

Årsberetning NJK Media 2025

NJK Media er en paraplyorganisasjon for avdelingene som har med nett og trykte medier å gjøre.

De enkelte avdelingene har sine egne ledere, men det utpekes én representant fra NJK Media til representantskapet. Leder av NJK Media i 2025 har vært Åge Lybekbråten.

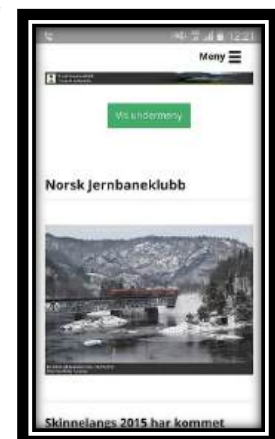
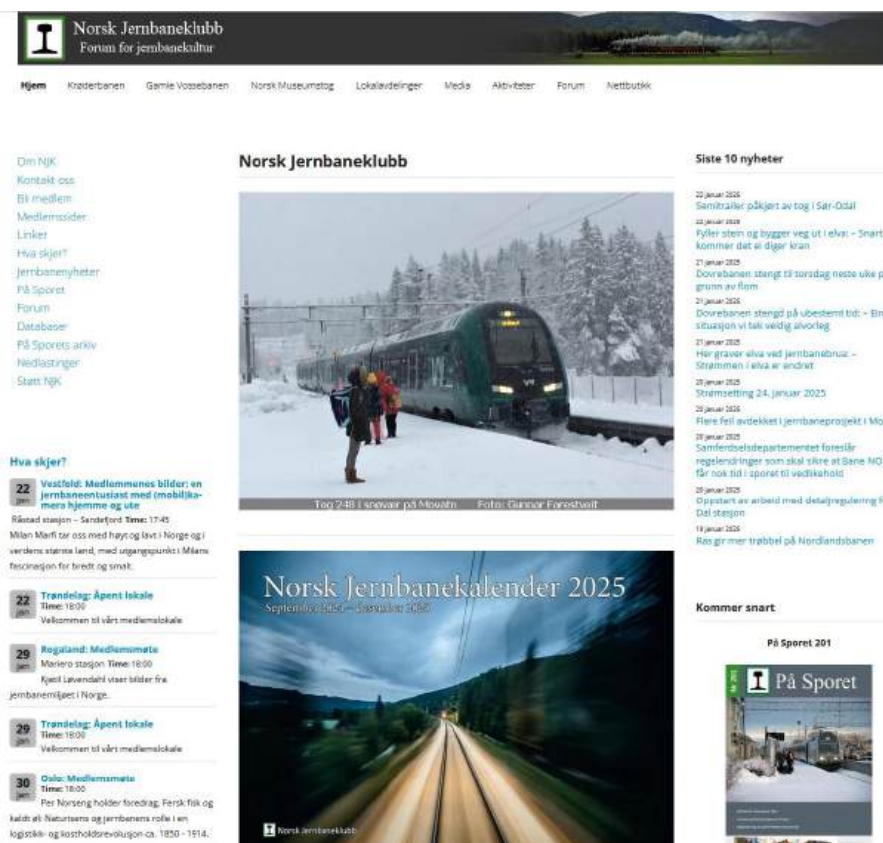
Webredaksjonen (ansvarlig for innholdet på web)

Webredaksjonen (innholdsredaksjonen) besto i 2025 av Frode Reiersøl og Åge Lybekbråten.

NJK har sentrale nettsider som tilpasser seg den enheten de til enhver tid betraktes med. Sidene kan dermed brukes også på mobiltelefon, nettbrett og hva man ellers måtte ha for hånden. Både hovedmenyen i topp og venstremenyen samt undermenyer er dynamiske og tilpasser seg skjermen. På små bærbare enheter får man den typiske «hamburgermenyen» som må trykkes på for å vise menypunktene.

Unntatt fra dette er forumet og database-sidene som kjører eldre teknologi.

På bildene under ser vi NJKs hjemmeside på pc og mobil/nettbrett.



På Sporets arkiv



Publiseringen av gamle utgaver av På Sporet kom i gang igjen i 2024 etter ett års pause.

I 2025 ble utgavene fra 134 til 141 publisert digitalt.

Disse sidene med gamle PS er blant våre mest populære. På Sporets arkiv er en helt unik kilde til kunnskap og jernbanehistorie. Hver eneste utgave inneholder artikler om både historisk og nåtidig jernbanedrift, og det som var nåtidig den gang har også blitt historie i dag.

Alle utgaver er publisert med HTML5, og fra og med nummer 120 er de søkbare individuelt med eget søkefelt.

Arkivet leses best på PC, men fungerer også med nyere nettbrett. Dessverre foreløpig ikke på mobiltelefon.

Hva skjer og avdelingenes sider

Hendelseskalendarer *Hva Skjer* er vårt ansikt utad når det gjelder arrangementer i regi av klubben landet rundt. Her angis møter, dugnader, medlemsturer osv., så vel som åpne arrangementer for publikum. Alle avdelinger i NJK har i tillegg sine egne sider på njk.no. Mange oppdaterer dette selv, andre sender oss e-post, slik at vi kan legge inn for dem. Tips til *Hva skjer* og øvrige sider kan sendes til webredaksjonen@nj.no.

Krøderbanen og Gamle Vossebanen sine egne sider ble vedlikeholdt og oppdatert gjennom hele 2025. Disse sidene er blant våre mest populære, spesielt i kjøresesongen, så det er særdeles viktig at de holdes ajour til enhver tid. Disse sidene redigeres i samarbeid mellom webredaksjonen og de respektive driftsavdelingers PR-ansvarlige. Det var i 2025 spesielt mye arbeid med Gamle Vossebanens sider. På grunn av problemer med infrastruktur og lokomotiver på banen ble det flere oppdateringer underveis enn vanlig.

Aktivitetsavdeling Lokstall Mysen ble besluttet nedlagt i 2025, og vi har fjernet deres nettsider.

Trafikkstatistikk

Trafikken på hjemmesidene har holdt seg stabil på litt over en million treff gjennom 2025.

Her er de ti mest populære sidene i 2025 (bortsett fra forsiden):

1. Jernbanenyheter
2. Forum og Databaser (samleside på www.njk.no med undermenyer)
3. Krøderbanen forside
4. Gamle Vossebanen forside
5. Hva skjer
6. Krøderbanen Rullende materiell startside
7. Medlemssider
8. Nettlenker
9. Lokalavdelinger startside
10. Norsk Museumstog startside

I forhold til 2024 er det stort sett bare små interne rokkinger på «topp 10», det er svært stabilt hvilke sider som er våre mest populære. «Hva skjer» har rykket opp fra 7. til 5. plass, og Medlemssider har rykket tilsvarende ned fra 5. til 7. plass.

Nyhetsbrevet



Nyhetsbrevet på e-post som ble lansert til alle medlemmer i 2017 har kommet ut fast gjennom hele 2025. Brevet inneholder siste nytt fra NJK, informasjon om kommende arrangementer og nyheter fra salgsavdelingen.

Det er webredaksjonen som står for den tekniske løsningen, mens hovedstyret og webredaksjonen samarbeider om innholdet. I september 2025 byttet vi teknisk løsning for brevet til Styreweb, med ny og oppfrisket layout.

Nyhetsbrevet har blitt en suksess langt utover det noen hadde trodd på forhånd. Spesielt overraskende, og gledelig, er det at vi også har eksterne abonnenter som ikke er medlem i NJK.

Noen medlemmer får ikke nyhetsbrev fordi vi mangler e-postadressen, eller fordi adressen er utgått. Det er bare å sende oppdatert adresse til webredaksjonen@njk.no, så kommer nyhetsbrevet i innboksen.

Sosiale medier –Facebookgruppa Jernbanebilder er stadig mer populær

Sosiale medier er en viktig kanal for rekruttering og markedsføring, spesielt for å kunne nå ut til ikke-medlemmer. Noen av oppslagene på Facebook gir f.eks. en målbar økning i antall nye innmeldinger over en periode.

Klubbens sentrale Facebook-sider **Norsk Jernbaneklubb**, får stadig flere lesere, men veksten har avtatt en del. På slutten av året hadde den 2980 følgere, en økning med 2 prosent på ett år.

Facebook-gruppa **Jernbanebilder** ble opprettet i 2017. Her kan man vise fram sine egne jernbanebilder og diskutere. Man må be om å bli medlem av gruppa, men det er ikke noe krav til NJK-medlemskap. Vi passerte 8000 medlemmer i 2025, og ved årsskiftet var det 8890 medlemmer, som er en økning på 18% i løpet av 2025.

I september 2018 opprettet vi en Instagramkonto for NJK. Her er det meningen at vi skal vise fram gode bilder hentet fra forumet og andre kilder. Ved årsskiftet var det 1045 følgere her, en økning på 4 %.

Det må også nevnes at flere av NJKs avdelinger har egne sider på Facebook, og noen har også YouTube eller Instagram-grupper.

Personopplysningsloven

NJK følger personvernforordningen, GDPR, på alle områder og vår personvernerklæring oppsummerer det viktigste. Den kan leses ved å gå til njk.no, og i venstremenyen velge «Om NJK» og deretter «NJKs personvernerklæring».

Direktelink: <https://njk.no/om-njk/njks-personvernerklaering>

NJK Web (teknisk avdeling)

Teknisk avdeling har i 2025 vært betjent av Mikael Dalsgard og Atle Samuelson Liljegren, med Svein Sando som formell leder for gruppen.

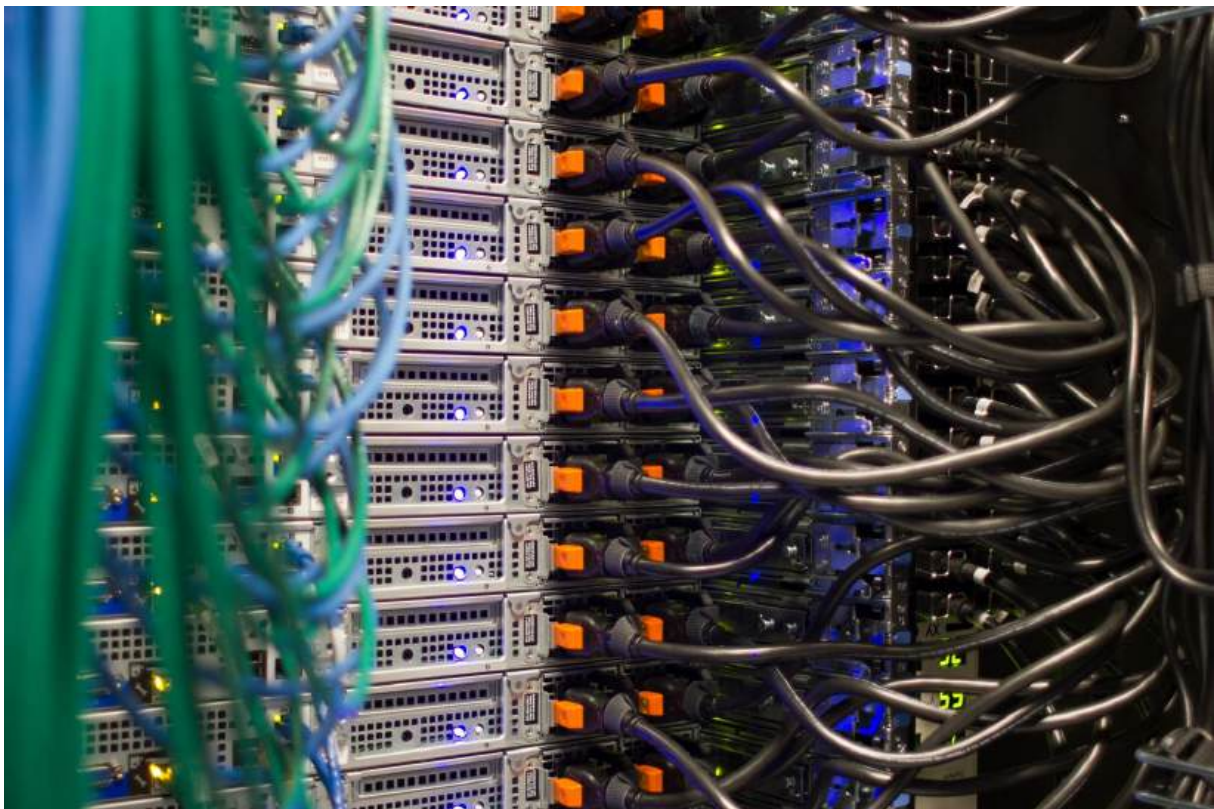
Moderatoransvaret for forumet har vært skjøttet på en utmerket måte av Sven Marius Gjeruldsen og Svein Sando. Det har vært svært få saker der moderatorene har vært nødt til å gripe inn i debatten.

Arbeidet i webavdelingens tekniske del har vært å vedlikeholde serveren og programmene som ligger til grunn for de tjenestene vi leverer.

De nye sikkerhetstiltakene levert av firmaet Cloudflare som ble innført mot slutten av 2024 har vist seg å gjøre en veldig god jobb. I hele 2025 har det ikke vært noe nedetid på serveren grunnet forsøk på trengte inn i den («hacking»).

Cloudflare hjelper også en del på ytelsen ved å bruke mellomlager (cache), samt at den også beskytter mot tjenestenekt-angrep (ddos-angrep) utenfra.

For brukerstatistikker se Forskningsavdelingen på neste side.



Forskningsavdelingen 2025

Forskningsavdelingens arbeid består for tiden i hovedsak av å tilrettelegge for forumet og databasene på nettstedet til NJK, og bistand til bokutgivelser og artikler.

Nett-tjenester

Statistikk over *døgn treff* på forumet og fem databaser for de siste årene er slik:

	Forum	MDB	Stasjon- + Stedsdatabasen	Fotosamlingen
2004	16044		969	
2005	14245	1728	987	
2006	18190	4403	929	
2007	21993	2847	1090	142
2008	20480	859	545	186
2009	22147	829	550	225
2010	17782	766	502	320
2011	15720	692	365	464
2012	15681	601	393	386
2013	13574	513	325	312
2014	11747	460	288	196
2015	10507	1853	705	270
2016	10195	5236	1575	183
2017	10211	3012	1474	435
2018	9963	539	1876	498
2019	11246	2933	2257	400
2020	11993	1037	3007	1325
2021	11774	193	3962	287
2022	13500	170	3974	203
2023	13516	1540	3720	171
2024	22117	671	7220	186
2025	21911	1163	12358	165

Tallene for 2024 og 25 er i noen grad ikke direkte sammenlignbare med tidligere år fordi forumet i 2024 ble åpnet for søkemotorer. Det har rimeligvis medført flere treff.

Dataangrep, noe brukerne har erfart som tidvis stor treghet på særlig forumet, kan også ha påvirket tellerne våre. Beskyttende programvare har redusert disse angrepene.

Diskusjonsforumet Stasjonen: Stigningen fra 13 tusen til 22 og 21 tusen døgn treff fra 2024 skyldes nok en stor del ovennevnte forhold, men ikke bare. Det er for tiden stor interesse for å debattere alt som galt med jernbanen i Norge. Et nytt rom, Trafikknyheter, har også medført at det legges ut stadige meldinger om dagsnyheter om togtrafikken.

Materielldatabasen: Døgn treffet på databasen varierer til dels betydelig fra år til år, og det er vanskelig å forklare dette.

Stasjonsdatabasen + stedsdatabasen: Stedsdatabasen ble opprettet i 2007 som en utvidelse for å fange opp mer stedsrelaterte ting enn stasjoner. Utvidelsen ble lite brukt i

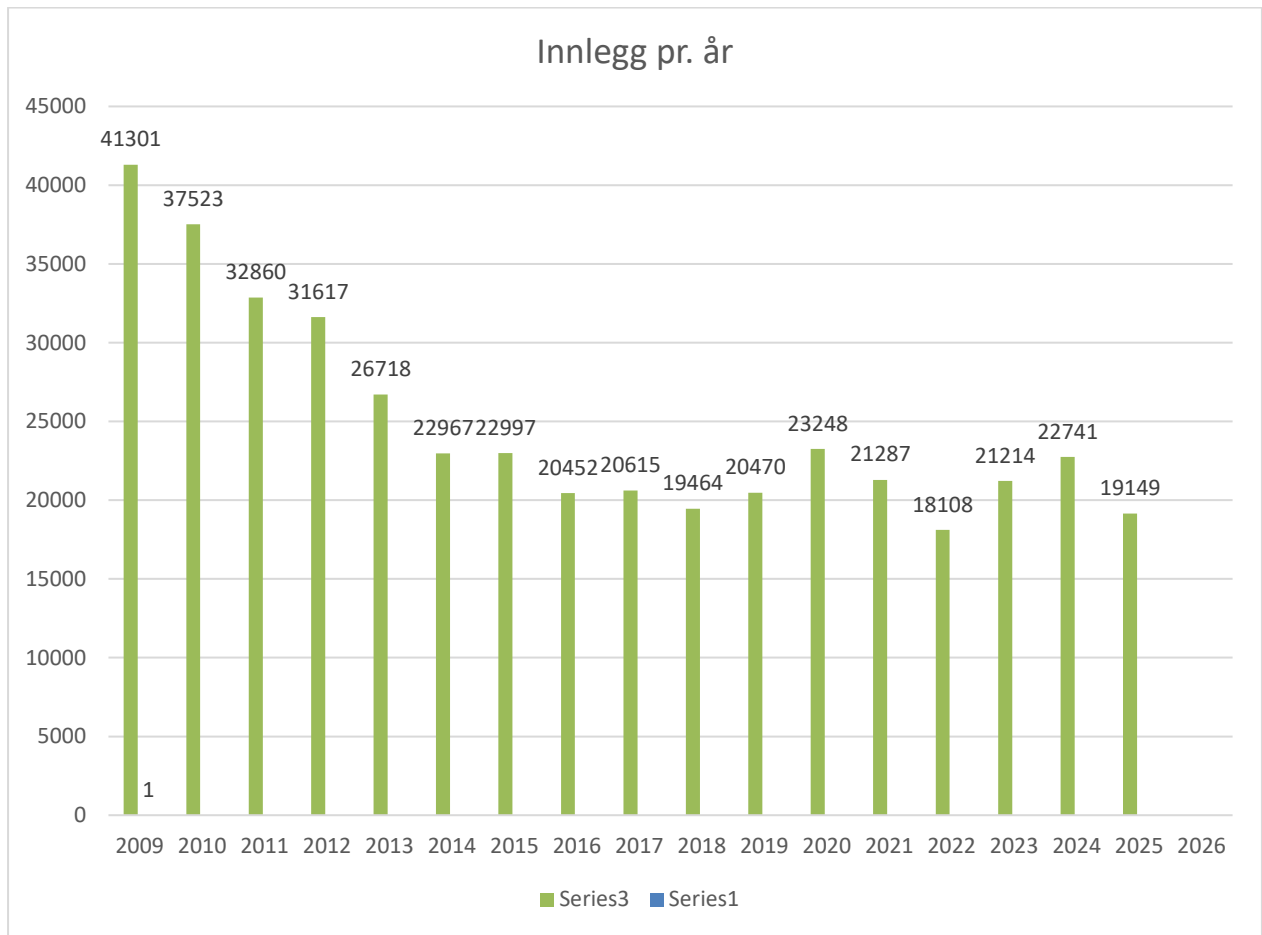
mange år, men i 2021 ble det opprettet egne underdatabaser for både broer og linjen (det som er mellom stasjoner) for også å gi mer treffsikre og nyanserte måter å stedsbestemme opplastede bilder på. Ellers ser man av statistikken at bruken av har vist en jevn stigning tiden 2016 og er for tiden langt mer brukt enn Materiell-databasen. Daglig treff har doblet seg hvert år siden 2023, men kan skyldes årsaker vi ikke er herre over.

Fotosamlingen: Har vært stabilt lavt i en årrekke, og brukes antagelig for det meste av redaksjonen og opplastere av bilder som redigerer på opplysninger knyttet til egne bilder i forbindelse med opplastingen.

Generelt

Det er en generell trend at både forumet og databasene brukes noe mer enn tidligere. Ser vi resultater av at denne tjenesten gir et tilbud av en type til jernbaneinteresserte som sosiale medier ikke klarer å dekke, til tross for stadig nye grupper på f.eks. Facebook for jernbaneinteresserte der?

Disse tjenestenes framtid diskuteres på vårt forum fra tid til annen. Noen mener at vi ikke er aktuelt sted for publisering av bilder lenger, men at jernbanefotografene, og særlig de «gode» går til de store sosiale mediene og særskilte bildetjenester som Flickr. Nedenstående grafiske oversikt over antall innlegg på forumet siden 2009. Den viser en fallende tendens fram til 2015 med omtrent halvering av antall innlegg, sammenfallende omtrent med utbredelse av bruk av sosiale medier som Facebook, Instagram o.l. i samme periode generelt i samfunnet. At grafen så flater ut er derimot vanskelig å forklare på samme måte. Noen mener at det er endel, helst eldre, som er blitt igjen på forumet og diskuterer seg imellom de de er opptatt av. For å kunne svare mer på holdbarheten i denne tolkningen trengs mer statistikk som også viser hvor mange forskjellige innleggsforfattere så står bak disse innleggene.



Svein Sando, leder NJK Forskningsavdelingen 25.2.2026

På Sporet redaksjonen

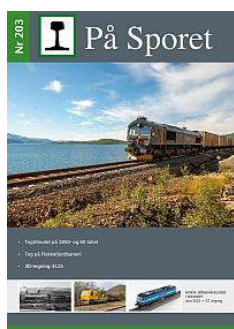


På Sporet kom ut med de fire planlagte utgaver til fastsatt tidspunkt i 2025.

Samtlige utgaver var på hundre sider.

Det gode samarbeidet med Aksell Trykkeri i Fredrikstad (tidligere Møklegaard) har fortsatt gjennom hele 2025.

Gjennom hele året har PS som vanlig fulgt opp både små og store begivenheter i jernbaneverdenen, samt øvrig skinnegående transport både innenlands og utenlands, i tillegg til nytt fra vår egen organisasjon. Det kommer stadig inn tekster til bladet fra medlemmene til både psred@nj.no og siden.sist@nj.no, noe vi er meget takknemlige for. Det er bare å sende inn tekster til vurdering dersom man «ruger» på noe. Redaksjonen er spesielt takknemlige for stoff som bringer «siste nytt» fra lokal- og driftsavdelingene, dette vet vi interesserer våre lesere så det vil vi svært gjerne ha mye mer av.



Tilgangen på stoff til bladet er fremdeles veldig god. Det gjør at vi av og til må skuffe noen skribenter med at artikkelen de har jobbet med lenge dessverre ikke får plass med en gang, men må ligge over en utgave eller flere. Prioriteringen til hver utgave må være hard, og aktuelt stoff går som regel foran historiske artikler. For redaksjonen er det selvsagt bra at vi har nok stoff til hver utgave, men for den enkelte skribent kan det nok av og til føles som lang tid før man ser teksten sin på trykk.



Med På Sporets FileMail kan både tekst og bilder sendes inn til redaksjonen, og det er ingen begrensning i størrelse.

Linken til På Sporets FileMail er

www.filemail.com/incoming/9336325938, men du finner den enkelt ved å gå til www.njk.no og velge «På Sporet» i menyen til venstre.

En stor takk rettes herved til alle som har sendt inn bidrag i 2025, og fortsatt gjerne med de gode gjerningene også i 2026.



I 2025 har redaksjonen bestått av redaktør Ciel Udbjørg og følgende medarbeidere med litt forskjellig tilknytning: Ståle Ualand, Svein Sando, Espen Franck-Nielsen og Åge Lybekbråten.

Ståle Ualand er bildebehandler og Gustav Ese er ombrekker.

Torkild Skjelmerud og Eirik Lien har vært språkansvarlige.

Ståle Ualand har vært ansvarlig for Siden Sist spalten.

Redaksjonen har også knyttet kontakter med faste bidragsytere som skriver artikler.

NJK Forlaget 2025

Etter rekordåret 2023 for forlaget, ned til ett opptrykk i 2024, har det ikke vært noen bokutgivelser i 2025, men det betyr ikke at det ikke skjer noe i Forlaget.

Utgivelser 2025

- *Norsk Jernbanekalender 2026*. Hovedfotografer var Jon Rokseth og Halvard Hovtun, med motiver fra tidligere Trondheim distrikt, unntatt Rørosbanen. Kalenderen var ferdig trykket og levert i slutten av mai 2025.

Pågående eller påbegynte prosjekter i 2025

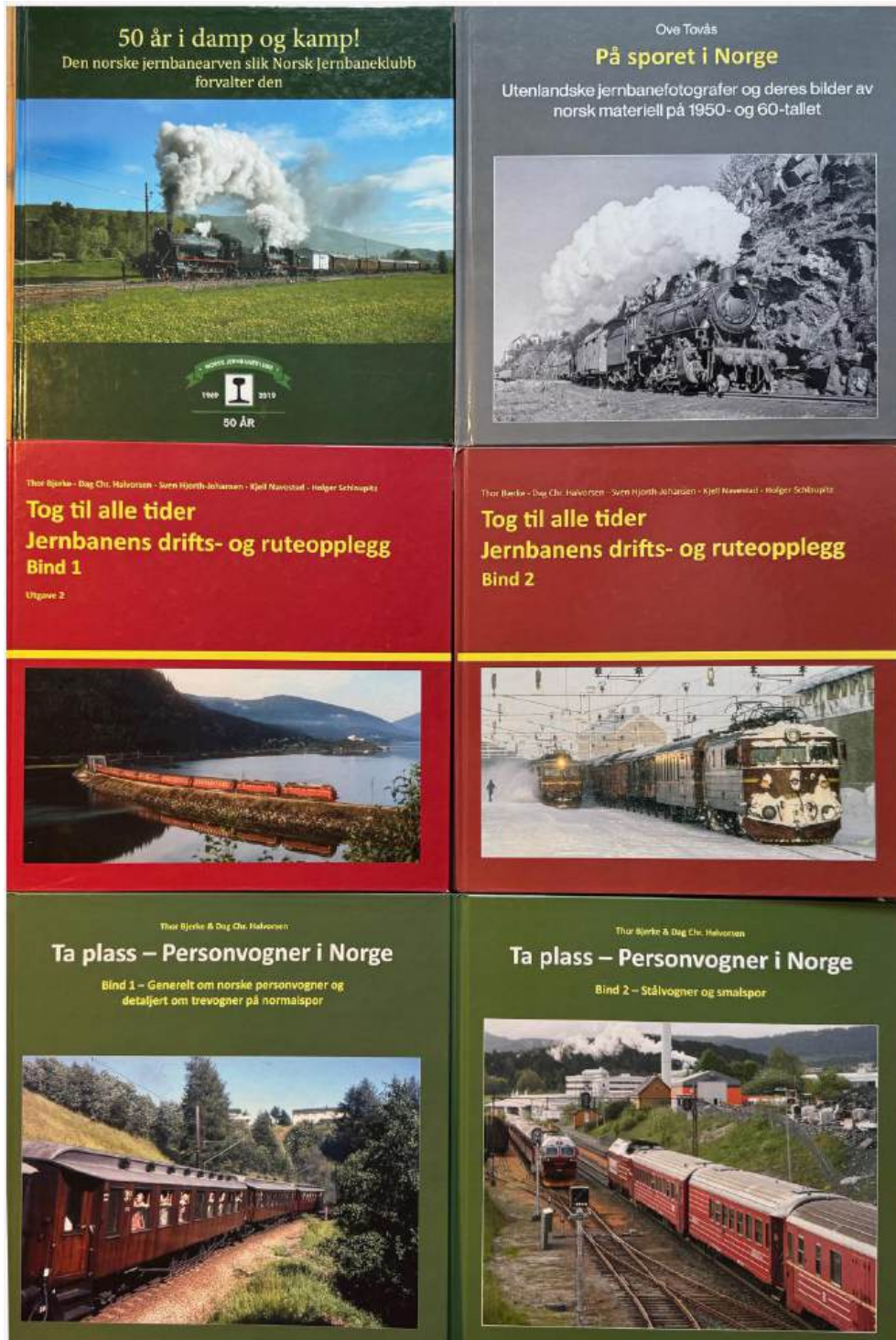
- Thor Bjerke & Dag Christian Halvorsen kom svært langt med en ny bok i serien fra *Tog til alle tider* og personvognbøkene *Ta plass!*, nemlig en tilsvarende om *motorvognmateriell*. Antatt publisering skjer på våren 2026. Formatet blir som de foregående bøkene, 27 x 27 cm, et format Forlaget har lagt seg på for de fleste bøkene de senere årene.
- Saul, L. *Elektrolokomotiver – bind 1: Materiell før elektronisk regulering (-1970)*. Ca. 300 sider. 27 x 27 cm.
Dette prosjektet har pågått i henimot femten år, men finner i årene framover sin avslutning og publisering ved at prosjektet deles opp i flere bind. Bøkene har som fellestittel: *Lokomotiver og motorvogner – trekraftmateriellet i Norge*. Dr. Leonard Saul er tysker med særlig interesse for norske jernbaner. Vi hadde håpet at bind 1 ville bli ferdig til utgivelse sent i 2024, så i løpet av 2025, men arbeidet med ferdigstilling har tatt lenger tid enn antatt. Alle bildetekster er nye, og selv om Saul har lært seg norsk egentlig svært bra, må teksten gjennom både en grundig norsk språkvask og en generell redaksjonell behandling. Det foreligger forslag til henimot alle sider i bind 1.
- *Norsk jernbanekalender 2027*. Fotograf for hovedbildene er Knut Eidsæther, som velger motiver fra Rørosbanen, en bane Eidsæther er vel fortrolig med ut fra sitt bosted. Rørosbanen har fått flere runder med ekstra trafikk de senere årene på grunn av de to brokollapsen på Dovrebanen, ved Ringebu og Otta.
- *Norsk Jernbanekalender 2028*. Fotograf blir Andreas Westheimer som velger bilder fra Sørlandsbanen.

Tentative prosjekter

- Banedata, ny utgave. Gammel redaksjon er satt på saken, og det er snakk om en oppdatering for å få med endringene siden 2013. Det ble gjort svært lite med denne i 2025, men håper å få satt fortgang i dette arbeidet når boken om motorvogner nevnt ovenfor er fullført.
- Mange har ønsket seg en ny og oppdatert utgave av *Damplokomotiver i Norge* (utgitt 1987). Det må nok litt nye krefter inn om dette skal gjennomføres. En av bokens opprinnelige forfattere avgikk med døden i 2025, nemlig Trond Børrehaug Hansen, og de tre gjenlevende har alle kommet godt over i pensjonistenes rekker, uten at det betyr at man plutselig er blitt arbeidsufør.

- Vi får gjerne 1-3 forslag om bokutgivelser hvert år. Slike vurderes med tanke på forlagets involvering i slike, ut fra salgbarheten blant de som Salgsavdelingen når ut til, om prosjektet har tilstrekkelig jernbanerelevans og på kvaliteten generelt.

Svein Sando, forlagssjef, 25.2.2026



Bøker utgitt siden 2019 i stor-formatet 27 x 27 cm.