



Norsk
Jernbaneklubb
Jernbanepolitisk utvalg

Postboks 1492 Vika
0116 Oslo
Telefon 22 27 00 10
E-post jpu@njkk.no
Internett www.njkk.no

Statens vegvesen region sør
Postboks 723
4808 Arendal

Sted og dato

HØRINGSUTTALELSE E39 LYNGDAL VEST - ÅLGÅRD

Sommeren 2014 satte daværende samferdselsminister Ketil Solvik-Olsen i gang en offentlig diskusjon om bygging av ny 4-felts veg fra Kristiansand til Ålgård. Mange argumenter ble lagt frem, som i høy grad førte til en konklusjon: veien bør bygges. Men i den fasen av det store prosjektet som omhandler Lund kommune, kommer jernbanens interesser inn i bildet. Vårt anliggende er at bygging av motorvegen ikke må være til ulempe for planlegging av ny jernbanetrase gjennom kommunen.

Situasjonen er i virkeligheten kritisk for banen dersom det ikke blir gjort noe med linjen gjennom Drangsdalen. Linjen er som kjent rasutsatt. Av den grunn er det montert et varslingsystem, og hastigheten er satt ned til 20 km/time. Det sier seg selv at dette er (og har vært i mange år) en uholdbar situasjon. Foreløpig har det så vidt vi vet ikke skjedd alvorlige ulykker på strekningen, men det er lett å tenke seg at klimaendringer kan føre til plutselige ras, som kan få fatale konsekvenser. I de senere årene har det skjedd store flom- og rasulykker andre steder i landet, og ulykkene kommer gjerne på steder hvor det ikke har gått ras tidligere. På denne bakgrunn er det på høy tid å utbedre traseen forbi det rasutsatte området.

Slik vi leser vegprosjektdokumentene, anbefaler vegvesenet trase R2, fra Moi til Ualand sør, med bro over Hovsvatnet og tunnel gjennom Store Heia. Dette vil kunne bli en trase hvor også jernbanen kunne finne sin plass, og det kan være økonomisk fordelaktig å gjennomføre begge prosjekter parallelt. Vi vil minne om at slike fellesprosjekter er allerede gjennomført (ved Mjøsa), og det planlegges for tiden flere slike. Vi tror at det er mulig å legge jernbanetraseen sørvest for motorvegen i ca. 5 km lengde. Men dette er fagfolkernes saksområde. Og dessuten en sak for ansvarlige politikere. Det viktige for oss er at saken kommer opp av skuffen slik at den får prioritet nå når motorvegen står på agendaen.

Norsk Jernbaneklubb har som formål å være
et arbeidsfellesskap og møtested for landets jernbaneinteresserte,
utbre interesse for nåtidig og historisk jernbane og jernbanedrift

Etter vår oppfatning er det på høy tid at jernbanen på den aktuelle strekningen får økt oppmerksomhet. Gode krefter må ta tak i saken med sikte på utbedring av den farlige parsellen. Saken bør komme inn i NTP ved første rullering. Og vegvesenet må ta vår side av saken med i det videre planarbeidet.

Kopi av dette brevet sendes til flere aktuelle personer og kommuner med relevant kunnskap, ansvar og posisjoner.

Med vennlig hilsen



Helge Jansen
for Norsk Jernbaneklubb

KOPI TIL:

- Lund kommune v/ fungerende ordfører Gro Helleland, Moivegen 9, 4460 Moi
- Fylkesordfører Marianne Chesak, Arkitekt Eckhoffs gate, 4010 Stavanger
- Samferdselsminister Jon Georg Dale, postboks 8129 Dep, Oslo 0032 Oslo
- Transportkomiteen v/ Helge Orten, Karl Johans gate 22, Stortinget, Oslo sentrum, Oslo
- Samferdselssjef i Rogaland F.k. Gottfried Heinzerling, Arkitekt Eckhoffs gate, 4010 Stavanger