

Årsberetning NJK Media 2023

NJK Media er en paraplyorganisasjon for avdelingene som har med nett og trykte medier å gjøre.

De enkelte avdelingene har sine egne ledere, men det utpekes én representant fra NJK Media til representantskapet. Leder av NJK Media i 2023 har vært Åge Lybekbråten.

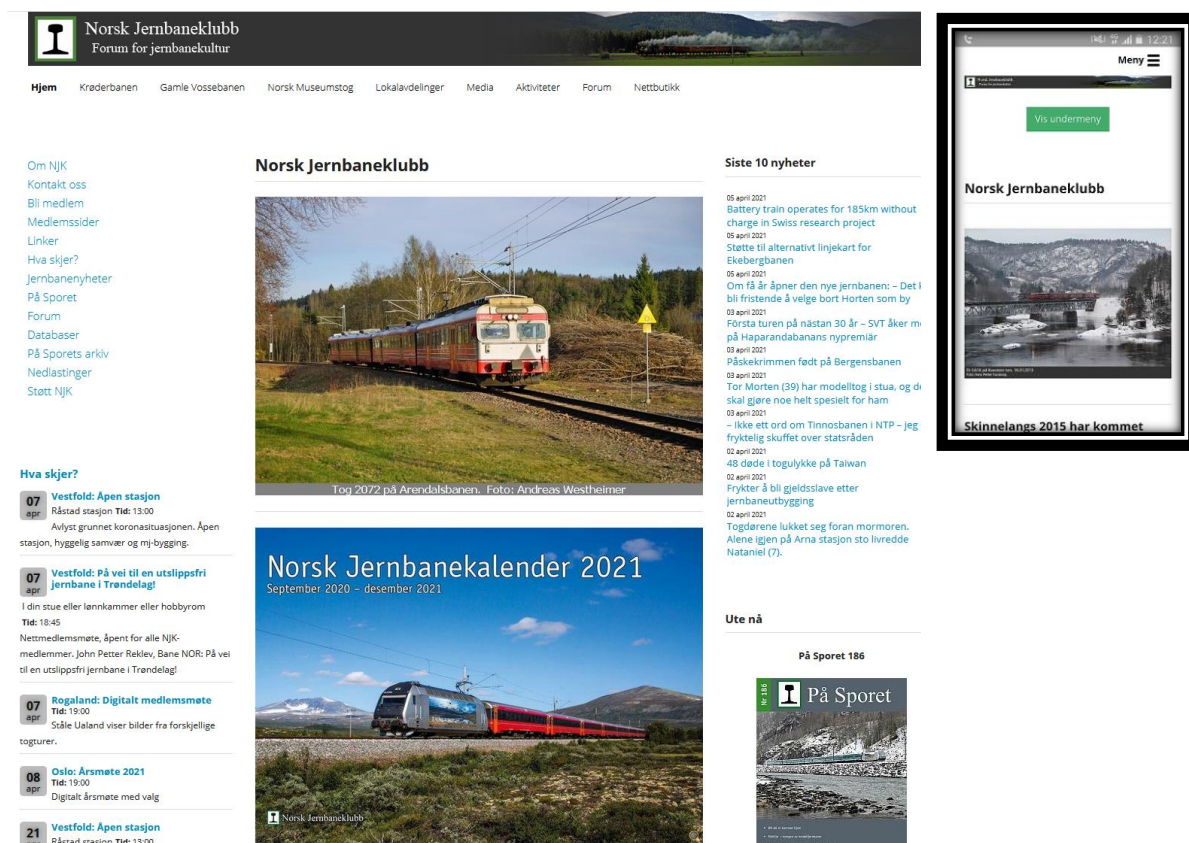
Webredaksjonen (ansvarlig for innholdet på web)

Webredaksjonen (innholdsredaksjonen) besto i 2023 av Frode Reiersøl og Åge Lybekbråten.

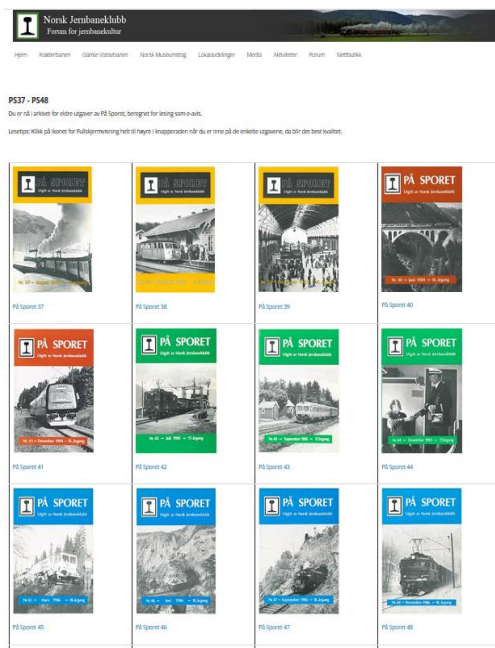
NJK har sentrale nettsider som tilpasser seg den enheten de til enhver tid betraktes med. Sidene kan dermed brukes også på mobiltelefon, nettbrett og hva man ellers måtte ha for hånden. Både hovedmenyen i topp og venstremenyen samt undermenyer er dynamiske og tilpasser seg skjermen. På små bærbare enheter får man den typiske «hamburgermenyen» som må trykkes på for å vise menypunktene.

Unntatt fra dette er forumet og database-sidene som kjører eldre teknologi.

På bildene under ser vi NJKs hjemmeside på pc og mobil/nettbrett.



På Sporets arkiv



Publiseringen av gamle utgaver av På Sporet har hatt en pause i 2023, nummer 120 er den siste utgaven som ble publisert. Årsaken til dette er at det ikke var flere utgaver som var digitalisert.

Dette arbeidet er nå gjenopptatt, og flere utgaver kan derfor ventes i 2024.

Disse sidene med gamle PS er blant våre mest populære. På Sporets arkiv er en helt unik kilde til kunnskap og jernbanehistorie. Hver eneste utgave inneholder artikler om både historisk og nåtidig jernbanedrift, og det som var nåtidig den gang har også blitt historie i dag.

Alle utgaver er publisert med HTML5, og er søkbare individuelt med eget søkefelt.

Arkivet leses best på PC, men fungerer også med nyere nettbrett. Dessverre foreløpig ikke på mobiltelefon.

Hva skjer og avdelingenes sider

Hendelseskalenderen *Hva Skjer* er vårt ansikt utad når det gjelder arrangementer i regi av klubben landet rundt. Her angis møter, dugnader, medlemsturer osv., så vel som åpne arrangementer for publikum. Alle avdelinger i NJK har i tillegg sine egne sider på njk.no. Mange oppdaterer dette selv, andre sender oss e-post, slik at vi kan legge inn for dem. Tips til *Hva skjer* og øvrige sider kan sendes til webredaksjonen@nj.no.

Krøderbanen og Gamle Vossebanen sine egne sider ble vedlikeholdt og oppdatert gjennom hele 2023. Disse sidene er blant våre mest populære, spesielt i kjøresesongen, så det er særdeles viktig at de holdes ajour til enhver tid. Disse sidene redigeres i samarbeid mellom webredaksjonen og de respektive driftsavdelingers PR-ansvarlige.

Aktivitetsavdeling Trøndelag ble besluttet nedlagt i 2023, og vi har fjernet deres nettsider. De som evt. benytter den tidligere linken til avdelingen vil bli omruttet til Lokalavdeling Trøndelags sider.

Trafikkstatistikk

Trafikken på hjemmesidene har holdt seg stabil på rundt en million treff gjennom 2023.

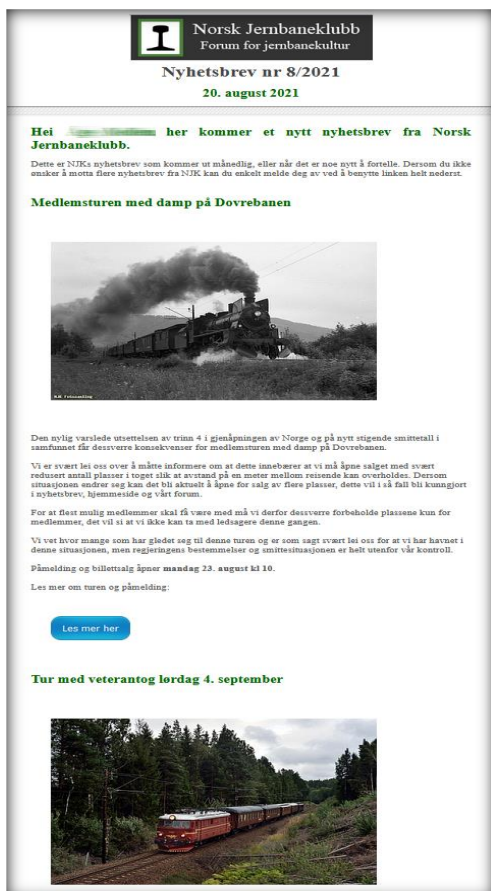
Her er de ti mest populære sidene i 2023 (bortsett fra forsiden):

1. Jernbanenyheter
2. Krøderbanen forside
3. Gamle Vossebanen forside
4. Medlemssider med gamle På Sporet
5. Forum og Databaser (samleside på www.njk.no med undermenyer)
6. Krøderbanen Rullende materiell startside
7. Nettlenker
8. Hva skjer
9. Lokalavdelinger
10. Norsk Museumstog forside

I forhold til 2022 er det stort sett bare små interne rokkeringer på «topp 10», det er svært stabilt hvilke sider som er våre mest populære.

Gamle Vossebanens startside har rykket opp en plass, og startside for lokalavdelinger har kommet inn som ny på niende plass.

Nyhetsbrevet



Nyhetsbrevet på e-post som ble lansert til alle medlemmer i 2017 har kommet ut fast gjennom hele 2023. Brevet inneholder siste nytt fra NJK, informasjon om kommende arrangementer og nyheter fra salgsavdelingen.

Det er webredaksjonen som står for den tekniske løsningen, mens hovedstyret og webredaksjonen samarbeider om innholdet.

Nyhetsbrevet har blitt en suksess langt utover det noen hadde trodd på forhånd. Spesielt overraskende, og gledelig, er det at vi også har eksterne abonnenter som ikke er medlem i NJK.

Noen medlemmer får ikke nyhetsbrev fordi vi mangler e-postadressen, eller fordi adressen er utgått. Det er bare å sende oppdatert adresse til webredaksjonen@njk.no, så kommer nyhetsbrevet i innboksen.

Sosiale medier

Sosiale medier er en viktig kanal for rekruttering og markedsføring, spesielt for å kunne nå ut til ikke-medlemmer. Noen av oppslagene på Facebook gir f.eks. en målbar økning i antall nye innmeldinger over en periode.

Klubbens sentrale Facebook-sider **Norsk Jernbaneklubb**, får stadig flere lesere, men veksten har avtatt en del. På slutten av året hadde den 2849 følgere, en økning med 6 prosent på ett år.

Facebook-gruppa **Jernbanebilder** ble opprettet i 2017. Her kan man vise fram sine egne jernbanebilder og diskutere. Man må be om å bli medlem av gruppa, men det er ikke noe krav til NJK-medlemskap. Vi passerte 5000 medlemmer i 2023, og ved årsskiftet var det 5614 medlemmer, som er en økning på 26% i løpet av 2023.

I september 2018 opprettet vi en Instagramkonto for NJK. Her er det meningen at vi skal vise fram gode bilder henter fra forumet og andre kilder. Ved årsskiftet var det 964 følgere her, en økning på 5%.

Det må også nevnes at flere av NJKs avdelinger har egne sider på Facebook, og noen har også YouTube eller Instagram-grupper.

Trafikkmeldinger fra Vy

Trafikkmeldingene fra Vy var blant våre mest populære sider på web. Dessverre la Vy om sin tjeneste mot slutten av 2023 til et format vi ikke lenger kan publisere. Det jobbes med å finne andre løsninger, men det vil dessverre ta tid.

Personopplysningsloven

NJK følger personvernforordningen, GDPR, på alle områder og vår personvernerklæring oppsummerer det viktigste. Den kan leses ved å gå til njk.no, og i venstremenyen velge «Om NJK» og deretter «NJKs personvernerklæring».

Direktelink: <https://njk.no/om-njk/njks-personvernerklaering>

NJK Web (teknisk avdeling)

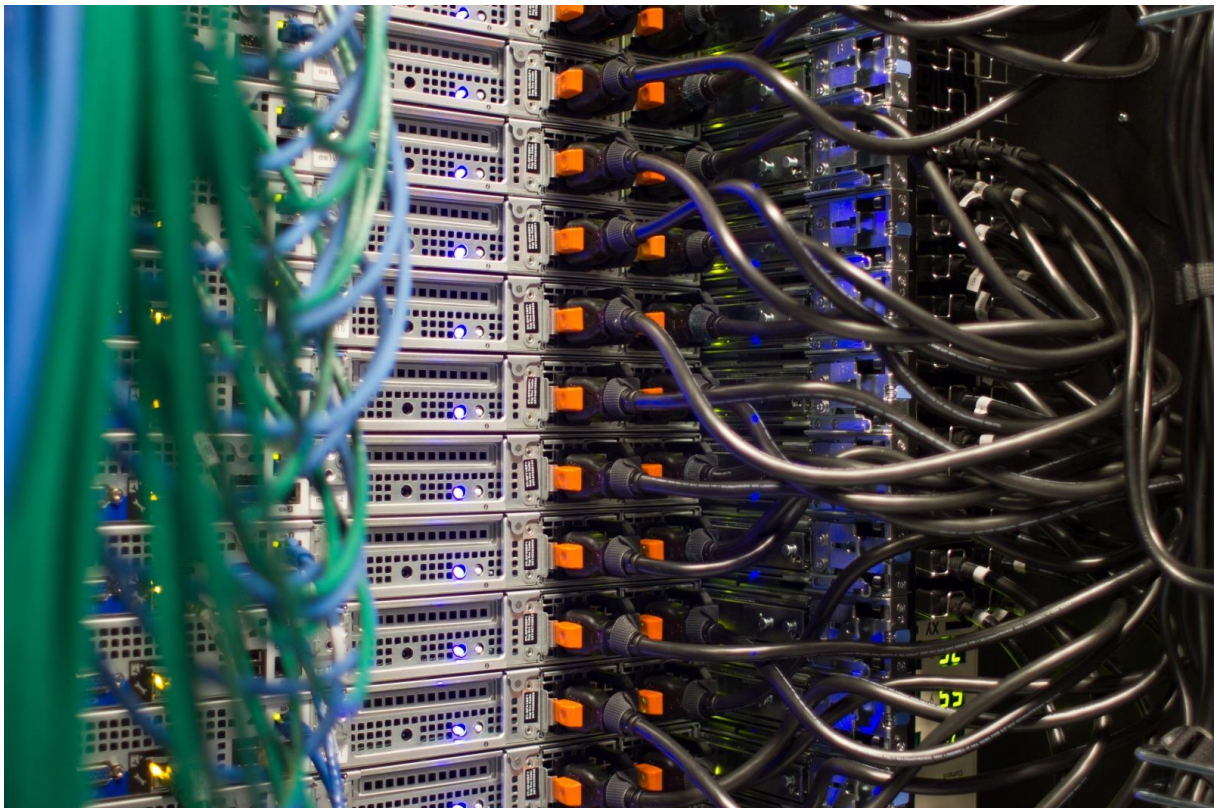
Teknisk avdeling har i 2023 vært betjent av Mikael Dalsgard og Atle Samuelsen Liljegen, med Svein Sando som formell leder for gruppen.

Moderatoransvaret for forumet har vært skjøttet på en utmerket måte av Sven Marius Gjeruldsen og Svein Sando. Det har vært svært få saker der moderatorene har vært nødt til å gripe inn i debatten.

Arbeidet i webavdelingens tekniske del har vært å vedlikeholde serveren og programmene som ligger til grunn for de tjenestene vi leverer.

NJKs forum ble i 2023 åpnet for indeksering av søkeroboter (Google med flere), uten at det later til å ha belastet serveren nevneverdig. Et ønske om å kunne begrense søkemotorenes adgang til opplastede bilder, ble ordnet ved at slik sperre kan legges inn av bildeopplaster selv på dennes brukerprofil.

For brukerstatistikker se Forskningsavdelingen på neste side.



Forskningsavdelingen

Forskningsavdelingens arbeid består for tiden i hovedsak av å tilrettelegge for forumet og databasene på nettstedet til NJK, og bistand til bokutgivelser og artikler.

Nett-tjenester

Statistikk over *døgntreff* på forumet og fem databaser for de siste årene er slik:

	Forum	MDB	STDB + stedsdb.	Fotosamlingen
2004	16044		969	
2005	14245	1728	987	
2006	18190	4403	929	
2007	21993	2847	1090	142
2008	20480	859	545	186
2009	22147	829	550	225
2010	17782	766	502	320
2011	15720	692	365	464
2012	15681	601	393	386
2013	13574	513	325	312
2014	11747	460	288	196
2015	10507	1853	705	270
2016	10195	5236	1575	183
2017	10211	3012	1474	435
2018	9963	539	1876	498
2019	11246	2933	2257	400
2020	11993	1037	3007	1325
2021	11774	193	3962	287
2022	13500	170	3974	203
2023	13516	1540	3720	171

Diskusjonsforumet Stasjonen: Den nedadgående trenden som mer eller mindre har pågått siden 2007, snudde i 2019 og har de to siste årene lagt seg ganske jevnt på 13500, med en pen stigning for 2022 og 2023 tilbake til 2013-nivå. Det er visse debatter som «tar av» og medfører mange innlegg treff. Det gjelder særlig slikt som dreier seg jernbanens omstrukturering og konkurranseutsetting.

Materiell databasen: Døgntreffet på databasen varierer til dels betydelig fra år til år. Fra mai 2020 startet et betydelig arbeid med å omstrukturere databasen og endring av tilhørende programvare. Dette fortsetter i 2022. Stadig nye typer og enheter legges også inn. Mens besøkstallet i fjor var det laveste i databasens historie, er vi for 2023 inne blant de ca halvparten av årene med besøkstall daglig på over 1000.

Stasjonsdatabasen + stedsdatabasen: Stedsdatabasen ble opprettet i 2007 som en utvidelse for å fange opp mer stedsrelaterte ting enn stasjoner. Utvidelsen ble lite brukt i

mange år, men i 2021 ble det opprettet egne underdatabaser for både broer og linjen (det som er mellom stasjoner) for også å gi mer treffsikre og nyanserte måter å stedsbestemme opplastede bilder på. Ellers ser man av statistikken at bruken av har vist en jevn stigning tiden 2016 og er for tiden langt mer brukt enn Materielledatabasen. Daglig treff på 3720 er en liten tilbakegang fra fjoråret som var det meste i denne databasens historie.

Fotosamlingen: Har vært stabilt lavt i en årrekke, men ble plutselig tredoblet i 2020 uten at noen særskilt grunn kan oppgis. Muligens skyldes det en intens indeksering av Fotosamlingen i den delen som ikke krever pålogging.

Det er en generell trend at både forumet og databasene brukes noe mer enn tidligere. Ser vi resultater av at denne tjenesten gir et tilbud av en type til jernbaneinteresserte som sosiale medier ikke klarer å dekke, til tross for stadig nye grupper for jernbaneinteresserte der?

Svein Sando, leder NJK Forskningsavdelingen 4.2.2024

På Sporet redaksjonen



På Sporet kom ut med de fire planlagte utgaver til fastsatt tidspunkt i 2023.

Av disse var to utgaver på 84 sider, og to utgaver på hundre sider. Det gode samarbeidet med Aksell Trykkeri i Fredrikstad (tidligere Møklegaard) har fortsatt gjennom hele 2023.



Gjennom hele året har PS som vanlig fulgt opp både små og store begivenheter i jernbaneverdenen, samt øvrig skinnegående transport både innenlands og utenlands, i tillegg til nytt fra vår egen organisasjon. Det kommer stadig inn tekster til bladet fra medlemmene til både psred@nj.no og siden.sist@nj.no, noe vi er meget takknemlige for. Det er bare å sende inn tekster til vurdering dersom man «ruger» på noe. Redaksjonen er spesielt takknemlige for stoff som bringer «siste nytt» fra lokal- og driftsavdelingene, dette vet vi interesserer våre lesere så det vil vi svært gjerne ha mye mer av.



Tilgangen på stoff til bladet er fremdeles veldig god. Det gjør at vi av og til må skuffe noen skribenter med at artikkelen de har jobbet med lenge dessverre ikke får plass med en gang, men må ligge over en utgave eller flere. Prioriteringen til hver utgave må være hard, og aktuelt stoff går som regel foran historiske artikler. For redaksjonen er det selvsagt bra at vi har nok stoff til hver utgave, men for den enkelte skribent kan det nok av og til føles som lang tid før man ser teksten sin på trykk.

Med På Sporets FileMail kan både tekst og bilder sendes inn til redaksjonen, og det er ingen begrensning i størrelse.

Linken til På Sporets FileMail er

www.filemail.com/incoming/9336325938, men du finner den enkelt ved å gå til www.njk.no og velge «På Sporet» i menyen til venstre.

En stor takk rettes herved til alle som har sendt inn bidrag i 2023, og fortsatt gjerne med de gode gjerningene også i 2024.



I 2023 har redaksjonen bestått av redaktør Ciel Udbjerg og følgende medarbeidere med litt forskjellig tilknytning: Ståle Ualand, Svein Sando, Espen Franck-Nielsen og Åge Lybekbråten.

Ståle Ualand er bildebehandler og Gustav Ese er ombrekker.

Torkild Skjelmerud, Svein Sando og Eirik Lien har vært språkansvarlige.

Ståle Ualand har vært ansvarlig for Siden Sist spalten, med tidvis bistand fra Dag Chr. Halvorsen.

Redaksjonen har også knyttet kontakter med faste bidragsytere som skriver artikler.

NJK Forlaget 2023

2023 har vært det året med fleste utgivelser fra NJK Forlag.

Utgivelser 2023

- *Norsk Jernbanekalender 2024*. Opplag 1750. A4. Trykkeri: BK Tryggpartner
Kalenderen var ferdig trykket og levert i starten av mai 2023.
- Bjerke, T. & Halvorsen, D.C. *Ta plass – Personvogner i Norge. Bind 1*. 381 sider, 27 x 27 cm. Stivbind. Opplag 900. Boka ble ferdig i mars 2023.
- Bjerke, T. & Halvorsen, D.C. *Ta plass – Personvogner i Norge. Bind 2*. 360 sider, 27 x 27 cm. Stivbind. Opplag 1200. Boka ble ferdig i november 2023.
- Tovås, O. *På sporet i Norge. Utenlandske jernbanefotografer og deres bilder av norsk materiell på 1950- og 60-tallet*. 335 sider, 27 x 27 cm. Stivbind. Opplag 1000. Boka ble ferdig i november 2023.

Pågående prosjekter ved utgangen av 2023

- Saul, L. *Elektrolokomotiver – bind 1: Materiell før elektronisk regulering (-1970)*. Ca. 300 sider. 27 x 27 cm.
Dette prosjektet har pågått i henimot femten år, men finner i årene framover sin avslutning og publisering ved at det deles opp i flere bind. Bøkene har som fellestittel: *Lokomotiver og motorvogner – trekkraftmateriellet i Norge*. Dr. Leonard Saul er tysker med særlig interesse for norske jernbaner. Teksten ble opprinnelig skrevet på tysk, men er oversatt til norsk, en oversettelse som dessverre er dårlig, så manuset må tekstbehandles helt på nytt, også fordi den innholdsmessige siden gjennomgås med tanke på å få et så korrekt sluttresultat som mulig. Noen kapitler av boka ble sendt til utvalgte kompetente lesere innen NJK vinteren 2023. Disse vurderingene var nyttig for hvordan legge opp løpet videre for prosjektets fullføring.
- Larsson, T. *Utvecklingstendenser hos tyska och amerikanska lokomotiv*. (Arbeidstittel). Ca. 150 sider.
Manuset ble overtatt fra På Sporet der teksten var ment som en artikkel som ville gå over mange utgaver. Siden det var stort nok til en egen bok, overtok forlaget teksten. Teksten er på svensk og utgis slik. Vi prøver oss med dette oss på et noe større marked enn det norske. Utgivelsen har drøyd fordi andre prosjekter er prioritert foran.
- *Norsk jernbanekalender 2025*.
- Bjerke & Halvorsen arbeider med en ny bok i serien fra *Tog til alle tider* og *Personvognbøkene*, nemlig en tilsvarende mot *motorvognmateriell*.

Tentative prosjekter

- Banedata, ny utgave. Gammel redaksjon er satt på saken, og det er snakk om en oppdatering for å få med endringene siden 2013.

Redaksjonelle forhold

- Forlaget oppnevnte høsten 2023 et såkalt ekspertutvalg av kompetente NJK-ere for å bistå forlaget med spørsmål særlig knyttet til om konkrete bokprosjekter bør antas eller ikke. I

en periode nå med stor pågang av bokprosjekter er det også viktig å gi prioritet til de prosjekter som er mest lovende med tanke på salg, men også med tanke på NJKs eksterne oppdrag som formidler av god og nyttig dokumentasjon av norsk jernbane.

Svein Sando, forlagssjef, 4.2.2024

