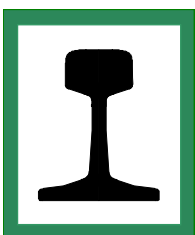


ÅRSBERETNING OG REGNSKAP 2025

ÅRET I BILDER - lokalavdelingens liv på Råstad og bortenfor



Norsk Jernbaneklubb

Lokalavdeling Vestfold

Internett: <https://njk.no/vestfold>
<https://facebook.com/NJKVestfold>

Innholdsfortegnelse

NJK Vestfold - medlemsarrangementene 2025	2	7.5. En sniktitt på de nye lokaltogene	8
NJK Vestfold – statistikk medlemsarrangement 2008–2025.....	2	21.5. Når kommer det nye fjerntog og hvordan vil de se ut	8
Vinterhage.....	3	4.6. Hortenlinja fra start til slutt	8
Sommerhage.....	3	18.6. Sesongavslutning med grillmat i stasjonshagen.....	8
Årsberetning 2025	4	12.6. Beredskapsøvelse på nytt dobbeltspor Nykirke-Barkåker.....	9
Regnskap 2025	5	Arbeid i kulissene i stasjonshagen.....	9
Resultat	5	Fra varme sommerdager til lange kvelder	11
Balanse.....	5	27.8. Vi tar mockup av nye fjerntog i øyesyn	11
Fra vinter og snø til sommer og sol.....	6	10.9. El 17 – loktypen med kort driftstid	11
8.1. På smale spor i Wales og på Isle of Man	6	24.9. 469 måneder og 28 dager på trikken - et tilbakeblikk.....	11
22.1. Medlemmenes bilder; En jernbaneentusiast med (mobil)kamera hjemme og ute	6	15.10. Restaureringen av vogn Co4a.....	11
5.2. Medlemmenes bilder; Litt om min aktive periode i NJK.....	6	29.10. Med salongvogn Ao 100 på norske og utenlandske spor 1976- 2001	11
26.2. Årsmøte. Lokalavdelingens liv og virke 2024.....	6	12.11. Medlemmenes bilder; Et dampende minne – 35 år siden Nordsteam 1990.....	12
12.3. Utvikling av Vestfoldbanen	7	26.11. Materielstatus når årsskiftet nærmer seg.....	12
26.3. Lokaltrafikk i vest - Bærumsbanen og Drammenbanen	7	Restaurant Annen Etage Raastad Station	12
9.4. Selvbygging av norske jernbanebroer i 1:87.....	7	Kjells hjørne.....	14
23.4. Medlemmenes bilder; Gamle jernbaner i Sverige og noen i Benelux	7	Julemøtet – den tradisjonelle avrundingen.....	14

NJK Vestfold - medlemsarrangementene 2025

Dato	Tema	Ant.	Dato	Tema	Ant.
8.1.	På smale spor i Wales og på Isle of Man	12	27.8.	Vi tar mockup av nye fjerntog i øyesyn	21
22.1.	Medlemmenes bilder; En jernbaneentusiast med (mobil)kamera hjemme og ute	13	10.9.	El 17 – loktypen med kort driftstid	20
5.2.	Medlemmenes bilder; Litt om min aktive periode i NJK	19	24.9.	469 måneder og 28 dager på trikken - et tilbakeblikk	11
26.2.	Årsmøte. Lokalavdelingens liv og virke 2024	15	15.10.	Restaureringen av vogn Co4a	17
12.3.	Utvikling av Vestfoldbanen	25	29.10.	Med salongvogn Ao 100 på norske og utenlandske spor 1976-2001	14
26.3.	Lokaltrafikk i vest - Bærumsbanen og Drammenbanen	14	12.11.	Medlemmenes bilder; Et dampende minne – 35 år siden Nordsteam 1990	14
9.4.	Selvbygging av norske jernbanebroer i 1:87	18	26.11.	Materielstatus når årsskiftet nærmer seg	24
23.4.	Medlemmenes bilder; Gamle jernbaner i Sverige og noen i Benelux	14	10.12.	Julemøte. Bildekavalkade fra året som er tilbakelagt, konkurranse og sosialt samvær rundt bordet	15
7.5.	En sniktitt på de nye lokaltogene	20			
21.5.	Når kommer det nye fjerntog og hvordan vil de se ut	22			
4.6.	Hortenlinja fra start til slutt	24			
18.6.	Sesongavslutning med grillmat i stasjonshagen	16			

NJK Vestfold – statistikk medlemsarrangement 2008–2025

År	Medlems- møte	Medlems- tur	Total	År	Medlems- møte	Medlems- tur	Total	År	Medlems- møte	Medlems- tur	Annet	Total
2008	63	8	71	2014	230	43	273	2020	318	0		318
2009	1)			2015	217	58	275	2021	126	246 4)	24 5)	396
2010	1)			2016	301	55	356	2022	397	45 4)		442
2011	1)			2017	293	29	322	2023	303	81	20 6)	404
2012	172	33 2)	205	2018	301	0	301	2024	302	16	24 6)	342
2013	160	54	214	2019	400	110 3)	510	2025	348	0	23 6)	371

1) Ingen tall foreligger for årene 2009–2011

2) Gjelder åpent hus

3) Råstad-dagen og jubileumstoget

4) Nettmedlemsmøter

5) Langåpen stasjon og vårdugnad

6) 2020-2021, Åpen stasjon;
2023-, Dugnad

Forsiden

Hovedbildet: *Flaggene vaier 17. mai, sett fra plattformen på Torp holdeplass.*

Småbildene: *Stasjonsbygningen med flaggene heist 17. mai. Stubben ved Råstadveien fungerer som blomsterbed, nå forsterket med steinsetting. Juletrefotos sommerjobb, flaggpyntet 17. mai.*

Baksiden

Øverst: *Da Norske Tog var på besøk 7. mai, benyttet Kjell Navestad anledningen til å la Kjells hjørne omhandle lokaltog og hvordan de best kan bygges, med blant annet åpen endeplattform på styrevognen.*

Nederst: *Middagen tilberedes på Weber Performer kulegrill, Tom André Källman, Rolf Burud og Milan Marfi har tatt oppstilling for å sikre at de ikke går glipp av maten.*

Foto: Hans Morten Tamnes med tidvis ekstern bistand til betjening av utløserknapp.

Fotomontasjer: Hans Morten Tamnes

Vinterhage



Kveldsstemming 8. januar, et hvitt teppe har lagt seg over stasjonshagen. Julegranen lyser opp i vintermørket.

Sommerhage



17. mai, flaggene er heist, blomsterbed og gjerder er pyntet med flagg, plenen er nyfrisert.

Årsberetning 2025

Styret og andre verv 2025

Leder:	Hans Morten Tamnes
Kasserer:	Wenche Tamnes
Sekretær:	Torstein Sunde
Styremedlemmer:	Henrik Engum Pedersen Øystein Wiik
Varamedlemmer:	Stefan Bårli Hansen Vidar Lund Iversen Kjartan Kvernsveen
Representantskapet:	Utnevnes av styret*
Vara representantskapet:	Utnevnes av styret
Stasjonsmester:	Henrik Engum Pedersen**
Stasjonsbetjenter:	Tom André Källman Milan Marfi Hans Morten Tamnes** Kim Hedlund Vagstad
Valgkomité:	Kjartan Kvernsveen*4 Kim Hedlund Vagstad*3
Revisorer:	Bodvar Haugland Hans Hilding Hønsvall

* RS vår og høst, Kjartan Kvernsveen

** Utpekt blant styrets medlemmer

*3 Valgt på ekstraordinært årsmøte 4.6.2025

*4 Utpekt internt i styret 20.11.2025

Medlemstall

Ved årsskiftet hadde avdelingen 130 medlemmer og seks familiemedlemmer. Antallet medlemmer har økt med seks fra 2024, familiemedlemmer uendret med seks medlemmer.

Møtevirksomhet og andre aktiviteter

Tre styremøter og 20 medlemsmøter er avholdt. Medlemsmøtene ble så nær som ett avholdt på Råstad stasjon i Sandefjord kommune. Det siste ble avholdt på Sundland i Drammen hos Norske Tog.

Været var også i 2025 godt på sommeravslutningen, men temperaturen var ikke det man forbinder med sommer og bespisning utendørs. Maten ble derfor tilberedt på grill ute, bespisningen var i salen hvor det ble dekket opp med plass til de 16 deltagerne. Julemøtet samlet 15 ved langbordet i salen.

371 personer har vært på medlemsarrangementene i 2025. Møtene samlet 348 deltagere, 23 har bidratt på dugnadene. I 2024 var det totale antallet 342.

Økonomi

Årsregnskapet er satt opp etter forutsetning om fortsatt drift, og det er ingen forhold som skulle tilsi noe annet. Regnskapet for 2025 er gjort opp med underskudd, stort kr. 34 859,51. Dette skyldes utelukkende fakturaer fra Stiftelsen Råstad Stasjon (SRS) for utgifter for regnskapsåret 2024, disse ble først mottatt 27. januar 2025. Fakturaene måtte følgelig belastes regnskapet for 2025. Hvis de hadde kommet med i regnskapet for 2024, ville regnskapet for 2025 hatt et overskudd på ca. kr 8 000,00. Tilsvarende ville overskuddet for 2024 på kr. 16 408,64 vært et underskudd på ca. 26 000,00.

Modelljernbaneaktiviteten

Aktiviteten på Råstadbanen i 2025 har vært begrenset til første halvår. Arbeidet har stort sett blitt utført av Øystein Wiik. På høsten meddelte Øystein Wiik at han ikke har helse eller engasjement til å fortsette arbeidet med Råstadbanen. Etter oppfordring fra styret har han utarbeidet et dokument som gjør rede for planene som har blitt til gjennom flere år. De som fører arbeidet videre må bestemme hva som skal gjøres og hvordan det utføres.

Styret uttaler

Vår virksomhet på Råstad stasjon er avhengig av at et tilstrekkelig antall medlemmer benytter seg av tilbudet og i løpet av året legger igjen noen kroner i kjøkken- og/eller salgsavdelingen. Mattilbudet holder en meget høy standard, enkelte besøkende påstår at det alene er god nok grunn til å avlegge medlemsmøtene et besøk. Vi har gode foredragsholdere som gjennomgående er vel verdt å lytte til, flere bør kunne seg denne opplevelsen. Det er tog til døren én gang i timen både sør- og nordfra, for de som velger bil er det parkeringsplasser på tunet.

Det er en liten, ivrig og dedikert gjeng som gjør sitt beste for at nettopp du skal føle deg velkommen. Den gjengen er vi helt avhengig av. De fortjener stor takk, alle som én. Men de fortjener også at flere deler på oppgavene.

Noen nye ansikter dukket på Råstad i 2025, men det er godt rom for flere. Som modelltogbygger, aktiv eller som møtedeltaker. Vi håper det! Vi skal i alle fall gjøre vårt beste for at du skal føle deg velkommen.

Vi ser fortsatt behov for bedre kommunikasjon fra SRS om forhold som berører NJK Vestfolds virksomhet, bl.a. lengre varslingsfrister og bedre dialog om planlagt vedlikehold, inkl. koordinering i forhold til møteprogram. NJK Vestfold og SRS bør ha en felles interesse av et best mulig forhold til Råstad stasjons beste. Hverken lokalavdelingen eller SRS er organisasjoner med stor og romslig økonomi. Derfor er det viktig at man ikke mister av syne det faktum at Råstad stasjon er avhengig av stor innsats fra det frivillige miljøet.

Sandefjord/Råstad, 9. februar 2026
NJK VESTFOLD
STYRET

Hans Morten Tamnes (sign.) Wenche Tamnes (sign.)
Torstein Sunde (sign.) Henrik Engum Pedersen (sign.)
Øystein Wiik (sign.) Stefan Bårli Hansen (sign.)
Vidar Lund Iversen (sign.) Kjartan Kvernsveen (sign.)

Regnskap 2025

Resultat

	2025	2024		2025	2024
DRIFTSINNTEKTER					
3011 Momskompensasjon	6 592,00	19 378,00	6330 Kommunale avgifter	9 915,14	0,00
3012 Leie- og strømstøtte NJK	25 000,00	0,00	6350 Forsikring	13 070,25	0,00
3101 Salg kiosk	23 028,00	29 535,00	6451 Leie postboks	1 539,00	1 466,00
3102 Salg bevertning 2)	13 351,00	8 100,00	6540 Inventar/utstyr	5 859,60	8 443,56
3110 Bøker, DVD og kalender	2 395,00	6 880,00	6550 Utvendig vedlikehold	0,00	3 522,60
3112 Salg av andre varer	2 413,09	14 572,09	6800 Kontorrekvisita	4 189,20	5 638,14
<i>Salgstjenester</i>	<i>72 779,09</i>	<i>78 465,09</i>	6890 Annen kontorkostnad	0,00	2 309,00
			6940 Porto	369,00	230,00
3701 Andel medlemskontingent	16 632,00	16 780,50	7401 Innkjøp MJ utstyr, skinner, materiell	0,00	1 161,00
3900 Annen inntekt I)	19 000,00	3 000,00	7402 Innkjøp byggematerialer MJ	0,00	1 141,00
3901 Norsk Tipping, Grasrotmidler	5 321,09	5 952,80	7421 Gaver foredragsholdere	2 246,70	2 150,30
3990 Annen driftsinntekt I)	5 000,00	0,00	7422 Andre gaver	844,00	0,00
<i>Andre inntekter</i>	<i>45 953,09</i>	<i>25 733,30</i>	7770 Bank- og kortgebyr	543,60	550,92
Sum driftsinntekter	118 732,18	104 198,39	7790 Annen kostnad	0,00	310,00
DRIFTSKOSTNADER					
4301 Innkjøp kiosk	20 167,34	35 886,69	7830 Konstaterte tap på fordringer	0,00	0,00
4302 Innkjøp bevertning 2)	8 728,40	4 449,50	<i>Sum personal- og innkjøpskostnader etc.</i>	<i>122 385,25</i>	<i>49 214,16</i>
4310 Innkjøp bøker, DVD og kalender	0,00	1 200,00	Sum driftskostnader	153 581,69	89 789,75
4312 Innkjøp andre artikler	0,00	2 400,00	Driftsresultat	- 34 849,51	16 408,64
4390 Beholdningsendring	2 300,70	-5 360,60	8050 Renteinntekter	0,00	0,00
<i>Forbruk av innkjøpte varer</i>	<i>31 196,44</i>	<i>38 575,59</i>	<i>Sum finansinntekter</i>	<i>0,00</i>	<i>0,00</i>
5991 Reisekostnader; opphold og reiser	1 466,00	2 114,00	8170 Annen finanskostnad	0,00	0,00
5992 Andre reisekostnader	2 029,00	4 260,10	Sum finansinntekter og -kostnad	0,00	0,00
6200 Dugnadskostnader	729,00	917,54	Årsresultat	- 34 849,51	16 408,64
6300 Leie lokaler	15 000,00	15 000,00			
6310 Strøm	61 179,62	0,00			

Balanse

	2025	2024		2025	2024
EIENDELER			GJELD OG EGENKAPITAL		
1461 Varelager kiosk	2 086,50	3 317,20	8800 Udisponert årsresultat	34 849,51	-16 408,64
1462 Varelager salgsavdelingen	23 457,95	24 527,95	2050 Annen egenkapital	- 74011,54	-57 602,90
1500 Kundefordringer	0,00	4 838,39	2090 Feilposterings tidligere år	- 12 497,63	-12 497,63
1900 Kontanter	1 687,00	1 998,00	2400 Leverandørgjeld	- 6 625,64	0,00
1920 Bankkonto 0539 64 60043	31 053,85	51 827,63	2960 Påløpt kostnad	0,00	0,00
Sum eiendeler	58 285,30	86 509,17	Sum gjeld og egenkapital	- 58 285,30	-86 509,17
1) Post 3900 består av:			3) Utgifter relatert til 2024 utgjør:		
Gaver fra medlemmer	19 000,00		6310 Strøm		29 780,03
Post 3990: Markører UNB*	5 000,00		6330 Kommunale avgifter		4 930,07
2) I disse kontiene inngår julemøte			6350 Forsikring		6 210,03

* UNB, Utbygging Nykirke-Barkåker (Bane NOR)

Notater

Fra vinter og snø til sommer og sol

8.1. På smale spor i Wales og på Isle of Man



Rune Vindholmen svikter aldri, også denne gangen ble forsamlingen overøst med flotte bilder og slående kommentarer.



Ølhunden Rune kunne med stor tilfredshet konstatere at det var mye godt lokalt brygg Hans Morten Tammes overrakte som takk.

22.1. Medlemmenes bilder; En jernbaneentusiast med (mobil)kamera hjemme og ute



Milan Marfi dro publikum med på et krysstokt av en mobilreise land og strand, ...



... blant annet til Rjukanbanen og fergeleiet på Mæl stasjon, hvor MF Storegutt ligger fortøyd.

5.2. Medlemmenes bilder; Litt om min aktive periode i NJK



Rolf Burud har mange år med aktiv innsats for NJK å vise til, mesteparten knyttet til de elektriske lokomotivene El 1 og El 5.



Etter mange bilder og mange kommentarer, passet det godt at Hans Morten overrakte en flaske med druebasert innhold.

26.2. Årsmøte. Lokalavdelingens liv og virke 2024



Milan Marfi tok rollen som ordstyrer. Ved bordet var styret representert med Øystein Wiik, Hans Morten, Torstein Sunde og Wenche Tammes.



Den formelle delen ble avløst av bildekavalkade fra 2024, fremført av Hans Morten.

12.3. Utvikling av Vestfoldbanen



Prosjektsjef Fredrik Haga, Bane NOR, orienterte om utviklingen av Vestfoldbanen med oppdatering av arbeidet med ...



... moderniseringen, med særlig fokus på Stokke-Sandefjord. Men det var også andre prosjekter som ble omtalt.

26.3. Lokaltrafikk i vest - Bærumsbanen og Drammenbanen



Erik W. Johansson ga tilhørerne en inngående og interessant innføring i omfattende skinnegående lokaltrafikk på vestsiden av Oslo.



Lykken er en Kvikk Lunch ved vel gjennomført bildeforedrag, ytterligere forbedret med godt øl fra det lokale bryggeriet.



9.4. Selvbygging av norske jernbanebroer i 1:87



Svein Sando er en nestor i modelljernbanebygging. Blant mye av det han har bygget opp gjennom årene, er jernbanebroer, ...



... både små og store. Det kom mange gode tips, og publikum fikk innblikk i flere geniale løsninger på verktøyfronten.

23.4. Medlemmenes bilder; Gamle jernbaner i Sverige og noen i Benelux



Gunnar Robert Jonsson, oppvokst i Karlskoga i Sverige, viste driftsbilder fra flere svenske baner tilbake til 1952. Det ble ...



... en interessant tur til Belgia og Nederland. Hans Morten takket og overrakte en flaske god rødvin.



7.5. En sniktitt på de nye lokaltogene



Prosjektleder Hans Arne Dingtorp, Norske Tog, kunne by på en sniktitt på de nye lokaltogene. De skal, når de endelig en ...



... gang kommer, blant annet erstatte 69-settene som har fraktet reisende siden 1970.

21.5. Når kommer det nye fjerntog og hvordan vil de se ut



Senior prosjektleder Sille Svenkerud Førner, Norske Tog, syntes det var på høy tid med en statusoppdatering to år etter ...



... forrige besøk. Ikke nok med at det ble gitt god informasjon der og da, hun toppet med invitasjon til å se en mockup av toget.

4.6. Hortenlinja fra start til slutt



Å oppleve Kjell Navestad uten flippover, er en spesiell opplevelse. Dystre spådommer til tross, han rakk hele strekningen fra ...



... Skoppum til Horten. Den velfortjente takken ble studert inngående, konklusjonen var at det var et godt valg.

18.6. Sesongavslutning med grillmat i stasjonshagen



Hans Morten var som tidligere år grillansvarlig. Med godt utstyr er det ikke noe problem sørge for god mat.



Ciel Udbjerg takket for laget med en flaske egenprodusert eple-sprit til Hans Morten.



Som året før var været godt, så nært som en hissig regnbyge mens maten ble tilberedt. Heldigvis var teltet reist over grillene. Luften var langt skarpere enn det som gjør det trivelig å sitte ute og spise, derfor ble det dekket på i salen i andre etasje.

12.6. Beredskapsøvelse på nytt dobbeltspor Nykirke-Barkåker



Ståle Gulliksen, Leif Sigmund Fossvold og Henrik Bast (bak t.h.) har tatt plass og ser frem til en fin toreise fra Horten stasjon.



Men ikke lenge etter avgang skjer en ulykke og de reisende må finne veien ut av tunnelen. Ståle og Leif Sigmund legger i vei.

Arbeid i kulissene i stasjonshagen



Vårdugnad 10. mai, Ståle har felt den døde bjørken som sto mellom stasjonsbygningen og godshuset.



Henrik Engum Pedersen ga seg i kast med årets første plenklipp.



Etter mange år er stubben i ferd med å bli jord. Gordon inspiserer steinarbeidet Ståle har stått for.



Transporten av julegranen til stasjonshagen ble besørget av Rolf Burud 28. november, her er ekvipasjen fremme.



Ingen dugnad uten dugnadsmat! Og når man disponerer en Weber Performer kulegrill ligger alt til rette for god mat, ...



29. november ble granen reist og lyssatt av Torstein, Kåre Pettersen og Bård Ekeberg Nilsen (på kne for treet ...).



... som velsmakende grillribbe servert med potetsalat og frisk salat.



Det er godt å kunne samles rundt bordet til et varmt måltid når man jobber dugnad.



Kim Hedlund Vagstad sørget i 2025 for en stor del av gressklippingen. Hans Morten har demonstrert vask av klipperen.



Selv om det fra naturens side var lite som minnet julestemning, er det flott med en julegran synlig for togreisende og naboer.

Fra varme sommerdager til lange kvelder

27.8. Vi tar mockup av nye fjerntog i øyesyn



Ved besøket hos Norske Tog på Sundland ble vi ønsket velkommen av Sille Svenkerud Førner og Asbjørn Heimdal.



Rolf Bergstrand, Kjell, Tom André og Milan fant det naturlig å ta plass i restaurantvognen, klar til å bestille et måltid.



Vi takket for oss med noe håndfast til de to som tok oss imot og sørget for at vi ble godt ivaretatt.

10.9. El 17 – loktypen med kort driftstid



Erland Rasten ga de fremmøtte en god og innsiktsfull innføring i El 17, en kortlivet norsk lokomotivtype.

24.9. 469 måneder og 28 dager på trikken - et tilbakeblikk



Ciel Udbjørg ga et lite tilbakeblikk på den lange karrieren på trikken i Oslo.



Hans Morten, for anledningen iført slipset fra Sporveien gikk ham av Ciel, bisto ved innledningen og overrakte en håndfast takk.

15.10. Restaureringen av vogn Co4a



Tom Erik Hagen er en tusenkunstner som blant annet har arbeidet med Co4a 195. Dessverre svikket teknikken oss, slik at det ikke ble mulig å vise bildene. Men det ble kompensert verbalt.

29.10. Med salongvogn Ao 100 på norske og utenlandske spor 1976-2001



Håvard Pedersen tok oss med på reise med en salongvogn med en spesiell historie, blant annet som Terbovens vogn under krigen.

12.11. Medlemmenes bilder; Et dampende minne – 35 år siden Nordsteam 1990



Hans Morten, sentralt medvirkende i arrangementet, viste bilder og fortalte historien om NJKs rolle i Nordsteam 1990.

26.11. Materieellstatus når årsskiftet nærmer seg



Kjell-Arthur Abrahamsen, materielldirektør Norske Tog, møtte et lydhørt publikum i salen.



Dialogen med tilhørerne var som alltid god, og det var mange og gode spørsmål underveis. Det vanket både lesestoff og ...



... godt drikke til foredragsholderen, som ikke utelukket muligheten for nytt besøk.

Restaurant Annen Etage Raastad Station



5. februar står Souvas i pitabrød på menyen, Kim og Kjell assisterer en fornøyd Tom André på kjøkkenet.



Milan og Tom André lager elghakk 15. oktober, mye poteter, løk og gulrot går med når det lages hakk med 5,5 kg kjøttdeig.



26. mars forbereder Tom André Biff Stroganoff med rensdyrkjøtt, Hans Morten ved grillen 21. mai.



Milan tok kjøkkentjenesten 12. november og bød på spesialpølser, servert med potetsalat og råkostsalat.



Tom André Källman, Milan Marfi og Hans Morten Tannes har hatt hovedansvaret på kjøkkenet, sammen med flere gode hjelpere har spennende og velsmakende retter blitt servert: Pølser, Biff Stroganoff med rensdyrlår, pizza, kyllinglår med kryddersmør og Provenceurter, fiskesuppe og elghakk, fra grillen har godsaker som grillribbe, pølser og laks kommet. Det er en bragd å forlate Restaurant Annen Etage Raastad Station sulten! Velkommen til bords!

Kjells hjørne



Kjells hjørne har inneholdt mange godbiter, fra amerikansk lok for enkle skogsbaner til fransk første generasjon TGV høyhastighetstog.

Julemøtet – den tradisjonelle avrundingen



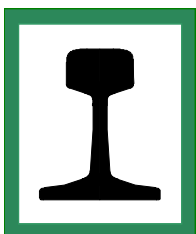
Det obligatoriske familiebildet. Lengst frem sitter Tove Fallås og Wenche Tammes, de hadde med god hjelp hovedansvaret på kjøkkenet.



Julemøtet har fra den spede starten i 2008 utviklet seg til å bli noe som kan omtales som en institusjon. 15 satt seg ved langbordet og ble servert jule tallerken med ribbe og RørosIs til dessert. Som seg hør og bør ble fikk de som gjennom året hadde gjort en innsats en oppmerksomhet i form av god drikke. Helt uventet fikk lokalavdelingens leder en oppmerksomhet fra en av gjestene, Ciel Udbjørg overrakte ham en flaske Bokøl. Kveldens program besto av bildekavalkade og de gode samtalene.



2025 ble nok et år hvor vi fikk til mye i et godt og inkluderende miljø.
Takk for besøket og takk for innsatsen!



Norsk Jernbaneklubb

Lokalavdeling Vestfold

Postboks 32
3246 SANDEFJORD
Telefon 907 36 852/472 31 643
E-post: vestfold@njk.no

Internett: <https://njk.no/vestfold>
<https://facebook.com/NJKVestfold>