



Årsberetning 2021  
Norsk Jernbaneklubb



# Årsberetning for 2021 – Norsk Jernbaneklubb

## **Innhold:**

### **1. Vedtekter for Norsk Jernbaneklubb**

### **2. Hovedstyrets beretning for 2021**

### **3. Aktivitetsavdelinger under Hovedstyret**

- *Medieavdelingen*
  - *Web, Forskningsavdelingen, På Sporet, Forlaget*
- *Sekretariatet*
  - *Salgsavdelingen, Medlemsservice, NJK Reiser, Arkivet*
- *Aktivitetsavdeling godsvogner*

### **4. Aktivitetsavdelinger med eget årsmøte**

- *Aktivitetsavdeling Trøndelag*
- *Lokstall Mysen*

### **5. Driftsavdelinger**

- *Driftsavdeling Rogaland*
- *Gamle Vossebanen*
- *Krøderbanen*
- *Norsk Museumstog*

### **6. Lokalavdelinger**

- *Bergen*
- *Innlandet*
- *Oslo og omegn*
- *Rogaland*
- *Trøndelag*
- *Østfold*
- *Telemark / Numedal*
- *Raumabanen*
- *Vestfold*

### **7. Regnskap**

NJK har som formål å  
være et arbeidsfellesskap og møtested for alle landets jernbaneinteresserte,  
utbre interesse for nåtidig og historisk jernbane og jernbanedrift,  
arbeide for at jernbanehistoriske fortidsminner blir tatt vare på og om mulig holdt i drift,  
samarbeide med andre som har beslektede interesser.

Forsidebilde:

Søndag 19. september 2021 kjørte NJK medlemstur fra Trondheim til Oslo etter markering av Dovrebanens 100-års jubileum.  
På bildet er toget på vei ut fra Kongsvoll st. mot Hjørkinn.

Foto: Knut Eidsæther

Layout forside: Nils Håkon Sandersen



---

# VEDTEKTER FOR NORSK JERNBANEKLUBB

---

Vedtatt på ordinær Generalforsamling 20. april 2002.

Endret i Representantskapsmøtene:

13. september 2003, 23. oktober 2004, 22. oktober 2005, 2. mai 2008, 20. mars 2010, 26. mars 2011,  
27. oktober 2012, 26. oktober 2013, 27. april 2019 og 24. april 2021.

---

## § 1 FORMÅL

---

Norsk Jernbaneklubb (NJK) skal

- a) være et arbeidsfellesskap og møtested for alle landets jernbaneinteresserte,
- b) utbre interesse for nåtidig og historisk jernbane og jernbanedrift,
- c) arbeide for at jernbanehistoriske kulturminner blir tatt vare på og om mulig holdt i drift,
- d) arbeide etter Riga-charter i sin museale virksomhet; hensikten med å bevare og restaurere historisk jernbaneutstyr med tilhørende arbeidsprosesser, er å sikre disse for fremtiden,
- e) samarbeide med andre som har beslektede interesser.

---

## § 2 ORGANISASJON

---

NJK har følgende organer:

- a) Representantskapet (§ 5)
- b) Hovedstyret (§ 6)
- c) Årsmøtet for medlemsorganisasjonen (§ 4)
- d) lokalavdelinger (§ 7)
- e) aktivitetsavdelinger (§ 8)
- f) driftsavdelinger (§ 9)
- g) tvisteutvalg (§ 10)

---

## § 3 MEDLEMSKAP

---

- a) Medlemskap er gyldig når medlemskontingenten er registrert som innbetalt. Kontingenten betales uavkortet innen 31. januar det kalenderåret den gjelder for. Nye medlemmer innmeldt etter 1. oktober betaler halv årskontingent.
- b) Medlemskap kan tegnes av personer, organisasjoner og bedrifter.
- c) Medlemmer plasseres i den lokalavdelingen som ligger en nærmest geografisk. Medlemmer kan velge å tilhøre en annen lokalavdeling og melder dette til hovedstyret.
- d) Medlemmer som står til rest med kontingent, slettes av medlemsregisteret etter forutgående skriftlig varsel. Hovedstyret kan i enkelttilfeller utsette at noen slettes av medlemsregisteret.
- e) Utmeldelse skal skje skriftlig. Innbetalt kontingent og gaver som er gitt foreningen, kan ikke kreves tilbake.

---

## § 4 ÅRSMØTET I MEDLEMSORGANISASJONEN

---

- a) Årsmøtet avholdes innen 15. juni hvert år og bør kombineres med et jernbanefaglig arrangement.
- b) Årsmøtets åtte valgte representanter i § 4 d) III, arrangerer årsmøtet i samarbeid med hovedstyret og sender innkalling til alle medlemmer minst en kalendermåned før møtet finner sted. Valgkomiteens innstillinger og saker til rådslagning skal følge innkallingen.
- c) Årsmøtet er åpent for alle medlemmer i NJK som gis en stemme hver. Man kan kun stemme ved personlig frammøte. Årsmøtet bestemmer om andre skal ha talerett på møtet. Personvalg skal foregå skriftlig dersom minst ett medlem ber om det. Alle valg avgjøres ved alminnelig flertall. Ved stemmelikhet foretas loddtrekning.



- d) Årsmøtets oppgaver:
- I. Årsmøte skal få seg forelagt samtlige avdelingens årsberetninger og årsregnskap med revisors beretning og fastsettelse av kontingent.
  - II. Årsmøtet velger møteleder, to referenter og to til å skrive under protokollen. Disse må ikke være medlem av representantskapet.
  - III. Årsmøtet velger åtte representanter samt første og andre vararepresentanter til representantskapet.
  - IV. Årsmøtet velger hvert andre år en leder for tvisteutvalget, se § 10. Lederen kan ikke inneha andre tillitsverv i NJK.
  - V. Årsmøtet velger to revisorer som reviderer samtlige regnskaper i NJK.
  - VI. Årsmøtet velger en valgkomité på tre personer som innstiller kandidater til de valg årsmøtet og representantskapet skal foreta.
  - VII. Årsmøtet er et rådgivende organ i NJK. Saker som skal behandles av årsmøtet fremmes skriftlig til hovedstyret og må være poststempelt minst fire uker før årsmøtet. Alle medlemmer og organer i NJK kan fremme slike saker. Årsmøtets uttalelser oversendes representantskapet.

---

## § 5 REPRESENTANTSKAPET

---

- a) Representantskapet har følgende sammensetning: Åtte valgt av årsmøtet (se § 4d III), en fra hver av lokalavdelingene, en fra hver av aktivitetsavdelingene og to fra hver av driftsavdelingene. Hver representant har en stemme. I tillegg kan hovedstyret og vararepresentantene fra lokalavdelingene, aktivitetsavdelingene og driftsavdelingene delta med talerett.
- b) Representantskapet konstituerer seg selv på første møte etter årsmøtet. Representantskapet er beslutningsdyktig når minst halvparten av representantene er til stede.
- c) Representantskapet møtes minst to ganger årlig. Representantskapet skal også sammenkalles når representantskapets ordfører eller hovedstyret bestemmer det, eller når 1/3 av representantene krever det. Innkalling skjer med minst 14 dagers varsel.
- d) Representantskapets oppgaver:
  - I. Representantskapet tar avgjørelse i alle saker i NJK som ikke ut fra vedtekter eller instruks er delegert andre organer.
  - II. Representantskapet skal på vårens møte behandle hovedstyrets årsberetning og årsregnskap med revisors beretning og årsberetninger og årsregnskap med revisors beretning for samtlige avdelinger. På høstens møte velges hovedstyrets medlemmer i samsvar med § 6a.
  - III. Representantskapet kan opprette og avvikle lokalavdelinger og fatter beslutning om hvilke geografiske områder de ulike avdelinger til enhver tid skal dekke slik at alle medlemmer tilhører en avdeling.
  - IV. Representantskapet kan opprette og avvikle aktivitetsavdelinger og fastsetter retningslinjer for disse. Etter innstilling fra hovedstyret, utpeker representantskapet ledere av aktivitetsavdelinger som ikke har eget årsmøte
  - V. Representantskapet kan opprette andre former for organer for ivaretagelse av NJKs formål. Representantskapet utpeker NJKs representanter i slike organer.
  - VI. Representantskapet kan tildele hederstegn til personer som har utført en fortjenstfull innsats for NJK.
  - VII. Endringer i vedtektene gjøres av Representantskapet med minst 2/3 flertall. Forslag om slik endring kan fremmes av et hvert medlem, stiles til representantskapets ordfører og må være representantene i hende minst en kalendermåned før vedtektforslaget skal behandles.



---

## § 6 HOVEDSTYRET

---

- a) Hovedstyret består av leder, nestleder, kasserer og tre til fem styremedlemmer. Det velges også to varamedlemmer. Man velges for en periode på to år. Ved gjenvalg kan valgperioden begrenses til ett år.
- b) Hovedstyret er foreningens daglige ledelse, forestår forvaltningen av klubbens økonomi og koordinerer virksomheten i NJKs øvrige organer. Hovedstyrets leder representerer NJK utad.
- c) Foreningen forpliktes av lederen av Hovedstyret og ett styremedlem. Ved lederens fravær overtar nestlederen lederens funksjoner og fullmakter.
- d) Ingen av medlemmene av hovedstyret kan være representanter i representantskapet.
- e) Hovedstyrets oppgaver:
  - I. Hovedstyret tar avgjørelse i alle saker i NJK som ikke ut fra vedtekter eller instruks er delegert andre organer.
  - II. Hovedstyret skal representere NJK som landsomfattende organisasjon overfor nasjonale organer, og proaktivt fremme NJKs interesser på nasjonalt plan.
  - III. Hovedstyret skal ha en rullerende virksomhetsplan og arbeide etter en langsiktig strategiplan.
  - IV. Hovedstyret skal være organisatorisk samarbeidspartner for NJKs ulike grupper og virksomheter.
  - V. Hovedstyret skal påse at NJKs virksomheter, regnskap og formuesforvaltning er gjenstand for betryggende ledelse, kontroll og revisjon.
  - VI. Hovedstyret rapporterer til Representantskapet på alle Hovedstyret oppgaver.

---

## § 7 LOKALAVDELINGER

---

- a) En lokalavdeling er en geografisk begrenset del av foreningen og utgjøres av alle medlemmer bosatt innen avdelingens område. Lokalavdelingens formål er å utøve foreningens funksjoner og medlemsaktiviteter innen området.
- b) Lokalavdelingene avholder hvert år innen utgangen av februar sine årsmøter. Innkalling skjer med minst 14 dagers varsel. Innkallingen skal inneholde saksliste for årsmøtet, årsberetning, årsregnskap og eventuelt innmeldte saker fra medlemmene. Forslag til saker fra medlemmene må være meldt styret minst 4 uker før årsmøtet. Valgkomiteens innstilling skal, om mulig, følge innkallingen. For stemmerett på årsmøtet kreves gyldig medlemskap i NJK per 31. desember året før, samt tilhørighet til avdelingen. Årsmøtet velger avdelingsstyret, valgkomite, en representant og inntil to vararepresentanter til representantskapet
- c) Lokalavdelingen styrer sin egen økonomi innenfor generelle retningslinjer fastlagt av representantskapet.
- d) Lokalavdelingens styre skal ha minst 2 styremøter i valgperioden.

---

## § 8 AKTIVITETSAVDELINGER

---

- a) En aktivitetsavdeling består av medlemmer som utfører aktiviteter som bidrar til å virkeliggjøre NJKs formål (§1).
- b) Leder av aktivitetsavdelinger utnevnes av representantskapet etter innstilling fra hovedstyret. Lederen er også avdelingens representant i representantskapet. Lederen utnevner selv inntil to varamedlemmer til representantskapet.
- c) Aktivitetsavdelingene kan organisere seg med eget årsmøte etter godkjenning av representantskapet. Årsmøte skal finne sted innen utgangen av februar hvor årsberetning og årsregnskap med revisors beretning skal behandles. For stemmerett på årsmøtet kreves gyldig medlemskap i NJK per 31. desember året før, samt tilhørighet til avdelingen. Årsmøtet velger avdelingsstyret, en representant og inntil to vararepresentanter til representantskapet.
- d) Aktivitetsavdelingen styrer sin egen økonomi innenfor generelle retningslinjer fastlagt av representantskapet.



---

## § 9 DRIFTSAVDELINGER

---

- a) En driftsavdeling er en aktivitetsavdeling med hovedformål å arbeide med drift av infrastruktur og rullende materiell.
- b) Driftsavdeling skal ha et eget årsmøte.
- c) Årsmøte skal finne sted innen utgangen av februar hvor årsberetning og årsregnskap med revisors beretning skal behandles. For stemmerett på årsmøtet kreves gyldig medlemskap i NJK per 31. desember året før, samt tilhørighet til avdelingen. Årsmøtet velger styret, to representanter og inntil to vararepresentanter til representantskapet.
- d) Driftsavdelingen styrer sin egen økonomi innenfor generelle retningslinjer fastlagt av representantskapet.

---

## § 10 TVISTEUTVALGET

---

Uenighet i foreningen kan bringes inn for et tvisteutvalg om partene ønsker det. Tvisteutvalget består foruten lederen oppnevnt etter § 4d, av ett medlem utpekt av hver av de uenige parter.

---

## § 11 OPPLØSNING

---

- a) Forslag om oppløsning av foreningen må være fremsatt skriftlig og kunngjort sammen med innkallelsen til årsmøtet. Slikt forslag skal behandles både på årsmøtet og i representantskapet og må oppnå minst 3/4 flertall i begge instanser.
- b) Fordeling av foreningens aktiva foretas etter hovedstyrets bestemmelse og i forståelse med aktuelle museale institusjoner, fortrinnsvis med sikte på videre ivaretagelse. Ikke-museale gaver fra medlemmer inngår i foreningens aktiva.

## Norsk Jernbaneklubb Hovedstyret

Til Representantskapet 23. april 2022

### HOVEDSTYRETS ÅRSBERETNING FOR 2021

Hovedstyret, som består av syv medlemmer og to varamedlemmer, ble valgt av representantskapet i henholdsvis oktober 2020 og oktober 2021.

Per Frode Hove	Leder	2021 – 2022
Anders Baalsrud	Nestleder	2021 – 2023
Kåre Pettersen	Kasserer	2021 – 2023
Stein Erik Paulsen	Sekretær	2021 – 2023
Jon Eigil Kvernrød	Styremedlem	2020 – 2022
Kai Hartmann	Styremedlem	2021 – 2022
Åge Lybekbråten	Styremedlem	2021 – 2023
Håkon Berg Gunnarson	Vara styremedlem	2021 – 2023
Jim Hagen Warp	Vara styremedlem	2020 – 2022

#### Hovedstyrets sammensetning

Representantskapet reduserte i oktober 2021 antall styremedlemmer fra åtte til syv igjen, etter en midlertidig økning i anledning klubbens jubileumsfeiring i 2019.

Rolf B. Knudsen fortsetter som fondsforvalter for NJK underlagt HS etter å ha overlatt kasserervervet til Kåre Pettersen.

#### Hovedstyrets virksomhet

Hovedstyret har avholdt åtte styremøter i løpet av året, hvorav fire fysiske og fire digitalt. I tillegg har det vært løpende kontakt mellom styremedlemmene på e-post, telefon og kommunikasjonsverktøyet Slack. På grunn av smittesituasjonen i samfunnet har ikke medlemmer av hovedstyret hatt mye fysisk oppmøte på Bryn, det har i stedet vært avholdt digitale arbeidsmøter minst en gang ukentlig gjennom året. Styresaker diskuteres fortløpende på Slack, samt i forkant av styremøtene.



Året 2021 har vært et annerledes-år.

Ikke bare på grunn av korona-situasjonen, men også fordi NJK har fått kontakter og oppmerksomhet på flere måter og fått politiske kontakter og invitasjoner til medvirkning hos Riksantikvaren, BaneNOR, Jernbanedirektoratet og de tre «kulturdepartementene».

Derfor har vi en god posisjon til å få gjennomslag på viktige områder i frivillighetsåret 2022.

Arendalsuka



*Panelet under Arendalsuka. Fra venstre: Anders Baalsrud, Tommy Sørbø, Toril Skjetne (Kulturvernforbundet) og Odd Einar Dørum (V). Foto: Henrik B. Backer*

Med arbeidstittelen «hva er galt med tog» fikk vi plass på frivillighetsscenen med inviterte gjester. Opplegget var å illustrere i hvilken grad jernbanens bevegelige kulturminner er nedprioritert og neglisjert i det allmenne kulturminnearbeidet i Norge. Arrangementet ble streamet i regi av Arendalsuka. Men oppsettet på frivillighetsscenen var ikke egnet til å presentere både en debatt og samtidig vise en billedpresentasjon. Viktigste erfaring vi gjorde var hvordan vi eventuelt ikke skal gjøre det neste gang. Men det var en nyttig øvelse å forberede og gjennomføre uansett, så nå er vi bedre forberedt.

## Dovrebanejubiléet



*Returen fra Trondheim ble kjørt som medlemstur. Foto: Åge Lybekbråten*

Årets store begivenhet var Dovrebanejubileet. NMT stilte med veterantog og damplok bestilt av Bane NOR region Nord. Man kan trygt si at arrangementet var vellykket, og det takket være iherdig innsats av de aktive i NMT. Dette ble også fremhevet under festmiddagen på Oppdal. Dessverre havarete lok 411 på turen til Hamar, men lok 271 og lok 13.2142 gjennomførte turen med glans. Selv kronprinsen var imponert over toget vårt. Kronprinsen fikk personlig, fra Leder i NJK, overlevert Banedata 2013 til bruk i kongevogna. Leder NJK deltok som gjest sammen med HS styremedlem og representant for NJK Trøndelag, Stein Erik Paulsen. Leder brukte også turen til å knytte kontakter med ledere på forskjellig nivå både innen jernbaneverdenen og andre som deltok /var invitert med på turen. Dette har kommet til nytte i forskjellige fora seinere. Nevnes kan Riksantikvaren, Leder Bane NOR, Leder Bane Nor, Eiendom, stortingspolitikere og ledere på forskjellig nivåer.



*H.K.H. Kronprins Haakon viste stor interesse for toget.  
Foto: Erik Borgersen*



## Åpning av kulturminnedagene i september



*Åpningen av kulturminnedagene ble streamet på direkten. Foto: Åge Lybekbråten*

NJK stille med NMTs togsett og 13.2142 på Spor 19 og Jernbanens Musikkorps i Oslo. Åpningen av kulturminnedagene ble, fra toget, direkte overført til et internasjonalt seminar i Folkets hus med tidligere Riksantikvar Jørn Holme som konferansier. AP – politiker Sverre Myrli deltok også. Etter åpningen ble toget kjørt til Grindvoll der vi deltok på åpen stasjon med mange fremmøtte. Sverre Myrli var med på deler av turen og vi fikk orientert ham om hvilke utfordringer vi hadde, spesielt i forhold til stalling av materielt vårt innendørs.

### Møtevirksomhet

NJK Leder og nestleder deltok i seminar som Riksantikvaren holdt på Teknisk Museum. Vi hadde også eget møte med Riksantikvaren og hennes stab der vi fikk fremlagt for dem våre utfordringer i driften av klubben. Det er avtalt videre oppfølgingsmøter med henne og staben hennes.

NJK med leder deltok på høstens sikkerhetsseminar arrangert av Statens Jernbanetilsyn. Møtet ble også brukt til å knytte kontakter med personer som kan være nyttige for NJK.

NJKs leder deltar også i "ledernetverket" som observatør sammen med leder Norsk jernbanemuseum. Høstmøtet på Hamar ble gjennomført over 2 dager. Leder Gamle Vossebanen er også med der. Øvrige ledere er fra Museet i Trøndelag (Thamshavnsbanen), Fylkesmuseet i Akershus (Urskog-Hølandsbanen og Lommedalsbanen), Fylkesmuseet i Buskerud (Krøderbanen) og Fylkesmuseet i Agder (Setesdalsbanen) Seminaret ble avsluttet med åpen dag for alle som er aktive i museumsbanene. Nye kontakter ble der knyttet.



### Samarbeidet med Norsk Jernbanemuseum (NJM)

NJKs ledelse har fått til et godt samarbeide med NJM. Det har vært hyppig møtevirksomhet der saker har vært tatt opp og drøftet. Begge parter synes dette er nyttig og ønsker å fortsette dette arbeidet.

### Aktivitet overfor BaneNOR EIENDOM

Både Dovrebanejubileet og møtet på Hamar har resultert i et utviklende samarbeide med Bane Nor Eiendom. Vi fikk informert ledelsen om hva vi står for og hva vi ønsker å gjennomføre. Dette har ført til et mye bedre samarbeide med den største eier av områder, bygninger og spor som vi benytter. Direktekontakter pr telefon og eposter har f. eks. resultert i en gunstig avtale om leie av lokaler på Marienborg. Vi fikk også til et nyttig møte med alle regionssjefene der vi fikk fremlagt våre utfordringer og tanker om samarbeidet med dem.

### HS Styremøter



*Hovedstyret besøker Gamle Vossebanen i Bergen. Foto: Ivar Gubberud*

Minst en gang i året velger hovedstyret (HS) å ha sitt møte utenom Oslo. I 2021 har HS hatt møte på Hamar i forbindelse med høsten årets RS som ble kjørt digitalt fra museets lokaler uten kostnad for klubben. HS hadde i år også et styremøte i Bergen, der vi hadde et fellesmøte med driftsutvalget i GVB. Vi hadde også befaring på GVB, der vi fikk se hva de har fått til på stasjonene Garnes, Arna gamle, Haukeland og ikke minst det flotte og imponerende anlegget de har fått bygget på Seimsmark og ikke å forglemme alle de løsningene og det arbeidet de planlegger videre fremover. De fleste styremøtene har blitt gjennomført digitalt på grunn av pandemien. Siste møte før jul var et fysisk møte der vi også takket av vår gode kasserer Rolf.

## Ukentlige arbeidsmøter

HS har i alle år hatt hyppige arbeidsmøter på Bryn og da kun for de i HS som bodde nær Oslo. I de senere årene har disse blitt gjennomført ukentlig som telefonmøter, men er etter hvert blitt digitale møter. Første tiden styrt fra Bryn, men etter koronaen kom, har dette blitt gjort fast hver torsdag der alle sitter hjemme. Sort sett alle medlemmer av HS deltar på disse møtene. Der rapporteres og drøftes aktiviteter og aktuelle saker, nye initiativ fremmes og andre avsluttes. NJK har gått til innkjøp av den digitale plattformen Zoom, noe som også klubbens øvrige aktiviteter har fått nytte av.

Foreløpig har vi klart oss med en lisens, tiden vil vise om det er nok.

Tema som også har vært inngående drøftet er Notodden, Numedalsbanen, planlegging av Arendalsuka, RS og årsmøtet, økonomi, klubbens IT-aktivitet, orienteringssaker som M2 og vognene på Tinnoset, utviklingen/aktiviteten i drifts- og verkstedgruppene og lokal-avdelingene, henvendelser fra klubbens medlemmer og/eller ledere, møter med eksterne, eksterne henvendelser, praktiske saker, politiske oppfølginger, landsverneplanen, søknader, osv.

Utenom torsdagsmøtene bruker HS den elektroniske kommunikasjonsplattformen "Slack" til utveksling av info og diskusjoner.

## Lobbyvirksomhet

Høstens overraskelse var to av regjeringserklæringene fra Hurdal som SP og Ap la fram:

**"Legge til rette for at museumsbaner og historisk togmateriell i større grad ivaretas."**

Denne var en døråpner for mange i sentrale forvaltningsenheter og andre politikere. Klubben har sammen med enkelte fra "ledernetverket" hatt direkte møter med politikere i Samferdselskomiteen og klubbens nestleder har vært i flere møter med andre politikere fra flere partier, der vi har fått presentert våre utfordringer når det gjelder tilgang og leieutgifter til spor, stalling og bygninger. Signalene tilbake er gode, så nå venter vi på resultatene av dette.

Samferdselsdepartementet har bedt Jernbanedirektoratet (Jdir) om innspill til tiltak, og NJK har sammen med jernbanemuseet meldt inn til Jdir våre store økonomiske utfordringer

**"Sørge for at frivillige landsdekkende kulturvernorganisasjoner får grunnstøtte av staten".**

Leder og nestleder har vært i møte i Klima- og miljødepartementet om videre politikk overfor frivilligheten. En viktig støttefunksjon er grunnstøtte til landsdekkende organisasjoner og NJK er nettopp det. Søknad er avsendt innen fristen.

## Annen aktivitet

HS har sammen med NJAs leder vært på befaringer for å vurdere områder og steder for hensetting av materiell som klubben disponerer. Nevnes kan Flisa, Røste (Valdresbanen), Notodden og Eina.

Vi har også deltatt i møter vedrørende leieforhold, f.eks. lokstall Mysen. Leder og nestleder bruker mye tid til daglige aktiviteter, møter og henvendelser fra medlemmer og andre samarbeidende organisasjoner som f.eks. Kulturvernforbundet og deres 29 øvrige medlemmer. NJK er medlem i Kulturvernforbundet og har gjennom dem tilgang til lokaler og møterom i hos Kulturvernforbundet i Øvre Slottsgate. Man kan trygt si at vi har stor nytte av dette samarbeidet og deres erfaringer på mange områder.

## Norsk Museumstog (NMT)

Koronaen har hatt negativ påvirkning av driften til NMT. Dette har bekymret HS og man har prøvd å støtte opp under NMTs aktiviteter og tiltak. Det er ikke noe HS heller vil enn at NMT skal klare seg og være suksessrik. Vi opplever nå et bedre samarbeide med NMT og håper at vi sammen skal komme gjennom denne vanskelige tiden.

## Historiske Togreiser AS

HS har nå 2 representanter i styret i Historiske Togreiser AS (HTAS). Koronaen har også hatt negativ påvirkning på driften av HTAS på samme måte som driften i NMT.

## Årsmøte og møter i Representantskapet

På grunn av covid-19 pandemien ble det heller ikke i 2021 mulighet til å arrangere fysisk årsmøte for medlemmene og fysiske møter for klubbens representantskap. Digitale løsninger ble derfor valgt for alle møtene.

Årsmøtet ble akkurat som i 2020 arrangert som et skriftlig, digitalt årsmøte hvor medlemmene gikk inn på en adresse (link) hvor man kunne lese gjennom årsmøtesakene og gjøre sine valg digitalt. Denne løsningen var åpen i 3 uker, fra 25. april til 15. mai, slik at det var god tid til å delta. Det var 51 medlemmer som gjennomførte årsmøtet. Den tekniske løsningen var utviklet av OBOS og ble brukt i mange norske borettslag.

Representantskapets vår- og høstmøte ble arrangert digitalt med møteverktøyet Zoom. Hovedstyret og Representantskapets ordfører og varaordfører var samlet under strenge smitteverntiltak, mens alle representantene deltok digitalt.

NJK anskaffet lisens på Zoom i det første pandemiåret 2020, og den har blitt flittig benyttet av avdelingene slik at vi etterhvert har blitt gode på digitale løsninger i klubben. Valgene ble gjennomført i Zoom med bruk av funksjonen for avstemning, som muliggjør anonyme valg digitalt.

Antall deltagere var 38 på vårmøtet, og 37 på høstmøtet.



*Representantskapets ordfører og klubbens hovedstyre ledet vårens RS-møte på Zoom.*



Oslo, februar 2022

**Norsk Jernbaneklubb**  
Hovedstyret

***Per Frode Hove***

Per Frode Hove  
leder

***Kåre Pettersen***

Kåre Pettersen  
kasserer

***Anders Baalsrud***

Anders Baalsrud  
nestleder

***Stein Erik Paulsen***

Stein Erik Paulsen  
sekretær

***Kai Hartmann***

Kai Hartmann  
styremedlem

***Åge Lybekbråten***

Åge Lybekbråten  
styremedlem

***Jon Eigil Kvernørød***

Jon Eigil Kvernørød  
styremedlem

***Håkon Berg Gunnarson***

Håkon Berg Gunnarson  
vara styremedlem

***Jim Hagen Warp***

Jim Hagen Warp  
vara styremedlem

# Årsberetning NJK Media 2021

NJK Media er en paraplyorganisasjon for avdelingene som har med nett og trykte medier å gjøre.

De enkelte avdelingene har sine egne ledere, men det utpekes én representant fra NJK Media til representantskapet. Leder av NJK Media i 2021 har vært Åge Lybekbråten.

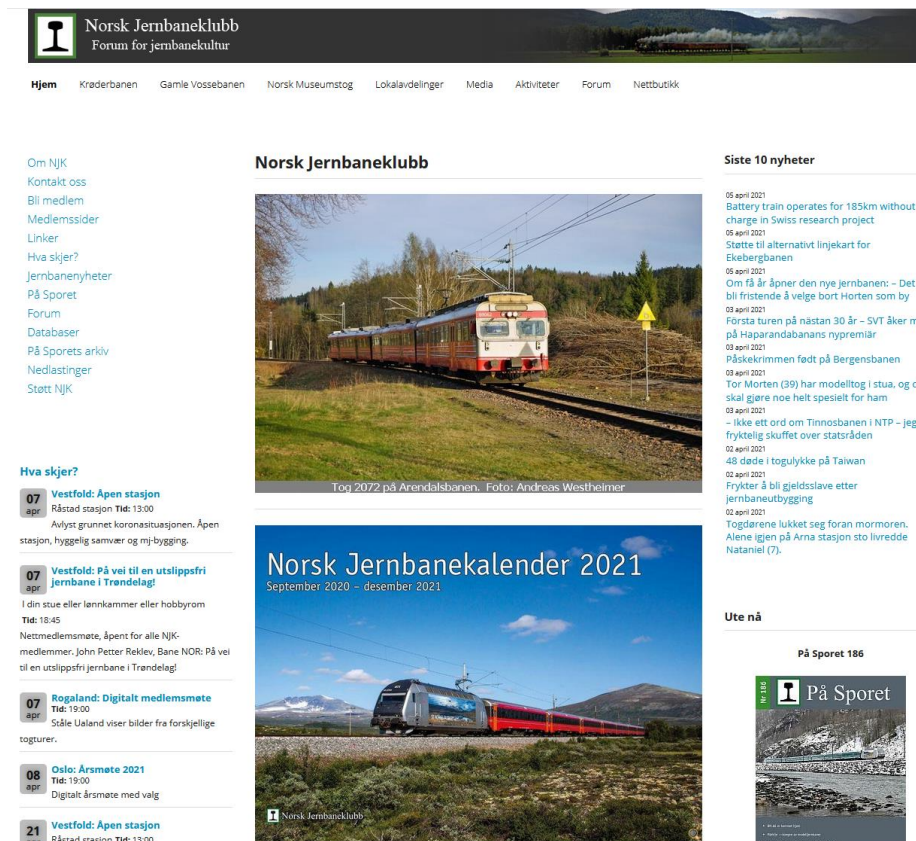
## Webredaksjonen (ansvarlig for innholdet på web)

Webredaksjonen (innholdsredaksjonen) besto i 2021 av Frode Reiersøl og Åge Lybekbråten. Det ble utført totalt 1215 dugnadstimer i løpet av året.

NJK har sentrale nettsider som tilpasser seg den enheten de til enhver tid betraktes med. Sidene kan dermed brukes også på mobiltelefon, nettbrett og hva man ellers måtte ha for hånden. Både hovedmenyen i topp og venstremenyen samt undermenyer er dynamiske og tilpasser seg skjermen. På små bærbare enheter får man den typiske «hamburgermenyen» som må trykkes på for å vise menypunktene.

Unntatt fra dette er forumet og database-sidene som kjører eldre teknologi.

På bildene under ser vi NJKs hjemmeside på pc og mobil/nettbrett.



**Norsk Jernbaneklubb**  
Forum for jernbanekultur

Hjem Krederbanen Gamle Vossebanen Norsk Museumstog Lokallavdelinger Media Aktiviteter Forum Nettbutikk

Om NJK  
Kontakt oss  
Bli medlem  
Medlemssider  
Linker  
Hva skjer?  
Jernbanenyheter  
På Sporet  
Forum  
Databaser  
På Sporets arkiv  
Nedlastinger  
Støtt NJK

**Hva skjer?**

- 07 apr** Vestfold: Åpen stasjon  
Råstad stasjon Tid: 13:00  
Avlyst grunnet koronasituasjonen. Åpen stasjon, hyggelig samvær og mj-bygging.
- 07 apr** Vestfold: På vei til en utslippsfri jernbane i Trøndelag!  
I din stue eller leilikkammer eller hobbyrom  
Tid: 18:45  
Nettmedlemsmøte. Åpent for alle NJK-medlemmer. John Petter Rekleiv, Bane NOR: På vei til en utslippsfri jernbane i Trøndelag!
- 07 apr** Rogaland: Digitalt medlemsmøte  
Tid: 19:00  
Ståle Ueland viser bilder fra forskjellige togturene.
- 08 apr** Oslo: Årsmøte 2021  
Tid: 19:00  
Digitalt årsmøte med valg
- 21 apr** Vestfold: Åpen stasjon  
Råstad stasjon Tid: 13:00

**Norsk Jernbaneklubb**

Tog 2022 på Arendalsbanen. Foto: Andreas Westhelmer

**Norsk Jernbanekalender 2021**  
September 2020 – desember 2021


**Siste 10 nyheter**

- 05 april 2021  
Battery train operates for 185km without charge in Swiss research project
- 05 april 2021  
Støtte til alternativt linjekart for Ekebergbanen
- 05 april 2021  
Om 14 år åpner den nye jernbanen: – Det å bli fristende å velge bort Hørtan som by
- 03 april 2021  
Første turen på næstan 30 år – SVT åker mi på Haparandabanans nypremiær
- 03 april 2021  
Påskekrimmen fedt på Bergensbanen
- 03 april 2021  
Tor Morten (39) har modelltog i stua, og det skal gjere noe helt spesielt for ham
- 03 april 2021  
– Ikke ett ord om Tinnosbanen i NTP – jeg frykkelig skuffet over statsråden
- 02 april 2021  
49 stjerne i togulykke på Taiwan
- 02 april 2021  
Frykter å bli gjeldsslave etter jernbaneutbygging
- 02 april 2021  
Togslutene lukket seg foran mormoren, Alene igjen på Arna stasjon sto livredde Nataniel (7).

**Ute nå**

På Sporet 186

**På Sporet**



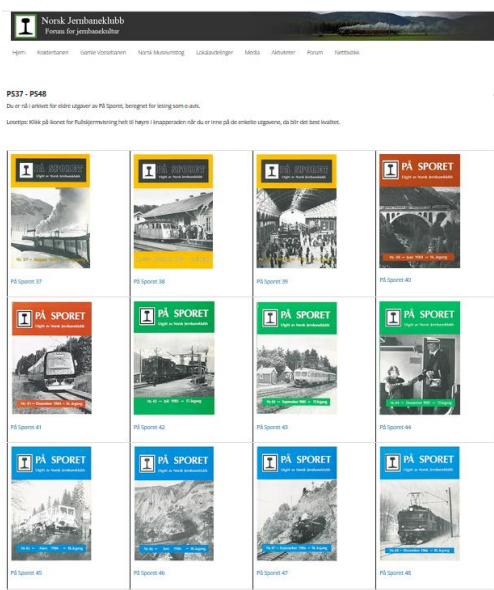
Meny

Vis undermeny

**Norsk Jernbaneklubb**

Skinnelangs 2015 har kommet

## På Sporets arkiv



Publiseringen av gamle utgaver av På Sporet fortsatte gjennom hele 2021, og har nå kommet til utgave nr 116. Disse sidene er blant våre mest populære. På Sporets arkiv er en helt unik kilde til kunnskap og jernbanehistorie. Hver eneste utgave inneholder artikler om både historisk og nåtidig jernbanedrift, og det som var nåtidig den gang har også blitt historie i dag.

Alle utgaver er publisert med HTML5, og er søkbare individuelt med eget søkefelt.

Arkivet leses best på PC, men fungerer også med nyere nettbrett. Dessverre foreløpig ikke på mobiltelefon.

## Hva skjer og avdelingenes sider

Hendelseskalendarer *Hva Skjer* er vårt ansikt utad når det gjelder arrangementer i regi av klubben landet rundt. Her angis møter, dugnader, medlemsturer osv., så vel som åpne arrangementer for publikum. Alle avdelinger i NJK har i tillegg sine egne sider på njk.no. Mange oppdaterer dette selv, andre sender oss e-post, slik at vi kan legge inn for dem. Et fåtall avdelinger sender sjelden eller aldri oppdateringer til *Hva skjer* eller websidene, dette er noe vi håper kan forbedres utover i 2022. Tips til *Hva skjer* og øvrige sider kan sendes til [webredaksjonen@nj.no](mailto:webredaksjonen@nj.no).

Krøderbanen og Gamle Vossebanen sine egne sider ble vedlikeholdt og oppdatert gjennom hele 2021. Disse sidene er blant våre mest populære, spesielt i kjøresesongen, så det er særdeles viktig at de holdes ajour til enhver tid. Disse sidene redigeres i samarbeid mellom webredaksjonen og de respektive driftsavdelingers PR-ansvarlige.

I 2021 byttet to NJK-avdelinger navn. Verkstedgruppe Ski ble til Aktivitetsavdeling godsvogner og Verkstedgruppe Trøndelag endret navn til Aktivitetsavdeling Trøndelag. Dette medførte endringer også på nettsidene, med oppdatering av tekst og bilder, endring av URL-er og e-postadresser m.m. De gamle linkene og adressene blir omadressert, slik at de fortsatt vil fungere i tiden framover.



## Trafikkstatistikk

Trafikken på hjemmesidene har holdt seg stabil på rundt en million treff gjennom 2021.

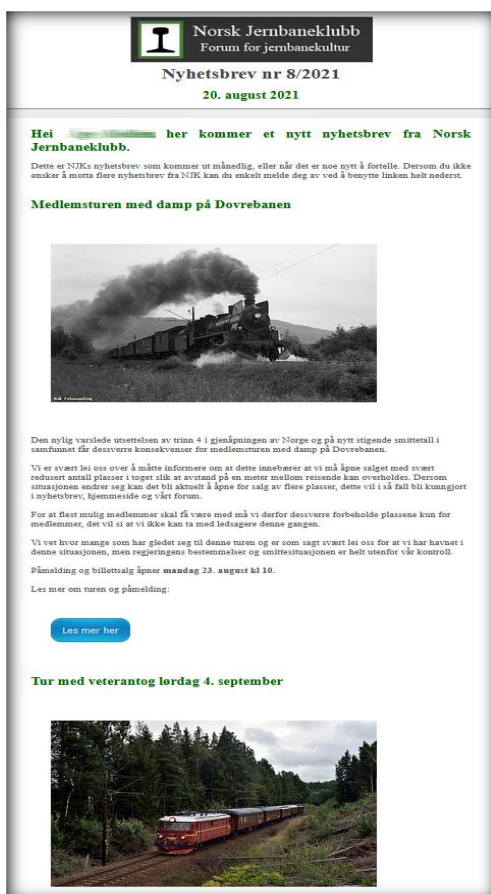
Her er de ti mest populære sidene i 2021 (bortsett fra forsiden):

1. Jernbanenyheter
2. Forum og Databaser (samleside på [www.njk.no](http://www.njk.no) med undermenyer)
3. Krøderbanen forsida
4. Gamle Vossebanen forsida
5. Medlemssider med gamle På Sporet
6. Trafikkmeldinger fra Vy
7. Krøderbanens rullende materiell - startside
8. Nettlenker
9. Hva Skjer?
10. Gamle Vossebanens samlinger - startside

I forhold til 2020 er det stort sett bare små interne rokkeringer på «topp 10», det er svært stabilt hvilke sider som er våre mest populære.

En ny kandidat har dog kommet inn på 10. plass, Gamle Vossebanens startside for samlingene deres. Trafikkmeldingene fra Vy stanset dessverre på slutten av 2020 da Vy sluttet å sende de ut, men de kom tilbake igjen i mars 2021.

## Nyhetsbrevet




**Norsk Jernbaneklubb**  
Forum for jernbanekultur

Nyhetsbrev nr 8/2021  
20. august 2021

Hei [her](#) kommer et nytt nyhetsbrev fra Norsk Jernbaneklubb.

Dette er NJKs nyhetsbrev som kommer ut månedlig, eller når det er noe nytt å fortelle. Dersom du ikke ønsker å motta flere nyhetsbrev fra NJK kan du enkelt melde deg av ved å trykke linken helt nedst.

**Medlemsturen med damp på Dovrebanen**



Den nylig varslede utsettelsen av trinn 4 i gjenåpningen av Norge og på nytt stigende smittetall i samfunnet får dessverre konsekvenser for medlemsturen med damp på Dovrebanen.

Vi er svært lei oss over å måtte informere om at dette innebærer at vi må åpne salget med svært reduisert antall plasser i toget slik at avtand på en meter mellom reisende kan overholdes. Dersom situasjonen endrer seg kan det bli aktuelt å åpne for salg av flere plasser, dette vil i så fall bli kunngjort i nyhetsbrev, hjemmeside og vårt forum.

For at flest mulig medlemmer skal få være med må vi derfor desverre forbeholde plassene kun for medlemmer, det vil si at vi ikke kan ta med ledsagere denne gangen.


Vi vet hvor mange som har gledd seg til denne turen og er som sagt svært lei oss for at vi har havnet i denne situasjonen, men regjeringens bestemmelser og smittesituasjonen er helt utenfor vår kontroll.

Påmelding og billettsalg åpner mandag 23. august kl 10.

Les mer om turen og påmelding:

[Les mer her](#)

**Tur med veteranog lørdag 4. september**



Nyhetsbrevet på e-post som ble lansert til alle medlemmer i 2017 har kommet ut fast gjennom hele 2021. Brevet inneholder siste nytt fra NJK, informasjon om kommende arrangementer og nyheter fra salgsavdelingen.

Det er webredaksjonen som står for den tekniske løsningen, mens hovedstyret og webredaksjonen samarbeider om innholdet.

Nyhetsbrevet har blitt en suksess langt utover det noen hadde trodd på forhånd. Spesielt overraskende, og gledelig, er det at vi også har eksterne abonnenter som ikke er medlem i NJK.

Noen medlemmer får ikke nyhetsbrev fordi vi mangler e-postadressen, eller fordi adressen er utgått. Det er bare å sende oppdatert adresse til [webredaksjonen@njk.no](mailto:webredaksjonen@njk.no), så kommer nyhetsbrevet i innboksen.

## *Sosiale medier*

Sosiale medier er en viktig kanal for rekruttering og markedsføring, spesielt for å kunne nå ut til ikke-medlemmer. Noen av oppslagene på Facebook gir f.eks. en målbar økning i antall innmeldinger over en periode.

Klubbens sentrale Facebook-sider **Norsk Jernbaneklubb**, får stadig flere lesere, men veksten har avtatt noe. På slutten av året hadde den 2567 følgere, en økning med 11 prosent på ett år. Facebook-gruppa **Jernbanebilder** ble opprettet i 2017. Her kan man vise fram sine egne jernbanebilder og diskutere. Man må be om å bli medlem av gruppa, men det er ikke noe krav til NJK-medlemskap. Ved årsskiftet var det 3549 medlemmer, som er en økning på hele 55% i løpet av 2021.

I september 2018 opprettet vi en Instagramkonto for NJK. Her er det meningen at vi skal vise fram gode bilder henter fra forumet og andre kilder. Ved årsskiftet var det 799 følgere her, en økning på 23%.

Det må også nevnes at flere av drifts- og lokalavdelingene har egne sider på Facebook, og noen har også Youtube eller Instagram-grupper.

## *Personopplysningsloven*

NJK følger personvernforordningen, GDPR, på alle områder og vår personvernerklæring oppsummerer det viktigste. Den kan leses ved å gå til [njk.no](https://njk.no), og i venstremenyen velge «Om NJK» og deretter «NJKs personvernerklæring».

Direktelink: <https://njk.no/om-njk/njks-personvernerklaering>

## *Datasikkerhet*

Datasikkerhet har høy fokus i NJK. Som andre nettsteder blir også vi utsatt for forsøk på ulovlig inntrenging (hacking). Klubbens server er sikret så godt som mulig med en streng brannmur, sikkerhetsoppdateringer av programvare og diverse systemer for overvåking og loggføring av suspekt aktivitet. Regelmessig sikkerhetskopiering kjøres på flere nivåer og disse overføres til fjernlager.

## NJK Web (teknisk avdeling)

Teknisk avdeling har vært betjent av Mikael Dalsgard og Atle Samuelsen Liljegren, med Svein Sando som formell leder for gruppen.

Moderatoransvaret for forumet har vært skjøttet på en utmerket måte av Sven Marius Gjeruldsen og Svein Sando. Det har vært svært få saker der moderatorene har vært nødt til å gripe inn i debatten.

Arbeidet i webavdelingens tekniske del har vært å vedlikeholde serveren og programmene som ligger til grunn for de tjenestene vi leverer. Høsten 2020 startet et større arbeid med en ny versjon av klubbens materielldatabase. Dette arbeidet ble ferdigstilt sent på året 2021.

Basisprogramvare som operativsystem og PHP ble oppgradert til nyere versjoner i 2021.

For brukerstatistikker se Forskningsavdelingen på neste side.

## Forskningsavdelingen

Forskningsavdelingens arbeid består for tiden i hovedsak av å tilrettelegge for forumet og databasene på nettstedet til NJK, og bistand til bokutgivelser og artikler.

### *Nett-tjenester*

Statistikk over *døgntreff* på forumet og fem databaser for de siste årene er slik:

	Forum	MDB	STDB + stedsdb.	Fotosamlingen
2004	16044		969	
2005	14245	1728	987	
2006	18190	4403	929	
2007	21993	2847	1090	142
2008	20480	859	545	186
2009	22147	829	550	225
2010	17782	766	502	320
2011	15720	692	365	464
2012	15681	601	393	386
2013	13574	513	325	312
2014	11747	460	288	196
2015	10507	1853	705	270
2016	10195	5236	1575	183
2017	10211	3012	1474	435
2018	9963	539	1876	498
2019	11246	2933	2257	400
2020	11993	1037	3007	1325
2021	11774	193	3962	287

**Diskusjonsforumet Stasjonen:** Den nedadgående trenden som mer eller mindre har pågått siden 2007, snudde i 2019 og har de siste årene lagt seg ganske jevnt på 11500.

**Materielldatabasen:** Døgn treffet på databasen varierer til dels betydelig fra år til år. Fra mai 2020 startet et betydelig arbeid med å omstrukturere databasen og endring av tilhørende programvare. Dette fortsetter i 2022. Stadig nye typer og enheter legges også inn.

**Stasjonsdatabasen + stedsdatabasen:** Stedsdatabasen ble opprettet i 2007 som en utvidelse for å fange opp mer stedsrelaterte ting enn stasjoner. Utvidelsen ble lite brukt i mange år, men i 2021 ble det opprettet egne underdatabaser for både broer og linjen (det som er mellom stasjoner) for også å gi mer treffsikre og nyanserte måter å stedsbestemme opplastede bilder på. Ellers ser man av statistikken at bruken av har vist en jevn stigning tiden 2016 og tenderer til å bli mer brukt enn Materielldatabasen.

**Fotosamlingen:** Har vært stabilt lavt i en årrekke, men ble plutselig tredoblet i 2020 uten at noen særskilt grunn kan oppgis. Muligens skyldes det en intens indeksering av Fotosamlingen i den delen som ikke krever pålogging.



Det er en generell trend at både forumet og databasene brukes noe mer enn tidligere. Ser vi resultater av at denne tjenesten gir et tilbud av en type til jernbaneinteresserte som sosiale medier ikke klarer å dekke, til tross for stadig nye grupper for jernbaneinteresserte der?

Svein Sando, leder NJK Forskningsavdelingen 9.2.2022

## På Sporet redaksjonen



På Sporet kom ut med de fire planlagte utgaver til fastsatt tidspunkt i 2021.

Av disse var to utgaver på 100 sider og to utgaver på 84 sider. Det gode samarbeidet med Møklegaards Trykkeri i Fredrikstad har fortsatt gjennom hele 2021.

Gjennom hele året har PS som vanlig fulgt opp både små og store begivenheter i jernbaneverdenen, samt øvrig skinnegående transport både innenlands og utenlands, i tillegg til nytt fra vår egen organisasjon. Det kommer stadig inn tekster til bladet fra medlemmene til både [psred@nj.no](mailto:psred@nj.no) og [siden.sist@nj.no](mailto:siden.sist@nj.no), noe vi er meget takknemlige for. Det er bare å sende inn tekster til vurdering dersom man «ruger» på noe. Redaksjonen er spesielt takknemlige for stoff som bringer «siste nytt» fra lokal- og driftsavdelingene, dette vet vi interesserer våre lesere så det vil vi svært gjerne ha mye mer av.



Tilgangen på stoff til bladet er fremdeles veldig god. Det gjør at vi stadig må skuffe noen skribenter med at artikkelen de har jobbet med lenge dessverre ikke får plass med en gang, men må ligge over en utgave eller flere. Prioriteringen til hver utgave må være hard, og aktuelt stoff går som regel foran historiske artikler. For redaksjonen er det selvsagt bra at vi har nok stoff til hver utgave, men for den enkelte skribent kan det nok av og til føles som lang tid før man ser teksten sin på trykk.



Med På Sporets FileMail kan både tekst og bilder sendes inn til redaksjonen, og det er ingen begrensning i størrelse. Linken til På Sporets FileMail er [www.filemail.com/incoming/9336325938](http://www.filemail.com/incoming/9336325938), men du finner den enkelt ved å gå til [www.njk.no](http://www.njk.no) og velge «På Sporet» i menyen til venstre. En stor takk rettes herved til alle som har sendt inn bidrag i 2021, og fortsett gjerne med de gode gjerningene også i 2022.



I 2021 har redaksjonen bestått av redaktør Ciel Udbjørg og følgende medarbeidere med litt forskjellig tilknytning: Hans-Ole Sveia, Ola Schjei, Svein Sando, Espen Franck-Nielsen og Åge Lybekbråten. Ståle Ualand er bildebehandler og Gustav Ese er ombrekker. Torkild Skjelmerud, Svein Sando og Eirik Lien har vært språkansvarlige.

Redaksjonen har også knyttet kontakter med faste bidragsyttere som skriver artikler.

## **Forlaget**

Hans Morten Tamnes er NJKs forlagssjef.

### **Banedata**

*Banedata*-redaksjonens kontinuerlige arbeid med å følge opp endringer i norsk infrastruktur har fortsatt på lik linje med foregående år. Det er Tore Haugen som sørger for dette. Noe tidspunkt for nye utgivelse er ikke bestemt. Redaksjonen består av Thor Bjerke (hovedforfatter/redaktør), Tore Haugen, Finn Holom og Ove Tovås.

### **Lok, motorvogner og internt materiell – 1998-**

Arbeidet med gjennomgangen av det oversatte manuset pågår fortsatt. Dr. Leonard Saul har stått for mye av det arbeidet med hjelp fra NJK-medlemmer. Utgivelsestidspunkt er ikke avklart.

### **Norsk Jernbanekalender**

*NJK-kalenderen 2022* ble utgitt i tide til museumsbanenes kjøresesong. Kalenderredaksjonen har bestått av Jon Rokseth (redaktør), Gustav Ese (ombrekker), Torkild Skjelmerud (språkansvarlig), Hans Morten Tamnes og Ståle Ualand.

# Årsberetning NJK Sekretariatet 2021

NJK-Sekretariatet ble opprettet av Representantskapet våren 2010 som en paraplyorganisasjon over NJK Salg, NJK Reiser, Medlemsservice, NJK MJ og arkivfunksjonen på Bryn.

Det utpekes én representant fra NJK Sekretariatet til Representantskapet.

Leder av NJK Sekretariatet i 2021 har vært Jan-Erik Bruun.

## Arkivet

Leder for NJKs arkiv har i 2021 vært Christian Fjeldheim Evje.

I året som gikk ble dessverre arbeidet med arkivet vanskeliggjort igjen pga den uforutsigbare pandemien. Lypunktet er at jeg på slutten av året fikk befart arealet på Bryn som tidligere ble brukt av Salgsavdelingen. Konklusjon min er at det absolutt er egnet til å ominnredes til arkivformål, men det vil kreve en god del dugnadsarbeid. Mye lå igjen fra salgsavdelingen i rommet og som må fraktes vekk.

I skrivende stund tror jeg at vi i år vil komme langt i planlegging og utføring av ominnredning og omdisponering av tilgjengelige arealer i første etasje på Bryn. Registrering av arkivets innhold vil også bli mye lettere når vi har mye mer ledig plass. En nær forestående forbedring er som kjent anskaffelse av nye arkivskap, som vil sterkt heve dokumentets sikkerheten ved arkivet.

På sikt vil jeg også vurdere hvordan vi kan få plass til en eller flere studieplasser i arkivet.

Christian Fjeldheim Evje

## MJ-gruppen

Leder for MJ-gruppen har i 2021 vært Steinar Snøtun.

Aktiviteten i gruppen har ikke vært all verden på grunn av corona restriksjoner, men vi fikk etterhvert tatt i bruk lokalet i Bryn stasjonsbygning. Det ble rengjort, vinduer foliert for å hindre innsyn, moduler flyttet over. Dette skjedde før sommeren.

Det ble litt oppgradering av moduler før treffet i Letohallen, som ble en etterlengtet suksess for de rundt 30 deltakerne som var der. Anlegget besto av ca 130 meter med moduler og 9 stasjoner. Det har vært lite aktivitet i løpet av høsten grunnet restriksjoner. Gruppen består nå av 13 betalende medlemmer og er økonomisk uavhengig av NJK.



## NJK Medlemsservice 2021

NJK Medlemsservice har i 2021 hatt tilhold i Trondheim og blitt drevet av NJK Trøndelag.

Medlemsstatistikk pr 31.12.2021

2127 medlemmer (mot 2110 pr 31.12.2020)

Østfoldbanen: 186 (181) medlemmer  
Oslo: 739 (724) medlemmer  
Mjøsbyene: 143 (147) medlemmer  
Vestfold: 132 (130) medlemmer  
Telemark/Numedal: 81 (83) medlemmer  
Rogaland: 102 (102) medlemmer  
Bergen: 234 (227) medlemmer  
Raumabanen: 38 (38) medlemmer  
Trøndelag: 166 (175) medlemmer  
Uten lokalavdeling: 177 (182) medlemmer  
Utlandet: 129 (121) medlemmer

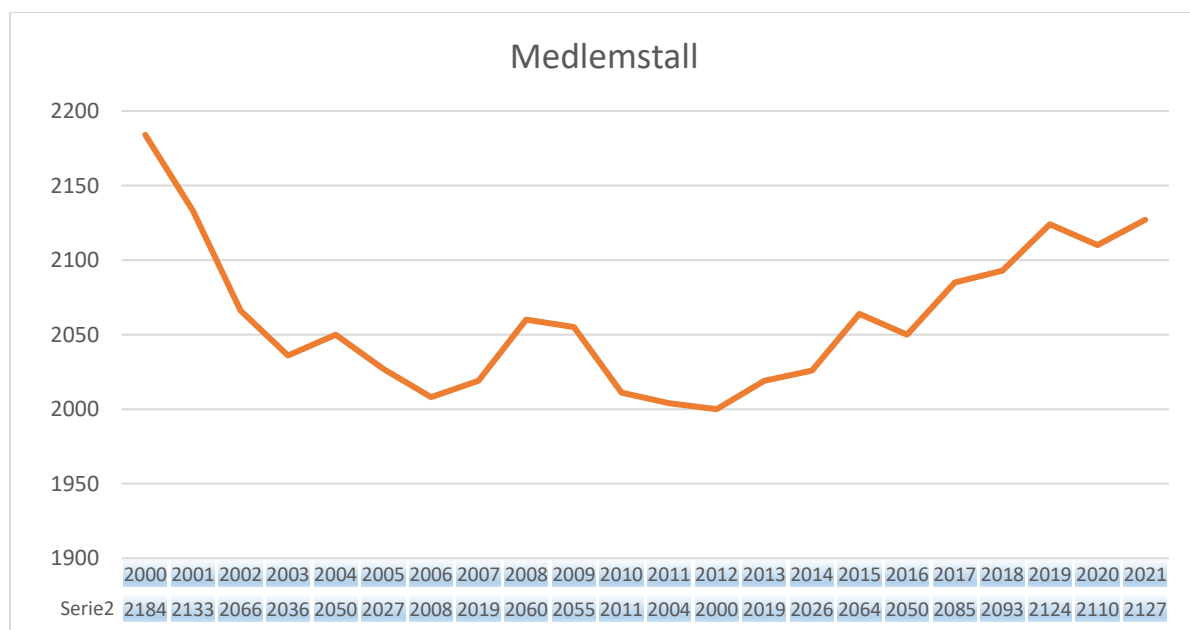
68 familiemedlemmer (mot 61 31.12.2020)

87 nyinnmeldte medlemmer i 2021 (mot 76 i 2021)

NJK har fremdeles et problem med at mange medlemmer betaler medlemskontingenten for sent. Selv medlemmer som innehar tillitsverv har tidvis hatt problemer med å betale kontingenten innen 31. januar. 315 medlemmer hadde ikke betalt årets kontigent pr 28. februar. Mot 374 året før. Medlemsregisteret bruker unødvendig mye tid og penger på å purre medlemmer. Dette er ressurser som NJK kunne brukt bedre andre steder.

Medlemsservice har også ansvar for å følge opp adresseendringer, returnerte På Sporet, utsending av velkomstpakker til nye medlemmer, purringer av kontingent på papir for de som ikke har epost, samt utsending av årsberetninger. I 2021 ble det totalt sendt ut 357 forsendelser med en samlet vekt på ca 155 kg. Det ble utført 400 dugnadstimer.

Utviklingen i medlemstallet fra år 2000. Denne grafen viser kun hovedmedlemmer, familiemedlemmer er ikke regnet med.



# Årsberetning NJK Reiser

NJK Reiser arrangerte to turer 2021

## Veterantog til Grindvoll

Dato: 4. september

Antall deltakere: 34

I forbindelse med Kulturminnedagene 2021 ble det kjørt veterantog med EI.13 2142 og teakvognene til NMT.

Kulturminnedagene er Norges største historie- og kulturarvsfestival med 300 arrangement og 50.000 besøkende rundt om i landet hvert år. Den offisielle åpningen av Kulturminnedagene 2021 skjedde på Oslo S lørdag 4. september kl 12, hvor NMT stilte med historisk tog med EI.13 2142 og trevogner, og Jernbanens musikkorps stilte med live-musikk.

Åpningen ble live-streamet til "Kulturarvkonferansen 2021", arrangert av Norges kulturvernforbund og Riksantikvaren, og NJK's nestleder Andreas Baalsrud ble intervjuet sammen med Riksantikvar Jørn Holme.

Etter det offisielle åpningsarrangementet reiste vi med det historiske toget på strekningen Oslo S - Grindvoll - Grorud.

Grindvoll stasjon var åpen, og toget ble tatt imot av Grindvoll velforening som sørget for både servering og informasjon om stasjonen.



«Liv og røre» på Grindvoll stasjon når toget ankom.

Foto: Åge Lybekbråten

## Jubileumstur på Dovrebanen

Dato: 19. september

Antall deltakere: 50

Dovrebanen fylte 100 år i 2021. I den anledning arrangerte BaneNor feiring for inviterte gjester med damptog til Trondheim 17. og 18. september. Vi fikk muligheten til å arrangere medlemstur dagen derpå da toget skulle returnere til Oslo.

Turen var opprinnelig planlagt med to damplok som trekkraft. De nyreviderte lokene 30a 271 og 26c 411 skulle trekke toget fra Trondheim til Dombås og et elektrisk lokomotiv skulle overta videre mot Oslo.

På grunn av diverse utfordringer, blant annet at lok 26c 411 havarerte underveis fra driftsbasen på Hønefoss, ble turen til slutt kjørt med kun ett damplokomotiv, 30a 271, og damperen ble med fra Oppdal.



Toget klart til avgang fra Oppdal.

Foto: Åge Lybekbråten

Turen over Dovre var både majestetisk og magisk, og da vi kom til Dombås åpnet det seg en mulighet for å fortsette med damp videre ned Gudbrandsdalen, så skifte av lok ble til slutt gjort på Ringebu. Damperen gikk så etterhengt i toget fram til Hamar. Øvrige strekninger ble kjørt med elektrisk veteranlokomotiv EI.13 2142.

Medlemsturen ble utsolgt bare kort tid etter at salget hadde åpnet. Det var veldig mange søk på Ticketmaster fra medlemmer som ønsket å kjøpe billetter, noe som

tidvis førte til at nettsiden ble utilgjengelig. Det var dessverre få plasser grunnet smittevern, noe vi selvsagt beklager.

Toget var solgt både som medlemstur for NJK, og som en gastronomisk opplevelse gjennom restaurant Sult. Vi disponerte derfor ikke hele toget, men bare vognene Ao 950, BEo 18143 og CFo 213. Vi solgte plasser Trondheim - Oslo i 950 og 18143 og Trondheim - Dombås i 213.

På grunn av koronarestriksjoner kunne vi bare selge litt over halvparten av tilgjengelige plasser i disse vognene. Overnatting i Trondheim var ikke inkludert i prisen, men vi hadde avtaler med noen utvalgte hoteller som kunne tilby rimelige priser den helgen.

Vi serverte baguetter, brus og kaffe mellom Trondheim og Oppdal, og lapskaus, kake, brus og kaffe mellom Oppdal og Oslo. Tilbakemeldinger fra de reisende har vært utelukkende positive.

Til slutt må det nevnes at vi har lagt ned endel arbeid i planlegging av turer som har måttet utgå pga. pandemien. Denne planleggingen håper vi å kunne benytte til fremtidige turer. Vi vil også rette en takk til alle våre samarbeidspartnere for vel gjennomførte arrangementer i 2021.



# Årsmelding fra Norsk Jernbaneklubb salgstjenesten (Salg)

Salg ledes av Nils Håkon Sandersen og leier lokaler i Nethusveien 1, 1640 Råde. Lokalene er valgt fordi de er lyse, varme, hensiktsmessige, rett ved pakkeinnlevering og der Sandersen er bosatt.. Lokalene på Bryn derimot var kalde og mørke, og ikke ved et innleveringssted for pakker.

Salgstjenesten selger hovedsakelig bøker og DVD om jernbane. Man operere i et synkende marked, og aktiviteten bæres helt og holdent av NJKs egne kvalitetsutgivelser. Så dersom disse uteblir vil det bety en umiddelbar nedlegging av virksomheten. De siste 2 år er det "Tog til alle tider bind 2" som har vært bærebjelken.

Hovedstyret kan ikke påregne Salg som noen sikker kilde for inntekt, og man må være forberedt på år uten tilskudd til Hovedkassen.

Årets overskudd (2021) er på 77 829 kroner etter et tilskudd på kroner 50 000 til hovedkassen. Grunnen til at ikke hele overskuddet er donert bort er at Salg må bygge seg opp likviditet til å kunne betale trykking av nye prosjekter.

Regnskapet er ført av Nils Håkon Sandersen og revidert av klubbens revisorer.

Bestselger i kroner er Tog til Alle tider 2, deretter Tog til alle tider 1 og deretter Kalenderen.



# Norsk Jernbaneklubb –

## Aktivitetsavdeling godsvogner.

### Årsmelding 2021

#### Administrativt:

Styret i aktivitetsavdelingen har i 2021 bestått av:

Leder: Per Martin Kjeldaas

Prosjektleder: Per Kjeldaas

Kasserer: Morten Lien

**I 2021 ble det valgt ny leder og endret navn fra verkstedgruppen Ski til Aktivitetsavdeling godsvogner**

#### Praktisk aktivitet:

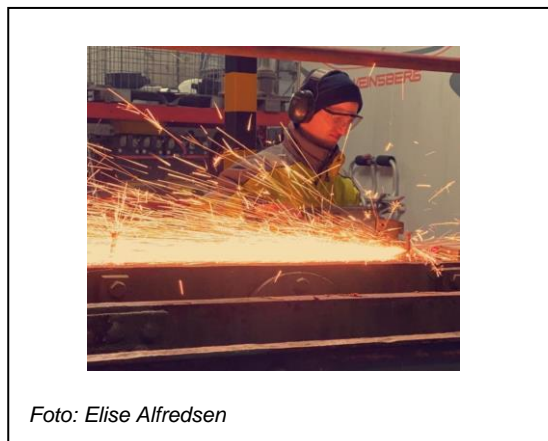
Aktivitetene i 2021, har primært foregått på Kløftefoss og Mysen.

De fleste aktivitetene foregår i tett samarbeid med Krøderbanen, og andre avdelinger i NJK.

En av de viktigste aktivitetene i 2021, har vært arbeid med restaureringen av Sporrenseren på Mysen og L1 vogna på Kløftefoss. Sporrenseren på Mysen var det mye større arbeider med en forutsett og L1 vogna har vi reparert ramme med div. deler til denne.

Medlemmer av aktivitetsavdelingen har deltatt i diverse oppussings-, og vedlikeholds aktiviteter på godsvogner som befinner seg på Kløftefoss.

Disse er listet opp nedenfor.



*Foto: Elise Alfredsen*



Norsk Jernbaneklubb –  
Aktivitetsavdeling godsvogner.  
Årsmelding 2021

**Praktisk aktivitet, på individ-/enhetsnivå:**

**G4 41257:**

- Det er panelt ferdig alle vegger.
- Skrapet, pusset, grunnet og malt understellet ferdig.
- Oljet og malt alle vegger.
- Malt gulv og vegger innvendig.
- Det ble montert og satt inn lukene på endeveggene.
- Montert vinduer og lufteluker.



Foto: Per Martin Kjeldaas

- Vognen sto inne i verkstedet vinteren 2020/2021 og vi fikk utført veldig mye. Det gjenstår å male siste strøket på rammen, og veggene. Det mangler litrering og plateskilt. Vi mangler også litt mindre jerndeler vi må lage og tilpasse på endelukene. Vi har det meste av utstyret og det som gjenstår er ingen stort problem om det står slik litt slik til vi får den inn i verkstedet på Kløftefoss igjen.
- Den eneste panelet utvendig som er original er panelet på begge endeveggene helt øverst i buen da denne var i veldig bra tilstand.
- Vognen er nå lagervogn for personvognndeler slik at man ikke har fått tømt og begynt å sette i stand en annen lik vogn, samtidig har man fått ryddet i delene slik at det er et system og at deler som ikke er relevante eller ikke er nødvendig å ha er nå fjernet.



# Norsk Jernbaneklubb – Aktivitetsavdeling godsvogner. Årsmelding 2021

## Godsvogner:

### L1 5118:

- Kappet ut og sveist inn plater i ramme.
- Grunnet og malt store deler av rammen.
- Funnet 4 nye geider til hjulsatsene, da de gamle var så ødelagte at dem ikke kan brukes.
- Begynt å se på tilpassing av karmen, dørbeslag og gulv.



Foto: Per Martin Kjeldaas



Foto: Per Martin Kjeldaas





## Norsk Jernbaneklubb – Aktivitetsavdeling godsvogner. Årsmelding 2021

### Sporrenseren på Mysen:

- Begynt å skrape og pusse understell.
- Fjernet råtne gulvbord
- Kartlagt råte i reisverk
- Funnet alle deler som var blitt borte



Foto: Per Martin Kjeldaas

Vi fikk inn sporrenseren ganske sent på året da BaneNOR hadde arbeider på Strekningen som gjorde at skiftningen av vognen ikke var mulig før på året. Vi har kommet godt i gang og jobber fast hver onsdag i ukedagene på vognen. Det har blitt mere arbeid med denne enn forutsett grunnet råde i reisverk og panel. Riving og kartlegging av omfanget er mer eller mindre ferdig og det er utarbeidet en plan for fremdrift av reparasjonene av dette.



## Norsk Jernbaneklubb – Aktivitetsavdeling godsvogner. Årsmelding 2021

### G3 3097:

G3 3097 står på Kråkstad og denne ble påbegynt, men det ble raskt funnet råte i begge dørene og på den ene endeveggen. Arbeidet med å olje og male denne stoppet litt opp, siden vi må få reparert de råteskadene i 2022. Vi har undersøkt priser på materialer til dører og vegger, og søkt om midler til dette. Litring av vognen må oppfriskes da dette er meget dårlig.



Foto: Per Martin Kjeldaas





## Norsk Jernbaneklubb – Aktivitetsavdeling godsvogner. Årsmelding 2021

### Vogner som er oljet:

Det ble oljet 3 godsvogner i 2021. Dette var vogn: Mf2 23489, Mf2 17525, og N313032.



Foto: Per Martin Kjeldaas

### Co4a 195:

Medlemmer fra aktivitetsavdelingen har deltatt på arbeider med denne vognen også i år. Vi henviser til årsrapporten til Krøderbanen.

### Diverse:

Det er pusset opp en del rørstaker for T-vogner, og TL-vogner.

Disse er skrapet / slipt, og deretter grunnet.

Det er stadig behov for flere slike staker, så dersom noen kjenner til gamle godsvognstaker. Gi tilbakemelding til godsvognavdelingen.

Når det gjelder runde staker, lang type, har vi behov for ca. 20 stk. både med, og uten kjetting.



**Norsk Jernbaneklubb –**  
**Aktivitetsavdeling godsvogner.**  
**Årsmelding 2021**

**Registrert timeforbruk 2021:**

- |                                  |              |
|----------------------------------|--------------|
| - Sporrenser Mysen               | 65 timer     |
| - G4 41257                       | 384 timer    |
| - L1 5118                        | 61 timer     |
| - Diverse godsvogner Kløftefoss: | ca. 85 timer |
- 

Per Martin Kjeldaas

Leder

*(Sign.)*

Morten Lien

Kasserer / Sekretær

*(Sign.)*



Revisjon regnskapsår 2021  
for Norsk Jernbaneklubb  
Aktivitetsgruppe godsvogner (Ski)

Jeg har i dag revidert regnskapet for NJK Aktivitetsgruppe  
godsvogner (Ski).  
Beholdninger og føringer er i orden og kan fremlegges hovedstyre.

Ski, den 9. april 2022



Wolf-Detlef Reinecke  
Medl.nr. 834



# Norsk Jernbaneklubb

## Aktivitetsavdeling Trøndelag

### Årsberetning 2021

#### Styret har bestått av følgende:

Leder:	Lars Helge H. Vikan
Kasserer:	Stein Erik Paulsen
Styremedlem:	Per Arne Wilson
Revisor:	Eirik Lien
Valgkomite:	Halvard Hovtun

#### Møteaktivitet

Det har i 2021 kun vært felles møter med NJK Lokalavdeling Trøndelag.

- 8.mars Konstituering av styre i begge avdelingene. Diskusjon rundt kommende Dovrebanejubileum.
- 21.april Forberedelse til RS
- 21.juni Dovrebanejubileet
- 8.september Nytt medlemslokale, Navnebytte på Verkstedgruppen og Dovrebanejubileet
- 10.desember Medlemslokale

#### Dugnader

Det har i 2021 ikke vært gjennomført dugnader. Det har vært ett enkelt tilsyn med Skd 206.040 som er plassert i Meldal. Det er to hovedårsaker til laber aktivitet; mangel på egnet lokale og corona.

#### Økonomi

Regnskapet for 2021 viser et underskudd på 312,- noe som er akseptabelt.

Glederlig er det å registrere at det kommer inn nesten 5000,- gjennom grasrotandelen. Dette er penger som kommer godt med.

Underskuddet skyldes at 7000,- ble gitt til Museet Gamle Vossebanen, øremerket Gbs 21 76 150 0 242-5 som de overtok fra Støren. Dette var penger som i utgangspunktet var søkt og gitt som støtte til dette prosjektet, så det var derfor riktig å la disse pengene følge vogna.

Det vil i 2022 bli foretatt en opprydning i regnskapet for å fjerne konteringer for materiell som ikke lengre er i Aktivitetsavdelingens besittelse.

#### Veien videre

NJK Aktivitetsgruppe Trøndelag har fortsatt ansvar for Skd 206.040 som kommer til å trenge litt stell der den oppbevares. Dette er arbeid som må prioriteres i 2022.

Lokalavdelingen flytter inn i nytt lokale, det gamle Sand og Vanntårnet på Marienborg. Aktivitetsavdelingen vil bidra her, og forhåpentligvis få vist fram mye av det som er samlet av gjenstander gjennom tidene.

Arkivet som aktivitetsavdelingen har ansvar for vil også få bedre plass, og arbeidet med en gjennomgang og registrering av alle dokumenter kan forhåpentligvis komme i gang igjen.

Videre ønsker aktivitetsavdelingen å bidra til turer og andre sosiale arrangementer i samarbeid med lokalavdelingen så snart dette er mulig med tanke på corona og smittevern.

## **Hendelser**

Ingen HMS relaterte hendelser i 2021.

På vegne av styret ønsker jeg med dette å takke de som har bidratt i 2021.

Til slutt vil jeg oppfordre alle til å være gode ambassadører for klubben vår, snakk pent om NJK og opptre rederlig. Da oppnås mye.

Lars Helge H. Vikan, Leder, NJK Aktivitetsavdeling Trøndelag.

**Til: Årsmøtet Norsk Jernbaneklubb, verkstedgruppe Trøndelag**

**Revisjonsmelding for 2021**

Regnskapet er gjennomgått med grunnlag i regnskapsoversikten og bilag, samt kontoutskrifter for

kto 0539.26.51790 – drift

kto 0520.59.41748 – plassering

Revisor har ingen merknader til regnskapet, som er preget av at virksomheten har opphørt.

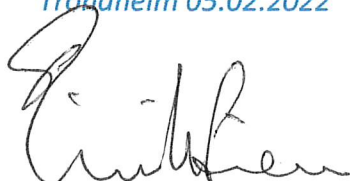
Revisor antar kontoene blir avsluttet og midlene overført i samråd med NJK-Trøndelag, i og med at verkstedgruppa har opphørt.

Driftskontoen hadde ved årsskiftet en saldo på kr 5 886,64

Plasseringskontoen hadde ved årsskiftet en saldo på kr 47 147,01

Revisor anbefaler årsmøtet å godkjenne regnskapet og gi kasserer ansvarsfrihet for regnskapet 2021.

Trondheim 05.02.2022



Eirik Lien





# Norsk Jernbaneklubb

## Lokstallen Mysen

### Årsberetning NJK Lokstallen Mysen 2021

Vi har hatt tre styremøter i 2021. På disse møtene har vi tatt opp 21 saker. Den pågående epidemien har ikke hatt mye å si for virksomheten dette året. Det har derimot de usikre framtidsutsiktene hatt.

- I januar/februar satte vi opp signallys utenfor vestveggen. Det er foreløpig uten strøm.
- I februar bygde vi trapp opp til materialloftet.
- I august fikk vi et antall telefonapparater av Gunnar Krugerud.
- Vi har i flere omganger arbeidet med ventilasjonen i leiligheten. Nå ser det ut til at vi har funnet en god løsning.
- I juni fikk vi besøk av eiendomssjef Roll, økonomisjef Solbakken, Skogheim fra Bane NOR Eiendom og NJK-leder Nils-Kristian Møller. Vi fikk vist fram bygningen og inventaret og hadde en fin samtale rundt dette. Den varslede forandringen av sikringstavla ble ikke nevnt, men vi er forberedt på store utgifter til strøm når det arbeidet blir gjennomført. Eventuell 'husleie' til Bane NOR ble tatt opp. I etterkant av møtet fikk vi et brev hvor vi ble bedt om å sikre sporrenseren bedre (den var lett å klatre på, sto nær gjerdet). Nå står sporrenseren i maskinhallen og skiftelokomotivet ute under solide presenninger.
- Ellen Øvrebø har gitt oss en donkraft av en type som godt kan ha vært brukt ved linjearbeid.
- Grappa som jobber med tyngre materiell kom godt i gang med sporrenseren i høst. I første omgang gikk det ut på å fjerne råttent treverk og å pusse rust.
- Modelljernbanegrappa hadde sin årlige framvisning i et butikkvindu i Jernbanegata. For øvrig går arbeidet framover.
- Vi har lagt ned mange timer med å rydde. Det ble en del enklere da vi laget ei luke i taket over maskinhallen og monterte ei talje i taket.

Ved årsskiftet hadde klubben ..... medlemmer.

Mysen, 25. januar 2022

Roar Larsen, sekretær

## Til årsmøtet i Norsk Jernbaneklubb Lokstallen Mysen

### REVISJONSBERETNING 2021

Jeg har revidert årsregnskapet, som er satt opp etter kontantprinsippet, for NJK Lokstallen Mysen for regnskapsåret 2021. Årsregnskapet som viser et overskudd på kr 6 374,09 består av resultatregnskap og balanse. Årsregnskapet er avgitt av organisasjonens styre. Min oppgave er å uttale meg om årsregnskapet og øvrige forhold.

Revisjonen omfatter kontroll av utvalgte deler av materialet som underbygger informasjonen i årsregnskapet, vurdering av de benyttede regnskapsprinsipper og vesentlige regnskapsestimater, samt vurdering av innholdet i og presentasjonen av årsregnskapet. Jeg mener at revisjonen gir et forsvarlig grunnlag for min uttalelse.

Organisasjonen avlegger regnskapet etter kontantprinsippet. Etter kontantprinsippet foretas inntektsføring av inntekter på innbetalingspunktet og ikke når de er opptjent. Utgifter blir kostnadsført på utbetalingstidspunktet og ikke når de er påløpt.

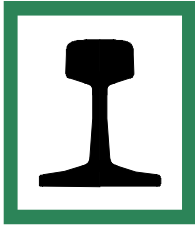
Jeg mener at:

Årsregnskapet gir et uttrykk for organisasjonens økonomiske stilling pr. 31. desember 2021 og for resultatet av virksomheten i regnskapsåret i overensstemmelse med kontantprinsippet.

Mysen, den 25. januar 2022



Brith Karin Lund



# Norsk Jernbaneklubb

## Driftsavdeling Rogaland

# Årsberetning

## 2021

### Styrets sammensetning etter årsmøtet i 2021:

Rune Vindholmen	Leder / kasserer
Trond Egil Aasen Bøe	Styremedlem
Rolf Magne Bøe	Styremedlem

### Møteaktivitet.

Årsmøte ble avholdt digitalt sammen med årsmøte i NJK Lokalavdeling Rogaland den 23. februar med 11 deltakere. Det har ikke vært egne styremøter gjennom året, men styret har fortløpende diskutert aktuelle saker.

### Økonomi.

Minimal aktivitet i avdelingen i 2021 vises igjen i økonomien. Avdelingen har ikke hatt inntekter eller utgifter i 2021. Se ellers regnskapet for 2021.

### Dugnadsvirksomheten.

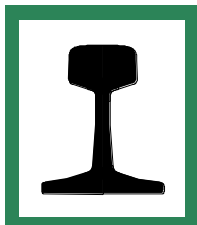
Planene om å få til litt dugnader i lokstallen i Egersund igjen strandet i 2021 også. Det har vært et uttrykt ønske, etter flere år uten særlig aktivitet, å mellom annet få ferdigstilt påbegynte arbeider på motorvognen 87.01. I 2021 som i 2020 ble også koronaviruset en avgjørende faktor til at det ikke ble mulig å ha dugnader som planlagt.

26. oktober besøkte Lokalavdeling Rogaland lokstallen, hvor vi viste frem motorvognen og fasilitetene. Dette har være et ønske fra flere medlemmer, og var også tenkt å kunne vekke litt interesse for å være med og bidra der i fremtiden.

### Øvrige saker

Driftsavdelingen har gjennom året hatt noe uformell kontakt med Bane NOR omkring lokalene i lokomotivstallen i Egersund. Det har ikke kommet signaler fra Bane NOR om at driftsavdelingen må ut av lokalene.





**Norsk Jernbaneklubb**  
*Museet Gamle Vossebanen*



## ÅRSBERETNING 2021



Broen i Grimen ble påkjørt i mars. Dette førte til en avkortet kjørestrekning for GVB til Haukeland. Bane Nor tok sitt ansvar og fikk på plass ny bru i desember. Noe arbeid med justering gjenstår før den er ferdig.

Foto Morten Larsen





## HOVEDPUNKTER

### Hva er NJK Gamle Vossebanen?

Virksomheten i GVB er en organisasjon med mange fasetter og kontaktflater.

NJK GVB er en medlemsorganisasjon som drifter et kulturminne, en jernbane og et museum.

- Jernbaneselskapet NJK GVB har driftstillatelse fra SJT, og driftes av NJK med ansatte og frivillige medarbeidere.
  - Verkstedet GVB (Seimsmark og Garnes) har både ansatte og frivillige medarbeidere, og arbeidet skjer i henhold til offentlige krav, Riga-charteret og museumsfaglige retningslinjer.
- Museet GVB (drift) har både ansatte og frivillige medarbeidere. Driften skjer i henhold til nasjonale forskrifter og internasjonale avtaler på en bærekraftig måte.
- Kulturminnet GVB (infrastrukturen) har både ansatte og frivillige medarbeidere, og er fredet av Riksantikvaren, er underlagt nasjonale forskrifter og rammeverk, og forvaltes på en bærekraftig måte.

NJK GVB pleier jevnlig kontaktflater mot en rekke offentlige etater, myndigheter og sentrale organisasjoner:

- Stortinget, Regjeringen, Samferdselsdepartementet, Kulturdepartementet og Miljødepartementet
- Jernbanedirektoratet, Bane NOR, Riksantikvaren
- Statens jernbanetilsyn, Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap og Mattilsynet.
- Bergen kommune, Vestland fylkeskommune og ulike stiftelser.
- Samarbeidende organisasjoner lokalt, nasjonalt og internasjonalt.
- Internasjonalt samarbeid med blant andre European Federation of Museum & Tourist Railways (FEDECRAIL) og Museet tannhjulsbane Zubačka i Tsjekkia.

### Togtrafikk

- Sesongen 2021 var sterkt preget av begrensningene som følge av coronaviruset, men vi klarte å gjennomføre alle kjøresøndager. Passasjerilstrømmingen var likevel bra, med opp mot (corona)fulle tog. Dette ble håndtert ved å sette setekapasiteten til 50 % i TicketCo. Mot slutten av sesongen til 70 % da vi så at mange var i familier /kohorter og ikke trengte å holde avstand. Billettsalg på nett fungerer fint, men det er noe vanskelig å få publikum til å starte reisen på Garnes.
- Spisevognen har ikke vært i drift i 2021 og det har bare vært to chartertog. Begge deler som følge av coronarestriksjoner.
- Bergen Heritage Tour utvidet med en uke i år til 12 søndager, toget kjører 14 søndager. Imidlertid skulle D/S Stord være med i filminnspillingen av "Krigsseileren" i månedsskiftet juni /juli. Båten skulle filmes i dokk, og da bestemte styret for båten å gjøre en del arbeid på båten samtidig, så Bergen Heritage Tour ble ikke gjennomført to søndager.
- Driftssesongen har naturlig nok vært svært redusert – både pga pandemirestriksjoner, men også pga broen i Grimen som ble påkjørt og ødelagt i mars 2021. Dette kortet inn strekningen med ca 7 km Hvis vi teller personkm, så har vi en økning fra 2020 på 11%, men i forhold til siste normalår i 2019, så er det en reduksjon på 75%. Likevel er det positivt at antallet passasjerer doblet seg fra 2020. I tillegg har vi tapt en del chartertog, som ikke er så mange passasjerer, men som vanligvis gir et godt resultat på bunnlinjen.



### Spesielle arrangementer

- I år ble det ikke kjørt spisevogn med hvite duker og krystall. Heller ikke juletogene ble kjørt pga den pågående smittesituasjon.
- *Historie på Dugnad* er arbeidstittel på en portrettdokumentarfilm om driften på GVB som Jøran Mjelde har arbeidet med. Filmen omhandler arbeidet med å opprettholde driften og de som bidrar til det, samt historien til banen og hva den betyr for lokalmiljøet og kultur-Norge. Så langt er en god del materiale filmet av dugnadsarbeidet, stasjonen(e) og toget i drift. Det gjenstår mye arbeid med klipping og noe tilleggsfilming. Dokumentaren skal være ferdiggjort høsten 2022 og sikter på visning på norske filmfestivaler.

### Sporvedlikehold

- Antallet nye sviller lagt inn på strekningen Garnes-Midttun i 2021 er 2.830. Dette tilsvarer omtrent 1800meter. Siden svilleutskifting i stort omfang startet i 2007 er 20.400 meter av svillematten fornyet.
- Daglig vedlikehold for trafiksikkert spor er utført.

### Vedlikehold av rullende materiell

- Vedlikehold av lokomotiv og vogner ligger på et fortsatt høyt nivå. I 2021 er det gjennomført omfattende og teknisk krevende arbeid på vårt damplokomotiv.
- På grunn av manglende finansiering er arbeidet for å sikre at tilstrekkelig materiell er driftsklart vanskelig. Dette gjelder både prosjekter for å ta igjen etterslep og vedlikehold av driftsvogner.
- Materiellsamlingen er rokert ved at GVB har fått tilført eldre vogner fra KrB, og har overført en Gbs tilbake. En hestetransportvogn er hugget på Haukeland. Fra Støren (2020) og fra NMT har GVB fått to nyere lagervogner for lagring av materiell fra eldre lagervogner, slik at disse kan frigjøres for restaurering. En Volvo traktor, som har stått hensatt lenge, er avhendet.
- To B22 passasjervogner ble tatt inn i vognhallen fra Haukeland. Disse er i meget dårlig tilstand etter 38 år utendørs lagring. Men tilstanden er ikke verre enn at de kan bli praktvogner når tilfredsstillende finansiering kommer på plass.
- På KrB er det lagret to unike vogner, 972 og 975, som kan bli praktvogner for GVB i framtiden når tilfredsstillende finansiering kommer på plass

### Forvaltning av verneverdige bygninger

- GVB eier stasjonen og de andre bygningene på Garnes og bygningene på Haukeland stasjon, og disponerer Arna gamle stasjon som eies av Bane NOR. Espeland eies av Janusfabrikken as.

### Prosjekt Bremsetestanlegg

Gamle Vossebanen vedlikeholder passasjer- og godsvogner slik at de holder nødvendig sikkerhetsstandard. Et avgjørende sikkerhetselement er bremsesystemet på lokomotiv og vogner. Uten tilstrekkelig bremsekapasitet kan ikke toget kjøre. Vognens bremsesystem består av gjennomgående hovedluftledning, styreventil, luftbeholdere og bremsesylinger.

Disse må testes jevnlig for å være sikker på at bremsene fungerer når det trengs. Styreventilen er «hjernen» i bremsesystemet og sørger for at bremsene går på når trykket senkes i hovedluftledningen. For at alle vognene i toget skal bremse like mye må styreventilene ha lik oppførsel ved trykksenkning. Dette kontrolleres ved å koble hver enkelt vogn til et målesystem gjennom et stasjonært førerbremseanlegg. Dette får luft fra arbeidsluftanlegg i verkstedet på Seimsmark. Førerbremseanlegget tilkobles vognens hovedbremseledning og en målerigg kobles til vognens styreventil. Måleriggen har trykksensorer som registrerer ventilens funksjon på en datalogger. I tillegg måles trykket ut fra førerbremseventilen. Måleresultatene overføres så til PC for analyse og lagring. Erfaringen er at målingene kan brukes til å oppdage feil ved styreventilene og også andre feil ved bremsesystemet på vognene. Oppfører styreventilen seg slik den skal trenger vi ikke å demontere den for overhaling. Kun feil registrert under måling krever at ventilen demonteres. På den måten kan vi spare både tid og kostnader når det gjelder å måtte sende bort ventilene til overhaling i Tyskland.

Utført arbeid og anskaffelser:

- Anskaffet D-ventil, trykklufttanker og bremsesystemmanometer



- Anskaffet trillebord for å montere opp bremserrigg
- Anskaffet diverse skruer og treverk
- Anskaffet stålprofiler for modifisering av trillebord
- Modifisert trillebordet
- Anskaffet Datalogger
- Modifisering av løyseventil for HiK styreventil
- Anskaffet bærbar PC (Laptop)
- Anskaffet låsbart skap til oppbevaring av datalogger, løyseventil med sensorer og PC
- Anskaffet trykkluftslange for luft fra verkstedets arbeidsluftanlegg via bremserrigg til hovedluftledning på vogn

Gjenstår:

- anskaffelse og montering av rørdeler og slanger
- Trykktesting av tanker og system.
- Teste logger og testrigg.
- Kursing av personell i ettersyn av Hik-ventiler. Dette inkluderer bruk av testrigg og smøring av ventil dersom testresultatet sier det er nødvendig.

Prosjektet har basert seg på prosjektledelse som utføres på dugnad. Fremdriften har i hovedsak basert seg på tirdags ettermiddager da prosjektleder har vært opptatt med andre oppgaver i og utenfor GVB. Ut fra prosjektets omfang og gjenstående arbeid beregnes ferdigstilling februar-mars 2022

### ***Gode samarbeidspartnere***

- I 2021 har GVB har mottatt økonomisk støtte fra Bergen Kommune til driften. 2021 var første året med egen post på Statsbudsjettet til erstatning for tilskuddene fra Bane Nor som stoppet i 2020. Dessverre var det en liten nedgang i tilskuddene ved denne overgangen. Vi har også mottatt prosjektstøtte fra Norsk jernbanemuseum til to mindre prosjekter, samt støtte fra Jernbanemuseets Venner til et viktig prosjekt. 2021 var første året med en mindre post fra Vestland fylkeskommune, som vi håper vil øke å årene framover. Kulturminnefondet har bidratt med prosjektmidler til 620.

### ***Stor frivillig innsats***

- Togdriften, hovedtyngden av vedlikeholdsarbeidet og all administrasjon i GVB utføres av frivillige og ubetalte medlemmer av Norsk Jernbaneklubb, med tillegg av timebetalte dedikerte medarbeidere. Aktiviteten i GVB var også i 2021 høy med 16 720 arbeidstimer. Dette er en betydelig økning som i stor grad skyldes det nye verkstedet og nye prosjekter, med et bakteppe av omprioritering under pandemistengningen. Således er arbeidsinnsatsen i 2021 25% større enn gjennomsnittet 2011-2019!
- Fra starten i 1981 har GVB nedlagt om lag 330.000 timer for å redde, restaurere og drifte kulturminnet og museet Gamle Vossebanen. I tillegg kommer et stort antall timer fra eksterne entreprenører og firma.

Ved oppsummeringen av året 2021, vil vi rette en takk til alle medlemmer som har stilt opp og har gjort en fantastisk innsats.

Det er utført en arbeidsinnsats på nesten 9 årsverk. I tillegg er det brukt eksterne entreprenører og firma. Det er særlig gledelig er det at det i løpet av året har dukket opp mange nye aktive medlemmer. Aktivitetsgruppene har stabile grupper av aktive som arbeider godt sammen.

Bidraget i form av skattefrie gaver var også svært bra i år, noe som bidrar sterkt til ferdigstilling av verkstedshallen.

La oss arbeide videre for å gjøre 2022 til et framgangsrikt år for våre museale mål og for vårt publikum!

### ***TOGDRIFT***

Antallet driftsdager – persontog, arbeidstog og arbeidsmaskiner på linjen – nådde i 2021 hele 202 driftsdager. GVB har togledelse på strekningen for kjøring av tog og for arbeid på linjen. Enkelte dager er det kjørt både arbeidstog, persontog og det har vært anordnet linjebudd.

Totalt har vi kjørt tog 76 av årets dager. Oppsplittet har dette vært 54 arbeidstog, 2 løsløk., 13 kippetog og 58 persontog. Det var anordnet linjebudd i alt 150 dager. Deler av strekningen har vært sperret i alt 295 dager.



Det er i 2021 utstedt i alt 1 rutesirkulære, 16 ekstratog, 58 rutetelegrammer og 4 telegrafiske ordrer.

### Søndagstog og arrangementer

Gjennom hele sommeren var det et godt planlagt program med mange ekstra aktiviteter med teater og kultur på toget. Mange søndager hadde tema som var knyttet opp mot reisekultur, kulinariske opplevelser, musikk og teater. På grunn av pandemien, så måtte dessverre mange arrangementer kanselleres (markert med grått), og de som ble gjennomført (markert med gult) var med svært redusert belegg. Alle søndagene var det trillevognservering på toget. Samlet sett, så var tilbudet i 2021 bedre enn pandemiåret 2020.

2021	Lør	Søn	Søn	Søn	Søn	Søn	Søn	Søn	Søn	Søn	Søn	Søn	Søn	Søn	Lør	Søn		
	24.4.	13.6.	20.6.	27.6.	4.7.	11.7.	18.7.	25.7.	1.8.	8.8.	15.8.	22.8.	29.8.	5.9.	12.9.	20.9.	5.12.	
Historisk motorvogn 1950	X																X	
Damplokomotiv 1913		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Klassisk spisevogn 1937		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
Rundtur med båt, tog, buss			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X				
Mysterie- og trolldomstog		X	X		X				X		X		X					
Sommertoget						X	X											
Veterankjøretøydag											X							
Stordriftsdag														X				
Skumringstog med middag															X	X		
Kulturdager Arna	X																	
Juletoget med julenissen																	X	

### Representasjon og delegasjoner

Den 9. september var det befarings med fylkeskonservator i VLFK David Sandved på Haukeland og verkstedet Seimsmark med hovedfokus på etterslepet på vedlikehold, materiellsituasjonen og forutsigbare tilskudd. Og i fortsettelse hvilke muligheter det er for ulike tilskudd til opplæring og arbeidstrening. Vår saksbehandler Peter Forras var med på befaringsen. Som et resultat av dette ble vi invitert til møte med VLFKs Hovudutvalg for kultur, idrett og integrering 12.10, hvor vi holdt et innlegg på 10-12 min med noen visuelle illustrasjoner av den begredelige situasjonen.

I helgen fredag 12 til lørdag 13. november kom Hovedstyret på besøk til GVB. I den anledning ble det avholdt plenumsmøte med strategiske diskusjoner på stasjonshotellet i Bergen – Grand Hotel Terminus – byens mest fornemme hotell fra 1928, som ble bygget i hagen til Peter Jebsen som var en av Vossebanens fedre ved Stortingsvedtaket i 1874. Lørdag var det omvisning med ekstratog fram til den fraværende Grimen bro som forsvant så brått i mars.

I november og desember deltok vi – i regi av Nettverket for museumsbanene - i separate møter med de politiske partifaksjonene i transport- og kommunikasjonskomiteen: Sp(16.11), Ap (23.11), FrP (1.12), SV (2.12) og Høyre (8.12). Alle partiene er positive og synes museumsjernbane er kult, og det er ikke noe problem å skape forståelse for saken og behovet. Dessverre ser det ut til at toget er gått for 2022, så vi må fokusere på budsjettåret 2023 for økninger.

### Chartertog

GVB hadde flere bestillinger på charter-oppdrag for internasjonale reiseagenter gjennom sesongen. Noen er tilbakevendende grupper med interesse for jernbane, og oppdrag for cruisebåter i Bergen havn. Det er i høyest grad populært med dampdrift for charterturer som en avveksling til uendelige shoppingrunder i hver havn. I





tillegg var det bestilt turer for bryllup, fødselsdager, bedriftsturer og skumringstur. Alle disse ble avlyst pga pandemien.

### **Spisevogn drift**

GVB har registrert varemerket Norsk Spisevognselskap – NSS. Spisevognen blir vanligvis kjørt i søndagstog og i noen andre tog. Søndagstilbudet består vanligvis av frokost, lunsj og noen á la carte retter. I tillegg blir det kjørt ett skumringstog med treretters middag. GVB har alle skjenkerettigheter. Driften pleier å være tilfredsstillende, spesielt å markedsføre spisevognen med Bergen Heritage Tour har vist seg å være en suksess. Spisevognen går vanligvis i toget flere av de dagene turen har vært tilbudt, og belegget er fullt på de avgangene hvor rundtursgjestene er med om bord. Trillevognserveringen blir vanligvis gjennomført med innleid personale.

Dessverre ble alt dette kansellert pga pandemi.

### **Markedsføring**

Brosjyre ble ikke laget i år på grunn av pandemien.

Den målrettede markedsføringen for de seks kjøresøndagene har bestått av arrangement på Facebook med en direkte link til samme arrangementet for billett kjøp på TicketCo. Dette har fungert bra. Forhåndssalget av billetter har også ført til bedre passasjertall i dårlig vær! Antall reisende passasjerer var naturlig nok redusert grunnet redusert kjøring og avstand i togene

Vårt samarbeid om Bergen Heritage Tours sammen med D/S Stord I ble gjennomført i 2021

Vårt fokus på markedsføring i sosiale medier fortsetter å treffe de rette markedene for museet. Facebook er vårt viktigste verktøy for å kommunisere med kunder og direkte kontakt gir oss muligheten til å raskt evaluere hva som fungerer og hva som ikke leverer til forventningene. GVBs følgere på Facebook har økt gjennom strategiske grep fra kun et par hundre siden vi startet arbeidet i 2014 til å nå 6.489 i 2021 – en økning på 2% fra 2020. Dette gjør oss nummer en i antall følgere på Facebook, sammenlignet med andre museumsjernbaneorganisasjoner i Norge.

Innlegg og konkurranser, betalte og organiske, opplever et høyt antall klikk og interesse. Vi får gode tilbakemeldinger fra publikum og mye skryt for arbeidet vi gjør. Ser vi samlet på året 2021, så hadde vi omtrent 66.000 visninger på Museet Gamle Vossebanens innlegg på Facebook. Det er 51,9% kvinner blant våre følgere.

### **MUSEUMSUTVIKLING**

Det er tidligere satt opp brune veiskilt med «museumskringle» på alle veier som leder mot Garnes. Dette har gitt museet et stort løft fram i lyset både overfor lokalbefolkningen, men særlig for tilreisende.

Heftene i serien: «Det levende museum» har slått godt an og er et verdifullt bidrag i vårt formidlingsarbeid i tillegg til foredrag og omvisninger til besøkende grupper og på eksterne arrangement. Det planlegges nye hefter i serien i årene framover. GVB holdt flere foredrag i året som gikk.

### **Forvaltningsplan og andre planverk**

Det er tidligere utarbeidet en Kulturminneplan og en Forvaltningsplan for kulturminnet GVB. Denne er godkjent og vil være styrende for framtidig utvikling. Et tillegg til Forvaltningsplanen ble utarbeidet i 2017 og den blir også tatt inn som tillegg til fredningsbestemmelsene. Dette i tråd med tidligere intensjon om å gjøre GVB til nasjonalt museum for sikringsanlegg på jernbanen.

GVB utarbeidet i 2020 en omfattende Museumsplan med perspektiv fram mot 2050. Denne ble oversendt Bergen kommune som innspill til Plan for museer og frivillig kulturvern 2022-2031.

Museumsbanene er fra 2021 fått egen post 76 på Statsbudsjettet under Samferdsel. Posten fordeles mellom banene etter en omforent nøkkel. I retningslinjene kan tilskuddet brukes til drift, rullende materiell og infrastruktur. For GVB betyr dette større fleksibilitet, men da tilskuddet ikke er økt, så er det de facto ikke en økning. Imidlertid fortsetter arbeidet med sivilingeniørens planer framover. Det forventes også videreføring av skjøtselsarbeidet og videreføring av arbeidet med montering av sikringsanlegg ved flere planoverganger. Vedlikeholdsarbeidet skjer etter årsplaner, fireårsplaner og en rullende tiårsplan.

Prosessen rundt konsolidering av museene har pågått en tid, mens GVB har vært i en oppbyggingsfase. GVB er villig til en konsolideringsprosess under forutsetning av at det tilføres midler til å dekke opp stillinger og



driftsmidler i tilstrekkelig grad før konsolideringsprosessen startes. Tiden som er gått siden konsolideringsprosessene ble satt i gang har brakt erfaringer som gir grunnlag for å se på de spesielle utfordringene en levende museumsjernbane har.

I Hurdalsplattformen blir det slått fast at Regjeringen vil:

- Legge til rette for at museumsbaner og historisk togmateriell i større grad ivaretas.
- Evaluere museumsreforma, særleg med tanke på kåra for frivilligheita og moglegheitene for
- å mobilisere lokale ressurspersonar.
- Leggje fram ein opptrappingsplan for Kulturminnefondet og greie ut skatte- og avgiftsinsentiv
- i kulturminnevernet.

### Arkiv og oppbevaring

Første byggetrinn av vognhallen på Seimsmark er oppført med sprinkleranlegg og sporlegging av fire spor. Den andre delen med 2 spor, og verksted med smøregrav ble bygningsmessig ferdig. Innredningsarbeid pågikk også i 2021, men verkstedsdriften er igangsatt og gode resultater er oppnådd.

En mindre del av Arna gamle stasjon brukes til kontor, arkiv, bibliotek og undervisningslokale.

## RULLENDE MATERIELL

### Lokgruppen

#### Lok 255

Kjøresesongen 2021 ble gjennomført uten stoppende feil.

Et problem med generatoren ble håndtert i løpet av sesongen. Resten av observerte feil ble logget og planlagt for reparasjon i vintersesongen.

Vinterens hovedoppgave var å identifisere og utbedre en ulyd i drivverket. Ulyden har vært med oss i flere år, og vedvarte også etter sylinderoverhalingen etter 2019-sesongen.

Undersøkelser av drivverket avdekket slark i opplagringen av venstre bueslag. Med hjelp fra VeMek ble opplagringen boret opp og fikk nye foringer. Det gjenstår å se om denne feilen er årsaken til ulyden, men reparasjonen er i alle fall nyttig for å forhindre fremtidige feil.

Dra-båndet mellom lok og tender har vært fastrustet, og ikke tilgjengelig for overhaling. Det er nå blitt løsnet, og drabåndet og fremre del av tender kan nå overhales.

- Timeforbruk vedlikehold og reparasjon: ca. 1000 timer.
- Antall kjøredager: 14 (+ 1 teknisk prøvetur)
- Antall turer: 28
- Kilometerløp: 626 km (22,4 \* 28. Bare strekningen Garnes – Haukeland t/r)
- Kullforbruk: ca. 10 tonn

### Motor- og styrevogner

Motorvagner	nr	enhet	byggeår	Fabrikant	vekt	l.o.b.	status	anmerkninger
BM 86F	60	dieselmotorvogn	1950	Strømmen	30,5	20,0	driftsenhet	
BFS 86	68	styrevogn	1943	Strømmen	19,5	20,0	driftsenhet	

#### Motorvogn 86.60

Årskontroll, oppsmøring og rengjøring. Teknisk prøvetur. Skiftet 24V ledning til Autocalor varmekjel. Skiftet pakninger i luftutkopler for Dødmann pga. sporadisk feil ved motorpådrag fra ende 1. Ikke testet ennå. Ustabilitet i Autocalor kontroller er ikke fikset.

Antall dugnadstimer: 40 Kjørte kilometer: 250

#### Styrevogn 86.68

Årskontroll, oppsmøring og rengjøring. Teknisk prøvetur med kontroll av batterilading/laderegulator.



Antall dugnadstimer: 20 Kjørte kilometer: 250

### Lokomotiver og skiftetraktorer

Lok	nr	enhet	byggeår	Fabrikant	vekt	l.o.b.	status	anmerkninger
18c	255	damplokomotiv	1913	Hamar	83,0	15,6	driftsenhet	
Ska 205	2	Skiftetraktor, akku	1936	Thune/NEBB	11,9	5,5	driftsenhet	
Skd 206	33	skiftetraktor	1938	Skabo	9,8	6,0	driftsenhet	
Skd 206	48	skiftetraktor	1939	Skabo	9,8	6,0	Restaureres	
Skd 214	90	skiftetraktor	1952	Kockum	20,0	8,8	driftsenhet	
Skd 220	206	skiftetraktor	1972	Levahn-Kronstad	22,0	8,0	driftsenhet	
Skd 221	146	skiftetraktor	1961	Høka	28,0	8,3	restaureres	

Traktorer ved GVB: Detaljer kan leses i vedlegg 2.

Antall vedlikeholdstimer totalt på traktorene var 1224.

### Vogngruppen

Det er allment akseptert at kulturminner som jernbane ikke fungerer uten museumsdrift av rullende historisk jernbanemateriell. Dette arbeidet har hittil skjedd i regi av frivillig arbeidsinnsats på museumsbanene. Status er at det er et stort udekket etterslep på vedlikeholdssiden. Omsatt betyr dette et tilsvarende udekket behov for finansiering av historisk jernbanemateriell ved GVB. Samlet er det behov for et årlig tilskudd tilsvarende det som ytes på infrastrukturensiden.

4 aksler	nr	enhet	byggeår	Fabrikant	vekt	l.o.b.	status	anmerkninger
A21	100	salongvogn	1926	Skabo	33,0	20,0	Restaureres	
Co2b-3	225	kupépass.vogn	1937	Skabo	33,7	19,5	internvogn	Ex NSB Xa?n 30 76 976 7007-2
B30 Co2b	347	kupépass.vogn	1920	Skabo	35,0	19,5	driftsenhet	
B22 Co3c	562	passasjervogn	1915	Strømmen	33,0	20,0	hensatt	I dårlig stand
BDFo 2-11	620	pass./post/kond.vogn	1921	Södertelje	32,0	20,0	Restaureres	
B22 Co3c	666	passasjervogn	1938	Skabo	32,0	20,0	driftsenhet	
B22 Co3c	742	passasjervogn	1924	Skabo	32,0	20,0	driftsenhet	
B22 Co3c	789	passasjervogn	1924	Skabo	32,0	20,0	driftsenhet	
CDFo3c	972	passasjervogn	1904	Skabo	26,0	19,5	hensatt	Leveret til BVB. Kløftefoss. Reservert GVB
Co3b	975	passasjervogn	1909	Skabo	28,5	20,1	hensatt	Leveret til BB. Kløftefoss. Reservert GVB
Fo	5679	reisegodsvogn	1922	Strømmen	28,5	20,0	Internvogn	
B22 Co3c	18060	passasjervogn	1920	Scania	32,0	20,0	hensatt	I dårlig stand
Eo	18140	spisevogn	1937	Skabo	35,0	20,0	driftsenhet	
2 aksler	nr	enhet	byggeår	Fabrikant	vekt	l.o.b.	status	anmerkninger
CDF	549	pass./konduktørvogn	1911	Skabo	12,0	10,0	hensatt	"Englandsvognen"
F type 10	14012	kond./reisegodsvogn	1919	Skabo	12,0	10,0	driftsenhet	Følger spisevogn



### Godsvogner

G-vogn	nr	enhet	byggeår	Fabrikant	vekt	l.o.b.	status	anmerkninger
G3	3384	godsvogn	1924	Skabo	8,5	7,7	restaureres	Overført fra KrB 2021
T3	17002	stakevogn	1914	Strømmen	8,0	8,9	restaureres	Overført fra KrB 2021
Ø4	17 405	pukkivogn	Før 1916 Omb. 1965	Tyskland Vrk. Kronstad	8,5	10,0	driftsvogn	Innkjøpt fra Tyskland - litra L4-1. Ombygd Kronstad 1965 litra Ø4 type 2.
Ø4	17 476	pukkivogn	Før 1916 Omb. 1966	Tyskland Vrk. Kronstad	8,5	10,0	driftsvogn	Innkjøpt fra Tyskland, (eller gjensatt 1945) - litra L4-1. Ombygd Kronstad 1965 litra Ø4 type 2.
G4	42300	godsvogn	1954	Strømmen	11,5	11,3	restaureres	Overført fra KrB 2021
H4	70033	kjølevogn	1947	Skabo	13,5	9,8	restaureres	Historisk viktig dokumentasjon på ferskfisktransporten til Europa.
Gs (G5-3)	120 2 107-1	godsvogn	1963	Strømmen	12,0	10,8	lagervogn	"Skruvovognen"
Gbs	150 0 074-2	godsvogn	1964	Eidsfos Verk	14,0	14,3	restaureres	Antatt ferdig 2022. "Amavovognen"
Gbs	150 0 201-1	godsvogn	1966	Eidsfos Verk	14,0	14,3	lagervogn	"Steinarvovognen". Overført til KrB 2021
Gbs	150 0 242-5	godsvogn	1963-65	Strømmen/Eidsfoss	14,0	14,3	Lager-drift	Overført fra Støren 2020
Gbs	150 0 276-3	godsvogn	1964	Eidsfos Verk	14,0	14,3	lagervogn	"Georg vovognen"
Gbkls (G4)	158 5 706-8	godsvogn	1948	Skabo	11,5	11,3	lagervogn	"Dieselvovognen"
His (G5-4)	210 2 194-8	godsvogn	1962-66	Strømmen-Høka	12,5	10,6	lagervogn	
Hcks	218 0 051-0	hestetr.vogn	1964	?	14,0	10,8	lagervogn	Ombygt til hestettransportvogn 1989. Hugget 2021
Hbbis-tt	226 8 210-7	godsvogn	1988	Strømmen	15,0	15,5	lagervogn	lagervogn banevedlikehold
Os	370 0 508-6	stakevogn	1966	Vrk. Kvaleberg	13,0	13,9	stakevogn	Tidligere GVBs transportvogn for kull
Os	370 0 624-8	stakevogn	1967	Vrk. Kvaleberg	13,0	13,9	stakevogn	Tidligere GVBs transportvogn for kull
lbbpls	825 6 014-9	kjølevogn	1981	Strømmen	14,0	12,2	lagervogn	Overført fra NMT 2021
lbbpls	825 6 028-9	kjølevogn	1981	Strømmen	13,5	12,2	lagervogn	Overført fra Støren 2020

### Maskinavdelingen

De «gule» maskinene har fungert stort sett fint hele sesongen. Detaljer er beskrevet i vedlegg 2.

Banevedlikehold	nr	enhet	byggeår	Fabrikant	vekt	l.o.b.	status	anmerkninger
Xd	4662	lastetraktor	1976	Robel	7,5	10,0	driftsenhet	
X	30-37-4004	lt-tilhenger	1976	Robel	2,0	10,0	driftsenhet	
X	4406	tipphenger	1976	Robel	2,0	8,0	driftsenhet	
X	4405	tipphenger	1976	Robel	2,0	8,0	hensatt	
SBM	30-34-002	svillebyttmaskin	1969	Lameco AB	3,0	2,4	driftsenhet	
PKL	GUBBEN	pakkemaskin	1979	Robel Minima II	5,0	2,4	driftsenhet	
PKL	30 32 5028	pakkemaskin	1987	Matissa B201	28,0	16,0	hensatt	
		motorinspeksjonstralle	19??	??	0,2	3,0	utstilling	Bør restaureres
	36-15-019	Traktorgraver	1977	Volvo 650	6,6	7,0		Avhendet 2021
O&K MHS	315203	Veg- og skinnemaskin	2000	Orenstein & Koppel	17,0	7,0	driftsenhet	
Schoma	30-37-4032	Tillhenger til OK	?	Schoma	2,0	8,0	driftsenhet	Lasteevne 15 tonn

### BANEAVDELINGEN

#### Sporvedlikehold

Sporkvaliteten blir bedre for hvert år. Målevognen fant et fåtall sporutvidelser, noe som viser at vi har god kontroll på sporet, dog er det fortsatt en del vindskjevheter. NRC-Rail, vår sporentreprenør har skiftet ca. 2250 sviller, det meste på hele partier. I tillegg er det utført:

- Arbeid med spor 3 i Arna, byttet ca. 100 sviller, samt rydding
- Spor 2 i Haukeland er svillebyttet med midler fra Banesjefen i forbindelse med skaden på Grimen bro.
- 13 containere med vraksviller er levert, det meste som er byttet.
- Vraksvillene er rensket for plater og skruer, vi har levert 90 tonn skrap.
- Det er byttet ca 50 laskebolter.
- Vi har pakket ca. 25 vindskjevheter.
- Det pågår stadig arbeid med materiellanskaffelser til infrastrukturen
- Gjenbruk og sortering av brukt og nytt materiell til skinnegangen.
- Sprøytetog er kjørt.
- Sikkerhetsvakt til en del arbeid som pågår i eller nær skinnegangen i forståelse med Bane NOR.
- Totalt 20.400 meter av sporet er nå totalfornytt siden vi startet med totalutskifting i 1999.





## ÅRSBERETNING GVB 2021



- Det er utført ca. 650 dugnadstimer i infrastrukturen eksklusiv driftsområdet på Seimsmark. (Byggetrinn 2 i Seimsmark har vært prioritert, derfor det lave timetallet i infrastruktur)
- Det er gjennomført kontaktmøte med BN/Spordrift: høsten 2021
- Det er gjennomført risikoanalyse med BN i 2021 for PLO Storanaset.

GVB fikk 12. mars avkortet linjen ved Grimen, da en lastebil med betydelig overhøyde braste inn i broen, knuste den og rev den ned. Det var tidlig klart at broen var totalt ødelagt, og følgelig måtte det bygges en ny. Hele linjen ble fredet av Riksantikvaren i 2016 som kulturminne, følgelig måtte broen gjenoppbygges etter originale tegninger fra 1946.

Som en konsekvens av den avkortete linjen, måtte våre tog snu på Haukeland. Derfor måtte det som hasteoppdrag skiftes om lag 580 sviller i hele spor 2.

Bane NOR eier kulturminnet som er fredet, og hadde følgelig ansvaret for gjenoppbygging. Dette ansvaret ble tatt raskt og på en forbillig måte ved at prosjektleder Karl Morten Undal ble satt på saken. Fra første stund var det rask og effektiv prosjektledelse. Etter hvert ble det prosjektert, utlyst og tildelt kontrakter for ny bro. Stålarbeidet ble tildelt Størksen Rustfri Industri AS, som brukte Dåfjorden slipp AS som underleverandør på klinkearbeidet. På grunn av lav høyde, ble det besluttet å heve broen om lag 20-25 cm. Forskaling og sporlegging gikk til Mesta. Brospennet lå tidligere løst på brokarene, men er nå låst fast.

Brodelene ble samlet i Helldalen, og ble natt til lørdag 20. november fraktet til Grimen og løftet på plass. Det gjensto da stillinglegging, pukking og pakking. Pakkemaskinen ankom Haukeland 1. desember. Prosjektet er planlagt avsluttet i løpet 2022 når snø og frost er borte.

### Skjøtelsesplan

I tråd med skjøtelsesplanen for vegetasjonskontroll er det utført skogrydding på flere delstrekninger. Stasjonstomtene på Garnes, Arna, Haukeland og Midttun er ryddet for kratt og vedlikeholdt gjennom sesongen. Arbeidstimer skjøtelsesarbeid bane tilsvarer forrige år og er ført under andre poster.

Stasjonsmesterhagen på Arna stasjon inneholder 174 planter fordelt på bed og nyttevekster. I 2021 utførte Boasson vedlikehold på hagen. Dette omfattet:

- Vårarbeid: Vårrydding og gjødsling av plen, plantefelt og åker, og utsetting av poteter i potetåker
- Sommerarbeid: Klipp av plenareal hver 14. dag. Engslått 3-4 ganger i sesongen. Ugressbekjemping i bed og hekk
- Høst- og vinterarbeid: Klipp av hekker, samt beskjæring av frukt og bærbusker, og oppbinding av bringebærbusker.

Resultatet - 20 glass ripsgele og rundt 60 kilo poteter - på dette lille stykket er imponerende. Dessverre var det noe skurv på potetene i år. Frukt var i liten grad kommet i hagen. Kanskje til neste år? Stasjonsmesterens hageprivilegier i gamle NSB var altså høyst reelle, men krevde en egeninnsats fra familien gjennom året.

### SIGNALAVDELINGEN

GVB er utpekt av Bane NOR til å være nasjonalt museum for signalanlegg.

Fokuset for signalavdelingen har vært å sikre museets samling av kritiske komponenter til de forskjellige sikringsanleggene som museet har og disponerer.

På Garnes stasjon så har man slitt med dårlig inneklime i kjelleren i stasjonsbygningen. I kjelleren befinner også relerommet til NSI-EB relesikringsanlegget som er under oppbygging. For å forbedre inneklime så er det nå blitt montert en rotor avfukter som til enhver tid vil opprettholde ett ønsket inneklime i relerommet. Arbeidet med monteringen av avfukteren ble gjennomført av Kvassheim Elektro. Det er også blitt jobbet en del med å få prosjektert nytt stillerapparat til Garnes stasjon.

På Arna G Stasjon så har det i mange år blitt oppbevart ett elektromekanisk sikringsanlegg i en container. Containeren har lekket vann i tilsvarende mange år. Det elektromekaniske sikringsanlegget som stod i containeren, var ment å være reservedeler til det elektromekaniske anlegget som er under oppbygging på Haukeland stasjon. Aktive fra GVB fikk i høst reddet ut det elektromekaniske anlegget ifra containeren, og fikk plassert det trygt i en godsvogn på Garnes stasjon.



## ÅRSBERETNING GVB 2021



En annen jobb som ble utført på Arna G stasjon, var å få bygget en sokkel inne i ekspedisjonen hvor det enkle sikringsanlegget skal monteres. Det ble også laget nye releskap til sikringsanlegget som skal monteres sammen med det eksisterende releskapet som står i ekspedisjonen.

så har man fått byttet tak og kledning på fire apparat kiosker hvor to av disse kioskene (veisikringsanlegg) utplasseres på Haukeland stasjon etter hvert. De to resterende kioskene er blitt tilpasset litt og skal brukes som sporskifterhytter på Arna G stasjon.

Medgått antall timer ca. 175

### **Pintsch-prosjektet**

Testbenk for kontroll og justering av laderegulator type Pintesch (herunder ulike andre fabrikater av samme type)

Laderegulator verkstedet på Arna G stasjon er under oppbygging, og her har vi kommet veldig langt. Utstyret som tidligere i høst ble hentet på Kløftefoss er nå blitt montert, og man driver nå på med å koble det opp. Grunnet manglende dokumentasjon på den originale testbenken ifra Grorud, så har man sett seg nødt til å gjennomgå hele testtavlen. Elektromotoren som skal drive vogngeneratoren er blitt montert og testet. Vogngenerator er kommet på plass. Men det må skaffes til veie ett nytt reimhjul og ny reim som skal forbinde elektromotor med generatoren. Omformer for elektromotoren er montert. Reservedelslageret som fulgte med testbenken, er blitt telt opp. Og man har fått montert reoler på verkstedet for lagring av laderegulatorer.

En provisorisk verkstedsbenk er kommet på plass, samt at ett elektrikerfirma har montert mer belysning inne på verkstedet.

Når det gjelder dokumentasjonsarbeidet til laderegulatoren type Pintesch så har man i løpet av året kommet over en del - ikke bare norsk og tysk dokumentasjon, men også dansk.

Det som nå må gjøres er å kombinere det vesentlige og nødvendige ifra de forskjellige innsamlede dokumenter og samle dette i sammen i en felles norsk instruksjonsbok for vedlikehold og testing av laderegulatoren av typen Pintesch.

Medgått antall timer 245

### **BYGNINGSVEDLIKEHOLD - STASJONSOMRÅDER**

#### **Garnes**

Prosjekt Garnes 2020 ble avsluttet sommeren 2021. Her er en oppsummering over arbeid utført i 2021 i stasjonsgruppens regi.

*Venterommet:* Installert en panelovn, fjernet firerkontakten under postboksene, fjernet modelltogkontakten i taket, fremlagt strøm til taklys i en fremtidig telefonboks. Ryddet ut den gamle kiosken.

*Ekspedisjonen:* Byttet til ny panelovn med fast strømtilkobling. Det er satt opp en ny tørkerulldispenser.

*Stasjonsmesterens kontor:* Byttet til ny panelovn med fast strømtilkobling.

*Loftet:* Begge arkene og trappehuset har fått installert en kuppellampe.

*Museet i godshuset:* Alle el-installasjon er ny og av historisk type. Modelltoget er flyttet til museet fra ekspedisjonen. Lagerdørene mot spor 1 har fått et ekstra skåte for tettere dør. En ny falsk billettluke er satt inn med en lyskasse, med bilde av ekspedisjonen, er satt inn i veggen der det var en midlertidig billettluke i 1918 – 1920. Den gamle utstillingen av en ekspedisjon er revet for å gi mer plass til publikum.

*Boden:* Det er byttet lampe til vegghengt kuppellampe og installert dobbel kontakt til frysenskap og (brus)kjøleskap som Din Anledning benytter. Det er hengt opp et seil med trykk innenfor vinduet som viser BVBs første lokomotiv Hugin i lokstallen 1882-1904.

*Privetet /pissoaret:* Det er byttet lampe til vegghengt kuppellampe på privetet, både ved pissoaret og privetet. Taket på dassen er reparert ved at det er lagt nytt plankegulv på loftet, over privetet.

*Toalettet på hjørnet i godshuset:* Det er byttet lampe til ny kuppellampe. Den svarte lampen som hang der er brukt i museet. Det er satt opp en ny tørkerulldispenser.

*Toalettet midt på veggen i godshuset:* Det er satt opp en ny tørkerulldispenser.



*Kiosken / stasjonshandelen:* Lageret i godshuset, (ex overnattingsrom fra NSB sin driftstid og ex ekspedisjon i årene 1918 – 1920) har nå blitt en kiosk med navnet Stasjonsmester Fastings Stasjonshandel. Rommets to vinduer mot nord er nye og utvidet til full størrelse slik de var i lokstall-tiden. Rommet har tidligere hatt et vindu mot øst /spor 1. Rammen til dette vinduet fant vi på loftet og sammen med eksisterende vindusfag på nordveggen har vinduet blitt restaurert og satt inn i østveggen. Det er satt inn en ny dør mellom stasjonshandelen og museet, slik det var i perioden 1918 – 1920. Dør og vegg til gangen/vindfanget er revet og det er satt inn ny replika av ytterdør. Vinduene mot nord og begge dørene er laget av Botnen Entreprenør, avd for trearbeid.

Det er installert et Ikeakjøkken med vann og avløp over loftet, og det er laget to store salgshyller og en salgsdisk som er meget dekorative.

*Utelamper:* De originale utelampene til godshuset er restaurert og hengt opp av stasjonsgruppen og koblet til av Kvasheim Elektro. Alle utelampene på Garnes har fått dag /natt lyspærer og skal stå på, døgnet rundt, året rundt.

*Maling:* Godshuset har blitt malt med linoljemaling, både innvendig og utvendig. Det har vært svært krevende. Utvendig er det for fuktig, malingen tørker ikke skikkelig, og man får regnskader ved neste kraftige uvær. Innvendig er det for kaldt å male (utenom sesongen) så malingen bruker flere uker på å tørke, selv med utstrakt bruk av vifteovner.

*Uteområdet:* Det er satt opp en skrårampe til museet / godsekspedisjonen med historisk riktige mål. Det betyr at det ikke er mulig å kjøre med bil forbi godshuset. Rampen er ikke så tykk som den ser ut for, og tåler ikke å bli kjørt over av biler!

Det er satt opp en ny tram /trinn av stasjonsgruppen ved inngangsdøren til stasjonshandelen og et nytt stort skilt på nord-veggen til godshuset, med påskrift St.m. FASTINGS STASJONSHANDEL. Det har vært et slikt skilt tidligere også, i samme størrelse, men med en annen tekst som vi dessverre ikke klarer å tyde, men trolig en margarin-reklame.

Fulglekassene er reparert og hengt på plass igjen på vognremissens vegg mot sør. Flaggstangen har fått en nytt og lavere feste for flagglinen og er malt hvit.

*Uteområdene* på Garnes har blitt trimmet og vedlikeholdt jevnlig og har derved framstått på en god måte overfor publikum. Det er kjøpt inn planter til urner. Gresset er slått.

Det er flere utstillingsgjenstander som porsche-tractor, to-hjulstraktor og annet som har fått vedlikehold og oppussing. Det samme er tilfellet med hagebenker og bord.

*Høsten 2021* ble det er fremlagt strøm til drift og lys til stasjonsurene på Garnes og Haukeland stasjoner. Loftstrappen med trappehus er malt av stasjonsgruppen i opprinnelige farger.

*Antall arbeidstimer:* 375

Planene om vannstender på Garnes er blitt mer konkretisert i løpet av 2021. I samråd med vår kontakt i BaneNor har vi bestemt plassering av vannstender til mellom spor 1 og spor 5 (bortenfor godshuset). Vi har besluttet å bruke vannstenderen fra Hønefoss, med en utligger som vi har forlenget til 2,90 m, slik at den tilfredsstiller kravene til avstand fra sporet.

*Timeforbruk vannstender:* 60. timer.

Det er utført vedlikehold på grindene og gjerdet på Garnes. Noen grinder er lagret under tak på Arna gamle stasjon.

*Antall arbeidstimer:* 20

## Arna

Arna gamle stasjon eies av Bane NOR og disponeres av GVB etter avtale. Ansvaret for vedlikehold av bygningen ligger på GVB i henhold til avtalen. Det er gjort løpende vedlikehold av utearealene, og det er plantet ut blomster i krukkene. Boasson har ettersatt stasjonsmesterhagen. Det ble en fin avling rips og noe poteter.

GVB har byttet 46 sviller i spor 3. Der er kjørt vekk masser fra sportraseen, det er ryddet på området og det er flyttet en stabel på skinner og vekseldeler. Det er losset kantstein fra Blakstad, Eidanger og Svene.

Plattform er gruset og vedlikeholdt.



Antall arbeidstimer: 55

### Haukeland

Uteområdene på Haukeland har blitt trimmet og vedlikeholdt jevnlig og har derved framstått på en god måte overfor publikum. Stasjonsmester sørget for at kortreiste epler fra stasjonen ble til elesaft internt. Veien er høvlet og gruset.

Antall arbeidstimer: 50

### Midttun

Uteområdene på Midttun har blitt trimmet og vedlikeholdt jevnlig og har derved framstått på en god måte overfor publikum. Området er ryddet flere ganger.

Stasjonsbygning og svingskive-prosjektet: Videre framdrift er avhengig av framtidig tilskudd til prosjektet.

Antall arbeidstimer: 55

### Verkstedshall

I vognhallen på Seimsmark har det vært stor aktivitet i 2021 på tross av corona. Her er god plass, så avstandsregler har vært overholdt. Størsteparten av arbeidet i verkstedet dreier seg nå om vedlikehold av materiell, men det har også vært gjort mye arbeid med å forbedre arbeidsforhold, og gjenstående prosjekter i bygget.

- Den første skrukompresoren som vi fikk viste seg å være i dårlig stand. Vi kom over en tilsvarende som ble overtatt vederlagsfritt og montert.
- Sprinkleranlegg ble ferdigstilt. Her ble det montert tilbakeslagssikring mot offentlig forsyning. Sluttkontroll og service. Gjenstår FDV
- Brannalarm-anlegg ble ferdigstilt, og koblet opp mot Bergen brannvesen . Gjenstår FDV
- I service-bygget er lister og resterende himlinger kommet på plass, og utkast fra ventilator er montert. Det er anskaffet et brukt ventilasjonsaggregat som skal monteres i service-bygget. Dusj-rommet har ikke vært prioritert. Oppe i 2 etg. i servicebygget er det ikke gjort noe ennå utenom sprinkler.
- Det er laget repos, og trapp opp til 2.etg. er montert.
- Det er montert slangetromler på vegg 2 plasser i verkstedet.
- Trapper til grav er bestilt og montert, og rekkverk rundt den brede del av graven er montert.
- Det er montert belysning i grav, og sagkontainer har fått oppgradert el-anlegg. I tillegg er det montert noen nye kurser og oppgradering av ladere, skjøteledninger etc.
- Div. verkstedmaskiner er anskaffet vederlagsfritt. Det er montert en del reoler og systematisert verktøy og utstyr.
- Ellers har det vært mye rydding og en del bortkjøring av søppel.

Antall Dugnadstimer: 499

Antall nye spormeter: 0

## PERSONELLUTVIKLING

### Opplæringstiltak

I 2020 har det vært avholdt kontrollprøver i sikkerhetsforskrifter og avsluttende prøve bremsekurs I. 2 personer har mottatt orientering om personlig sikkerhet, og det er brukt 154 timer på praktisk opplæring. Antallet timer teoretisk opplæring er 0 timer. Kontrollprøver er 104.

Grunnet pandemien er det ikke kjørt klasseromsopplæring i 2021.

**Følgende har bestått kontrollprøve i sikkerhetsforskrifter:**

Geir Øyvind Berg

**Følgende er godkjent til selvstendig tjeneste som lokomotivfører på dieselmateriell:**

Leif Nesson

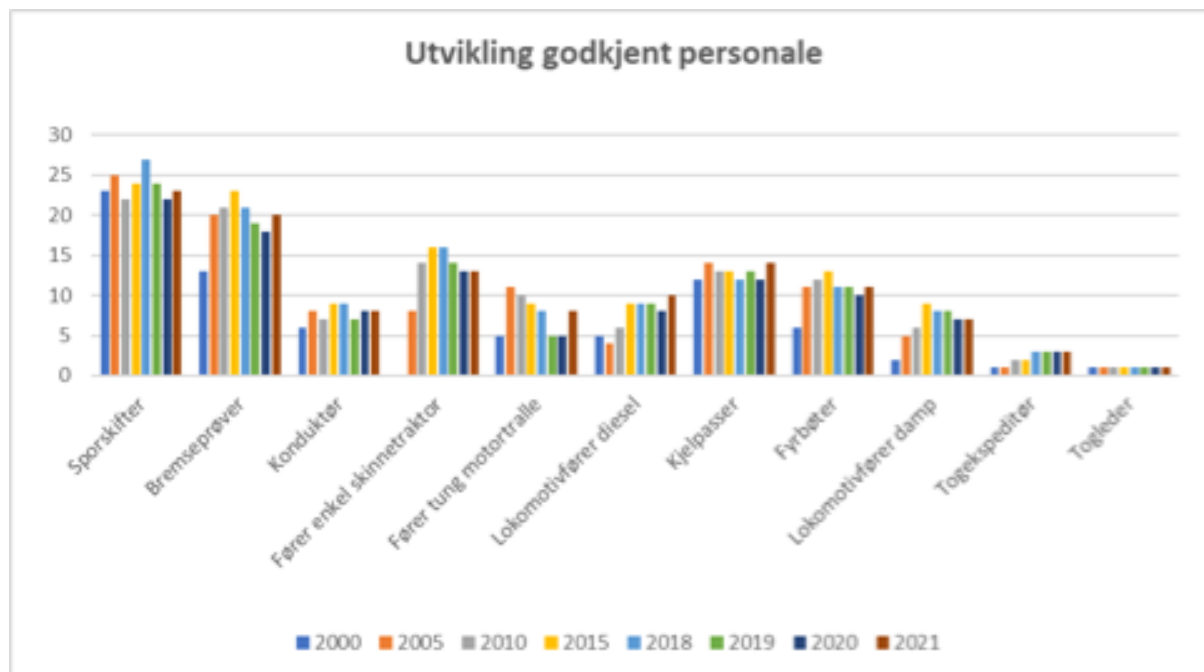




Christer Børve Jørgen B. Ingebrigtsen Guttorm Midlang Leif Næss Tom Erik Nesse Espen Seeberg Steinar Tesdal Egil Sandal	
<b>Følgende er godkjent til selvstendig tjeneste som bremseprøver:</b> Christer Børve	<b>Følgende er godkjent til selvstendig tjeneste som konduktør:</b> Christer Børve
<b>Følgende har fullført typeopplæring på dieselmotorvogn type BM 86 og 91:</b> Leif Næss	

Ved utgangen av året har vi følgende antall godkjente innen de forskjellige tjenestegrener:

Sporskifter: 23	Bremseprøver: 20
Konduktør: 8	Fører enkel skinnetraktor: 13
Fører tung motortralle: 8	Lokomotivfører diesel: 10
Kjelpasser: 14	Fyrbøter: 11
Lokomotivfører damp: 7	Togekspeditør: 3
Togleder: 1	



## ORGANISASJON

### Driftsutvalget og oppnevnte tillitsvalgte

#### Driftsutvalget

Driftsleder

Ivar Gubberud

Sekretær/opplæringsansvarlig

Harald Chr. Hansen



## ÅRSBERETNING GVB 2021



Trafikksjef	Harald Tesdal
Kasserer	Iva Germanova
Lokmester	Egil Hop
Vognmester	Christer Børve
Salgssjef	Morten Birkenes
Security/forsikrings ansvarlig	Trygve Grindheim
IT-løsninger	Guttorm Midlang

Baneansvarlig Harald Tesdal

<b>Valgte tillitsmenn</b>	Representantskapet NJK:	Ivar Gubberud, Torstein Krabbedal
	Vararepresentanter:	Arne Heggernes Jørgen Bjørsvik Ingebrigtsen
	Revisor:	Hans Schæfer
	Valgkomité:	Roald Hjelmeland Torstein Krabbedal Jimmy Schmincke

<b>Oppnevnte tillitsmenn</b>	Tjenestefordeler:	Torsten Krabbedal
	Traktoransvarlig 206.33 og 214.90	Harald Chr. Hanssen
	Traktoransvarlig 220.206 og 221.146	Egil Sandal
	Traktoransvarlig 205.2	Jimmy Schmincke
	Prosjektleder verkstedshall:	Steinar Tesdal
	Prosjektleder signal	Marius Jørgensen (Finn Gundersen)
	Prosjektleder Garnes st.	Morten Birknes
	Maskinansvarlig:	Steinar Tesdal
	Assisterende baneansvarlig, transport og logistikk	Arne Heggernes
	Opplæringsutvalg	Harald Chr. Hanssen Ivar Gubberud Harald Tesdal Hans Scheæfer
	Representanter til MBR:	Ivar Gubberud, Torstein Krabbedal
	Sikkerhetsutvalg:	Harald Tesdal (til xx.xx) Torstein Krabbedal (fra xx.xx) Finn Gundersen Ivar Gubberud

### DU-møter

Det har i 2021 vært avholdt 9 driftsutvalgsmøter og i tillegg daglig kontakt i driftsutvalget via telefon og e-post.

### Sikkerhetsutvalget

Sikkerhetsutvalget arbeider med forbedring av sikkerheten på GVB. Dette er å vurdere fortløpende hendelser og relevante tiltak for å hindre gjentakelser, samt vurdere godheten av slike tiltak. Ved endringer i drift og infrastruktur gjennomføres risikoanalyser.

### Ansatte

Baneansvarlig Harald Tesdal har styrt og gjennomført vedlikehold etter vedtatte planer. I sommersesongen var firma Helmax AS engasjert med vask av stasjon og vogner.



Iva Germanova har ført regnskap. Kenneth Silkebekken har hatt ansvar for grøntarealer og vært prosjektmedarbeider på Garnes stasjon. Kåre Blindheim og Stein Ove Myhre er prosjektmedarbeidere på vognrestaurering.

### Medlemsutvikling

Museet rekrutterer frivillige i alle aldersgrupper og 2021 var et godt år med fem nye aktive i GVB. NJK i Bergen og Hordaland hadde ved årsskiftet 240 medlemmer. Det kom 14 nye medlemmer i 2021. NJK nasjonalt hadde ved årsskiftet 2127 medlemmer. Det kom 87 nye medlemmer i 2021, som er en økning fra 2020.

### OFFENTLIGE RAMMEVILKÅR

GVB har driftstillatelse fra Statens jernbanetilsyn. Spisevognen har godkjenning fra Mattilsynet og skjenkerett fra Bergen kommune. HMS-arbeidet følger forskrifter til jernbaneloven og vårt styringssystem.

### OFFENTLIG PLANARBEID

Elisabeth Enger, Jernbanedirektør (2009)

*Norsk Jernbaneklubb ble dannet i en tid da damplokomotivets æra sto for fall. Planen var å hugge disse umoderne maskinene og kun ta vare på en håndfull statiske utstillingsobjekter. En håndfull modige frivillige ville det annerledes. Med en voldsom stå-på-vilje fikk de reddet unna materiell som i dag er i drift og som markedsfører jernbanen på en flott måte. Det er mange frivillige arbeidstimer som gjennom årene er lagt ned i oppussing og vedlikehold av lokomotiver og vogner.*

I forbindelse med behandlingen av Bergen kommunes museumsplan i 2012 hadde GVB merknaden:

*GVB mener at planen har en svært gledelig satsing på museumsdrift og er positiv til planens ivaretagelse av frivillig sektor, vektleggingen av formidling og forholdet museum og reiseliv. GVB er ikke avvisende til konsolidering med andre museer, men prosessen må bygge på en omforent forståelse av GVBs egenart og legge til rette for videreutvikling. Erfaringene ellers i landet er at det er krevende med veteranbanedrift i museer. Dette er en teknisk krevende virksomhet med sikkerhetskrav i Jernbaneloven og avhengig av omfattende frivillig innsats. Det kan ikke være slik at videre tilskudd avhenger av konsolidering.*

Byrådet i Bergen sluttet seg til dette og la dette inn som premiss i museumsplanen:

*Museumsbaner er særegne organisasjoner som må videreføres også om konsolidering ikke lykkes.*

Nasjonal Verneplan for Kulturminner ved jernbanen (NVP), hvor GVB er ett av seks anlegg som er tatt ut som nasjonale anlegg i vedtak i Jernbaneverket 13.12.2016, og som inngår i en pågående prosess for statlig og regional finansiering. Dette førte til at GVB fikk midler til banevedlikehold av strekningen Tunestveit – Midttun fra BANE NOR. Inkludert i dette er Skjøtselsplanarbeidet for GVB.

Riksantikvaren fredet 15. September 2016 hele anlegget Gamle Vossebanen til Tunestveit med alle bygninger og faste anlegg. I begrunnelsen heter det:

*Fredningen begrunnes med banens unike variasjon i jernbane- og stasjonsanlegg, stor tidsdybde, og de ingeniørtekniske og håndverksmessige løsningene på de spesielle utfordringer etableringen av en jernbane i et fjordlandskap innebar. Vossebanens tilpasning til topografien langs Sørfjorden og vassdraget med Haukelandsvannet, Søylevannet og Grimevannet har resultert i en jernbane der samspillet mellom natur og ingeniørkunst er flettet sammen på en unik måte.*

Bane NOR har, som tillegg til forvaltningsplanen, utarbeidet i 2017: Samlet (re)etableringsplan for Signal- og teletekniske anlegg. I begrunnelsen heter det:

*Signal- og sikringsteknikk har tradisjonelt ikke vært viet en særlig stor museal interesse i Norge, til tross for den betydning dette har hatt for utviklingen av jernbanen. Det som kjennetegner de fleste museumsjernbanene på Bane Nors landsverneplan er de i driftstiden ikke ble utstyrt med avanserte sikringsanlegg, noe som medfører at det fra et musealt ståsted ikke er naturlig å innføre eller fremheve slike anlegg. Norsk Jernbaneklubb (NJK); Museet Gamle Vossebanen (MGVB) trafikkerer den eneste*



## ÅRSBERETNING GVB 2021



*museumsjernbane i Norge som opprinnelig var del av en hovedlinje, hvor signalanlegg tidlig ble tatt i bruk i trafikkavviklingen.*

*Strekningen (Trengeid-) Tunestveit-Midttun (-Nesttun) er utpekt til å formidle bruken av signalanlegg ved jernbane i et museumsperspektiv.*

I Bergen kommunes Plan for museer og frivillig kulturvern 2022-2031 er det et to konkrete tiltak som kan være til fordel for GVB, og som begge er resultat av innspill fra GVB i planprosessen:

- *Vektlegge feltet som høringsinstans i aktuelle saker*
- *Arbeide for mer forutsigbare økonomiske rammer for rullende kulturminner fra statens side*

I Regjeringens handlingsplan for 2021-2025 (Hurdalsplattformen) blir det slått fast at Regjeringen vil:

- **Legge til rette for at museumsbaner og historisk togmateriell i større grad ivaretas.**
- *Innføre regionale kulturfond.*
- *Legge til rette for fleire kulturarbeidsplassar og kompetansemiljø over heile landet.*
- **Evaluere museumsreforma, særleg med tanke på kåra for frivilligheita og moglegheitene for å mobilisere lokale ressurspersonar.**
- *Legge fram ein opptrappingsplan for Kulturminnefondet og greie ut skatte- og avgiftsinsentiv i kulturminnevernet.*

År	Planverk	Etat
2021	Hurdalsplattformen – Regjeringens handlingsplan 2021-2025	Regjeringen
2021	Plan for museer og frivillig kulturvern 2022-2031	Bergen kommune
2021	GVB – Forvaltningsplan 2021	Utkast sendt Bane NOR
2020	Museumsplan Gamle Vossebanen	Gamle Vossebanen
2018	Jernbanesektorens handlingsprogram 2018-2029 - Kap: 3.6.1, 3.6.2	Jernbanedirektoratet
2018	Samlet (re)etableringsplan for Signal- og teletekniske anlegg - GVB	Bane NOR
2012	Museumsplan for 2012-2021 - Kap: 7.8, 7.15, 7.23, 8.3	Bergen kommune
2008	GVB - En kulturhistorisk forvaltningsplan	Jernbaneverket
2006	GVB - Kulturminneutredning	Bergen kommune, Byantikvaren
1999	Museumsplan 1999-2009 - Kap: 2.1.5, 13,8	Bergen kommune

### FILM- OG TV-PRODUKSJONER

GVB har deltatt i en rekke nasjonale og internasjonale film- og TV-produksjoner. Denne listen er ikke komplett, men viser en del av de større oppdragene.

År	Film- og TV oppdrag	Produsent
2021	Historie på Dugnad - dokumentarfilm	Jøran Mjelde
2019	Bilister krysser farlig på GVB	NRK Hordaland
2019	Norge - Vestlandet	NHK - Japan Broadcasting Corp.
2019	The Postcard Killers	Internasjonal spillefilm
2019	Tid for hjem - Arna stasjon	TV2
2018	Det umulige landet	NRK Dokumentar
2017	Første juletog på GVB	NRK Hordaland
2017	GVB og spisevognen	NRK Norge Rundt
2015	GVB serverer norsk mat i Tsjekkia	Tsjekkisk lokal TV
2014	Museet Gamle Vossebanen minutt for minutt	Paddo, Norge
2013	Norwegen Gamle Vossebanen	Dieter Haas, Tyskland
2013	The world seen from the train	TV France 5, Voyages
2012	Bergens Tidende nettserie	Flimmer film
2012	Spillefilm - skoleprosjekt	Noroff Fagskole i Bergen





## ÅRSBERETNING GVB 2021



2011	Gamle Vossebanen	ThePuhlCompany
2010	Den grønne tunnelen - skjøtselstiltak på GVB	Museumssenteret i Hordaland
2009	Bergensbanen 100 år - feiret med damptog	NRK Hordaland
2009	Skumringstoget	Kortfilm
2008	Gaven	NRK Super
2007	Togsang	Kari Bremnes video
2005	Store norske: Christan Michelsen	NRK Dokumentar
2004	Gamle Vossebanen anno 2004	Arne Bowitz - video
2003	Skumringstoget på Gamle Vossebanen	Ole Palerud - video
2002	Veterantoget på GAMLE VOSSEBANEN	Helge Sunde - video
1999	Fjellbaner i Europa	NHK - Japan Broadcasting Corp.
1998	Edvard Grieg	Internasjonal spillefilm
1998	Gamle Vossebanen	NRK Norge Rundt
1997	Ildsjeler i røyk og damp!	TV Hordaland.
1996	Flåmsbana	Tysk TV
1996	Reklamefilmer TV2	TV2, reklameintro/ekstro
1996	Veterantoget på Gamle Vossebanen	Bergen Smalfilm & Videoklubb
1995	Frigjøringstoget 1945 fra Voss	NRK Hordaland
1995	Reklamefilm med Erik Bye	NSB
1994	Gamle Vossebanen	NRK Norge Rundt
1994	Gustav Lorentzen	NRK Portrettprogram
1992	Første kjøring veteranog	NRK
1992	Første kjøring veteranog	BTV
1991	Post i Flåmsdalen før banen	NRK Norge Rundt
1985	NJK overtar Garnes stasjon	BTV
1985	NJK restaurerer damplokomotiv på Kronstad	BTV

### PRISER OG ANERKJENNELSER

Organisasjonen NJK-GVB og enkeltrepresentanter har mottatt, fått anerkjennelse og har vært nominert til noen utmerkelser. Denne listen er ikke komplett, men viser noen av disse.

År	Resultat	Anerkjennelse	Tildelt til	Tildelt fra
2021	Tildelt	NJKs Hederstegn	Harald Tesdal	NJK Representantskapet
2021	Tildelt	NJKs Hederstegn	Steinar Tesdal	NJK Representantskapet
2019	Tildelt	Frivillighetsprisen	NJK - GVB	Bergen kommune
2019	Tildelt	NJKs Hederstegn	Rolf Bouwer Knudsen	NJK Representantskapet
2019	Tildelt	NJKs Hederstegn	Arne Stensland	NJK Representantskapet
2017	Nominert	Kulturminnedag prisen	NJK - GVB	Kulturvernforbundet
2009	Tildelt	Kulturvernprisen	Ivar Gubberud	Bergen kommune
2008	Tildelt	Kulturprisen	NJK - GVB	Bergen kommune, Arna bydel



## ÅRSBERETNING GVB 2021



2008	Tildelt	NJKs Hederstegn	Ivar Gubberud	NJK Representantskapet
2004	Tildelt	NJKs Hederstegn	Georg Friedl	NJK Representantskapet
1994	Tildelt	Diplom OL-transport	NJK - GVB	Posten Norge

### INFORMASJONSARBEID

Infokanal	Informasjonsvirksomhet	Status	Omfang
Facebook	Museet Gamle Vossebanen	Åpen	6489 følgere
Facebook	Vognhall Seimsmark	Lukket gruppe	201 medlemmer
WWW	Web-sider	Åpen	Oppdateres stadig
Museumsplan	GVB 2020 - 2050	Ferdig	100 sider
Forvaltningsplan	Ny utgave 2021	Ferdig	100 sider + kartdel
Årsrapport	Årlig	Årlig	31 sider
Regnskap	Årlig	Årlig	Resultat og prosjekt
NJK	Månedlige artikler	Pågående	Flere artikler årlig
NJK	Artikler i På Sporet	Pågående	Flere artikler årlig
Avisartikler	Lokale og nasjonale aviser	Pågående	Flere artikler årlig
Rutebrosjyren	Kompakt alt i ett info	Pågående	Årlig
Bøker	NJK 50, Tog til alle tider	Pågående	Jevnlige
Foredrag	Senioruniversitet/foreninger	Pågående	Flere ganger årlig
Interne møter	NJK / GVB / DU / Prosjekt / osv	Pågående	Flere ganger daglig
Eksterne møter	Mus.banenettverk/NJM/BK osv	Pågående	Flere ganger måned
Daglig oppfølging	epost / telefon / SMS	Pågående	Flere ganger daglig

### INTERNASJONALT SAMARBEID og HANDEL

Periode	Samarbeidets art	Organisasjon	Land	Samarbeidets omfang
2006 - 2022	Innkjøp sviller	Rundvirke Poles	Sverige	18-20 mill NOK
1998 - 2004	Restaurere spisevogn SWB48	Nordsjællands Jernbaneklubb	Danmark	0,6 mill NOK
2007 - 2008	Bygging ny dampkjel	DB Meiningen	Tyskland	2,4 mill NOK
2012 - 2017	EØS samarbeid politisk og kulturelt	Zubacka	Tsjekkia	6 mill NOK

**VEDLEGG 1 NØKKELTALL****Bane**

<b>Nøkkeltall fra banen:</b>	<b>2021</b>	<b>2020</b>	<b>2019</b>	<b>2018</b>	<b>2017</b>	<b>2016</b>	<b>2015</b>	<b>2014</b>	<b>2013</b>	<b>2012</b>
<i>Totalt antall nye sviller</i>	2250	2250	2524	2782	2600	3718	2350	2031	1670	2539
<i>Brukte sviller</i>	580		26		17	40	165	231	170 <sup>1</sup>	300
<i>Skinne streng skiftet m.</i>			36	32	100	300		218	144	30
<i>Totalt antall tonn pukk</i>		350		1000		60	200	400		500
<b>Timefordeling<sup>2</sup>:</b>	<b>2021</b>	<b>2020</b>	<b>2019</b>	<b>2018</b>	<b>2017</b>	<b>2016</b>	<b>2015</b>	<b>2014</b>	<b>2013</b>	<b>2012</b>
<i>Bane linjen:</i>	350	470	450	750	1300	750	460	753	1 419	498
<i>Skogrydding</i>		40					204	99	136	
<i>Grøft, skader, visitasjon</i>	90	90					60	40	20	
<i>Sidespor og stasjoner</i>	80	340	691				52		985	2 127
<i>Vedl. maskiner, verktøy, inns. materiell</i>	130	130	144	166		137	284		510	419
<i>Tunnelarbeid</i>							0			314
<i>Broarbeid</i>							35			
<i>Planoverganger</i>	30	30					79	50	75	44
<i>Annet bygn., transp, div</i>		120				444	320	30	200	
<i>Plan, admin, regnskap<sup>3</sup></i>	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1000	1 000	1 000
<b>Sum</b>	<b>1880</b>	<b>2120</b>	<b>2485</b>	<b>2116</b>	<b>2500</b>	<b>2394</b>	<b>2694</b>	<b>1972</b>	<b>4 345</b>	<b>4 402</b>

<sup>1</sup> Brukte sviller er bare brukt på Seimsmark sidespor og i spor 2 på Garnes Stasjon.

<sup>2</sup> Timene omfatter ikke innkjøpt arbeidskraft fra eksterne leverandører.

<sup>3</sup> Styrearbeid, planlegging, forhandlinger, eksterne møter, personaladministrasjon, regnskap, rapportering mm

**Arbeidstimer**

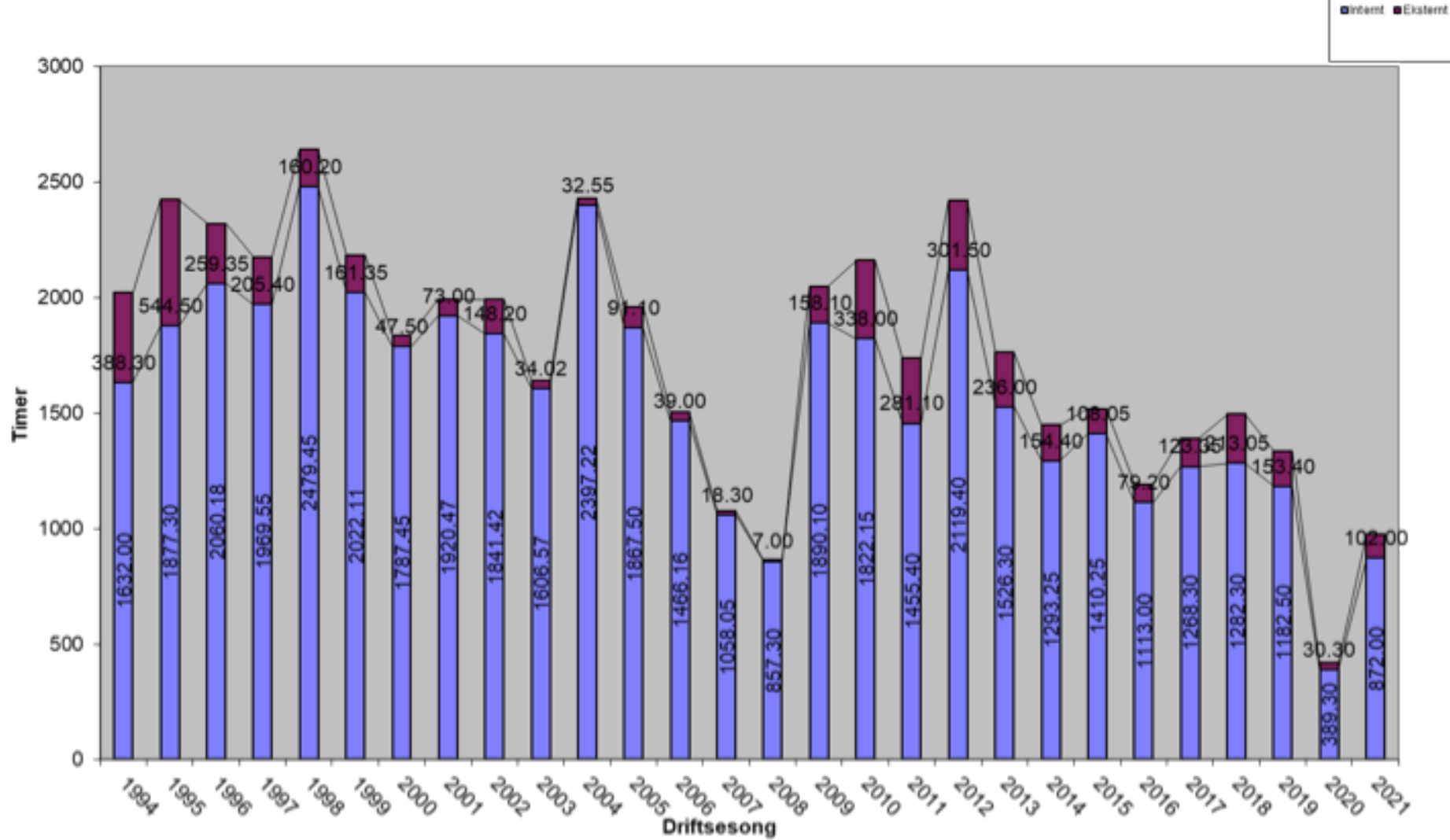
Nøkkeltall for Museet GVB <sup>4</sup>	2021	2020	2019	2018	2017	2016	2015	2014	2013	2012
<i>Dugnadstimer adm / salg / markedsføring</i>	1 950	1 950	1 950	1 950	1 950	1 950	1 950	1 950	1 950	1 950
<i>Dugnadstimer drift (se grafikk under)</i>	974	420	1 335	1 496	1 392	1 192	1 516	1 200	1 793	2 422
<i>Dugnadstimer opplæring og aspiranttimer</i>	258	190	1 272	275	555	219	600	485	793	1 060
<i>Dugnadstimer restaurering og vedlikehold</i>	11818	10950	5.591	5.174	5 896	5 747	5 287	5 032	6 407	6 750
<i>Arbeidstimer ansatte, engasjerte</i>	1720	1648	2 803	2 276	2 829	2 773	2 643	2 529	2 206	1 899
Totalt antall arbeidstimer GVB	16720	15158	12 951	11 171	12 622	11 881	11 966	11 196	12 525	12 724

---

<sup>4</sup> Timene omfatter ikke innkjøpt arbeidskraft fra eksterne leverandører.



### Statistikk totalt timeforbruk i driften NJK GVB.







ÅRSBERETNING GVB 2021



**Passasjertall**

År	Barnehager	Vanlig charter	Cruisetraffikk	Billetter (opptalt)	Besøkende GVB - ikke betalende (beregnet)	Besøkende særlige arrangementer - ikke betalende (estimert)
<b>2012</b>	172	432	1.844	6783	5500	
<b>2013</b>	378	488	400	5173	5500	4000
<b>2014</b>	0	301	429	4721	5500	1000
<b>2015</b>	330	610	593	5694	5500	500
<b>2016</b>	80	100	247	5825	5500	800
<b>2017</b>	158	282	99	6664	5500	1000
<b>2017</b>	158	282	99	6664	5500	1000
<b>2018</b>	198	966	35	8564	5500	
<b>2019</b>	0	862	429	8181	5500	
<b>2020</b>	0	6	0	1580	1000	
<b>2021</b>	0	1	1	2973	1000	

**VEDLEGG 2: DETALJERT STATUS FOR RULLENDE MATERIELL**

Lok	nr	enhet	byggeår	Fabrikant	vekt	l.o.b.	status	anmerkninger
18c	255	damplokomotiv	1913	Hamar	83,0	15,6	driftsenhet	
Ska 205	2	Skiftetraktor, akku	1936	Thune/NEBB	11,9	5,5	driftsenhet	
Skd 206	33	skiftetraktor	1938	Skabo	9,8	6,0	driftsenhet	
Skd 206	48	skiftetraktor	1939	Skabo	9,8	6,0	Restaureres	
Skd 214	90	skiftetraktor	1952	Kockum	20,0	8,8	driftsenhet	
Skd 220	206	skiftetraktor	1972	Levahn-Kronstad	22,0	8,0	driftsenhet	
Skd 221	146	skiftetraktor	1961	Høka	28,0	8,3	restaureres	

**18c 255**

Kjøresesongen 2021 ble gjennomført uten stoppende feil.

Et problem med generatoren ble håndtert i løpet av sesongen. Resten av observerte feil ble logget og planlagt for reparasjon i vintersesongen.

Vinterens hovedoppgave var å identifisere og utbedre en ulyd i drivverket. Ulyden har vært med oss i flere år, og vedvarte også etter sylinderverhalingen etter 2019-sesongen.

Med ekstern assistanse (VeMek, Jostein Skjerve) oppdaget vi en mulig feilkilde. Opplagringen av bueslag på venstre side hadde en slark. Løsningen ble å linjebore opplagringen og lage nye lagerforinger, så bueslaget ble stående stabilt vertikallplanet uten slark. VeMek boret ut og laget og tilpasset nye lagerforinger. Demontering, montering og tilpasning ble i alt et omstendelig arbeid. Loket er ennå ikke prøvekjørt etter denne reparasjonen, men vi forventer at reparasjonen ikke vil medføre nye problemer. Om bankelyden faktisk er fjernet, gjenstår å se. Vi har i alle fall fjernet et problem som ellers ville ha utviklet seg videre.

Demonteringen av bueslaget avslørte dårlig reparasjonsarbeid fra NSB-tiden. Det var brukt tykke lag med lagermetall for å tilpasse foringer som ikke passet, i stedet for å produsere nye deler. Over tid har dette blitt nedslitt.

Etter et havari på Namsosbanen i 1966, var hele sylindertidiet på lokets venstre side blitt reparert med deler fra andre lok. Vi ser dette som et eksempel på «last mile» vedlikehold hos NSB på slutten av damptiden. (Til NSB's forsvar: De forutså neppe at loket skulle være i bruk i år 2022).

En annen oppgave som har vært planlagt lenge, er å løsne dra-båndet mellom lok og tender. Det har vært fastrustet, og ikke vært tilgjengelig for inspeksjon. Med hjelp fra VeMek fikk vi løsnet bolten på tenderen som holdt drabåndet. Den løsnet ved 30 tonns trykk. (dvs. rusten rundt bolten holdt bolten fast med 30 tonns kraft.)

Det gjenstår å få løsnet festbraketten som bolten gikk gjennom. Også en rust-utfordring.

Fremre del av tender ser ut til å være et svakt punkt på damplok, mye utsatt for rust. Krøderbanens lok og NMJ sin 411 har hatt lignende problemer.

Andre oppgaver med lok 255 vinteren 2021/22:

- Nye seildukstrekk mellom lok og tender.
- Diverse malerarbeid.
- Overhaling av lekke armaturer (en stadig tilabevendende jobb).
- Identifisere og utbedre en damplekkasje på lokets høyre side. Kan gjøres først etter prøvetur.

**Skiftetraktorer****205-2**

Vi fikk overlevert, som en ferdig restaurert gave fra Norsk Transport, Ska 205.2 nydelig restaurert i 2020.

Planen var å bruke den inne i vognhallen for å redusere utslipp av eksos inne i hallen. raktoren har vært lite brukt fordi det utenfor vognhallen er over 18 o/oo stigning opp til hovedspor, og det viste seg at traktorens bremses er ikke tilstrekkelig til å fastholde rullende materiell i bakken.

Driftstimer: 0 Vedlikeholdstimer: 0

**206-33**



## ÅRSBERETNING GVB 2021



Skd 206.33 har ikke vært brukt i 2021. Traktoren står nå innendørs i vognremissen på Garnes. Skal den bli driftsklar igjen, må det sannsynligvis gjøres en overhaling av clutch og vendedrev.

Driftstimer: 0 Vedlikeholdstimer: 0 Timeteller 1.1.2022: 2155 (2155)

### 206.48

Traktoren har fått en hovedrevisjon i 2021. Noe stål er renoverert pga. rust og hele taket med ramme er fornyet pga. råte. Også noe treverk inne i førerhuset, i dørene og på golvet er fornyet. Det elektriske anlegget er kontrollert og delvis fornyet. Alle stålplater utvendig er pusset ned og malt med to-komponent maling, to lag grunning og to lag toppstrøk. Ellers er stålet pusset og malt med Bengalack grunning og toppstrøk. Alle mekaniske deler er rengjort og kontrollert, girkasse, akseldrift med vendedrev, aksler, hjul, lager og bremses. Sandingssystem er reparert og justert. Korsbuffere er rengjort og malt. På tre av dem skal det lages foringer pga. slitasje. Instrumentpanel og Webasto varmeapparat er renoverert. Stigbrett og plogskjær er velvillig sandblåst og malt på Håkonsvern. For tiden foregår montering av renoverte deler.

Friksjonsplatene i clutchen er fornyet hos Scanco i Åsane. Nye, vedlikeholdsfrie Sønnak batterier er innkjøpt. Radiatoren er renoveret/laget ny hos Radiatorservice i Stavanger. Det er bestilt ny startmotor hos Fredrikstad Vikleverksted.

Vedlikeholdstimer: 1112 Driftstimer: 0 Timeteller 1.1.2022: 3834

### 214-90

Årskontroll utført. Traktoren har vært brukt til skifting og i kiptog og har fungert fint hele sesongen. I desember ble traktoren tatt inn i verkstedet for større vedlikeholdsoppgaver, bl.a trykkprøving av luftbeholder. Å få traktoren over verkstedsgrav gjør det mulig å få tatt en grundig kontroll av tilstanden på en enkel måte. Inspeksjonen avdekket at trykkluftslangene som styrer girkassen begynner å bli morkne og bør byttes, ellers ser den bra ut. Trykklufttanken er ferdig trykkprøvet. Resten vil bli tatt i begynnelsen av 2022.

Driftstimer: 49 Timeteller 1.1.2022: 3352 (3303) Vedlikeholdstimer: 50 Km stand: 676

### 220c.206

Det har ikke vært utført større arbeider på Skd220c-206 i 2021. Årskontroll ble foretatt. Aggregatet har vært benyttet til skifting og kjøring av kipp- og arbeidstog. Enheten har fungert svært bra hele sesongen.

Timetall motor: 18954 (18924) Antall driftstimer 2021: 30 Antall dugnadstimer: 21

### 221-146

Det har kun vært utført noe arbeid med rustbanking av ramme venstre side, samt umiddelbart påført Owatrol olje og grunning av rengjorte flater. Utkast til prosjektplan for enheten er utarbeidet. Arkiv med tegninger og dokumenter for enheten er flyttet fra Haukeland til Seimsmark.

Dugnadstimer i 2020 er 41.

### Motorvogner

Motorvogner	nr	enhet	byggeår	Fabrikan	vekt	l.o.b.	status	anmerkninger
BM 86F	60	dieselmotorvogn	1950	Strømmen	30,5	20,0	driftsenhet	
BFS 86	68	styre vogn	1943	Strømmen	19,5	20,0	driftsenhet	

### Motorvogn 86.60

Årskontroll, oppsmøring og rengjøring. Teknisk prøvetur. Skiftet 24V ledning til Autocalor varmekjel. Skiftet pakninger i luftutkopler for Dødmann pga. sporadisk feil ved motorpådrag fra ende 1. Ikke testet ennå. Ustabilitet i Autocalor kontroller er ikke fikset.

Antall dugnadstimer: 40 Kjørte kilometer: 250

### Styre vogn 86.68

Årskontroll, oppsmøring og rengjøring. Teknisk prøvetur med kontroll av batterilading/laderegulator.

Antall dugnadstimer: 20 Kjørte kilometer: 250

### Vogner i drift



## ÅRSBERETNING GVB 2021



4 aksler	nr	enhet	byggeår	Fabrikant	vekt	l.o.b.	status	anmerkninger
A21	100	salongvogn	1926	Skabo	33,0	20,0	Restaureres	
Co2b-3	225	kupépass.vogn	1937	Skabo	33,7	19,5	internvogn	Ex NSB Xa?n 30 76 976 7007-2
B30 Co2b	347	kupépass.vogn	1920	Skabo	35,0	19,5	driftsenhet	
B22 Co3c	562	passasjervogn	1915	Strømmen	33,0	20,0	hensatt	I dårlig stand
BDFo 2-11	620	pass./post/kond.vogn	1921	Södertelje	32,0	20,0	Restaureres	
B22 Co3c	666	passasjervogn	1938	Skabo	32,0	20,0	driftsenhet	
B22 Co3c	742	passasjervogn	1924	Skabo	32,0	20,0	driftsenhet	
B22 Co3c	789	passasjervogn	1924	Skabo	32,0	20,0	driftsenhet	
CDFo3c	972	passasjervogn	1904	Skabo	26,0	19,5	hensatt	Leveret til BVB. Kløftefoss. Reservert GVB
Co3b	975	passasjervogn	1909	Skabo	28,5	20,1	hensatt	Leveret til BB. Kløftefoss. Reservert GVB
Fo	5679	reisegodsvogn	1922	Strømmen	28,5	20,0	Internvogn	
B22 Co3c	18060	passasjervogn	1920	Scania	32,0	20,0	hensatt	I dårlig stand
Eo	18140	spisevogn	1937	Skabo	35,0	20,0	driftsenhet	

2 aksler	nr	enhet	byggeår	Fabrikant	vekt	l.o.b.	status	anmerkninger
CDF	549	pass./konduktørvogn	1911	Skabo	12,0	10,0	hensatt	"Englandsvoggen"
F type 10	14012	kond./reisegodsvogn	1919	Skabo	12,0	10,0	driftsenhet	Følger spisevogn

### Vogn 347

Årskontroll gjennomført.

Kjørte kilometer: 638

### Vogn 666

Vognen er flyttet til vognremisse Garnes. Vognen var ikke i bruk i 2020. Årskontroll ble ikke gjennomført.

Kjørte kilometer: 0

### Vogn 742

En vognside ble skrapet ned og mattet ned, beslag ble demontert, malt og montert. Vognen ble oljet. Ett vindu er byttet. Årskontroll gjennomført.

Vedlikeholdstimer: 40

Kjørte kilometer: 638

### Vogn 789

Årskontroll gjennomført.

Kjørte kilometer: 638

### Vogn 14012

Vognen er flyttet til vognremisse Garnes. Vognen er flyttet til vognremisse Garnes. Vognen ble ikke brukt i 2021. Årskontroll ikke gjennomført.

Kjørte kilometer: 0      Timeteller aggregat 1.1.2021: 569 (1.1.2020: 569)

### Vogn 18140

Vognen har ikke vært i bruk i 2021. Årskontroll gjennomført. Årskontroll gjennomført.

Kjørte kilometer: 0

### Vogner under restaurering

#### Vogn 620

Prosjekt 620 har i 2021 gjennomgått flere faser. I første fase engasjerte vi Byggmester Garnes til å sette inn overlysvinduer og sikre at takkonstruksjonen holdt opp i korrekt posisjon. I tillegg skulle taket tekkes av en underleverandør. På grunn av pandemien, så ble framdriften på snekkerarbeidet svært lav pga at andre kunder ble prioritert. Imidlertid så er nå overlysvinduer på plass og taket holder oppe. Taktekking utført av underleverandør Protan as var svært dårlig utført – både estetisk og



## ÅRSBERETNING GVB 2021



kvalitetsmessig. Reklamasjon ble ansett som urealistisk fordi kunnskap, vilje og evner rett og slett ikke var tilstede i det taktekkerfirmaet.

Det var i starten av 2021 ingen frivillige som arbeidet dugnad på 620, da det var mange andre konkurrerende prosjekter i parallell som var høyere prioritert. Samlet sett, så ble det derfor tatt to grep. Vi ansatte snekker Kåre Blindheim i februar for å ferdigstille vognkassen. I desember ansatte vi Stein Ove Myhre for å male vognen innvendig. Etter hvert som det ble mer synlig framgang på vognen, så har også dugnadsarbeidet tatt seg opp i november og desember med utvendig skraping og beslagpleie.

Denne rapporten har større omfang enn vanlig for vogner, noe som avspeiler at dette er det største vognprosjektet GVB har gjennomført i 2021, men også samlet sett. Rapporten er satt sammen med innspill fra samtlige GVB-involverte i prosjektet.

Vinduer: Demontert en del vinduer. Behandlet ramme, satt inn nytt glass. Vinduer er remontert.

Konduktøravdeling: Nytt panel i buet tak og platet. Renovert og montert gammelt listverk. Stenderverk og plating ved overlysvinduer. Demontert diverse innredning.

Godsavdeling: Ny bunnramme, nytt stenderverk ved dører, Reparert dører. Behandlet utvendig inklusiv beslag. Nytt teakpanel utvendig og furupanel innvendig. Nye spant i tak, panel og plater i buet tak. Stenderverk og plater ved overlysvinduer.

Demontert og remontert listverk for nye elektriske og høytalerkabler. Laget og montert nytt listverk.

Korridor ved postavdeling: Nye spunt buet tak. Renovert for panelering. Plating i buet tak. Laget og montert nytt listverk.

Demontert diverse innredning.

Postavdeling: Panelt og platet yttervegg og buet tak. Stenderverk og platet ved overlysvinduer. Nytt underskap er laget. Reparert benkeplate. Laget og montert nytt listverk. Renovert vedovn. Takgjennomføring vedovn. Laget ny ovnsomramming. Montert posthylle. Behandlet og montert diverse innredning. Reparert dører. Noe grunning.

Korridor ved kupeer: Montert vanntank i tak. Nytt yttertak over vanntank. Behandlet innredning. Renovert buet tak. Panelt og platet buet tak. Laget og montert nytt listverk.

Kupeer (1-3): Vinduer og vindusheiser er renovert. Montert utvendig panel og behandlet dette. Reparert utvendig listverk.

WC: Renovert gulv og vegger. Platet vegger og spikerslag. Diverse arbeid ved vindu og tilbehør. Laget og montert nytt listverk. Renovert toalett med utstyr. Reparert gulv og hull for toalett. Tettet gammelt vannrørhull i gulvet.

Gang: Demontert innredning. Renovert vegg og platet. Laget og montert nytt listverk.

Ytre tak: Det er satt opp nytt listverk mot vannnese. Alle takventiler er renovert, lakkert og montert.

Taktekking: Utgangspunktet var et generelt veldig dårlig utført taktekkerarbeid fra ekstern taktekker med takpapp som ikke var limt inntil eller kuttet riktig langs kanlistene både nede og på takoppbygget. Hjørner var ikke fagmessig utført og det manglet papp flere steder. Pappen og arbeidet rundt gjennomføringen for røykrøret var også meget slett arbeid som ikke ville tålt bruk. Pappen er nå renskjært hele veien rundt taket og takoppbygget og supplert med 2-4 pappstifter mellom hver stift som var der fra før. Det er supplert med om lag 1600 stifter for å få pappen til å ligge inntil. I alle hjørner pappen skåret løs igjen for så å varme, kutte og lime den inntil så godt det lot seg gjøre. Der det manglet biter som er supplert. Jobben er ferdig.

Gjennomføringer for røykrør: Gjennomføringen for røykrøret på takoppbygget var ikke tett mot taket og svært dårlig utført. Det meste av pappen er skåret vekk og alle skjøter er forseglest på nytt for å lage en ny tett base for ny papp som skal limes rundt. Basen er klar og ny papp er skjært til og prøvelimt for å se om formen er riktig. Gjennomføringen for røykrøret på nederste taket er ikke påbegynt. Resterende: Dreiet til den runde treklossen som skal rundt røret, og tette med papp.

Vinduene på takoppbygget: Rundt vinduskarmene var det bart treverk og under karmen mot metallprofilen var det åpent 2-3 cm. inn. Det er først lagt på varmet takpapp-lim på det bare treverket på hver side av vindusinnrammingen. Limet forsegler innrammingen mot takpappen utenfor. Oppå dette er det lagt på svarte TEC-7 fuger mot karmen. Under har jeg fuget mot metallprofilen med blank TEC-7. Alle overflater er på forhånd rensset med TEC-7 Cleaner. Jobben er ferdig.

Jording på taket: Den gamle jordledningen skal vi beholde og feste tilbake oppunder kantprofilen på takoppbygget. Stikkledningen ut til ventiler stemmer ikke lenger så der må det etableres nye og lodde av de gamle som fortsatt er der.

Det må slipes gjennom lakk og malingslag og prøvelodde med åpen flamme for å se om vi får god nok forbindelse, alternativt blir det brukt nye metoder i stedet for lodding. Jobben er påbegynt.

WC rom: Alt av inventar er demontert bortsett fra vaskeservant, vannrør og dampør. Gamle vegger, tak og lister er skrapet ren for løs maling, det samme er vannrør og bla. tilsetninger mot vaskeservanten mm. Veggene er sparklet, fuget og slipt i flere omganger før heftgrunn er påført. Det er brukt acrylmasse hvor det kan oppstå bevegelser, og vanlig sparkel ellers.

Etterhvert som døren ble skrapet for løs maling åpenbarte det seg mange fuktskader og tidligere utførte reparasjoner. Derfor ble det besluttet å fjerne all maling ved hjelp av varme og utbedre skadene. Jeg har lagt inn flere nye partier og felt inn nytt treverket rundt låskassen, og laget ny profilert list som ikke er funnet på andre vogner vi har stående. Døren nærmer seg klar for maling. Låskassen var defekt og er skiftet ut med en velfungerende som er funnet i verkstedsvognen. Annet av metall blir lett polert opp og ny farge blir lagt i "ledig" skiltet. Dørkarmen er skrapet for løs maling, lettere slipt og fuget med acryl og påført grunning.

Det er et spesielt arbeidskrevende rom å utbedre så det er en god del arbeid igjen før det er ferdig.

Kupeeene: Arbeidet er planlagt arbeidet og fargene er kartlagt, samt hvilket sluttresultat vi skal jobbe mot.





**Annet:** Postlukene skal demonteres og poleres, det er de gjennomgående boltene med linsehode som er problematisk å løse uten å ødelegge, men det finnes flere metoder. Røykrør må demonteres og skiftes ut pga rust.

**Prioritet:** Arbeidet på taket har prioritet siden det ikke er så mye som gjenstår, deretter er det wc rommet som skal ferdigstilles. For å holde en god kontinuitet vil kupeene så smått bli påbegynt etter hvert som det passer mellom de andre prosjektene. Arbeidet fortsetter i 2022 med målsetning å få vognen i drift i 2022.

**Ytre teakpanel:** Panelet er skrapet på en side, delvis ved bruk av kjemisk lakkløser og delvis med IR-varme og skrape. Begge deler har sine fordeler. Mange beslag er demontert for oppussing. Håndtak er polert. Skilt er demontert og pusset opp.

Antall arbeidstimer: 1135

### **Vogn Ao100**

Flatjernet på nederste del av forsterkningen ble fjernet pga. rust. Nytt flatjern ble sveiset på. Forsterkningen ble malt og montert på vognsiden. Vognsiden var nå ferdig til å bli kledd med teakpanel. Teakpanelet som måtte fjernes pga. tilkomst til reisverket i vognsiden hadde en bredde på 6,5 cm. Di nye teakstavene hadde en bredde på 5,5-6 og 6,5 cm. Dette gjorde monteringen litt vanskelig men resultatet ble akseptabelt. Med nytt teakpanel på en del av vognsiden, ble resterende vognsiden skrapet og deretter pusset med maskin. Dette vil holde fram inn i 2022. Gamle gardiner er målt opp, ett sett er vasket og sikret, mens resten er fjernet.

Antall dugnadstimer: 110

### **Vogner med annen status**

#### **Vogn 225**

Vognen ble dekket med presenning i 2019. Skal vognen fortsatt stå ute, må den forsynes med lufttørkere som har vannslange ut av vognen, men intet utført i 2021.

Antall dugnadstimer: 0 Kjørte kilometer: 0

#### **CDF 549 (Englandsvognen)**

Vognen, som er bygget i 1912 har avdelinger for passasjerer, post og konduktør, står hensatt under presenning på Garnes. Den ble utrangert i 1972 og solgt til England, hvor restaurering ble delvis påbegynt, men vogngruppen har foreløpig ikke hatt ressurser til å videreføre dette arbeidet. Det er over en tid kjøpt inn en del parafinlamper til denne vognen som kan bli en virkelig publikumsattraksjon. Vognen står innendørs på Seimsmark.

Antall dugnadstimer: 0 Kjørte kilometer: 0

#### **Vogn 562**

Vognen er flyttet fra Haukeland til Seimsmark.

Antall dugnadstimer: 10 Kjørte kilometer: 10

#### **Vogn 5679**

Lagervogn på Seimsmark.

Antall dugnadstimer: 0 Kjørte kilometer: 0

#### **Vogn 18060**

Vognen er flyttet fra Haukeland til Seimsmark.

Antall dugnadstimer: 10 Kjørte kilometer: 10

**Godsvogner**

G-vogn	nr	enhet	byggeår	Fabrikant	vekt	l.o.b.	status	anmerkninger
G3	3384	godsvogn	1924	Skabo	8,5	7,7	restaureres	Overført fra KrB 2021
T3	17002	stakevogn	1914	Strømmen	8,0	8,9	restaureres	Overført fra KrB 2021
Ø4	17 405	pukkivogn	Før 1916 Omb. 1965	Tyskland Vrk. Kronstad	8,5	10,0	driftsvogn	Innkjøpt fra Tyskland - litra L4-1. Ombygd Kronstad 1965 litra Ø4 type 2.
Ø4	17 476	pukkivogn	Før 1916 Omb. 1966	Tyskland Vrk. Kronstad	8,5	10,0	driftsvogn	Innkjøpt fra Tyskland, (eller gjensatt 1945) - litra L4-1. Ombygd Kronstad 1965 litra Ø4 type 2.
G4	42300	godsvogn	1954	Strømmen	11,5	11,3	restaureres	Overført fra KrB 2021
H4	70033	kjølevogn	1947	Skabo	13,5	9,8	restaureres	Historisk viktig dokumentasjon på ferskfisktransporten til Europa.
Gs (G5-3)	120 2 107-1	godsvogn	1963	Strømmen	12,0	10,8	lagervogn	"Skruvognen"
Gbs	150 0 074-2	godsvogn	1964	Eidsfos Verk	14,0	14,3	restaureres	Antatt ferdig 2022. "Amavognen"
Gbs	150 0 201-1	godsvogn	1966	Eidsfos Verk	14,0	14,3	lagervogn	"Steinar-vognen". Overført til KrB 2021
Gbs	150 0 242-5	godsvogn	1963-65	Strømmen/Eidsfoss	14,0	14,3	Lager-drift	Overført fra Støren 2020
Gbs	150 0 276-3	godsvogn	1964	Eidsfos Verk	14,0	14,3	lagervogn	"Georg vognen"
Gbkls (G4)	158 5 706-8	godsvogn	1948	Skabo	11,5	11,3	lagervogn	"Dieselvognen"
His (G5-4)	210 2 194-8	godsvogn	1962-66	Strømmen-Høka	12,5	10,6	lagervogn	
Hcks	218 0 051-0	hestetr.vogn	1964	?	14,0	10,8	lagervogn	Ombygget til hestettransportvogn 1989. Hugget 2021
Hbbis-tt	226 8 210-7	godsvogn	1988	Strømmen	15,0	15,5	lagervogn	lagervogn banevedlikehold
Os	370 0 508-6	stakevogn	1966	Vrk. Kvaleberg	13,0	13,9	stakevogn	Tidligere GVBs transportvogn for kull
Os	370 0 624-8	stakevogn	1967	Vrk. Kvaleberg	13,0	13,9	stakevogn	Tidligere GVBs transportvogn for kull
lbbllps	825 6 014-9	kjølevogn	1981	Strømmen	14,0	12,2	lagervogn	Overført fra NMT 2021
lbbllps	825 6 028-9	kjølevogn	1981	Strømmen	13,5	12,2	lagervogn	Overført fra Støren 2020

**T3 17002**

T3 17002 er en stakevogn bygget på Strømmen i 1914, vekt 8,0 t og lob. 8,9. Vognen ble overført fra KrB i november 2021. Visuelt synes vognen i god stand. Tredekket er solid og lite rust. Vognen skal pusses opp. Deretter vil den inngå i en utstilling på Garnes ved kjørerampen som skal gjenoppbygges i enden av spor 5 ved godshuset.

Antall dugnadstimer: 0

**Ø4 17 405 og 17 476**

Vognene ble ikke brukt i 2021.

I 2020 ble Ø4 17476 tatt inn til hovedrevisjon i verkstedet. I 2021 er vognen vasket, rengjort og rustbanket, og testet sandvasking som virker lovende, men krever noe øvelse.

Antall dugnadstimer: 100

**Gbs 150 0 074 - 2 (Arna-vognen)**

Vognen er rustbanket alt trevekt er på plass og malt, luker og små deler er monter igjen og den har fått ny tak papp, vognen er nesten ferdig. En del mindre arbeider fortsetter i 2022.

Antall dugnadstimer: 1235

**Os 370 0 508-6**

Denne vognen benyttes som lagervogn på Haukeland.

Dugnadstimer: 0      Kjørte kilometer: 0

**Os 370 0 624-8**

Denne vognen benyttes som lagervogn på Garnes.

Dugnadstimer: 0      Kjørte kilometer: 0

**Gbs 150 0 242-5 (Støren-GBSen)**

Vognen har fått virksomme bremsere og er fylt opp med signaldeler som vi hadde liggende på Haukeland.

Antall dugnadstimer: 25      Kjørte km: 16

**Lbbllps 825 028-9 (Støren-kjølevognen)**



## ÅRSBERETNING GVB 2021



Vognen er tømt for deler og verktøy som vi har fått fra støren, vognen er plassert på garnes som lagervogn for damplok- verkstedet.

Antall dugnadstimer: 45 Kjørte km: 0

### **Gbs 150 0 201-1 (Steinar-GBSen)**

Vognen ble tømt og sendt til KrB. Kontroll før sending gjennomført.

Antall dugnadstimer: 60 Kjørte km: 7

### **Hcks 218 0 051-0 (Hestevognen)**

Vognen ble tømt og hugget i 2021.

Antall dugnadstimer: 96 Kjørte km: 0

### **Arbeidsmaskiner**

Banevedl ikehold	nr	enhet	byggeår	Fabrikant	vekt	l.o.b.	status	anmerkninger
Xd	4662	lastetraktor	1976	Robel	7,5	10,0	driftsenhet	
X	30-37-4004	lt-tilhenger	1976	Robel	2,0	10,0	driftsenhet	
X	4406	tippenger	1976	Robel	2,0	8,0	driftsenhet	
X	4405	tippenger	1976	Robel	2,0	8,0	hensatt	
SBM	30-34-002	svillebyttmaskin	1969	Lameco AB	3,0	2,4	driftsenhet	
PKL	GUBBEN	pakkemaskin	1979	Robel Minima II	5,0	2,4	driftsenhet	
PKL	30 32 5028	pakkemaskin	1987	Matissa B201	28,0	16,0	hensatt	
	-	motorinspeksjonstralle	19??	??	0,2	3,0	utstilling	Bør restaureres
	36-15-019	Traktorgraver	1977	Volvo 650	6,6	7,0		Avhendet 2021
O&K MHS	315203	Veg- og skinnemaskin	2000	Orenstein & Koppel	17,0	7,0	driftsenhet	
Schoma	30-37-4032	Tilhenger til OK	?	Schoma	2,0	8,0	driftsenhet	Lasteevne 15 tonn

### **Pakkemaskin Matisa B20L (30-32-5028)**

GVB overtok fra Bane NOR i 2012 en pakkemaskin Matisa B20L (1987-modell) med tjenestevekt 30 tonn. Maskinen hadde da stått hensatt noen år, men ble sist benyttet ved GVB. Grunnet andre prioriterte oppgaver er ikke maskinen driftsklar ennå.

Det har ikke vært utført arbeid i 2021.

Antall driftstimer: 0 Timeteller: 7698 (7695) Antall arbeidstimer: 0

### **Svillebytter**

Svillebytteren er driftsklar, men har ikke vært brukt i 2021. Maskinen står i vognhallen på Garnes

Antall driftstimer: 0 Timeteller 1.1.2022: 94 (94) Antall timer vedlikehold: 1

### **Pakkemaskin Minima 2**

Maskinen har vært lite brukt i 2021.

Antall driftstimer ca.3 (maskinen har ikke timeteller). Antall arbeidstimer: 2

### **Robel 12**

Maskinen har fungert hele sesongen. Kompressor har fått nye reimer. Årskontroll og generelt vedlikehold er utført.

Timeteller: 16667 (16573) Antall driftstimer: 94 (122) Kilometerstand: xxx (41762) Antall arbeidstimer: 12

### **Tilhenger 30-37-4004**

Årskontroll og generelt vedlikehold er utført.

### **Tiptilhenger X4406:**

Tilhengeren har ikke vært benyttet i 2021.

### **Traktorgraver Volvo BM 650**

Traktoren har tidligere vært brukt på Haukeland til grusing og brøyting av vei. Har heller ikke vært brukt på flere år. Traktoren har vært utsatt for hærverk. Flere ruter er knust. Traktoren ble avhendet i 2021.



## ÅRSBERETNING GVB 2021



Timeteller:4560

Antall driftstimer: 0

Antall arbeidstimer: 0

### Hjullaster Hanomag 44C

Hjullasteren fungerte fint i starten av sesongen ifm. svillelossing. Det ble senere utfordringer med å starte maskinen. Det er feilsøkt, men feilen er ikke utbedret. Årskontroll er utført med mindre anmerkinger. .

Timeteller: 2500 (2481)

Antall driftstimer: 19 (21). Antall arbeidstimer: 8

### Gravemaskin O&K MHS

Det ble høsten 2013 anskaffet en to-vegs gravemaskin O&K MHS fra 2000 på 17 tonn med 2 skuffer og rotortilt.

Maskinen har fungert bra i 2021. Årlig kontroll og generelt vedlikehold utført. Gravemaskinen er benyttet i banearbeid i 2021.

Timeteller: Ukjent. (11391- 2016)

Antall driftstimer ca. 50

Antall arbeidstimer: 10

### Tilhenger 30-37-4032

Det ble i 2014 anskaffet en maskinhenger tiltenkt O&K gravemaskin. Tilhengeren er av merke Schoma og har lasteevne på 15 tonn.

Årskontroll utført. Tilhengeren ble i 2021 benyttet til skinneskjøring, grøfting og transport.

Antall arbeidstimer: 1

### Enheter deponert utenfor GVB

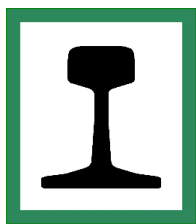
Deponert	nr	enhet	byggeår	Fabrikant	vekt	l.o.b.	status	anmerkninger
Type 2	4	damproterende sneplo	1914	Thune/Skabo	130,0	18,0	utstilling	Deponert Rallarmuseet
Rs	3	sneskrape	1904/16	Skabo	16,0	10,0	utstilling	Deponert Rallarmuseet
Di 2	841	Diesellok		Thune/BMV	47,4	10,0	hensatt	Disponeres av NMT, reserve driftslok GVB

### Roterende snøplog, sporrensere og Di 2

Damproter nr 4 er sammen med sneskraper nr 3 utlånt til Rallarmuseet på Finse. Disse to enhetene inngår i en utstilling om kampen mot sneen i den gamle lokstallen på Finse.

Di2.841: Materiellutvalget tildelte 26.5.2010 GVB Di2.841. Det innebærer at loket formelt tildeles GVB som reserve driftslok, men at det inntil annet måtte bli bestemt, disponeres av NMT. Ved teknisk sammenbrudd på lok 255 i driftssesongen, vil 841 midlertidig kunne overføres til GVB, hvis GVB ønsker det. Loket vedlikeholdes av NMT.





Norsk Jernbaneklubb

# Krøderbanen

## Årsrapport 2021



Lokomotiv 7a 11 og betjeningen har en liten pause før det gjelder igjen. Til venstre Helge A. Norbakken og Gjermund Hansen

Krøderbanen er en 26 km lang museumsjernbane mellom Vikersund og Krøderen i Buskerud. Virksomheten drives av Buskerudmuseet avd. Krøderbanen (BM) og Norsk Jernbaneklubb (NJK). BM har hånd om de faste anleggene som bygninger og spor, mens NJK driver all togtrafikken. I tillegg samarbeider BM avd. Krøderbanen og NJK om vedlikehold og restaurering av rullende materiell.

Det etterfølgende er årsrapporten for Norsk Jernbaneklubbs aktiviteter på Krøderbanen. BM gir ut egen årsrapport for sin del av virksomheten.

Vestsideveien 4  
3535 KRØDEREN

Telefon: 32 14 76 03  
E-post: [krøderbanen@njk.no](mailto:krøderbanen@njk.no)  
Internett: [www.njk.no](http://www.njk.no)  
Org. nr. 996 366 243  
Konto nr: 2372 07 02703





# Norsk Jernbaneklubb - Krøderbanen

## Årsrapport 2021

### INNHOOLD

1. ADMINISTRASJON
  - 1.1. Driftsutvalget og andre verv
  - 1.2. Møtevirksomhet
  - 1.3. Økonomi
  - 1.4. Opplæring
  - 1.5. Rekruttering
2. DRIFT
  - 2.1. Trafikkstatistikk søndager 27. juni - 29. august
  - 2.2. Årets program
  - 2.3. Smittevernstiltak
  - 2.4. Chartertog
  - 2.5. PR-virksomhet
  - 2.6. KrøderbaneNytt
  - 2.7. Salgsavdeling
  - 2.8. Tjenestekontoret
  - 2.9. Driftshendelser
  - 2.10. Verkstedet og vognhaller
  - 2.11. Billettrykkeriet
3. TREKKRAFT
  - 3.1. Motor- og styrevogner
  - 3.2. Diesellokomotiver
  - 3.3. Damplokomotiver
  - 3.4. Internmateriell
4. VOGNMATERIELL
  - 4.1. Personvogner
  - 4.2. Godsvogner
  - 4.3. Avhendet materiell
5. INFRASTRUKTUR
  - 5.1. Telegraf og telefon
  - 5.2. Huggehelger og vegetasjonskontroll
  - 5.3. Banedugnad
  - 5.4. Nye parkbenker i hagen ved personalboligen
6. DRIFTSUTVALGET VIL UTTALE



# Norsk Jernbaneklubb - Krøderbanen

## Årsrapport 2021

## 1. ADMINISTRASJON

### 1.1. Driftsutvalget og andre verv

#### ***Driftsutvalget***

Leder NJK Krøderbanen	Henrik B. Backer
Driftsbestyrer trafikkvirksomhet	Henrik B. Backer
Kasserer	Alexander Westerlund
Internkontrollansvarlig	Helge Lindholm
Digitalisering og effektivisering	Mette Veland
PR-ansvarlig	Anders Linnerud
Ansvarlig damplokomotiver	Pål Stian Wahlquist
Ansvarlig dieselmateriell	Jørgen R. Nøkleby
Ansvarlig vogner	Tom Andre Aas
Styremedlem	Jim H. Warp

#### ***Spesialfunksjoner underlagt driftsutvalget***

Salgsansvarlig	Elisabeth R. Nøkleby og Siri Waaland
Restaureringsveileder vognmateriell	Tore Strangstad
Skjenkebestyrer	Jim Hagen Warp
Ruteutsteder	Alf Martin Farbrot
Redaktør Krøderbanenytte	Dagfinn Lunner
Tjenestefordelere	Jim Hagen Warp (Alle tjenester) Jørgen R. Nøkleby (koordinator og distribuering)
Billettrykkeriet	Olaf Bjerknes
Verkstedkoordinator	Odd Arne Lyngstad
Salg av chartertog	Helge Lindholm
Rekrutteringskoordinator	Tom-André Aas
Opplæringsutvalget	Helge Lindholm (leder), Rune Vindholmen og Alf Martin Farbrot

#### ***Spesialfunksjoner som utføres for Stiftelsen Krøderbanen***

Vedlikehold telefon- og telegraf	Dagfinn Lunner
Huggehelger	Alexander Westerlund
Valgkomité (oppnevnes av årsmøtet)	Odd Arne Lyngstad, Jim Hagen Warp og Pål Stian Wahlquist



# Norsk Jernbaneklubb - Krøderbanen

## Årsrapport 2021

### Representasjon

Representantskapet i NJK

Henrik B. Backer og Kristian R. Nøkleby  
*Vara: Utnevnes av driftsutvalget ved behov*

Museumsbanerådet

Henrik B. Backer  
*Vara: Utnevnes av driftsutvalget ved behov*

Stiftelsen Krøderbanen

Henrik B. Backer  
*Vara: Odd Arne Lyngstad*

## 1.2. Møtevirksomhet

Årsmøtet ble avholdt 27.02.2021 digitalt på Zoom.

Driftsutvalget har i løpet av året hatt 9 møter og behandlet 146 saker. På grunn av pandemisituasjonen har alle møter blitt gjennomført elektronisk på Zoom. Erfaringene med å gjennomføre møtene slik har vært gode og det er all grunn til å fortsette praksisen. Av saker som driftsutvalget har behandlet kan nevnes:

- Utarbeidelse av budsjett og økonomioppfølging
- Oppfølging av regnskap og budsjett
- Styringssystem og sikkerhet
- Forberede sesongen, inkludert tiltak for gjennomføring i henhold til smitteverntiltak
- Opplæring og rekruttering
- Klargjøring av materiell for sesongen

I tillegg har saker vært behandlet fortløpende per e-post samt på Slack imellom møtene.

## 1.3. Økonomi

Regnskapet er vedlagt årsrapporten og er like viktig å lese gjennom som selve rapporten.

## 1.4. Opplæring

Krøderbanens opplæringsutvalg har bestått av:

- Helge Lindholm
- Alf Martin Farbrot
- Rune Vindholmen

### ***Teoretisk opplæring***

Sikkerhetskurs II ble igangsatt med 5 deltakere. Kurset blir avsluttet i 2022.

Togekspeditørkurs er videreført. 1 deltaker har avlagt avsluttende prøve.



Lars Kristian Røli (t.v.) og Erik Nøkleby (t.h.) ble godkjent som togekspeditører i 2021. Foto Gjermund Hansen



## Norsk Jernbaneklubb - Krøderbanen

### Årsrapport 2021

#### **Kontrollprøver**

5 personer har avlagt kontrollprøve i trafiksikkerhetsforskrifter med resultat "Bestått"

#### **Vaktmannkurs Vikersund**

Siden det ikke var mulig å kjøre persontog til Vikersund ble det ikke holdt noen vaktmannkurs i 2021.

#### **Typekurs**

Typekurs på Robel 22 ble gjennomført med 2 deltakere, hvorav 1 har fullført kurset.

#### **Godkjenninger**

Sporskiftertjeneste: 2 personer.

Førertjeneste Robel 22: 1 person.

Førertjeneste motorvogn BM 87: 1 person.

Togekspeditørtjeneste: 2 personer.

## 1.5. Rekruttering

Det er kommet til to nye aktive i 2021. Dette er noe vi er svært fornøyde med forholdende med pandemi tatt i betraktning.

## 2. DRIFT

I år kunne vi igjen kjøre persontog mellom Krøderen og Snarum, og av de tre togparene på søndagene gikk to til Snarum og ett til Kløftefoss. Dette ble godt mottatt både av de reisende og personalet. I tillegg kunne vi nå utvide sesongen til normal lengde, med åpne kjøring 10 søndager fra 27. juni til 29. august. Vi slapp imidlertid heller ikke i år ikke unna smittevernstiltak på grunn av koronaen, noe som blant annet innebar obligatorisk forhåndskjøp av togbilletter og tildeling av faste plasser i toget. I år hadde vi nær 4.400 enkeltreiser i de ordinære togene, noe som nesten er på nivå med 2019-sesongen og en betydelig økning fra i fjor.

Det samlede besøket er i år anslått til **9 400**, hvorav **5 220** har reist med togene våre og **4 200** har besøkt stasjonsmuseet på Krøderen uten å kjøre tog, også dette en betydelig økning sammenlignet med i fjor.

<b>Besøkende</b>	<b>2016</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>
<b>I alt (avrundet)</b>	<b>13 900</b>	<b>14 700</b>	<b>7 500</b>	<b>12 200</b>	<b>5 700</b>	<b>9 400</b>
<b>Betalende i togene</b>	6 853	7 702	2 223	6 696	1 725	5 220
<b>Stasjonsmuseet (1)</b>	7 000	7 000	5 300	5 500	4 000	4 200
<b>Ordinære tog</b>	5 335	6 391	1 350	4 940	1 600	4 391
<b>Spesialtog (åpne)</b>	418	439	558	690	--	531
<b>Chartertog (bestilling)</b>	886	678	20	182	125	298
<b>Skoletilbud (2)</b>	214	194	--	335	--	--
<b>Veteranbuss</b>	--	--	295	549	--	--
<b>Sum antall reisende</b>	6 853	7 702	2 223	6 696	1 725	5 220

- (1) I tallene for 2021 ligger estimater for besøk på Krøderen stasjon søndager (1200), lørdager (600) og øvrige ukedager (2400).
- (2) Tallene gjelder egne opplevelsedager for skoler og barnehager. I tillegg er enkelte chartertog også kjørt for skoler og barnehager.



## Norsk Jernbaneklubb - Krøderbanen Årsrapport 2021

### 2.1. Trafikkstatistikk søndager 27. juni - 29. august

Dag	Tog 100 Krøderen 11.00	Tog 101 Snarum 11.48	Tog 102 Krøderen 13.10	Tog 103 Kløttestross 13.34	Tog 104 Krøderen 15.00	Tog 105 Snarum 15.48	Sum 2021
27.6	43	40	37	37	48	48	253
4.7	63	63	60	58	46	46	336
11.7	96	96	96	96	87	87	558
18.7	101	101	93	93	96	96	580
25.7	100	100	88	88	63	63	502
1.8	78	78	59	59	49	49	372
8.8	101	101	58	58	65	65	448
15.8	93	93	99	99	79	77	540
22.8	83	81	71	71	57	57	420
29.8	91	91	50	50	50	50	382

<b>Sum</b>	849	844	711	709	640	638	<b>4391</b>
------------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-------------



Buskerudmuseet anskaffet ny flaggstang på 18 meter, og er plassert på samme sted hvor det har vært flaggstang tidligere. Foto Gjermund Hansen



Klart inn for tog på Krøderen 27.6.2021. Foto Gjermund Hansen

Totalt antall reisende de 10 kjøredagene i sommer er oppsummert til 4391. Til sammenligning hadde vi 1600 reisende fordelt på 5 kjøredager i 2020. Dette gir en økning på 174% totalt og 38% i snittbelegget. Vi har i år hatt i gjennomsnitt 73 reisende pr. avgang, mens tilsvarende tall for i fjor var 53.

Søndagstogene besto av damplok nr. 11 «Ulka», boggivogn Co3a 220 og toakslingene C 102 og CF 686. Vi har stort sett hatt nok kapasitet til å få med alle reisende som har ønsket å kjøpe billett til togene. Toget hadde totalt 144 sitteplasser og maksimalt antall reisende ved forhåndskjøp var av smittevernshensyn satt til 95 pr. avgang.





## Norsk Jernbaneklubb - Krøderbanen

### Årsrapport 2021

#### 2.2. Årets program

I tillegg til de ordinære søndagstogene, ble det i år kjørt skumringstog mellom Krøderen og Snarum lørdag 21. august med 88 reisende og juletog søndag 28. november. Juletogene ble kjørt som fem turer fra Krøderen til Kløftefoss og tilbake, og de ble kjørt med motorvogn type 87. De fem avgangene samlet hhv. 20, 25, 32, 50 og 52 reisende, totalt 179 passasjerer. Siste avgang gikk i forkant av julegrantenningen på Krøderen stasjon.



Juletoget med BM 87.03 er klar for avgang på Krøderen stasjon 28.11.2021. Foto: Anders Linnerud

Juletoget med BM 87.03 på Kløftefoss. Foto Henrik B. Backer

Fire av søndagene ble det i tillegg arrangert kombinasjonsturer med damptog, båten Kryllingen II og veteranbuss, både den tradisjonelle «Tog, båt og eventyr» til Villa Fridheim og den nykomponerte motstrømsturen «Båt og tog» fra Noresund. Nytt av året var også mulighet til å forhåndsbestille lunsj eller middag om bord på Kryllingen. Interessen for disse turene var stor, og flere avganger ble utsolgt på forhånd.

På grunn av koronasituasjonen, ble det ikke arrangert temadager på kjøresøndagene i sommer.

#### 2.3. Smittevernstiltak

Disse besto av begrensning av antall reisende i togene og vask av alle berøringspunkter i toget mellom avgangene. I tillegg måtte alle billetter forhåndskjøpes hos Ticketmaster, slik at vi hadde kontroll på antall reisende og hvem som besøkte oss. Alle fikk tildelt plasser i toget før avgang, og disse måtte beholdes under hele togreisen. Av samme grunn måtte alle reiser starte på Krøderen stasjon. Vi fikk gode tilbakemeldinger på disse tiltakene, og det ble ikke meldt om smitte i etterkant.



Anders Linnerud redegjør for Alf Martin Farbroten hvordan plassreserveringen fungerer, Krøderen 1.8.2021. Foto Henrik B. Backer



## Norsk Jernbaneklubb - Krøderbanen

### Årsrapport 2021

#### 2.4. Chartertog

I perioden 6. juni - 29. september ble det gjennomført i alt 11 chartertogoppdrag med til sammen 298 besøkende.

En oversikt over årets gjennomførte charteroppdrag er gjengitt i tabellen under.

Dag/dato	Togtype	Strekning	Kunde	Antall
Tirsdag 8/6	BM 87	Krøderen - Kløttefoss T/R	Buskerudmuseets styre	8
Torsdag 10/6	BM 87	Krøderen - Kløttefoss T/R	Buss- og Reiseserv. AS - Fagforb. pensj.	32
Lørdag 7/8	BM 87	Krøderen - Snarum T/R	Kristoffer Reistad - tur for ansatte	40
Onsdag 11/8	Damp	Krøderen - Snarum T/R	Gry Kaldager - kick-off	23
Fredag 13/8	Skd + vg	Krøderen - Snarum + diverse	Brdr. Dahlsbakken - filmopptak	10
Torsdag 19/8	Damp	Snarum - Krøderen	Truls á la Hellstrøm - TV-opptak	5
Tirsdag 24/8	Damp	Snarum - Krøderen	Parat - seminardeltagere	58
Onsdag 25/8	Damp	Krøderen - Snarum T/R	Buss- og Reiseserv. AS - Oslo Sporv. pen.	26
Onsdag 1/9	BM 87	Krøderen - Snarum T/R	Th. Liens Turistb. - Jahre Fabrikker persj.	23
Torsdag 9/9	Skd + vg	Krøderen - Snarum T/R	Krøderen skole - elever 3. og 4. trinn	63
Onsdag 29/9	BM 87	Krøderen - Kløttefoss T/R	Buskerudmuseets styre	10

Dette innebærer en god økning fra fjoråret, både i antall oppdrag og reisende.

#### 2.5. PR-virksomhet

Siden koronatiltakene skapte usikkerhet for innholdet i årets program, ble det heller ikke i år trykket en egen trafikkbrosjyre. I stedet baserte vi oss på å presentere programmet løpende på nettsidene *krøderbanen.no*. Alt innhold på disse sidene redigerer vi selv. Dette gjør det mulig å holde sidene aktuelle med detaljert informasjon om tilbudet vårt. Vi har også i år fått meget god hjelp til dette arbeidet fra *Frode Reiersøl* i webredaksjonen til Norsk Jernbaneklubb.

Pressemeldinger ble sendt ut i forkant av sesongåpningen og til juletogene. Disse sendes både til aviser, radiostasjoner, turistinformasjoner, overnattingssteder og aktive - til sammen rundt 300 adressater. Det ble produsert egne plakater for søndagstogene og kombinasjonsturene.

Det ble i år annonsert i Bygdeposten, TV Modum og Radio Modum, i tillegg til fellesannonsering i regi av Buskerudmuseet. Vi fikk også jevnlig omtale i Norsk Jernbaneklubbs nyhetsbrev.

*Buskerudmuseet, avdeling Krøderbanen* har hatt hovedansvaret for salg og kundekontakt i forbindelse med chartertog, og vi har generelt et godt og tett samarbeid innen markedsføringen av banen.

#### 2.6. KrøderbaneNytt

KrøderbaneNytt har kommet ut med fem utgaver. Det sendes elektronisk til alle medlemmer i driftsgruppen samt Krøderbanens venneforening og gode kontakter. Dagfinn Lunner er redaktør.

#### 2.7. Salgsavdeling

KOAS på Krøderen var betjent av frivillige alle kjøresøndagene og i forbindelse med skumringstoget 21. august. Før skumringstoget var det også salg av vafler og kaffe/te i stasjonsparken.

I tillegg var KOAS betjent av Buskerudmuseets ansatte i syv uker, fra 29. juni til 14. august. Alle ukene tirsdag til lørdag, pluss 3 mandager.



## Norsk Jernbaneklubb - Krøderbanen

### Årsrapport 2021

#### 2.8. Tjenestekontoret

Kjøresesongen er over for i år. På tampen av sesongen, og utover høsten ble det noen chartertog som var greie å dekke opp, men heldigvis ser vi at det har hjulpet på tjenstedekningen å kunne kjøre tog til Snarum. Det har stort sett gått greit å dekke tjenester til helger og chartertog med noen veldig få unntak.

Vi har sett gjennom sommeren at vi veldig gjerne skulle hatt en ekstra tjenstefordeler da det til tider er mange tjenester å dekke. Dette vil ikke bli mindre til neste år da vi planlegger å kjøre med både 21b 225 og lengre tog, men også helt til Vikersund.

Vi håper dette også vil bidra til at tjenester skal bli lettere å dekke, men vi er forberedt på å måtte spørre en del rundt for å dekke tjenester.

Vi vil også takke alle som har stilt opp på tjenester i år og så gleder vi oss til 2022.

Totalt antall tjenestetimer avlagt i år er 1579,5 timer, det er en økning på 1070,5 timer fra 2020.

#### 2.9. Driftshendelser

Det er innlevert 27 rapporter om hendelser i driften. 25 av disse er rapportert videre til Statens Jernbanetilsyn. 2 hendelser hadde uklare bakgrunnsforhold.

Ingen av hendelsene førte til personskade eller skader på rullende materiell. Ved 1 hendelse ble infrastruktur påført mindre skader.

1 hendelse gjelder bil som kjørte av veien i en sving og stoppet nesten inne på sporet.

1 hendelse gjelder asfaltmaskin som stod på planovergang når arbeidstog ankom.

1 hendelse gjelder skoleelever som kastet stein på arbeidstog.

1 hendelse gjelder lokomotiv som ikke var tilkoblet ved togavgang.

1 hendelse gjelder manglende sikring av sporveksel.

1 hendelse gjelder trefall over spor

2 hendelser gjelder observasjoner som kunne indikere at det har foregått uvedkommende ferdse i spor, men det var ikke mulig å fastslå om det faktisk var tilfelle.

5 hendelser gjelder uvedkommende ferdse i spor.

13 hendelser gjelder veifarende som ikke overholdt vikeplikt ved planovergang. Alle hendelsene skjedde ved planovergang med veisikringsanlegg.

#### 2.10. Verkstedet og vognhaller

Det er i løpet av året kjøpt inn en del batteriverktøy samt et rullestillas som kan benyttes i forbindelse med arbeider på vogntak.

Det er innkommet kr 47.300,- som skattefrie midler til vognhaller.

#### 2.11. Billettrykkeriet

Det er trykket 10.000 billetter til GVB, samt spesialbilletter til Dovrebanejubileet og en privatperson.

Det er startet med flytting av diverse deler til Krøderbanen i forbindelse med plan om å flytte hele trykkeriet til Krøderbanen.

Billettrykkeriet har i år et underskudd på -1.577,- grunnet etterfakturering av leie på Nordstrand.



## Norsk Jernbaneklubb - Krøderbanen

### Årsrapport 2021

## 3. TREKKRAFT

Kapitlene om trekraft omtaler enheter som har vært i bruk, vært gjennom årskontroll eller der noe er endret i løpet av året. Enheter som er hensatt, er opplistet på våre nettsider.

### 3.1. Motor- og styrevogner

**BM 87.03:** Har gjennomgått årskontroll og normalt driftsvedlikehold. Enheten har blitt benyttet gjennom sesongen til kjøring av flere chartertog og juletog.

**Gx 1453:** Enheten har blitt tømt og forberedt for videre arbeid med oppussing.

### 3.2. Diesellokomotiver

**Skd 214.103:** Har gjennomgått årskontroll og normalt driftsvedlikehold. Enheten har blitt benyttet gjennom sesongen til skifting, kiptog og arbeidskjøring. Enheten har fått nye batterier.

**Skd 215.104:** Skinnetraktoren er hensatt. På slutten av året ble den tatt inn i verkstedet for kartlegging av tilstanden. For å sikre at enheten bevares for fremtiden, bidrar noen av klubbens medlemmer med et fast månedlig innskudd til eget fond for denne. I år er det samlet inn kr 35.689,49. Med tidligere tilskudd er 215-fondet nå på kr 216.692, -. Ønsker du å støtte prosjektet kan det VIPPSes til nummer 2197 eller overføre til kontonummer 2372.07.02703. Husk å merke gaven med "Skd 215" eller lignende.

**Skd 220c.167:** Har gjennomgått årskontroll og normalt driftsvedlikehold. Enheten har blitt benyttet gjennom sesongen til skifting, kiptog og arbeidskjøring.

**Skd 220c.182:** Enheten ble benyttet frem til årskontroll utløp i juni, har siden stått hensatt siden det ikke har vært bruk for den.

### 3.3. Damplokomotiver

**7a 11 «Ulka»:** Har gjennomgått årskontroll og normalt driftsvedlikehold. Enheten har blitt benyttet gjennom sesongen til kjøring av ordinære "søndagstog" og chartertog. Loket ble vasket ned før sesongstart. Boltene til stempelstangpakningen på høyre side ble byttet ut med nye i løpet av sesongen. Kjelen ble blåst av siste driftsdag. På høsten ble kjelen vasket ut, og loket forberedt for vinterlagring.



7a 11 "Ulka" på Kløtiefoss 1.8.2021.

Foto Henrik B. Backer (begge)



Utbedring av stempelstangpakning 2.8.2021.





## Norsk Jernbaneklubb - Krøderbanen

### Årsrapport 2021

**21e 207:** Loket ble skiftet ut på høsten for å forberede arbeider med å pusse opp loket til 150-årsjubileet i 2022. Dette er et prosjekt som Buskerudmuseet skal gjennomføre og bekoste.

**21b 225:** Lokomotivet har vært plassert i verkstedet gjennom hele året og er under restaurering. Se mer informasjon om prosjektet under eget avsnitt nedenfor.



21e 207 foran verkstedet i desember. Foto Henrik B. Backer

### Arbeidene på 21b 225

Det har vært bra fremdrift på damplokomotiv nr. 225 til tross for pandemien. I løpet av vinteren ble mye av det som skal være blankt metall blitt pusset og polert. Videre er kjelkledningsplatene pusset og malt. Etter at kjelen er blitt ferdig isolert er kledningsplatene blitt montert. Luftpumpen er blitt gjennomgått og prøvekjørt med trykkluft. Lok og tender har blitt koblet sammen og har rullet sin første langtur for sjekk av lagre. Så langt ser alt bra ut.

Pipa nå er ferdig justert inn og satt fast. Vi har vel erfart at mange rør og annen armatur som passet før nå ikke passer så godt og at det er arbeidskrevende å gjøre alle de små tilpasninger som må til for at det skal bli bra og se bra ut. Vi blir sikkert flinke til å bronselodde store kobberør når vi er ferdige med prosjektet. Alle manometer har blitt kalibrert hos MRC Global i Hokksund. Førerhuset har fått ny tredørk. Alle vinduer i førerhytten har fått nye sikkerhetsglass.

Ved årsskiftet er kjelen i prinsippet klar for prøvefyring. Imidlertid vil vi vente med prøvefyring til alt er klart slik at vi utnytter kjeleterminen maksimalt.

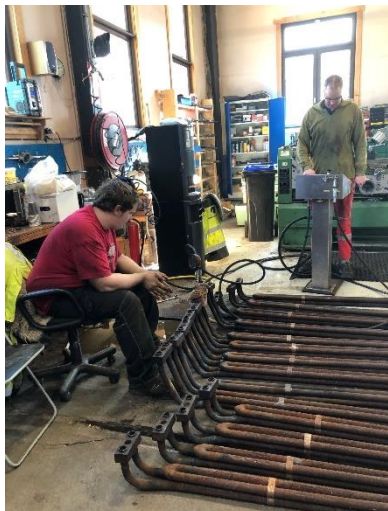


Stangbenken har tidligere blitt overhålt med tanke på utboring av lagrene i koblestengene. I 2021 har det blitt lagt mye arbeid i å fremstille oppspanningsverktøy. Forrest sees tre nystøpte lagre. Foto Henrik B. Backer





## Norsk Jernbaneklubb - Krøderbanen Årsrapport 2021



*Pål Stian Wahlquist og Jørgen Nøkleby foretar trykkprøving av overhetererlementer*



*Loket i november etter at skorsteinen var montert på plass*



*Førerplassen begynner å bli komplett.  
Foto Henrik B. Backer (alle)*

### 3.4. Internmaterieill

**Robel 10. 30-36-0002:** Har gjennomgått årskontroll og normalt driftsvedlikehold. Enheten har blitt benyttet gjennom sesongen til arbeidskjøring for telegrafavdelingen.

**Robel 11. 30-36-1038:** Har gjennomgått årskontroll og normalt driftsvedlikehold. Enheten har blitt benyttet gjennom sesongen til arbeidskjøring og brannvisitasjon.

**Robel 12. 30-36-3013:** Har gjennomgått årskontroll og normalt driftsvedlikehold. Enheten har blitt benyttet gjennom sesongen til arbeidskjøring, hovedsakelig innsamling av gamle sviller langs banen.

**Robel 54.22-3. 30-36-5105:** Har gjennomgått årskontroll og normalt driftsvedlikehold. Enheten har blitt benyttet gjennom sesongen til arbeidskjøring.

**Robeltilhenger X 58-251:** Har gjennomgått årskontroll og normalt driftsvedlikehold. Enheten har blitt benyttet gjennom sesongen til arbeidskjøring.

**Robeltilhenger 30-37-4022:** Har gjennomgått årskontroll og normalt driftsvedlikehold. Enheten har blitt benyttet gjennom sesongen til arbeidskjøring. Enheten har fått nye hovedledningskraner.

**Robeltilhenger X 1477:** Har gjennomgått årskontroll og normalt driftsvedlikehold. Enheten har blitt benyttet gjennom sesongen til arbeidskjøring.

**Kosteaggregat 30-56-009:** Har gjennomgått årskontroll, og har vært benyttet til banevedlikehold.



## Norsk Jernbaneklubb - Krøderbanen

### Årsrapport 2021

**Pakkeaktor 30-32-208:** Enheten har fått hovedrevisjon utført av Skare og Nes. Traktoren har siden gjennomgått årskontroll, og normalt driftsvedlikehold. Vinteren 2021/2022 skal traktoren males opp av ansatte i Buskerudmuseet



Deler til pakkeaktor 30-32-208 utenfor Skare og Nes. Foto Jørgen R. Nøkleby



Gjermund Vedhus (Buskerudmuseet) lakkerer pakkeaktor. Foto Henrik B. Backer

## 4. VOGNMATERIELL

Kapitlene om vognmateriell omtaler enheter som har vært i bruk, vært gjennom årskontroll eller der noe er endret i løpet av året. Enheter som er hensatte, er opplistet på våre nettsider.

### 4.1. Personvogner

**C 4:** Takmasse/tettemasse er smurt utover taket for å stoppe taklekkasjene som ble oppdaget i 2019. Enheten har ikke blitt benyttet i 2021.

**Co3b 85:** Vognen ble satt inn i verkstedet på høsten hvor taket innvendig ble pusset opp i regi av engasjert malermester. Arbeidet ble bekostet gjennom tilskudd fra Jernbanemuseet. Plattformtakene er skrapet og malt opp. Det forberedes boggirevisjon, som skal utføres av ansatte i Buskerudmuseet.

**C3a 102:** Har gjennomgått årskontroll og normalt driftsvedlikehold. Enheten har blitt benyttet gjennom sesongen.

**BCo 108:** Det har blitt arbeidet med å tilpasse setene i andreklasserkupeen og montering av disse. Det er medgått 462 timer.

**Co4a 195:** Dampvarmeelementene ble ferdig montert i løpet av året. De perforerte dekslene over varmeelementene er montert. Videre er veggfestene for setene blitt tilpasset og montert. Det er medgått ca. 182 timer.

**Co3a 220:** Har gjennomgått årskontroll og normalt driftsvedlikehold. Enheten har blitt benyttet gjennom hele sesongen.



## Norsk Jernbaneklubb - Krøderbanen Årsrapport 2021

**CFo2b 213:** Denne vognen, som tilhører NMT, ble plassert på Krøderbanen fra 2009. Frem til og med 2014 ble den brukt i togene på Krøderbanen. Vognen ble hentet tilbake av NMT i 2021 i forbindelse med markeringen av Dovrebanens 100 års jubileum. Før vognen ble sendt av gårde ble vognen løftet og plassert på to nyoverhalte boggier. Samtidig ble det gjort en del etterarbeider på boggjene og justering av fjærene.



Nyoverhalt boggi under CFo 213. Jørgen Nøkleby og Eirik Håland justerer senterpannen på bolstret. Foto Henrik B. Backer

**CF3b 548:** I løpet av 2021 har plattformtakene blitt skrappt, og vognkassen er blitt malt utvendig med linoljemaling. På takoppbygg og langs vognkassen er det blitt montert drypplister. På slutten av året ble det lagt ny takpapp.



CF 548 fikk malt vognkassen utvendig i mai.



CF 548 utenfor verkstedet med ny takpapp. Foto Henrik B. Backer (alle)

**CF2a 686:** Har gjennomgått årskontroll og normalt driftsvedlikehold. Takpappen ble ettersett og alle skjøtene smurt med flytende asfalt. Vognen har blitt benyttet gjennom hele sesongen.

### 4.2. Godsvogner

**Gfo2 10241:** Har gjennomgått årskontroll og normalt driftsvedlikehold. Det ble konstatert skader i sidestøtter på boggi 2 som er planlagt utbedret i 2022.

**Ø2 16859:** Har gjennomgått årskontroll og normalt driftsvedlikehold.

**Ø2 16902:** Har gjennomgått årskontroll og normalt driftsvedlikehold.

**Ø2 16927:** Har gjennomgått årskontroll og normalt driftsvedlikehold.





## Norsk Jernbaneklubb - Krøderbanen Årsrapport 2021

**G 33602:** Godsvognen har vært utstilt på Krøderen Stasjon helt til et kraftig vindvær i november blåste av deler av takpapp, og planker. Vognen har siden stått under tak eller tildekt med presenning på Kløttefoss.



*Uværet natt til 20. november påførte skader på taket til G 33602. Foto Henrik B. Backer*

**G4 41257:** Vognen ble ferdigstilt, innredet med lagerreoler og overtok innholdet med vogndeler fra G4 40020.

**Gbs 150 0201:** Enheten ble overført fra Gamle Vossebanen til Krøderbanen i november. Vognen er tiltenkt brukt som lagervogn.

**Ibbghnps 42 76 8275002-6 "Tine vogn":** Det er ryddet og startet montering av hyller til bremsedeler som flyttes over fra S3 4520. Med en større vogn vil det bli lettere å ta vare på og holde oversikt på våre verdifulle deler.

### 4.3. Avhendet materiell

**Skd 206.31:** Enheten ble deleplukket, deretter hugget i mai.



*Skd 206.31 under opphugging 24.mai, og de sørgelige restene i skrapjernscontaineren. Foto Henrik B. Backer*

**WLA 21013:** Enheten ble deleplukket, deretter transportert til Hellik Teigen AS for opphugging i august.



## Norsk Jernbaneklubb - Krøderbanen Årsrapport 2021

**Xb 23704:** Enheten ble deleplukket, deretter transportert til Hellik Teigen AS for opphugging i august.

**His 210 2137:** Enheten ble deleplukket, deretter transportert til Hellik Teigen AS for opphugging i august.

**His 210 2198:** Enheten ble deleplukket, deretter transportert til Hellik Teigen AS for opphugging i august.

**His 210 2880:** Enheten ble deleplukket, deretter transportert til Hellik Teigen AS for opphugging i august.

**CFo2c 213:** Enheten ble tilbakeført til Norsk Museumstog i september, etter gjennomført boggibytte.

**Ø2 16937:** Enheten ble overført til Askim Historielag i august, for plassering ved Vamma.

**M1 11517:** Enheten ble overført til Askim Historielag i august, for plassering ved Vamma.

**G3 3384:** Enheten ble overført til Gamle Vossebanen i november.

**G4 42300:** Enheten ble overført til Gamle Vossebanen i november.

**T3 17002:** Enheten ble overført til Gamle Vossebanen i november.

**58-09 "Klumpen":** Enheten ble hentet av Valdresbanens Venner.

## 5. INFRASTRUKTUR

Det ble i år utført i alt 2216,5 dugnadstimer på infrastrukturen. Dette tilsvarer ca 1,3 årsverk. Det gjelder alt arbeid utført på telegraf- og telefonkurs, vegetasjonsrydding, utkjøring av ballastgrus, vedlikehold avspor, og innsamling av gamle sviller.



*De tre stadiene av et grustog fra fylling, til klart til utkjøring, og et tømt grustog. Foto: Jørgen R. Nøkleby*

### 5.1. Telegraf og telefon

Det er skiftet 4 stolper i 2021 mot 5 stolper i 2020. Med dette er 301 stolper skiftet ut etter at NJK Krøderbanen i 1986 overtok ansvaret for vedlikeholdet. Vedlikeholdet skjer nå i et nært samarbeid med Buskerudmuseet. 301 stolper er godt over halvparten av antall stolper i stolpekursen.

Det er stadig behov for løpende vedlikehold på telefon- og telegrafkursen. Det er blant annet trær som faller over linjekursen og dette medfører brudd eller forstrekte linjetråder. Det har også i år vært et tilfelle av nedklipping av linjetråd ved km 99,5 antagelig i den tro at det er kobber i linjekursen. Det har også vært en utilsiktet nedklipping av linjetråd i forbindelse med kantslått langs fylkesveien.

I år ble det igjen etablert telefonforbindelse med Vikersund stasjon etter at kabelen inn til stasjonen ble utilsiktet gravd over i 2018. Det gjenstår imidlertid å få signaltelegrafen intakt ved å få etablert jordforbindelse. Et større og vanskelig stolpeskifte ved km 97 er gjennomført ved hjelp av mange aktører, og med dette er banens siste og mest dårlige stolper fra NSB-tiden skiftet ut.





## Norsk Jernbaneklubb - Krøderbanen Årsrapport 2021

Som vanlig har det vært drevet med linjerydding for å holde linjekursen fri for vegetasjon. Mye vegetasjon ble fjernet i forbindelse med de organiserte huggehelgene i oktober mellom km. 99 og km. 100.

Problemene med signaltelegrafkursen på Sysle stasjon er fortsatt ikke løst, og arbeidet har heller ikke vært prioritert fordi det ikke har vært forbindelse mot Vikersund stasjon.

Til vedlikehold av telefon- og telegrafkursen er det er lagt ned 303 frivillige timer som er det samme som i 2020.

### 5.2. Huggehelger og vegetasjonskontroll

Huggehelgene ble arrangert 16. – 17. oktober og 30. – 31. oktober. Første helgen var det 17 deltakere på det meste, og 14 stk. deltok den andre helgen.

Begge helger ble det hugget rundt km 100 i et skogholt på Grøtterudsletta. Det ble åpnet opp betraktelig i løpet av de to helgene, men fortsatt er det litt å rydde. Nytt dette året var at vi hadde med Gfo2 10241 som ble benyttet til å lage varm lunsj til de frivillige.

I løpet av helgene ble det lagt ned ca. 570 arbeidstimer i frivillig innsats.



*Fra huggehelgen 30.10.2021 der 14 personer deltok. Foto Gjermund Hansen*

### 5.3. Banedugnad

I uke 30 ble det arrangert banearbeidsuke, hvor flere deltok. I år ble sporvekselen til svingskivesporet overhålt med nye sviller og "ny" loddstol. Det ble skiftet masse under tungeparti og kryss, og gammel masse ble brukt for å forsterke skulderen til spor 3. Videre ble det alle gamle sviller i spor 3 byttet, før det ble tilført ny grus, pakket og justert.



*Demontering av sporveksel og det ferdige resultatet til høyre. Foto Henrik B. Backer*





## Norsk Jernbaneklubb - Krøderbanen Årsrapport 2021



*Utskifting av sviller med stikkbyttmaskin i spor 3 og pakking av sporet med pakketraktor. Foto Henrik B. Backer*

### 5.4. Nye parkbenker i hagen ved personalboligen

Det ble i løpet av sensommeren bygget to nye benker til hagen ved personalboligen etter at de tidligere benkene gikk i stykker. De nye benkene ble bygget ekstra solide så de holder i mange år. Ved å bygge dem selv fikk vi dem med ønsket utførelse og til halve prisen av ferdige benker, samt at vi hadde mye moro med arbeidet. Vi håper alle som benytter seg av benkene tar godt vare på dem. I 2022 er det planer om å bygge flere slike benker.





## Norsk Jernbaneklubb - Krøderbanen

### Årsrapport 2021

## 6. DRIFTSUTVALGET VIL UTTALE

Også i 2021 skapte pandemisituasjonen flere utfordringer. Heldigvis greide vi å gjennomføre sesongen på en måte som vi kan være stolte av. Våre besøkende fikk gode opplevelser og vil forhåpentligvis fortelle andre om det. Det er de gode opplevelsene vi lever av. De gode opplevelsene er det viktigste produktet Krøderbanen leverer. Det får vi til gjennom motiverte og interesserte medarbeidere som samarbeider og spiller hverandre gode. En stor takk til alle de som støtter opp med praktisk innsats, enten det er slik eller sånn. En stor takk til de ansatte i Buskerudmuseet, som vi er avhengige av om vi skal lykkes. En stor takk fortjener også alle de som heier på oss og vil oss godt, fra politikere, byråkrater og venner innenfor kulturvernet.

I "Hurdalserklæringen" er sikring av historisk rullende materiell spesielt omtalt. Når regjeringen har tatt dette med i det de skal koble med de neste fire årene, forplikter det også oss som bransje å følge opp. Derfor har vi store forhåpninger til at verneplanen for rullende materiell omsider må bli ferdig, etter å ha vært under arbeid siden 2007. Verneplanen vil være et viktig styringsverktøy for å skaffe innendørs lagringsforhold for det rullende materialet, som for en stor del står ute under åpen himmel. For å få gjennomført dette er det viktig at alle aktører samarbeider om de gode løsningene. For oss på Krøderbanen innebærer det at NJK og Buskerudmuseet må samarbeide om omforente løsninger.

Driftsutvalget vil takke alle de som på forskjellige måter har bidratt og bidrar til å sikre og bevare kulturminnet Krøderbanen. Det ble i 2021 utført 10 860 dugnadstimer, som tilsvarer så mye som 6,2 årsverk. Det er imponerende hva man kan oppnå ved trekke eller løfte sammen, og ikke hver for oss.

**Henrik B. Backer**  
Driftsbestyrer  
(sign)

**Anders Linnerud**  
PR-ansvarlig  
(sign)

**Jørgen R. Nøkleby**  
Ansvarlig dieselmateriell  
(sign)

**Henrik B. Backer**  
Leder NJK Krøderbanen  
(sign)

**Helge Lindholm**  
IK-ansvarlig  
(sign)

**Pål Stian Wahlquist**  
Ansvarlig damplokomotiver  
(sign)

**Jim Hagen Warp**  
Styremedlem  
(sign)

**Alexander Westerlund**  
Kasserer  
(sign)

**Mette Veland**  
Digitalisering og effektivisering  
(sign)

**Tom André Aas**  
Ansvarlig vogner  
(sign)



**Norsk Jernbaneklubb**

**NJK Revisjon**

**Til Årsmøtet i Norsk Jernbaneklubb – Krøderbanen 2022**


## **Revisjonsberetning for Norsk Jernbaneklubb Krøderbanen Regnskapsåret 2021**

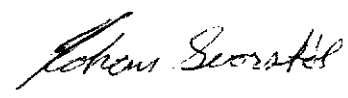
Regnskapet for 2021 viser for Norsk Jernbaneklubb Krøderbanen inntekter av salg og drift på kr. 231.363 og et årsoverskudd etter fondsjusteringer og finansposter på kr. 684.

Vi har gjennomført de undersøkelser vi har ansett nødvendig for å bekrefte at regnskapet ikke inneholder vesentlig feil eller mangler. Utvalgte deler av grunnlagsmaterialet som underbygger regnskapspostene er kontrollert.

Etter vår mening gir regnskapet et forsvarlig uttrykk for Norsk Jernbaneklubb Krøderbanen sin stilling pr. 31.12.2021 og for resultatet av virksomheten i regnskapsåret.

Oslo/Tønsberg 19. februar 2022

  
Kjell Erik Seielstadsveen  
NJK-revisor

  
Johan Svorstøl  
NJK-revisor

# Årsmelding 2021

## Norsk Museumstog



### **Om Norsk Museumstog**

Norsk Museumstog (NMT) forestår kjøring av museumstog på det nasjonale jernbanenettet, i samarbeid med Norsk Jernbanemuseum trafikkutøverenheten, som er operatør for kjøringene våre.

Virksomheten disponerer fire elektrisk lokomotiver, to damplokomotiver og et antall personvogner, herunder to salongvogner og to spisevogner.

Materiellet er stasjonert på Grorud verksteds område, i lokstallen på Filipstad, i lokstallen på Hønefoss, og i lokstallen på Eina.



## **Ledelse**

Driftsutvalgets sammensetning i 2020-2021:

Bjørn Halling	Driftsleder, materiellansvarlig og vognansvarlig
Ragnar Andenæs	Damplokansvarlig
Christian Berg	Kasserer
Ole Christian Valdersstøen	Ellokansvarlig
Amund Rasten	DU-medlem
Atle Samuelson	DU-medlem, tjenestefordeler og sikkerhetskontakt mot NJM-TU.
Sven Marius Utklev Gjeruldsen Halle	DU-medlem, driftsleders stedfortreder.

Driftsutvalget har avholdt 4 møter i 2021.

NMTs årsmøte ble avlyst p.g.a. Coronaen.

NMT har vært representert i NJKs representantskap ved driftsleder.

## **Driftsåret 2021**

Coronaen medførte at kjøringene i vårsesongen måtte avlyses.

Antall kjøring Nordmarka rundt i høstsesongen ble også kun 4.

Første tur Nordmarka rundt var 2. september, siste tur var 30. september.

## **Dovrebanen 100 år**

Det store arrangementet i 2021 var Dovrebanens 100 – årsjubileum.

Forberedelsene til jubileet startet allerede i 2020, og omfattet blant annet boggirevisjon på vognene 213 og 18143, og betydelige arbeider på 26c 411.

Planleggingen ble også et omfattende arbeide.

For NMT gikk arrangementet over 6 dager:

- Onsdag 15. september: Loktransport Hønefoss – Hamar. Dessverre med havari på 26c 411, som måtte settes ut på Bjørgeseter og deretter transporteres tilbake til Hønefoss.
- Torsdag 16. september: Loktransport Hamar – Dombås, tomtog Grorud – Dombås.
- Fredag 17. september: Jubileumstog Dombås – Oppdal, med HKH Haakon Magnus som deltager Dombås – Hjerkin.
- Lørdag 18. september, jubileumstog Oppdal – Trondheim. Samme dag ble 26c 411 fraktet tilbake til Hønefoss.
- Søndag 19. september, retur Trondheim – Grorud, for Historiske Togreiser og NJK Reiser. 30a 271 ble satt ut på Hamar.
- Mandag 20. september returnerte 30a 271 til Hønefoss.

Jubileumstoget ble sammensatt av personvognene 119, 206, 213, 561, 950, 990 og 18143, samt konduktørvogn 1025 og generatorvogn 19003.

## ***Samarbeidspartnere***

NMTs viktigste samarbeidspartnere i 2021 har vært følgende:

- Bane Nor, jubileumskomiteen ved Cathrine H.Blix.
- Mantena Grorud verksted. Her kjøper vi revisjons- og vedlikeholdstjenester, i tillegg til at de gir oss tilgang på utvendig sporplass. Mantena står for skifting i forbindelse med NMTs togkjøring.
- Sult Arrangementer AS, vår samarbeidspartner på matserveringssiden samt på markedsføring.
- Historiske Togreiser AS, selskapet som NMT er medeier i med 33,3 % andel, og som driver markedsføring og salg av togene våre.
- Bilfinger Industrier, Herøya, som reviderte boggiene til vognene 213 og 18143 for oss.
- Jernbanemuseet, Trafikkutøverenheten, som er ansvarlig operatør for kjøringene våre.

## ***Lokaler og sporplass***

NMT disponerer to spor på verkstedet Groruds område, spor 17 og 18 i syd. Her står alt driftsmateriellet om sommeren, og verkstedet Grorud er utgangspunkt for alle NMTs kjøring. Om vinteren står vanligvis de fleste vognene her, tildekket med presenning. I 2021 inngikk vi kontrakt om å leie lokstallen på Eina, i desember ble 4 vogner plassert der. Kontrakten gjelder foreløpig ut mai 2022, vi håper den kan fornyes.

I lokstallen på Filipstad disponerer vi fire spor. Her står ellokene, samt en salongvogn og en godsvogn.

I lokstallen på Hønefoss disponerer vi to innvendige spor. På det ene sporet står damplokene 26c 411 og 30a 271. På det andre sporet står Di 2.841, BCo 348 og El 11.2078. På utsiden står Fde 19003, og en Os som benyttes som vedvogn.

Oppbevaringsforholdene for NMTs materiell er ikke tilfredsstillende. Materiellet er spredt på fire steder, en del materiell står ute om vinteren, og hvor lenge vi kan holde til på de fire stedene er høyst usikkert. Innen få år må det finnes nye løsninger, hvor alt materiell kan samles på et sted, under tak, og hvor det også er mye bedre lagt til rette for å drive vedlikeholdsarbeider, sommer som vinter.

## ***Damplokomotiver***

### ***30a 271 og 26c 411.***

Lokene er stallet innendørs i Hønefoss lokomotivstall. Det ble utført betydelige arbeider på 26c 411, planen var at dette loket skulle delta i jubileumstoget. Dessverre fikk vi havari på loket under første del av overføringen mot Trondheim, slik at loket måtte transporteres tilbake til Hønefoss.

## ***Elektriske lokomotiver***

### ***El 11.2078***

Lokomotivet står innendørs på Hønefoss. Det er utført en del arbeider på loket i 2021.

### ***El 11.2098 og El 11.2107***

Lokene ble ikke benyttet i 2021.

På El 11.2107 ble det foretatt kontroll av aksler og hjullagre.

### ***El 13.2142***

Loket ble benyttet i Nordmarka rundt – togene, og i forbindelse med Dovrebanejubileet.

I 2021 ble det foretatt kontroll av aksler og hjullagre.

I august fikk vi beskjed om at loket – i henhold til reviderte vedlikeholdsbestemmelser - må gjennomgå boggi – og traforevisjon før driftssesongen 2022.

### ***Diesellok og skiftetraktorer***

#### ***Di 2.841***

Loket blir oppbevart innendørs, i stallen på Hønefoss. Det er ikke utført arbeider på loket i 2021.

#### ***Skd 220c***

- Skd 220.138 står hensatt utendørs på verkstedet Grorud. Det har ikke vært utført arbeider på traktoren i 2021.
- Skd 220c.168 står hensatt utendørs på Hønefoss. Det har ikke vært utført arbeider på traktoren i 2021.
- Skd 220.200 står hensatt utendørs på verkstedet Grorud. Det har vært gjennomført hovedkontroll på traktoren i 2021, noe arbeide gjenstår før traktoren er driftsklar.

### ***Personvogner i tre - driftsvogner***

Driftsvogner i 2021 har vært vognene 119, 213, 561, 950, 990, 1025, 18143 og 19003. 213 ble tatt i bruk til Dovrebanejubileet.

Vognene gjennomgikk årskontroll før driftsstart. I tillegg er det utført diverse mindre reparasjoner og vedlikeholdsarbeider.

Vognene 213 og 18143 fikk nyreviderte boggier.

Generelt så er materiellet i bra stand, alderen tatt i betraktning. Antall feil som oppstår under driftssesongen er lavt, og det har ikke vært alvorlige feil på materiellet.

Også i 2021 har vi fokusert på en svært grundig gjennomgang av materiellet i den hensikt å registrere eventuelle feil, og få utbedret flest mulige av dem. Dette har gitt gode resultater.

### ***Personvogner – prosjekter – hensatte vogner.***

**ABo 348** Vognen er hensatt innendørs på Hønefoss. Det er ikke utført noen arbeider på vognen i 2021. Vognen trenger boggi – og bremserevisjon før den kan tas i bruk.

**DFo 432, Bo 502, Co 770:** Vognene er hensatt utendørs på Grovane, dekket av solide presenninger. Det er ikke utført noen arbeider på vognene i 2021. Vognene burde helt klart ha vært lagret under tak. Sikkerheten er rimelig god på Grovane, men området er fuktig.

### **CB 21216**

Vogna står hensatt på verkstedet Grorud. Fremtidig bruk er ikke bestemt.

### ***Internt materiell – materiell til hugging***

- Ingen vogner ble hugget i 2021.
- Stålvognene F3 21407 og C2 19931 brukes som internvogner på Grorud. I 2021 pågikk arbeide med å tømme C2 19931 for å klargjøre den for hugging.

### ***Økonomi***

Coronaen har rammet NMT hardt, i likhet med mange andre virksomheter. En og en halv driftssesong har falt bort. Vi har riktignok mottatt noe Corona – kompensasjon, men det kompenserer ikke på langt nær for de inntektene som har falt bort.

Det er også slik at det budsjetterte overskuddet i forbindelse med Dovrebanejubileet for en stor del gikk med til materiellvedlikehold. Vi ble tilført betydelige verdier i form av vedlikehold, men kompenserte ikke for alle utgiftene vi hadde i 2021. NMT gikk derfor med et underskudd på ca. 120.000 kr. NMT har allikevel midler til å drive noe inn i 2022 – sesongen.

Dersom NMT skal fortsette å eksistere, er vi nå avhengige av at 2022 blir en normal driftssesong med solide inntekter.

### ***Driftsutvalget vil uttale***

Driftssesongen 2021 ble betydelig forkortet. På den annen side sto vi ansvarlige for kjøring av kongelig ekstratog i forbindelse med Dovrebanejubileet, et arrangement hvor vi virkelig fikk lov til å vise hva vi er gode for. Dette var et arrangement som var svært vellykket, vi fikk meget gode tilbakemeldinger både fra oppdragsgiver og passasjerer. Oppslutningen om arrangementet var da også meget stor lokalt. Så gjenstår det å se om dette har noen langtidsvirkning på bevilgende myndigheter, eller om det raskt blir glemt, slik det har skjedd så mange ganger tidligere.

Det er flere saker som utgjør større utfordringer for NMT, og som er gjengangere fra tidligere årsmeldinger.

Den ene saken er driftsbase og innendørs lagringssted for materiellet. Forhold som jernbanereformen, byutvikling og Intercityutbygging truer alle de stedene vi holder til. Det er høyst utilfredsstillende at deler av materiellet oppbevares utendørs. Arbeidet med planlegging av Eina – prosjektet er godt i gang, men vi er enda et godt stykke unna realisering.



Den andre saken er rekruttering og frivillig innsats. Vi har lenge slitt med for lav frivillig innsats. I 2021 var oppslutningen stor, både rundt arbeidene på 411, og i forbindelse med Dovrebanejubileet. Vi får bare håpe at vi innen få år kan tilby medlemmene våre bedre arbeidsforhold og oppbevaringsforhold for materiellet enn det tilfellet er i dag. Samtidig vil vi anmode våre medlemmer om å slutte opp om den flotte virksomheten NMT representerer.

Hermed rettes en takk til alle som har bidratt til å holde NMTs virksomhet i gang også i 2021. Både egne medlemmer, som for en stor del gjør en innsats på fritiden, samt til eksterne samarbeidspartnere.

Takk også til dere som gjennom gaver og grasrotmidler gir økonomiske bidrag til flere av våre vogn- og lokomotivprosjekter. I 2021 har vi mottatt et betydelig beløp gjennom spleis, øremerket til utvendig oppussing av vogner, det setter vi stor pris på.

En takk også til Historiske Togreiser AS. Og til Sult, som har mettet mange sultne passasjerer på en utmerket måte.

**Oslo, 23.02.2022**

*Bjørn Halling*

*Ragnar Andenæs*

*Ole Christian Valdersstøen*

*Christian Berg*

*Atle Samuelsen*

*Amund Rasten*

*Sven Marius Utklev Gjeruldsen Halle*

## Årsmelding for NJK lokalavdeling Bergen 2021

Styret i lokalavdelingen har bestått av:

Tore Bergundhaugen	Leder (Ikke på valg som styremedlem)
Jarle H. Hansen	Kasserer (På valg)
Yngve Kristiansen	Styremedlem (På valg)
Torbjørn Lemme	Styremedlem (På valg)
Bernd Beese	Styremedlem (Ikke på valg)

Andre verv:

Torbjørn Lemme	Representantskapsmedlem (RS)
Tore Bergundhaugen	Vararepresentant (RS)
Ole Palerud	Revisor
Ole Palerud	Messeansvarlig
Bjørn Totland	Webansvarlig

Valgkomité:

Martin Ellis	Leder
Bjørn Totland	
Svein Rasmussen	

Det har vært avholdt to styremøter i perioden. Styret hatt korte møter under klubbkveldene, samt løpende kontakt på tlf, sms og e-post.

### Medlemssituasjonen

Lokalavdelingen har 244 medlemmer 31.12.2021, en økning på 11 medlemmer fra 2020 (233).

### Medlemslokaler

Lokalavdelingen inngikk i slutten av februar 2021 leiekontrakt på 130 kvm nytt medlemslokale i Arna Industrihus i Ytre Arna. Innflytting ble gjennomført siste helg i april etter at det var gjennomført en ombygging i de nye lokalene. Store deler av klubbens modelljebaneanlegg med verktøy og utstyr, samt en del møbler ble da flyttet fra Dokken. Samtidig opphørte leieavtalen for lokaler i skur 22, mens lokalene i skur 24 (bunkersen) blir beholdt som lager inntil videre.

### NJK-møter

Lokalavdelingen deltok ikke på RS-møter i 2021.

### Hobbymessen

I år ble Hobbymessen avlyst pga. smittevernrestriksjoner som følge av Covid19-viruset

### Modelljernbanemessen

Messen ble avholdt som planlagt 25.-26. september i Turnhallen på Slettebakken. Messehelgen falt sammen med første gjenåpning uten Covid19-restriksjoner, og ble dermed godt besøkt med til sammen 1351 betalende gjester. Mesteparten av klubbens moduler var før messen klargjort på transportvogner, og med vareheis og lasterampe i nye lokaler er logistikken vår nå vesentlig forenklet.

## Websider

Klubbens webside har ikke vært tema under årets styremøter. Det er NJK sentralt som oppdaterer disse. Styret har ikke sett eller mottatt noe informasjon om utvikling av web løsningene. Egne websider for messene blir vedlikeholdt av webansvarlig og messeansvarlig i felleskap.

Klubben har en lukket Facebook-side for medlemmer i NJK Bergen. Siden skal kun benyttes til viktige meldinger, og meldinger om arrangementer, årsmøter etc. I tillegg driftes en åpen Facebook-side av lokalavdelingen der det deles og legges ut mer allmenn informasjon.

## Modelljernbanegruppen

I perioden mai-november var det aktiviteter i de nye lokalene stort sett hver onsdag fra kl. 19.00 og utover. Aktiviteten har vært konsentrert til innredning av de nye lokalene og klargjøring av moduler for Mj-messen. I perioder med Covid19-restriksjoner har det vært gjennomført digitale klubbkvelder på Zoom.

## Eksterne aktiviteter

En liten gruppe har påtatt seg å drifte og vedlikeholde Wallendahls jernbaneanlegg som vises i hjørnevinduet mot Strandkaiaen før jul. Dette er en årlig aktivitet som vi håper Wallendahl vil fortsette med, og gjerne fornye i årene fremover. Klubben fakturerer Wallendahl for drift, vedlikehold og lagring av anlegget, og dette bidrar til klubbens inntekter.

## Økonomi

Våren 2021 måtte vi tilbakebetale 35 000,- av mottatt Covid19-tilskudd i 2020, dvs. den delen som oversteg forventet overskudd på messene våre. Heldigvis kunne vi gjennomføre høstenes Mj-messe som normalt, noe som gav oss knapt 60 000,- i netto overskudd. Det nye medlemslokalet samt overlapp med dobbel leie i flytteperioden medførte at leiekostnadene økte fra ca. 28 000,- i 2020 til 66 522,- i 2021. Samlet gav dette et underskudd på 35 285,- i 2021.

## Avslutning

Styret vil takke alle som har bidratt og som har gjort en formidabel innsats. Det rettes en spesiell takk til enkeltmedlemmer som stod for ombygging av de nye klubblokalene, og til alle som bidro under flyttingen.

Modelljernbanemessen kunne heller ikke vært arrangert uten den solide innsatsen som mange av medlemmene legger ned i forbindelse med denne, og ikke minst at medlemmene stiller med private modeller og dioramaer.

Stor takk til Ole Palerud for en utmerket administrasjonsjobb med Mj-messen.

Bergen, 20. februar 2022.

Styret NJK lokalavdeling Bergen

Til årsmøtet i NJK avd. Bergen

## REVISJONSBERETNING FOR 2021

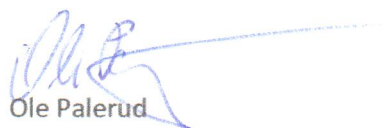
Jeg har revidert regnskapet for Norsk Jernbaneklubb lokalavdeling Bergen for regnskapsåret 2021. Årsregnskapet består av resultatregnskap, balanse og note opplysninger og viser et underskudd på kr. 35.284,92.

Jeg har kontrollert utvalgte deler av materialet som underbygger informasjonen i årsregnskapet, vurdert de benyttede regnskapsprinsipper, og vurdert innholdet i og presentasjonen av årsregnskapet.

Jeg mener at årsregnskapet er avgitt i samsvar med lover og forskrifter, og gir et uttrykk for lokalavdelingens økonomiske stilling pr. 31.12.2021. Styret har oppfylt sin plikt til å sørge for oversiktlig registrering og dokumentasjon av regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god regnskapsskikk i Norge.

Jeg anbefaler årsmøtet å godkjenne lokalavdelingens årsregnskap for 2021.

Knarrevik, 03.02.2022



Ole Palerud

Valgt revisor for NJK avd. Bergen



## ÅRSBERETNING 2021 – 2022

### Generelt

Der hvor intet annet er angitt gjelder denne årsberetning fra 27. februar 2021 til 19. februar 2022, dvs. fra årsmøte til årsmøte.

### Virksomhet nr. 1 – Ekstern virksomhet

MJ-aktiviteten i lokalavdelingen har vært god i løpet av perioden. Andre aktiviteter utenom arbeidene på Flisa har ikke vært aktuelt på grunn av koronasituasjonen.

Aktiviteten på Flisa har vært konsentrert omkring arkivet, vedlikehold av arkivrommet og uteområdet. Se egen rapport fra Flisa.

Lokalavdelingen deltok på mj-messe i Bergen og på Jernbanemuseet høsten 2021.

Lokalavdelingen deltok digitalt på representantskapsmøte. 24. oktober på Hamar.

Nils-Kristian Møller er vår lokale webredaktør. På grunn av redaktørens andre engasjementer de siste årene har lokalavdelingens hjemmeside vært relativt statisk i denne perioden.

### Virksomhet nr. 2 – Interne møter og medlemsturer

Vi lider under stor geografisk spredning på medlemsmassen og mangel på et fast, mest mulig sentralt medlemslokale. Styret er på utkikk etter mulig lokale, men har ikke lyktes så langt.

### Årsmøte

Årsmøtet ble avholdt den 23. februar 2020 på Jernbanemuseet.

Valget gav følgende resultat:

- formann	Jon Mømb	ny
- sekretær (fungerer som nestleder)	Ole Peter Bentsrud	gjenvalg
- kasserer	Kjell Erik Seielstadsveen	gjenvalg
- styremedlem / leder mj-gruppa	Bjørn Åke Persson	ny
- styremedlem	Øyvind Døplads	ny
- varamedlem	Egil Kristiansen	gjenvalg
- revisor	Einar Thomesen	gjenvalg
- webmaster	Nils-Kristian Møller	gjenvalg
- valgkomité	Einar Thomesen	gjenvalg
- valgkomité	Tore Mikkelsen	gjenvalg

Det nye styret valgte medlemmer til representantskapet:

- medlem representantskapet	Jon Mømb	ny (følger ledervervet)
- varamedlem representantskapet	Ole Peter Bentsrud	gjenvalg

### Dugnader / medlemsmøter

Arbeidsgruppe Flisa har utført arbeid i arkivet, rensket vegetasjon i/ved svingskivegrava, samt utført andre mindre arbeider på Flisa. Se egen rapport fra Flisa.

Saksbehandling har for øvrig foregått pr telefon og E-post.

Julemøte ble avholdt på Myklegard i Løten.



### Medlemsturer

Det ble arrangert medlemstur til Rjukan fra 31.7 til 2.8 2021. Første etappe gikk til Kongsberg hvor vi besøkte sølvgruvene. Det var skinnegående transport inn til gruvesjaktene hvor det var omvisning. Deretter gikk turen til Rjukan.

Lørdag besøkte vi Vemork med omvisning i tungtvannkjelleren. Vi var av de siste gruppene som fikk se kjelleren slik den var etter utgravingen før den ble stengt for omgjøring til museum i den nye delen som er under bygging.

Deretter var det tid for Rjukanbanens venner og omvisning i lokomotivstall og verksted. Der var det mye materiell å se på!

Vi tok en bytur på kvelden for å spise.

Søndag var det tid for veterantog til Mæl og rundtur på Tinnsjøen med Storegut.

Her fikk vi industrihistorie fortalt av guide om bord. Det var også adgang til å se maskinrommet.

Etter retur til Rjukan var det tid for hjemtur. Været var såpass bra at vi tok en tur om Gaustatoppen.

Her ble det en siste skinnegående transport med Gaustabanen Etter som ingen ville gå...

Vel oppe på toppen fikk vi både utsikt og tåke.

Så bar det hjemover etter opplevelsesrik tur.

Tre av medlemmene gjennomførte i august privat tur til spor 1 modelljernbaneanlegget på Næs jernverk i Tvedestrand. Turene ble betalt av deltakerne. Vi traff flere medlemmer der. Det er anledning for flere til å bli med på slike turer, men det må bestemmes god tid i forveien.

Styret ønsker forslag til turer, ved interesse kan vi organisere det meste.

### **Virksomhet nr. 3 – Salgstjeneste**

På grunn av koronasituasjonen ble det ikke avholdt noen arrangement og med det ikke noe salg.

### **Virksomhet nr. 4 – Servering.**

Da det ikke har vært avholdt noen møter eller arrangement, har det ikke vært servering.

### **Virksomhet nr. 5 – Medlemsmasse**

Antall medlemmer inklusive husstandsmedlemmer ved periodens slutt var ca. 150.

Andel av medlemskontingent for 2021 overført fra NJK sentralt er 16.747 kr.

Momskompensasjon er mottatt 587 kr.

### **Virksomhet nr. 6 – Administrasjon**

Administrasjon er fortsatt en utgiftspost, og da spesielt porto. Det er ikke utgiftsført noen utsendelse pr. post til alle medlemmene i år, men det koster oss ca. kr 650 i porto og kopiering pr. gang. Selv om vi tilstreber å bruke E-post så blir det likevel kostbart. Men, vi ønsker å holde god kontakt med våre medlemmer, og vi oppfordrer alle som kan og melde sin e-postadresse til styret. Vi har også litt korrespondanse til HS, RS, PS, etc., dette skjer i hovedsak pr. e-post. I tillegg kommer utgifter til kopiering, konvolutter, etc. Papirutsendelser bør gjennomføres som vedlegg til PS.

### Renter

Intet spesielt. Jf. regnskapet.

### Forsikringer

Intet spesielt. Jf. regnskapet.

### Leie / abonnement

Leieforhold på Flisa er nå avklart. Fra 1.1.2021 forholder vi oss til BaneNOR.

For øvrig: Jf. regnskapet.

### **Virksomhet nr. 7 – Utlodning**

Ikke gjennomført i år.

### **Virksomhet nr. 8 – Arbeid med rullende materiell.**

Ingen aktivitet.

### **Virksomhet nr. 9 – Arbeidsgruppe Flisa**

Det vises til separat rapport fra arbeidet på Flisa med oversikt over investeringer og dugnadsinnsats.

Vi fikk i 2011 ca. 200 nye bøkesviller fra Jernbaneverket, disse ligger lagret på Flisa.

Noen få sviller er lagt inn mot svingskiva i 2015, her er det brukt furusviller.

Vi bør om mulig få byttet (noen av) bøkesvillene med furusviller da disse er bedre egnet til skinnefester med spiker.

Det er gjennomført befaringsang spor til stall 2 i forbindelse med mulig lagring av BDFS 91.

Vi har sikret oss en del takstein for bruk på priveten på Namnå. Disse er lagret i lokstallen.

I sommer ble det utført oppussing av Namnå stasjon og den sammenheng fikk priveten ny takstein.

Lageret i lokstallen får brukes til senere utskiftning av ødelagt takstein.

Det har blitt utført noe utendørs rydding rundt svingskiva.

Det er utført en del vaktmesterarbeider og rydding i lokstallen, men innvendig oppussing av personaldelen har dessverre ikke kommet i gang. Her trenger vi flere til å gjøre en innsats.

Leieavtale om bruk av lokstallen er avklart med BaneNOR. P.t. benyttes lokstall 1 til lagring av museumsmateriell mens lokalavdelingen disponerer lokstall 2 til lager og arrangementer. Personal og verksteddel er moden for renovering.

Vi trenger flere som kan delta aktivt på Flisa. I og med vernestatusen har vi store muligheter til å få til noe der.

### **Virksomhet nr. 10 – Arkiv / bibliotek**

Arbeidsgruppe Flisa har ordnet arkivet. Bygningsmessig må taket males, dette et stygt etter en vannlekkasje i etasjen over. Vi har fått klarsignal fra Riksantikvaren om maling med fritt valg av malingstype, men med farge som eksisterende. Taket er nå skrappt og klargjort for maling, gjennomføres i 2022.

### **Virksomhet nr. 11 – Frivillighetsregisteret**

Vi er registrert i Frivillighetsregisteret som mottakere av grasrotandel / Norsk Tipping.

I 2021 mottok vi 2534 kr.

Vi har org nr. 894 294 582 og alle våre medlemmer som spiller via Norsk Tipping bør bidra her.

### **Virksomhet nr. 12 – Modelljernbanegruppa**

I 2021 har lokalavdelingens mj-gruppe vært aktiv, spesielt i Elverum.

Elverum 18. februar 2022

Sign.

Jon Mømb

Formann

# Årsberetning for NJK Oslo 2021

Styrets sammensetning:

Leder: Erik Grovasbakk (trakk seg 22.12.2021)

Kasser: Nils Håkon Sandersen

Styremedlem: Stein Olav Hohle, Stig Fjeldstad.

Varamedlem: Christoffer Bjørgen Nilsen

Lokalavdeling holder til i 2. etasje på stasjonsmesterboligen på Bryn stasjon.

Det har bare vært avholdt 2 styremøter i perioden. Ett på Teams og ett på Bryn stasjon.

Det har vært arrangert ett medlemsmøte i perioden.

Det har vært arrangert åpen kveld på Bryn stasjon når dette har vært praktisk mulig/lovlig.

Det lave aktivitetsnivået skyldes i hovedsak Oslos covidrestriksjoner, men høsten 2021 også at leder sluttet å kommunisere med styret. Styret hadde ikke konstituert seg etter digitalt årsmøte, og hadde ingen nestleder.

Etter mange ubesvarte henvendelser trakk leder seg 22.12.2021. Resterende styre lagde da program for første kvartal 2022, men ny nedstengning førte til avlysning av møte 1 og 2. Det tredje møtet ble avholdt som planlagt i mars med godt oppmøte.

For å komme videre med Brønnøysund, bank, Vipps osv. må vi ha et nytt styre som kan signere for lokalavdelingen, og få oss videre.

## Til årsmøte 2022 i Norsk Jernbaneklubb – lokalavdeling Oslo

### Gjennomgang av lokalavdelingens regnskap for 2021.


Jeg har gjennomgått bokføring/bilag og årsregnskap for lokalavdelingen for 2021.

Regnskapet viser et underskudd for året på kr. 20.461 og en egenkapital pr. 31.12.21 på kr. 25 383.

Regnskapet er ryddig ført og årsregnskapet og balanser er korrekt satt opp og viser etter min oppfatning korrekt resultat for året og balanse pr 31.12.2021.

Det må påpekes at lokalavdelingen i 2021 ikke har mottatt sin andel av medlemskontingenten fra Norsk Jernbaneklubb. Det er opplyst at dette skyldes manglende oppfølging ovenfor Norsk Jernbaneklubb sentralt av protokoll fra årsmøte 2021. Dette er meget uheldig for lokalavdelings økonomi og er en vesentlig grunn til underskuddet i 2021.

Oslo 24.8.2022



Arne Olsen

Årsmøtevalgt revisor/medlem av Norsk Jernbaneklubb

## Årsrapport NJK Rogaland 2021

Aktiviteten i NJK Rogaland har i 2021 vært preget av helsemyndighetenes retningslinjer og begrensinger. Årsmøte i februar ble gjennomført på zoom, med færre deltakere enn ordinært.

Selve gjennomføringen gikk bra og vi bestemte oss derfor for å avholde et medlemsmøte på zoom i april hvor Ståle Ualand viste bilder fra sine turer.



På tross av begrensningene, har vi klart å opprettholde aktiviteten i en liten gruppe på 5 stk som har drevet med vedlikehold på stasjonsbygning og uteområde.

Allerede i januar startet vi opp med å rydde trær og kratt bak stasjonsbygget, så nå har vi ved for en god stund fremover. Bygningen er blitt vasket, lister og vinduer er ferdig malt og vinduene i ende nord er renovert. Det har også blitt utført en del forbedringer av det elektriske anlegget. Fundamentet til vannstenderen er ferdig støpt. Totalt dette året er det loggført ca 270 dugnadstimer.

Lokalavdelingen vil benytte anledningen til å takke NJK sentralt for bidrag som gjorde det mulig å få vinduene på stasjonsbygget restaurert.

I siste del av 2021 gjennomførte vi fire samlinger/møter der ca 15-20 medlemmer deltok.

- I juni inviterte vi til sommeravslutning med grilling hagen på Mariero
- I august var det samling med visning sommerens bilder
- I september dro vi på medlemstur til flymuseet på Sola.
- I oktober dro vi på medlemstur til Egersund, hvor verkstedgruppen Rogaland har base.

I september arrangerte vi, i samarbeid med Rutebilhistorisk forening, kulturminnedag med åpen stasjon, dresinsyking for barna, utstilling av gamle kjøretøy og salg av sveler og kaffe. Arrangementet ble godt besøkt.

Medlemmene har fått informasjon via klubbens Facebook side og via «På sporet».

Alle medlemsaktiviteter er annonsert til medlemmene direkte via epost og brev i tillegg.

Medlemsmassen er stabil.





## NJK Lokalavdeling Trøndelag: Årsberetning 2021

Etter årsmøtet 24.02.2021 besto styret av:

- Styrets sammensetning:
  - Leder Jon Eigil Kvernød (gjenvalg)
  - Kasserer: Stein Erik Paulsen (gjenvalg)
  - Styremedlem: Håkon Henriksen (ny)
  - Styremedlem: Erland Gjermstad (gjenvalg)
  - Styremedlem: Vegard Aunan (gjenvalg)
- Representant til rep.skapet: Utpekes ved behov
- Revisor
  - Eirik Lien (gjenvalg)
- Fra Aktivitetsavdelingen:
  - Aktivitetsavdelingens representant i styret: Lars Helge Vikan (gjenvalg)
- Valgkomite
  - Tor-Even Olsen (ny)

### **2021 ble ikke slik som vi hadde håpet.**

Året ble preget av Koronapandemien. Som følge av den måtte vi holde stengt hele første halvår. Etter sommeren åpnet vi etter råd fra myndighetene, bare for å oppleve ny nedstengning til jul.

Til tross for disse begrensningene føler vi at det ble et godt NJK-år i Trøndelag. I september kjørte Norsk Museumstog og Jernbanemuseet veteran tog med damplokomotiv i samarbeid med Bane Nor. I løpet av tre dager ble Dovrebanens 100 års jubileum behørig markert i Trøndelag.

Av det vi fikk til kan nevnes:

18. august: Vegard Aunan viste sommerbilder

15. september: Kjørekveld modelljernbane

6. oktober: Jon Rokseth viste bilder

20. oktober: Arne Heggseth viste historiske jernbanebilder fra Trøndelag

27. oktober: Lars Helge Vikan viste bildereportasje fra vår siste stund på Støren

3. november: Johan Anton Wikander foredro om 50 år med elektrisk drift på Dovrebanen

17. november: Rune Kjenstad foredro om Bybanen i Lund og årets Nordtrikkonferanse

8. desember: Felles julemøte med TMJK i deres nye lokaler på Ringve skole

Vi har hatt fellesmøter med Sporveishistorisk Forening og Trondhjem Modelljernbaneklubb.

Vi har i perioden avholdt 5 styremøter, og i tillegg har styret kommunisert på e-post og i våre Facebook-grupper.

Vi har sendt ut ukentlig e-post til medlemmene når lokalet har vært åpent, og ellers ved behov.

Vi vil takke alle medlemmer for at dere har hatt forståelse for situasjonen, og er overbevist om at vi skal treffes i 2022 og være sosiale sammen.

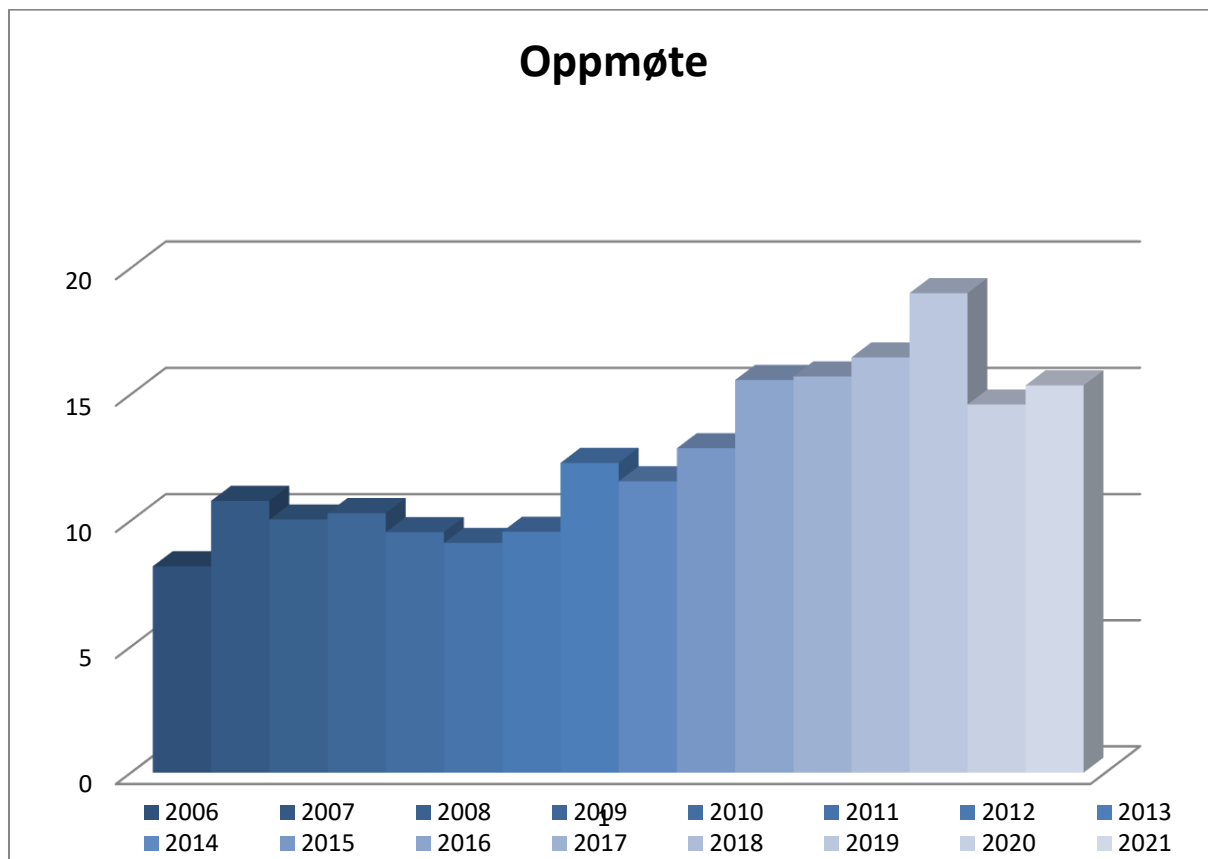
Vi har lagt ned mye arbeid med å finne et nytt egnet lokale for lokalavdelingen med mange befaringer rundt omkring i Trondheimsområdet. Og mot slutten av året fikk vi bekreftet at Bane Nor Eiendom er villig til å la oss leie Vann og Sandtårnet på Marienborg som nytt medlemslokale.

For lokalavdelingens økonomi vises til NJK-T 2021 – Resultat og balanse. I 2021 fikk vi et overskudd på 4596 kroner. Overskuddet skyldes at Vegard Aunan, Håkon Henriksen og Stein Erik Paulsen solgte bøker og kalendre i tre dager under feiringen av Dovrebanejubileet, hvor vi også fikk markedsført klubben.

Stein Erik Paulsen og Vegard Aunan har drevet NJK Medlemsservice fra Trøndelag i 2021.

Håkon Henriksen ble utpekt til nytt styremedlem i Norsk Jernbanearv, NJA.

Jon Eigil Kvernørød og Stein Erik Paulsen sitter i NJK Hovedstyret.



Vi ser gjerne at så mange som mulig mottar informasjon på epost. Vi sender normalt ut ukentlig epost. Har du ikke registrert epostadressen din, sender du en melding til [trondelag@nj.no](mailto:trondelag@nj.no).

Jon Eigil Kvernørød/Stein Erik Paulsen

## **Til: Årsmøtet Norsk Jernbaneklubb, avd Trøndelag**

### **Revisjonsmelding for 2021**

Regnskapet er gjennomgått med grunnlag i regnskapsoversikten og bilag, samt kontoutskrifter for  
kto 0530.27.22163 – drift  
kto 1204.78.26827 – depositum  
kto 1203.92.67274 – plassering/kapital

Regnskapet er ført ryddig, med tydelige transaksjoner mellom kontoene. Manglende direkte bilag er godtgjort gjennom de månedlige kontoutskriftene. Artskategoriene virker fornuftige. Vedlagt oversikt over varebeholdning er oversiktlig.

Revisor foreslår fremdeles at overskriften i regnskapet for konto 0530.27.22163 moderniseres fra «Postgiro» til «Driftskonto».

Styret hadde budsjettert med inntekt = utgift for 2021. Resultatregnskapet viser et overskudd på kr 4 596,83. Dersom endring i varebeholdning på kr -1 457,00 tas med, er overskuddet på kr 3 139,83.

Den fortsatte unormale situasjonen i 2021 gjorde at salgsinntektene kiosk knytta til medlemsmøter ble betydelig mindre enn budsjettert. Det oppveies imidlertid dels av at utgiftene også ble mindre enn budsjettert, men mest av at salgsinntekter blad/bøker er godt over budsjettert.

Regnskapet tyder på at lokallaget har en godt kontrollert og etterrettelig økonomisk drift.

Revisor vil anbefale årsmøtet å godkjenne regnskapet og gi kasserer ansvarsfrihet for regnskapet 2021.

*Trondheim 05.02.2022*



Eirik Lien

Moss, den 30.01.2022

## Styrets årsberetning for 2021

Aktiviteten til distriktsavdelingen har i perioden vært svært preget av myndighetenes korona-restriksjoner.

**Årsmøte** ble derfor dette året avholdt digitalt den 13. april 2021. Foruten styre som hadde tilhold i Råde samfunnshus (lille sal) var kun en deltager med på link.

De aktuelle og forhåndsutsendte årsmøtepapir; dagsorden, styrets beretning, årsregnskap og budsjett ble gjennomgått og vedtatt. Det samme ble styrets forslag. Under eventuelt ble det fremmet forslag om å opprette en digital hjemmeside samt en ny e-postadresse for lettere å nå medlemmer og HS. Det nye styre ble gitt fullmakt til å jobbe videre med dette. Likeledes fikk det nye styre i oppdrag å avklare med Brønnøysundregistret de fremsatte bemerkninger vedrørende lokalavdelingens registrerte data.

Styre har i perioden bestått av følgende personer:

Leder: Jan-Erik Bruun  
Kasserer: Kjell Sand  
Sekretær: Per Roald Sand  
Styremedlem: Lasse Nor Johansen  
Styremedlem: Gylmer Bach

**De planlagte aktiviteter i perioden** ble sterkt påvirket av smittetiltak slik at kun St. Hans markeringen utenfor «Baronen» på Kråkstad samt medlemstreff i «Baronen» på mandager, ble gjennomført. Kråkstad messene (vår og høst), togets dag, modelljernbanes dag og juleavslutningen på Waldemar-høy måtte dessverre avlyses. Sistnevnte er dog utsatt til mars 2022. Nærmere dato, tid og sted vil bli gitt.

**Styre har i tillegg arbeidet med følgende saker:**

**Avtale med Bane NOR Eiendom (BN) om fortsatt tilhold på Kråkstad stasjon.** Styre har ikke mottatt svar på sin siste henvendelse datert 28.07.2021. Ny forespørsel er utsatt i påvente av et møte mellom NJK's leder og ledelsen i Bane NOR Eiendom hvor hele leieproblematikken skulle behandles. Det er derfor fortsatt uklart hvilke betingelser BN stiller for fortsatt tilhold på Kråkstad. Øvrige aktiviteter på Kråkstad er derfor inntil videre satt på vent.

**Etablering av en mulig «filial» i Sarpsborg.** Styre har foretatt en befaring av det tidligere velferdsbygget på Sarpsborg stasjon og mener bygningen på ca. 100 kvm. kan egne seg bra som aktivitetslokale for medlemmer i lokalmiljøet. Dette er imidlertid betinget av oppgradering og leiebetingelsene fra Bane NOR Eiendom. Det forutsettes også at BN istandsetter toaletter, kjøkkeninnredning og el-anlegg. Resten, ominnredning, etter-isolering og maling kan lokalavdelingen fikse. Til dette prosjektet har styre søkt og mottatt kr. 10.000,- i støtte fra NJK-sentralt via HS.

**Samarbeid med Verkstedsavdeling Mysen** ønsker styre å videreføre og på sikt utvidet for å bedre medlemstilbudet og gjøre dette mer attraktivt for nye.

**Tidsskriftet Sydbane-racer'n** har, trass i koronatider, kommet ut tilnærmet som planlagt. En stor takk til redaktøren for dette.

**Ny postadresse for lokalavdelingen;** postboks 12, 1581 Rygge er etablert og manglende/uriktige data i Brønnøysundregistret er rettet.

**Videre er digital hjemmeside for lokalavdeling Østfoldbanen opprettet** og driftes av Per Roald Sand.

Klubben har også opprettet VIPS-konto, med nummer **729602**

**Østfoldavdelingen regnskap** viser en positiv utvikling. Myndighetenes restriksjoner har som nevnt påvirket avdelingens aktiviteter, herunder fremvisning av hobbyen vår og muligheten for å verve nye medlemmer samt inntektsgivende virksomhet, men også reduserte utgifter til messelokaler. Driftsresultatet viste et overskudd på kr.9.958,90 og en balanse på kr.100.712,28 pr.31.12.2021.

Jan-Erik Bruun   Per Roald Sand   Gylmer Bach   Lasse Nor Johansen   Kjell Sand

sign.

sign.

sign.

sign.

sign.



## REVISJONSRAPPORT FOR NJK AVD. ØSTFOLDBANEN 2021

Regnskapet er gjennomgått og kontrollert med regnskapsfører/kasserer den 23/2-2022. Et par mindre regnskapstekniske justeringer er gjort. Regnskapet er ellers ført på en ryddig og oversiktelig måte, slik at det kan sies at både gode rutiner og god regnskapskikk er fulgt.

Finner ingen feil nå.

Råde 24/2-2022



Hans Flågen Strømnes

Revisor

Sign.



## Årsberetning 2021

Lokalavdelingen har i 2021 avholdt 1 medlemsmøte som ble holdt i forbindelse med årsmøtet 2020, og 1 digitalt møte i forkant av dette årsmøtet.

Pandemien har satt begrensninger/stopper for flere medlemsmøter og aktiviteter. På årsmøtet kom det, som det alltid gjør, frem et sterkt ønske om en medlemsutflukt når corona-situasjonen er under kontroll.

I løpet av sommeren tok styreleder kontakt med VY med tanke på en chartertur fra Notodden via Skien, Larvik til Drammen videre til Kongsberg og så tilbake til Notodden. Vy så positivt på henvendelsen om en tur ultimo august måned eller primo september måned.

Men heller ikke denne gangen lyktes det å få til en slik ønsket medlemstur. I begynnelsen av august måned kom beskjeden at Vestfoldbanen var stengt på ubestemt tid etter brann i det elektriske systemet ved Sandefjord stasjon.

Men vi gir ikke opp. Vy har lovet å gjøre det de kan for at medlemsturen kan gjennomføres i første halvår 2022. (Hvis bare ikke Bane Nor finner på at banestrekningen skal vedlikeholdes.)

Det har i tillegg vært en rekke uformelle kontakter i styret vedrørende aktiviteter i lokalavdelingen, Venneforeninger samt Historiske Togreiser og Notodden Utvikling (NUAS).

Leder av lokalavdelingen har, gjennom NUAS, vært sterkt engasjert i å jobbe for å få Tinnosbanen tilbake til kjørbart stand. Det har resultert i en rekke møter med kommunen, fylkeskommunen, sentrale stortingspolitikere og Samferdselsdepartementet. Et flertall på Stortinget ved behandlingen av NTP15.06.21 ba regjeringen legge til grunn at staten har ansvar for vedlikehold og opprusting av Tinnosbanen slik at banen kan settes i stand igjen og Norge kan ivareta sine forpliktelser for verdensarven.

Det var derfor svært uventet og foruroligende at det ikke ble bevilget midler til banen på budsjettet for 2022.

Det jobbes nå aktivt overfor regjeringspolitikere på Stortinget for å få midler på 2023 budsjettet, og hvor premissene for dette i stor grad legges i første og andre kvartal 2022.

Årsmøtet i foreningen ble avholdt på Notodden onsdag 27.februar. 5 stemmeberettigede møtte opp.

Etter årsmøtet ble det holdt et medlemsmøte hvor det ble redegjort for diverse aktiviteter på Rjukan/Tinnosbanen hvor flere av avdelingens medlemmer også i 2021 har lagt ned et stort arbeid.

Det ble gitt en orientering om status Tinnosbanen rent politisk

Til NJK's representantskap i 2021 har Bård Ekeberg Nilsen vært fast representant og Jan Ragnar Setsaas vararepresentant.

Det er 83 medlemmer registrert i lokalavdelingen.

Økonomien i lokalavdelingen er god.

Avdelingens styre har i 2021 bestått av følgende:

Leder	Andreas Faye
Kasserer	Bård Ekeberg Nilsen
Styremedlem	Tom Gerhardsen
Styremedlem	Hans Viktor Braathen
Revisor	Øyvind Eidsmoen

Notodden 10.02.22

For styret i NJK lokalavdeling Telemark/Numedal

Andreas Faye  
Leder



Sørtoget ( ID 713) passerer Hjuksebø stasjon mandag 7. februar kl.15.10 (ca.10 min. forsinket) på vei til Stavanger.

Øivind Eidsmoen  
Marcello Haugensvei 15  
3610 Kongsberg

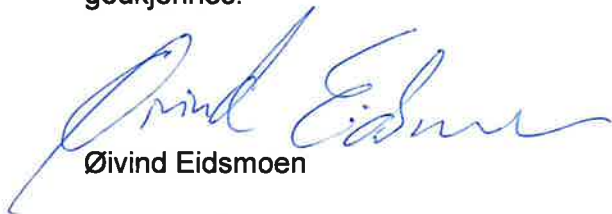
Kongsberg 18.02.2022

Til  
Styret i Norsk Jernbaneklubb Lokalavdeling Telemark / Numedal

REVISJON AV REGNSKAP FOR 2021

Undertegnede har revidert regnskapet for NJK Lokalavdeling for Telemark / Numedal for året 2021.

Jeg finner regnskapet ryddig og oversiktlig og anbefaler at det fremlagte regnskapet godkjennes.



Øivind Eidsmoen

Revisor

## Årsmelding for NJK/Raumabana 2021

Også året 2021 har vært preget av pandemien. De fleste gjør vel alt for å unngå smitte og sykdom, og det går ut over lag og foreninger der folk møtes fra ulike kanter av landet.

Men helt passivt har det ikke vært, det finns jo digitale løsninger og øyemål for en meter. Noe som diskuteres hver gang noen i klubben møtes er:

- pakkhuset på Lesja stasjon, rydde og kaste
- bekymring for Lesja kommune sin modell av Raumabana. Denne står fremdeles på lageret til et byggfirma på Bjorli, men er ikke overlesset med andre gjenstander.

Styret har i 2021 bestått av:

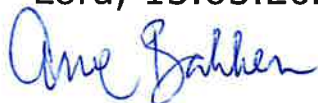
Leder: Arne Bakken  
Nestleder: Håkon Myrum  
Kasserer: Jomund Angard  
Styremedlem: Simen Svisdal  
Styremedlem: Jan Ivar Tangen  
Revisor: Johannes Brualøkken  
Revisor: Hans Martin Lie

Aktiviteter:

23.03.21 Årsmøte, digitalt  
25.05.21 Styremøte, digitalt  
17.-19.09.21 Dovrebana 100 år med bl.a. salg av postkort på Dombås. Stand sammen med avd Trøndelag  
07.11.21 Medlemsmøte på Lesja  
29.12.21 Romjulsmøte hos John Dale. Start på Verma, vi så på ledige lokaler i en nedlagt møbelfabrikk.

Men det er håp for 2022, store ting kan skje!

Lora, 15.03.2022

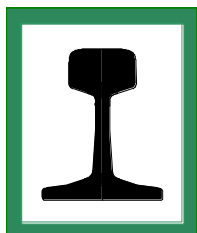


Arne Bakken



# ÅRSBERETNING

## 2021



**Norsk Jernbaneklubb**

*Lokalavdeling Vestfold*

Internett: <https://njk.no/vestfold>  
<https://facebook.com/NJKVestfold>

## NORSK JERNBANEKLUBB

Norsk Jernbaneklubb ble stiftet 22. mai 1969. Formålsparagrafen sier at Norsk Jernbaneklubb skal

- være et arbeidsfellesskap og møtested for alle landets jernbaneinteresserte
- utbre interesse for nåtidig og historisk jernbane og jernbanedrift
- arbeide for at jernbanehistoriske fortidsminner blir tatt vare på og om mulig holdt i drift
- samarbeide med andre som har beslektede interesser

Foreningen arbeider aktivt for bevaring og drift av museumsjernbanene Krøderbanen og Gamle Vossebanen, og kjører veteran tog for publikum på begge baner. NJK søker å bevare de fredede og øvrige verneverdige hus og anlegg som hører til disse banene. På det nasjonale jernbanenettet står Norsk Museumstog for foreningens kjøring av museumstog.

Norsk Jernbaneklubb er en frivillig forening som i stor grad baseres på dugnadsinnsats. Klubbens øverste ledelse er representantskapet. Det består av representanter fra alle lokalavdelinger, driftsavdelingene, aktivitetsavdelingene, samt åtte valgt av årsmøtet. Klubbens daglige ledelse er hovedstyret med seks medlemmer, valgt av representantskapet.

Foreningen har ni lokalavdelinger spredt over hele landet. Lokalavdeling Vestfold ble første gang stiftet i Sandefjord 26. mars 1976. På grunn av manglende aktivitet rundt årtusenskiftet, ble avdelingen nedlagt av Norsk Jernbaneklubbs Representantskap i 2002. 26. mars 2008 ble lokalavdeling Vestfold gjenopprettet i et møte på Råstad stasjon. For å følge med på hva som skjer i vår lokalavdeling, sjekk vår hjemmeside [njk.no/vestfold](http://njk.no/vestfold) eller lik vår Facebook-side [facebook.com/NJKVestfold](https://www.facebook.com/NJKVestfold).

### NJK Vestfold - medlemsarrangementene 2021

Dato	Tema	Ant.	Dato	Tema	Ant.
6.1.	Filmsnutter om og fra Råstad stasjon fra året vi har lagt bak oss	10 **	28.8.	Sesongstart. Grillmat i stasjonskøkken	11
20.1.	Dobbeltsporutbyggingen Drammen–Kobbervikdalen	27 **	8.9.	Bilder fra Krøderbanen 1969, Flekkefjordbanen 1973 og diverse fra UHB	9
10.2.	Vestfoldbanen for en god del tiår siden	15 **	22.9.	Fra Hurumbane til konkurranseutsetting - en blå russ ser seg tilbake (og litt fremover)	11
3.3.	Årsmøte. Nydalskjøringen fra verandaen/Råstadbanen – anleggsvirksomhet i koronatiden/Norge på skinner i koronasommeren 2020	23 **	6.10.	Togtur på norske sidebaner før den store sidebanemassakren på og rundt 1980-tallet	19
17.3.	Fremtidige historiske hverdagsbilder	27 **	20.10.	Fra tilbudskonsept til ruteplan – om utviklingsarbeidet i Jernbanedirektoratet	19
7.4.	På vei til en utslippsfri jernbane i Trøndelag!	33 **	30.10.	Åpen stasjon med matservering	8
21.4.	Spennende bruentreprise og miljøfokus for det nye dobbeltsporet på Dovrebanen	33 **	3.11.	Skinnelangs i 50 år - streiftog i egne fotoarkiv	22
5.5.	Bane NORs Digitale Visjon	29 **	10.11.	Langåpen stasjon med matservering	7
8.5.	Vårdugnad	9	17.11.	Bildekavalkade; Godstog Rørosbanen, Dovrebanen 100 år, SJ Norge	16
26.5.	Rørosbanens nordre del	31 **	8.12.	Julemøte. Relevante bilder fra strekningen og området annonsert foredrag skulle omhandlet	19
5.6.	Åpen stasjon med salgsmarked	*			
16.6.	Sommeravslutning. Blått i sør	18 **			

\* Avlyst/utsatt på grunn av koronarestriksjoner

\*\* Nettmedlemsmøte

### NJK Vestfold – statistikk medlemsarrangement 2008–2021

År	Medlemsmøte	Medlems-tur	Total	År	Medlemsmøte	Medlems-tur	Total	År	Medlemsmøte	Medlems-tur	Åpen stasjon	Total
2008	63	8	71	2013	160	54	214	2017	293	29		322
2009	1)			2014	230	43	273	2018	301	0		301
2010	1)			2015	217	58	275	2019	400	110 3)		510
2011	1)			2016	301	55	356	2020	318	0		318
2012	172	33 2)	205					2021	126	246 4)	24 5)	396

1) Ingen tall foreligger for årene 2009–2011

2) Gjelder åpent hus

3) Råstad-dagen og jubileumstog

4) Nettmedlemsmøter

5) Langåpen stasjon og vårdugnad

### Vestfoldbanens ugagnskråke



27.7. Det oppsto brann i forbigangsledningen ved kilometer 140 ved Sandefjord stasjon som resulterte i store skader på signalanlegget. 16000 volt i fri dressur i mer enn 10 minutter satte sine spor.



27.7. En ansatt fra Spordrift løfter opp kråken som forårsaket det hele. All togtrafikk sør for Tønsberg ble innstilt frem til 27. september. Frem til sommeren 2022 er Sandefjord redusert til holdeplass med blokkpost.

#### Forsiden:

Andreas Westheimer tro til som foredragsholder da koronaen gjorde at adm. direktør Cathrine Elgin i Go-Ahead måtte melde avbud.

#### Baksiden:

Øverst: Vårdugnaden 8. mai ble gjennomført av ni personer. Her beskjæres den store bjørken ved innkjørselen med Kjartan Kvernsveen som sagfører med Johan Myhre som assistent, Henrik Engum Pedersen følger med på trygg avstand.

Nederst: 8. desember gikk julemøtet av stabelen. NJKs leder Per Frode Hove tok ordet under desserten og takket for et flott arrangement.

Foto (alle): Hans Morten Tamnes med tidvis ekstern bistand til betjening av utløserknapp.

## Årsberetning 2021

### Styret og andre verv 2021

Leder:	Hans Morten Tamnes
Kasserer:	Bodvar Haugland
Sekretær:	Torstein Sunde
Styremedlemmer:	Johan Myhre Øystein Wiik
Varamedlemmer:	Ole Jonny Flateby Vidar Lund Iversen Kjell Navestad

Representantskapet:	Hans Morten Tamnes
Vara representantskapet:	Utnevnes av styret
Stasjonsmester:	Øystein Wiik*
Stasjonsbetjenter:	Arild Brauterhagen Stein Magne Hop Johan Myhre Hans Morten Tamnes*
Valgkomité:	Arild Brauterhagen Kåre Pettersen
Revisorer:	Rolf K. Burud Karl Hagelund

\*Utpekt blant styrets medlemmer.

### Medlemstall

Ved årsskiftet hadde avdelingen 132 medlemmer og 4 familiemedlemmer. Antallet medlemmer har økt med 3 fra 2020, familiemedlemmer uendret.

### Møtevirksomhet og andre aktiviteter

Ti styremøter er avholdt, hvorav seks som digitale møter og ett som telefonmøte. 18 medlemsmøter var annonsert; samtlige ble gjennomført. Av disse var ti nettmedlemsmøter. De resterende åtte ble avholdt på Råstad stasjon i Sandefjord kommune.

Alle medlemsmøter i første halvår ble gjennomført som nettmedlemsmøter. Da vi etter sommeren endelig kunne samles på Råstad, ble salen møblert slik at vi overholdt kravet om én meters avstand. Det gir en begrensning på 20 personer i salen. Påmelding via hjemmesiden ble praktisert for medlemsmøtene i august og september, og ga oss den pålagte oversikten. Det gjorde også at vi unngikk å måtte avvise noen i døren fordi det var fullt.

Den tradisjonelle sommeravslutningen med grill og beispising i stasjonshagen måtte avlyses, men gjenoppsto som sesongåpning i august. Som i 2020 ble det satt opp bord i hestekoform, slik at avstandskravet kunne overholdes. Oppmøtet var ikke det største; 11 samlet seg rundt bordet. En eksildrømmens med bopel i Bergen var, som året før, gjesten med lengst reisevei.

Brannen på Sandefjord stasjon 27. juli resulterte i buss for tog frem til 27. september. Å reise kollektivt til Råstad ble en tidkrevende affære med bytter og venting underveis, og bidro negativt til oppmøtet i august og september.

396 personer har deltatt på medlemsarrangementene i 2021. Medlemsmøtene på Råstad samlet 126 deltagere. 246 har deltatt på nettmedlemsmøtene og 24 på vårdugnad og langåpen stasjon. I 2020 var det totale antallet 318.

### Ta gulfargen tilbake!

Et (for oss positivt...) resultat av brannen på Sandefjord stasjon og ingen togtrafikk sør for Tønsberg, var at det ble mulig å utføre arbeid mot sporet. På stasjonsbygningen ble vindus- og dørkarmene på sporsiden hvite; det samme ble karmene på porten på godshuset. Det som nå gjenstår, er sideveggene og vindskiene på arken på stasjonsbygningen.

### Økonomi

Årsregnskapet er satt opp etter forutsetning om fortsatt drift, og det er ingen forhold som skulle tilsi noe annet i fremtiden.

Regnskapet for 2021 er gjort opp med overskudd, stort kr. 9 177,39. Kr. 4 473,00 i gaver fra medlemmer utgjør en vesentlig del. For 2020 var overskuddet kr. 575,84.

### Hjemmeside

Lokalavdelingens egne sider på Norsk Jernbaneklubbs hjemmesider – <https://njk.no/vestfold> – omtaler avholdte medlemsmøter og -turer fra da avdelingen ble gjenopprettet i 2008. Vedlikeholdet av hjemmesiden har heller ikke i 2020 vært så godt som ønsket. Som på så mange felt handler det om tid – og tilgang på ressurser. Lokalavdelingens Facebook-side er driftet av Øystein Wiik.

### Modelljernbane - Råstadbanen

2021 var ikke vårt mest aktive MJ-år. Pandemi og sykdom gjorde sitt til et noe forsiktig år. Det er malt litt og utført annet småarbeide. Mot slutten av året tok det seg litt opp med byggeaktivitet i nordvest.

### Styret uttaler

Året startet som det foregående sluttet, med korona-restriksjoner som gjorde det umulig å møtes i salen på Råstad stasjon. Og slik ble det frem til sommeren. Det var først i august vi igjen kunne samles fysisk.

Oppslutningen om arrangementene har vært god, med totalt 396 deltagere. 126 fant veien til medlemsmøtene på Råstad, mens 246 deltok på nettmedlemsmøtene. Vårens vakreste eventyr og langåpen stasjon samlet 24. Deltagere kommer fra fjern og nær, enkelte såpass langt unna at overnatting er nødvendig.

Godt miljø og god tone er lokalavdelingens varemerke, og er en viktig grunn til at mange kommer igjen og igjen. Det skal ikke utelukkes at også menyen er medvirkende. Mye godt er servert, fra pølsetallerken til gryteretter, og restemiddager med rensdyrgryte og fiskesuppe. Sommeravslutningen ble til sesongåpning i august, med spennende og variert mat på grillen. På julemøtet sto finnbiffen det var meningen å servere i 2020 på menyen, med is fra Galåvolden Gård på Røros til dessert. Øystein Wiik og Hans Morten Tamnes har stått for det meste av det som har foregått på kjøkkenet, med bistand fra flere andre i styret.

Med så mye spennende som skjer på Råstad, skulle vi virkelig ønske at flere hadde funnet veien. Medlemsmøtene med sitt varierte program burde friste mange. Og



langåpen stasjon er en flott anledning til å treffe og snakke med andre som deler interessen for jernbane, uten å bli «forstyrret» av en eller annen foredragsholder.

Personene som står for mesteparten av det praktiske arbeidet i lokalavdelingen og på Råstad, er ikke mange. De fortjener stor takk, alle som én. Som for 2020 er det også denne gang all mulig grunn til å rette en spesielt stor takk til Arild Brauterhagen. Med tre timers togreise hver vei fra hjemmet i Askim, blir det litt forunderlig å høre andre si at det er for langt til Råstad – innenfor det vesle geografiske området som utgjør lokalavdelingen.

Lokalavdelingen og Stiftelsen Råstad Stasjon (SRS) har et gjensidig godt forhold. Et initiativ til revitalisering til Råstad Stasjons Venner (RSV) ble tatt, det har resultert i både nye medlemmer og at eksisterende medlemmer har

videreført medlemskapet. NJK Vestfolds virksomhet er avhengig av lokalitetene på Råstad stasjon. Styret stiller seg fullt og helt bak uttalelsen «alle som ferdes på Råstad stasjon bør være medlem av RSV».

Sandefjord/Råstad, x. februar 2022

NJK VESTFOLD

STYRET

Hans Morten Tamnes (sign.) Bodvar Haugland (sign.)

Torstein Sunde (sign.)

Johan Myhre (sign.) Øystein Wiik (sign.)

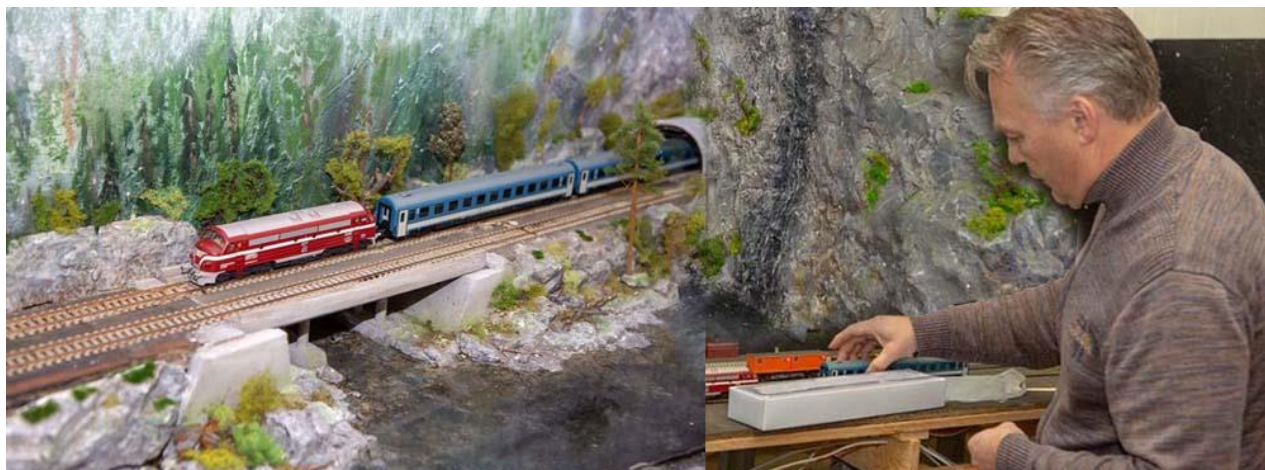
Ole Jonny Flateby (sign.) Vidar Lund Iversen (sign.)

Kjell Navestad (sign.)

### Modelljernbaneåret på Råstad



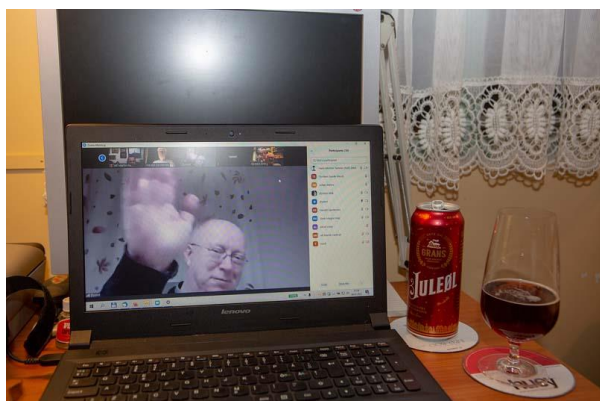
Selv om 2021 ikke ble det mest aktive året på MJ-fronten, har det foregått en del arbeid. Det er kanskje ikke riktig å hevde at Øystein ser svart på det meste, men han har en tendens til å svartmale. Rolf på sin side er en viktig ressurs i baneavdelingen (må for all del ikke forveksles med barneavdelingen ...), men viser også sine evner når det gjelder å rydde og skape orden. Torstein på sin side kommer med lankene og insisterer på å skulle grave i det samme. Eller noe slikt ... Fotomontasje: Øystein Wiik



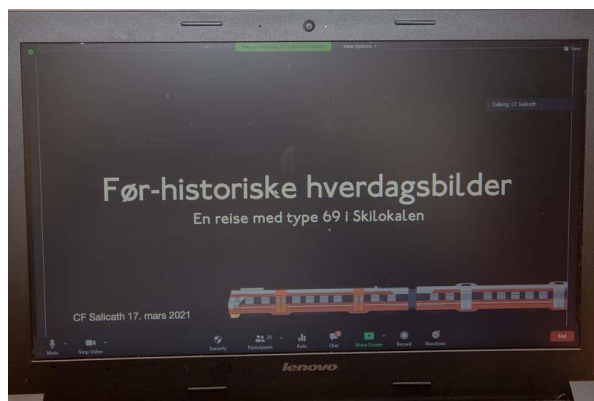
Siden Råstadbanen er en bane for NJKs medlemmer, er det meningen at man kan ta med seg noe å kjøre med selv. Her har Odd Joar Jansen tatt med seg en ungarsk NOHAB og ei slerke tilhørende MAV-vogner. Forutsetningen er at materiellet er H0-DCC. Fotomontasje: Øystein Wiik



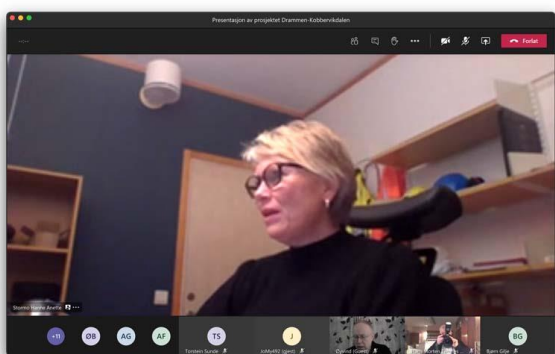
## Et resymé av nok et spesielt år med noen bilder og litt tekst



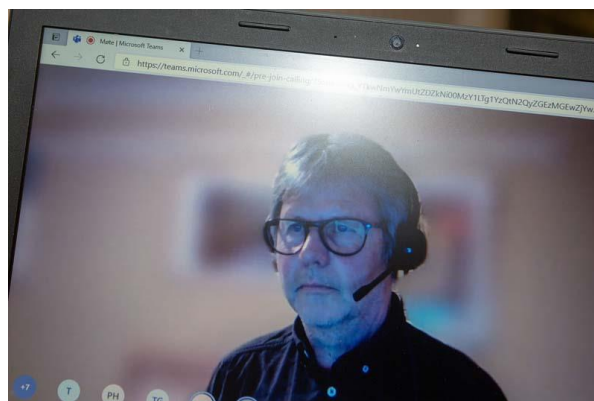
**6.1.** Annonsert program med Carl-Frederic Salicath ble utsatt, og det ble et knippe jernbanebilder - med tog(!) - fra året vi har lagt bak oss i stedet. En fornøyd Øyvind Bolme Fredriksen hilser.



**17.3.** Da Håvard Pedersens foredrag ble utsatt, stilte Carl-Frederic Salicath opp med sin før-historiske gjennomgang om 69-settene som befinner seg i slutten av sin tjeneste.



**20.1.** Prosjektsjef Hanne Anette Stormo i Bane NOR ga til beste et inspirerende foredrag om utbyggingen Drammen–Kobbervik og arbeidene knyttet til Drammen stasjon og i retning Gulskogen.



**7.4.** Prosjektleder John Petter Reklev i Bane NOR Utbygging Midt presenterte elektrifisering av jernbane i Trøndelag i foredraget «På vei til en utslippsfri jernbane i Trøndelag».



**3.3.** Årsmøtet ble gjennomført som nettmøte med NJKs Zoom-lisens. Et godt samarbeid med valgkomiteen, her representert ved Arild Brauterhagen, sikret gode prosedyrer. Etter årsmøtet ble det vist ...



**28.8.** Med koronaavlyst sommeravslutning ble det i stedet invitert til en sesongåpning med marked i venterommet og grillmat i stasjons-hagen. Oppmøtet var begrenset, men maten og stemningen var god.



... bilder; Stein Olav Hohle: Nydalsskjæringen fra verandaen, Øystein Wiik: Råstadbanen – anleggsvirksomhet i koronatiden og Ståle Ualand: Norge på skinner i koronasommeren 2020 (bildet over).



**8.9.** Stein Olav Hohle presenterte nær og interessant jernbane-historie med bilder fra Krøderbanen 1969, Flekkefjordbanen 1973 og diverse fra UHB. Det hele ble i kjent stil knyttet sammen med godt humør og lun humor til et godt og informativt kåseri.





**22.9.** Med Øyvind Rørsletts kåseri Fra Hurumbane til konkurranseutsetning – en blåruss ser seg tilbake (og litt fremover), fikk vi et spennende innblikk i utviklingen av norsk jernbane i nyere tid.



**3.11.** Hans-Petter Lysaug og Øistein Øisjøfoss tok publikum med Skinnelangs i 50 år – streiftog i egne fotoarkiv. En absolutt minneverdig tur med inntrykk fra mangfoldige tiår i norsk jernbanehistorie.



**6.10.** Håvard Pedersens bildeforedrag Togtur på norske sidebaner før den store sidebanemassakren på og rundt 1980-tallet var et flott tilbakeblikk på nedlagte baner.



**10.11.** Det første forsøket med langåpen stasjon med betjent kjøkken ga ikke noen storm i døren. Men maten var god, det var stemningen også. Så må det påpekes at det var god innsats fra mange på dagtid.



**20.10.** Christian Knittler, fagdirektør Trafikk og kapasitet, Jernbandedirektoratet, bidro med et interessant foredrag: Fra tilbudskonsept til ruteplan – om utviklingsarbeidet i Jernbandedirektoratet.



**17.11.** Lena Angela Nesteby fra SJ Norge meldte avbud omtrent et døgn i forveien. Erstatningen ble et knippe av Hans Morten Tammes' bilder med tilknytning til SJ NORD og områdene de betjener.



**30.10.** For andre gang måtte besøket av NMJs Finn Moe utsettes. Erstatningen ble langåpen stasjon med mange aktiviteter, blant annet skiftespillet Øistein Wiik sitter med. Alf Martin Hanssen og Jan-Erik Bruun har funnet seg til rette og løser verdensproblemer.

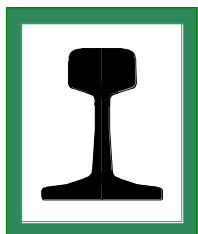


**8.12.** Det tradisjonelle julemøtet kunne igjen gjennomføres i salen på Råstad stasjon. På menyen sto finnbiff. Koronasituasjonen gjorde at Cathrine Elgin fra Go-Ahead meldte avbud, Andreas Westheimer tok oss med på en bildereise fra området foredraget skulle omhandlet.





2021 ble nok et koronaår – men vi fikk til mye allikevel.  
Takk for besøket og takk for innsatsen!



**Norsk Jernbaneklubb**  
*Lokalavdeling Vestfold*

Postboks 32  
3246 SANDEFJORD  
Telefon 907 36 852/472 31 643  
E-post: [vestfold@njk.no](mailto:vestfold@njk.no)  
Internett: <https://njk.no/vestfold>  
<https://facebook.com/NJKVestfold>

## DRIFTSÅRET 2021

## DRIFTSÅRET 2021

Avdeling	Drifts-inntekter	Drifts-kostnader	Finans-kost./innt.	Overskudd-underskudd	Eiendeler	Gjeld	Egenkapital	Grunnlag momskomp
Hovedkassen drift	1 561 021,00	1 435 014,00	4 411,00	130 418,00	2 372 696,00	940 190,00	1 432 506,00	1 435 014,00
Hovedkassen fonds			279 979,00	279 979,00	562 493,00	-	562 493,00	
Hks NJK ITFond			-22 721,00	-22 721,00	1 932 955,00		1 932 955,00	
Salg	450 069,00	372 237,00	-3,00	77 829,00	574 523,00	201 787,00	328 788,00	
<b>Hovedkassen totalt</b>	<b>2 011 090,00</b>	<b>1 807 251,00</b>	<b>261 666,00</b>	<b>465 505,00</b>	<b>5 442 667,00</b>	<b>1 141 977,00</b>	<b>4 256 742,00</b>	
Forsikringspool			275 553,59	275 553,59	1 670 781,00	160 000,00	1 510 781,00	
Stiftelsen Norsk Jernbanearv	150 064,00	170 465,00	589,00	-19 812,00	409 282,00	-	409 282,00	
Historiske Togreiser	836 775,00	820 332,00	40,00	16 483,00	380 457,00	237 983,00	142 475,00	
<b>Totalforvaltning NJK</b>	<b>2 011 090,00</b>	<b>1 807 251,00</b>	<b>537 219,59</b>	<b>741 058,59</b>	<b>7 113 448,00</b>	<b>1 301 977,00</b>	<b>6 176 805,00</b>	<b>1 435 014,00</b>
NMT	2 396 843,56	2 517 205,82	43 783,30	-76 578,96	1 008 711,69	37 780,36	970 931,33	
Krøderbanen	274 538,00	43 175,00	-	231 363,00	2 550 748,00		2 550 748,00	43 175,00
GVB	8 149 745,00	7 623 517,00	25 711,00	551 939,00	16 228 124,00	164 224,00	16 063 900,00	
Driftsavdeling Rogaland	-	-	-	-	27 230,00		27 230,00	
Verkstedavdeling Ski	85 269,91	49 802,50	43,50	35 423,91	190 658,89		190 658,89	49 802,50
Verkstedavdeling Trøndelag	7 570,00	16 509,00	206,95	-8 732,05	53 580,00	-	53 580,00	16 509,00
Lokstall Mysen	75 975,00	69 650,56	49,65	6 374,09	111 548,92		111 548,92	69 650,56
Lokalavdeling Oslo	-	20 453,79	7,62	-20 461,41	23 382,75		23 382,75	20 453,79
Lokalavdeling Bergen	141 379,00	176 956,00	292,00	-35 285,00	375 048,00		375 048,00	176 956,00
Lokalavdeling Mjøsbyene	19 430,21	26 643,61	-	-7 213,40	202 878,08		202 878,08	26 643,61
Lokalavdeling Trøndelag	115 456,00	110 896,00	37,00	4 597,00	92 359,00	-	92 359,00	110 896,00
Lokalavdeling Rogaland	58 633,00	63 705,00	201,00	-4 871,00	108 927,00		108 927,00	63 705,00
Lokalavdeling Østfold	57 508,38	53 007,36	-	4 501,02	100 712,28		100 712,28	53 007,36
Lokalavdeling Telemark/Numedal	11 765,25	673,80	-	11 091,45	141 358,55		141 358,55	673,80
Lokalavdeling Raumabanen	6 035,00	3 464,00	65,00	2 636,00	67 082,31		67 082,31	3 464,00
Lokalavdeling Vestfold	67 317,00	58 139,00	-	9 178,00	58 665,00	9 015,00	49 650,00	58 139,00
<b>Sum</b>	<b>8 796 083,75</b>	<b>8 273 417,62</b>	<b>26 511,48</b>	<b>549 177,61</b>	<b>17 781 554,78</b>	<b>173 239,00</b>	<b>17 608 315,78</b>	<b>649 900,62</b>
<b>Total</b>	<b>13 478 555,31</b>	<b>12 641 049,44</b>	<b>607 514,37</b>	<b>703 961,65</b>	<b>17 781 554,78</b>	<b>1 512 996,36</b>	<b>23 785 120,78</b>	<b>2 084 914,62</b>

## Resultatregnskap

Regnskapsår 2021

for

Periode 01 - 12

Norsk Jernbaneklubb

Side: 1

Nr.	Kontonavn	Denne periode			Hittil		
		Regnskap i år	Regnskap i fjor	Budsjett	Regnskap i år	Regnskap i fjor	Budsjett
<b>Salgs- og driftsinntekt</b>							
3000	Kontingentinntekter	1 125 858,99 cr	1 107 822,30 cr	1 125 000 cr	1 125 858,99 cr	1 107 822,30 cr	1 125 000 cr
3001	Kontigent lokallag	126 541,89	136 878,51	150 000	126 541,89	136 878,51	150 000
3002	Stift. Norsk Jernbanearv	110 782,00	111 733,91	110 000	110 782,00	111 733,91	110 000
3005	Overført fra salgssavd.	50 000,00 cr	27 200,00 cr	150 000 cr	50 000,00 cr	27 200,00 cr	150 000 cr
3007	NJK Reiser	85 715,68 cr			85 715,68 cr		
3050	Salgsinntekt tjenester, lav sats	779,57 cr			779,57 cr		
3100	Forsikringer viderefakturert	49 283,41 cr	610 618,00 cr		49 283,41 cr	610 618,00 cr	
3110	Salgsinntekter, avgiftsfrie	291 169,52 cr		450 000 cr	291 169,52 cr		450 000 cr
3111	Formidlingsprovisjon	5 000,00 cr			5 000,00 cr		
3112	Fakturagebyr	490,00 cr			490,00 cr		
3200	Salgsinntekt, u/avg.omr.		68 773,37 cr			68 773,37 cr	
3430	Momskomp. Lotteritilsynet	190 008,00 cr	167 872,00 cr	100 000 cr	190 008,00 cr	167 872,00 cr	100 000 cr
3450	Gaver etc.	40,00 cr	775,00 cr		40,00 cr	775,00 cr	
3710	Annonseinntekter		14 660,00 cr	10 000 cr		14 660,00 cr	10 000 cr
	<b>Salgs- og driftsinntekt</b>	<b>1 561 021,28 cr</b>	<b>1 749 108,25 cr</b>	<b>1 575 000 cr</b>	<b>1 561 021,28 cr</b>	<b>1 749 108,25 cr</b>	<b>1 575 000 cr</b>
<b>Lønnskostnad</b>							
5330	Godtgj. til HS-styret	100 000,00	75 000,00	75 000	100 000,00	75 000,00	75 000
	<b>Lønnskostnad</b>	<b>100 000,00</b>	<b>75 000,00</b>	<b>75 000</b>	<b>100 000,00</b>	<b>75 000,00</b>	<b>75 000</b>
<b>Driftskostn. og av- og nedskrivninger</b>							
6300	Husleie Bryn	168 720,00	114 793,00	122 500	168 720,00	114 793,00	122 500
6301	Husleie Øvre Slottsgate	45 126,00	33 996,00	50 000	45 126,00	33 996,00	50 000
6340	Lys, varme	30 335,07	14 185,15	13 000	30 335,07	14 185,15	13 000
6600	Reparasjon og vedlikehold lokaler	6 935,00			6 935,00		
6700	Revisjons- og regnskapshonorar	5 760,00	4 625,00	5 000	5 760,00	4 625,00	5 000
6720	Honorar juridisk bistand		2 813,00			2 813,00	
6800	Kontorrekvisita	12 414,09	6 392,00	10 000	12 414,09	6 392,00	10 000
6805	Datautstyr	37 587,84	14 649,00	10 000	37 587,84	14 649,00	10 000
6820	Trykksaker	10 094,00	10 094,00	12 500	10 094,00	10 094,00	12 500
6840	Aviser, tidsskrifter, bøker o l	9 504,00			9 504,00		
6860	Møte, kurs, oppdatering o l	5 963,00	13 814,90	75 000	5 963,00	13 814,90	75 000
6890	Annen kontorkostnad		239,94			239,94	
6900	Telefon	18 719,62	10 626,84	10 500	18 719,62	10 626,84	10 500
6905	IT Kostnader		9 094,44	15 000		9 094,44	15 000
6940	Porto	21 616,85	26 527,50	15 000	21 616,85	26 527,50	15 000
6960	Medlemsservice Trondheim	13 894,00	19 386,00	25 000	13 894,00	19 386,00	25 000
6980	Div. utgifter	3 648,88	19 687,00	5 000	3 648,88	19 687,00	5 000
	<b>Driftskostn. og av- og nedskrivninger</b>	<b>390 318,35</b>	<b>300 923,77</b>	<b>368 500</b>	<b>390 318,35</b>	<b>300 923,77</b>	<b>368 500</b>
<b>Annen driftskostnad</b>							
7105	Øreavrundning	8,34 cr			8,34 cr		
7123	HS møteutgifter		45 090,00	25 000		45 090,00	25 000
7125	Reiseutgifter HS	96 392,00	36 228,84	40 000	96 392,00	36 228,84	40 000
7126	RS møteutgifter	28 304,00	5 881,00	5 000	28 304,00	5 881,00	5 000
7127	Reiseutgifter RS Møter			7 500			7 500

Nr.	Kontonavn	Denne periode			Hittil		
		Regnskap i år	Regnskap i fjor	Budsjett	Regnskap i år	Regnskap i fjor	Budsjett
7129	Reisekostnader andre medlemmer		1 130,00	30 000		1 130,00	30 000
7130	NJK Reiser omkostninger	86 090,00			86 090,00		
7132	Årsmøteutgifter		22 953,75	10 000		22 953,75	10 000
7134	Arendalsuken	11 427,00			11 427,00		
7140	Reisekostnad, ikke oppgavepliktig	909,60			909,60		
7340	På Sporet, Produksjon	172 859,00	163 064,47	180 000	172 859,00	163 064,47	180 000
7342	På Sporet, vedlegg etc.	13 880,00	17 090,00	15 000	13 880,00	17 090,00	15 000
7345	På Sporet distribusjon	111 519,98	112 980,93		111 519,98	112 980,93	
7360	Representasjon, ikke fradragsberettiget		7 212,00	5 000		7 212,00	5 000
7400	Kontingenter	8 950,39	9 897,49	13 000	8 950,39	9 897,49	13 000
7410	Museumsbanerådet	5 612,17			5 612,17		
7500	Forsikringspremier	292 195,00	417 620,00	475 000	292 195,00	417 620,00	475 000
7550	Momskompensasjon andel	39 382,00			39 382,00		
7600	Lisensavgift og royalties	66 858,61	77 221,73	60 000	66 858,61	77 221,73	60 000
7770	Bank- og kortgebyrer	10 324,33	10 287,63	12 500	10 324,33	10 287,63	12 500
7790	Annen kostnad		231 250,00			231 250,00	
	<b>Annen driftskostnad</b>	<b>944 695,74</b>	<b>1 157 907,84</b>	<b>878 000</b>	<b>944 695,74</b>	<b>1 157 907,84</b>	<b>878 000</b>
	<b>Driftskostnader</b>	<b>1 435 014,09</b>	<b>1 533 831,61</b>	<b>1 321 500</b>	<b>1 435 014,09</b>	<b>1 533 831,61</b>	<b>1 321 500</b>
8040	Renteinntekt, skattefri	4 410,67 cr	150,07 cr	50 000	4 410,67 cr	150,07 cr	50 000
8150	Annen rentekostnad-renteutgifter		3 705,25	1 500		3 705,25	1 500
	<b>Årsresultat</b>	<b>130 417,86 cr</b>	<b>211 721,46 cr</b>	<b>202 000 cr</b>	<b>130 417,86 cr</b>	<b>211 721,46 cr</b>	<b>202 000 cr</b>
8800	Årsresultat		211 721,46			211 721,46	
8980	Avsatt til fri egenkapital	130 417,86			130 417,86		

*Per Frode Hove**Rolf Bouwer Knudsen**Anders Baalsrud**Stein Erik Paulsen**Åge Lybekbråten**Jon Eigil Kvernød**Kai Hartmann**Håkon Berg Gunnarson**Jim Hagen Warp*



Nr.	Kontonavn	Denne periode			Hittil		
		Regnskap i år	Regnskap i fjor	Budsjett	Regnskap i år	Regnskap i fjor	Budsjett
<b>EIENDELER</b>							
1350	Investeringer i aksjer og andeler	30 000,00	30 000,00		30 000,00	30 000,00	
1500	Kundefordringer		0,00			0,00	
1510	Kundefordringer/Fakturaer	0,00	240 000,00		0,00	240 000,00	
1516	NJK Salg Mellomregnskap	0,00	734,90 cr		0,00	734,90 cr	
1517	NJK Fondene mellomregnskap	0,00	1 404 000,00		0,00	1 404 000,00	
1518	NJK Fond Lok 411	0,00	0,00		0,00	0,00	
1519	NJK IT-fond Mellpomregnskap	1 931 000,00			1 931 000,00		
1701	Husleiedeposium Kulturvernforbundet	13 363,14	13 363,14		13 363,14	13 363,14	
1930	Fana Sparebank 3411.29.16042	385 154,34	341 961,85		385 154,34	341 961,85	
1933	Fana sparebank KID 3411.35.55175	5 211,00	213 379,84		5 211,00	213 379,84	
1936	Nordea 6241.06.10774	891,91	8 467,12		891,91	8 467,12	
1938	PayPal kto	7 075,85	17 249,55		7 075,85	17 249,55	
	<b>Eiendeler</b>	<b>2 372 696,24</b>	<b>2 267 686,60</b>	<b>0</b>	<b>2 372 696,24</b>	<b>2 267 686,60</b>	<b>0</b>
<b>EGENKAPITAL OG GJELD</b>							
2000	Egenkapital	851 612,53 cr	889 891,07 cr		851 612,53 cr	889 891,07 cr	
2005	Fri Egenkapital	580 890,33 cr	483 103,79 cr		580 890,33 cr	483 103,79 cr	
2009	IT-fond	200 000,00 cr	200 000,00 cr		200 000,00 cr	200 000,00 cr	
2050	Annen Egenkapital	130 417,86 cr			130 417,86 cr		
2060	Avsetning for lokalavdelig støtte	17 000,00 cr			17 000,00 cr		
2080	Avsetning Råstad stasjon		0,00			0,00	
2081	Avsetning lok 411	0,00	110 000,00 cr		0,00	110 000,00 cr	
2220	Gjeld til kredittinstitusjoner		0,00			0,00	
2241	NJK Salg Mellomregning	2 262,49 cr			2 262,49 cr		
2242	Mellomregning NJK Forsikringspool	10 000,00 cr			10 000,00 cr		
2243	Mellomregning Fond Hovedkassen	6 000,00 cr			6 000,00 cr		
2260	Gjeld til selskap i samme konsern	0,00			0,00		
2400	Leverandørgjeld	310,80 cr	56 682,74 cr		310,80 cr	56 682,74 cr	
2721	Inngående høy mva	0,00			0,00		
2750	Oppgjørskonto merverdiavgift	0,00			0,00		
2900	Forskudd kontigentinnbet. 2020	214 735,00 cr	226 383,00 cr		214 735,00 cr	226 383,00 cr	
2940	Stiftelsen Norsk Jernbanearv-skattefrie	57 016,00 cr	38 882,00 cr		57 016,00 cr	38 882,00 cr	
2941	Gamle Vossebanen-skattefrie gaver	162 500,00 cr	139 004,00 cr		162 500,00 cr	139 004,00 cr	
2942	Kløttefoss skattefrie gaver	59 675,00 cr	47 300,00 cr		59 675,00 cr	47 300,00 cr	
2944	NMT	17 601,23 cr	17 540,00 cr		17 601,23 cr	17 540,00 cr	
2946	Lok 24b - 236	62 675,00 cr	58 900,00 cr		62 675,00 cr	58 900,00 cr	
	<b>Egenkapital og gjeld</b>	<b>2 372 696,24 cr</b>	<b>2 267 686,60 cr</b>	<b>0</b>	<b>2 372 696,24 cr</b>	<b>2 267 686,60 cr</b>	<b>0</b>



**Norsk Jernbaneklubb**

**NJK Revisjon**

**Til Representantskapsmøte og  
Årsmøte i Norsk Jernbaneklubb våren 2022**

## **Revisjonsberetning for Norsk Jernbaneklubb Hovedkassen Regnskapsåret 2021**

Regnskapet for 2021 viser for Norsk Jernbaneklubb Hovedkassen driftsinntekter på kr. 1.561.021 og et driftsresultat på kr. 126.007. Årsoverskudd etter finansinntekter er kr. 130.418.

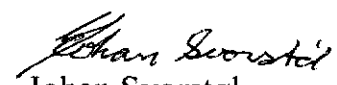
Vi har gjennomført de undersøkelser vi har ansett nødvendig for å bekrefte at regnskapet ikke inneholder vesentlig feil eller mangler. Utvalgte deler av grunnlagsmaterialet som underbygger regnskapspostene er kontrollert.

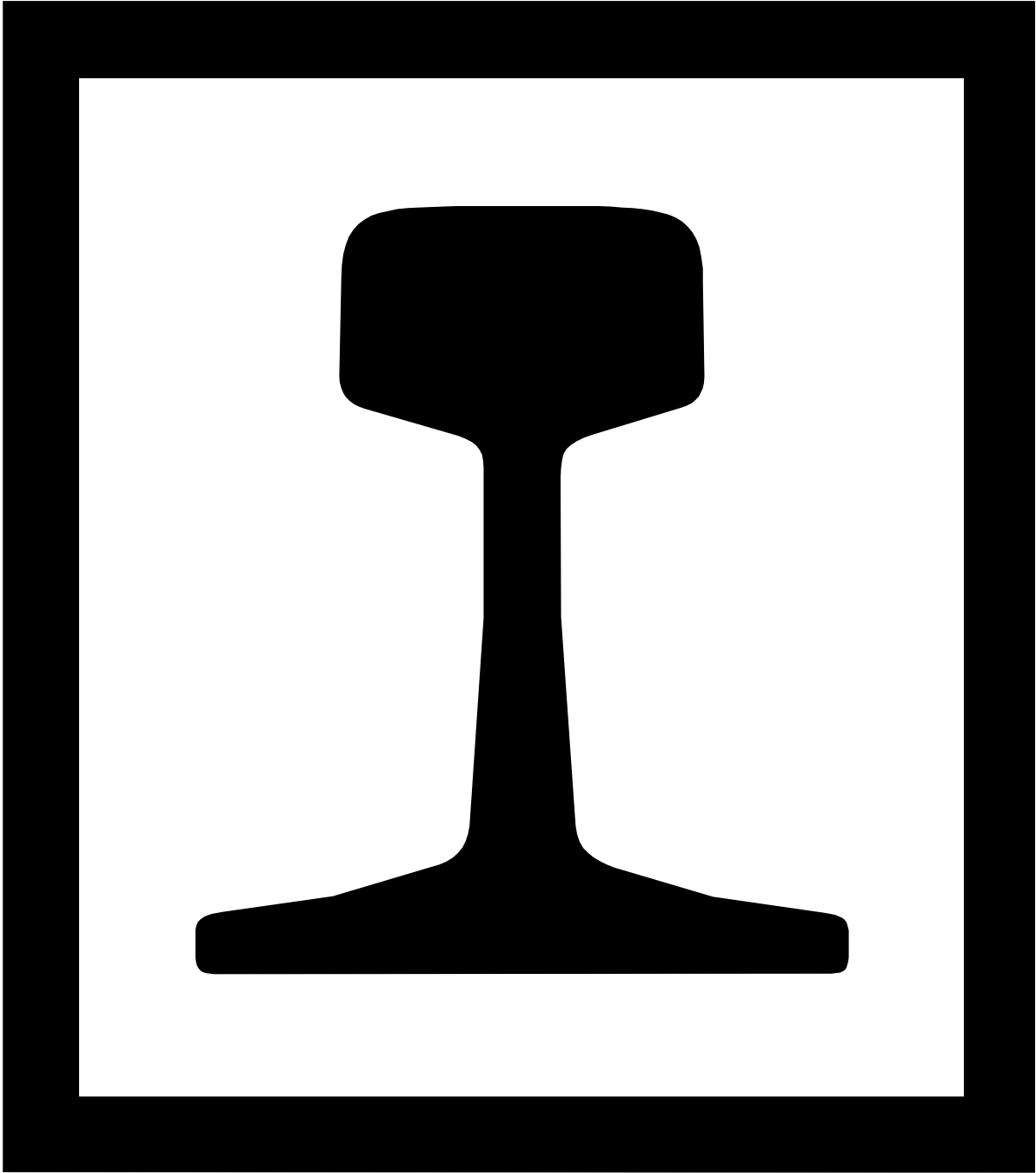
Etter vår mening gir regnskapet et forsvarlig uttrykk for Norsk Jernbaneklubb Hovedkassen sin stilling pr. 31.12.2021 og for resultatet av virksomheten i regnskapsåret.

Uten at det har betydning for konklusjonen ovenfor, er avkastning av Hovedkassens midler i stor grad inntektsført i regnskapet for NJK HK Fond. Disse regnskapene må således sees i sammenheng for å ha et fullstendig bilde av Hovedkassens status pr. 31.12.2021.

Lillehammer/Tønsberg 13. mars 2022

  
Kjell Erik Seielstadsveen  
NJK-revisor

  
Johan Svorstøl  
NJK-revisor



**Norsk Jernbaneklubb**  
Postboks 1492 Vika  
0116 Oslo

Telefon: 22 27 00 10

**[post@nj.no](mailto:post@nj.no)**

**[www.nj.no](http://www.nj.no)**