

Årsmelding 2025

Norsk Museumstog



Om Norsk Museumstog

Norsk Museumstog (NMT) har som formål å kjøre museumstog som skal formidle kulturhistorien på skinner primært på det nasjonale jernbanenettet. Vi har også fokus på å vedlikeholde og videreføre kunnskapen som skal til for å drifte historisk jernbanemateriell.

For tiden har man ikke avtale med operatør eller sertifisering for gjennomføring av kjøring.

Virksomheten disponerer pr. 2025 tre elektrisk lokomotiver, et damplokomotiv og et antall personvogner, herunder to salongvogner og to spisevogner.

Materiellet er stasjonert i lokstallen på Filipstad, lokstallen på Hønefoss og i lokstallen på Eina.

Ledelse

Driftsutvalgets sammensetning etter årsmøte 19.02.2025:

Bjørn Halling	Driftsleder og materiellansvarlig (fratreden 01.10)
Christian Fjeldheim Evje	Sekretær
Likas Næss	Kasserer
Børge Flatlandsmo	DU-medlem
Kai Hartmann	DU-medlem
Jan B. Salvesen	DU-medlem (konstituert leder fra 01.10)

Driftsutvalget har avholdt 3 møter i 2025.

NMT har vært representert i NJKs representantskap med to DU-medlemmer.

Under DU-møte den 01.10.25 valgte driftsleder å trekke seg som leder av NMT. Etter samråd med formann i HS ble det på møtet konstituert ny midlertidig leder.

Nytt ekstraordinært årsmøte ble avholdt på TEAMS 19.11 og Jan B. Salvesen ble valgt til ny driftsleder.

Driftsutvalgets sammensetning etter ekstraordinært årsmøte 19.11.2025:

Jan B. Salvesen	Driftsleder
Christian Fjeldheim Evje	Sekretær
Likas Næss	Kasserer
Børge Flatlandsmo	DU-medlem
Kai Hartmann	DU-medlem

Driftsåret 2025

Det er ikke gjennomført kjøring.

Samarbeidspartnere

Det har vært løpende kontakt med våre samarbeidspartnere. (Bane-Nor, NJM og avdelingene i NJK)

Lokaler og sporplass

Eina

NMT har leid godshuset for lagring av deler og rekvisita fra Nordstrand og Grorud.

Industriparken Notodden

NMT har bidratt i forbindelsen med flytting til nytt lagerlokale og vil være med å følge opp dette i samarbeid med Notodden og Hovedstyret.

Lokstallen Filipstad

I lokstallen disponerer vi etter avtale med Norsk Jernbanemuseum sporplass for Ao118 og AEo18143, Hvf 70031 ble transportet til Krøderbanen.

Lokstallen Hønefoss

I lokstallen disponerer vi 2 spor og velferdsbygget. Sporene har vært benyttet til El 11.2078, Di 2.841, BCo348, lok 411 (til 19.08.2025), Skd 220.200, Ao 950 (byttet plass med 411) og El 11.2098.

I november kom varsel om at vi måtte flytte ut av velferdsdelen da bygget skal rives 2 halvdel av 2026. Forberedelsene med opprydding i lokalene ble startet opp.

Ute på «Myra» i kransporet står hensatt F 1025, Skd 220.168 og El 11.2085

Lokstallen Eina

I lokstallen disponerer vi 2 spor hvor vognene 213, 990, 119 og 561 er plassert.

Generelt om lokaler og sporplass

Oppbevaringsforholdene for NMTs materiell var i 2025 tilfredsstillende. Materiellet er riktignok spredt på tre steder, men er sikret for vær og vind.

Ved en opprettelse av driften igjen vil det være viktig å få samlet driftsmateriellet på ett sted hvor løpende driftsvedlikehold kan gjennomføres

Rullende materiell

Damplokomotiver

26c 411.

Loket ble ferdigstilt på Hønefoss i samarbeid med Krøderbanen etter omfattende reparasjon etter havari samt gjort driftsklart. Loket ble overført til Krøderbanen den 19.08 for videre drift.

Elektriske lokomotiver

El 11.2078

Lokomotivet står innendørs på Hønefoss. Det er utført mye arbeid i forbindelse med restaureringen på loket i 2025.

El 11.2098

Lokomotivet står hensatt innendørs på Hønefoss. Det har ikke vært aktivitet på loket i 2025.

El 11.2085

Loket står hensatt utendørs på Hønefoss. Loket benyttes som delelager og referanse i forbindelse med restaurering av 2078.

Diesellok og skiftetraktorer

Di 2.841

Loket står hensatt i stallen på Hønefoss. Det er ikke utført arbeider på loket i 2025.

Skd 220c

- Skd 220c.168 står hensatt utendørs på Hønefoss. Det har ikke vært utført arbeider på traktoren i 2025.
- Skd 220.200 står hensatt i lokstallen på Hønefoss. Det har ikke vært utført arbeider på traktoren i 2025.

Personvogner i tre - driftsvogner

Driftsvogner i 2025 har vært vognene 119, 213, 561, 950, 990, 1025, 18143 og 19003 (generatorvogn)

Vognene har ikke vært benyttet i tog 2025.

Vognene 561 og 119 ble leiet ut i forbindelse med et arrangement for Bane-Nor på Eina. Det ble lagt ned et betydelig arbeide i forbindelse med dette. Vognene ble plassert utenfor lokstallen under anledningen.

Generelt så er materiellet i bra stand, alderen tatt i betraktning og det har ikke vært alvorlige feil på materiellet.

Status vogner 2025

Eo 119

Arbeidene med utvendig vedlikehold av vogna som vart igangsatt i 2024 vart sluttført i 2025. Utanom dette er det kun utført mindre arbeider på vogna, slik som vedlikeholdslading av batteri.

Vogna er hensatt innandørs i lokstallen på Eina.

CFo2c 213

Arbeidene med utvendig vedlikehold av vogna som vart igangsatt i 2024 vart sluttført i 2025. Utanom dette er det kun utført mindre arbeider på vogna, slik som vedlikeholdslading av batteri.

Vogna er hensatt innandørs i lokstallen på Eina.

AEo 561

Arbeidene med utvendig vedlikehold av vogna som vart igangsatt i 2024 vart sluttført i 2025. Utanom dette er det kun utført mindre arbeider på vogna, slik som vedlikeholdslading av batteri.

Vogna er hensatt innandørs i lokstallen på Eina.

Ao2c 950

Det er ikkje utført noko arbeid på denne vogna i 2025.

Vogna vart hausten 2025 overført frå Kløtgefoss til Hønefoss, der den no er hensatt inne i lokstallen.

Ao3a 990

Arbeidene med utvendig vedlikehold av vogna som vart igangsatt i 2024 vart sluttført i 2025. I tillegg er det utbetra eitt øydelagt dryppbrett (dryppblikk) under eitt vindauge, justert ein vindusløftar samt reparert mindre skader i teaken på den eine vognsida. Utanom dette er det kun utført mindre arbeider på vogna, slik som vedlikeholdslading av batteri.

Vogna er hensatt innandørs i lokstallen på Eina.

F 1025

Det er ikkje utført noko arbeid på denne vogna i 2025.

Vogna er hensatt utandørs med presenning på Hønefoss.

BEo 18143

Det er ikkje utført noko arbeid på denne vogna i 2025.
Vogna er hensatt innandørs på Filipstad.

Fde 19003

Det er ikkje utført noko arbeid på denne vogna i 2025.
Vogna er hensatt utandørs på Hønefoss.

Personvogner – prosjekter – hensatte vogner

ABo1b 118

Det er ikkje utført noko arbeid på denne vogna i 2025.
Vogna er hensatt innandørs på Filipstad.

ABo2b 348

Det er ikkje utført noko arbeid på denne vogna i 2025.
Vogna er hensatt innandørs i lokstallen på Hønefoss.

Hvf4 70031

Det er ikkje utført noko vedlikehaldsarbeid på denne vogna i 2025.
Vogna vart i november overført til Krøderbanen, i forkant av denne overføringa vart vogna rydda for deler tilhøyrande NMTs materiell før den vart klargjort for transport.

Fram til november var vogna hensatt i lokstallen på Filipstad.

Økonomi

NMT har ikke hatt driftsinntekter i 2025 med unntak av litt inntekter i forbindelse med utleie av vogner, Løpende utgifter til drift av NMT dekkes gjennom tilskuddsordning. Til konkrete prosjekter er det også innvilget midler gjennom tilskuddsordningen.

Tilskuddet innebærer at vi fortsatt er solvente og kan videreføre tiltak som sikrer materiellet en trygg forvaring.

Det er søkt om tilskudd til enkeltprosjekter gjennom tilskuddsordningen som NJM forvalter og disse har blitt innvilget og gir oss mulighet til å opprettholde istandsetting og vedlikehold av materiellet

Driftsutvalget vil uttale

Det er flere saker som utgjør større utfordringer for NMT. Primært gjelder det at vi ikke har et fast sted hvor drift og vedlikehold kan forenes med det frivillige miljøet. Det må også jobbes målrettet mot en mulighet for å kunne kjøre med materiellet. Dette har forgått i flere år med iherdig innsats uten at man har lyktes.

En «driftsbasis» og innendørs lagringssted for materiellet hvor alt er samlet på ett sted er vanskelig å få til. Forhold som er i kjølvannet av jernbanereformen samt byutvikling og jernbaneutbygging truer alle de stedene vi holder til. Heldigvis er det noen lyspunkter som bl.a arbeidet med Eina lokstallområde. Dette prosjektet er godt i gang.

Vi har lenge slitt med for lav frivillig innsats. Hovedsakelig skyldes dette at vi ikke har noen målrettet drift med de arbeidsoppgavene dette har med seg. Vi får håpe at vi kan lykkes med dette etter hvert
Målet til NMT er å kunne presentere en reiseopplevelse tilbake i tid med de fasilitetene dette hadde med seg i flotte autentiske vogner av stor kulturhistorisk verdi.

Det rettes en stor takk til de som gjennom gaver og grasrotmidler gir økonomiske bidrag til flere av våre vogn- og lokomotivprosjekter. Dette setter vi stor pris på.

Oslo, 23.03.2025

Jan B. Salvesen

Kai Hartmann

Lukas Næss

Børge Flatlandsmo

Christian Fjeldheim Evje