

Årsberetning NJK Sekretariatet 2025

NJK-Sekretariatet ble opprettet av Representantskapet våren 2010 som en paraplyorganisasjon over NJK Salg, NJK Reiser, Medlemsservice, NJK MJ og arkivfunksjonen på Bryn.

Det utpekes én representant fra NJK Sekretariatet til Representantskapet.

NJK Salg ble i 2023 løftet ut igjen fra Sekretariatet og lagt under hovedkassen/NJKs kasserer.

Leder av NJK Sekretariatet i 2025 har vært Jan-Erik Bruun.

Arkivet

Leder for arkivet i 2025 har vært Christian Fjeldheim Evje.

I 2025 fikk arkivet på Bryn overta noen tidligere brukte, men likevel moderne arkivskap. De nye skapene ble plassert i det som var det gamle salgslokalet. Skapene er høyst nødvendige og etterlengtede for en tryggere og bedre organisert lagring av arkivet. Derfor har jeg bestemt meg for å starte registrering av arkivinnholdet på nytt, fordi den utøkede hylleplassen i mye bedre grad enn før muliggjør sortering og plassering av trykksaker og litteratur etter emne. Den omstartede registreringen hadde en god begynnelse i 2025.

For året 2026 sees det også fram til at det gamle, ubrukte kjøkkenarealet blir sanert. Forhåpentlig muliggjør saneringen mer skap- og hylleplass.

Et tilbakeskritt i 2025 var at Norsk Jernbanemuseums lenge påtenkte overtakelse av billedmaterieell, som hadde tilhørt Vygruppen og lå lagret i arkivet på Bryn, igjen måtte utsettes. Jeg er likevel optimistisk med tanke på at overtakelse og overføring av billedmaterieellet til muséet kan skje i løpet 2026. Noe annet i arkivet som også forhåpentlig jernbane-muséet får overtatt i 2026 er tegningssamlingen etter jernbanevognfabrikken Skabo.

I 2025 ble fra arkivet «Grafisk rutebok» nummer 121-126 for årene 1972-1977 utlånt til lederen av NJK Forskningsavdelingen, for å anvendes som kildegrunnlag til et bokprosjekt.

Med vennlig hilsen
Christian Fjeldheim Evje

MJ-gruppen

Leder for MJ-gruppen i 2025 har vært Steinar Snøtun.

27/2 - 2/3 deltok noen av oss med en norsk strekning i Giveskud i Danmark.

Den norske strekningen var en del av den danske nord jyske privatbanen

Samme helg stilte noen andre av oss med et anlegg på messa i Råde

27/3 - 30/3 deltok vi på treffet i Nedneshallen i Arendal. Her stilte vi med en egen sidebane, Skaarerbanen.

22/8 - 25/8 deltok et par av oss på et lite treff i Glostrup ved København med moduler og norsk materiell.

15/10 - 19-10 deltok et par av oss på et Tysk treff i Rheda, her var vi bare besøkende.

Vi har ikke arrangert noe eget treff i 2025, egnede lokaler til fornuftig pris er en utfordring. Det bygges en del forskjellig, rundt om i kjellere, mest rullende materiell, da vi såpass mye moduler at det får være nok. Vi har nå 7 stasjoner, og til sammen nærmere 100m med modul.

For Skaarerbanens venner

Steinar Snøtun



NJK Medlemsservice 2025

NJK Medlemsservice har i 2025 hatt tilhold i Trondheim og blitt drevet av NJK Trøndelag i godt samarbeid med NJK Web og NJK HS Hovedkassen.

I 2025 ble Styreweb tatt i bruk som nytt medlemsregister. Vi har store forhåpninger om færre purringer på medlemskontingent i 2026 som følge av nytt medlemsregister.

Medlemsstatistikk pr 31.12.2025

2066 medlemmer (mot 2089 pr 31.12.2024)

Østfoldbanen: 192 (186) medlemmer
Oslo: 681 (703) medlemmer
Innlandet: 138 (139) medlemmer
Vestfold: 131 (124) medlemmer
Telemark/Numedal: 85 (88) medlemmer
Rogaland: 97 (101) medlemmer
Bergen: 231 (229) medlemmer
Raumabanen: 40 (43) medlemmer
Trøndelag: 185 (186) medlemmer
Uten lokalavdeling: 167 (163) medlemmer

Utlandet: 119 (125) medlemmer

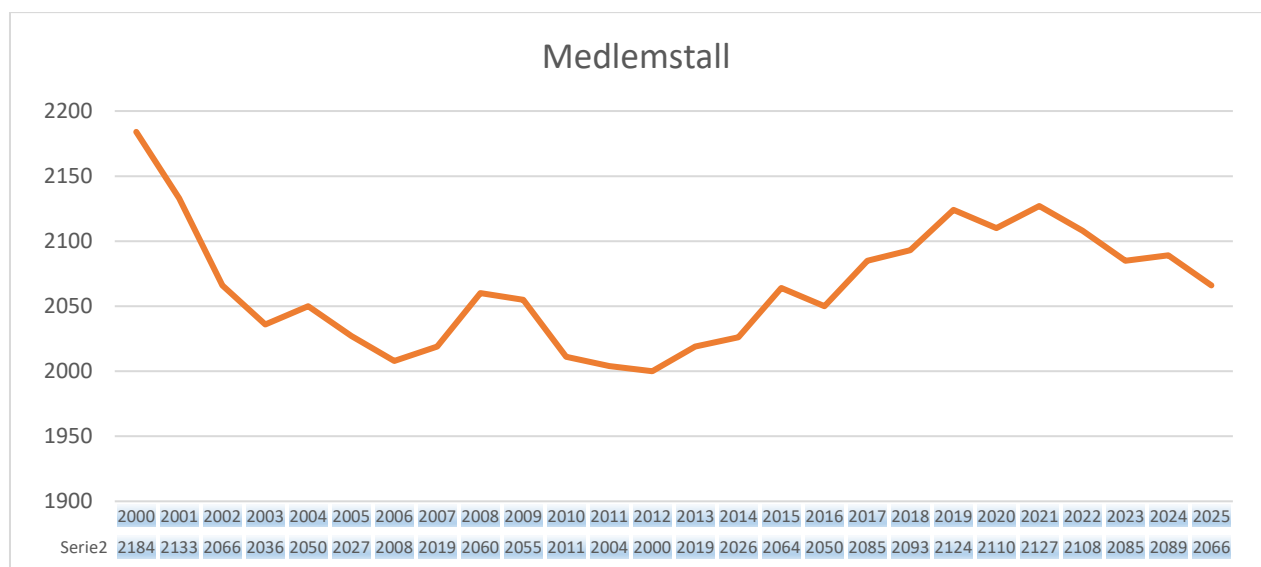
52 familiemedlemmer (mot 63 31.12.2024)

98 nyinnmeldte medlemmer i 2025 (mot 80 i 2024)

NJK har et problem med at mange medlemmer betaler medlemskontingenten for sent. Selv medlemmer som innehar tillitsverv har tidvis hatt problemer med å betale kontingenten innen 31. januar. 421 medlemmer hadde ikke betalt årets kontingent pr 10. mars. Mot 423 året før. Og 315 i 2021. Medlemsservice bruker unødvendig mye tid og penger på å purringer.

Medlemsservice har også ansvar for å følge opp adresseendringer, returnerte På Sporet, utsending av velkomstpakker til nye medlemmer, purringer av kontingent på papir for de som ikke har epost, samt utsending av årsberetninger. I 2025 ble det totalt sendt ut 415 forsendelser med en samlet vekt på ca 151 kg. Det ble utført 500 dugnadstimer.

Utviklingen i medlemstallet fra år 2000. Denne grafen viser kun hovedmedlemmer.



Årsberetning NJK Reiser

NJK Reiser arrangerte én tur i 2025.

Årsmøtetur fra Bergen til Osterøy

Dato: 27. april 2025

Antall deltakere: 80



FjordSlottet hotell på Osterøy, Nord-Europas største innlandsøy.

Søndag 27. april arrangerte NJK Reiser medlemstur til NJKs årsmøte som ble holdt på FjordSlottet hotell på Osterøy. Det startet med veteranbusser fra Bergen sentrum til Gamle Vossebanens stasjon på Arna, hvor veterantoget med motorvognene BM 86.68 og 86.60 stod og ventet. Turen gikk fra Arna via Garnes til Tunestveit, og tilbake til Garnes. Videre var det en to timer lang tur med veteranbåt fra Garnes til Osterøy.

Ved ankomst hotellet ble det servert varm lunsj og dessert for alle, før medlemmene hadde møte. Etter møtet returnerte båten til Dreggekaien i Bergen.

Det var D/S Oster, en dampbåt fra 1908, som fraktet oss trygt til Osterøy og tilbake. 80 medlemmer og medreisende koste seg på tur denne dagen.

Vi vil rette en stor takk til NJK Gamle Vossebanen og øvrige samarbeidspartnere for et vel gjennomført arrangement i 2025!



Den ene av to veteranbusser har ankommet Arna. Foto: Kjell Hegna



Hovedstyrets medlem Jim Hagen Warp var togfører. Foto: Åge Lybekbråten



D/S "Oster" på vei inn mot brygga. Foto: Kjell Hegna



«Familiebilde» tatt før avgang fra Garnes. Foto Helge Sunde.

Etterord - kjøring med veterantog på det offentlige jernbanenettet

Vi beklager at det for tiden ikke lar seg gjøre å arrangere reiser med klubbens eget materiell (NMT-toget med trevogner), siden det ikke har vært godkjent for kjøring, bl.a. pga. stadig nye myndighetskrav. Siste gang vi kjørte med NMT-toget var i 2021, hvor vi hadde en vellykket jubileumstur på Dovrebanen. Vi håper på nye muligheter med NMT-toget etterhvert.

Vi beklager også at Jernbanemuseets stålvogntog har lagt seg på et prisnivå vi som frivillig organisasjon ikke kan betale. Vi ønsker å kunne ha et godt samarbeid med museet, og har benyttet deres tog ved mange tidligere anledninger, senest i 2023.