



Norsk Jernbaneklubb

Jernbanepolitisk utvalg

Postboks 1492 Vika
0116 Oslo

Telefon 22 27 00 10

E-post
jernbanepolitikk@njkk.no

Internett www.njkk.no

Oslo xx. november 2015

Samferdselsdepartementet

Postboks 8010 Dep

0030 Oslo

Att: Statssekretær John-Ragnar Aarseth

Persontrafikk Oslo - København

Tilbudet på strekningen Oslo København er så dårlig at det antakelig bare er jernbaneentusiaster og miljøforkjempere som vurderer det.

I desember blir Hallandsåstunnelen åpnet for ordinær trafikk. Dette reduserer reisetiden med 15 minutter og det er en moderne bane på hele strekningen Gøteborg-København. Man har imidlertid ikke etablert et attraktivt tilbud. Strekningen trafikkeres av «Øresundtog» som er et region/lokaltog og noen få X2000 som er et langdistansetog. X2000 kjører imidlertid ikke lenger enn til Malmø, slik at man må bytte til Øresundtog.

Det vil være tre avganger daglig fra Oslo med forbindelse til København med avgang Oslo S:

kl. 07:01 – kjøretid 7:27 omstigningstid i Gøteborg: 15 min.

kl. 13:01 – kjøretid 8:27 omstigningstid i Gøteborg: 1:05h

kl. 15:28 – kjøretid 8:00 omstigningstid i Gøteborg: 25 min

Mellom Gøteborg og København benyttes Øresundtog.

Til orientering nevnes at kjøretid med bil er 7:15 – og med buss 8:15.

Før år 2000 da Øresundsforbindelsen var kjøretid for dagtoget 9:16 og nattoget 8:48, og da ble toget ført over Øresund på ferge!

Etter den tid har man fått Øresundforbindelsen, Citytunnelen i Malmø, ny bane Øxnered – Gøteborg og nå Hallandsåstunnelen. Disse utbyggingene har ikke resultert i redusert reisetid og et tilbud uten togbytte. En viktig grunn til dette er at strømsystemet i Danmark er 25 kV 50Hz mens Sverige, Norge og Tyskland har 15kV 16 2/3Hz. Da Øresundforbindelsen åpnet var det bare Øresundtoget, noen X2000 og lokomotiv for godstrafikk som fikk utstyr for

Norsk Jernbaneklubb har som formål
å være et arbeidsfellesskap og møtested for alle landets jernbaneinteresserte,
utbre interesse for nåtidig og historisk jernbane og jernbanedrift,
arbeide for at jernbanehistoriske fortidsminner blir tatt vare på og om mulig holdt i drift,
samarbeide med andre som har beslektede interesser.

begge strømsystem. Disse X2000 settene benyttes nå mellom Stockholm og København der man har en meget god forbindelse.

For å få en god og konkurransedyktig forbindelse må man ha materiell beregnet for begge strømsystemer for å unngå togbytte. Slikt materiell benyttes på en rekke strekninger i Europa.

Togene må ha komfort for lengre distanser og max-hastighet ca. 220 km/h. Kjøretiden Gøteborg-København med X2000 er 3:08 med togbytte i Malmø. Uten togbytte vil kjøretiden være 2:53. Kjøretid Oslo-Gøteborg er 3:40. Ved å legge inn 10. min i Gøteborg for å skifte kjøreretning vil man tilbakelegge strekningen på 6:43.

Vi håper et av jernbaneselskapene SJ, NSB, Øresundtog eller en annen operatør vil se potensialet i forbindelsen. Det burde også være mulig å utlyse en anbudskonkurranse for drift på strekningen.

For Norsk Jernbaneklubb

Cato Rehn

Kopi:

NSB AS
Postboks 1800 Sentrum
0048 Oslo.

SJ AB
Vattugatan 17
111 52 Stockholm
Sverige.

DSB Øresund
Postboks 320
0900 København C
Danmark