



Norsk Jernbaneklubb –

Aktivitetsavdeling godsvogner.

Årsmelding 2025

Administrativt:

Styret i aktivitetsavdelingen har i 2025 bestått av:

Leder: Per Martin Kjeldaas

Prosjektleder: Per Kjeldaas

Kasserer: Morten Lien

Aktivitetsåret 2025:

Året har gått veldig bra med høyt aktivitetsnivå. Det har skjedd endinger som har påvirket oss. De fleste endingene har hatt positive effekter. Siste halvdel av dette året har det vært helgeaktivitet hver måned i tillegg til dugnader på torsdager og andre hverdager. Dette takket være godt samarbeid internt i NJK og med økonomisk bistand til prosjektene vi har fra Norsk Jernbanemuseum.

Praktisk aktivitet:

Aktiviteten i 2025, har primært foregått på Kløftefoss og i Mysen.

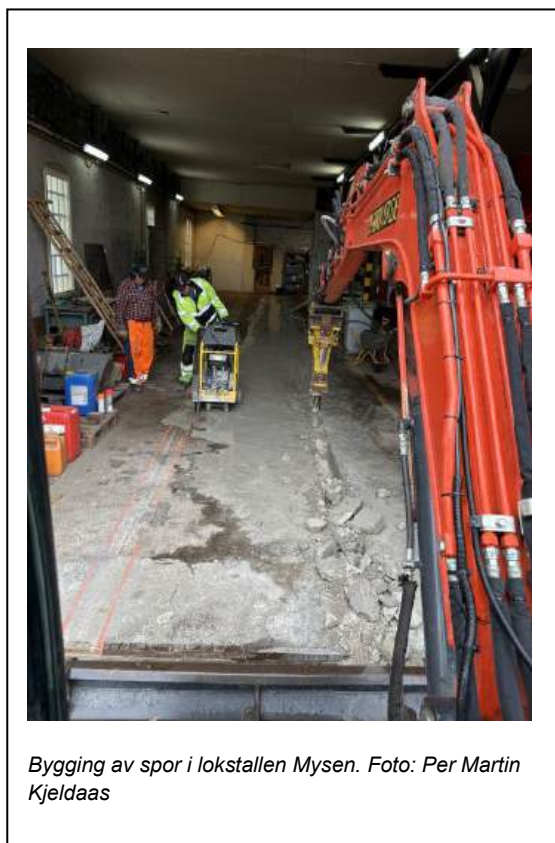
De fleste aktivitetene foregår i tett samarbeid med Krøderbanen, og andre avdelinger i NJK.

Det har vært ekstra fokus i lokstallen på Mysen ettersom aktivitetsavdelingen lokstallen Mysen ble lagt ned i våres.

En av de viktigste aktivitetene i 2025 er at vi har lagt 22 meter med spor inn i den delen av lokstallen som har manglet spor siden NSB busser overtok hallen. Dette har gjort at vi får mere materiell under tak og større aktivitet. Vi har også startet med å isolere mellom loftet og hallen. Det er også lagt gulvbord slik at vi kan bruke loftet som lager fremover. Videre har vi ryddet mere og fått et mere effektivt verkstedsfasiliteter og sosiale aktiviteter.



T3 4860, G3 15207, Tolvøringen og Xs 9599 nyter høstsolen Foto: Per Martin Kjeldaas



Bygging av spor i lokstallen Mysen. Foto: Per Martin Kjeldaas



Norsk Jernbaneklubb – Aktivitetsavdeling godsvogner. Årsmelding 2025

Praktisk aktivitet, på individ-/enhetsnivå:

G3 15207:

G3 15207 har fått en grundig kartlegging av skader og råte. Det er en skade fra et skifteuhell på Kongsvinger stasjon i NSB tiden som er større enn antatt. Denne skaden er så stor at det må skiftes mere av stenderverket enn antatt og planlagt. Skadene er så store at dette prosjektet trenger vesentlig mere tid på å ferdigstilles enn planlagt og mere resurser. Dette er noe vi har igangsatt planlegging på nå og NJK Godsvogn avd. er forberedt på å gjøre vognen ferdig. Vi har målt vognkassen og denne var meget skjev, og det ble gjort et forsøk på å rette den. Forsøket hjalp litt, men ikke nok til at den er rett nok til å settes i stand. Dører ble da demontert og skal bygges nye da dem er råtne og skjeve. Det er råteskader der skinnene til dørene er, og alle dørkarmer er knekt og skjeve så disse må også byttes. Dette er bl.a. en del av bærende konstruksjoner av vognen. Det er begynt med reparasjoner av reisverket på den ene kortveggen. Det er også fjernet det meste av takpappen og takkonstruksjonen må måles mere på når vognen er rettet da det er mistanke om svikt i bærende konstruksjoner i taket. Enkelte takbord er råtne og listverket rundt taket er råtne. Det er skrappt, pusset og grunnet en del på rammen. Det ble oppdaget da noen sprekker i rammen samt rustskader som må utbedres. Det er demontert store deler av bremsestell og drag stell. Bremsesettet må revideres og enkelte deler må erstattes med nye. Hesteputene inni vognen er erstattet med nye og montert.



G3 15207 i lokstallen Mysen November 2025 Foto: Per Martin Kjeldaas



Norsk Jernbaneklubb –

Aktivitetsavdeling godsvogner. Årsmelding 2025

L1 5118

Arbeid på L1 5118 har gått fremover i 2025. Dessverre har vi ikke gjort alt vi hadde håpet på da det ble påvist rustsprengning på knuteplatene som er naglet øverst på rammen. Her var det flere nagler som manglet og platene var meget dårlige. Det ble også montert midlertidige geider som ble reparert i 2021 og som sto klare for montering slik at vognen kunne settes på sporet. Dette arbeidet må gjøres mere presist når vognen løftes da disse må plasseres helt korrekt i forhold til akslingene før trafikk. Knuteplatene og gamle nagler ble fjernet og det ble laget nye plater med korrekte hull til nagler. De gamle hullene i rammen ble brosjert opp. Det ble påbegynt klinking av de nye knuteplatene med stoppet opp grunnet en arbeidsulykke. Vedkommende ble sendt til sykehus med forslått i bryst og hode. Dette resulterte i en lengre stans da det må lages støtte anordninger og sikres at slikt uhell ikke skjer igjen. Det ble gjort noen mindre arbeider til forberedelser til dette, men vi håper å få klinket i 2026.



Klinking av rammen på L1 5118

Foto: Morten Lien

Sporrenseren (Xs 9599) på Mysen:

Sporrenseren er fortsatt under arbeid. Siste strøket med rødt er malt utvendig og første strøket med maling innvendig er utført. Dørene er ferdig panelt, montert og tilpasset. Det gjenstår å montere håndtak låskasser på dørene. Lyskasterne som lyser fremover når man ploger er restaurert og montert. Arbeidene med det tekniske for å få sporrenseren i drift er satt i gang. Det gjenstår også å maleferdig innvendig, male det siste på plogen og litt literering.



Per Kjeldaas maler siste strøket med rødt. Foto: Per Martin Kjeldaas



Norsk Jernbaneklubb –

Aktivitetsavdeling godsvogner. Årsmelding 2025

MK1:

MK1 ble ferdigstilt i år med tur på Krøderbanen. Toget besto av damplokomotiv Ulka (type 7a nr.11), MK1, Personvogn C3a nr.102 og Konduktørvogn CF nr.3552. Turen gikk fra Krøderen til Vikersund og tilbake med fotokjøring underveis og kryssing med et annet damptrukket chartertog på Sysle stasjon. Turen gikk den 31.05.25. På starten av året gikk det mye tid på å ferdigstille vognen med smøring av alle bevegelige deler, montere de siste delene, male siste strøket og male på påskrifter. Vognen ble transportert til Kløtiefoss den 28.05. Den ble da kontrollert og prøvekjørt den 30.05. Ved Snarum fikk den et lagerhavari som måtte utbedres på stedet. Takket være flinke, og stor dugnadsånd ble dette reparert raskt og turen 31.05. ble gjennomført. Vi vil takke for spesielt NJK Krøderbanen for et tett og godt samarbeid.



MK1 har akkurat ankommet Kløtiefoss.. Foto: Per Martin Kjeldaas



Norsk Jernbaneklubb –
Aktivitetsavdeling godsvogner.
Årsmelding 2025

Padda:



Harald Sandernes og Rolf Burud arbeider på Padda. Foto: Per Martin Kjeldaas

Arbeidene på Padda har gått fremover i 2025. Det er også gjort en del med å trekke og merke kabler til styrevogns plassen. Dette arbeidet fortsettes ut året og neste år. Det ble demontert frontvinduene i styrevogns plassen da det var mistanke om rust og tidligere vanninntrenging. Mistankene stemte, og det er påbegynt arbeid med å reparere dette. Det er begynt å fjerne rust og gamle pakninger. Frontvinduene er midlertidig satt på plass grunnet at vogna har vært flyttet mye på i det siste da det har vært nødvendig med reparasjoner i lokstallen. Det er mye som må trekkes nytt og merkes av kabler. Det er begynt på å lage et nytt førerbord på styrevogn plassen. De utvendige platene som var demontert i fjor er montert igjen og det er ikke funnet flere skader i ramme konstruksjonen. Plogen til vognen har kommet igjen etter reparasjon, sandblåsing og grunning. Resultatet av dette er meget bra og lakkering av denne vil skje neste år.



Norsk Jernbaneklubb – Aktivitetsavdeling godsvogner. Årsmelding 2025

T3 4860

Ettersom L1 5118 ikke ble ferdig klinket og MK1 var ferdig restaurert ble det valgt å sende T3 4860 til Mysen. T3 4860 ble levert fra Strømmens Verksted til Smaalensbanen i den første serien T3-vogner fra 1913. Den har vært lagret på Kløtiefoss fra den ble utrangert fra Grorud verksted som hadde bygget et påbygg på denne til takmoduler. Dette ble fjernet og alt trevirke ble revet før vognen ble transportert fra Kløtiefoss til Mysen. Det ble stående utendørs en periode da sporet inn i hallen ikke var bygget. Det ble arbeidet på denne når været var pent. Før den kom inn ble det fjernet noe mere jern, pusset mye rust og grunnet på rammen. Når den kom inn i hallen ble den løftet slik at fjærer, hjul og geider kan repareres separat. Bremsbommen var også rustet fast og ble reparert igjen. De siste restene fra uoriginalt metall er blitt fjernet.



Follo truckutleie transportere vognen med rullende kulturminne fra Kløtiefoss til Mysen. Foto: Per Martin Kjeldaas



Norsk Jernbaneklubb –

Aktivitetsavdeling godsvogner. Årsmelding 2025

Tolvøringen

«Tolvøringen» er bygget av AEG i 1909 til Saugbruksforeningen. I 1909 stilte arbeiderne på Saugbrug et lønnskrav på tolv øre. Tolv øre fikk dem ikke. I stedet dukket det opp et lokomotiv som da fikk økenavnet "tolvøringen". Det er et elektrisk lokomotiv som går på batteri altså et akkumulatorlokomotiv. Det har 2 motorer på 8hk., kraftbehov er på 85V. 60amp., 300 ktW og det veier ca. 6 tonn. Lokomotivet ble brukt i Halden hos Saugbruksforeningen til å transportere vogner fra høvleriet til havnen og til jernbanestasjonen. Den har en sporvidde på 1435mm. (normalspor). Lokomotivet ble gitt fra Norsk Skog til Halden historiske Samlinger en gang på 1990-tallet. Det ble videre gitt til Norsk Jernbaneklubb i 2023. Det eies i dag av Stiftelsen Norsk Jernbanearv. Denne har stått ute siden den ble gitt av Saugbruks til i høst da den kom inn i lokstallen. Det er påbegynt restaurering av den og arbeidet vil ta tid.



Tolvøringen slik de sto bak lokstallen på Mysen før den kom inn i lokstallen i høst. Foto: Per Martin Kjeldaas



Norsk Jernbaneklubb –

Aktivitetsavdeling godsvogner.

Årsmelding 2025

Vogner som er utført mindre arbeider på:

Det er olje plankedekket på N3 13032, Mf2 23489, K1 2177, Nfo2 6849, N1 10826, K2 23060, MK3 20243. Det er demontert platene som litereringen står på Q4 500125 for å male og literere opp platene på Mysen. Dette arbeidet er kommet halvveis med.

Diverse:

I lokstallen på Mysen har isoleringen på loftet fortsettet og gulvbord er lagt på store deler av der det er isolert. Dette for at vi kan bruke loftet som lager. Det er ryddet og rengjort i store deler av lokstallen. Det er nye låser og store deler av det elektriske anlegget er fornyet. Det er også investert i traller for å kunne rulle enheter som ikke kan rulle på egne hjul. Det er investert i nye løfte åk til løftebukkene slik at vi kan løfte normalspor vogner. Løftebukkene er også restaurert. Det er investert i vifter i taket i selve lokstallen slik at varmen blir fordelt og isolerte presenninger som henger foran portene slik at varmetapet blir minimalt. Himlingen i hallen har det blitt skrudd lekter i alle gipsplateskjøtene da disse begynte å løsne. Det er installert komfyr og gjort mindre fornyelser i banemesterkontoret som gjør det bedre sosialt. Utearealene er ryddet og arealet bak lokstallen er planert slik at vi kan bruke plassen til lagring av sviller, søppelcontainer, parkeringsplasser m.m. Vi har fått god støtte fra lokalsamfunnet og firmaer i Follo og Indre Østfold og vi vil takke spesielt Sørby utleie, Follo truckutleie, og Maskin og Utemiljø As for ekstra god støtte.



Martin Dankertsen isolerer loftet i lokstallen på Mysen Foto: Per Martin Kjeldaas



**Norsk Jernbaneklubb –
Aktivitetsavdeling godsvogner.
Årsmelding 2025**

Registrert timeforbruk 2025:

- Sporrenser Mysen	92 timer
- G3 15207	123 timer
- Padda	85 timer
- MK1	105 timer
- Tolvøringen:	29 timer
- T3 4860	138 timer
- L1 5118	141 timer
- Dugnadstimer på lokstallen Mysen	758 timer
- Diverse godsvogn aktivitet:	94 timer
- Sum:	1565 timer

Per Martin Kjeldaas

Leder

(Sign.)

Morten Lien

Kasserer / Sekretær

(Sign.)