
H O G M E E T I N G

M I N U T E S

DATE: Wednesday 28th January 2026

PLACE: Online

PRESENT:

Ian Leigh	Leigh@fedecrail.org	Secretary of the Group for Fedecrail
Gottfried Aldrian	aldrian@fedecrail.org	Fedecrail Board member
Marieke Nauta	MNauta@stoomtram.nl	Chairman of the group for Fedecrail
Ivar Gubberud	ivar.gubbeund@hjk.no	Norsk Jernbaneklubb
Anders Dørge	anders.d@mail.dk	DVF - Danske Veteranogs Fællesrepræsentation
Henrik Bang Jensen	bang@5346.dk	DVF - Danske Veteranogs Fællesrepræsentation
Andres Wedzinga	wedzinga@fedecrail.org	For Fedecrail
Joona Siltakoski	joona.siltakoski@gmail.com	Suomen Museorautatieliitto ry (MRL)
Simon De Ridder	simondr84@hotmail.com	Feberail
Neil Mcdonald	neil.mcdonald@srps.org.uk	SRPS
Geoffrey Nickson	geoffrey.nickson@orange.fr	UNETO
Anders Järvenpää	anders.jarvenpaa@brev.fi	Suomen Museorautatieliitto ry (MRL)
Jochen Brandau	brandau@vdm.de>	VDMT
Lars Peter Åhs	ordforande@bosj.se	MRO

1. Opening Remarks – Marieke Nauta

- Marieke has now formally taken over chairing duties from Gottfried and Steve, who will continue to support as advisors.
- Acknowledgement that a formal thank-you will take place at the Poland conference.
- **2026 focus areas:**
 - Strong emphasis on **ERTMS**, including a dedicated session at the Wolsztyn conference.
 - Maintain space in online meetings for broader **heritage operations** topics.
 - Interest in repeating last year's successful **heritage railway presentation** (e.g., Severn Valley Railway).

2. Review of 2025 Activities – Ian Leigh

- Annual report summarises:
 - **35 regulatory/Brussels issues** monitored or commented on.
 - HOG webinars held from February to October, including:
 - March German-speaking sector report
 - April Railway signalling company presentation
 - May Isle of Man meeting
 - June GRB operations overview
 - October Severn Valley Railway operations (including landslip recovery)
- Climate change highlighted as an increasing risk, especially regarding **earthworks and landslides**.

3. Technical Topics Raised by Members

3.1 Boiler Regulations & Inspector Training

- Differences in boiler inspection and certification regimes across countries (for example in the UK 10-year cycle).
- Need for better training for younger inspectors unfamiliar with riveted boilers.
- Issues with new-build boilers being over-engineered, reducing steam performance.

3.2 Military Use of Railways

- EU may have an interest in using railways for **military logistics and training**.
- Heritage railways could provide safe training environments for inexperienced personnel.
- Some countries already have contractors training on heritage lines, so extending this to military will not be a major change.

3.3 Resilience & Simplified Operations

- Concern about loss of knowledge in simplified traffic control methods.

- Heritage railways may retain skills useful in degraded-mode operations if control centres fail.
-

4. ERTMS / ETCS Discussions

4.1 Dutch Developments

- TSC is going to be providing a live demonstration in Roosendaal.
- After the demonstration there will be a visit to workshop installing **TSC's cost-efficient ETCS system** on Belgian locomotives.

4.2 TSC System Overview (Andres Wedzinga)

- Uses **industrial-grade, off-the-shelf hardware**, not bespoke ETCS components.
- Installation possible by railway's own workshop; "IKEA-style" manuals planned.
- Compact system (three boxes), Ethernet-based, software-driven.
- Certification simplified due to fewer interfaces; first-of-class approval can be rapid.
- Designed for classical rolling stock, not high-speed trains.
- Potential for national Class B system integration still evolving.

4.3 Concerns & Questions

- Denmark reports extremely high ETCS costs (€4m+ for first-of-class).
- Need clarity on:
 - Lifecycle costs
 - Funding models
 - Cross-border approval
 - National system compatibility (STMS, ATC, etc.)

4.4 Funding Opportunities

- Interest in exploring **EU funding**, possibly via:
 - DG MOVE
 - Cultural heritage programmes
- Cross-border heritage vehicles may have stronger funding justification from the EU.

4.5 Planning for Wolsztyn Conference

- 3.5-hour ERTMS session under development.
 - Options include:
 - Introductory “how ERTMS works”
 - Workshops
 - Industry speakers
 - Position papers on heritage needs
 - Agenda may shift depending on outcomes of the upcoming TSC meeting.
-

5. Future Webinar Topics for 2026

Suggested themes include:

- Landslides and climate-change impacts on infrastructure
 - Boiler maintenance and inspector training
 - National technical working groups and cross-border cooperation
 - Brake component shortages and documentation challenges
 - Driver training for heritage vehicles on main lines
 - Use of heritage locomotives for snow clearance, rail de-rusting, and emergency operations
 - Signalling topics:
 - Relay interlockings
 - Mechanical interlockings
 - Rewiring and insulation ageing
 - Level crossing equipment
 - Smartphone-based token systems
 - Weed control alternatives to glyphosate
 - Sleeper replacement, including plastic sleeper trials
-

6. Collaboration Opportunities

- Potential joint session with the **Institute of Railway Signalling Engineers (IRSE) Minor Railways Committee**.
 - Denmark may host a webinar on steam operations and national practices.
 - Broader audience participation could be considered for certain knowledge-sharing sessions.
-

7. Regulatory & Policy Engagement

- Need to clarify the distinction between:
 - **Strictly historic vehicles** exempt from EU rules
 - **Heritage vehicles used operationally** (e.g., snow clearance, training)
 - Possible engagement with:
 - GRB
 - National ministries
 - European Commission
 - Position papers may be required; volunteers requested.
-

8. Closing

- Marieke emphasised the value of expanding participation and sharing expertise across Europe.
- Further planning will continue, including follow-up on TSC developments and Wolsztyn preparations.

1. Åpningsbemerkninger – Marieke Nauta

Marieke har nå formelt overtatt som møteleder etter Gottfried og Steve, som vil fortsette å støtte som rådgivere.

Det blir en formell takke-seremoni på konferansen i Polen.

Fokusområder for 2026:

- Sterkt fokus på ERTMS, inkludert en dedikert sesjon på konferansen i Wolsztyn.
- Beholde rom for bredere temaer om kulturarv i nettmøter.
- Interesse for å gjenta fjorårets suksessfulle presentasjon om heritage-jernbaner (f.eks. Severn Valley Railway).

2. Gjennomgang av 2025-aktiviteter – Ian Leigh

Årsrapporten oppsummerer:

- 35 regulatoriske/Brussel-relaterte saker overvåket eller kommentert.
- HOG-webinarer holdt fra februar til oktober, inkludert:
 - Mars: Rapport fra tysktalende sektor
 - April: Presentasjon fra jernbanesignaleringselskap
 - Mai: Møte på Isle of Man
 - Juni: Oversikt over GRB-operasjoner
 - Oktober: Severn Valley Railway-operasjoner (inkludert utbedring etter jordskred) Klimaforandringer fremhevet som økende risiko, spesielt med tanke på grunnarbeider og jordskred.

3. Tekniske tema fra medlemmene

3.1 Kjeleloven og inspektor-opplæring

- Forskjeller i inspeksjons- og sertifiseringsregimer for kjeler mellom land (for eksempel i Storbritannia 10-årssyklus).
- Behov for bedre opplæring av yngre inspektører som ikke er kjent med naglede kjeler.
- Problemer med nybygde kjeler som er overkonstruerte, noe som reduserer dampytelsen.

3.2 Militær bruk av jernbaner

- EU kan være interessert i å bruke jernbaner til militær logistikk og trening.
- Heritage-jernbaner kan tilby trygge treningsmiljøer for uerfarent personell.
- Noen land har allerede entreprenører som trener på heritage-linjer, så utvidelse til militær bruk vil ikke være en stor endring.

3.3 Motstandsdyktighet og forenklede operasjoner

- Bekymring for tap av kunnskap om forenklede trafikkstyringsmetoder.
- Heritage-jernbaner kan beholde ferdigheter som er nyttige ved nedgradert drift hvis kontrollsentre svikter.

4. ERTMS / ETCS-diskusjoner

4.1 Utvikling i Nederland

- TSC skal gjennomføre en direkte demonstrasjon i Roosendaal.

- Etter demonstrasjonen blir det besøk på verkstedet som installerer TSCs kostnadseffektive ETCS-system på belgiske lokomotiver.

4.2 TSC-systemoversikt (Andres Wedzinga)

- Bruker industrielt tilgjengelig standardutstyr, ikke skreddersydde ETCS-komponenter.
- Installasjon kan gjøres av jernbanens eget verksted; "IKEA-style" manualer planlagt.
- Kompakt system (tre bokser), Ethernet-basert, programvarestyrt.
- Sertifisering forenklet på grunn av færre grensesnitt; førstegangs-godkjenning kan være rask.
- Designet for klassisk rullende materiell, ikke høyhastighetstog.
- Potensial for nasjonal klasse B-integrering utvikles fortsatt.

4.3 Bekymringer og spørsmål

- Danmark rapporterer svært høye ETCS-kostnader (€4m+ for førstegangs-godkjenning).
- Behov for klarhet om:
 - Livsløpskostnader
 - Finansieringsmodeller
 - Grensekryssende godkjenning
 - Nasjonal systemkompatibilitet (STMS, ATC, etc.)

4.4 Finansieringsmuligheter

- Interesse for å utforske EU-finansiering, muligens via:
 - DG MOVE
 - Kulturarv-programmer
- Grensekryssende heritage-kjøretøy kan gi sterkere EU-finansieringsbegrunnelse.

4.5 Planlegging for Wolsztyn-konferanse

- 3,5 timers ERTMS-sesjon under utvikling.
- Alternativer inkluderer:
 - Innføring "hvordan ERTMS fungerer"
 - Workshops
 - Industritalere
 - Posisjonsnotater om heritage-behov
 - Agenda kan endres basert på resultatene fra kommende TSC-møte.

5. Fremtidige webinar-temaer for 2026

Foreslåtte temaer inkluderer:

- Jordskred og klimaendringers påvirkning på infrastruktur
- Kjelevedlikehold og inspektør-opplæring
- Nasjonale tekniske arbeidsgrupper og grensekryssende samarbeid
- Bremsekomponent-mangel og dokumentasjonsutfordringer

- Føreropplæring for heritage-kjøretøy på hovedlinjer
- Bruk av heritage-lokomotiver til snørydding, rustfjerning på skinner og nødoperasjoner
- Signalerings-temaer:
 - Relébaserte sikringsanlegg
 - Mekaniske sikringsanlegg
 - Omlegging og aldring av isolasjon
 - Planovergangsutstyr
 - Smarttelefonbaserte tokensystemer
- Ugressbekjempelse som alternativ til glyfosat
- Utskifting av sviller, inkludert utprøving av plastsviller

6. Samarbeidsmuligheter

- Potensiell felles sesjon med Institute of Railway Signalling Engineers (IRSE) Minor Railways Committee.
- Danmark kan arrangere webinar om damptogdrift og nasjonale praksiser.
- Breder deltakelse kan vurderes for enkelte kunnskapsdelingssesjoner.

7. Regulatorisk & politisk engasjement

- Behov for å klargjøre forskjellen mellom:
 - Rene historiske kjøretøy fritatt fra EU-regler
 - Heritage-kjøretøy brukt operativt (f.eks. snørydding, opplæring)
- Mulig dialog med:
 - GRB
 - Nasjonale departementer
 - EU-kommisjonen
- Posisjonsnotater kan bli nødvendig; frivillige ønskes.

8. Avslutning

- Marieke understreket verdien av å utvide deltakelsen og dele ekspertise på tvers av Europa.
- Ytterligere planlegging vil fortsette, inkludert oppfølging av TSC-utvikling og forberedelser til Wolsztyn.