

Referat fra NJS -seminar i Oslo 7. januar 2020

Nullutslipp på ikke-elektrifiserte baner

Den lille salen oppe i 20. et. i Jernbanedir. var godt besatt, for det meste av profesjonelle; fra frivillige møtte Kjell Erik Onsrud fra For jernbane og jeg fra NJK.

Ove Skovdal fra J.dir. innledet om NJS (Forum for Nordisk Jernbane Samarbeide)

Øyvind Rørslett ledet møtet.

1) Atle Einarson og Dag Aarsland, begge seniorrådgivere i J.dir., orienterte om prosjektet.

- Det mest aktuelle er batteritog som lader under kjøring.
- Batteriteknologien vil med årene bli bedre.
- Man regner med å måtte elektrifisere 20-30 prosent av Nordlandsbanen som brukes som eksempel. Det er 154 tunneler; 17 av disse må elektrifiseres.
- Lengste strekning uten KL blir 81 km.
- Man kan få prisen ned fra 14,1 mrd (full el.) til 3,3 mrd (deelektrifisering).
- Om hydrogentog ble det sagt at man "må vente og se".

2) Carl Åge Bjørgan, Alstom Norge, snakket om hydrogentog.

- Hydrogentog prøves i Tyskland; et dieseltogsett som er ombygget, det kalles "Coradia iLint", og går f.t. i Nord-Tydskland (Bremerhaven-Cuxhaven m.m.)
- Mente det kan egne seg for Norge som har god tilgang på vannkraft. (Fikk ikke helt med meg sammenhengen her, men trolig krever hydrogenproduksjonen store mengder energi).
- Hydrogentog kan bli en pådriver for hydrogen til bruk også for andre formål.
- Et hydrogentog kan gå opptil 800 km på én fylling; det er lengre enn lading på batteri.

3) Representant for Bombardier; forsvarte batteritog. Foredrag på engelsk.

- Klimasituasjonen; energikildene har ikke endret seg mye mellom 1990 og 2017. Effektivisering er nødvendig.
- Batteritog kan evt. lade på 7-10 minutter ved stasjonsopphold.
- Man unngår togbytte på reiser som tas vekselvis på el. og ikke-el.-strekninger.
- Batterier kan resirkuleres når de må byttes.

4) Spørsmål fra salen. Stort sett var det Onsrud fra For jernbane som stilte spørsmål, bl.a. om hastighet på de nye togtypene, levetiden for materiellet, og hva med oppvarming av batterier.

Rørslett avrundet med generelt å fastslå at det foregår en utvikling.

Mitt inntrykk er at slike møter er interessante og at vi bør delta.

Odd Fjellstad

Vedlegg: Lysark fra seminaret 7 januar 2020 fra NJS Forums egne sider

Innledning ved Ove Skovdahl

<https://drive.google.com/file/d/1gC3YOFSKhoPJuJEIE0BqGdXo0xZR24gA/view>

Jernbanedirektoratet ved Dag Aarsland og Atle Einarson

<https://drive.google.com/file/d/1vuWJRMtcUw9W98sbgG8llrGa5uG6Qy6U/view>

Alstom ved Carl Aage Bjørgan

<https://drive.google.com/file/d/1Yh4FUtefVaYCxR8Itha4ZbCEfKR8g5LT/view>

Bombardier ved Marcus

<https://drive.google.com/file/d/1x6bry1oCGFjZaZycE1XRcjrMaaaUHdBh/view>

Tollef Bredal