

Norsk Jernbaneklubb Hovedstyret

Til Representantskapet 25. april 2026

HOVEDSTYRETS ÅRSBERETNING FOR 2025

Hovedstyret, som består av syv medlemmer og to varamedlemmer, ble valgt av representantskapet i henholdsvis oktober 2024 og oktober 2025.

Per Frode Hove	Leder	2024 – 2026
Anders Baalsrud	Nestleder	2025 – 2027
Kåre Pettersen	Kasserer	2025 – 2026
Stein Erik Paulsen	Sekretær	2025 – 2027
Jon Eigil Kvernød	Styremedlem	2024 – 2026
Kai Hartmann	Styremedlem	2024 – 2026
Åge Lybekbråten	Styremedlem	2025 – 2027
Karsten Specht	Vara styremedlem	2025 – 2027
Jim Hagen Warp	Vara styremedlem	2024 – 2026

Hovedstyrets sammensetning

Alle styremedlemmer og varamedlemmer som var på valg høsten 2025 tok gjenvalg. Det var derfor ingen utskifting i klubbens hovedstyre.

Kasserer Kåre Pettersen tok gjenvalg for ett år.

Hovedstyrets virksomhet

Hovedstyret har avholdt 5 fysiske styremøter i løpet av året.

I tillegg har det vært løpende kontakt mellom styremedlemmene på e-post, telefon og kommunikasjonsverktøyet Slack.

Styresaker diskuteres fortløpende på Slack, samt i forkant av styremøtene.

Hovedstyret har også faste digitale arbeidsmøter hver uke med verktøyet Zoom.

De av Hovedstyrets medlemmer som bor i Osloregionen prøver også vært til stede når det har vært medlemsmøter på Bryn så langt det har vært mulig.

Året 2026 har vært et greit år for NJK, sett fra Hovedstyret

NJK fikk også i år tildelt midler gjennom statsbudsjettet post 76 både til sporleie, grunn- og driftsstøtte. Vi fikk utbetalt totalt noenlunde likt beløp som i 2024, kun justert etter konsumprisindeksen. Dette betyr en reduksjon i samlet støtte ved at vi ikke fikk kompensert for økningen av husleieutgiftene. Vi fikk heller ingen påplussing i revidert nasjonalbudsjett for 2025. Dette betydde at vi i 2025 måtte bruke av egne driftsmidler til å dekke leiekostnader til Bane NOR Eiendom.

Flere av våre avdelinger fikk prosjektstøtte etter søknad, men ofte ikke alt man søkte om. På ett viktig område er situasjonen like utløst ved utgangen av året. Arbeidet med å gjenopprette historisk togtrafikk på det nasjonale nettet har ikke ført frem. Det er i skrivende stund snart seks år siden damp og teak trafikkerte hovedspor i Norge i forbindelse med Dovrebanejubileet. Hovedstyret har derfor fortsatt arbeidet overfor myndigheter og Stortinget og påpekt at et nasjonalt kulturminne er i ferd med å bli borte. Norsk jernbanemuseum har ikke klart å levere på sitt oppdrag om å være trafikk-utøver for frivilligheten.

NJK ser en endring hos Riksantikvaren i forholdet til bevegelige kulturminner. Vi er derfor optimistiske i vårt forhold til RA. NJK blir nå i økende grad mer synlig i den kulturpolitiske bevisstheten hos politikere og andre viktige aktører.

Særlig nyttig har det vært å synliggjøre oss på Arendalsuka og det tette samarbeidet med Kulturvernforbundet, ikke minst i det siste møte med Samferdselsdepartementet med Statssekretær og andre.

Vi har også grunn til å se frem til en bedre relasjon til Norsk jernbanemuseum. Håpet er bedre ryddighet i vårt forhold til museet, men også at vi ikke møter mer byråkrati og formalisme i forbindelse med tilskuddsordningen, materiell disponering og andre forhold til museet.

For NJK som helhet vil Hovedstyret trekke frem hvor viktig det er for NJKs omdømme at vi har to så velfungerende driftsgrupper, eller jernbaneforetak, som NJK Gamle Vossebanen og NJK Krøderbanen. Det er motiverende, også for Hovedstyret, å se hva man kan få til når man trekker sammen. Samtidig er det også en generell bekymring når man dessverre noterer seg hendelser der man ikke samarbeider like respektfullt. Vi er kanskje ikke alltid gode nok på forhold som arbeidsmiljø og kollegialitet. Hovedstyret ønsker seg at dette bør bli tema i vår organisasjon, slik at vi fremstår som attraktive miljøer, ikke minst for yngre og eldre jernbaneinteresserte potensielle rekrutter.

Hovedstyret vil også trekke frem NJK Verkstedgruppe Notodden, som i 2025 har konsolidert seg ytterligere som et miljø som kan ta for seg aktivitet innenfor elektrisk normalsporet jernbane. Har ser vi for oss et tettere samarbeid med Bane NOR, Telemark Fylkeskommune og Norsk Industriarbeidermuseum i årene fremover. I Hydroparken på Notodden har vi høsten 2025 inngått avtale om et større lager på 500m² som gir oss muligheter for bedre lagerhold, noe som har vært mangelvare for NJK. Et slikt lager mener HS vil være et aktivum for NJK.

[Aktivitet overfor Bane NOR / BN EIENDOM](#)

Samarbeidet og den forretningsmessige delen av vår relasjon til BNE har, etter vår mening, fortsatt vært preget av gjensidighet. Vi har inngått nye og fornyet avtaler og, etter vår mening, tilfredsstillende avtaler med BNE. I skrivende stund er vi i forhandlinger om lokstallen på Eina. Vi ser muligheter der som vi bare for kort tid siden ikke kunne drømme om. Stikkord: Samme eierforhold lik Krøderbanen.

NJK fikk i statsbudsjettet for 2025 dekket ca. 2/3 av våre leieutgifter til BNE for sporleie. Det er NJK sentralt som i 2025 har betalt alle leieutgiftene til Bane NOR Eiendom.

NJK arbeider for et tydeligere oppdrag fra Samferdselsdepartementet til Bane NOR når det gjelder jernbanens kulturminner. Arbeidet med "Landsverneplan for Jernbanens kulturminner", er etter vår mening ikke fullført, for å si det forsiktig. NJK er imidlertid helt avhengig av Bane NOR også som infrastruktureier på vegne

av Staten. Uten at Bane NOR gis oppdraget med å tilrettelegge infrastrukturen for historisk togdrift, enten det gjelder hovedspor eller museumsspor, vil bevegelige kulturminner på skinner etter hvert møte en trist skjebne i årene som kommer.

HS Styremøter

Minst en gang i året velger hovedstyret (HS) å ha sitt møte utenom Oslo. I 2025 har HS besøkt og hatt møte hos Krøderbanen, på Eina og i Bergen.



Hovedstyret befarer materiell på Eina i forbindelse med styremøte der.

Foto: Åge Lybekbråten

Ekstern møtevirksomhet

Norsk Jernbaneklubb har:

- Deltatt i "ledernetverket" for de konsoliderte museene
- NJK har vært i møte med statssekretæren for Samferdselsdepartementet
- NJK deltar i Kulturvernforbundets regi på generalsekretærmøter, møter på stortinget og møter med representanter for regjeringen
- NJKs leder deltar sammen med representanter for jernbanemuseets venner, Krøderbanen, Bane NOR Eiendom (BNE) og Jernbanedirektoratet (JD) som medlem i fagrådet for NJM. Det er dette fagrådet som står for tildeling av midler til ulike prosjekter som NJM fordeler. Det er kommet påstander om at NJKs leder og en representant knyttet til Krøderbanen er inhabile siden mange av sakene gjelder saker fra NJK. Nye personer vil derfor oppnevnes i 2026
- NJK har deltatt på Jernbaneforum 2025
- NJK har vært i møter med Norsk jernbanemuseum (NJM).

Samarbeidet med Norsk Jernbanemuseum (NJM)

Det har vært få samarbeidsmøter med NJM i 2025. Vi har ikke klart å få en konkret plan om driftsavtale for NMT/HTAS, men museet har ikke avvist å jobbe videre med denne problemstillingen. Samtidig har vi i 2025 sett tegn til en etatsstyring av NJM som vi er sterkt

kritiske til. Det må være krevende å fylle rollen som det nasjonale jernbanemuseet i Norge når styringslinjen er slik den er. Prinsippet "armlengdes avstand" i forvaltning av museer og kulturminner bør også være førende for NJMs arbeid og prioriteringer. Det har dessverre spredt seg en begrunnet tvil i NJK-miljøet om hva vi kan forvente av statens engasjement for jernbanens kulturminner slik staten styrer NJM i dag. Likevel er det nødvendig at staten ved NJM og frivilligheten ved NJK samarbeider slik flere offentlige utredninger de senere år har stilt krav om, og understreket som tverrpolitisk akseptert kulturminnepolitikk.

Kulturpolitikk

I mangel av en ny «Hurdalserklæring» har det vært mer krevende å promotere jernbanens kulturminner politisk ved inngangen til 2026. NJK har vært i møter med statssekretær i Samferdselsdepartementet (SD) og også andre politikere både i posisjon og i opposisjon for å få frem vårt budskap. En klar skuffelse var departementets tildeling til Jernbanedirektoratet for 2026, der NJK sammen med Kulturvernforbundet la inn et konkret forslag om en utredning av trafikkering av historiske tog på det nasjonale nettet. NJK er ikke tildelt noen rolle fra departementets side i arbeidet med jernbanens kulturminner ved inngangen til 2026. Vår viktigste samarbeidspartner i 2025 har vært Kulturvernforbundet. Vi har god nytte i den støtte vi får fra dem. NJK er medlem av Kulturvernforbundet.

NJK har vært med på å utarbeide begge delrapportene som JD har utarbeidet om "Bevaring av rullende materiell" sammen med representanter for Bane NOR, JD, NJM, Museumsbanenettverket og HT AS.

Annen aktivitet

NJK har også i 2025 gitt (moralsk og faglig) støtte til lokale krefter i Numedalen for bevaring og aktiviteter på Numedalsbanen. NJK er tydelig på at dette arbeidet må styres lokalt.

Enhetene CB21216, AB 12 24116, BM 91.62 og F5678 står fortsatt på Hensmoen på Helge R. Olsen sitt område der NJK leier sporplass. For NJK er ikke dette stedet lenger så attraktivt. Annen plassering av dette materiellet vil derfor bli avklart i løpet av 2026. Materiellet som står utendørs på Hønefoss må i løpet av 2026 flyttes bort derfra. NJK er oppsagt fra velferdsbygget bak lokstallen på Hønefoss. Vi må være ute derfra innen juni 2026. Bygget skal rives og det skal bygges nytt administrasjonsbygg for BN. Det forventes også oppsigelse av vårt leieforhold i lokstallen i løpet av 2026, er de signaler vi har fått fra BNE. Det er Bane NOR Drift som trenger lokalene i lokstallen. Det vurderes å gå til innkjøp av areal ikke langt unna Hønefoss som vil kunne være tjenlig for NJK. NJKs leder har et godt samarbeide med regionsjefen for Bergensbanen og Gjøvikbanen både omkring forholdene på Hønefoss og Eina.

Materiellet på Rjukan er hugget, men de fire enhetene på Tinnoset står der fortsatt. De skal etter planen flyttes til Mæl/Rjukan våren 2026. Tre av enhetene ble vurdert solgt til et firma som ønsket å bruke selve vognkassene til et kommersielt tiltak. Dette ble det ikke noe av da kost/nytte for dem ble for høyt. Forholdene på Tinnoset, som er fredet, og der svillematten er dårlig, vanskeliggjør skiftning. Men NJK har nå fått tillatelse til å skifte enhetene frem til ferjeleiet slik at de kan fraktes til Mæl på MF Storegut. Dette vil bli gjennomført våren 2026. Vi håper at vi får flyttet B68.56 til Notodden i løpet av 2026, men også der har Bane NOR satt noen begrensninger utendørs pga. fredningen av Notodden stasjon. Dette ser ut til å ordne seg i løpet av 2026.

Avviklingen av aktivitetsgruppe Mysen etter at RS vedtok nedleggelse, har gått greit. Det er nå full aktivitet på Mysen utført av NJK godsvognavdelingen, både bygningsmessig og på

materiellet som restaureres der. Det er nå så mange som deltar at man trenger å utvide overnattingsfasilitetene. Vestre løp i stallen har fått reetablert sporet. Bygningene etterisoleres for å få ned strømutgiftene.

NJK ble sommeren 2025 kontaktet av Vy om mulig leie av vogner, da man hadde behov for flere sovevogner. NJK hadde ikke noen slike i sin vognpark, men vi tilbød å skaffe tre stk. fra Lärje, Göteborg, da man hadde tilbud om kjøp derfra. Dette ble etter en del korrespondanse ikke noe av. NJK ser likevel positivt på den kontakten vi oppnådde med Vy da dette gjorde at NJK også fikk dialog med Vy om å skaffe deler og enheter til Flåmsbanen.

NJK har anskaffet A2 24007 fra Norrbottens Järnvägmuseum i Luleå. Den er i meget god stand. På kjøpet fikk NJK tilbud om å overta B3 25587 kostnadsfritt som delevogn. Dette ble akseptert og det arbeides nå med å få disse to enhetene til Eina. Siden vi har tilbudt Vy Flåmsbanen å hente deler fra denne enheten, har Vy tilbudt oss å få fraktet dem til Eina. Man har stort behov for deler til Flåmsbanens materiell. Vår materiellforvalter og mekaniker fra Mantena Flåm har i høst vært i Luleå for å klargjøre dem for transporten. Det gjenstår nå bare godkjenning av bremsene. NJK fikk også tilbud om å overta et sett boggier til type 3 enheter som stod i Luleå. De var knapt nok brukt og vil etter overhaling i Mantena Flåm, bli satt under A2 24004 som trenger å skifte ut sine boggier.

NJK har i 2025 fått prosjektmidler av NJM og kulturminnefondet til restaurering av A2 24004. Dette vil bli fullført i 2026 på Eina. Det er innledet dialog med NJM om mulig utleie av disse 2 A2-enhetene inntil videre.

NJK, som nå har ansvaret for enheter som ikke er deponert/utleid til driftsavdelinger, har sett behov for å opprette en egen enhet/avdeling underlagt HS som f.eks. på lik linje som NJK Media. HS har derfor gått inn for å opprette "NJK Ressurs". Dette vil bli fremmet på vårens RS i april. Materiellforvalter er valgt som interimsleder for denne inntil RS har godkjent opprettelsen. Aktivitetene på Eina blir en del av denne enheten. Det er interesse fra medlemmer i Valdresbanen å delta i aktiviteter i lokstallen på Eina.

NJK er også i dialog med et norsk selskap om overtakelse av trekraft. Det ser ut til at NJK overtar eierskapet av et lok i 2026.

NJK kjøpte i 2025 24,4% av aksjene i Flekkefjordbanen AS, som driver dresinkjøring på den fredede Flekkefjordbanen. Flekkefjordbanen AS drives ganske lønnsomt og er et populært tiltak. De største eierne utenom NJK er Flekkefjord kommune med 18,2 %, Flekkefjordbanens Venner med 40,0 %, Smaabyen Flekkefjord SA 9,1 % (samvirkeforetak) samt tre øvrige aksjonærer med til sammen 8,2 %. Ingen kan eie mer enn 49,9 % av aksjekapitalen. Daglig leder er vår leder av NJK Flekkefjordbanen. NJK ønsker å ha flere aktiviteter innen kjøring på skinner og det var derfor naturlig å gå inn i dette eierskapet. NJK er også i dialog med kjørere av dresin i Numedalen og Valdres for å fremme og å samordne denne aktiviteten, bl.a. i å skaffe nye og utvikle nye dresiner.

NJK fikk i høst tilbud om å overta en restaurantvogn av norsk type 3 og mye reservedeler til type 3 fra Snälltoget i Sverige. NJK er i dialog med dem om dette.

Årsmøte og møter i Representantskapet



Lars Johan Tveit (t.v.) mottar hederstegnet av leder Per Frode Hove på Representantskapets vårmøte 2025. Foto: Åge Lybekbråten

Vårmøtet 2025 i Representantskapet ble arrangert i Bergen den 26. april. Møtet tildelte NJKs hederstegn, klubbens høyeste utmerkelse, til Lars Johan Tveit.

Høstmøtet 2025 i Representantskapet ble arrangert på Kløftefoss den 25. oktober, hvor Krøderbanen sto for et flott gjennomført arrangement i samfunnshuset. Møtet tildelte NJKs hederstegn, klubbens høyeste utmerkelse, til Jan B. Salvesen, Odd Arne Lyngstad og Åge Lybekbråten.



Jan B. Salvesen (t.v.) mottar hederstegnet av leder Per Frode Hove på Representantskapets høstmøte 2025. Foto: Åge Lybekbråten

NJKs sentrale årsmøte for alle medlemmer ble arrangert på Fjordslottet hotell på Osterøy den 27. april. Gamle Vossebanen var ansvarlig for arrangementet. Reisen til og fra ble arrangert som medlemstur med veteranbuss, veteran tog på Gamle Vossebanen og veteranbåt til Osterøy. Les mer om denne turen i årsberetningen fra NJK Reiser. På årsmøtet deltok 65 medlemmer, og før møtet ble det servert lunsj på hotellet.



Årsmøtedeltagere på vei til Osterøy. Her ved Tunestveit. Foto: Åge Lybekbråten

Historiske Togreiser AS

Det har vært liten aktivitet i 2025 grunnet manglende avtaler om kjørelisens, trekraft og kravene i 4. jernbanepakke om "Entities in Charge of Maintenance" (ECM). NJK Hovedstyret er representert i styret for Historiske Tog AS med to representanter, og NMT er representert med to medlemmer i styret. Øvrige tre medlemmer er uavhengige representanter fra næringslivet som velges på HT AS sin generalforsamling.

Stiftelsen Norsk Jernbanearv (SNJA)

I sitt møte i april vedtok HS at alt materiell som SNJA eier og som ikke er deponert til noen av driftsgruppene er NJKs ansvar. HS har derfor vedtatt å opprette en egen avdeling underlagt HS for å ivareta dette. Se egen info om dette over.

Følgende har i 2025 sittet i SNJA-styret: Nestleder i NJK Anders Baalsrud, Materiellforvalter Børge Flatlandsmo, dommer Einar Thomesen, lokfører Lars Helge Vikan, togelektriker Håkon Henriksen og pensjonist Per Brinchmann. Ved konstituering av styret ble Per Brinchmann valgt til leder i SNJA. NJKs leder, Per Frode Hove, og Håkon Magnus Preuss ble oppnevnt til vararepresentanter.

Oslo, februar 2026

Norsk Jernbaneklubb
Hovedstyret

Per Frode Hove

Per Frode Hove
leder

Kåre Pettersen

Kåre Pettersen
kasserer

Anders Baalsrud

Anders Baalsrud
nestleder

Stein Erik Paulsen

Stein Erik Paulsen
sekretær

Kai Hartmann

Kai Hartmann
styremedlem

Åge Lybekbråten

Åge Lybekbråten
styremedlem

Jon Eigil Kvernød

Jon Eigil Kvernød
styremedlem

Karsten Specht

Karsten Specht
vara styremedlem

Jim Hagen Warp

Jim Hagen Warp
vara styremedlem