



**Norsk
Jernbaneklubb
Jernbanepolitisk utvalg**

Postboks 1492 Vika
0116 Oslo

Telefon 22 27 00 10

E-post
jernbanepolitikk@njkk.no

Internett www.njkk.no

**Jernbaneverket
Postboks 4350
2308 Hamar**

30.4.14

Att.: Lars Christian Stendal

Jernbanetraseen gjennom Drangsdalen

Med bakgrunn i de senere års økte fokus på utbygging av jernbanen ønsker vi å trekke frem et prosjekt som etter vår mening har fått altfor liten oppmerksomhet – Drangsdalen.

Først litt historikk: På 90-tallet, delvis før Jernbaneverket og NSB skilte lag, var det lokalt stort fokus på denne farlige og rasutsatte strekningen. Man så den gang for seg bro over Hovsvatn og tunnel videre mot Ualand. Denne løsningen ser ut til å være forkastet til fordel for en annen trase: tunnel fra Moi til Eide ved Heskestad. Begrunnelsen for endringen av trasevalg er interessant: en slik trase kunne bli første skritt mot en ny høyhastighetslinje videre til Egersund. Utspillet om dette ble den gang tatt godt imot av lokalpolitikere og andre. Noen mente at dette prosjektet, når Jærbanen ble modernisert for høyere hastighet, ville føre Moi og Sør-Rogaland så nær Nord-Jæren at regionen ville bli en del av et felles næringsområde med tanke på en mulig reisetid på ca. én time Moi-Stavanger.

Det sies fra informert hold at det var svært lite som skulle til for at tunnelen Moi-Heskestad hadde blitt realisert ved tusenårsskiftet. Men slik gikk det ikke, og nå – 15 år senere – er Drangsdalen havnet i skyggenes dal mer enn noen gang. Prosjektet er ikke nevnt i JBV's handlingsplan, og ifølge referatet fra Jernbaneforum 19. mars ble saken ikke nevnt der.

Samtidig kan vi se i avisene at noen lokalpolitikere og veifolk har lansert at ny E39 kan bygges sammen med ny jernbane forbi den rasutsatte dalen. JBV har ikke vist særlig interesse for denne siden av saken, kanskje fordi det vil gjøre nevnte langsiktige plan til Egersund nærmest uaktuell.

Vårt anliggende med dette brevet er å peke på en rasutsatt strekning som har potensial i seg for en betydelig katastrofe ved en avsporing. Vi ønsker å fokusere på de store mulighetene som ligger i planen fra 90-tallet, og vurdere den i lys av de ferske planene for forlenging av dobbeltsporet sørover på Jæren. Og dessuten muligheten som her ligger i en betydelig forkorting (ned mot flytid) av reisetiden til Kristiansand.

Før vi gjør flere fremstøt i saken ønsker vi å høre hva Jernbaneverket mener om Drangsdalen-prosjektet på kort og lang sikt.

Norsk Jernbaneklubb

Odd Fjeldstad

leder, Jernbanepolitisk utvalg