



Norsk Jernbaneklubb –

Aktivitetsavdeling godsvogner. Årsmelding 2024

Administrativt:

Styret i aktivitetsavdelingen har i 2024 bestått av:

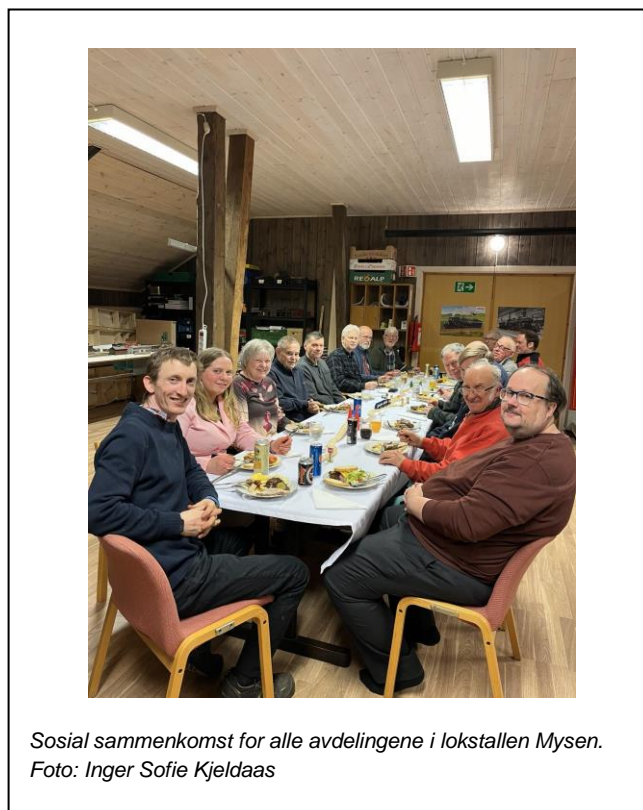
Leder: Per Martin Kjeldaas

Prosjektleder: Per Kjeldaas

Kasserer: Morten Lien

Aktivetsåret 2024:

Året startet opp med den vanlige torsdagsaktiviteten i lokstallen med noen dugnadshelger. Utover året har vi fått en veldig god økning av medlemsmassen, noe som gjør at aktivitetsnivået nå er på høyde med aktivitetsnivået på slutten av 1990-tallet. Dette takket være godt samarbeid internt i NJK og med økonomisk bistand til prosjektene vi har fra Norsk Jernbanemuseum.



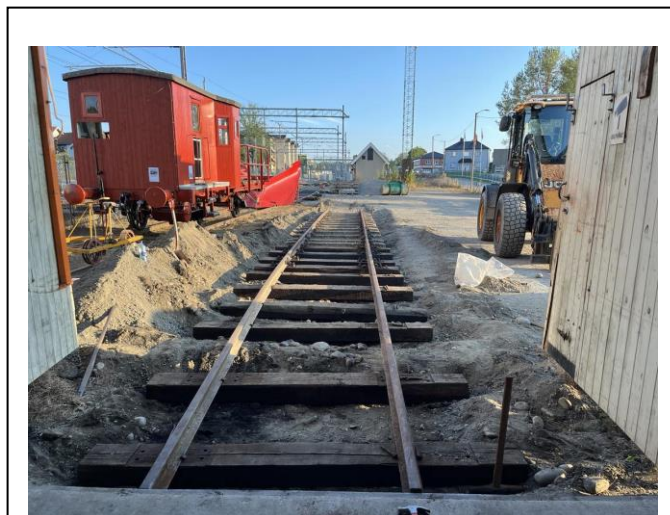
Sosial sammenkomst for alle avdelingene i lokstallen Mysen.
Foto: Inger Sofie Kjeldaas

Praktisk aktivitet:

Aktivitetene i 2024, har primært foregått på Kløttefoss og i Mysen. De fleste aktivitetene foregår i tett samarbeid med Krøderbanen, og andre avdelinger i NJK.

Det har vært ekstra fokus på å bistå avdelingen lokstallen Mysen og lokalavdeling Østfoldbanen med diverse arbeider, som er beskrevet lengre ned.

En av de viktigste aktivitetene i 2024 er at vi har fått spor på utsiden av hall 2 i lokstallen på Mysen. Dette har hjulpet oss veldig, slik at vi nå kan få ut vognene ved behov. Det er også blitt ryddet enda mere i lokstallen noe



Sporet som ble bygget utenfor hall 2 i lokstallen Mysen.

Foto: Per Martin Kjeldaas



Norsk Jernbaneklubb – Aktivitetsavdeling godsvogner. Årsmelding 2024

som gjør det mye lettere å ha en ryddig arbeidsplass.

Medlemmer av aktivitetsavdelingen har deltatt i diverse oppussings-, og vedlikeholds aktiviteter på godsvogner som befinner seg på Kløtgefoss. Disse er listet opp nedenfor.

Praktisk aktivitet, på individ-/enhetsnivå:

G3 15207:

G3 15207 fikk vi ikke prosjektmidler til i år, noe som resulterte i at vi ikke fikk gjort alt vi hadde tenkt til å gjøre. Det har blitt konstatert den del råte i reisverket og at vognen har hatt en stor kollisjonsskade. Arbeidet er startet med å fjerne råttent stenderverk med bunnsvilla og å rette ut bufferbjelken i den ene enden. Det er pusset en del rust i understellet og bremsedeler er begynt demontert. Dette måtte repareres og oppgraderes, da det er blitt påført store rust angrep. Takpappen på taket er nesten ferdig fjernet og på undertaket er det påvist råte.



G3 15207 i lokstallen Mysen desember 2024 Foto: Per Martin Kjeldaas



Norsk Jernbaneklubb –

Aktivitetsavdeling godsvogner. Årsmelding 2024

Gbs 21 76 150 0201-1

Denne kom fra Gamle Vossebanen i 2021 og ble i år hugget. Vognen var overflødig, og for å gi moderne godsvogner og godsvognene som står på verneplanen ulike deler og en lenger, bedre brukstid blir delene fra vognen gjenbrukt til dette. Denne ble hugget på Kløftefoss og det gjenstår noe arbeid med å demontere deler. Endene fra rammen er tatt vare på, da det ikke var nok tid i år til å bli ferdig med huggingen. Det gjenstår også å få delene under tak.



Restene av Gbs 21 76 150 0201-1 på Kløftefoss.

Foto: Per Martin Kjeldaas

MK1:

MK1 kom til Mysen sommeren 2023. Arbeidene på denne ble først satt i gang 2024, da det ikke var mulig å starte før man hadde en oversikt over arbeidet. Vi måtte finne deler som var blitt borte med tiden. Alle deler kom ikke til rette og vi måtte kjøpe inn noe nytt materiell. Vognen er blitt malt opp igjen og bremsebommen er rettet etter en tidligere transportskade. Hjulene er blitt transportert til Lokstallen og vognen ble hjulsatt 23.05.24. Dette var en stor milepel og man kunne da tilpasse akselkasseføringer, sudder og kontrollere at hjullagre var riktig justert og montert.

Plankedekket måtte fjernes da det var påvist noen mindre skader under på rammen. Dette ble reparert. Plankedekket ble montert sammen med karmen og tilpasset. Det er montert buffere m/kobler i begge ender. Det måtte bores flere hull i den nye bufferbjelken i den ene enden som er montert tidligere. Fabrikkskiltene har kommet til rette og vognen er nesten ferdig literert. Det gjenstår siste strøk på karmene.

Bremsestagene må justeres og tilpasses riktig slik at alle bremseklosser tilslutter hjulet. Ellers blir vognen klar og ferdig til sommeren 2025.



Norsk Jernbaneklubb –

Aktivitetsavdeling godsvogner.

Årsmelding 2024



MK1 inne i lokstallen Mysen den 15.11.24.. Foto: Martin Dankertsen

Sporrenseren på Mysen:

Sporrenseren er fortsatt under arbeid. Her er det laget ny bremseskruer som er blitt montert. Det er kommet et godt stykke på vei med dørene. En dør er nesten ferdig, en dør er kommet godt i gang med å få panel, alle dørene har blitt frest ut til låsekasser på og det er begynt tilpassing i vognen. Innvendig er det grunnet og malt første strøket på veggene, samt at det er grunnet i taket. Det er også gjort en del pussing, grunning og maling av jernet som er inni sporrenseren, som er mekanismen til ploget. Plogen til sporrenseren er blitt pusset, grunnet og malt. Den ble også løftet på vognen slik den er i transportposisjon. Det gjenstår litt litereing, Plogen mangler siste strøket og maling av taket innvendig må males. Vi planlegger også siste strøket innvendig, at dørene må ferdigstillelse, og et siste strøket utvendig.



Norsk Jernbaneklubb –
Aktivitetsavdeling godsvogner.
Årsmelding 2024



Sporrenseren desember 2024 Foto: Per Martin Kjeldaas



Norsk Jernbaneklubb –
Aktivitetsavdeling godsvogner.
Årsmelding 2024

Padda:



Padda inne i lokstallen på Mysen den 15.11.24. Foto: Martin Dankertsen

Arbeidene på Padda har gått fremover i 2024. Det er startet arbeidet med å se over råte og skader på treverket bak metallplatene. Det ble oppdaget en skade nederste eikerammen i det ene hjørnet. Dette resulterte i en del arbeider med å finne tettvekst Eik og få felt inn en ny bit inn i det eksisterende runde hjørnet. Det ble også skiftet plate under bakhjørnet på høyre side da denne var rustet helt opp med årene. Det er også gjort en del med å trekke og merke kabler til styrevogns plassen. Dette arbeidet fortsettes ut året og neste år. Det er mye som må trekkes nytt og merkes av kabler. Lampene bak på Padda er demontert, skal settes i stand, og det er trukket nye kabler til disse. Plogen til vognen er sendt til reparasjon og sandblåsing. Så dette arbeidet har ikke blitt fulgt opp, da det har vært mye aktivitet med selve vognen.



Norsk Jernbaneklubb – Aktivitetsavdeling godsvogner. Årsmelding 2024

Vogner som er utført mindre arbeider på:

Aktive fra godsvogn avd. har bidratt til med arbeider på G3 3150 og Co 195 på Krøderbanen.

Diverse:

Vi har hjulpet Østfoldbaneavdelingen med bistand med å skaffe dem en endebutt og vi har revet spor 4 på Kråkstad stasjon. Vi ryddet opp og transportert alle skinner med deler til Mysen, der vi har bygd 30 meter med spor foran lokstallen på Mysen. Vi har hatt erfaringsutveksling med Setesdalsbanen, i lokstallen på Mysen, der dem var svært interessert i hvordan vi har pusset opp Sporrenseren. Vi har også vært med å arrangere Modelljernbanemesse i lokstallen på Mysen og vi har arrangert Julemøte i samarbeid med NJK Østfoldbanen i Mysen.



Restene av spor 4 på Kråkstad 2024 Foto: Per Martin Kjeldaas



Norsk Jernbaneklubb –
Aktivitetsavdeling godsvogner.
Årsmelding 2024

Registrert timeforbruk 2023:

- Sporrenser Mysen	214 timer
- G3 15207	243 timer
- Padda	85 timer
- MK1	211 timer
- Gbs 21 76 150 0201-1:	70 timer
- Diverse godsvogn aktivitet:	93 timer
- Sum:	916 timer

Per Martin Kjeldaas

Leder

(Sign.)

Morten Lien

Kasserer / Sekretær

(Sign.)