

Museet Gamle Vossebanen  
Regnskap 2025

Fremlagt på årsmøte 04.03.2026

## BALANSE

	Note	31.12.2025	31.12.2024	Diff.
<b>Eiendeler</b>				
Haukeland stasjon	8	689 484	718 212	-28 728
Seimsmark vognhall, tomt og tekniske installasjoner	8	12 380 774	12 912 081	-531 307
Arbeidsmaskiner/Inventar	8	26 293	45 367	-19 074
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>13 096 551</b>	<b>13 675 660</b>	<b>-579 109</b>
Varer for videresalg	2	150 482	161 502	-11 020
Kull	9	345 000	169 400	175 600
Andre fordringer		76 813	86 939	-10 126
Bankinskudd		5 682 483	4 131 289	1 551 194
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>6 254 778</b>	<b>4 549 130</b>	<b>1 705 648</b>
<b>Sum eiendeler</b>		<b>19 351 328</b>	<b>18 224 789</b>	<b>1 126 539</b>
<b>Egenkapital og gjeld</b>				
Egenkapital	11	14 629 316	15 174 759	-545 443
<b>Sum egenkapital</b>		<b>14 629 316</b>	<b>15 174 759</b>	<b>-545 443</b>
Husleiedepositum Haukeland		10 000	10 000	0
Leverandørgjeld		44 018	25 708	18 310
Skattetrekk		66 102	48 875	17 227
Oppgjørskonto merverdiavgift		-272 237	-194 873	-77 364
Skyldige feriepenge		147 709	153 402	-5 693
Skyldig arbeidsgiveravgift		67 923	63 180	4 743
Skyldig lønn	6	231 887	228 559	3 329
<b>Sum gjeld</b>		<b>295 401</b>	<b>334 851</b>	<b>-39 450</b>
Avsetning banearbeid	1	0	243 841	-243 841
Avsetning Drift	1	700 000	0	700 000
Avsetning Seimsmark Bygg	1	500 000	0	500 000
Avsetning vannstender Garnes	1	238 792	238 792	0
Avsetning BK kunnskapsoverføring	1	95 570	89 144	6 426
Avsetning Pintsch	1	14 949	14 949	0
Avsetning 18c 255/Erdal	1	1 000 000	251 153	748 847
Avsetning Midtun holdeplass	1	736 805	736 805	0
Avsetning nye trafikkregler	1	215 038	215 038	0
Avsetning museumskonsolidering	1	150 000	150 000	0
Avsetning Garnes restaurering av svingskive	1	165 538	165 538	0
Avsetning skogrydding	1	109 919	109 919	0
Avsetning Rehab. Broer	1	500 000	500 000	0
<b>Sum avsetning for prosjektfopliktelser</b>		<b>4 426 611</b>	<b>2 715 179</b>	<b>1 711 432</b>
<b>Sum egenkapital og gjeld</b>		<b>19 351 328</b>	<b>18 224 789</b>	<b>1 126 539</b>

## RESULTAT

	Note	31.12.2025	31.12.2024	Diff.
Billettinntekter søndagstog		412 508	615 644	-203 137
Inntekter chartertog		92 132	155 548	-63 416
Salgsinntekter	2	303 824	344 535	-40 711
Driftstilskudd	3	1 285 801	1 238 000	47 801
Prosjektilskudd	1	6 274 656	9 605 587	-3 330 931
Lotteri- og tippemidler	1	194 455	79 944	114 511
Salg av skrap	1	153 541	11 899	141 643
Leieinntekter fast eiendom	4	139 600	139 600	0
Andre driftsinntekter		2 855	0	2 855
<b>Sum driftsinntekter</b>		<b>8 859 373</b>	<b>12 190 757</b>	<b>-3 331 384</b>
				0
Renteinntekter	1	199 305	169 837	29 468
<b>Sum inntekter</b>		<b>9 058 678</b>	<b>12 360 594</b>	<b>-3 301 916</b>
				0
				0
Innkjøpte varer for salg	2	125 557	130 514	-4 957
Vedlikeholdstjenester (Frakt og spedisjon)		201 762	171 533	30 229
Lønn og lønnsrelaterte kostnader	5	1 917 598	1 751 752	165 845
Avskrivninger	8	569 109	608 803	-39 694
Strøm		192 791	216 830	-24 040
Verktøy		118 744	46 369	72 374
Vedlikeholdsmateriell, reservedeler og sviller		462 324	2 521 343	-2 059 019
Vedlikeholdstjenester	10	3 965 864	5 637 599	-1 671 735
Konsulentbistand		95 386	99 336	-3 950
Cateringjenester	7	336 148	324 009	12 139
Avfallsbehandling		122 582	50 370	72 211
Rekvizita og inventar		450 939	288 955	161 984
Andre kostnader		288 643	161 697	126 946
Kull, diesel og drivstoff	9	191 104	264 663	-73 559
Reise og diettkostnader		205 922	139 317	66 605
Reklamekostnader		61 930	62 560	-631
Forsikringspremier		166 872	217 394	-50 522
Eiendomsavgifter		118 900	44 793	74 106
Bankkostnader		11 949	9 824	2 125
<b>Sum driftskostnader</b>		<b>9 604 121</b>	<b>12 747 663</b>	<b>-3 143 542</b>
				0
<b>Resultat</b>	11	<b>-545 443</b>	<b>-387 069</b>	<b>-158 374</b>

#### Note 1 – Prosjektilskudd og andre inntekter

Tabellen viser prosjekter med øremerket tilskudd og andre inntekter.

Det er mottatt 5 894 100kr i drifts tilskudd fra Norsk Jernbanemuseum i 2025; disse midlene er brukt for å dekke kostnader og overforbruk på alle prosjekter. Ubrukte midler er avsatt til 2026 som følge: 1 mil til Erdal, 500 000kr til byggetrinn II og 700 000kr til drift.

Det er mottatt 606 600kr fra Norsk Jernbanemuseum i 2025 til Signal prosjektet.

Det er mottatt 430 000kr i tilskudd fra Norsk Kulturminnefond for vognvedlikehold 789.

Bergen kommune utbetalte 42 000kr til prosjekt Kunnskapsoverføring.

Freunde forsiktig utbetalte 1 013 388kr i 2025 i forbindelse med Erdal ulykken.

#### Note 2 – Salgsinntekter

Salgsinntektene omfatter både omsetning i butikken på Garnes stasjon, trillevogn i toget og inntekter ved salg i spisevognen. Verdien av varer for salg er fastsatt som den laveste av innkjøpspris eller antatt salgsverdi.

#### Note 3 - Driftstilskudd

Det er mottatt 976 000kr i tilskudd fra Bergen Kommune og 309 801kr fra Vestlandsk Fylkeskommune.

#### Note 4 – Leieinntekter

GVB leier ut leilighet i Haukeland og Arna Gamle Stasjon til privatpersoner.

#### Note 5 – Lønn og lønnsrelaterte kostnader

Lønnskostnadene er lønn til baneansvarlig, seks prosjekt ansatte og honorar for regnskapstjeneste.

#### Note 6 – Skyldig lønn

Saldoen gjelder avsetning lønnskostnader for timelister for desember, utbetalt i januar 2026.

#### Note 7 – Cateringtjenester

Cateringkostnader er kompensasjon til eksternt cateringsselskap (Din Anledning AS) for tjenester i forbindelse med drift av spisevogn og salg.

#### Note 8 – Anleggsmidler

Type anleggsmiddel	Verdi per 31.12.2024	Endring 2025	Avskrivning 31.12.2025	Verdi per 31.12.2025
Haukeland	718 211	0	28 728	689 483
Vognhall Seimsmark	11 953 811	0	478 152	11 475 658
Tekniske installasjoner Seimsmark	531 550	0	53 155	478 395
Ny tomt Seimsmark	426 720	0	0	426 720
Arbeidsmaskiner	45 368	-10 000	9 074	26 294
Ny own spisevogn	0	0	0	0
SUM	13 675 659	-10 000	569 109	13 096 549

#### Eiendeler generelt

GVB har i 2016 kjøpt en tilleggstomt på Seimsmark. Verdien av denne er ført i balansen.

GVB har i 2020 og 2021 er montert sprinkleranlegg, brannalarm og innredning i servicebygg og verksted. Verdien er ført i balansen.

GVB har i 2020 kjøpt lift for kr 20 000. Verdien er ført i balansen mot arbeidsmaskiner.

GVB har i 2023 utført oppgradering i servicebygg og verksted på Seimsmark for 2,4mil; av disse 582 399kr er ført i balansen.

GVB har i 2024 satt opp Haukeland Godshus for total 1,6mil; av disse 600 000kr er ført i balansen.

Opel Kombo kjøpt i 2022 ble solgt i 2025 og er derfor tatt ut av balansen.

#### Note 9 - Kull

I 2025 er brukt 13 tonn. Beholdningene per 31.12.2025 er 23 tonn kull.

#### Note 10 - Vedlikeholdstjenester

Hovedtyngden av disse kostnadene er eksterne tjenester for oppgradering på Haukeland, Arna, Signal, vognvedlikehold og 18c255.

#### Note 11 – Årsavslutningsdisposisjoner

Årets resultat er underskudd på 545 443 kr.

Note 1 – Prosjekttilskudd og andre inntekter

	Bane- arbeid	Skogrydding og grefterensk	Rehab. av broer	Mannstande Garnes	Nye trafikk- regler	Vognhall Trinn 2	Midtun Holdeplass	Museums- konsolidering	Garnes- restauring av svingsskive	Pintsch	Kunnskaps- overføring	Erdal/ 18c255	Vogn vedlikehold og andre prosjekter	Signal	Stasjons- vedlikehold og drift	Togdrift	SUM alle prosjekter
A. Ikke benyttede tilskuddsmidler 31.12.2024	243 841	109 919	500 000	238 792	215 038	0	736 805	150 000	165 538	14 949	89 144	251 153	0	0	0	0	2 715 179
B. PROSJEKTTILSKUDD 2025																	
Bergen Kommune											42 000					976 000	1 018 000
Skattefrie gaver/Norsk kulturminnefond						126 100											556 100
Norsk Jernbanemuseum						500 000						1 000 000	430 000			4 394 100	6 500 700
Norsk tipping/Lotteri-og stiftelsestilsynet						68 355											68 355
Salg skrap/andre salgsinntekter	89 880																1 102 461
Tilskudd VLFK													1 000				309 801
Bank renter/Vipps ovr																	1 000
Overføring mellom prosjekter NJM												1 013 388					1 013 388
Frende Forsikring Erdal sak												2 264 541					13 284 984
SUM A+B (SUM inntekter/tilskudd)	333 721	109 919	500 000	238 792	215 038	694 455	736 805	150 000	165 538	14 949	131 144	2 264 541	431 000	624 635	0	6 674 447	13 284 984
C. Prosjektkosnader 01.01.-31.12.2025	-395 035					-137 748	0		0	0	-35 574	-1 307 164	-1 842 768	-1 069 427	-2 547 720	-1 804 428	-9 139 864
E. Ikke benyttede tilskuddsmidler	0	109 919	500 000	238 792	215 038	500 000	736 805	150 000	165 538	14 949	95 570	1 000 000	0	0	0	700 000	4 426 611

# Revisjonsberetning for regnskapsåret 2025

Jeg har gjennomført revisjon av årsregnskapet til Norsk Jernbaneklubb, Gamle Vossebanen (GVB) for regnskapsåret 2025.

GVB drives i tråd med Norsk Jernbaneklubbs formål, herunder å «utbre interesse for historisk jernbanedrift og arbeide for at jernbanehistoriske kulturminner blir tatt vare på og holdt i drift, samt samarbeide med andre som har beslektede interesser».

Aktiviteten i GVB, herunder kjøring av veterantog, samarbeid om «Bergen Heritage Tour», vedlikehold og reparasjoner av materiell og kjørevei, samt formidling av relevant kompetanse, bidrar til å oppfylle dette formålet.

## Omfang av revisjonen

Revisjonen har omfattet gjennomgang av resultatregnskap, balanse, noter og tilhørende bilagsdokumentasjon. Jeg har hatt samtaler med Driftsutvalgets leder og foreningens regnskapsfører, samt gjennomført kontroll av et representativt utvalg bilag.

Formålet med revisjonen har vært å vurdere om årsregnskapet er ført i samsvar med gjeldende standard for ideelle foreninger, og om det gir et riktig bilde av foreningens økonomiske situasjon.

## Revisjonsfunn


- Regnskapet er, etter mine vurderinger, ført i samsvar med god regnskapsskikk for ideelle organisasjoner.
- Resultatpostene samsvarer med løpende bokføring og dokumentasjon.
- Revisjonen har ikke avdekket vesentlige feil, mangler eller avvik.

Årsregnskapet viser et **negativt resultat** på **kr 545 443,-** for 2025.

## Konklusjon

På bakgrunn av det arbeidet som er utført, er det min oppfatning at årsregnskapet gir et rettvise bilde av foreningens økonomiske stilling per 31.12.2025.

Bergen, 25. februar 2026



---

Nils-Eivind Holmedal

Revisor