

NJK VERKSTEDAVDELING NOTODDEN

ÅRSBERETNING 2025

Styret har bestått av:

Leder: Frank Sørensen

Kasserer: Thrond Enger

Styremedlem: Simen P. Aasheim

Styremedlem: Aksel Lister

Vara: Knut Ivar Jansson

Valgkomite: Hans-Petter Åamodt

Det har vært avholdt tre styremøter i 2025.

Det har blitt behandlet saker om søknader til midler til losjivogn 891, hugging av motorvogn 68.26 og 29 på Rjukan, og løsning på utfordringene med materiellet på Tinnoset.

Vi fikk inn 41100,- kr i pant for hugging av motorvognene på Rjukan, dette ble brukt til å fylle biodiesel til fyren i lokstallen for oppvarming.

Losjivogn Rco.891

Denne har det blitt gjort en formidabel innsats på gjennom hele året. Det blir for omfattende å gå i detalj, men resultatet står på utsiden av lokstallen.

Vi har fått totalt 25000,- kr i tilskuddsmidler til denne, hhv 10000,- fra Lokalavdeling Telemark/Numedal og 15000,- fra DNB sparebank stiftelsen.







Litj Ola

Denne har fått tilbake sin helrøde farge.



Noen detaljer gjenstår, blant annet maling av dørk og diverse små detaljer, men den fremstår i sin helhet som ferdig.

68.B 26 og 29 ble hugget på Rjukan i juni, motorboggiene står igjen på Rjukan og skal fraktes til nytt lager i Hydroparken i løpet av 2026.

Vognene på Tinnoset

Det har blitt jobbet gjennom hele året med å få en avklaring på dette med Bane NOR.

I høst var det en person som ønsket å kjøpe tre av vognene. Han driver et firma som heter Large Ice Cream Company, og han ønsket å lage en amerikansk diner av vognene. Kravet hans var at vognene måtte bort innen snøen kom.

Det ble satt igang et stort apparat for å få til dette, med flere involverte, da dette kunne gi NJK gode inntekter for vognene.

Da prisen for kraning og bortkjøring av disse kom i midten av november trakk han seg fra hele saken.

Enden på saken er at vognene fortsatt står på Tinnoset, men vi har kommet mye nærmere en løsning for flytting av disse.

Det har vært gjort tiltak med sporet slik at vi har fått godkjent bruk av nødvendige spor. Planen var opprinnelig å flytte vognene klare for transport i desember, men det strandet på grunn av en godkjenning av bruk av en skiftetraktor fra Rjukanbanen, som var tiltenkt oppgaven.

Regelverket til Bane NOR er rigid, men vi har god dialog med dem, og alle ønsker å få løst saken.



Lager Hydroparken

Hydroparken har satt inn en stor kjøreport for oss i nytt lager, og prosessen med flytting er i gang.

Dugnader

Oppmøte på dugnader er veldig bra, det kommer stadig nye medlemmer til, og det er ofte aktivitet i lokstallen hver uke.

