

ÅRSBERETNING FOR 2023

Formålet til Historiske Togreiser AS er å tilby opplevelsesreiser med historisk jernbanemateriell på det nasjonale jernbanenettet i Norge. Hensikten med formidlingen er (også) å skaffe midler til vedlikehold. Selskapet fikk i 2023 ny forretningsadresse på Eina. Selskapet ble stiftet i 2012 av Norsk Museumstog (NMT), Norsk Jernbaneklubb (NJK) og Notodden Utvikling AS. Etter at Notodden Utvikling solgte seg ut i 2019 sitter nå Historiske Togreiser AS selv på denne eierandelen.

Det har ikke heller ikke i 2023 latt seg gjøre å gjennomføre en eneste tur. Siste tur var i september 2021. Materiellet har slikt sett i 2023 ikke vært ute i friluft. Dette er speilet i regnskapet og ingen midler er da heller blitt overført til vedlikehold av historisk materiell. I første del av året manglet man tilgang til lokomotiv og under året som helhet var det grunnet nye EU-regler/forskrifter usikkerhet om hvilke styringssystemer som gjaldt for operatøren Norsk Jernbanemuseum. Dette spesielt siden de nye forskriftene verken tar for seg museumsmateriell eller frivillighetens roller som sådanne. John Bottheim og Bjørn Langvik fra styret har fra mars hatt møter med jernbanedirektør og assisterende jernbanedirektør for å få avklart hva som skal være (eventuelt nye) rammebetingelser. Ultimo 2023 begynner forholdene å bli avklart. Arbeidet for rammebetingelser fortsetter i 2024. For Historiske Togreiser AS betyr de justerte betingelsene en tettere knytning til Norsk Jernbanemuseum som eneste farbar vei. Hva det igjen innebærer av krav til materiell, økonomi og kompetanse gjenstår å finne ut av. Det utelukkes ikke at kravene blir så vidt store at formidlingsturer med historiske trevogner eldre enn 100 år på det åpne jernbanenettet kan være saga blott om kort tid.

Jernbanedirektoratet uttrykker velvilje for samarbeid med de frivillige for formidling med bl.a. historiske trevogner, men for at rammer skal økes for å få dette godt nok til må også Samferdselsdepartementet/det politiske inn i bildet. Det har de 2-3 siste årene vært gjennomført gode prosesser for å øke tilskuddsmidler til oppbevaring og restaurering av eldre jernbanemateriell – men ikke når det gjelder formidling. I dag har Historiske Togreiser AS ingen støtte fra det offentlige. I tillegg til det økonomiske tapet er konsekvensen ved ikke å kjøre at det frivillige miljøet dessverre fortsetter å snevre inn.

I samarbeid med NMT, NJK og Norsk Jernbanemuseum vurderes hvor det kan være best å etablere både sporplass under tak for vinteren og et enkelt verksted. Driftsspor i sesong må være i Osloområdet, men avtalen om bruk av Grorud er sagt opp av Bane NOR.

Historiske Togreiser AS arbeider sammen med NMT, NJK og Norsk Jernbanemuseum for å få til et par kjøringer høsten 2024. Hensikten er å vise at det er mulig og at planer framover kan legges langs det opprinnelige spor – med 20-25 turer + jubileer hvert år.

Styret mener at årsregnskapet gir et rettviseende bilde av Historiske Togreiser AS med eiendeler, gjeld, finansielle stilling og resultat. Årsregnskapet er gitt under forutsetning om fortsatt drift.

Styret har engasjert Saga Regnskap og Økonomi AS til å føre regnskap for selskapet.

Selskapet er miljøsertifisert gjennom stiftelsen Miljøfyrtårn.

Selskapet har i 2023 ikke forurenset det ytre miljøet. Det er kun menn i styret.

Oslo, 05.04.2024/xx.yy.zzzz

John B. Bottheim
Styreleder

Bjørn Langvik
Styremedlem

Per Brinchmann
Styremedlem

Kaare Pettersen
Styremedlem

Kai Hartman
Styremedlem

Bernt Bucher Johannessen
Styremedlem

Anders Baalsrud
styremedlem