



Årsberetning 2014

Norsk Jernbaneklubb



Årsberetning for 2014 – Norsk Jernbaneklubb

Innhold:

1. Vedtekter for Norsk Jernbaneklubb

2. Hovedstyrets beretning for 2014

Hovedstyrets sammensetning

Hovedstyrets virksomhet

Hovedstyret vil uttale

3. Aktivitetsavdelinger som rapporterer til Hovedstyret

Medieavdelingen

- På Sporet, Web, Forsk

Salgsavdelingen

Medlemsregister

NJK-reiser

Verkstedavdeling Ski

4. Aktivitetsavdelinger med eget årsmøte

Verkstedavdeling Trøndelag

Verkstedavdeling Egersund

Lokstall Mysen

Modelljernbaneavdelingen (mangler – ingen aktivitet)

5. Driftsavdelinger

Gamle Vossebanen

Krøderbanen

Norsk Museumstog

6. Lokalavdelinger

Bergen

Mjøsbyste

Oslo og omland

Rogaland

Trøndelag

Østfold

Telemark / Numedal

Raumabanen (mangler – ikke levert årsberetning)

Vestfold

7. Regnskap

NJK har som formål å
være et arbeidsfellesskap og møtested for alle landets jernbaneinteresserte,
utbre interesse for nåtidig og historisk jernbane og jernbanedrift,
arbeide for at jernbanehistoriske fortidsminner blir tatt vare på og om mulig holdt i drift,
samarbeide med andre som har beslektede interesser.

VEDTEKTER FOR NORSK JERNBANEKLUBB

Vedtatt på ordinær Generalforsamling 20. april 2002.

Endret i Representantskapsmøtene:

13. september 2003, 23. oktober 2004, 22. oktober 2005, 2. mai 2008, 20. mars 2010, 26. mars 2011,
27. oktober 2012 og 26. oktober 2013.

§ 1 FORMÅL

Norsk Jernbaneklubb (NJK) skal

- a) være et arbeidsfellesskap og møtested for alle landets jernbaneinteresserte,
- b) utbre interesse for nåtidig og historisk jernbane og jernbanedrift,
- c) arbeide for at jernbanehistoriske kulturminner blir tatt vare på og om mulig holdt i drift,
- d) arbeide etter Riga-charter i sin museale virksomhet; hensikten med å bevare og restaurere historisk jernbaneutstyr med tilhørende arbeidsprosesser, er å sikre disse for fremtiden,
- e) samarbeide med andre som har beslektede interesser.

§ 2 ORGANISASJON

NJK har følgende organer:

- a) Representantskapet (§ 5)
- b) Hovedstyret (§ 6)
- c) Årsmøtet for medlemsorganisasjonen (§ 4)
- d) lokalavdelinger (§ 7)
- e) aktivitetsavdelinger (§ 8)
- f) driftsavdelinger (§ 9)
- g) tvisteutvalg (§ 10)

§ 3 MEDLEMSKAP

- a) Medlemskap er gyldig når medlemskontingenten er registrert som innbetalt. Kontingenten betales uavkortet innen 31. januar det kalenderåret den gjelder for. Nye medlemmer innmeldt etter 1. oktober betaler halv årskontingent.
- b) Medlemskap kan tegnes av personer, organisasjoner og bedrifter.
- c) Medlemmer plasseres i den lokalavdelingen som ligger en nærmest geografisk. Medlemmer kan velge å tilhøre en annen lokalavdeling og melder dette til hovedstyret.
- d) Medlemmer som står til rest med kontingent, slettes av medlemsregisteret etter forutgående skriftlig varsel. Hovedstyret kan i enkelttilfeller utsette at noen slettes av medlemsregisteret.
- e) Utmeldelse skal skje skriftlig. Innbetalt kontingent og gaver som er gitt foreningen, kan ikke kreves tilbake.

§ 4 ÅRSMØTET I MEDLEMSORGANISASJONEN

- a) Årsmøtet avholdes innen 15. juni hvert år og bør kombineres med et jernbanefaglig arrangement.
- b) Årsmøtets åtte valgte representanter i § 4 d) III, arrangerer årsmøtet i samarbeid med hovedstyret og sender innkalling til alle medlemmer minst en kalendermåned før møtet finner sted. Valgkomiteens innstillinger og saker til rådslagning skal følge innkallingen.
- c) Årsmøtet er åpent for alle medlemmer i NJK som gis en stemme hver. Man kan kun stemme ved personlig frammøte. Årsmøtet bestemmer om andre skal ha talerett på møtet. Personvalg skal foregå skriftlig dersom minst ett medlem ber om det. Alle valg avgjøres ved alminnelig flertall. Ved stemmelikhet foretas loddtrekning.
- d) Årsmøtets oppgaver:

- I. Årsmøte skal få seg forelagt samtlige avdelingens årsberetninger og årsregnskap med revisors beretning og fastsettelse av kontingent.
- II. Årsmøtet velger møteleder, to referenter og to til å skrive under protokollen. Disse må ikke være medlem av representantskapet.
- III. Årsmøtet velger åtte representanter samt første og andre vararepresentanter til representantskapet.
- IV. Årsmøtet velger hvert andre år en leder for tvisteutvalget, se § 10. Lederen kan ikke inneha andre tillitsverv i NJK.
- V. Årsmøtet velger to revisorer som reviderer samtlige regnskaper i NJK.
- VI. Årsmøtet velger en valgkomité på tre personer som innstiller kandidater til de valg årsmøtet og representantskapet skal foreta.
- VII. Årsmøtet er et rådgivende organ i NJK. Saker som skal behandles av årsmøtet fremmes skriftlig til hovedstyret og må være poststempelt minst fire uker før årsmøtet. Alle medlemmer og organer i NJK kan fremme slike saker. Årsmøtets uttalelser oversendes representantskapet.

§ 5 REPRESENTANTSKAPET

- a) Representantskapet har følgende sammensetning: Åtte valgt av årsmøtet (se § 4d III), en fra hver av lokalavdelingene, en fra hver av aktivitetsavdelingene og to fra hver av driftsavdelingene. Hver representant har en stemme. I tillegg kan hovedstyret og vararepresentantene fra lokalavdelingene, aktivitetsavdelingene og driftsavdelingene delta med talerett.
- b) Representantskapet konstituerer seg selv på første møte etter årsmøtet. Representantskapet er beslutningsdyktig når minst halvparten av representantene er til stede.
- c) Representantskapet møtes minst to ganger årlig. Representantskapet skal også sammenkalles når representantskapets ordfører eller hovedstyret bestemmer det, eller når 1/3 av representantene krever det. Innkalling skjer med minst 14 dagers varsel.
- d) Representantskapets oppgaver:
 - I. Representantskapet tar avgjørelse i alle saker i NJK som ikke ut fra vedtekter eller instruks er delegert andre organer.
 - II. Representantskapet skal på vårens møte behandle hovedstyrets årsberetning og årsregnskap med revisors beretning og årsberetninger og årsregnskap med revisors beretning for samtlige avdelinger. På høstens møte velges hovedstyrets medlemmer i samsvar med § 6a.
 - III. Representantskapet kan opprette og avvikle lokalavdelinger og fatter beslutning om hvilke geografiske områder de ulike avdelinger til enhver tid skal dekke slik at alle medlemmer tilhører en avdeling.
 - IV. Representantskapet kan opprette og avvikle aktivitetsavdelinger og fastsetter retningslinjer for disse. Etter innstilling fra hovedstyret, utpeker representantskapet ledere av aktivitetsavdelinger som ikke har eget årsmøte
 - V. Representantskapet kan opprette andre former for organer for ivaretagelse av NJKs formål. Representantskapet utpeker NJKs representanter i slike organer.
 - VI. Representantskapet kan tildele hederstegn til personer som har utført en fortjenstfull innsats for NJK.
 - VII. Endringer i vedtektene gjøres av Representantskapet med minst 2/3 flertall. Forslag om slik endring kan fremmes av et hvert medlem, stiles til representantskapets ordfører og må være representantene i hende minst en kalendermåned før vedtektforslaget skal behandles.

§ 6 HOVEDSTYRET

- a) Hovedstyret består av leder, nestleder, kasserer og tre til fem styremedlemmer. Det velges også to varamedlemmer. Man velges for en periode på to år. Ved gjenvalg kan valgperioden begrenses til ett år.
- b) Hovedstyret er foreningens daglige ledelse, forestår forvaltningen av klubbens økonomi og koordinerer virksomheten i NJKs øvrige organer. Hovedstyrets leder representerer NJK utad.
- c) Foreningen forpliktes av lederen av Hovedstyret og ett styremedlem. Ved lederens fravær overtar nestlederen lederens funksjoner og fullmakter.
- d) Ingen av medlemmene av hovedstyret kan være representanter i representantskapet.

§ 7 LOKALAVDELINGER

- a) En lokalavdeling er en geografisk begrenset del av foreningen og utgjøres av alle medlemmer bosatt innen avdelingens område. Lokalavdelingens formål er å utøve foreningens funksjoner og medlemsaktiviteter innen området.
- b) Lokalavdelingene avholder hvert år innen utgangen av februar sine årsmøter hvor årsberetning og årsregnskap med revisors beretning skal behandles. For stemmerett på årsmøtet kreves gyldig medlemskap i NJK per 31. desember året før, samt tilhørighet til avdelingen. Årsmøtet velger lokalavdelingsstyret, en representant og inntil to vararepresentanter til representantskapet.
- c) Lokalavdelingen styrer sin egen økonomi innenfor generelle retningslinjer fastlagt av representantskapet.

§ 8 AKTIVITETSAVDELINGER

- a) En aktivitetsavdeling består av medlemmer som utfører aktiviteter som bidrar til å virkeliggjøre NJKs formål (§1).
- b) Leder av aktivitetsavdelinger utnevnes av representantskapet etter innstilling fra hovedstyret. Lederen er også avdelingens representant i representantskapet. Lederen utnevner selv inntil to varamedlemmer til representantskapet.
- c) Aktivitetsavdelingene kan organisere seg med eget årsmøte etter godkjenning av representantskapet. Årsmøte skal finne sted innen utgangen av februar hvor årsberetning og årsregnskap med revisors beretning skal behandles. For stemmerett på årsmøtet kreves gyldig medlemskap i NJK per 31. desember året før, samt tilhørighet til avdelingen. Årsmøtet velger avdelingsstyret, en representant og inntil to vararepresentanter til representantskapet.
- d) Aktivitetsavdelingen styrer sin egen økonomi innenfor generelle retningslinjer fastlagt av representantskapet.

§ 9 DRIFTSAVDELINGER

- a) En driftsavdeling er en aktivitetsavdeling med hovedformål å arbeide med drift av infrastruktur og rullende materiell.
- b) Driftsavdeling skal ha et eget årsmøte.
- c) Årsmøte skal finne sted innen utgangen av februar hvor årsberetning og årsregnskap med revisors beretning skal behandles. For stemmerett på årsmøtet kreves gyldig medlemskap i NJK per 31. desember året før, samt tilhørighet til avdelingen. Årsmøtet velger styret, to representanter og inntil to vararepresentanter til representantskapet.
- d) Driftsavdelingen styrer sin egen økonomi innenfor generelle retningslinjer fastlagt av representantskapet.

§ 10 TVISTEUTVALGET

Uenighet i foreningen kan bringes inn for et tvisteutvalg om partene ønsker det. Tvisteutvalget består foruten lederen oppnevnt etter § 4d, av ett medlem utpekt av hver av de uenige parter.

§ 11 OPPLØSNING

- a) Forslag om oppløsning av foreningen må være fremsatt skriftlig og kunngjort sammen med innkallelsen til årsmøtet. Slikt forslag skal behandles både på årsmøtet og i representantskapet og må oppnå minst 3/4 flertall i begge instanser.
 - b) Fordeling av foreningens aktiva foretas etter hovedstyrets bestemmelse og i forståelse med aktuelle museale institusjoner, fortrinnsvis med sikte på videre ivaretagelse. Ikke-museale gaver fra medlemmer inngår i foreningens aktiva.
-

NJK
Hovedstyret

Til representantskapet 21. mars 2015

HOVEDSTYRETS ÅRSBERETNING FOR 2014

Hovedstyret, som består av seks medlemmer og to varamedlemmer, ble valgt for to år av representantskapet i oktober 2013 og 2014 og har denne sammensetningen:

Ole K. Richenberg	leder	fra okt. 2014
Stein Erik Paulsen	sekretær	fra okt. 2013
Rolf B. Knudsen	kasserer	fra okt. 2013
Magnus Hartmann	styremedlem	fra okt. 2014
Åge Lybekbråten	styremedlem	fra okt. 2013
Stein S. Eriksen	styremedlem	fra okt. 2013
Øistein Øisjøfoss	vara styremedlem	fra okt. 2014
Jon Eigil Kvernørød	vara styremedlem	fra okt. 2013

Hovedstyret avviklet 10 møter i løpet av året, flere av de som telefonmøter. De av hovedstyrets medlemmer som bor i Oslo- området, har møtt hver uke på Bryn for å ta seg av de løpende sakene.

Av de viktigste sakene hovedstyret har behandlet kan nevnes:

- For medlemmene:

1. Årsmøtetur 16 mars til Kongsvinger, NJMs materiell benyttet.
2. Flytting av medlemservice til Trøndelagsavd.
3. Debatt om utvikling av medlemsaktiviteter, bla. eldre PS på internett
4. Fortsatt deltakelse i Fedecrail.
5. Igangsatt arbeid med å vurdere lokalavdelings-inndelingen på nytt

- For tillitsvalgte:

- 1 Ledermøte for lokale tillitsvalgte 22. oktober hvor temaet var arbeide i lokalavd og i lokalstyret.
- 2 Forberedelse av saker og møter:
 - årsmøtet 2014 i Kongsvinger
 - representantskapet i. mars og i oktober i Oslo.
- 3 Hovedstyret seminar i april i Trondheim.
- 4 Hovedstyrets langsiktige oppgaver mot de daglige oppgavene.

-Kulturminne arbeid

1. Materiellutvalget, arbeidet med bevaringsplan for materiell i samarbeid med Norsk jernbanemuseum.
2. Møter i Stiftelsen Norsk jernbanearv og Historiske Togreiser AS.
3. Norsk Museumstog, prosjekt Notodden, drift og fremtiden.
4. Bruk av kontor og møtelokaler i Kulturvernets hus.

- Kontaktarbeid:

- 1 Diverse kontaktmøter innad i klubben.
- 2 Stiftelsen Krøderbanen, styremedlemskap
- 3 Norges kulturvernforbund, styremedlemskap
- 4 Fedecrail, representasjon på årlig møte
- 5 Lederskapet i Museumsbanerådet, vårens og høstens møte i Oslo.
- 6 Kontaktmøter med Norsk Jernbanemuseum, Jernbaneverket, NSB AS, Statens Jernbanetilsyn, Norges Kulturvernforbund og Frivillig Norge.
- 7 Deltakelse på konferanser gjennom hele året.

Klubben har hatt meget godt nytte av kontoret og særlig møtelokalene i Kulturvernets hus, sentralt i Oslo.

Klubben v/leder har fortsatt lederskapet i Museumsbanerådet (MBR) frem til 2016. På vårens møte ble det debattert forholdet til støtten fra JBV og om arbeidet med nye trafikkregler for museumsbanen. På høstens møte var det en statusgjennomgang av museumsbanene og Jernbaneverkets kulturmidler. Trafikkreglene ble utsendt.

MBR er en unik møteplass for NJK, museumsbanene og Norsk jernbanemuseum.

Notodden prosjektet er blitt til gjennom NMTs avtale med restaurantselskapet Sult og NJK har tatt aktivt del i arbeidet. Prosjektet har etter å ha gjennomført sin presentasjon av arbeidet, kommet i en rolig periode inntil finansieringen kan komme på plass. Fremtidig drift på både Tinnos- og Rjukanbanen er fortsatt en del av prosjektet.

Historiske Togreiser As arbeider fortsatt med å få til avtaler med JBV om kjøring av våre historiske tog på de nasjonale jernbanenettet.

Klubben er en medlemsorganisasjon for jernbaneinteresserte. NMT (Norsk Museumstog) er underleverandør til Norsk Jernbanemuseum som er operatør når det kjøres museumstog på det nasjonale jernbanenettet. Klubben er også ansvarlig for driften av Gamle Vossebanen og for den praktiske gjennomføringen av driftssesongen på Krøderbanen. Og alle våre aktiviteter er basert på frivillig innsats. Dette er en krevende situasjon for alle aktive og tillitsvalgte. Foruten disse aktiviteter, ser hovedstyret det som meget nyttig at vi er med i foreninger og forbund som skaper allianser for vår virksomhet. Det er tydelig at vår virksomhet med jernbanens plass i kulturminnearbeidet skaper interesse og engasjement i andre fora.

Klubbens årlige økonomi har ikke plass til annet enn fire utgivelser av medlemsbladet På Sporet og daglig drift av foreningen sentralt med fellesavdelinger. Klubbens øvrige avdelinger, lokal-avdelinger og driftsavdelinger er økonomisk selvstendige med rapportering til representantskapet.

Den hovedoppgaven hovedstyret har til å være koordinator for alle avdelinger i klubben, krever utstrakt bruk av administrative systemer, noe som må videreutvikles for vårt bruk. Hovedstyret har også oppgaven med å sikre rammebetingelsene for klubben generelt sett med offentlige myndigheter. I alle sammenhenger har også hovedstyret ansvar for at driften foregår på best mulig måte.. Hovedstyret har ansvaret for gjennomføring av årsmøtet, er saksforbereder for representantskapet og er teknisk ansvarlig for deres møter.

Hovedstyret vil takke alle aktive, tillitsvalgte og alle medlemmene for arbeidet til beste for klubben. Hovedstyret vil takke Jernbaneverket, NSB, Jernbanetilsynet, øvrige kontakter og finansielle støttepartnere for deres interesse og støtte til klubben.

Vi er en liten organisasjon, men den største for landets jernbaneinteresserte.

Oslo, februar 2015


Norsk Jernbaneklubb
Hovedstyret




Ole K. Richenberg
leder



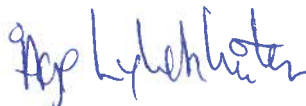
Rolf B. Knudsen
kasserer



Stein Erik Paulsen
sekretær



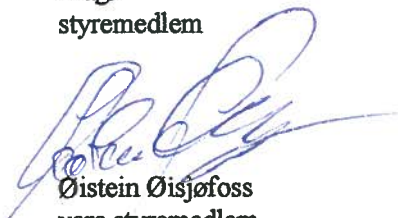
Magnus Hartmann
styremedlem



Åge Lybekbråten
styremedlem



Stein S. Eriksen
styremedlem



Øistein Øisjøfoss
vara styremedlem



Jon Eigil Kvernød
vara styremedlem

Årsberetning NJK-Media 2014

NJK-media ble opprettet av RS våren 2010 som en paraplyorganisasjon over flere eksisterende aktivitetsavdelinger. Hensikten var å bygge bro mellom disse avdelingene og dermed sørge for en økt ressursutnyttelse på tvers av tidligere avdelingsskinner.

De enkelte aktivitetsavdelingene beholder sine ledere som før, men det utpekes én representant fra NJK-Media til representantskapet.

Leder av NJK-Media i 2014 har vært Åge Lybekbråten.

Webredaksjonen (ansvarlig for innholdet på web)

Webredaksjonens største enkeltaktivitet i 2014 var uten tvil omleggingen til ny versjon av publiseringsløsningen Joomla. Frode Reiersøl og Åge Lybekbråten utførte denne omleggingen i løpet av påsken 2014 slik at vi ble oppgradert fra Joomla versjon 1.5 til versjon 2.5.

Joomla 2.5 er en helt ny programplattform i forhold til den gamle 1.5. Et nytt nettsted for 2.5 måtte derfor settes opp, og innholdet gradvis migreres over. Forut for selve omleggingen lå det flere uker med planlegging og testing.

Med denne versjonen tok Joomla skrittet over i en ny verden, og fremtidige oppgraderinger vil bli langt enklere.

Den nye versjonen brakte også med seg mange nye muligheter, som for eksempel bedre pålogging med tilgangskontroll for vanlige brukere. Dette åpnet opp for et gammelt ønske, egne sider for våre medlemmer.

Medlemssidene ble etablert høsten 2014, og det første innholdet ble elektroniske versjoner av gamle utgaver av På Sporet for lesing på nett. Arbeidet med utlegging av dette fortsetter utover i 2015.

Krøderbanen og Gamle Vossebanen sine egne sider ble vedlikeholdt og oppdatert gjennom hele 2014. Disse sidene er blant våre mest populære, spesielt i kjøresesongen, så det er særdeles viktig at de holdes ajour til enhver tid.

Flere lokalavdelinger har også «pusset opp» sine sider i 2014, hvorav Vestfold nok tar «ledelsen» med noe bortimot en total fornying av innholdet.

«Hva Skjer» kom også i ny versjon med Joomla 2.5, i form av ny programvare «iCagenda».

Denne er på mange måter vårt ansikt utad når det gjelder arrangementer i regi av klubben landet rundt, der den møter publikum allerede på forsiden. Webredaksjonen forsøker etter beste evne å fange opp alt som skjer, men det er fremdeles best om arrangørene selv sender inn tips om kommende hendelser til webredaksjonen@njk.no. Da kommer det garantert med.

Også jernbanenyhetene har vi klart å holde ajour i hele 2014, stort sett hver eneste dag har vi presentert dagens jernbanerelaterte nyheter i utvalg. Men stadig flere nettaviser begynte for alvor

å ta seg betalt for deler av sitt innhold i 2014, og det skaper selvsagt vanskeligheter for denne typen nyhetsformidling vi bedriver.

Hallingdølen, Avisen Agder, Fædrelandsvennen og avisa Lindesnes er noen få eksempler på både store og mindre aviser som ofte bringer interessante jernbanenyheter, men som i 2014 har lukket seg helt inne. Avisen Agder dekker for eksempel særskilt godt alt som skjer rundt Flekkefjordbanen, informasjon vi altså ikke lenger kan formidle videre.

Trafikken på hjemmesidene har holdt seg stabil på i overkant av en million treff gjennom 2014.

Her er de ti mest populære sidene i 2014 (bortsett fra forsiden):

1. Jernbanenyheter
2. Forum og Databaser (samleside på www.njk.no med undermenyer)
3. Krøderbanen forsider
4. Gamle Vossebanen forsider
5. Nettlenker – NJKs linkesamling
6. Salgsavdelingens nettbutikk forsider (ikke inkl undersider med varer)
7. Krøderbanens sesongprogram
8. Gamle Vossebanens rutetider og priser
9. Krøderbanens materiellside om godsvogner
10. Krøderbanens materiellside om lokomotiver

Den største endringen fra 2013 i denne oversikten er at «Hva Skjer» (hovetsiden med kommende hendelser) har falt ut av «ti på topp» i 2014. Nå finner vi den på 14. plass. Det kan ha sammenheng med at forsiden nå har et oversiktlig vindu i venstremenyen som alltid viser kommende arrangementer, og at man derfra kan klikke seg direkte inn på den enkelte hendelse.

Klubbens offisielle Facebook-sider, www.facebook.com/NorskJernbaneklubb, har økt populariteten i løpet av 2014. Antallet som følger oss har økt fra 707 i 2013 til 960 ved utgangen av 2014, dvs. en økning på 35%. Alle utgivelser, samt større arrangementer publiseres nå fortløpende på Facebook og vi ser at dette når ut til svært mange i løpet av kort tid. Meldingene vi legger ut blir stort sett lest av mellom 700 og 1200 personer, og med et varierende antall "likes", typisk ca. 50-100. Noen av innleggene blir delt av andre, for eksempel Norsk Jernbanemuseum, og når dermed ut til ennå flere. Den desidert mest leste saken i 2014 var meldingen i juni om Krøderbanens sesongprogram, som ble sett av 2212 personer.

Facebook har dermed blitt en viktig kanal for informasjon og reklame, spesielt for å kunne nå ut til den yngre garde og til ikke-medlemmer.

Vi etablerte oss på Twitter i 2013 da dette også har blitt en viktig kanal for å treffe «markedet». I starten klarte vi å holde Twitterkontoen oppdatert med nyheter og hendelser, men måtte etterhvert innse at det til slutt ble for mye å passe på samtidig. Twitter brukes nå derfor bare til publisering av viktige hendelser som nytt PS med mere. Vi mangler en «ildsjel» som vil vedlikeholde klubbens Twitterkonto.

Webredaksjonen (innholdsredaksjonen) besto i 2014 av Kjetil Johnsen som webredaktør og redaksjonsmedarbeiderne Frode Reiersøl, Trygve Kåsa, Nils-Kristian Møller, Hans Morten Tamnes og Vestein Øvrom.

NJK-Web (teknisk avdeling)

Teknisk avdeling har vært betjent av Mikael Dalsgard og Atle Samuelsen, med Svein Sando som formell leder for gruppen.

Moderatoransvaret for forumet har vært skjøttet på en utmerket måte av Sven Marius Gjeruldsen og Vestein Øvrom. Det har vært svært få saker der moderatorene har vært nødt til å gripe inn i debatten.

Arbeidet i webavdelingens tekniske del har vært å vedlikeholde serveren og programmene som ligger til grunn for de tjenestene vi leverer.

Vi har inntil nylig hatt en stabil serverdrift med lite nedetid. Tidvis har responstiden imidlertid vært uakseptabel lang, noe som antagelig skyldes en kombinasjon av ytre angrep særlig rettet mot Joomla-programvaren og at serveren etter hvert er blitt noe tilårskommet. Det er derfor planlagt oppgradering av server i 2015.

For brukerstatistikker se Forskningsavdelingen nedenfor.

Forskningsavdelingen

Forskningsavdelingens arbeid består for tiden i hovedsak av å tilrettelegge for forumet og databasene på nettstedet til NJK. Statistikk over døgntreff på forumet og fire databaser for de siste årene er slik:

	Forum	MDB	STDB	Fotosamlingen
2004	16044		969	
2005	14245	1728	987	
2006	18190	4403	929	
2007	21993	2847	1050	142
2008	20480	859	526	186
2009	22147	829	530	225
2010	17782	766	481	320
2011	15720	692	350	464
2012	15681	601	378	386
2013	13574	513	314	312
2014	11747	460	277	196

Sammenlignet med 2013 er det en tilbakegang for de fleste tjenestene med ca 15 %.

Noen av forklaringen kan være at det har skjedd lite strukturelt nytt de siste årene med disse databasene. En glidning mot andre sosiale medier kan også være en årsak til nedgangen på forumet. Som man ser har nedgangen pågått helt siden toppåret i 2009, da antall døgntreff var dobbelt så stort.

På Sporet redaksjonen

På Sporet kom ut med de fire planlagte utgaver til fastsatt tidspunkt i 2014.

Av disse var to utgaver på 84 sider og to på hele 100 sider.

Vårt gode samarbeid med Krona Trykk i Moss fortsatte også i 2014, da disse fremdeles er konkurransedyktige på kombinasjonen pris og service.

Gjennom hele året har PS som vanlig fulgt opp både små og store begivenheter i jernbaneverdenen innenlands og utenlands, samt bragt nytt fra vår egen organisasjon.

Det kommer stadig inn tekster til bladet fra medlemmene til både psred@nj.no og siden.sist@nj.no, noe vi er meget takknemlige for. Det er bare å sende inn tekster til vurdering dersom man «ruger» på noe.

Redaksjonen er spesielt takknemlige for stoff som bringer «siste nytt» fra lokal- og driftsavdelingene, dette vet vi interesserer våre lesere så det vil vi svært gjerne ha mye mer av.

Noe det derimot ikke sendes inn så mye av er bilder. Dette medfører at redaksjonen før hver eneste utgivelse må ut på bildejakt for å finne passende illustrasjoner. Selv ikke den faste spalten «Mitt jernbanebilde» fikk så mange bidrag at det var grunnlag for å opprettholde den, i 2014 ble spalten derfor tatt ut av bladet. Og det til tross for at man her hadde muligheten til å få sitt bilde trykket på opptil en helside. Dette forundrer redaksjonen en smule, når man ser hvordan jernbanebilder postes i mengder på Facebook og andre steder på nettet. Det er like enkelt å også sende inn bilder til PS.

En stor takk rettes herved til alle som har sendt inn bidrag i 2014, og fortsett gjerne med de gode gjerningene også i 2015.

Noen mindre justeringer er i 2014 utført etter at nytt design på bladet ble innført i 2012.

Etter redaksjonens oppfatning har disse justeringene ført til et enda bedre produkt, og det kan nok komme mer av slikt utover i 2015 også. Men hovedlinjene som nå ligger der vil bestå.

I 2014 har redaksjonen bestått av Peter Udbjørg (redaktør) og følgende medarbeidere med litt forskjellig tilknytning: Kjetil Næss, Tore Rygh, Dag Christian Halvorsen, Trygve Kåsa, Sven Marius Gjeruldsen, Hans-Ole Sveia, Knut Eidsæther, Claes Lislerud, Ola Schjei og Torkild Skjelmerud.

Redaksjonen har også knyttet kontakter med faste bidragsyttere som skriver artikler.

Først og fremst trenger redaksjonen nå flere ombrekkere som kan delta i settingen av bladet med Adobe In-Design. Har du erfaring med dette verktøyet og ønsker å gjøre en innsats for NJK så nøl ikke med å ta kontakt.

Forlaget

Hans Morten Tamnes er NJKs forlagssjef.

NJK-kalenderen 2015 ble som tidligere år utgitt i tide til museumsbanenes kjøresesong. Kalenderredaksjon utgjøres som de senere årene av Jon Rokseth (kalenderredaktør), Kjetil Næss, Kjell A. Ramstad og Ola Schjei.

Arbeidet i Årbokredaksjonen har også i 2014 gått noe i bølger. Planen om utgivelse av *Skinnelangs 2013* i første halvdel av juni sprakk, og boken kom fra trykkeriet først i midten av august. Som følge av dette ble det gjort noen grep innad i redaksjonen. Ved årets slutt var arbeidet med *Skinnelangs 2014* i godt gjenge.

2014 har vært nok et relativt labert år for Dr. Leonard Sauls bok om norsk trekkraftmateriell, så langt omtalt som *Lok, motorvogner og internt materiell – 1998-*. Utgivelsestidspunkt er ikke klart.

Banedata-redaksjonen har etter utgivelsen av *Banedata 2013* fortsatt det kontinuerlige arbeidet med å følge opp endringer i norsk infrastruktur. Tore Haugen har ansvaret for dette. Redaksjonen består av Thor Bjerke (hovedforfatter/redaktør), Tore Haugen, Finn Holom og Ove Tovås.

Av ulike årsaker viste det seg ikke mulig å få en ny utgave av *Norske lok og motorvogner (NLM)* ferdig i 2014. I 2014 ble det foretatt noen endringer i redaksjonen ved at Svein Sando måtte be seg fritatt grunnet stort arbeidspress og andre engasjement. Dag Christian Halvorsen tok på seg redaktøransvaret. Den øvrige redaksjonen er som følger; Håkon Kinck Gaarder, Erland Rasten og Hans-Ole Sveia. Kjetil Næss står for setting og layout. Det er ikke satt noe utgivelsestidspunkt for det som nå blir *NLM 2015*, men det tas sikte på forsommeren 2015.

Togdata er et bokprosjekt som tar for seg den samlede driftshistorien på norske jernbaner fra 1854 og frem til i dag. Arbeidet har gått over mange år og med litt ujevn progresjon. I 2014 har det vært et redaksjonsmøte. Veldig mange av banekapitlene er etter hvert ferdig, og det jobbes jevnt og trutt med å få skrevet de resterende. Bokredaksjonen består av: Thor Bjerke, Dag Chr. Halvorsen (prosjektleder), Sven Hjorth-Johansen, Kjell Navestad og Holger Schlaupitz.

I forbindelse med NJKs 50-års jubileum i 2019 skal det utgis en jubileumsbok. På Representantskapets møte våren 2014 ble det besluttet at NJK Forlaget og Forskningsavdelingen frem til Representantskapets møte på høsten skulle fremme et forslag på redaksjonskomité, eventuelle forfattere, og innholdstematikk/problemstillinger. Til dette arbeidet utpekte Forlaget og Forskningsavdelingen en interrimredaksjon bestående av Dag Christian Halvorsen, Finn Holom, Svein Sando, Hans Morten Tamnes og Øistein Øisjøfoss. Interimredaksjonens forslag ble presentert og vedtatt på høstens representantskapsmøte. 50-årsredaksjonen består etter dette av de som utgjorde interrimredaksjonen. I forbindelse med arbeidet med boken, skal redaksjonen intervju sentrale personer i og utenfor NJK. Dette ble påbegynt med at redaksjonen høsten 2014 hadde en samtale med fire av NJKs nestorer.

Årsberetning NJK Reiser

NJK Reiser har i 2014 arrangert 1 tur.

Årsmøte tur til Kongsvinger

Søndag 16. Mars ble det kjørt medlemstur til årsmøtet i kongsvinger. Turen ble kjørt med tog fra Norsk Jernbanemuseums venneforening.

Det var 37 personer (35 voksne og 2 barn) som dro på tur.

I Kongsvinger var det årsmøte på Vinger Hotel, hvor det også ble servert lunsj.

Etter årsmøte holdt Stein Olav Hohle foredrag om Sulitjelmabanen, og Kjell Navestad om Kongsvingerbanens første år. Begge foredrag var stor glede for forsamlingen.

Medlemsregisteret 2014

Fra og med januar 2014 ble størstedelen av Medlemsregisterets virksomhet flyttet fra Bryn til Trondheim, og utføres nå av tillitsvalgte i lokalavdeling Trøndelag.

KID på alle medlemsgiroer er fremdeles i bruk, og sparer oss for mye manuelt arbeid. Det er fremdeles en del manuelle innbetalinger, men betydelig mindre enn tidligere.

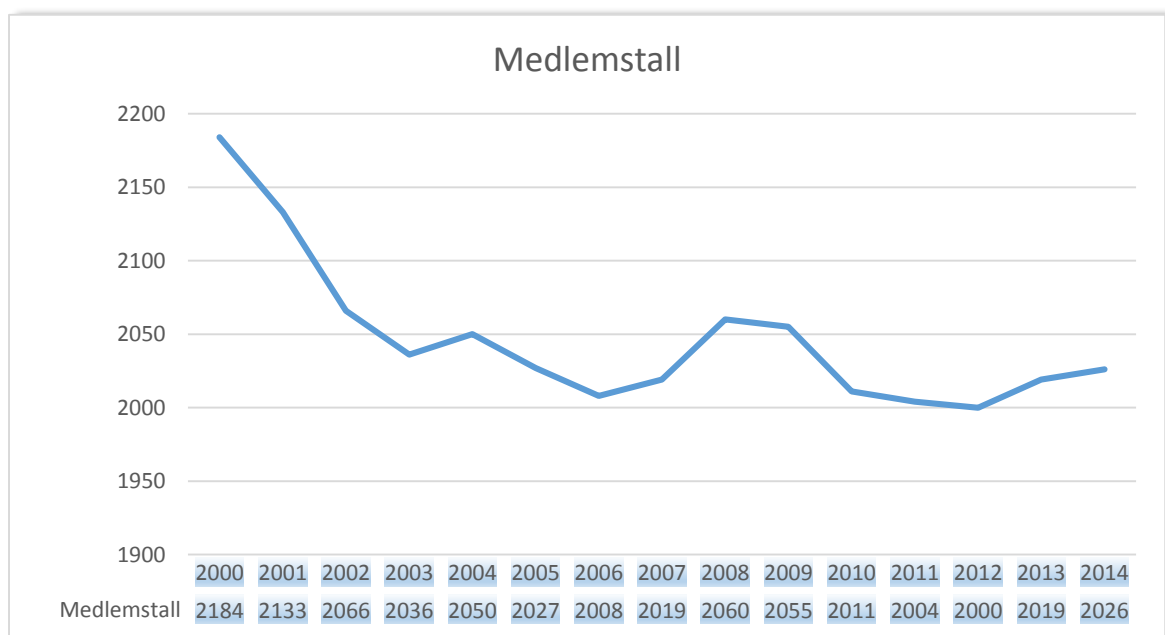
Ved inngangen til 2014 hadde NJK 2228 medlemmer totalt, og ved utgangen av 2014 var det registrert 2068 medlemmer inkludert 42 familiemedlemmer. Den store nedgangen skyldes en opprydding i medlemsregisteret, mange registrerte familiemedlemmer var ikke lenger betalende medlemmer.

Klubben fikk 96 nye medlemmer i 2014, en økning fra 76 nye medlemmer i 2013. Det er grunn til å tro at økningen kommer på grunn av ordningen med halv pris første året ved førstegangs innmelding som ble innført i 2014.

NJK har fremdeles et problem med at mange medlemmer betaler medlemskontingenten for sent eller unnlater å betale kontingenten i sin helhet. Selv medlemmer som innehar tillitsverv har tidvis hatt problemer med å betale kontingenten innen 31. januar.

Medlemsregisteret bruker unødvendig mye tid og penger på å purre medlemmer. Dette er ressurser som NJK kunne brukt bedre andre steder. Medlemsregisteret oppfordrer derfor alle medlemmer om å betale kontingenten innen fristen 31. januar.

Utviklingen i medlemstallet fra år 2000. Denne grafen viser kun hovedmedlemmer, familiemedlemmer er ikke regnet med.



Salgstjenesten 2014

Salgstjenesten har i 2014 bestått av Arne Olsen og Jan Aasen.

2014 har, etter et meget bra år i 2013, vært et normalår for salgstjenesten. Omsetningsmessig ble 2014 det svakeste året på mange år og det er tydelig at salgstjenesten blir mer og mer avhengig av gode bøker fra NJK's egen produksjon. Vi mottok i 2014 en ny utgave av boka om Dovregubben, denne har solgt greit, men da det i stor grad er en nyutgave av en eldre bok har den ikke solgt så bra som rene nyutgivelser. De aktive i salgstjenesten er greit fornøyd med det økonomiske resultat for året ut fra omsetningen. Salgstjenesten vil rette en stor takk til alle som bidrar til å få frem klubbens egne utgivelser, som ved sitt arbeid sikrer vår omsetning og klubbens inntekter.

Vår nettbutikk fungerer bra som salgskanal og antallet bestillinger via denne viser fortsatt vekst.

Salgstjenesten har i 2014 deltatt på bare 2 arrangementer da de frivillige i perioder har hatt for mye å gjøre på andre områder, samt at det ikke ble arrangert noen stor MJ messe på Østlandet på høsten. Vi har deltatt på MJ-messe på Kråkstad (NJK) og Modellmessen i Bergen (NJK). Salgstjenesten takker arrangørene for deres innsats og hyggelige treff.

Årsmelding 2014 for NJK verkstedavdeling - Lokstallen Ski.

Administrativt:

Ledelsen i verkstedgruppa har i 2014 bestått av:

Leder: Per Kjeldaas

Kasserer: Morten Lien

Praktisk aktivitet:

Vinteren (2013-2014), forløp uten særlig stor aktivitet i lokstallen.

Vi fortsatte i 2014, som 2013 sluttet: Helt strømløse vogner, både verkstedvogn, og lagervogn.

I hele perioden har vi hatt tilgang til bakrommet i lokstallen, men i og med at alt av verktøy, utstyr og forbruksmateriell befinner seg i vognene, ble det imidlertid veldig vanskelig å drive effektivt.

Uttover på vårparten, lysnet det imidlertid på flere måter, og vi fikk tilgang til strøm fra en ny boks som var satt opp like ved vognene. Dette var dog kun en 16A, 1-fas kurs, som i tillegg benyttes i noen grad til kuldesikring av ny vannstender, så vi må bruke / belaste den med en smule forsiktighet.

El-opplegget i F1 21401 (verkstedvogna vår), er imidlertid klargjort for mating med 3-fas, så det måtte derfor gjøres noen modifikasjoner her, for å få inn, og få benyttet den nye tilførselen, og naturligvis med den begrensningen at el-verktøy som krever 3-fas, p.t. er ubrukelig (sirkelsag, tykkelseshøvel, og bormaskin).

På grunn av omfattende arbeider på sporområdene rund lokstallen, og vognene, så vi det heller ikke hensiktsmessig (forsvarlig) å koble til strøm permanent, men på senhøsten fikk vi anledning til dette, så nå kommer vi i hvert fall til en opplyst, og (moderat) oppvarmet vogn.

En vedovn (Jøtul 500), og grei tilgang på ved, gjør at det allikevel fort blir ganske levelige arbeidsforhold.

Av aktiviteter som har foregått i tilknytning til verkstedavdelingen i 2014, har det i hovedsak dreid seg om produksjon og klargjøring av deler til innredningene i Co 195, oppussing og maling av staker til diverse stakevogner, og oppussing / restaurering av park- og stasjonsbenker.

En høstkveld ble benyttet i lokstallen på Mysen, for å hente den resterende delen av treskruelageret vårt, som lå igjen der ute, i tillegg til noe annet materiell og løsøre, som ble bragt videre til Krøderen / Kløftefoss.

Det har foregått en del rydding / sortering av innholdet i dette lageret, i løpet av senhøsten.

Da vi igjen fikk tilgang på strøm, fortsatte dugnadene relativt regelmessig gjennom forsommeren, sommeren og høsten i stor grad som før - hver tirsdag fra kl. 18.00 og utover kvelden. Vi har også hatt noen få lørdags-/søndagsdugnader.

En vesentlig del av aktivitetene i tilknytning til produksjon og bearbeiding av deler til 195, har foregått utenfor lokstallen, primært på Koppang, og på Langhus.

Selve "sittedelen" av setene til 195, som var bestilt hos møbelsnekker Otto Nattestad-Hansen i Asker, ble hentet i februar / mars, og ble lagret på Ski en periode.

Disse ble kjørt til Langhus på forsommeren, og grunnet med heftgrunn, før de ble fraktet til Kløftefoss for midlertidig lagring i "prosjektlageret" for 195, inntil vi kommer så langt at setene kan klargjøres for montering i vogna.

Ved lokstallen på Ski er hovedarbeidene med bygging av nye hensettingsspor for lokaltogmateriell avsluttet, og sporene er tatt i bruk.

Imidlertid er det igangsatt andre anleggsaktiviteter på selve lokstallområdet, i tilknytning til bygging av ny infrastruktur for Jernbaneverkets aktiviteter, og videre utbygging av Ski stasjon.

Dette gir fortsatt en del usikkerhet i forhold til mulighetene til å fortsette virksomheten vår på Ski, men vi biter oss fast, enn så lenge.

(Selv om nyåret 2015, bringer med seg noen mørke skyer i horisonten).

Praktisk aktivitet, på individnivå:

H4 70113:

Det har blitt hentet ned noen flere hyller til skruelageret i vogna, da de reolene som ble satt opp i 2013, viste seg å ikke strekke til for den mengde av skruer som skal på plass.

Det er også skaffet til veie noe ekstra lysarmaturer.

Ikke noe av dette er foreløpig montert, men noen eksisterende hyller har blitt fjernet for å gi plass til de nye reolene.

F1 21401

Det er ikke utført noe arbeid på selve vognen, men det er utført noen modifikasjoner på det elektriske anlegget, for å tilpasse oss endringer i elektrisitetsforsyningen på lokstallområdet, som nevnt lenger opp.

Den fungerer for øvrig greit som base og verksted for aktivitetene våre, men trenger snart en liten utvendig oppmaling, for å fremstå rimelig presentabel.

Co 195:

Det er arbeidet med deler til 195, fortrinnsvis pussing og maling av deler i treverk og metall, både i lokstallen og på Langhus.

Dette gjelder overflatebehandling av deler i stål, som er produsert på Koppang, og sluttbearbeiding og overflatebehandling av diverse deler i treverk, både ferdigvare (benkeseter fra Nattestad-Hansen), og halvfabrikat til benker og hattehyller.

Arbeidstimer Co 195 (Ski og Langhus): 98 timer.

Her en litt mer detaljert oversikt over arbeid og timetall for aktiviteter utført av Per Kjeldaas og Tom Hagen på Koppang, for litt å synliggjøre hvor mye arbeid som ligger bak rekonstruksjon av en komplett vogninnredning (notater fra Tom E. Hagen):

” Det er gått med mange timer til å få konstruert verktøy for å bøye de runde ørene på endene av bagasjehyllerstålet. Det var mange forsøk før et tilfredsstillende resultat forelå.

Flere av komponentene må lages av to eller tre deler og er derfor arbeidskrevende.

Pos 3, ”gaffel ” seterygg 15 stk.

Kapp av 2 stk flattstål

Bøying i jigg

Sammensveis i jigg.

Kappe og dreie tapp

Boring og dreie hull til tapp

Sveise tapp, rense sveis

Pos 7: Veggfeste bagasjehylle, 15 høyre, 15 venstre , 8 par ferdigstilt

Kapp av 15 stk 12x35 mm deretter skråfrest på langs, boret og forsenket fem hull.

Kapp 15 stk 10 x 35mm, kappet på skrå, deretter frest ned til 32mm bredde. boret hull

Bygget sveisejigg (høyre-venstre)

Sveis pussing.

Pos 2 Takfeste 15 stk

Kappe og bore flattstål

Kappe og dreie tapp for 1toms rør,

Laget jigg for skrådreining i dreibenk

Sammensveis.

Koppang 5. januar 2015

55 Tom Erik Hagen "

Arbeidstimer Co 195 (Koppang): **196 timer.**

Hovedjobben som er utført i selve vogna dette året, på Kløftefoss, er sliping og maling av gulvet i begge avdelingene / kupeene.

Tilhørende arbeid her har vært rydding og klargjøring til sliping, sliping, rengjøring etter sliping, maling med to strøk gulvmaling, og påfølgende tildekking med papp og plast.

Vogna er fortsatt plassert ved Tingvallahallen, med grei tilkobling av strøm.

Arbeidstimer Co 195 (Kløftefoss) : **68 timer.**

Parkbenker:

Det er pusset opp, og levert 7 stk. benker av to ulike typer (6 stk. parkbenker + 1 stk. stasjonsbenk), til Krøderbanen.

Disse ble kjørt opp til Krøderen stasjon i løpet av sensommeren / høsten.

Arbeidstimer benker (Ski): **41 timer.**

Diverse:

Det er i tillegg registrert følgende timer:

Deler til malmvogn Øf 24030 ("Meråkerfogna"): 6 timer

Maling og pussing av staker til diverse godsvogner: 27 timer

Diverse uspesifisert: 10 timer

Sum arbeidstimer, diverse: 43 timer

Sum registrerte arbeidstimer verkstedavdeling Ski 2014: 446 timer

I tillegg er det naturligvis medgått en del timer i ren administrativ virksomhet, og det er medgått en god del tid til reise- og transportvirksomhet, som, beklageligvis, i liten grad er notert og kostnadsført.

Ski / Langhus, 8. februar 2015



Per Kjeldaas , Leder



Morten Lien, Kasserer



Norsk Jernbaneklubb

Verkstedgruppe Trøndelag

Årsberetning 2014

Styret har bestått av følgende (alle gjenvalgt fra 2013):

Leder: Vegard Aunan

Kasserer: Stein Erik Paulsen

Styremedlem: Lars Helge Herring Vikan

Styremedlem: Thomas Markovic

Revisor: Ole Støren

Valgkomite: Jon Rokseth

Møteaktivitet

Det har i løpet av året ikke vært gjennomført noen formelle styremøter, men styret har hatt tett kontakt og mange saker av mindre karakter har blitt behandlet fortløpende ved behov.

Blant annet følgende saker har blitt drøftet / behandlet i 2014:

- Tilstand Natostallen
- Tilstand materiellet som er lagret på Støren
- Delelager og lagervogner
- Flytting av lagret utstyr fra medlemslokale Marienborg til Støren
- Planlegging av overtakelse av reservedeler fra Mantena Trondheim

Drift

Det har vært avholdt flere mindre dugnader. De fleste på Støren hvor materiellet vårt er lagret, men også noen på medlemslokalet på Marienborg hvor vi har felles arkiv med lokalavdelingen.

Økonomi

Verkstedgruppen gikk i 2014 med et overskudd på 2192,86 kr. Det ble ikke søkt om støtte fra lokalavdelingen i 2014, og vi hadde heller ikke noen store utgifter. Verkstedgruppen mottok ca 2700 kr fra Grasrotandelen, dette er en kjærkommen støtte.

For øvrig vises det til kasserers beretning og regnskap

Dugnader

Som i 2013 ble det i 2014 ikke gjennomført noen store dugnader. Derimot ble det arrangert flere små dugnader, de fleste på kort varsel. Alle med lavt deltakertall.

Generelt sett er det vanskelig å finne dugnadsdatoer som passer for mange, i tillegg har flere av de ansvarlige i verkstedgruppen flere verv i NJK.

I mars 2014 var vi på verksted Grorud i Oslo og hentet reservedeler til BR-voggen. Dette er nå lagret på Støren.

Den 16 august 2014 ble Trondhjem-Størenbanens 150 års-jubileum markert, bl.a. på Støren. Vi fikk dessverre ikke til å stille med noe materiell, men i samarbeid med lokalavdelingen hadde vi en godt besøkt stand ved stasjonsbygningen.

I tillegg til dugnadsaktivitet og deltakelse på andre hendelser brukes det mye tid på planlegging av arbeid og holde kontakt med gode samarbeidspartnere.

Totalt i år har det blitt gjennomført ca 50 timer dugnad på Støren. Dette er hovedsakelig tilsyn på materiellet samt noe arbeid på Skd 206.040. I tillegg kommer henting av deler på Grorud, deltakelse på jubileet og noe arbeid i Trondheim. Totalt dugnadstall for 2014 blir da ca 100 timer.

Natostallen

Stallen eies av JBV, men benyttes av NJK. I stallen står det normalt lagret 5-6 enheter.

Lokstallen på Støren eller øvrige bygg er heller ikke i år benyttet av NJK.

Hendelser

Det er ikke registrert noen hendelser i 2014.

Materiell

Styrevogn BFS 91.62

Det er ikke utført arbeid på vogna i 2014. Vognen står tørt inne i Natostallen. I likhet med motorvogn 91H.02 som ble sendt sørover i 2012 så er det interesse for å få også denne vogna til Krøderbanen som reservevogn, men dette er foreløpig ikke avklart.

B3K 25661, C3 24051 og BR 21201

Disse enhetene står lagret innendørs i Natostallen. Det har ikke vært utført arbeid på disse vognene i 2014, kun tilsyn.

A2 24004

Denne vogna står også lagret innendørs i Natostallen. Det er her et påbegynnende muggangrep, og vi vil i løpet av 2015 sette inn tiltak mot dette.

B3-2 25561, BF11 21521 og AB11K 24114

Det har kun vært utført tilsyn på disse enhetene. Vognene står lagret utendørs på stikksporet nærmest Natostallen, godt innpakket i presenning.

Fvde 19009

Ingen arbeider har blitt utført, kun tilsyn. Vogna står utendørs under presenning.

Skd 206.040

Traktoren har fått ettersyn T3, og har blitt jevnlig startet og prøvekjørt. Bytte av oljefilter er utført. Batterier har også vært tatt ut for tillegglading. Traktoren har blitt brukt til noe skifting i løpet av året. Traktoren står innendørs i Natostallen når den ikke er i bruk.

Ibbghnps 42 76 827 5 002-6

Fungerer som lagervogn.

Ibbghnps 42 76 827 5 001-8

Fungerer som lagervogn for Di 3 deler. Vogna har fått omfattende muggangrep innvendig, og verkstedgruppen ser seg om etter en erstatter.

Ibblps 21 76 825 6 033-9

Fungerer som lagervogn.

Ibblps 21 76 825 6 029-7

Fungerer som lagervogn. Denne vogna står fremdeles på verksted Marienborg, og vi håper å få den transportert til Støren tidlig i 2015.

Gbs 21 76 150 0 242-5

Fremskutt lager for Verkstedgruppen. Vi har begynt opprydding, noe vi håper å slutføre i 2015.

Xbm 40 76 943 5 228-4 (R nr. 1246) Redskapsvogn

Fungerer som Verkstedgruppens vedlikeholdsbase på Støren. Vogna er påkoblet strøm og fungerer til sitt bruk som pauserom og verksted. Vogna er i slutten av 2014 flyttet inn i Nato-stallen pga råteskader og tilhørende lekkasjer. Vi vurderer på sikt å avhende denne vogna hvis vi finner en annen løsning for pauserom og verksted.

Generelt lagervogner:

Fjærstell og kobbelt på alle lagervogner ble smurt opp i løpet av 2014.

Di 3.603

Dette lokomotivet tilhører Norsk Jernbanemuseum. Loket kom til Støren i desember 2012 og står lagret utendørs under presenninger. Verkstedgruppen har hatt tilsyn med loket og motoren er blitt tørnet jevnlig i løpet av året.

Andre aktiviteter

Flere av verkstedgruppens aktive er også aktive i lokalavdeling Trøndelag. Det er også flere som er aktive på Thamshavnbanen og Sporveishistorisk Forening i Trondheim. Avdelingene og foreningene samarbeider og utfyller hverandre bra.

Styret takker de som har deltatt på Verkstedgruppens dugnader og aktiviteter i 2014. Vi gjentar fjorårets ønske og håper 2015 blir et år med økende aktivitet.

På vegne av Styret:

Vegard Aunan

Leder, NJK Verkstedgruppe Trøndelag.

Norsk Jernbaneklubb Verkstedavdeling Egersund.

Årsberetning og regnskap 2014

Styrets sammensetning:

Sverre Bekken	Leder/kasserer
Rune Vindholmen	Styremedlem
Trond Egil Aasen Bøe	Styremedlem

Møteaktivitet.

Årsmøte ble avholdt 1. mars 2014 i lokomotivstallen i Egersund. 8 medlemmer møtte og ovennevnte styre ble valgt. 19. november holdt Verkstedavdeling Egersund og Lokalavdeling Rogaland felles styremøte. For øvrig har styret og de aktive har hele tiden diskutert aktuelle saker.

Økonomi.

Da verkstedavdelingen kun har små egne inntekter fra litt salg av bøker mv. er driften basert på gaver og tilskudd. I tillegg er det solgt en del skrapmetall. På grunn av dette er økonomien forholdsvis bra, da det ikke har vært de store utgiftene i 2014.

Dugnadsvirksomheten.

Det har vært dugnader 8 dager i 2014. Vi har valgt å fortsette som tidligere år med lørdag som dugnadsdag. I tillegg har det vært litt "ad hoc"-arbeid noen andre dager.

Fremmøte på dugnadene har variert mellom 2 og 8, med et gjennomsnitt på mellom 3 og 4. Til sammen er det utført ca 200 dugnadstimer.

Det meste dugnadsarbeidet har foregått på motorvognen 87.01. Det ble avdekket råteskader i gulvet i det ene førerrommet. Deler av gulvet er fjernet og det er gjort klart til å legge inn nytt. Ene utgangsdøren hadde også råteskader, og her er gjort tilsvarende.

På høsten var det egentlig meningen å transportere vognen til Mantenas verksted på Kvalaberg, med av tekniske og administrative grunner gikk ikke dette i orden. Hensikten med flyttingen var å begynne boggi- og bremserevisjoner, samt ferdigstilling av råteskader (til dette arbeidet skal det engasjeres snekker).

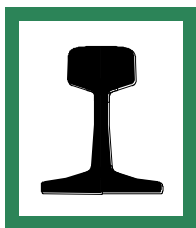
Noe innsats har gått med til å sortere og ordne utstyr fra lagervognen som måtte fjernes – siden vi nå har mindre plass til disposisjon er det utfordrende å finne en plass til alt. Revisjonsvognen ble sendt avgårde retning Rjukanbanen på sommeren.

Øvrige saker

Jernbaneverket signaliserte høsten 2013 et behov for hele lokstallen til eget materiell og lagerplass, noe som ville ha vært kroken på døra for virksomheten vår, men har i 2014 endret syn på dette, og vi kan fortsatt ha tilhold i lokstallen, om enn med ett spor mindre enn tidligere.

På høsten begynte diskusjonen om hva som skal skje med 87.01 når den en gang i

forhåpentligvis nær fremtid er kjørbare igjen. I samarbeid med styret i NJK Rogaland har vi vært i kontakt med Materiellstiftelsen om en eventuell avtale for å formelt kunne disponere vognen lokalt, og vi har begynt et arbeid i samarbeid med Jernbanemuseets TU-enhet og Jernbaneverket om muligheten for museumstogkjøring på Ålgårdbanen og Flekkefjordbanen.



Norsk Jernbaneklubb

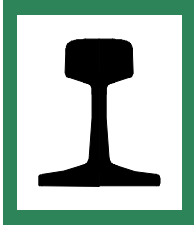
Lokstallen Mysen

Årsberetning NJK Lokstallen Mysen 2014

Vi har hatt tre styremøter i 2014.

Det har vært en god del aktivitet på mange områder i året som gikk, og en del prosjekter er ferdigstilt eller nærmer seg det.

- Den aller største jobben var det imidlertid ikke klubben som tok seg av. Etter mange års venting har det endelig vært aktivitet på taket! Det er førsteklases. Det ble riktignok bare mulig å ta den ene sida denne sommeren, fordi strømmen vil bli koblet ut i forbindelse med arbeider på sporet. Vi er blitt lovt at resten av arbeidet på taket skal bli gjort i 2015.
- Vi har nå ganske mye modelljernbane. Vi har en stor oppgave igjen med å montere, selv om en god del er gjort i løpet av året.
- Den 4.januar hadde vi juletallerken for "den harde kjerne".
- I 2.etasje har mye av arbeidet dreid seg om det elektriske dette året, og vi kan si oss ferdig på det området.
- Årsmøtet ble avholdt 24.mars. Det var 9 frammøtte.
- Stålbjelken som har ligget lenge i maskinhallen, er nå på plass under taket.
- Vi har noen gamle signaflagg som har ligget og støvet ned. De er nå rene og fine.
- Det gamle dusjrommet skal tas i bruk til andre formål. I den forbindelse er tak og vegger blitt malt.
- I sommer overtok vi en gaffeltruck fra Ski.
- Mannskoret har flyttet ut av leiligheten i 2.etasje, og vi har så smått kommet i gang med oppussing, men det prosjektet mangler mye på å være ferdig.
- Vi har jobbet med å få de store kjøreportene tettere.
- Sørby EI-installasjon la opp ny sikringskurs og kontrollerte resten av anlegget. Ingen feil!
- Vi har fått opp ny utelampe som belyser deler av parkeringsplassen.
- I løpet av høsten har vi hatt besøk av ordførerne i Askim og Eidsberg.
- Nå er vanntilførsel og avløp til kjøkkenbenken i 2.etasje i orden.
- Den største utgiften kom i høst. Vinduene til maskinhallen koster mye, selv etter mye pruting. Men nå er vinduene i hus.
- Den 14.desember hadde vi besøk av 8 personer fra "Krøderen".
- Det er notert ned 549 timer med dugnadsarbeid. Det kan være mer.



**Norsk Jernbaneklubb
Museet Gamle Vossebanen**



ÅRSBERETNING 2014





Hovedpunkter i årsberetningen for 2014

Togtrafikk

- Det ble kjørt veterantog for publikum hver søndag i perioden 15. juni til 14. september. Spisevognen var i drift fire søndager med et publikumsvennlig lunsj- og middagstilbud. Skumringstoget ble kjørt etter sesongslutt med 2 bordsetninger i spisevognen.
- Det ble i tillegg kjørt 9 chartertog hvorav 5 for cruisebåter. Det er en nedgang i antallet charteroppdrag for cruisebåtoperatørene.
- Antallet driftsdager nådde i 2014 mer enn 185 dager sammenlagt passasjertrafikk, arbeidstog og arbeidsmaskiner. Dette er i gjennomsnitt annenhver dag året igjennom. Dette er det høyeste aktivitetsnivået siden starten i 1992.

Spesielle arrangementer

- Vi arrangerte en norsk kulinarisk dag i Tsjekkia hos vår samarbeidsorganisasjon, det tsjekkiske veterantogselskapet Zubacka. GVB sendte nedover tre kokker som serverte norsk tradisjonsmat for mange hundre besøkende. Publikum roste våre kokker for meget god mat og hyggelig opptreden.

Sporvedlikehold

- Antallet nye sviller lagt inn på strekningen Garnes-Midttun var ca. 2000. Dette tilsvarer omtrent 1,3 km. Siden skilleutskifting i stort omfang startet i 2007 er 9,6 km av svillematten fornyet.

Vedlikehold av rullende materiell

- Vedlikehold av lokomotiv og vogner ligger på et fortsatt høyt nivå. I 2014 er det gjennomført omfattende og teknisk krevende arbeider på vårt damplokomotiv.
- I tillegg til arbeidet for å sikre at tilstrekkelig materiell er driftsklart pågår det flerårige prosjekter som vil gi et bedre tilbud til publikum og en bedre opplevelse av museet når de blir ferdigstilt.

Forvaltning av verneverdige bygninger

- I 2014 er innsatsen knyttet til vedlikehold av stasjonsbygninger, spesielt på Garnes og Indre Arna økt betydelig. Det er ansatt vaktmester i deltidsstilling for å ivareta bygningsmassen på en bedre måte. Det er bygget et nytt toalett på Garnes for å bedre forholdene for publikum.
- Det er oppnådd enighet med ROM Eiendom AS om at GVB skal overta eierskapet til stasjonen og de andre bygningene på Garnes med virkning fra 1.1.2015.

Fullføring av første trinn av vognhallprosjektet på Seimsmark

- GVB fikk oppført den etterlengtede vognhallen i 2012, sporlegging ble påbegynt i 2013 og i løpet av 2014 ble tre spor ferdigstilt. Sprinkleranlegget er montert og ferdigstilt. Dette innebærer at GVB for første gang er i stand til å lagre de snart hundre år gamle personvognene av tre under tak gjennom vinteren. Dette er en svært viktig milepæl for GVB, og helt nødvendig for å kunne bevare de gamle trevognene for fremtiden. Diskusjonen med naboer om reguleringsmessige forhold ser ut til å finne sin løsning.

Oppstart fredningssak

- I februar varslet Riksantikvaren oppstart av fredning av Gamle Vossebanen. Forslaget om fredning omfatter banestrekningen og bygninger fra Trengereid stasjon på Bergensbanen til og med Gamle Vossebanens endepunkt på Midttun.

Gode samarbeidspartnere

- I 2014 har GVB har mottatt omfattende økonomisk støtte fra Bergen Kommune til driften og fra Jernbaneverket til vedlikehold av spor og stasjonsbygninger. Vi har også mottatt prosjektstøtte fra Hordaland Fylkeskommune.

Stor frivillig innsats

- Togdriften, hovedtyngden av vedlikeholdsarbeidet og all administrasjon i GVB utføres av frivillige og ubetalte medlemmer av Norsk Jernbaneklubb. Aktiviteten i GVB var også i 2014 høyt om lag 11.000 arbeidstimer.
- Fra starten i 1981 har GVB nedlagt omtrent 246.000 timer for å redde, restaurere og drifte kulturminnet og museet Gamle Vossebanen.

Ved oppsummeringen av året 2014, vil vi rettet en takk til alle medlemmer som har stilt opp og har gjort en fantastisk innsats. Det er utført en arbeidsinnsats på om lag 8 årsverk og det er særlig gledelig er det at det i løpet av året har dukket opp noen nye ansikter. Aktivitetsgruppene har stabile grupper av aktive som arbeider godt sammen.

Bidraget i form av skattefrie gaver var også svært bra i år, noe som bidrar sterkt til ferdigstilling av vognhallen og det fortsatte arbeidet med neste byggetrinn.

La oss arbeide videre for å gjøre 2015 til et framgangsrikt år for våre museale mål og for vårt publikum!

**TOGDRIFT**

Antallet driftsdager – persontog, arbeidstog og arbeidsmaskiner på linjen – nådde i 2014 hele 185 driftsdager. Dette er i gjennomsnitt mer enn annenhver dag året igjennom. Dette er beste resultat fra starten i 1992.

GVB har togledelse på strekningen når GVB kjører tog eller driver arbeid på linjen.

Totalt har vi kjørt tog 133 av årets dager; 113 arbeidstog, 8 kiptog og 77 persontog (inkl. 5 tomtog). Det var anordnet linjebrudd i alt 111 dager i 2014. Foruten ruteboka med tillegg, er det i 2014 utstedt i alt 10 ekstratogruter og 53 rutetelegrammer.

Søndagstog

Gjennom hele sommeren var det et godt planlagt program med mange ekstra aktiviteter med teater og kultur på toget. Mange søndager hadde tema som var inspirert av perioder fra Vossebanen og Bergensbanens historie. Dette ga god respons og det beste vil bli videreført i 2015, men med enkelte nye poster.

Alle søndager i hele sommer serverer våre kelnere kaffe og brus fra en trillevogn på toget.

- Søndag 15. juni var det stor åpning med Jernbanens Musikkorps
- Søndag 22. juni: Historisk opptrinn med teatergruppen Syltetøys.
- Søndag 29. juni: Vårens bamsedag på veterantoget
- Søndag 6. juli var første kjøresøndag med vår historiske spisevogn fra 1937.
- Søndag 13. juli: Historisk opptrinn med teatergruppen Syltetøys.
- Søndag 20. juli: Intet spesielt program
- Søndag 27. juli: Intet spesielt program
- Søndag 3. august markerte vi jubileet for 50 år siden åpningen av Ulrikstunnelen i 1964. Spisevogn.
- Søndag 10. august: Historisk opptrinn med teatergruppen Syltetøys.
- Søndag 17. august: Høstens bamsedag på veterantoget!
- Søndag 24. august: Intet spesielt program.
- Søndag 31. august: Veterankjøretøyutstilling på Garnes. Veteranbusser gikk mellom Arna stasjon til Garnes. Spisevogn.



ÅRSBERETNING GVB 2014



- Søndag 7. september: Intet spesielt program
- Søndag 14. september var siste kjøresøndag. Jernbanens musikkorps spille på Garnes og det var spisevogn i toget.
- Lørdag 4. oktober: Skumringstog med tre retters middag i spisevognen. Det ble servert to bordsetninger i spisevognen samt at det var mulighet for å få servert en tallerkenrett i en av de andre vognene.

Spesielle arrangementer

Sommeren 2014 arrangerte GVB 02.08.2014 en norsk kulinarisk dag i Tsjekkia hos Zubacka, en museumsjernbane vi har inngått et samarbeid med. GVB sendte nedover tre kokker som tilberede en norsk treretters meny for mange hundre besøkende. Menyen bestod av forretten med spikkekjøtt, spekepølse og rømmegrøt. Hovedretten var grillet norsk villaks, agurksalat, rømme kokte poteter med dill. Desserten var den samme som Dronning Maud fikk servert i 1906. Publikum roste også våre GVB kokker for meget god mat og hyggelig opptreden. Det ble servert nesten 400 porsjoner av hver rett. Sommeren 2015 kommer Zubacka til GVB på Garnes.

Chartertog

Sesongen 2014 var fortsatt preget av den økonomiske resesjonen i Europa og USA. Året begynte med 11 bestillinger fra cruiserederiene. Av disse ble 6 kansellert. Prognosene for 2015 er bedre da det allerede er innkommet et høyere antall bestillinger enn vi hadde i 2014.

Barnehagetoget planlagt før sesongstart måtte dessverre avlyses da lokomotivet ikke var driftsklart.

Spisevogn drift

GVB har registrert varemerket Norsk Spisevognselskap – NSS. Spisevognen ble kjørt i fire søndagstog og i noen andre tog. Søndagstilbudet besto av frokost, lunsj og noen à la carte retter. I tillegg ble det kjørt skumringstog med treretters middag. GVB har skjenkerett for alle rettigheter – som eneste skjenkested i Arna bydel. Driften var tilfredsstillende, men krever mer fokus i markedsføring for å nå større belegg.

Trillevognserveringen ble, på samme måten som de siste årene, gjennomført med innleid personale.

Markedsføring

Brosjyre ble laget i år som alle tidligere år, og alle søndagstog ble annonsert i lørdagens Bergens Tidende. Nytt av året var at GVB var med på BT-kortet noe som ga god synlighet i papiravisen. Det ble også forsøkt Facebook-annonsering. Likevel er det et stort potensial av muligheter som krever litt innsats og som gir store resultater tilbake. Det er viktig å prioritere bedre presseinformasjon særlig i starten av sesongen.

MUSEUMSUTVIKLING

Det er tidligere satt opp brune veiskilt med «museumskringle» på alle veier som leder mot Garnes. Dette har gitt museet et stort løft fram i lyset både overfor lokalbefolkningen, men særlig for tilreisende.

Heftene i serien: «Det levende museum» har slått godt an og er et verdifullt bidrag i vårt formidlingsarbeid i tillegg til foredrag og omvisninger til besøkende grupper og på eksterne arrangement. Det planlegges nye hefter i serien i årene framover.

To foredrag i året som gikk: Reksten Senioruniversitet og Bryggen Museum.

Vi jobber systematisk med å oppgradere våre stasjoner og stasjonsområder. Det er foretatt opprydning på Arna og Haukeland, men det står fortsatt mye igjen. Etter at vi har inngått avtale ROM eiendom om overtagelse av Garnes Stasjon, disponerer vi nå samtlige stasjoner på strekningen (unntatt Espeland). Bygningsvedlikehold blir et stort satsningsområde fremover.

Publikumsfasilitetene er forbedret ved at det er bygget et ekstra publikumstolett i godshuset på Garnes.

Forvaltningsplan

Det er utarbeidet en Kulturminneplan og en Forvaltningsplan for kulturminnet GVB. Denne er godkjent og vil være styrende for framtidig utvikling. Det er forutsatt at JBV's kulturminnetilskudd for 2015 og framover vil fortsette å øke for å dekke behovene. Dette vil føre til at arbeidet med svillematten føres et ytterligere stort sprang framover. Det forventes også videreføring av skjøtselsarbeidet og oppstart av arbeidet med montering av sikringsanlegg ved en planovergang. Vedlikeholdsarbeidet skjer etter årsplaner, fireårsplaner og en rullerende tiårsplan.



ÅRSBERETNING GVB 2014



Prosesen rundt konsolidering av museene har pågått en tid, mens GVB har vært i en oppbyggingsfase. GVB er villig til en konsolideringsprosess under forutsetning av at det tilføres midler til å dekke opp stillinger og driftsmidler i tilstrekkelig grad før konsolideringsprosessen startes. Tiden som er gått siden konsolideringsprosessene ble satt i gang har brakt erfaringer som gir grunnlag for å se på de spesielle utfordringene en levende museumsjernbane har.

Arkiv og oppbevaring

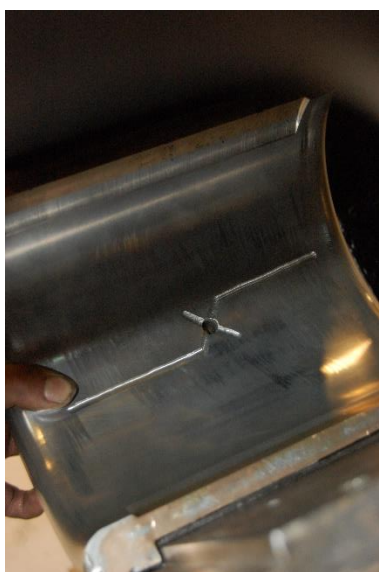
Første byggetrinn av vognhallen på Seimsmark er oppført med sprinkleranlegg og sporlegging av tre spor. Det er satt i gang reguleringsplanendringer som trolig vil være ferdig i 2015.

Vi må ta sikte på å starte på vognhallens annet byggetrinn så snart som mulig og prosjektering er igangsatt.

En mindre del av Arna gamle stasjon er tatt i bruk til kontor, arkiv, bibliotek og undervisningslokale.

RULLENDE MATERIELL

Lokgruppen



Etter siste tur i 2013 ble det oppdaget smeltet lagermetall på drivaksel 3, fyrbøtersiden. Det hele utviklet seg til å bli en av de største reparasjonene vi har hatt på lok 255. Det ble det besluttet å heve hele loket. For å få det til, ble løftebukkene vi hadde overtatt fra verkstedet Kronstad, funnet frem, rehabilitert og montert i lokstallen. Alle aksler og lagre, både på drivakslene og løpeboggien ble inspisert når loket først var løftet og man hadde god tilgang. Det viste seg at alle lagre på drivakslene måtte fornyes, mens de på løpeboggien var OK. Nye lagre ble anskaffet og tilpasset før de ble montert. Da dette arbeidet er svært omfattende ble ikke loket klart før tredje kjøresøndag.

Loket oppførte seg bra i sesongen, med unntak av brudd i et overheteroelement. Det ble demontert og blendet av, og lokomotivet fungerte resten av sesongen.

Når et 101 år gammelt lok plukkes fra hverandre, kan det dukke opp uforutsette problemer. Det kan ta lenger tid enn forutsatt, spesielt når det skal brukes eksterne leverandører. Markedet for eksotiske spesialtjenester som hjuldreining, hjulringer, kjelreparasjoner er mikroskopisk, og det er lett å komme i en klemme hvis det ikke er slakk i prosjektplanen. Derfor er det viktig at alle større reparasjoner påbegynnes så tidlig som mulig etter kjøresesongen.

Vi bør ta sikte på å ha flere sett av kritiske komponenter. For bremseventiler har vi 2 fullverdige sett, og vi kan vente med å plukke fra hverandre noe før vi vet at vi har de nye delene i hende. Vidunderlig stressfritt. Vi bør forsøke å oppnå det samme for smørepumper, kompressor, hjul, osv.

De økonomiske rammene er bedre enn de noen gang har vært for GVB. Vi er ikke lenger henviset til å ta aller billigste alternativ, men kan kjøre safe med fullverdige løsninger fra leverandører vi kan stole på. Det gir best økonomi på sikt.

Vi regner med en vellykket kjøresesong i 2015 med lok255.

Kjelrevisjon og trykkprøving ble utført og kjelen ble godkjent.

Antall dugnadstimer: 1715 timer.

Di2.841

Materiellutvalget tildelte 26.5.2010 GVB Di2.841. Det innebærer at loket formelt tildeles GVB som reserve driftslok, men at det inntil annet måtte bli bestemt, disponeres av NMT. Ved teknisk sammenbrudd på lok 255 i driftssesongen, vil 841 midlertidig kunne overføres til GVB, hvis GVB ønsker det. Loket vedlikeholdes av NMT.

Skiftetraktorer

214.90 ble brukt i to søndagskjøringer før lageret på 255 var ferdig reparert. Det gjenstår fortsatt en del arbeider på den. Taklekkasjen er blitt vesentlig verre, så den har ikke godt av å stå utendørs.

206.33 er brukt i all skifting på Garnes og har fungert fint hele sesongen bortsett fra at det er blitt enda vanskeligere å få den i revers. Før eller siden må vi overhale vendedrevet. Siden denne er viktig i driften, ble det undersøkt muligheten for få en reservetraktor. Dette endte opp med at vi ble tilbudt og aksepterte å overta 206.34 fra Verkstedgruppe Egersund. De ville gjøre traktoren helt ferdig der før de sendte den fra seg, så inntil videre står den innendørs i lokstallen der.



221.146 er hensatt på Haukeland. Den har vært startet et par ganger for kontroll av motor i 2014.

Antall dugnadstimer traktorer: 30

Vogngruppen

Før årets sesong ble det utført mindre reparasjonsarbeider på flere av driftsvognene. Vinduer med senkekasser blir ofte eksponert for fukt med påfølgende råte. Arbeid med å åpne opp, tørke ut og etterse senkekassene ble utført på flere av vognene som nå står innendørs på Seimsmark i vinterhalvåret. Som et resultat av dette kunne de fleste vinduene på vognene som gikk i trafikk i 2014, åpnes på varme dager. Vognene 347 og 789 ble påført ett strøk Benarolje før driftssesongen. I vogn 742 gjenstår fremdeles en god del arbeid som montering av lamper og takventiler, maling av endeganger, maling og remontering av interiør i WC og toalett i en ende, samt oppussing av den andre sittekupeen. Vogn 347 har hatt periodevis problemer med lading, men har rettet seg utover i sesongen. For øvrig har driftsvognene fungert tilfredsstillende gjennom sesongen.

Vogngruppen nådde en stor milepel høsten 2014, for første gang var vi i stand til å få lagret alle driftsvogner innendørs før vinteren. Med tre spor på plass i vognhallen på Seimsmark har vi nå til sammen om lag 250 meter sporplass til innendørs lagring på Garnes og Seimsmark. Innendørs oppbevaring av alt driftsmateriell mellom kjøresesongene vil ha avgjørende betydning for gruppens muligheter for å holde tritt med forfallet på vognmaterialet i årene som kommer.

Spisevognen 18140 har fungert rimelig akseptabelt gjennom driftssesongen. Kjølesystemet ble satt i gang igjen etter at innleid reparatør hadde kontrollert anlegget. Det fungerte imidlertid bare en kort stund før motorvern igjen slo ut, og anlegget er nå avstengt. Komfyren har heldigvis fungert uten jordfeil, men stekeovnen er fremdeles vanskelig å regulere grunnet sprekk i ovnskassen. Strømaggregatet som står i følgevognen 14012 har hatt flere stopp grunnet feilregulering av turtallet. Deler av styresystemet ble skiftet av leverandør tidlig på høsten, men feilen gjenoppstod under kjøring av skumringstoget. Turtallsreguleringen ble da manuelt overstyrt resten av kvelden.

Det har i 2014 vært drevet relativt omfattende restaureringsarbeid på vognene Ao 100 og CDFo 620, og vognene vil ikke bli klar til 2015 sesongen.

Råteskadene i vegg i vogn 620 er nå utbedret og delvis nytt teakpanel montert utvendig rundt denne. Ene halvdel av taket utvendig er skrapet ned og vi har utbedret/skiftet kledning der det var råteskader. Andre halvdel av taket ble tilgjengelig for slikt arbeid mot slutten av 2014 og nedskraping og mindre reparasjoner er her påbegynt. Innvendig er tak revet ned i endel enkeltpunkt for å sjekke tilstand på taket. Vi har en utfordring med sig i taket over reiseogodsrom og postkupe. Midlertidige støtter er satt opp, men her må vi finne gode løsninger for avstivning før vi går videre med montering av overlysvinduer og utvendig takpapp. Vi har fått levert 550 m spesialsåret furupanel til innvendige vegger og tak fra firmaet Hordatre i Tørvikbygd, men montering er foreløpig ikke påbegynt.

Etter at vogn Ao 100 kom inn i vognhallen tidlig i sommer tok vi en vurdering av tilstanden. Det viste seg at tilstanden på treverk og stålramme under endeplattformen var adskillig dårligere enn vi trodde. Råteskader gikk inn under sidevegger og delvis også under endeveggen i vognen. Alt treverk på endeplattformen er revet vekk og erstattet med nytt, mens stålkonstruksjonen under er renovert. Et stykke av stålbjelken som holder oppe rekkverket måtte skiftes ut. Rammeverk er nå festet og nytt plankedekke kan legges på plass. Gode materialer til dekket har vi på lager. I tillegg er senkekassene under åpningsvinduene åpnet og et par vinduer demontert for inspeksjon. Det er påvist råteskader i bunnsvillen under flere vinduer på den ene langsiden.

Totalt antall dugnadstimer vogngruppen: 969

Maskinavdelingen

De «gule» maskinene har fungert fint hele sesongen. Det har blitt utført mindre reparasjoner i tillegg til årskontroller, og vanlig vedlikehold.

Vi mottok i 2014 en «ny» maskinhenger tiltenkt O&K gravemaskinen. Grunnet andre prioriterte oppgaver, er den store pakkmaskinen fremdeles ikke driftsklar, men vi har lokalisert og utbedret elektronikkfeilen.

Det gjenstår ennå noe dokumentasjon før to-vegs gravemaskin, O&K, for sporvedlikehold kan godkjennes.

Både Robel og Gubben er flittig brukt på banen, og hjullaster og gravemaskin har vært benyttet på vognhallprosjektet. Svillbyttmaskinen har vært benyttet på Garnes.

Arbeidstimer: 192



Baneavdelingen

Sporvedlikehold

Sviller: Team Bane (samme personale som tidligere) har skiftet 2000 sviller på 7 partier. På Garnes er det i tillegg er det skiftet på dugnad: 62 sviller; derav 24 nye i spor 1, 31 brukte i spor 2 og 7 nye vekselviller i veksel 5 og 6.

I spor 2 i vognhallen på Seimsmark er det lagt 140 meter spor og en sporveksel. Det er medgått omlag 200 brukte sviller.

Skinner: 218 meter skinner er byttet.

Planovergangene i Erdalen, Bratlandsvegen og Tunes er totalrenovert, nye sviller, skinner, dekke og pakket opp.

Signal: Signalavdelingen JBV har satt kontrollåser på noen av sporvekslene på Haukeland og montert C-lås.

Avhending: 3000 sviller er avhendet, 2250 til Ragnsells, 230 til Solør og resten til andre. Det er solgt 50 tonn skrap.

Justering: JBV har på 3 skift, pakket omlag 3500 meter.

Vegetasjonssprøyting: Kjørt to turer

Kontroll: Det er kjørt målevogn på strekningen. Sporkvaliteten blir bedre for hvert år, og antall sporfeil funnet av målevognen blir mindre for hvert år.

Gjenvinning: Vi har tatt ca. 1000 underlagsplater derav 500 stk 35kg fra vraksviller.

Lasker og bolter: Det er byttet ca 50 lasker i skjøter og fjernet en del strekkbolter. Manglende laskehull er boret i ca 20 lasker.

Innfesting: Det er hentet 10 tonn skinnegangsmateriell på forskjellige steder på Østlandet. Det er kjøpt brukt fra Solør Bioenergi, Sverige 4400 underlagsplater og 15 tonn skruer. Fra Brødremoen har vi mottatt 700 plater og 1 tonn skruer.

Nytt spor: På Seimsmark er det lagt en sporveksel og ca. 130 meter spor 2.

Grøfting: 1900 meter er grøftet.

Skogrydding: Det er ryddet skog på 2100 meter.

Status pr. 1.1.2015 er at svillematten nå er skiftet på 9600 meter av strekningen.

Det er totalt utført 972 timer dugnad i Baneavdelingen, eksklusiv arbeidet med spor for vognhallen.

Skjøtselsplan

I tråd med skjøtselsplanen for vegetasjonskontroll er det utført skogrydding på strekningen Tunestveit – Garnes, Seimsmark – Arna og strekningen Helldal til Midttun. Stasjonstomtene på Garnes, Arna, Haukeland og Midttun er ryddet for kratt og vedlikeholdt gjennom sesongen.

Det er grøftet på deler av strekningen og Jernbaneverket har kjørt sprøytetog.

Det er utført 136 arbeidstimer skjøtselsarbeid, med tillegg av timer som er ført på andre områder.

BYGNINGSVEDLIKEHOLD

Garnes



Uteområdene på Garnes har blitt trimmet og vedlikeholdt jevnlig og har derved framstått på en god måte overfor publikum.

Det er innredet et ekstra toalett på Garnes for å bedre publikumsforholdene. Hagemøbler er blitt vedlikeholdt. Dører har blitt vedlikeholdt, takrenner er blitt rensket og utført mange mindre utfordringer som sanering av skadedyr. Stasjonsmester kontoret er blitt ryddet og innholdet er blitt systematisert.

Garnes stasjon har vært eid av ROM-eiendom og leid av GVB. På tampen av året ble det oppnådd enighet om overføring av eierskapet til GVB pr 01.01.2015. Dette betyr at GVB er i mål med en plan fra 1975, men betyr også at GVB må oppgradere arealene og bygninger i tiden framover.

Strømforsyning til lokstall og vognhall Garnes er dårlig, og har vært plaget av stadige jordfeil. Det setter frostsikringen i lokstallen i fare, siden oljefyren er avhengig av strøm for å virke. Roald Hjelmeland leder et prosjekt for å skaffe nytt separat strøminntak for lokstall og vognhall. Stasjonsbygningen må i 2015 restaureres utvendig og males.

Det er totalt utført 95 dugnadstimer og 740 arbeidstimer på Garnes.

Arna



ÅRSBERETNING GVB 2014



Arna gamle stasjon eies av JBV og disponeres av GVB etter avtale. Ansvaret for vedlikehold av bygningen ligger på GVB i henhold til avtalen.

Det er satt inn nye vinduer og bygningen er malt ferdig utvendig. Uteområdene på Arna har blitt trimmet og vedlikeholdt jevnlig. Stasjonsområdet er gravet frem og villnis og kratt fjernet. Området har derved framstått på en bedre måte overfor publikum. Lekkasje i fellesvannledning ble lokalisert, gravet opp, reparert og masser ble lagt tilbake. Det er totalt utført 250 arbeidstimer på Arna.

Haukeland

Uteområdene på Haukeland har blitt trimmet og vedlikeholdt jevnlig og har derved framstått på en god måte overfor publikum. Et problem med avløpet på Haukeland er lokalisert og reparert. Det er totalt utført 40 arbeidstimer på Haukeland.

Midttun

Det er satt opp stoppbukk. Plattformen er forlenget med ca 12 meter og plattformen er blitt gruset opp. Bergen kommune har satt opp informasjonsskilt. Det er gjort forberedelser til prosjektering av en ny stasjonsbygning på Midttun. Dette kan være å flytte en stasjonsbygning fra Grundset som vil passe som ekspedisjonsbygning. Hvis dette ikke lar seg løse, så kan et alternativ være å bygge en replika av Helldal stasjon. Prosjekteringen fortsetter i 2015. Uteområdene på Midttun har blitt trimmet og vedlikeholdt jevnlig og har derved framstått på en god måte overfor publikum. Det er totalt utført 150 arbeidstimer på Midttun.

SPESIELLE PROSJEKTER

Vognhall

Arbeidet med bygging av spor fortsatte i 2014. Det er lagt inn en venstre-veksel ut fra den usymmetriske dobbeltvekselen som skal gå til spor 1 og 2. Spor 2 på 92 meter er lagt til endes i hallen. Spor 4 som var kommet 60 meter inn i hallen i 2013, ble forlenget med 8 meter og bakset. Spor 3 ble også fullført til endes i hallen. Sporene er grovjustert. Vi har dermed ca. 200 meter innvendig lagringsplass ved utgangen av 2014.

I forbindelse med forberedelse til sprinkleranlegget ble det gravd grøft, og lagt ned 150 mm vannledning i 15 meters lengde. Ca 1 m³ med fjell ble fjernet ved hjelp av hydraulisk knekking. Vannledningen ble stemplet av med 1 m³ betong i retningsskiftene. Det ble også lagt ned vann og avløp for «lompebrakke» i samme grøft. Oppstikk med avgreining for forbruksvann med vannmåler ble installert.

«Lompebrakke» ble installert like utenfor hall, og tilkoblet strøm, vann og avløp.

Strømkabel og diverse trekkerør ble lagt i grøft fram til yttervegg, og sokkel for EI-tavle støpt. Tavlen ble montert og koblet og diverse kurser tilkoblet. Det ble også lagt jordledning i hele hallens lengde. BKK monterte fordelingskap sør i tomten, og kom med måler slik at nok en milepæl ble nådd 29.04.14 med «permanent» strøm i hallen.

Sprinkleranlegget ble montert i løpet av 3 lange dager i november. Dette er et tørrsprinkelanlegg som er trykksatt med luft under vanlig drift. Dersom en smelteperle i en sprinklerdyse smelter, løser anlegget ut, og slipper på vann. Anlegget ble testet og idriftsatt 12.11.14. Da selve sprinklerventilen må stå frostfritt, ble det bygget et isolert hus rundt denne, og lys /varme + strøm til kompressor ble installert. Det ble også lagt ned 160 mm avløp for testlinje og sluk i sprinklerhus.

Det var behov for et snekkerverksted i tilknytning til hallen. En ledig 20' kontainer er derfor plassert ved siden av «lompebrakken» og innredet med lys og snekkermaskiner. Det er også bygget tak over dørene til kontaineren og den er innredet med et enkelt stenderverk for oppheng av lys og verktøy, og kappsag, slissesag og benkepussmaskin er flyttet inn. Fra en tidligere aktiv har vi fått en større donasjon bestående av; båndsag, høvelbenk, diverse håndverktøy samt et rikholdig utvalg av messingsskruer. Det er kjøpt inn en søyleboremaskin slik at snekkerverkstedet nå fremstår nesten komplett, men det savnes fortsatt en tykkelseshøvel og sponavsug.

Når det gjelder selve hallen, har vi hatt noen utfordringer med kondens. Leverandør av hallen var på garantibefaring, og kom med anbefalinger. Det ble besluttet å montere bedre lufting i møne på hallen. Materiellet for dette leveres vederlagsfritt.

Det ble montert en provisorisk vifte for å få sirkulasjon i luften, og dette ser ut til å ha god effekt.

Det er besluttet å kjøpe noe tilleggsareal i nordre del av området. Dette gjør vi for å få bedre plass til innkjøringssporene til hallen, og det vil gi oss mulighet til å legge inn et sløyfespor innenfor sporsperren.

Reguleringsendringen i forbindelse med fortau og natursteinsmur går sin gang i byråkratiet, og vi håper at dette vil falle på plass i løpet av våren 2015.

Prosjektering av 2. byggetrinn med verkstedsdel er igangsatt.

**Signal**

GVB er utpekt av Jernbaneverket til å være museum for signalanlegg.

JBV bygger kontrollåsanlegg (C-lås) på Arna G. og Haukeland etter underlag utarbeidet på initiativ fra GVB, i tillegg til revisjon og kontroll av signalteknisk utstyr på strekningen. GVB har bidratt med innspill til både dette arbeidet og til arbeidet med planlegging og bygging av veisikringsanlegg på strekningen.

JBV har begynt å bygge veisikringsanlegg på plo Storanaset (Seimsmark), som er planlagt ferdig i 2015. Det foreligger også planer for å bygge veisignalanlegg på plo Lone i 2015.

Medgått antall timer ca 50.

PERSONELLUTVIKLING**Opplæringstiltak**

I 2014 har det vært avholdt kontrollprøve i sikkerhetsforskrifter og sikkerhetskurs I er startet opp. Tid medgått til teoretisk undervisning 164 hvorav 36 instruktørtimer, praktisk aspiranttjeneste ca. 247 timer.

10 personer har tatt E-kurset i Personlig sikkerhet. Vi samarbeider med Rjukanbanen om dette kurset, og deltagere som tar det for dem, får det også godkjent hos oss hvis de sender resultatet hit.

Følgende har bestått kontrollprøve i sikkerhetsforskrifter:

Steinar Tesdal

Følgende er godkjent til selvstendig tjeneste som diesellokomotivfører:

Torstein Krabbedal

Følgende er godkjent til selvstendig tjeneste som damplokomotivfører:

Torstein Krabbedal

Følgende er godkjent til selvstendig tjeneste som fyrbøter:

Jørgen Bjørsvik Ingebrigtsen

Ved utgangen av året har vi følgende antall godkjente innen de forskjellige tjenestegrener:

Sporskifter: 22

Bremseprøver: 22

Konduktør: 9

Fører enkel skinnertraktor: 15

Fører tung motortralle: 9

Lokomotivfører diesel: 8 (+1 i 2014)

Kjelpasser: 13

Fyrbøter: 12 (+1 i 2014)

Lokomotivfører damp: 8 (+1 i 2014)

Togekspeditør: 2

Togleder: 1

ORGANISASJON**Driftsutvalget og oppnevnte tillitsvalgte**

Driftsutvalget	<i>Driftsleder</i>	<i>Ivar Gubberud</i>
	<i>Sekretær</i>	<i>Harald Chr. Hanssen</i>
	<i>Trafikksjef</i>	<i>Harald Tesdal</i>
	<i>Lokmester</i>	<i>Egil Hop</i>
	<i>Vognmester</i>	<i>Tore Bergundhaugen tom 27.07.2014</i>
	<i>Banemester</i>	<i>Arne Heggernes</i>
	<i>Regnskapsfører</i>	<i>Geir Øyvind Berg</i>
	<i>Informasjonssjef</i>	<i>Trygve Grindheim</i>
	<i>Styremedlem</i>	<i>Magne Seierslund</i>
	<i>Baneansvarlig</i>	<i>Harald Tesdal</i>
Valgte tillitsmenn	<i>Representantskapet NJK:</i>	<i>Ivar Gubberud,</i> <i>Harald Chr. Hanssen</i>
	<i>Vararepresentanter:</i>	<i>Arne Heggernes</i> <i>Harald Tesdal</i>
	<i>Revisor:</i>	<i>Hans Schaefer</i>



ÅRSBERETNING GVB 2014

Valgkomité:	Roald Hjelmeland Torstein Krabbedal, Jimmy Schmincke
<u>Oppnevnte tillitsmenn</u>	
Tjenestefordeler:	Finn Gundersen, Harald Tesdal
Traktoransvarlig	Harald Chr. Hanssen
Chartertogansvarlig:	Egil Hop tom 30.09.2014 Kaj Stokstad fom 01.10.2014
Søndagsprogramansvarlig	Kaj Stokstad
Prosjektleder vognhall:	Steinar Tesdal
Prosjektleder signal	Finn Gundersen
Prosjektleder 620 og 100	Tore Bergundhaugen
Maskinansvarlig:	Steinar Tesdal
Godsvognansvarlig:	Christer Børve
Representanter til MBR:	Ivar Gubberud, Harald Chr. Hanssen
Sikkerhetsutvalg:	Harald Tesdal, Finn Gundersen Ivar Gubberud

DU-møter

Det har i perioden vært avholdt 6 driftsutvalgsmøter og i tillegg daglig kontakt i driftsutvalget via telefon og e-post.

Ansatte

Museet rekrutterer frivillige i alle aldersgrupper og 2014 var et godt år med noen innmeldinger og nye aktive. Baneansvarlig Harald Tesdal har styrt og gjennomført vedlikehold etter vedtatte planer. Vi har også engasjert Inge Mjelstad som vaktmester for bygninger og utearealer på timebasis. I sommersesongen var en person engasjert med vask av stasjon og vogner, og Monika Brattshaug var engasjert med suvenirsalg på Garnes og i toget. Trillevognservering og servering i spisevognen er gjennomført ved at Din Anledning as har utført dette til fastpris.

OFFENTLIGE RAMMEVILKÅR

GVB har driftstillatelse fra Statens jernbanetilsyn. Spisevognen har godkjennelse fra Mattilsynet og skjenkerett fra Bergen kommune. HMS-arbeidet følger forskrifter til jernbaneloven og vårt styringssystem.

OFFENTLIG PLANARBEID

I forbindelse med behandlingen av Bergen kommunes museumsplan i 2012 hadde GVB merknaden: *GVB mener at planen har en svært gledelig satsing på museumsdrift og er positiv til planens ivaretaking av frivillig sektor, vektleggingen av formidling og forholdet museum og reiseliv. GVB er ikke avvisende til konsolidering med andre museer, men prosessen må bygge på en omforent forståelse av GVBs egenart og legge til rette for videreutvikling. Erfaringene ellers i landet er at det er krevende med veteranbanedrift i museer. Dette er en teknisk krevende virksomhet med sikkerhetskrav i Jernbaneloven og avhengig av omfattende frivillig innsats. Det kan ikke være slik at videre tilskudd avhenger av konsolidering.*

Byrådet i Bergen sluttet seg til dette og la dette inn som premiss i museumsplanen: Museumsbaner er særegne organisasjoner som må videreføres også om konsolidering ikke lykkes.

Nasjonal Verneplan for Kulturminner ved jernbanen (NVP), hvor GVB er ett av seks anlegg som er tatt ut som nasjonale anlegg. Dette er en prosess som vil føre fram til fredning av hele anlegget og at det pågår en prosess for statlig og regional finansiering. Dette førte til at GVB fikk midler til banevedlikehold av strekningen Tunestveit – Midttun fra JBV. Inkludert i dette er Skjøtselsplanarbeidet for GVB. 2014 var siste året i andre 4-års periode for Jernbanelovets kulturminnearbeid. Dette medfører et håp om videreføring og økning av tilskuddene til GVB i 2015.



ÅRSBERETNING GVB 2014

Riksantikvaren sendte i januar 2014 ut varsel om fredning av Gamle Vossebanen, samt strekningen Trengereid til Tunestveit med alle bygninger og faste anlegg. I begrunnelsen heter det: *Forslaget om fredning begrunnes med banens unike variasjon i jernbane- og stasjonsanlegg, stor tidsdybde, og de ingeniørtekniske og håndverksmessige løsningene på de spesielle utfordringer etableringen av en jernbane i et fjordlandskap innebar. Vossebanens tilpasning til topografien langs Sør fjorden og vassdraget med Haukelandsvannet, Søylevannet og Grimevannet har resultert i en jernbane der samspillet mellom natur og ingeniørkunst er flettet sammen på en unik måte.* Fredningssaken ble utsatt i 2014, men vil trolig bli fremmet og fullført i 2015.

**Vedlegg 1 Nøkkeltall****Bane**

Nøkkeltall fra banen:	2014	2013	2012	2011	2010	2009	2008	2007	2006	2005	2000-04
Totalt antall nye sviller	2031	1 670	2 539	1 634	1 475	538	1 541	2 459	250 ¹	450	1 657
Brukte sviller	231 ²	170 ²	300 ²								114
Skinne streng skiftet m.	218	144	30	66	72	288	96	96	92		200
Totalt antall tonn pukk (anskaff et)	400		500				50	250		350	1 160

Timefordeling³:	2014	2013	2012	2011	2010	2009	2008	2007	2006	2005	2000-04
Bane linjen:	753	1 419	498	950	320	550	551	1 579	1 180	1 301	9659
Skogrydding	99	136		75		218	48	184	178	450	857
Grøft, skader, visitasjon	40	20						66	242	579	-
Sidespor og stasjoner		985	2 127	130				462	47	0	1 471
Vedl. maskiner, verktøy, inns. materiell		510	419	728		50	52	597	9	157	717
Tunnelarbeid			314	208	250	827	416	880		0	1191
Broarbeid					40		48				
Planoverganger	50	75	44								
Annet bygn., transp, div	30	200			660	255		230	678		452
Plan, admin, regnskap ⁴	1000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	700	700	1400
Sum	1972	4 345	4 402	3 091	2 270	2 900	2 115	4 998	3 034	3 187	15 747

¹ Mye av svilleinnleggingen for 2006 ble først utført i 2007.

² Brukte sviller er bare brukt på Seimsmark sidespor og spor 2 på Garnes Stasjon

³ Timene omfatter ikke innkjøpt arbeidskraft fra eksterne leverandører.

⁴ Styrearbeid, planlegging, forhandlinger, personaladministrasjon, regnskap, rapportering mm

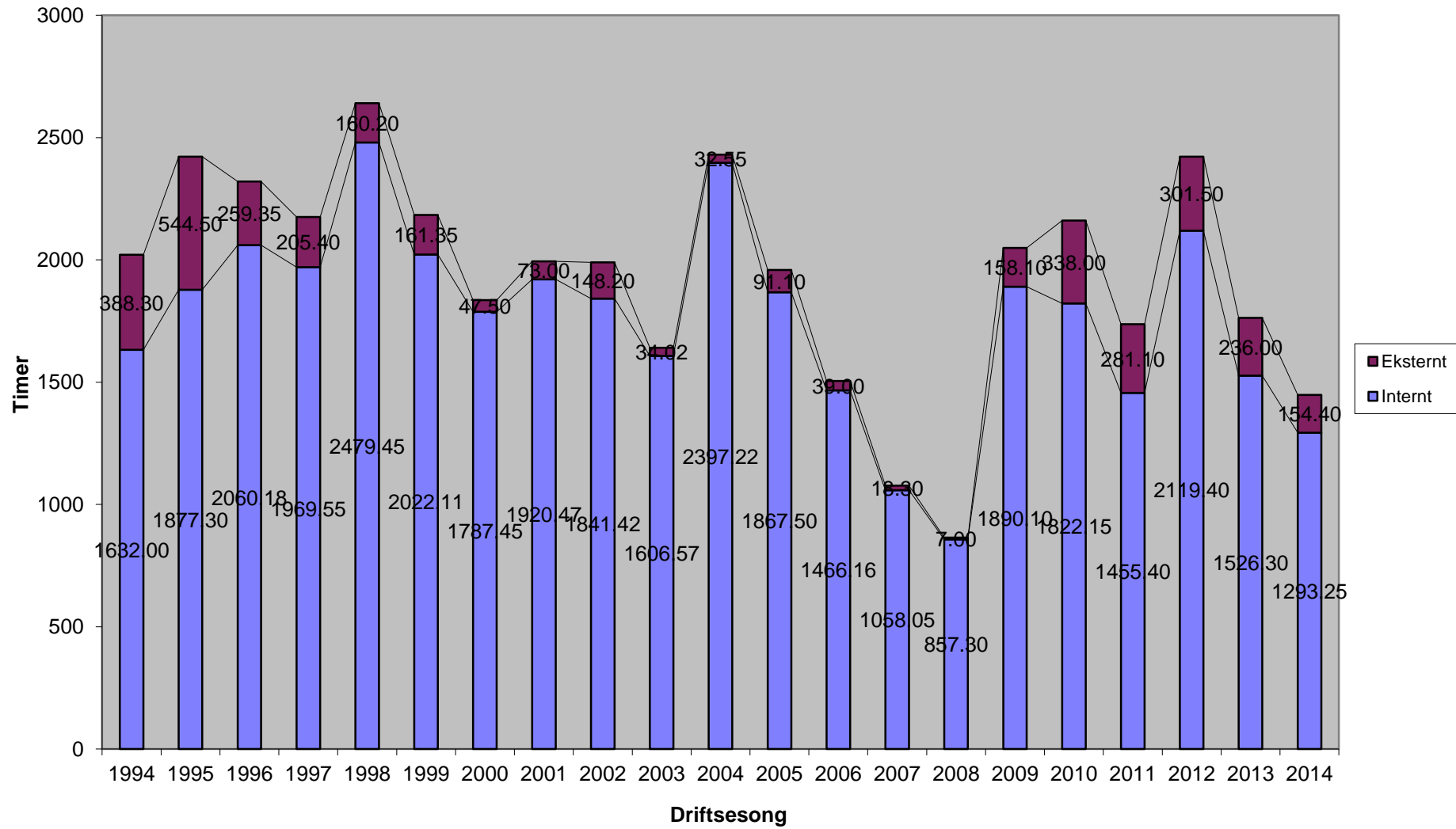
**Dugnadstimer**

Nøkkeltall for Museet GVB ⁵	2014	2013	2012	2011	2010	2009	2008	2007	2006	2005	2000-04
<i>Dugnadstimer adm / salg / markedsføring</i>	1 950	1 950	1 950	1 950	1 750	1 750	1 750	1 750	1 750	1 750	7 700
<i>Dugnadstimer drift (se grafikk under)</i>	1 200	1 793	2 422	1 736	2 158	2 048	836	1 077	1 466	1 970	9 890
<i>Dugnadstimer opplæring og aspiranttimer</i>	485	793	1 060	740	740	990	337	530	450	669	1 981
<i>Dugnadstimer restaurering og vedlikehold</i>	5 032	6 407	6 750	5 432	4 953	5 922	5 054	5 963	5 058	5 133	25904
<i>Arbeidstimer ansatte, siv.arb./engasjerte</i>	2 529	2 206	1 899	1 950	1 950	1 800	925	600	300	365	665
Totalt antall arbeidstimer GVB	11 196	12 525	12 724	11 808	11 551	12 510	8 902	9 920	9 024	9 887	45 828

⁵ Timene omfatter ikke innkjøpt arbeidskraft fra eksterne leverandører.



Statistikk totalt timeforbruk i driften NJK GVB.



**Passasjertall**

År	Barnehager	Vanlig charter	Cruisetraffikk	Billetter (opptalt)	Besøkende GVB - ikke betalende (beregnet)	Besøkende særlige (*) arrangementer - ikke betalende (estimert)
2008	447	405	0	4044	4400	3000
2009	1.058	875	2.395	10480	6400	15000
2010	619	352	2.168	8846	5500	
2011	379	103	789	7679	5500	
2012	172	432	1.844	6783	5500	
2013	378	488	400	5173	5500	
2014	0	301	429	4721	5500	1000

**Vedlegg 2. Status for rullende materiell****18c 255**

Etter siste tur i 2013 ble det oppdaget smeltet lagermetall på drivaksel 3, fyrbøtersiden. Vi visste allerede da at vi måtte ta ned drivaksel 3 og fornye lageret og få det på plass igjen; en operasjon som tar 20 sekunder på gamle NSB-filmer. Vi hadde 3 måneder til sesongstart, og hadde dermed god tid. Det hele utviklet seg til å bli en av de største reparasjonene vi har hatt på lok 255. Å droppe en enkelt aksel har vi ikke utstyr til. Dermed ble det besluttet å heve hele loket

- Finne frem, og få til å virke, de gamle løftebukkene fra vst. Kronstad.
- Støpe fundament for løftebukkene i lokstallen (Lokstall Garnes er ikke utstyrt med flatt gulv)
- Få dimensjonert og laget løfte-åk for loket. Løftebukkene er laget for vogner, ikke for damplok.
- Kle av loket under (bremsebommer osv) og fjerne deler på taket.
- Løfte loket. (Vi måtte få strøm fra spisevognens aggregat for å få en tilstrekkelig "stiv" strømforsyning".) Skorsteinen stanget gjennom gipsplatene i taket. Når førerhytten var presset hardt mot gipstaket, var det 2 cm klaring til å trille vekk drivhjulene.
- Demontere akselkasser og lagre på drivakslene. En bonus med å heve hele loket var at vi hadde tilgang til å inspisere alle aksler og lagre, både på drivakslene og løpeboggien. Det viste seg at alle lagre på drivakslene måtte fornyes.
- Få støpt nye lagre. Frustrerende å gjøre uten å ha metallstøperen tilgjengelig på huset for å se på og diskutere detaljene i sann tid.
- I mellomtiden: Inspisere løpeboggi (den var OK), male ramme, male drivhjul.
- Tilpasse lagre, montere lagre og akselkasser.
- Tilpasse hjulstanden til rammen på loket. "Alt" hadde flyttet seg på grunn av de nye lagrene. Tilpasse, måle, måle om igjen, osv. Skeivhet er en smittsom sykdom.
- Få loket ned på hjulene, og montere sammen alt som var demontert, og prøvetrille.
- Torsdag 26.06 kl 01:45 var teknisk prøvetur fullført, og vi kunne planlegge med damp søndag 29.06, et driftsavbrudd på bare 2 uker.

Lokgruppens prosjekter:

Overheterementene var fra den gamle kjelen fra 1954, og de skal normalt ha kortere levetid enn en kjel. Vi tok ut noen fler overheterement for inspeksjon, og fikk dem røntgen-undersøkt. De var sterkt tæret, og burde egentlig ha sviktet for lenge siden. Etter å ha vurdert forskjellige alternativer, bestemte vi oss for å bestille nye overheterementene fra DB Meiningen. De nye overheterementene er på vei fra Tyskland, og skal monteres i slutten av mars.

Bremseventiler forfaller til revisjon i år, og sett nr. 2 av bremseventiler ble funnet frem og sendt til DB Fulda for revisjon. De er nå kommet tilbake, og blir/ble malt og montert i februar.

Lokstallen bar preg av hastverksarbeidet våren 2014. Snublekanter på gulvet, stort hull i taket (himlingen), mye rot slengt utover. En stor, defekt dreiebenk er blitt kastet. Samlingen av håndverktøy er blitt ryddet og systematisert. Gulvet er blitt støpt opp der det var snublekanter. Løftebukkene er blitt plassert inntil veggene. Oljebaren blir oppgradert. Lokstallen har fått sin egen vaskemaskin for arbeidstøy. Rydding i delelager og spesialverktøy pågår.

Buffer på tenderen, lokførerside, var defekt. Den er nå skiftet ut med ny buffer.

Hvelvstein var begynt å løsne i 2014 (som i alle år tidligere). Det er nå blitt reparert. (Espen Seeberg).

Fyrdøren går ikke ordentlig igjen på grunn av slark i hengslene, og fyrringen er delvis defekt. Det skal repareres, forhåpentlig i februar.

Tenderboggier er moden for revisjon, men vi har vurdert det slik at det kan gjøres etter kjøresesong 2015.

November 2014 var Arne Heggernes og lokmesteren på Harrytur til Kløftefoss og fikk med tilbake en boggi og noen hjulringer. Boggien var tenkt som erstatningsboggi for tenderen, slik at vi kunne revidere en og en boggi uten driftsavbrudd. Den svarte ikke helt til forventningene, men den har kanskje gitt oss to hjulganger med gode hjul og ferdig tilpassete lagre. Vi prøver å finne et verksted som kan krympe på hjulringer, og så plukker vi ut noen hjulganger som kan være emne for nye tenderhjul. Målet er å redusere sårbarheten, ved å ikke sende fra oss deler som vi ikke har erstatning for.

Småjobber: I tillegg til de større jobbene har vi en lang aktivitetsliste for mindre feil, som lekkasjer, slitasje på injektorer, manglende takrenner, nedslitt maling osv.

**Nøkkeltall**

Stukket fyr: 19 ganger

Oppfyrt: 424 timer

Antall tog: 62

Antall kjørte kilometer: 1145

Skiftetraktorer**214-90**

Traktoren har fått årskontroll, ellers har det vært gjort lite med den i 2014. Traktoren ble kjørt i søndagstog de to første søndagene, ellers har traktoren har vært lite brukt.

Det er en lekkasje i taket og i det ene karnappvinduet. Taket må skrapes og males utvendig så snart været tillater det i håp om å finne lekkasjen ved nedskrapingen.

Driftstimer: 56

Timeteller 1.1.2015: 3018 (2962)

Vedlikeholdstimer: 5

206-33

Det er ikke gjort så mye med traktoren i 2014. Det er laget sjablonger og malt på enkle påskrifter.

Før sesongen fikk traktoren en grundig oppsmøring ifm årskontroll.

Vendedrevet blir mer og mer kranglete, og det er ofte vanskelig å få traktoren i revers. Dette må overhales på ett eller annet tidspunkt.

Antall driftstimer: 35

Timeteller 1.1.2015: 2031 (1998)

Vedlikeholdstimer: 15

206.34

Vi har avtalt med Verkstedgruppe Egersund om av vi skal få overta denne traktoren. Tanken er å ha en driftsreserve hvis vi får et større havari på 206.33. Den står fortsatt i Egersund for kompletterende arbeider. Så lenge den kan stå innendørs der, er det best å ikke flytte på den.

Antall driftstimer: 0

Vedlikeholdstimer: 10

221-146

Traktoren er hensatt på Haukeland Stasjon.

Vedlikeholdstimer: 0

Motorvogner**Motorvogn 86.60**

Vinteren 2014 ble førerrom 2 gjort ferdig og det ble foretatt en grovpuss av førerrom 1, som bare var delvis ferdigstilt fra før.

Fra våren av ble det jobbet mest utvendig. Det ble gjort boggirevisjon av boggi 1. Det var planen å ta boggien ut, men det ble for komplisert med det utstyret vi hadde, så vognkassen ble jekket opp ca 30 cm og underbygget, slik at en fikk tilgang til nødvendige deler. Boggien ble rengjort og inspisert, deretter ble tilgjengelige flater malt med to lag svart Arcanol. Det ble skiftet smørefett i ett hjullager hvor det var kommet vann i fettet. Vognen er nå malt utvendig med farge Jernoksyd, bortsett fra en del av den ene sideveggen. Resten skal gjøres så snart temperaturen tillater det. Resten av gule striper og betegnelser skal også slutføres. Nye førerbremseventiler er montert i begge førerrom, og en har tetthetstestet tilkoplingene.

Følgende arbeidsoppgaver gjenstår før vognen kan settes i drift:

- Innvendig: Pusse/male seterammer i passasjeravdeling 2, rensa seter, noe listverk mangler
- Utvendig: Resterende malearbeid, Jernoksyd og gule striper/betegnelser.
- Revisjon av buffere, kobbler og bremseslanger/ventiler i ende 2



ÅRSBERETNING GVB 2014



- Boggirevisjon, boggi ende 2
- Maskinrevisjon (motorer og drivverk), skifte motorolje (2 x 35 l), rengjøre/skifte filter
- Bremserevisjon, skifte styreventiler, tetthetstest av hovedledning og bremsesyylinder ende 2

Antall dugnadstimer: 525 Kjørte kilometer: 0

Styrevogn 86.68

Vognen står hensatt på Garnes og er i relativ god stand, men det er økende rustskader på ståldører, dragstell, overgangslammer, bufferfester og andre ståldeler. Vognen bør derfor prioriteres for snarlig innendørs oppbevaring. Vi har et ekstra ansvar fordi den er den nest eldste av denne typen som er bevart (BM86.57 er eldre). Vognen tilhører NJM.

Det er i 2014 gjort litt arbeid for å stoppe rustangrepene, spesielt ved bufferfestene. Her planlegges det å få sveise inn nye stålstykker. Det er lagt presenninger på begge endepartiene.

Antall dugnadstimer: 20 Kjørte kilometer: 0

Vogner i drift

Vogn 347

Før årets sesong ble det utført mindre reparasjonsarbeider på flere av driftsvognene. Vinduer med senkekasser blir ofte eksponert for fukt med påfølgende råte. Arbeid med å åpne opp, tørke ut og etterse senkekassene ble utført på flere av vognene som nå står innendørs på Seimsmark i vinterhalvåret. Som et resultat av dette kunne de fleste vinduene på vognene som gikk i trafikk i 2014 åpnes på varme dager. Vogn 347 ble påført ett strøk Benarolje før driftssesongen. Årskontroll ble utført i begynnelsen av juni. I løpet av driftssesongen dukket det opp problemer med lading av batteriene.

Antall dugnadstimer: 90 Kjørte kilometer: 1236

Vogn 666

Årskontroll ble tatt i begynnelsen av juni. Den er teknisk og sikkerhetsmessig kjørbar, men burde egentlig vært hensatt for hovedpuss.

Antall dugnadstimer: 0

Kjørte kilometer: 0

Vogn 742

I vogn 742 gjenstår fremdeles en god del arbeid som montering av lamper og takventiler, maling av endeganger, maling og remontering av interiør i WC og toalett i en ende, samt oppussing av den andre sittekupeen.

Årskontroll ble tatt i begynnelsen av juni.

Antall dugnadstimer: 250

Kjørte kilometer: 1088

Vogn 789

Før årets sesong ble det utført mindre reparasjonsarbeider på flere av driftsvognene. Vinduer med senkekasser blir ofte eksponert for fukt med påfølgende råte. Arbeid med å åpne opp, tørke ut og etterse senkekassene ble utført på flere av vognene som nå står innendørs på Seimsmark i vinterhalvåret. Som et resultat av dette kunne de fleste vinduene på vognene som gikk i trafikk i 2014 åpnes på varme dager. Vogn 789 ble påført ett strøk Benarolje før driftssesongen. Årskontroll ble tatt i begynnelsen av juni. Vognen gikk uten problemer gjennom hele driftssesongen.

Antall dugnadstimer: 90

Kjørte kilometer: 1380

Vogn 14012

På slutten av kjøresesong 2013 var aggregatet plaget av plutselige stopp. Nødstoppbryter ble skiftet (til en pris av kr 5000) men det løste ikke hele problemet. Ved begynnelsen av kjøresesong 2014 var det fremdeles



ÅRSBERETNING GVB 2014



problemer med plutselige stopp etter at aggregatet hadde gått en stund. Tekniker fra leverandøren har feilsøkt aggregatet, og klart å gjenskape feilen. Etter skifte av kontrollenhet, ble aggregatet i flere timer uten feil. I løpet av driftssesong 2014 har feilen igjen blitt observert. Årskontroll ble tatt i begynnelsen av juni

Antall dugnadstimer: 20 Kjørte kilometer: 386

Vogn 18140

Avskallet maling i taket er flikket. Utover dette er det ikke gjort mer arbeid med interiøret i vognen siden i fjor, utover renhold, boning og polering. Vognen er blitt vasket og oljet ett strøk utvendig.

Vognens hovedledning er blitt tettet, og bremsene er revidert.

Det er montert hurtigvarmer for vann på kjøkkenet. Den vil effektivisere driften, ved at oppvaskmaskinen kan arbeide mye raskere når den fores med varmt vann.

Det er påbegynt arbeid for å vurdere tilstand på vognens kjøleaggregat. For tiden brukes et vanlig kjøleskap i vogn 14012 i stedet for spisevognens kjøleskap, og det går utover effektiviteten av serveringen. Vi vil se på muligheten av å få reparert eller fornyet kjøleaggregatet.

Det er ellers mye arbeid som gjenstår på vognen før den er fullverdig, men det meste er ikke akutt.

Årskontroll ble tatt i begynnelsen av juni.

Antall dugnadstimer: 90 Kjørte kilometer: 386

Vogner under restaurering

Vogn 620

Samlet status er at råteskader som ble funnet i hjørne av toalettet er utbedret. Nytt stenderverk er spleiset inn, utvendig teak-kledning er satt på, og vindu er remontert. Innvendig gulv er og lappet sammen igjen. Det som gjenstår er å få opp igjen innvendig panel og veggplater, samt maling og remontering av demontert toalettutstyr.

Ene halvdel av taket utvendig er skrapet ned og vi har utbedret/skiftet kledning der det var råteskader. I vognende 1 er det lagt ny ytterkledning i hele endepartiet. Andre halvdel av taket er blitt tilgjengelig for slikt arbeid da det i høst ble satt opp stillas på begge sider av vognen.

Innvendig er tak revet ned i endel enkeltpunkt for å sjekke tilstand på taket. Vi har en utfordring med sig i taket over reisegodsrom og postkupe. Midlertidige støtter er satt opp, men her må vi finne gode løsninger for avstivning før vi går videre med montering av overlysvinduer og utvendig takpapp.

Etter at flere mulige løsninger er vurdert har vi kommet frem til at vi vil forsøke å forsterke takbuene med kryssfinerprofiler, samt å legge inn noen langsgående lekter/sperr. Dette vil bli limt og skrudd sammen med dagens takkonstruksjon og deretter vil nytt takpanel bli satt opp og spikret godt. Tanken er at dette skal bli en «sandwich-konstruksjon» som øker bæreevnen i taket.

Skulle det vise seg at vi likevel får sig når vi fjerner støttene har vi en «plan B» som innebærer ytterligere kryssfinerprofiler denne gangen på innsiden av kneveggen med utskjæringer til overlysvinduene. Minuset med denne løsningen er at dette vil øke veggtykkelsen i kneveggen med platetykkelsen. Løsningen vil likevel ikke bli synlig i godsrom/postkupé. Siste utvei vil være og sette opp synlige støttesøyler/rør ned til gulv, men det håper vi å unngå.

I vår ble det bestilt nye panelbord til innvendige vegger og tak fra firmaet Hordatre i Tørvikbygd. 550 m spesialskåret furupanel ble levert på Seimsmark 7/10.

Antall dugnadstimer: 200

Vogn Ao100

Etter at vognen kom i hus tidlig i sommer tok vi en vurdering av tilstanden. Det så ut som om underkledningen på endeplattformen kunne ha råteskader. Siden renovering av endeplattformen var et arbeid som allerede var påbegynt for flere år tilbake, ble vi enige å gå i gang med dette i sommer.

Nå viste det seg at tilstanden på treverk og stålramme var adskillig dårligere enn vi trodde. Råteskader gikk inn under sidevegger og delvis også under endeveggen i vognen. Alt treverk på endeplattformen er revet vekk og erstattet med nytt, mens stålkonstruksjonen under er renoveret. Et stykke av stålbejelken som holder oppe



ÅRSBERETNING GVB 2014



rekkverket måtte og skiftes ut. Rammeverk er nå festet og nytt plankedekke kan legges på plass. Gode materialer til dekket har vi på lager. I tillegg er senkekassene under åpningsvinduene åpnet og et par vinduer demontert for inspeksjon. Også her fikk vi dessverre oss en negativ «overraskelse». Den ene vognsiden (den som er delvis skrappt ned og ikke overflatebehandlet) har til dels betydelige råteskader helt ned i bunnsvillen. Her har vi mye godt arbeid foran oss. Teakpanelet mellom flere av vinduene må tas ned for å komme til bunnsvillen, noe som er en vanskelig oppgave å få til uten å skade panelet. Vi har omtrent ikke mer «nytt» teakpanel på lager, og nytt panel av god kvalitet er dessverre vanskelig å skaffe. To vinduer er og tatt ut for å få tatt nærmere inspeksjon av vinduskarm mm. De fleste vinduene har i dag dugg mellom glassene eller andre synlige skader. Vi ser for oss at alle vinduene tas ned, glassene tas ut, karmene renoveres og deretter leveres til Arna glass for innsettelse av nytt laminert glass. Innvendig må gulvteppet i salongen rives opp og skiftes ut. Vegger i endegang/vestibyle kan og sparkles ferdig og males. Status på elektrisk anlegg må undersøkes.

Antall dugnadstimer: 80

Vogner med annen status

Vogn 225

Oppholds- og verkstedsvognen står utendørs på Garnes. Det er skiftet en presenning som stormen Nina ødela.
Antall dugnadstimer: 4 Kjørte kilometer: 0

CDF 549 (Englandsvognen)

Vognen står hensatt under presenning på Garnes. Restaurering delvis påbegynt i England, men vogngruppen har foreløpig ikke hatt ressurser til å videreføre dette arbeidet. Det er over en tid kjøpt inn en del parafinlamper til vognen.
Antall dugnadstimer: 0 Kjørte kilometer: 0

Vogn 562

Vognen står lagret under presenninger på Haukeland.
Antall dugnadstimer: 0 Kjørte kilometer: 0

Vogn 5679

Vognen står hensatt i vognhallen på Garnes med delvis manglende veggpanel. Vognen benyttes som lager- og verkstedsvogn. Det har ikke vært gjort noe arbeid på vognen i 2014.
Antall dugnadstimer: 0 Kjørte kilometer: 0

Vogn 18060

Vognen står hensatt på Haukeland stasjon og pakket inn i presenninger. Vognens tilstand bærer preg av mange års utendørs lagring på Arna stasjon, med store råteskader og delvis knust inventar.
Antall dugnadstimer: 0 Kjørte kilometer: 0

Xael 8076 974 4000-4 (Elektrovognen)

Vognen står utendørs på Garnes og har betydelige sopp og råteskader. Skadene på treverket i vognkassen vurderes å være såpass omfattende at den bør hugges opp. Selve vognrammen er fra 1889, og har en forhistorie som NSBs første internasjonale Ao, sovevogn.
Antall dugnadstimer: 0 Kjørte kilometer: 0

Godsvogner

XØ 17 405 og 17 476

Vognene har ikke vært brukt i 2014



Gbs 21 76 150 0074 - 2

Vognen har blitt flyttet fra Arna gamle stasjon til Seimsmark ssp, blitt tømt og flyttet tilbake til Arna gamle. Vognen er et objekt for restaurering i 2015.
Antall dugnadstimer: 20 Kjørte kilometer: 5

Lagervognene (G-vognene) på Garnes

Lagervognene på Garnes er i en dårlig forfatning. For å sikre innholdet er det lagt nye, gode presenninger på alle utette tak (=alle tak). Samtidig har vi begynt på jobben med å rydde og skaffe oversikt. Her ligger uerstattelige originaldeler blandet sammen med boss. Det er viktig å skille sikring, rydding og vognrestaurering fra hverandre som separate aktiviteter, ellers har hele prosjektet lett for å gå i vranglås.

Arbeidsmaskiner

Pakkemaskin Matisa B20L (30-32-5028)

GVB overtok fra JBV i 2012 en pakkemaskin Matisa B20L (1987-modell) med tjenestevekt 30 tonn. Maskinen hadde da stått hensatt noen år, men ble sist benyttet ved GVB. Grunnet andre prioriterte oppgaver er ikke maskinen driftsklar ennå. Maskinen har i 2014 bare vært startet for vedlikeholdslading og intern flytting. Det er også foretatt noe feilsøking på baks/løft-funksjon.

Antall driftstimer: 7 Timeteller: 7689 Antall arbeidstimer: 10

Svillebytter

Før sesongen fikk maskinen en oppsmøring og kontroll. Det ble foretatt oljeskift og filterbytte i januar. Maskinen har vært brukt til stikkbytte på Garnes og fungert greit hele sesongen.

Antall driftstimer: 13 Timeteller: 61 (48) Antall timer vedlikehold: 10

Pakkmaskin Minima 2

Maskinen har fungert bra, med unntak av noen mindre lekkasjer i sentralene. Disse er reparert fortløpende. Maskinen har vært benyttet til pakking av vindskjevheter, og grovpakking av spor i vognhall.

Antall driftstimer ca.50 (maskinen har ikke timeteller). Antall arbeidstimer: 10

Robel 12

Maskinen har fungert fint hele sesongen. Årskontroll og generelt vedlikehold er utført. Utskyvsylinder på kran er overhaldt. I tillegg er 4 slanger til klo på kran er byttet.

Timeteller: 15749 Antall driftstimer: 254. Antall arbeidstimer: 35

Tilhenger 30-37-4004

Årskontroll og generelt vedlikehold er utført.

Tipptilhenger X4406:

Tilhengeren har ikke vært benyttet i 2014

Kato gravemaskin Kato HD-400



ÅRSBERETNING GVB 2014



Årskontroll utført uten anmerkninger. Eksosanlegg er reparasjonssveist. Ellers har det vært utført løpende vedlikehold. Maskinen har vært brukt på vognhallprosjektet i 2014

Timeteller 11860 Antall driftstimer: 39. Antall arbeidstimer: 12

Traktorgraver Volvo BM 650

Traktoren brukes på Haukeland til grusing og brøyting av vei. Det er byttet en hydraulikkslange.

Timeteller:4558 Antall driftstimer:5 Antall arbeidstimer: 4

Hjullaster Hanomag 44C

Hjullasteren har fungert fint hele sesongen. Årskontroll er utført uten anmerkninger. Starter er overhaldt. Ellers har det vært utført løpende vedlikehold.

Timeteller: 2400 Antall driftstimer: 12. Antall arbeidstimer: 6

Gravemaskin O&K MHS

Det ble høsten 2013 anskaffet en to-vegs gravemaskin O&K MHS fra 2000 på 17 tonn med 2 skuffer og rotortilt. Gravemaskinen er i tålig bra stand, men har behov for en grundig service. Arbeid som er utført i 2014: Motoren kastet kjølevann, og det ble konstatert at toppakning lakk. Denne ble således byttet, og kjølesystem ble grundig rengjort. Det har vært utført feilsøking, og reparasjon på det elektriske anlegget. Videre er det reparert noen mindre hydraulikklekkasjer. Det gjenstår noe dokumentasjon før maskinen kan godkjennes for ordinær drift.

Timeteller: 11334 Antall driftstimer: 94 Antall arbeidstimer: 80

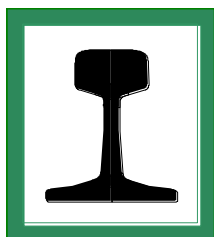
Tilhenger 30-37-4032

Det ble i 2014 anskaffet en maskinhenger tiltenkt O&K gravemaskin. Tilhengeren er av merke Schoma og har lasteevne på 15 tonn. Den er i god stand, og kun mindre arbeider påregnes for å få den driftsklar. 1 aksel er overhaldt.

Antall arbeidstimer: 25

Roterende snøplog og sporrenser

Damproter nr 4 er sammen med sneskrape nr 3 utlånt til Rallarmuseet på Finse. Disse to enhetene inngår i en utstilling om kampen mot sneen i den gamle lokstallen på Finse.



Norsk Jernbaneklubb Krøderbanen

Årsrapport 2014

Postboks 37
3537 KRØDEREN
Telefon 32 14 76 03
E-post krøderbanen@njkk.no
Internett www.njkk.no
Org. nr. 996 366 243
Konto: 2372 07 02703

Krøderbanen er en 26 km lang museumsjernbane mellom Vikersund og Krøderen i Buskerud. Virksomheten drives av **Kunstnerdalen Kulturmuseum avd. Krøderbanen (KKM)** og **Norsk Jernbaneklubb (NJK)**. KKM har hånd om de faste anleggene som bygninger og spor, mens NJK driver all togtrafikken.

Det etterfølgende er årsrapporten for Norsk Jernbaneklubbs aktiviteter på Krøderbanen. KKM gir ut egen årsrapport for sin del av virksomheten.

1. ADMINISTRASJON

Møter, ledelse, spesialfunksjoner og representasjon

Årsmøte ble avholdt 01.03.2014 og høstmøte 29.11.2014, - begge på Krøderen stasjon.

Driftsutvalget har hatt 3 møter og behandlet 30 saker. Av saker som driftsutvalget har behandlet kan nevnes:

- Utarbeidelse av budsjett og økonomioppfølging
- Styringssystem og sikkerhet
- Forberede sesongen, temadager - underholdning
- Opplæring
- Gjennomgang og oppdatering av styringssystem
- Oppfølging av regnskap og budsjett
- Klargjøring av materiell for sesongen
- Arrangering av "huggehelger"
- Bortsetting av materiell for vinteren

Driftsutvalgets sammensetning i 2014

- Driftsbestyrer: Olaf Bjerknes, fra 1. mars Ellen Sletvold
- Kasserer: Kjell Arne Jacobsen
- Materiellansvarlig: Odd Arne Lyngstad, fra 1. mars Olaf Bjerknes
- Internkontrollansvarlig: Helge Lindholm
- Sekretær: Alexander Westerlund
- Salgsansvarlig: Linda Kjeldaas
- PR-ansvarlig: Anders Linnerud
- Ansvarlig dieselmateriell: Karl Anker Hansson (møterett)
- Ansvarlig damplokomotiver: Pål Stian Wahlquist (møterett)

Representasjon

- **Representantskapet i NJK**
 - Per Martin Kjeldaas vara: Hans Otto Watne
 - Olaf Bjerknes vara: Kjell Arne Jacobsen
- **Museumsbanerådet:**
 - Olaf Bjerknes vara: Odd Arne Lyngstad
- **Stiftelsen Krøderbanens styre:**
 - Olaf Bjerknes vara: Helge Lindholm

Spesialfunksjoner underlagt driftsutvalget

- Restaureringsveileder for vognmateriell Tore Strangstad
- Restaurering av godsvogner Per Kjeldaas
- Skjenkebestyrer Per Thorstensen
- Assisterende skjenkebestyrer Linda Kjeldaas
- Ruteutsteder Alf Martin Farbrot



Norsk Jernbaneklubb - Krøderbanen

Årsrapport 2014

- Redaktør Krøderbanenytt (4 nr. i 2014) Dagfinn Lunner
- Tjenestefordelere Gjermund L. Hansen (lokomotiv-, stalltjeneste og brannvakt)
Roar Aas (konduktør-, stasjonstjeneste og salgstjenesten)
Kjell Anderdal (koordinator og distribuering av tjenestelistene)
- Bilettrykkeri Olaf Bjerknes
- Verkstedkoordinator Odd Arne Lyngstad
- Salg av chartertog Ellen Sletvold

Spesialfunksjoner som utføres for Stiftelsen Krøderbanen

- Vedlikehold telefon- og telegraf Dagfinn Lunner
- Huggehelger og sprøyting Nils Håkon Sandersen

Valgkomité

- Odd Arne Lyngstad
- Per Martin Kjeldaas
- Pål Stian Wahlquist

Opplæringsutvalget

Krøderbanens opplæringsutvalg har i 2014 bestått av:

Helge Lindholm (leder)

Alf Martin Farbrot

Erik Nøkleby

Teoretiske kurs

Bremsekurs I (Bremseprøverkurs) ble igangsatt i 2014, men er ikke avsluttet ved årets utgang.

Overgangskurs i bremser for personale fra det nasjonale jernbanenettet er gjennomført. 2 personer deltok og avla avsluttende prøve med resultat "Bestått".

Kontrollprøver

10 personer har avlagt kontrollprøve i trafiksikkerhetsforskrifter med resultat "Bestått"

Vaktmannkurs Vikersund

Det ble arrangert vaktmannkurs på Vikersund i juni.

6 personer deltok. Disse fornyet tidligere vaktmanngodkjenning.

Typekurs

Følgende typekurs på dieselmateriell er gjennomført:

Skinnetraktor type 220c: 5 personer

Motorvogn type 86/91: 1 person

Robel 10/11/12: 3 personer

Godkjenninger

Følgende nye godkjenninger til selvstendig praktisk tjeneste er gjennomført:

Sporskiftertjeneste: 2 personer

Bremseprøvertjeneste: 1 person

Lokomotivførerertjeneste dieselmateriell: 1 person

Førertjeneste tung motortralle: 1 person

Førertjeneste skinnetraktor type 220c: 2 personer

Førertjeneste motorvogn type 86/91: 1 person



Norsk Jernbaneklubb - Krøderbanen

Årsrapport 2014

2. DRIFT

Årets sesong måtte gjennomføres uten stort damplokomotiv, da både lok 236 og lok 225 var ute av drift. Hovedtogene mellom Krøderen og Vikersund ble derfor kjørt med to mindre diesellokomotiver (skinnetraktorer) som trekraft, kombinert med historiske personvogner. I tillegg ble det kjørt et damptog med Ulka mellom Krøderen og Kløftefoss, mens hovedtoget hadde pause på Krøderen. Det ble også kjørt en veteranbuss fra Vikersund til Krøderen med retur på kvelden, til erstatning for motorvogntog. Dette ruteopplegget innebar mindre kapasitet i togene enn normalt, og passasjertallene i søndagstogene ble da også merkbart lavere i år.

Årets sesong med søndagstog startet 29. juni og ble avsluttet 31. august, med flere temadager og spesialarrangementer. I juni ble det arrangert egne opplevelsedager for skoler og barnehager. Fra 17. mai til 28. august ble det i alt kjørt 9 chartertog.

Det samlede besøket er i år anslått til **10 900**, hvorav **4 900** har reist med togene våre og **6 000** har besøkt museet uten å kjøre tog.

Besøkende	2009	2010	2011	2012	2013	2014
I alt (avrundet)	16 800	16 900	16 000	17 000	14 300	10 900
Betalende i togene	9 413	9 688	8 964	9 800	7 340	4 885
Stasjonsmuseet (1)	7 400	7 200	7 000	7 200	7 000	6 000

Ordinære søndagstog	6 708	7 700	6 651	8 285	5 429	3 833
Ordinære lørdagstog	150	0	0	0	0	0
Spesialtog (åpne)	85	78	283	311	310	254
Chartertog (bestilling)	1 723	1 298	1 380	794	901	578
Skoletilbud (2)	747	612	650	410	700	220
Sum antall reisende	9 413	9 688	8 964	9 800	7 340	4 885

- (1) I tallene for 2014 ligger estimater for besøk på Krøderen stasjon søndager (1300), lørdager (700) og øvrige ukedager (3000). Det samlede besøket ved øvrige stasjoner er anslått til 1000.
- (2) Tallene gjelder egne opplevelsedager for skoler og barnehager. I tillegg er enkelte chartertog også kjørt for skoler og barnehager.

Trafikkstatistikk for Krøderbanens søndagstog 29. juni - 31. august 2014

I tabellen er det gjort sammenligninger med fjoråret og snitt for perioden 1998 - 2012.

Dag	Tog 126 Krøderen 10.40	Tog 127 Vikersund 12.20	Tog 128 Krøderen 14.55	Tog 129 Vikersund 16.10	Tog 130 Krøderen 13.35	Tog 131 Kløftefoss 14.05	Buss Vikersund 13.30	Buss Krøderen 18.05	Sum 2014	Sum 2013	Snitt 98-12
1	54	147	110	21	25	127w	2	4	388	698	369*
2	37	130	67	4	17	122w	1	9	282	517	596
3	27	98	58	6	49	115w	1	5	293	643	743
4	36	138	118	12	74	187w	13	4	469	503	802
5	69	204	157	11	60	204w	4	14	579	558	794
6	21	98	63	0	18	90w	0	7	225	673	750
7	15	205	110	0	18	160w	0	61a	427	593	1139
8	52	231	142	0	54	62	1	10	552	490	846
9	5	83	46	4	23	30	7	13	211	366	545
10	17	145	58	5	57s	67s	13	45	544	388	536
Sum									3833	5429	7120
Diff									Ref.	- 29 %	- 46 %



Norsk Jernbaneklubb - Krøderbanen Årsrapport 2014

(*) Tall fra 2006 - 2012. Øvrige år i perioden ble det kjørt 9 søndager

w = kun nye reisende fra Krøderen med tog 130 er tatt med i totalsum (antall i tog 131 = antall i tog 130)

a = 28 i buss + 33 i tog, s = tog på stordriftsdagen (andre tognummer)

Det samlede belegget i hovedtogene på søndagene har i år vært på **3833** reisende. Det er 29 % mindre enn i fjorårssesongen og 46 % under gjennomsnittsbelegget i perioden 1998 - 2012 (7120). Den relativt store nedgangen skyldes i hovedsak at det i år kun ble kjørt damptog mellom Krøderen og Kløftefoss. Vær oppmerksom på at det totale besøkstallet også inkluderer skumringstog, skoletog, chartertog og besøkende på stasjonsanleggene.



Innkjør Kløftefoss, Foto: Helge Lindholm

Temadager

Westernshowene i "Deadwood City" på Kløftefoss ble arrangert 7 søndager fra og med 29. juni. Til sammen 744 reisende benyttet seg av dette tilbudet. Toget til Krøderen etter showet ble i år kjørt som damptog med Ulka. Alle søndagene ble det dessuten kjørt en veteranbuss fra Kløftefoss i tillegg til toget.

Barnas dag ble arrangert søndag 17. august, og da kunne alle barn med bamse reise gratis med togene. *Klovnen Knerten* underholdt på Vikersund, i toget og på Krøderen. På Krøderen tok en egen bamsedoktor en helsesjekk på medbrakte kosedyr.

Søndag 24. august ble det arrangert veteranbiltreff på Vikersund og Krøderen stasjoner i samarbeid med Motorhistorisk Klubb Drammen og Kongsberg Automobilselskap. Mer enn 50 veteranbiler møtte fram, og det ble delt ut premier både i spørrekonkurranse og for beste antrekk.

Den ordinære kjøresesongen ble avsluttet med stordriftsdag søndag 31. august. Et damptog, et blandet tog og to motorvogntog var i drift, og i tillegg var både Krøderen, Kløftefoss og Sysle stasjoner betjente for kryssinger. Dette ga mulighet for en rekke ulike reisealternativer, og en egen dagsbillett gjorde tilbudet enda mer fristende.

Noen av søndagene i sommer også ble krydret med musikalsk underholdning på stasjonene og underveis i veteranetoget. På sesongåpningen 29. juni fikk vi besøk av *Stranden Musikkforening / Jevnaker Ungdomskorps*, mens *Modum Toraderlag* spilte opp 27. juli og 31. august.



Norsk Jernbaneklubb - Krøderbanen

Årsrapport 2014

Kombinasjonsturene

Rundturen til *Vikersundbakken* har utgangspunkt fra Vikersund stasjon i korrespondanse med første tog fra Krøderen og veteranbuss tilbake. Denne ble arrangert 13. og 20. juli. I tillegg ble det arrangert turer til *Lauvliå* (6. juli), *Veikåker gård/Hanne Høne* (13. og 27. juli) og *Villa Fridheim* (alle søndager i august). Her benyttes veteranbuss i tillegg til veterantog, og til Villa Fridheim også turistbåten M/S Kryllingen.

Skoletilbud

Krøderbanen tilbyr egne opplevelsedager for skoler og barnehager, og arrangementet ble i år fordelt over to dager i begynnelsen av juni. Til sammen 220 deltakerne fikk et interessant og variert pedagogisk opplegg.

Skumringstoget

Om kvelden lørdag 23. august gikk det tradisjonsrike skumringstoget med i alt 77 reisende. Toget ble kjørt med damploket Ulka fra Krøderen til Snarum og tilbake, med musikalsk underholdning ved gruppa *Vassdraget* og matservering i stasjonsparken på Krøderen før avgang.

Chartertog

Årets chartertogs sesong hadde mindre omfang enn i fjor. I perioden 17. mai - 28. august er det i alt gjennomført 11 oppdrag med til sammen 798 reisende (av disse 220 i spesialtog for skoler og barnehager). En oversikt over årets gjennomførte charteroppdrag er gjengitt i tabellen under.

Dag/dato	Togtype	Strekning	Kunde	Antall
Torsdag 17/5	Blandet tog	Sysle - Snarum T/R	FAU ved Sysle skole	200
Lørdag 24/5	Damp tog	Krøderen - Snarum T/R	Kjell Stenstadvold, 70-årsdag	35
Søndag 25/5	Omvisning*	Besøk på Krøderen stasjon	Norsk Veteranvogn Klubb	40*
Tirsdag 3/6	Omvisning*	Besøk på Krøderen stasjon	Per Gynt Tours, pensjonistfor.	35*
Torsdag 5/6	Motorvogn	Krøderen - Kløftfoss T/R x 2	Krb - tog for barnehager	120
Fredag 6/6	Motorvogn	Krøderen - Kløftfoss T/R x 2	Krb - tog for skoler og barnehager	100
Lørdag 7/6	Blandet tog	Sysle - Krøderen T/R	Tranby AS	32
Lørdag 7/6	Blandet tog	Sysle - Krøderen	Fagforbundet Gjerdrum	22
Fredag 20/6	Motorvogn	Sysle - Krøderen	Th. Liens Turistbusser, pensj.for.	44
Lørdag 2/8	Motorvogn	Vikersund - Kløftfoss T/R	Erlend Clausen, bryllup	65
Torsdag 28/8	Blandet tog	Krøderen - Vikersund	Per Gynt Tours, pensjonistfor.	180

PR-virksomhet

Hovedbrosjyren ble i år produsert i 23.000 eksemplarer med utgivelse i mai. Flere av de aktive har bidratt med brosjyredistribusjonen. Brosjyren ble også vedlagt utsendelsen av Norsk Jernbaneklubbs medlemsblad *På Sporet* før sommeren. Det ble i tillegg laget plakater i A3-format, både generelle og spesialplakater for temadager og kombinasjonsturer.

Pressemeldinger ble sendt ut med E-post i forkant av alle kjørehelgene og ved spesielle anledninger. Disse sendes både til aviser, radiostasjoner, turistinformasjoner, overnattingssteder og aktive - til sammen rundt 200 adressater hver uke. Avisene fikk mulige illustrasjonsbilder vedlagt mailene. Gjennom året har vi fått mange små og store oppslag i mediene, både i form av forhåndstaler og reportasjer.

På grunn av materiellsituasjonen, med begrenset kapasitet i togene, valgte vi i år å tone ned annonseringen. Egen annonsering ble kun gjort i *Tågsommer 2014*.

Vi har i år fortsatt utviklingen av Krøderbanens felles nettsider *krøderbanen.no*. Alt innhold på disse sidene redigerer vi selv. Dette gjør det mulig å holde sidene aktuelle, og detaljert informasjon om tilbudet vårt ligger tilgjengelig her. Her har vi fått meget god hjelp fra *Frode Reiersøl* i webredaksjonen til Norsk Jernbaneklubb.

Sommertilbudet ble også presentert i en fellesbrosjyre for *Kunstnerdalen Kulturmuseum*. *KKM Krøderbanen* har hatt hovedansvaret for salg og kundekontakt i forbindelse med chartertog, og vi har generelt et godt og tett samarbeid innen markedsføringen av banen.



Norsk Jernbaneklubb - Krøderbanen

Årsrapport 2014

Til syvende og sist er det likevel kvaliteten på produktet vårt som gir best markedsføring. Vi tar det som en tillitserklæring at de samme reisende finner veien tilbake år etter år og at jungeltelegrafene stort sett ser ut til å omtale oss i positive vendinger. På den måten er alle tjenestegjørende gode PR-medarbeidere for Krøderbanen!

Krøderbanenytt

KrøderbaneNytt utkom med 4 nummer i 2014. KrøderbaneNytt skriver om hendelser og nyheter ved Krøderbanen både det som skjer i Museet Krøderbanen, i driftsgruppen og i venneforeningen. Det søkes også tatt inn artikler fra Krøderbanens historie. Det sendes ut elektronisk og i noen tilfeller i papirversjon til medlemmer i driftsgruppen og venneforeningen samt til andre som har interesser i Krøderbanen.

Tjenestekontoret

Årets kjøresesong på Krøderbanen i 2014 har vært en utfordring for alle. Med to av de store damplokomotivene ute av drift, og et ganske annet driftsopplegg enn det de fleste har vært vant til, så har det ikke vært enkelt å få dekket alle tjenestene.

Tjenestefordelerne har likevel greid å dekke alle tjenester for kjøring av veteranogene på søndagene. Og bare ett chartertog har blitt innstilt pga. manglende personale.

Flere av tjenestekontorets personale har hatt disse funksjonene temmelig lenge, og tjenestekontoret ønsker gjerne at nye frivillige overtar oppgavene. Ta kontakt med driftsbestyrer eller tjenestekontoret dersom du kan tenke deg å gjøre en innsats for Krøderbanens tjenestekontor.

Ruteopplegget for 2014-sesongen medførte at bare Ulka (type 7a nr 11) har vært i drift av damplokomotivene. Ulka er såpass liten (den har ikke plass til fler enn 2 mann), at det ikke har vært mulig å ha opplæring i fyrbøtertjeneste. Opplæring i damplokførertjeneste har dessuten vært betinget av at oppsatt lokfører og fyrbøter har vært godt kjent med Ulka. Kjøring av hovedtoget med to Skd-traktorer i stedet for de store damplokomotivene har også medført stort behov for Skd-lokførere i sommer.

Når det gjelder annen opplæring i sikkerhetstjeneste, mener vi at opplæring til togførertjeneste og vaktmann på Vikersund må prioriteres. Det har gjennom hele 2014-sesongen har vært vanskelig å få dekket disse tjenestene. Årsaken har vært ferie og annet fravær, men også at mange av de som har vært godkjent til disse tjenestene har utført annen sikkerhetstjeneste i sommer.

Det som er positivt er at flere aktive snart er klare for godkjenning til selvstendig sikkerhetstjeneste. Ulempen når flere nye blir godkjent til sikkerhetstjeneste, så mangler tjenestefordelerne personer til billettørtjeneste og salgstjeneste.

Rekruttering av yngre og nye medlemmer til Krøderbanen må prioriteres. Samtidig må man informere om at jernbanedrift må læres fra bunnen av, og at alle typer tjenester er like viktige for driften av Krøderbanen.

Begynner man på Krøderbanen så vil man gjerne begynne å kjøre tog. Og da er kanskje ikke salgstjeneste det som er mest populært. Likevel er det her de fleste begynner, for siden å avansere til f.eks. lokfører eller togekspeditør.

Noen må jo overta driften av Krøderbanen når de gamle entusiastene faller fra.



Norsk Jernbaneklubb - Krøderbanen

Årsrapport 2014

Salgsavdeling

Vi har hatt en brukbar sesong i salget tross publikumssvikt. Vi har greid å holde suvenirbutikkene på Krøderen (Koas) og Vikersund (Mini-Koas) oppe hver søndag. Koas har vært bemannet fra tirsdag til lørdag i sommer av 2 sommerhjelper. Tusen takk til dem.

Av nye varer så kjøpte vi svært lite før sommeren tok til, da vi valgte å være litt forsiktig med kjøp. Varesortimentet er fortsatt godt og bredt. I høst fikk vi en meget godt tilbud fra en leverandør om levering av tynne fleecejakker. Disse ankom Krøderen i oktober. De er prøvd og vasket flere ganger og holder meget godt på fasongen. Så vi håper dette blir en slager neste sesong.

Vi har nå et par sesonger inngått en avtale med en lokal gårdbruker som leverer oss hjemmelaget is og saft. Dette har vist seg å være svært populært hos reisende.

Vi vil takke alle som har bidratt med salget denne sesongen. Det være seg med å handle på Brobekk, bidratt i salget, eller på andre måter hjulpet oss slik at salgsavdelingen har gått så bra.

Driftshendelser

Det er i 2014 innlevert 10 rapporter om uønskede hendelser i driften. Disse er rapportert videre til Statens jernbanetilsyn.

Ingen av hendelsene førte til uhell eller ulykker med personskader. 2 hendelser medførte materiell skade. 7 hendelser skyldes ferdsel i sporet eller at veifarende ikke overholder vikeplikt. Forøvrig var det 1 avsporing på sporsperre og 1 motorhavari.

Den mest spesielle hendelsen oppstod da en entreprenør brukte Krøderbanens område for å laste opp en tung anleggsmaskin på Krøderen. Maskinen skled inn på godshussporet og førte til skader på dette. Det stod heldigvis ikke materiell på sporet.

Billettrykkeriet

Det er også i år benyttet en del tid til å rydde opp i lokalet samt å få innjustert maskinene samt å rengjøre dem. Det er innkjøpt komponenter for trinnløs regulering av motorene til trykkerimaskinene.

Det er trykket billetter for følgende virksomheter

Norsk Jernbanemuseum:	20 000
Gamle Vossebanen	20 000
Norsk Modeljernbane	500
Norsk Samferdelshistoriske senter	500
NJK-Reiser	500
Totalt	41 500



Norsk Jernbaneklubb - Krøderbanen

Årsrapport 2014

3. TREKKRAFT

Damplokomotiv

7a 11

Enheten ble benyttet i år. Det røyk et kjelrør søndag 03.08., så det ble en dag uten damplokomotiv. Røret ble plugget. Loket ble transportert til verkstedet etter kjøresesongen for rørbytte.

21b 225

Enheten ble ikke benyttet i år. Avdekket stagboltbrudd ved trykkprøving i påsken. Kjelen ble ikke godkjent for bruk. Kjelen ble løftet av ramma i sommer, for å undersøke om Moss Varmeteknikk kunne reparere/bytte indre fyrkasse for oss. Dette var en jobb de selv følte de ikke hadde kompetanse til å gjøre. Kjelen satt på en godsvogn inntil videre. Loket ble satt i verkstedet etter kjøresesongen, startet demontering for å avdekke feil ved lokomotivet, slik at en prosjektplan kan lages.



Kjelen til 21b 225. Foto: Helge Lindholm

24b 236

Enheten ble ikke benyttet i år. Veivstang, skyvestang og veivlager ble laget i Tyskland.

Skiftetraktorer

220c-167:

Har gjennomgått årskontroll og normalt driftsvedlikehold. Enheten har blitt benyttet i driften hele sesongen. Torsdag 28.08. ble det oppdaget en skade på høyre stanglager. Skaden ble reparert omgående og enheten ble godkjent for drift igjen. Enheten har blitt mye benyttet i arbeidskjøring.

220c-182:

Har gjennomgått årskontroll og normalt driftsvedlikehold. Enheten har blitt benyttet i driften hele sesongen. Det ble byttet diverse motorpakninger i mai pga oljelekkasje.

220c-210:

Traktoren ble i september kjøpt av Krøderbanen og fraktet til Kløftefoss. Den skal settes i driftsklar stand og brukes til skifting, kipptog og arbeidskjøring.

214-103:

Enheten har fått montert nyoverhelt girkasse. Det har blitt byttet gulv i førerhuset, utbedret flere rustskader og bremse revisjon er gjennomført.



Norsk Jernbaneklubb - Krøderbanen Årsrapport 2014

Motorvogner og styrevogn

Bm 87.03:

Har gjennomgått årskontroll og normalt driftsvedlikehold. Det er feilsøkt på ulyd i bremsestellet, feilen er ikke utbedret. Enheten har blitt benyttet i driften flere ganger i løpet av sesongen. Ingen større arbeider utført.

Bm 91.02:

Har gjennomgått årskontroll og normalt driftsvedlikehold. Enheten har blitt benyttet i driften flere ganger i løpet av sesongen. Det er oppdaget gjentagende feil med fjernstyringen. Det har blitt feilsøkt på fjernstyring, men feilen er ikke utbedret. Stoppsolenoidene ble byttet etter gjentagende feil med systemet.

Bm 91.09:

Enheten ble underkjent ved årskontroll, og er hensatt på Kløtgefoss i påvente av større vedlikehold.

Bfox 18775:

Har gjennomgått årskontroll og normalt driftsvedlikehold. Enheten har blitt benyttet i driften flere ganger i løpet av sesongen. Ingen større arbeider utført.

Arbeidsmaskiner

Robel 11. 30-36-1038:

Har gjennomgått årskontroll og normalt driftsvedlikehold. Enheten har blitt benyttet til ugresssprøyting.

Robel 10. 30-36-0002:

Under årskontroll ble det oppdaget lekkasje i bremsesystemet og feil med glødesystemet på motoren. Det ble byttet bremsesylindere og lekkasjen ble utbedret. Det ble byttet glødeplugg og ledningsnett. Enheten ble godkjent og satt i drift. Mandag 23.06. fikk enheten motorhavari. Enheten ble hensatt på Kløtgefoss i påvente av reparasjon.

Robel 54.12. 30-36-3013:

Har gjennomgått årskontroll og normalt driftsvedlikehold. Enheten fikk nye batterier og har blitt benyttet siden juli . Ingen større arbeider har blitt utført.

Robel 54.22-3. 30-36-5105:

Har gjennomgått årskontroll og normalt driftsvedlikehold. Enheten har blitt benyttet i arbeidskjøring. I løpet av sommeren har enheten blitt pusset, grunnet og malt.



Nymalt robel i bruk under huggehelgene.

Foto: Helge Lindholm

Pakkemaskin U2.314:

Har gjennomgått årskontroll og normalt driftsvedlikehold. Enheten har blitt benyttet i forbindelse med flere store jobber. Enheten har fått oppgradert arbeidsbelysningen og diverse elektriske komponenter. I juli ble det montert ny presenning over operatørplassen.



Norsk Jernbaneklubb - Krøderbanen

Årsrapport 2014

4. VOGNMATERIELL

Personvogner

Årskontroll:

Følgende personvogner har fått årskontroll: Co 220, B65-18836, Co 65, C0 85, C 4, C 102 og CF 3552.

B65-18836: Her er fjærholderen som overfører kreftene fra dragbåndet til vognrammen fornyet. I tillegg er buffrene skiftet ut med noen med evolutfjærer.

C 102, Rjb nr. 4, C 3552, Co 65 og Co 85 er vasket og oljet utvendig.

Co 18836: Vognen har fått utvendig vask.

Co 85: Gulvene ble bonet til bryllupskjøring.

Co 195: Seteplatene er ferdig produsert. Arbeidet med å produsere ståldetaljene til setene er godt i gang. Gulvet er slipt og malt.

Godsvogner

Mf2 5491 (Krøderen):

Demontert en sidelem og fjernet råteskadet planke. Ny planke tilvirket, tilpasset og montert. Et nytt festejern ved hengsel tilvirket og montert. Sidelemmen montert med slitejern og beslag og oljet to strøk. To nye anslagsklosser for gruslem tilvirket. To nye stigtrinn tilpasset og montert.

MK 1 (Lillehammer):

Trematerialer til gruslemmer og endekarmer tilvirket og tilpasset. Materialene oljet/beiset/malt tre strøk. En gruslem og en endelem montert på vogn med alle tilhørende beslag og slitejern. Kun originale bolter og beslag benyttet.

G 34207 (Fåberg):

Demontert jernbjelke over dørskinne for reparasjon av dørskinne. Ny panel for en dør tilvirket, oljet og malt to strøk og klargjort for montering neste år. Tilhørende beslag pusset opp. Originale T-bolter renses og gjenget opp.

Tankvogn Q 5 500210:

Denne fikk produsert et nytt lokk til damputtaket og 6 nye vingemuttere. Disse er pusset, grunnet, malt og montert på vognen.

K-2177 og MK 20243:

Det ble utført noe beising av plankedekke på vognene.

G2 8121, Gf3 14092, T3 4814, To3 6845.

4 museale godsvogner er tatt i bruk til lager for deler til lokomotiv 21b 225.

H3 100047 og Ø3 500123:

Har fått spesialtilpasset presenninger. De ble pakket inn før snøen kom i høst. 33 staker til N vogner har blitt tatt til Ski for å pusses opp. Disse fikk vi av Norsk Jernbanemuseum til vognene våre. Stakene til To3 6845 er tatt med til Ski for å bli pusset, grunnet og malt røde. Arbeidet har startet.

Verkstedet Kløftefoss

Det har vært virksomhet i verkstedet stort sett hver hverdag og de fleste helgene gjennom hele året.

Taket på verkstedbygningen er blitt isolert ferdig innvendig slik at hele verkstedet kan benyttes oppvarmet om vinteren. I tillegg er det komplettert med innvendig belysning.



Norsk Jernbaneklubb - Krøderbanen

Årsrapport 2014

Lokstallen Ski

Aktiviteter som har foregått i tilknytning til verkstedavdelingen, har i hovedsak dreid seg om produksjon og klargjøring av deler til innredningene i Co 195, oppussing og maling av staker til diverse stakevogner, og oppussing / restaurering av park- og stasjonsbenker.

Det resterende lageret av treskruer ble hentet fra lokstallen Mysen, i tillegg til noe annet materiell og løssøre, og ble bragt videre til Krøderen / Kløftefoss. Det har foregått en del rydding / sortering av innholdet i dette lageret i løpet av senhøsten.

Det har vært problemer med skikkelig strømtilførsel gjennom vinteren. Men så fort dette ble utbedret fortsatte dugnadene relativt regelmessig gjennom forsommeren, sommeren og høsten i stor grad som før - hver tirsdag fra kl. 18.00 og utover kvelden. Vi har også hatt noen få lørdags-/søndagsdugnader.

En vesentlig del av aktivitetene i tilknytning til produksjon og bearbeiding av deler til Co 195 har foregått utenfor lokstallen, primært på Koppang, og på Langhus.

Selve "sittedelen" av setene til 195, som var bestilt hos møbelsnekker Otto Nattestad-Hansen i Asker, ble hentet i februar / mars, og ble lagret på Ski en periode.

Disse ble kjørt til Langhus på forsommeren, og grunnet med heftgrunn, før de ble fraktet til Kløftefoss for midlertidig lagring i "prosjektlageret" for 195, inntil vi kommer så langt at setene kan klargjøres for montering i vogna.

Ved lokstallen på Ski er hovedarbeidene med bygging av nye hensettingsspor for lokaltogmateriell avsluttet, og sporene er tatt i bruk. Imidlertid er det igangsatt andre anleggsaktiviteter på selve lokstallområdet, i tilknytning til bygging av ny infrastruktur for Jernbaneverkets aktiviteter, og videre utbygging av Ski stasjon.

Det gir fortsatt en del usikkerhet når det gjelder mulighetene til å fortsette virksomheten vår på Ski, men vi biter oss fast, enn så lenge. Selv om nyåret 2015 bringer med seg noen mørke skyer i horisonten.

5. INFRASTRUKTUR

Telegraf og telefon

Det er skiftet 7 stolper i år mot 5 stolper i 2013. Med dette er det skiftet 267 stolper etter at Krøderbanens frivillige i 1995 overtok ansvaret for vedlikeholdet. Dette er godt over halvparten av antall stolper i stolpekursen.

Det må drives et løpende vedlikehold på telefon- og telegrafkursen. Utskifting av isolatorer og ombendling av linjetråder hører med til det løpende vedlikeholdet. Også i år har det falt trær over linjekursen. Dette medfører at linjetrådene blir forstrukket og oppstramming med lodding av skjøt må foretas. Dette er et tidkrevende arbeid.

Ved km 104,9 ble 2 linjetråder kjørt ned ved et uhell i forbindelse med arbeider langs sporet. Nærmeste stolpe ble etter dette skiftet ut til 9 meters lengde og linjetrådene ble skjøtet sammen igjen slik at det nå er god høyde ved planovergangen. Utskifting av lave stolper ved planovergangene er fortsatt et aktuelt tiltak for å få bedre høyde på trådene.

Som ellers om årene er det drevet mye med linjerydding, og motorsag, stige og grensag samt klippesaks er nyttige hjelpemidler. En meget tørr furuskog ved km 105,5 som gjennom flere år har vært et problem med nedfall, ble i løpet av våren hygget av skogeieren selv.

Problemer med signaltelegrafkursen på Sysle stasjon er fortsatt ikke løst. Det antas det jordingen må utbedres. Sending av signaler gjennom stasjonen går utmerket, men sending og mottak på Sysle går ikke.

Alt i alt har telefon- og telegrafkursen fungert tilfredsstillende.



Norsk Jernbaneklubb - Krøderbanen Årsrapport 2014

Huggehelger og vegetasjonskontroll

Huggehelgene ble arrangert 25. - 26. oktober og 1. - 2. november. I år ble blant annet den sørlige enden av Kløttefoss grustak rensset for store og små trær. Det vil nå være betydelig lettere å utføre skifteaktiviteter da det har vokst opp mye småkritt gjennom årene.



Kløttefoss grustak sidespor under huggehelg.

Foto: Alexander Westerlund

Banedugnad

Det har blitt en tradisjon med banearbeidsuke om sommeren på Krøderbanen. I år ble den arrangert for 11. gang med godt oppmøte.

6. DRIFTSUTVALGET VIL UTTALE

Vi hadde i 2014 en krevende sesong. Mangel på stort damplokomotiv gjorde sitt utslag på besøkstallet dette året. Med både 236 og 225 ute av drift fikk vi en nedgang i besøkstallet på ca. 30%. Vi ser at dette er utslagsgivende også på tjenesteviljen hos en del av de aktive. Vi greide likevel å komme gjennom sesongen på en grei måte. Dette hadde også en innvirkning på charterbestillingene uten at man ser noen naturlig sammenheng her.

Det arbeides aktivt for å finne en løsning på problemet med mangelen av stort damplokomotiv på Krøderbanen.

Uansett så ser vi at mange har lagt inn en ekstrainsats i år. Det settes stor pris på at man også i ikke fullt så gode tider stiller opp og yter et bidrag for å få virksomheten til å gå rundt.

Uten de aktive som stiller opp frivillig, hadde vi ikke kunne gjennomført driften. Vi takker spesielt for dette.

Karl Anker Hansson
(sign)
Ansvarlig dieselmateriell

Kjell Arne Jacobsen
(sign)
Kasserer

Linda Kjeldaas
(sign)
Salgsansvarlig

Olaf Bjerknes
(sign)
Materiellansvarlig

Anders Linnerud
(sign)
PR-ansvarlig

Helge Lindholm
(sign)
IK-ansvarlig

Alexander Westerlund
(sign)
Sekretær

Pål Stian Wahlquist
(sign)
Ansvarlig damplokomotiv

Ellen Sletvold
(sign)
Driftsbestyrer

Årsmelding 2014 for Norsk Museumstog

Om Norsk Museumstog

Norsk Museumstog (NMT) forestår kjøring av museumstog på det nasjonale jernbanenettet, i samarbeid med Jernbaneverket – Norsk Jernbanemuseum, som er operatør for kjøringene.

Virksomheten disponerer et elektrisk lokomotiv, damplokomotiver og et antall personvogner, herunder to salongvogner og to spisevogner.

Hoveddelen av materiellparken er stasjonert i Osloområdet, men NMT har også materiell stasjonert på Hønefoss

Ledelse

Driftsutvalgets sammensetning i 2014:

Christian Berg	Driftsleder og kasserer
Ragnar Andenæs	damplokansvarlig
Morten Tranøy	vognansvarlig/Arrangementsansvarlig
Lars Vold	ellokansvarlig
Bjørn Halling	Materiellansvarlig
Jon-Andreas Sognnæs	DU-medlem

Etter høstmøtet 18.11.14 ble følgende valgt for 2015:

Christian Berg	Driftsleder og kasserer
Ragnar Andenæs	damplokansvarlig
Morten Tranøy	DU medlem
Ole Christian Valdersstøen	ellokansvarlig
Bjørn Halling	Materiellansvarlig
Jon-Andreas Sognnæs	DU-medlem
Simen Aasheim	Vognansvarlig

Driftsutvalget har avholdt 6 møter i 2014 etter årsmøtet.

NMTs årsmøte ble avholdt 10. mars, Høstmøtet 2014 ble avholdt 18.11.14

NMT har foruten å ha vært representert i NJKs representantskap vært representert i Museumsbanerådet

Driftsåret 2014

Heller ikke 2014 ble vel det vi hadde håpet. Ingen innteksbringende kjøring med unntak av utleie av lok 11.2098 til en tur for NJM/NJK. Likevel klarte vi i 2014 å få renoveret spor 7 på Grorud etter at vi fikk tildelt støtte fra Jernbaneverket Norsk Jernbanemuseum. Videre fikk vi gjenopprettet en leverandøravtale med NJM-TU. NMT er dermed i stand til å kjøre tog igjen med NJM-TU som operatør og en håper at 2015 vil kunne bli et godt år i så måte.

På materiell siden så ble vogn AEO 561 ferdigstilt og presentert for sponsorer og andre. Desverre har vi ikke ennå tillatelse til å ta med vognen i tog hvor NJM-TU er operatør. Restaurering av vogn F1025 er kommet godt igang og en håper at denne kan settes i drift i 2015.

En hyggelig kontakt er opprettet med Grenlad Rail som påtar seg transportoppdrag for NMT.

Vårt selskap Historiske Togreiser as har ikke blitt det vi håpet på ennå, men vi ser for oss større aktiviteter der når vi ser at togene er ut og kjører igjen.

NMTs kjøring på det nasjonale jernbanenettet

Det har ikke vært kjørt turer i 2014 i egen regi, men lok 11.2098 har vært leid ut til NJM for en tur for NJK

Samarbeidspartnere

NMTs viktigste samarbeidspartnere i 2014 har vært følgende:

- Jernbanemuseet, som er den delen av Jernbaneverket vi samarbeider med til daglig i spørsmål som gjelder togfremføring og materiellvedlikehold.
- Mantena Grorud verksted. Her kjøper vi de aller fleste revisjons- og vedlikeholdstjenester i tillegg til at de gir oss tilgang på sporplass ute og i verkstedet
- Grenland Rail som hjalp til med noen transporter
- Jernbanemuseets Venner, Gamle Vossebanen (GVB) og Krøderbanen.
- Sult Arrangementer as, vår samarbeidspartner på matserveringssiden samt markedsføring
- Norsk Transport som har gjort en god innsats med å skaffe midler til ombygging av vogn 561
- Historiske Togreiser as, selskapet som NMT er medeier i med 33,3 % andel
- Akershusmuseet avd. UHB

Lokaler og sporplass

NMT disponerer tre av fire spor, samt alle øvrige rom, i lokstallen på Hønefoss. Avtalen fra 2010 med Jernbaneverket gir NMT fortsatt fri adgang til lokalene og sporplassen, men innebærer at NMT må bære driftsutgiftene. I 2014 ble det inngått avtale med Norsk Samferdselshistorisk senter om disponering av sporplass til Di 2.842, og et kontor, mot at Samferdselshistorisk senterets folk fører tilsyn med bygning og oljefyr. På Filipstad er det inngått en avtale med ROM Eiendom om en langsiktig disponering av 2 spor. Denne avtalen administreres av Norsk Jernbanemuseum. De har med basis i vår dårlige økonomiske situasjon påtatt seg alle kostnadene ved leien av sporene på Filipstad. Forutsetningen er at noe av materiellet vi disponerer fra Jernbanemuseet står lagret på Filipstad. Vi disponerer også utvendig sporplass på verkstedet Groruds område. Vi leier også sporplass i lokstallen på Notodden. Det er et stadig press på sporplass og nå begynner det å formalisere seg noen avtaler om plass, men på sikt vil det være ønskelig å få enda mer sporplass under tak, men det har også en kostnadsside.

Damplokomotiver

30a271

Loket var stallet innendørs fra året før i Hønefoss lok.stall. Helt minimal aktivitet i 2014

26c 411.

Loket var stallet innendørs fra året før i Hønefoss lokstall. Helt minimal aktivitet i 2014

Det ble ikke kjørt noen turer med damplokomotiv i 2014.

Elektriske lokomotiver

EI 11.2078

Lokomotivet står på Hønefoss og det er ikke utført noe arbeid på loket i 2014.

Intensjonen har vært at lokomotivet skal tilbakeføres til sine første driftsår 1951-53. så får tiden vise nr det måtte skje

EI 11.2085

Det er ikke utført arbeid på lokomotivet. Loket har i hele 2014 stått utstilt på Hønefoss og står sammen med Norsk Samferdselshistorisk Senters vogner. Lokomotivet står ute.

EI 11.2098

Lokomotivet har vært lånt ut til NJM det meste av året. Lokomotivet har ikke blitt brukt my, men har kjørt Hamar-Filipstad-Hamar, samt en tur Hamar-Oslo-Kongsvinger-Oslo-Hamar. Loket ble slept til Grorud ved tilbakelevering fra NJM. Vi har startet Hovedontroll (HK) av loket som skal gjøres hvert 6. år. Maskinen står nå på Filipstad.

EI 11.2107

Lokomotivet har vært stallet på Filipstad.

Det har ikke vært utført kontroller eller noe jobber på loket dette året, men det har ikke heller ikke vært behov for denne i trafikk i løpet av året. Loket ble på slutten av året hentet tilbake av Jernbanemuseet.

EI 13.2142

JIL Grorud har påbegynt bremserevisjon. Loket er gjennomgått elektrisk og det er små arbeider som gjenstår før dette er fullført.

Det er ikke gjennomført noe arbeid på denne dette året

Lokomotivet har stått utendørs på verksted Grorud nesten hele året, før dette ble hentet tilbake av Jernbanemuseet.

EI 17.2223

Loket har blitt transportert til Filipstad for lagring.

Det gjenstår mindre arbeider før loket er driftsklart igjen.

Det er ikke utført noe arbeid på denne, dette året.

Diesellok og skiftetraktorer

Di 2.841

Loket ble kjørt til vst. Grorud høsten 2010 for oppussing og videre istandsetting. Loket er fortsatt under arbeid og arbeidene nærmer seg nå slutten.

Det er gjort en god del elektrisk arbeid på loket i 2014. Etter litt motorarbeid kom det ved et uhell frostvæske inn i motoren, som la seg i bånnpinne. Dette er blitt tømt ut av motoren. Siden ble startluftflaskene fyllt opp, frostvæske fyllt på motor, samt olje på veksler. Motoren er startet og loket kjører og stopper etter ønske. Arbeid fortsetter videre i 2015 med å ferdigstille prosjektet.

Skd 220c 138

Traktoren står i lokstallen på Notodden og er under arbeid.

Skd 220c 200

Ble i mai 2013 kjøpt fra Spenncon Verdal og transportert til verkstedet Grorud

Skd 220c 168

Skd 220c 168 overtatt i 2014 fra Helge R. Olsen & Sønn, Hensmoen for internbruk på Hønefoss.

Personvogner – tre

Det ble ikke utført årskontroller på noen vogner i 2014.

ABo 348 Vogn 348 ble flyttet fra Grorud og tilbake til Hønefoss – etter et svært omfattende "sammenskrulingsarbeid". Vognen kom til Hønefoss i januar 2013. Det gjenstår noen mindre arbeider før vognen er driftsklar.

AEo 561 Arbeidet med vogn AEo 561 til en 1.kl-vogn for bruk i togsettet "Kulinæriske reiser" har pågått gjennom hele 2014 – frem til ferdigstilling 10.oktober 2014. Denne dagen ble vognen presentert for givere og presse på Oslo S. Vi fikk hjelp av Grenland Rail i forbindelse med presentasjonen. Norsk Jernbanemuseum har nektet NMT å bruke vognen under deres trafikkilisens ettersom vognen ikke er historisk korrekt. Hva fremtiden vil bringe er for tidlig å si noe om, men det jobbes med å finne måter å bruke vognen på.

F 1025 Arbeidet med F 1025 startet opp i oktober 2013 – og har fortsatt gjennom vinteren frem til påske 2014. Deretter sto arbeidet stille og vognen måtte settes ut frem til vogn AEO 561 var ferdigstilt. I oktober ble F 1025 hentet inn igjen og arbeidet fortsatte. Til nyttår 2015 var vognen ferdig utvendig, og det var begynt på interiør. Planen er vognen skal være ferdig til bruk for sesongen 2015..

Det har ikke vært penger til noe annet vedlikehold på NMTs vogner utover noe småtteri.

Det har vært et omfattende arbeid med å holde alle vogner lagret ute under forsvarlig innpakking i presenninger pga mye dårlig vær.

Innleie av materiell

NMT har ikke foretatt innleie av vogner i 2014

Internt materiell

- Til sammen 9 godsvogner, som brukes som lagervogner
- Redskapsvogn 14013, Co 707, Zuo 205, losjivogn 435 og konduktør – og reisegodsvogn 21403 som klargjøres for hugging.
- Losjivogn X-B3-111, F3 21407 og C2 19931 brukes som internvogner på Grorud
- Losjivogn 18132 er hensatt på Hønefoss

Økonomi

Regnskapet viser et underskudd på ca 850 000 kr mot et overskudd på ca 902 000 kr i 2013
Regnskapet balanserer på kr 564 404, ned fra 1 423 348 kr

Underskuddet er et resultat av midlet tidligere mottatt til prosjekter er benyttet samtidaom en ikke hadde drift i 2014.. NMT vil ikke kunne drive på et forsvarlig vis hvis ikke kjøreinntektene igjen vil komme inn. Indkasjoner viser at en i 2015 ser for seg at driften vil komme igang igjen og dette vil generere inntekter.

Driftsutvalget vil uttale

Ved at NMT i 2014 igjen fikk en leverandøravtale med NJM-TU enheten er vi godt rustet for igjen å kunne kjøre tog.

Ser vi fremover er det av stor viktighet at vi kommer igang med kjøring igjen først under egen hatt, senere under HTs organisasjon. Dette for å få igjen gløden blant de som kan tenke seg å arbeide for museumstog på det nasjonale jernbanenettet. En ser allerede at det er flere som deltar når det er positivitet omkring mulig drift.

Hermed rettes en takk til alle som har bidratt til å holde NMTs virksomhet i gang også i 2014. Medlemmer, og de vi har samarbeidet med. Uten dere hadde virksomheten stoppet helt opp. En spesiell takk går til Sparebankstiftelsen, Stiftelsen UNI, Jernbanemuseet og ikke minst dere som gjennom gaver og grasrotmidler gir økonomiske bidrag til flere av våre vogn- og lokomotivprosjekter. En takk også til styret i Historiske Togreiser as som fortsatt har troen på oss.

Oslo 24.03.2015

Christian Berg

Ragnar Andenæs

Ole Christian Valdersstøen

Morten Tranøy

Simen Aasheim

Bjørn Halling

Jon-Andreas Sognnæs



Norsk Museumstog
Postboks 1492 Vika
0116 Oslo

Org . nr. 989 866 35

Årsberetning for 2014

Norsk Museumstogs (NMTs) formål er å restaurere, vedlikeholde og drifte musealt jernbanemateriell for kjøring på det nasjonale jernbanenettet. NMTs faste driftssted er i Oslo

2014 har vært et konsolideringsår for NMT. Det har først og fremst vært aktiviteter rundt prosjekter som restaurering av vogn BEO 561, som ble ferdig istandsatt i 2014, og F 1025 samt Di2 841. Det har ikke blitt kjørt tog i 2013., men lokomotiv 11.2098 har vært leiet til Jernbanemuseet i forbindelse med et NJK arrangement. Ellers fikk NMT renoverert sitt Spor 7 på Grorud, en viktig milepæl.

Arbeidet med å få Historiske Togreiser as (HTAS) operativt pågår og det er forventninger om at drift etterhvert vil kunne organiseres gjennom HTAS innen ett år. Eiere i selskapet er foruten NMT, Norsk Jernbaneklubb og Notodden Utvikling as, alle med en like stor eierandel.

I samsvar med regnskapslovens §3-3 bekreftes det at forutsetningen om fortsatt drift er til stede og er lagt til grunn ved utarbeidelsen av årsregnskapet.

NMT har ingen ansatte.

Det forurenses ikke det ytre miljøet

Driftsutvalget består av kun menn

Driftsutvalget mener at årsregnskapet gir et rettvisende bilde av NMTs eiendeler, gjeld, finansielle stilling og resultat. Disponeringen av resultatet framgår av resultatregnskapet.

I driftsutvalget for Norsk Museumstog 2014

Oslo, 24.3.2014

Christian Berg

Morten Tranøy

Bjørn Halling

DU leder/Kasserer

Styremedlem

Vedlikeholdsansvarlig

Ragnar Andenæs

Jon-Andreas Sognnæs

Lars Vold

Damplokansvarlig

Styremedlem

El-lokansvarlig

Årsmelding for NJK lokalavdeling Bergen 2014

Styret i lokalavdelingen har bestått av:

Eivind Sørensen	leder	(på valg)
Jarle H. Hansen	kasserer	(på valg)
Svein R. Rasmussen	styremedlem	(på valg)
Egil Sandal	styremedlem	(Ikke på valg)
Martin Ellis	styremedlem	(Ikke på valg)
Oddvar Clementsen	styremedlem	(Ikke på valg)

Andre verv:

Eivind Sørensen	representantskapsmedlem (RS)
Svein Rasmussen	vararepresentant (RS)
Tore Bergundhaugen	revisor
Ole Palerud	messeansvarlig
Bjørn Totland	webansvarlig
Øystein Pettersen	kontaktperson Bergen Tekniske Museum (BTM)

Valgkomité:

Ole Palerud
Geir Hertzberg
Idar Martin Kronen

Det har vært avholdt 2 styremøter i perioden. I tillegg har styret hatt korte møter under klubbkveldene, samt løpende kontakt på telefon og via e-post.

Medlemssituasjonen

Lokalavdelingen har 211 medlemmer. En økning på 6 medlemmer i forhold til 2013. Noen medlemmer har falt fra, mens nye er kommet til.

En kjerne av medlemmer engasjerer seg hver onsdag fra kl 19 og utover med bygging av klubbens modelljernbaneanlegg, men det kunne klart vært flere som var med å bygge.

Medlemsmøter

Årsmøte 2013 og 1 temakveld i november hvor Jarle H. Hansen lærte oss hvordan man digitaliserer gamle, analoge lok som ikke har NEM-plugg. Tradisjonelt julemøte på Arna gamle stasjon. I fremtiden er det ønskelig å arrangere medlemsmøter med foredrag, film, salg og kjøp av private MJ-ting.

NJK-møter

Styrets leder deltok på vårens RS-møte sammen med Egil Sandal, som er årsmøtevalgt sentralt RS-medlem.

Egil Sandal deltok på høstens RS-møte og på NJKs ledersamling dagen etter. Han la frem en del punkter fra ledersamlingen til diskusjon, som det er ønskelig å ta opp igjen på et senere styremøte, en annen dag enn klubbdagen.

MJF-møte

I mars deltok Oddvar Clementsen på Modelljernbaneforeningens årsmøte på Jevnaker.

Modelljernbanemessen

27. og 28. september inviterte klubben alle mj-interesserte til den tradisjonelle modelljernbanemessen i Turnhallen, for 25. gang. Selv om været ikke var det beste på jubileumsmessen, var det 1841 betalende innom dørene i løpet av de 2 dagene og i tillegg noen hundre barn under 4 år.

Hobbymessen

Styret valgte i 2014 å stå over Hobbymessen. Oppfatningen var at messen, i forhold til innsatsen, ga langt mindre tilbake til klubben i form av kontanter. Ole Palerud, som har vært foregangsmann for messen, gjennomførte den i samarbeid med Teknisk Hobbygruppe i 2014.

Imidlertid ser styret at bidraget fra Hobbymessen er nødvendig for driften av klubben. Nye lokaler gir oss nå langt større leieutgifter. På styremøte 29. oktober ble det derfor bestemt at klubben igjen går inn som medarrangør sammen med TGH i 2015. Ole Palerud er som tidligere messeansvarlig med definerte oppgaver. Overskudd fra messen deles likt mellom de 2 arrangørene.

Websider

Klubbens webside skal være en kilde til informasjon om klubben. I tillegg til reportasjer og bildeserier fra klubbens aktiviteter, skal all info til lokalavdelingens medlemmer legges ut på sidene. For tiden er det NJK sentralt som oppdaterer sidene våre, i påvente av at designet skal fornyes. NJK sentralt skal utføre fornyelsen, uten å ha vist noen fremdrift. NJK sitter på passordet til sidene og ønsker ikke at vi skal endre noe selv før jobben er gjort. Web-sidene var også tema i rapporten fra NJKs ledersamling.

Imidlertid har klubben en lukket Facebook-side for medlemmer i NJK Bergen. Siden skal kun benyttes til viktige meldinger og meldinger om arrangementer, årsmøter etc.

Bergen Tekniske Museum

Vi har ikke kommet noe videre med utstilling i BTM. Lokalet som er tiltenkt oss fremstår fortsatt som et rålokale uten vegger og gulv. Vi har for tiden ikke kapasitet eller mulighet til å påta oss utgifter til oppbygging av lokalene. På "Trikkedagen" i august hadde NJK sin årlige vakt.

Modelljernbanegruppen

Modelljernbane-aktiviteten er som tidligere år hovedtema på klubbkveldene. Ambisjonene er store. Vi prioriterer å oppjustere og bygge videre på klubbens mange anlegg til bruk på messene, som er klubbens største inntektskilde. Arbeidet med fastanlegget i klubblokalene i Skur 24 på Dokken har ikke vært prioritert i 2014.

I mai var tre av lokalavdelingens medlemmer hos NJK på Bryn og hentet over et historisk Skala 0-anlegg, som NJK sentralt hadde fått i gave etter et dødsbo. At modelljernbanegruppen ble tilbudt å overta et helt komplett "nostalgi-anlegg" er vi stolte over. Anlegget er spesielt og representerer store verdier i MJ-historisk sammenheng. I høst ble anlegget pakket ut og prøvemontert i klubbens nye lokaler. Det er prøvekjørt, lokene går og anlegget virker. Vi har som mål å ferdigmontere anlegget for visning på MJ-messen 2015.

Vi monterte opp vinteranlegget hos Wallendahl og foretok sjekk og vedlikehold av skinne- og vognmateriellet til Pepperkakebyen.

På MJ-messen 2014 viste klubben sitt store modulanlegg som er laget etter forbilde fra Bergensbanen og Vossebanen. Anlegget ble kontinuerlig trafikkert av mange forbilderiktige tog. Ett av "trekkplasterne" på messen, klubbens store digitalanlegg ble også vist, og i tillegg, N-anlegget med motiv fra Arna "nye" stasjon på nitti-tallet, samt et Cirkustog i G-skala.

For barn hadde klubben et engelsk anlegg som var inspirert av BarneTV-serien ”Lokomotivet Thomas”, og ikke minst fikk barna boltre seg med klubbens kjørselv-anlegg.

Siden det var 25. gang messen ble arrangert, deltok det flere inviterte anlegg fra andre deler av landet en ellers. Vi kan nevne Haugaland Modelljernbaneklubb, Jokerdalen med H0, Mjøsa N-skala, Ole Paleruds TT & H0e skala, Peer Hovland med 0 skala amerikansk, Rolf Jordes Z-anlegg, Teknisk Hobbygruppe Bergen med N & H0 skala, Vangsgutanes H0 anlegg, Arne Steinsland store modell-damplok – og ikke minst Vegard Øyes Lego-tog.

For å markere at messen var den 25. i rekken, hadde klubben laget en messingplakett som alle deltakende anlegg ble tildelt. Lørdag etter stengetid ble jubileet markert under middagen, blant klubbens medlemmer og utstillere, med en stor jubileumsdekorert marsipankake og kaffe i messelokalets kafeteria.

I begynnelsen av året tok MJ-gruppen i bruk nye lokaler i 2. etasje i Skur 22. Disse gir oss bedre muligheter å ferdigstille og vedlikeholde eksisterende prosjekter. Oppussing av de nye lokalene har kostet klubben ca. 6000 kroner.

For å holde kontroll med utgiftene er det innført en del tiltak:

- Alle kostnader skal godkjennes av styret før de påløper.
- Begrense innkjøp av rullende materiell.
- Innkjøp som blir godkjent skal inngå i en helhetlig plan i forhold til å ferdigstille og vedlikeholde de eksisterende anlegg og moduler som klubben allerede har.
- I utgangspunktet vil det ikke bli bevilget penger til nye prosjekter.

Økonomi

Økonomien i lokalavdelingen er akseptabel. Årets regnskap ble gjort opp med en redusert egenkapital på kr. 3887,96, til tross for at vi har hatt kostnader til oppussing av de nye lokalene på ca. 6000 kroner. For øvrig har vi enda ikke mottatt strømrregning for de 3 siste kvartal i 2014.

Hovedinntektene kommer fra arrangerte messer. Overskuddet fra MJ-messen var kr. 56472,89. Beløpet blir i hovedsak brukt på investeringer i byggevirksomheten til MJ-gruppen. For 2014 mottok vi kr. 997,81 i Grasrotmidler og kr. 10780 i MVA-kompensasjon.

For å bedre økonomien besluttet styret å avvikle støtten til adgangs- og kjøretillatelse for nøkkelpersoner på Dokken. Vekten i porten er nå bemannet hele døgnet slik at det ikke lenger er behov for at noen må ha slike tillatelse for å ha tilgang klubbens lokaler. Dersom noen ønsker å opprettholde ordningen, må den enkelte nå betale ISPS-kurs og kjøretillatelse selv.

Sluttord

Mange medlemmer har bidratt til at 2014 har vært et godt og aktivt år for lokalavdelingen. Vår hovedinntektskilde, Modelljernbanemessen, kunne ikke vært arrangert uten den solide innsatsen som mange av medlemmene legger ned i forbindelse med denne. Og ikke minst at medlemmene stiller med private modeller.

Styret vil takke alle som har bidratt og som har gjort en formidabel innsats, både på messen og i det daglige arbeid i klubben. I år har vi også hatt en god pressedekning med reportasjer fra begge messene.

Bergen, 25. februar 2015.

Styret NJK / lokalavdeling Bergen.



ÅRSBERETNING 2014 – 2015

Generelt

Der hvor intet annet er angitt gjelder denne årsberetning fra 16. februar 2014 til 21. februar 2015, dvs. fra årsmøte til årsmøte.

Virksomhet nr 1 – intern virksomhet

MJ-aktiviteten i lokalavdelingen har vært god i løpet av perioden, øvrige aktiviteter kunne ha vært bedre. Aktiviteten på Flisa har vært konsentrert omkring arkivet, mj-treff under Flisa-marten 28.-29. juni.

Sporet inn mot svingskiva har blitt høydejustert manuelt.

Det har også blitt satt opp enkelt gjerde mot vegen og utført noe utendørs rydding.

Vi deltok på mj-messa på Jevnaker 29.-30. mars, på mj-messa i Bergen 27.-28. september og på Jernbanemuseets mj-dager 8.-9. november med mj-anlegg og postkortsalg.

Det har ikke vært hold noen eksterne mj-samlinger i perioden.

Lokalavdelingen deltok på møte i Representantskapet den 15. mars og den 25. oktober, begge i Oslo.

Formannen deltok på ledersamlingen 26. oktober i Oslo.

Lokalavdelingens hjemmeside holdes oppdatert og inneholder informasjon om lokalavdelingen, møtevirksomhet, medlemsturer, bilder, etc. Nils-Kristian Møller er vår lokale web-master.

Virksomhet nr 2 – interne møter

Årsmøte

Årsmøtet ble avholdt den 16. februar 2014 i DnB's lokaler i Moelv.

Valget gav følgende resultat:

- formann	Bjørn Åke Persson	gjenvalg
- sekretær	Ole Peter Bentsrud	gjenvalg
- kasserer	Kjell Erik Seielstadsveen	gjenvalg
- styremedlem / leder mj-gruppa	Sverre Ødegaard	gjenvalg
- styremedlem / ansv. salgstjenesten	Jon Mømb	gjenvalg
- varamedlem	Øyvind Dølplass	gjenvalg
- revisor	Johannes Sorknes	ny
- webmaster	Nils-Kristian Møller	gjenvalg
- valgkomité	Einar Thomesen	ny
- valgkomité	Tor Tokle	ny

Det nye styret valgte medlemmer til representantskapet:

- medlem representantskapet	Bjørn Åke Persson	gjenvalg (følger ledervervet)
- varamedlem representantskapet	Ole Peter Bentsrud	gjenvalg

Dugnader / medlemsmøter

Noe dugnadsarbeid ble utført i forbindelse med mj-treff under Flisa-marten 28.-29.juni, det ble ryddet på området rundt.

Dugnad på sporet. Sporet inn mot svingskiva (to nye sviller) lå for høyt. Sporet ble senket ved å grave under svillene manuelt. Resultatet ble bra, kontrolleres våren 2015.

Arbeidsgruppe Flisa har utført arbeid i arkivet, satt opp enkelt gjerde mot vegen samt utført andre mindre arbeider på Flisa.

Årets julemøte ble avholdt den 29. november på Den Lille Kafe, Namnå stasjon. Bjørn Persson viste bilder fra vårens Nyborg-tur til Sveits og Tyskland. Det var 9 fremmøtte.

Saksbehandling har for øvrig foregått pr telefon og E-post.

Virksomhet nr 3 – salgstjeneste

I samarbeid med Sør-Østerdal mj-klubb har vi deltatt på mj-messa på Jevnaker 29.-30. mars, på mj-treff under Flisa-marten 28.-29.juni, på mj-messa i Bergen 27.-28. september og på mj-dagene på Jernbanemuseet 8. og 9. november.

Vi forbereder å legge ut kortsalg mm på hjemmesida.

Virksomhet nr 4 – servering. På mj-treff under Flisa-marten 28.-29.juni hadde vi salg av pølser, vafler, kaffe og brus. Dette ga et registrert overskudd på kr 791.

Julemøtet ble holdt på serveringssted, medlemmene gjorde egne matkjøp.

Servering på medlemsmøter / dagnader har skjedd på dagnadsbasis.

Virksomhet nr 5 – medlemsmasse

Antall medlemmer inklusive husstandsmedlemmer ved periodens slutt var ca. 170.

Overført fra NJK sentralt som andel medlemskontigent i 2014 kr 14 171,63.

Virksomhet nr 6 – administrasjon

Administrasjon er fortsatt en betydelig utgiftspost, og det er da spesielt porto som krever store uttelling.

Det er ikke utgiftsført noen utsendelse pr. post til alle medlemmene i år, men og det koster oss ca kr 900 i porto og kopiering pr. gang. Selv om vi tilstreber å bruke E-post og B-porto så blir det likevel kostbart.

Men, vi ønsker å holde god kontakt med våre medlemmer, og vi oppfordrer alle som kan og melde sin e-postadresse til styret. Vi har også litt korrespondanse til HS, RS, PS, etc., dette skjer i hovedsak pr. e-post. I tillegg kommer utgifter til kopiering, konvolutter, etc. Papirutsendelser bør gjennomføres som vedlegg til PS.

Virksomhet nr 7 – utlodning

Ikke gjennomført i år.

Virksomhet nr 8 – medlemsturer

Turen til mj-messa i Bergen ble gjennomført som en egenfinansiert medlemstur. Bare 4 deltakere. Vi brukte en hel dag hver veg på turen.

Virksomhet nr 9 – arbeid på vognmateriellet.

VB 1: Vogna er stort sett klar for montering. Beregnet ferdigstilling og transport til Krøderen i 2016.

G 34207: Kledningsplank er levert. Noe kledning er skiftet, men arbeidet pågår fortsatt.

Det er planlagt legging av ny takpapp i 2015.

Virksomhet nr 10 – arbeidsgruppe Flisa

Det vises til separat rapport fra arbeidet på Flisa med oversikt over investeringer og dagnadsinnsats.

Vi fikk i 2011 ca. 200 nye bøkesviller fra Jernbaneverket, disse ligger lagret på Flisa.

Det er utført en del vaktmesterarbeider på lokstallen, men innvendig oppussing av personaldelen har dessverre ikke kommet i gang. Her trenger vi flere til å gjøre en innsats.

Eksterne planer for bruk av lokalene på Flisa må avklares før vi går videre, se rapport fra Flisa.

Vi har utført forundersøkelser og sendt henvendelser til Riksantikvaren og Jernbaneverket for å reetablere spor i lokstall 2. Vi har klarsignal fra NJK sentralt til å sette i gang. I denne forbindelse er det vært kontakt med Nettbuss angående flytting av dieseltank og –pumpe, dette er fortsatt ikke avklart.

Det ble ikke startet arbeide med dette i 2014, og det bør snarest utføres nødvendig papirarbeid i denne sammenheng med tanke på mulig tilskudd fra NJK sentralt.

Vi bør avklare framtidig bruk av lokstallen med jernbaneverket. P.t. benyttes lokstall 1 til lagring av museumsmateriell mens lokalavdelingen disponerer lokstall 2 til lager og arrangementer. Personal og verksteddel er moden for renovering.

Vi trenger flere som kan delta aktivt på Flisa. I og med vernestatusen har vi store muligheter til å få til noe der.

Virksomhet nr 11 – modelljernbanegruppa

I 2014 har lokalavdelingens mj-gruppe vært aktiv, spesielt i Elverum og på Rena. Det har ikke vært hold organiserte mj-samlinger i 2014 ut over messene. Vi har gjennomført flere besøk hos beslektede klubber.

Virksomhet nr 12 – renter

Intet spesielt. Jf. regnskapet.

Virksomhet nr 13 – forsikringer

Intet spesielt. Jf. regnskapet.

Virksomhet nr 14 – leie/abonnement.

Vi ble i 2008 bedt om å ordne leiekontrakt med Rom eiendom. Oversikt over hva vi ønsker ble returnert til Rom eiendom.

Vi har blitt kontaktet av Rom eiendom angående arkivrommet og mulig utleie av stasjonen. Vi er tilbudt bryggerhuset som alternativ. Arbeidsgruppe Flisa har løpende kontakt med Rom i saken. Det kan bli nødvendig med en flyttesjau.

Styret bør i samarbeid med Riksantikvaren sende et notat til Rom eiendom for å klargjøre vernestatusen for Flisa stasjon.

Rom eiendom har utført utskifting av vinduer i stasjonsbygningen. Arbeidene ble stoppet etter at vi meldte arbeidene til Riksantikvaren. Det var ikke benyttet korrekt vindustype.

Utleie av hele stasjonsbygningen ble ikke aktuelt pga. vernestatusen. Utover dette har det ikke skjedd noe med dette i 2014. Situasjonen bør avklares for å sikre våre interesser.

Ekspedisjonsrommet er nå i ordinært bruk av tpx etter at Flisa har blitt fast kryssingsstasjon.

For øvrig: Jf. regnskapet.

Virksomhet nr 15 – arkiv/bibliotek

Arbeidsgruppe Flisa har ordnet arkivet. Bygningsmessig må taket males, dette et stygt etter en vannlekkasje i etasjen over. Se også virksomhet nr 13.

Virksomhet nr 16 – Mobiltelefon

Mobiltelefonene ble sagt opp i 2012. Vi baserer oss på bruk av private telefoner siden behovet er begrenset.

Virksomhet nr 17 – Frivillighetsregisteret

Vi er registrert i Frivillighetsregisteret som mottakere av grasrotandel / Norsk Tipping. I 2014 mottok vi kr 3312,30.

Vi har org nr. 894 294 582 og alle våre medlemmer som spiller via Norsk Tipping bør bidra her.

Elverum 21. februar 2014

Sign.

Bjørn Åke Persson
Formann

Planer for Flisa stasjon i 2014 og 2015.

1. Prioritet: Få satt opp gjerde fra trallbu til lokstall, slik at det blir verre for uvedkommende å komme til svingskiva, man vil ikke ha eventuelle ulykker ved at barn kan falle ned fra svingskiva, som det skjedde for noen år siden i Tynset. Det ble det store etter spill etter den ulykken, med erstatninger fra brukere.
2. Prioritet: Stikkbytte av sviller på sporet inn til lokstallen, helst fra svingskiva og til lokstall.
3. Prioritet: Male tak i lagerrom i stasjons bygningen.
4. Prioritet: Lage lister over inventar i lagerrom over hva som befinner seg i reoler, kasser og lignende.

Gjort i 2014: Satt opp gjerde fra trallbu til svingskive slik at det vil bli vanskeligere å reise med Sviller, og det blir også umulig å parkere hengere og containere foran svingskiva. Skal også sette opp et gjerde fra svingskive og mot spor.1 slik at det blir vanskeligere å ha snø og søppel i svingskiva. Etter at gjerdet kom opp har det ikke vært parkert traktorhengere, traktorer og containere på plassen.

Etter at telen har gått, vil det bli satt opp et gjerde fra svingskiva til spor 1. Det blir antagelig også satt opp gjerde langs med spor 1 fra Stasjonsbygningen og til veksel mot siloen, dette vil Jerbaneverket stå for, man har fått synergirapporter på trafikken over sporene til bussparkeringene, man har også kjørt bil over sporene og kommet ut ved den gamle bua nederst på stasjonstomta. Vi bør prøve å påvirke de som skal sette opp gjerdet (JBV.) slik at de følger det gjerdet som er satt opp. Helst fra lokstallen og bort til sporet som går til siloen, gjerdet bør følge veien.

Har fått laget lister over deler av inventaret i lagerrommet, stort sett ferdig med det som er i reoler.

Arbeidet fortsetter i høst.

Det blir kjørt karettog til Flisa den 21.06.2015, noe som Åsnes og Våler kommuner er involvert i, vi skal vist være tilstede på lokstallen den dagen, har ikke hørt noe om program for dagen. Den 13.06. skal man ha jomfruturen på den nye båten Solungen, som gikk på Glåma før Solørbanen kom, den frakte både personer og gods. Den gikk på Glåma fra til Solørbanen ble ferdigbygd i 1910, fra 1892 fra Flisa til Våler. I forbindelse med det skal det være kulturelle innslag på Flisa stasjon.

Vi er også eier av priveten på Namnå stasjon, tror ikke om det må gjøre noe med den i 2015.

Håper at noen av svillene som ligger ubrukte ved svingskiva kan bli brukt i sporet inn til stallen i 2015.

Må prøve å få malt taket i lagerrommet i 2015.

Det har vært et møte mellom JBV., Rom eiendom og Klubben AS. Sistnevnte vil vist rive ned trallbua og den gamle smiua som står lengst sør på det fredede området.

Klubben AS mener vist å ta bort sporet som går ned til kornsiloen, fordi det bråker da man kjører over overgangen. Klubben as synes det er uryddig på området, hva man har tengt på å gjøre med det har ikke kommet fram, men først bør de gå på kornsiloen og be de fjerne containerne som står spredt utover området. Om klubben as vil bruke lokstallen vet jeg ikke noe om, men ser ikke bort fra det. Ettersom bygningene som man mener skal rive står på et fredet område, og de sto der da området ble fredet har jeg liten tro på at de får rive de, men vi bør kjøpe noe rød maling og få på et strøk på disse små husene. Dette bør skje til våren, før Jerbanemuseet skal kjøre ned dit.

Dette er en ting vi kan bruke noen penger på før klubben og andre får det for seg å rive husene.

ÅRSMELDING NJK LOKALAVDELING OSLO OG OMEGN 2014

Styret

Styret har siden årsmøtet 30. januar 2014 bestått av Peder Figenbaum (Leder), Arne Olsen (kasserer), Arne Køhn (Sekretær), Nils Håkon Sandersen, Kjell Navestad og Erik Grovassbakk (vara).

Arrangementer:

Det har vært tungt å få til jevnlige arrangementer i 2014. Omleggingen av rutiner i forbindelse med utsendelse av PS har gjort at det har vært vanskelig å få ut fullstendig kvartalsprogram til alle medlemmene; nettannonsering når ikke flertallet av lokalavdelingens medlemmer.. Manglende annonsering på papir gir erfaringsmessig dårlig besøk på medlemsmøter og -turer og dette har vært lite motiverende for de som arrangerer møter.

De arrangementene som ble avholdt, har vært i medlemslokalene på Bryn (Jernbaneveien 4 ved Bryn stasjon). Det var salg av kaffe, brus, varme pølser og "enkle forfriskninger".

NJK Salg og biblioteket har holdt åpent hver torsdag (utenom skoleferier/off. høytidsdager) fra kl. 17.00 til 21.00 og medlemslokalene har i praksis også vært åpne og biblioteket tilgjengelig.

Torsdag 30. januar 2014

Det ble avholdt årsmøte med valg. Etter årsmøtet var det medlemsmøte, med et sammensatt program i anledning av at det er 25 år siden Oslo V. ble nedlagt.

Torsdag 27. februar 2014 kl 19.00

Medlemsmøte. Klubbkveld med film og sosialt samvær.

Torsdag 27. mars 2014 kl. 19.00

Medlemsmøte. Hans Co. Sørensen fra Setesdalsbanen snakket om "Setesdalsbanen - 50 år som museumsbane".

Søndag 15. juni 2014

Medlemstur til Lommedalsbanen! De museale gjenstander var tilgjengelige i driftsperioden, og driftsbestyrer Olaf Wiegels ga en grundig omvisning.

Torsdag 30. oktober:

Klubbkveld med uformelt samvær. Den britiske filmen "Railways and War" ble vist i anledning at det i 2014 er 100 år siden første verdenskrig brøt ut.

Torsdag 18. desember:

Den tradisjonelle juleavslutningen

Medlemslokalet

Hvor ikke annet er anført, ble arrangementene holdt i medlemslokalene på Bryn.

Medlemslokalet har vært åpent alle torsdagskvelder utenom skoleferiene og bevegelige helligdager. MJ-aktiviteten på loftet på Bryn har samlet en del mennesker hver tirsdag.

Driften av medlemslokalene og servering har foregått i samarbeid med NJK-Salg. Lokalene er mye benyttet til møter etc. av klubbens avdelinger, men lokalene er lite benyttet av "menige" NJK-medlemmer utenom arrangementene.

Biblioteket er i ferd med å ordnes etter stor innsats fra Erik Grovassbakk.

Økonomi

Årets regnskap viser et lite overskudd, noe som skyldes liten aktivitet, tilnærmet alle inntekter går til drift av lokalene på Bryn.

Det har ikke vært betalt honorar til foredragsholdere e.l. MJ-aktiviteten er et spleiselag, organisert som Skaarerbanens Venner med egen økonomi.

Oslo 29.1.2014

For styret

Peder Figenbaum

Leder

Arne Køhn
sekretær

Årsberetning NJK avd. Rogaland 2014

Klubben har nå 103 medlemmer tilknyttet avdelingen. Etter at vi begynte med månedlige møter/dugnader har det vært en gledelig økende interesse for klubben. Siste onsdag hver måned møtes en gjeng medlemmer som utveksler felles interesser, ser på film og utfører dugnadsarbeid.

Årsmøtet ble som vanlig holdt i februar med godt fremmøte. Takk til Kjell T. Høiland som gav oss historiske filmglimt.

Nytt av året var at vi midt i juni samlet oss rundt grillen til hyggelig samvær som en slags sommeravslutning.

Kulturminnedagen i september hadde «Den store reisen: 200 års samfunnsutvikling» som tema. Vi hadde åpen stasjon og besøk av Rutebilhistorisk forening som stilte ut 3 flotte veteranbusser på stasjonsområdet. Musikk fra en gammel sveivegrammofon ga en ekstra stemning på dagen. Å delta på slike arrangement er viktig med henblikk på støtte og rekruttering, og vi trenger medlemmer som stiller opp og hjelper til på slike arrangement. Et jevnt sig av nysgjerrige var innom Mariero i løpet av dagen. Salg av kaffi og vafler.

I oktober var klubben ved Kjetil Løvendahl invitert til å snakke om jernbane hos Øygarden barnehage i Sandnes. Det var mellom 50 og 60 fem- og seksåringer til stede. De hadde temadager om transport. De satt lydhøre i ca 20 minutter og var veldig interesserte i det som Kjetil hadde å fortelle. Han hadde med seg kalendere etc som de skulle bruke i opplegget sitt.

I oktober var klubben representert på Hobbymessen på Figgjo med egen stand.

På jule møte møtte over 40 stk., formodentlig ny rekord! Vi hadde nok grøt og plass til alle og avrundet møte med den tradisjonelle utlodningen av en fruktkurv. Takk til Ståle Ualand som viste bilder fra noen av sine mange turer.

Vi har gradvis oppgradert det elektriske anlegget på stasjonsbygningen. OneCo Solutions, en lokal sponsor, tok siste rest og spanderte nytt sikringsskap med automatisk avlesning av strømforbruk. Mange takk til dem!

Ellers er det i løpet av året utført nødvendig vedlikehold på bygning og vogner. Se egen rapport.

Takk til en liten trofast gjeng som velvillig stiller opp på dugnader og arrangement. Klubben er helt avhengig av disse! Denne «lille» gjengen ønsker hjertelig velkommen flere som kan tenke seg å gjøre litt praktisk arbeid av ulikt slag!

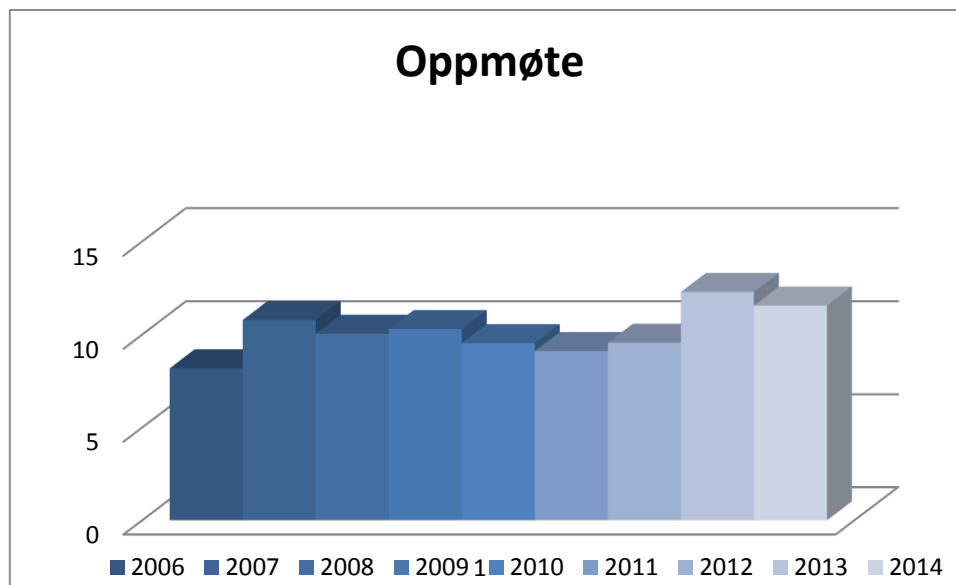
Lokalavdelingen gjennomførte høsten 2014 et felles styremøte med Verkstedgruppe Egersund om fremtiden til motorvogn 87.01. Vogna har fulgt lokalavdelingen siden oppstarten i 1980 og er etter mange års restaureringsarbeid igjen nær driftsklar. Det ble vedtatt å jobbe for å beholde motorvogn 87.01 i distriktet gjennom å etablere en egen lokal driftsgruppe for vogna. Lokalavdelingen har vært i positiv dialog med Jernbanemuseet og Jernbaneverket om mulighet for publikumskjøring på en begrenset del av Ålgårdbanen.

NJK Lokalavdeling Trøndelag: Årsberetning 2014

Etter årsmøtet 12.02.2014 besto styret av:

- Leder: Erland Gjermstad (gjenvalg)
- Kasserer: Stein Erik Paulsen (gjenvalg)
- Styremedlem: Sigmund Sunde (gjenvalg)
- Styremedlem: Jon Eigil Kvernørød (gjenvalg)
- Revisor: Ole Støren (gjenvalg)
- Representant til rep.skapet: Lars Helge Vikan
- Vararepresentant til rep.skapet: Sigmund Sunde (ny)
- Fra Verkstedgruppen:
 - Verkstedgruppens representant i styret: Vegard Aunan (gjenvalg)
- Gjenvalg av valgkomite
 - Lars Helge Vikan

Gjennom året har vi holdt medlemslokalet åpent alle onsdager unntatt påske, jul og fire onsdager i juli. Oppmøtet har vært svakt i underkant av fjorårets men fortsatt 12 stk i snitt hver uke.



Oversikt over dugnadstimer:

- Drift av medlemslokale: 250 timer

Lokalavdelingen hadde 150 medlemmer ved årskiftet. Det er en økning på 5.

Lokalavdelingen har følgende representanter i sentrale verv:

- Erland Gjermstad og Jon Rokseth er årsmøtevalgte representanter til Representantskapet.
- Jon Eigil Kvernørød sitter i Hovedstyret.
- Stein Erik Paulsen sitter i Hovedstyret.

Vi samarbeider med Sporveishistorisk forening (SHF) på Munkvoll og Trondhjem Modelljernbaneklubb (TMJK) på Nidarvoll. Vi har også hatt samarbeid med Jernbaneverket og Dovrebanen jernbanehistoriske forening.

Sammen med Jernbaneverket feiret vi Trondhjem-Støren 150 år med veterantog fra Norsk Jernbanemuseum og arrangement på Trondheim S, Melhus og Støren 16. august. Vi laget historisk bildeutstilling som sto en måned på Trondheim S. På Støren hadde vi i tillegg stor salgsstand.

Sammen med Sporveishistorisk Forening feiret vi Gråkallbanen 90 år og deltok med kiosksalg og salgsstand på Munkvoll 24. august.

19. september deltok vi på Metusalemfestivalen på Støren med salgsavdeling.

Lokalavdelingen har i 2014 driftet NJK Medlemsservice.

Fra årets program:

- Onsdag 15. januar Filmkveld - Krabbe og Rassmusen
- Onsdag 22. januar MJ - Kjørekveld: Internmaterieell og arbeidsmaskiner
- Onsdag 29. januar Hallgeir Holden viste bilder og amerikanske modeller
- Onsdag 12. februar Årsmøte
- Onsdag 19. februar Jon Eigil og Åge: Bilder fra Bergensmessen 2013
- Onsdag 26. februar Arne Heggeseth viser Di3-bilder
- Onsdag 12. mars Jon Rokseth: Gamle postkortbilder i utvalg
- Onsdag 19. mars MJ-kjørekveld
- Onsdag 9. april Lars Helge Vikan: Catalonia Railway Museum
- Onsdag 30. april Erland Gjermstad: Jernbanebilder fra arkivet
- Onsdag 28. mai Åge Jørstad: Bilder fra MJ Hobbymessan 2013
- Onsdag 18. juni Sommeravslutning
- Onsdag 27. august Bertram Pallesen: Miniatyrånglök på Sandslidsbanan
- Onsdag 10. september Kjørekveld, Märklin, tema: Norsk
- Onsdag 1. oktober Egil Grytdal: Trondhjemsbilder
- Onsdag 15. oktober Åge Jørstad: Bilder fra Bergensmessen 2014
- Onsdag 30. oktober Rune Kjenstad: Sarajevo, Beograd, Osijek og Zagreb
- Onsdag 5. november MJ-filmer: Gorre and daphetid og The appalachian coal industry
- Onsdag 12. november Fellesmøte med RHF og SHF: Bilder ved Erland Gjermstad og Rune Kjenstad
- Onsdag 19. november Bruktsalg av MJ
- Onsdag 26. november Thomas Markovic: Jernbanebilder fra Sverige
- Onsdag 3. desember Julemøte. Fellesmøte med TMJK og SHF. Hans Ole Sveia: Eldre motorvogner og pansermotorvogn.
- Onsdag 17. desember Juleavslutning med sodd

For lokalavdelingens økonomi vises til NJKT 2014 – Resultat, balanse og beretning. 2014 ga et lite overskudd på 783 kroner.

Vi ser gjerne at så mange som mulig mottar informasjon på epost. Vi sender ut ukentlig epost. Har du ikke registrert epostadressen din sender du en melding til trondelag@njk.no.

Erland Gjermstad/Stein Erik Paulsen

Årsberetning 2014

NJK lokalavdeling Østfoldbanen

Styrets sammensetning og virksomhet

På årsmøtet 26. februar 2014 ble følgende styre valgt:

Leder:	Bjørn Næss, Hvitsten	ny.
sekretær:	Geir-Widar Langård, Ski	gj.valg.
Kasserer:	Kjell Sand, Fredrikstad	gj.valg.
Styremedlem:	Lasse Nohr Johansen, Rygge	ny.
Styremedlem:	vakant.	

Andre tillitsvalgte:

Revisor:	Hans Flågen Strømnes	gj.valg.
Valgkomite:	Rune O. Strandaas Jan Aasen	gj.valg. gj.valg.

Det har vært avholdt 5 styremøter i perioden.

Møter og arrangementer

Årsmøtet 2014 ble avholdt den 26. februar i lokalene til Krohne Norway AS i Rygge. 12 medlemmer var tilstede.

9. april var det medlemsmøte på Waldemarhøy i Ski. Tema: NSB's historie. Ca. 15 medlemmer deltok.

26. og 27. april ble det arrangert modelljernbanemesse i Kråkstad samfunnshus. Messa var rimelig godt besøkt og all plass for utstillere var i bruk. Det var ti utstillere i 1. etg (betalende) og to til tre i underetasjen (gratis, bruksalg). Lokalavdelingen hadde inntekter fra billettsalg, utstillere og kiosksalg. Det ble ikke reklamert i lokalavis eller lokal-TV, derfor sparte klubben også dette året utgifter til reklame.

24.mai var det tur til Halden, Liholtbanen og 1814 utstillingen. 10 medlemmer deltok.

23. juni var det tradisjonell St. Hans-feiring på Waldemarhøy i Ski. Rundt 10 medlemmer deltok.

17. september var det medlemsmøte i Halden. Tema: Jernbanemuseet på Hamar og Jernbaneverkets prosjekter ved Kjetil Næss og Svein Horrisland. Ca. 15 medlemmer deltok.

10. desember var det julemøte på Waldemarhøy i Ski. 29 medlemmer deltok. Tradisjonen tro ble det servert kaker og kaffe, gjettekonkurranse og utlodning.

Gjennom hele året har det vært arrangert medlemskvelder i form av "åpen vogn" på Kråkstad st. "Den Røde Baron" åpner dørene hver mandag kveld og den første lørdagen hver måned.

Disse faste arrangementene er godt besøkt og vogna fungerer som lokalavdelingens eneste egne klubblokale.

Medlemmer

Ved årsskiftet var det registrert rundt 200 medlemmer.

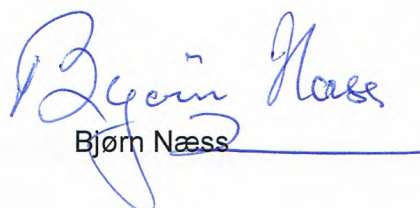
Sydbaneracer'n

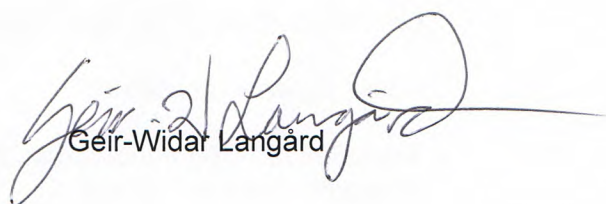
Medlemsbladet utkom med fem nummer i 2012. opplaget er på 205 eksemplarer, som blir sendt lokalavdelingens medlemmer samt NJK's hovedstyre og andre lokalavdelinger/driftsgrupper. Leif-Harald Ruud er redaktør. Bladet trykkes av Ski kommunes trykkeri. Jan Aasen sender ut bladet.

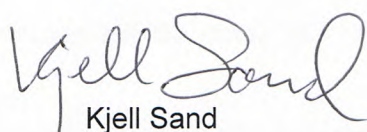
Generelle betraktninger

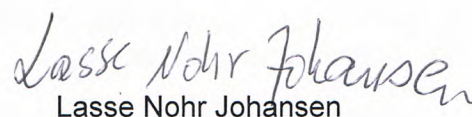
Aktiviteten har vært stabil. Stort sett er det de samme personene som stiller opp på arrangementene både som "tjenestegjørende" og deltagere. Økonomien er stabil, men det er ikke rom for de store tiltakene.

Ski 19.01.15


Bjørn Næss


Geir-Widar Langård


Kjell Sand


Lasse Nohr Johansen

Norsk Jernbaneklubb

Lokalavdeling Telemark/Numedal

Årsberetning 2014

Lokalavdelingen har i 2014 avholdt 2 medlemsmøter hvorav det ene ble holdt i forbindelse med årsmøtet.

Det har i tillegg vært en rekke uformelle kontakter mellom leder og kasserer vedrørende aktiviteter i regi av lokalavdelingen og Venneforeningen.

Medlemsmøtet 20. september var sett frem til med stor forventning.

Lokalavdelingen NJK Telemark/Numedal, Numedalsbanens venner og Rjukanbanens venner hadde nemlig invitert medlemmene til tur på Tinnsjøen med MF Storegut. Totalt var vi 76 passasjerer om bord fra Mæl og Tinnoset. Det ble en svært hyggelig tur hvor været viste seg fra sin beste side. Tinnsjø kro stod for serveringen om bord.

Norsk Jernbanesenter på Notodden er etablert. Under denne paraplyen hører Historiske togreiser som nå er i en oppstartfase. Samarbeidet med Jernbaneverket i denne fasen har ikke vært enkelt og er fortsatt ikke enkel.

Leder av lokalavdelingen sitter som styremedlem for NUAS i Historiske Togreiser.

Søknaden til UNESCO om verdensarvstatus for Notodden og Tinn er sendt, og alle venter spent på avgjørelsen som avgjøres i Paris i juli 2015..

Hvis søknaden blir innvilget vil dette bety mye for istandsetting og vedlikehold av Rjukanbanen og Tinnosbanen.

Årsmøte i foreningen ble avholdt på Notodden torsdag 13. februar hvor 6 stemmeberettigede møtte opp.

Medlemsmøtet ble holdt etter årsmøtet hvor det ble redegjort for diverse aktiviteter på Rjukan/Tinnosbanen samt hvor ønskelig det er å få til medlemstur, blant annet medlemstur på Krøderbanen med Y1.

I år greide vi i alle fall å få arrangert en medlemstur!!

Flere av avdelingens medlemmer har også i år lagt ned et stort arbeid på Rjukan/Tinnosbanen.

Til NJK's representantskap i 2012 har Ola Søgaard vært fast representant og Jan Ragnar Setsaas vararepresentant.

Økonomien i lokalavdelingen er god.

Avdelingens styre har i 2012 bestått av følgende:

Leder	Andreas Faye
Kasserer	Hans Braathen
Sekretær	Jan Ragnar Setsaas
Styremedlem	Tom Gerhardsen
Varamedlem	Bjørn Sundseth
Revisor	Øyvind Eidsmoen

Notodden 21.02.13

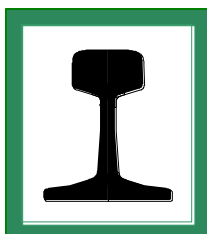
For styret i NJK lokalavdeling Telemark/Numedal

Andreas Faye

Leder

ÅRSBERETNING

2014



Norsk Jernbaneklubb

Avdeling Vestfold

Postboks 32
3246 SANDEFJORD
Telefon 907 36 852

E-post vestfold@nj.k.no
Internett www.njk.no

NORSK JERNBANEKLUBB

Norsk Jernbaneklubb ble stiftet 22. mai 1969. Formålsparagrafen sier at Norsk Jernbaneklubb skal

- være et arbeidsfellesskap og møtested for alle landets jernbaneinteresserte
- utbre interesse for nåtidig og historisk jernbane og jernbanedrift
- arbeide for at jernbanehistoriske fortidsminner blir tatt vare på og om mulig holdt i drift
- samarbeide med andre som har beslektede interesser

Foreningen arbeider aktivt for bevaring og drift av museumsjernbanene Krøderbanen og Gamle Vossebanen, og kjører veteranog for publikum på begge baner. NJK søker å bevare de fredede og øvrige verneverdige hus og anlegg som hører til disse banene.

Norsk Jernbaneklubb er en frivillig forening som i stor grad baseres på dugnadsinnsats. Klubbens øverste ledelse er Representantskapet. Det består av representanter fra alle lokalavdelinger, driftsavdelingene, aktivitetsavdelingene, samt åtte valgt av Årsmøtet. Klubbens daglige ledelse er Hovedstyret som velges av Representantskapet og som består av seks medlemmer.

Foreningen har ni lokalavdelinger spredt over hele landet. Lokalavdeling Vestfold ble første gang stiftet i Sandefjord 26. mars 1976. På grunn av manglende aktivitet rundt årtusensskiftet, ble avdelingen nedlagt av Norsk Jernbaneklubbs Representantskap i 2002. 26. mars 2008 ble lokalavdeling Vestfold gjenopprettet.

Innholdsfortegnelse

NORSK JERNBANEKLUBB	
Årsberetning 2014	
Styret og andre verv 2014.....	
Medlemstall.....	
Møtevirksomhet.....	
Økonomi.....	
Hjemmeside	
Modelljernbane.....	
Styret uttaler.....	
2014 Året i bilder.....	

Forsidebildet:

På julemøtet 3. desember 2014 kom Ole Mjelva, tidligere formann og sekretær i NJK, PS-redaktør og vinner av *Kvitt eller dobbelt*, på besøk med et flott digitalisert lysbildeshow – i ord og bilder *På sporet av 1970-årene*. Innledningsbildet er fra et besøk hos Setesdalsbanens Hobbyklubb på Grovane i 1968, hvor fire av A/L Hølandsbanens medlemmer var på "diggetur". Carl Frederik Thorsager var én av disse, han var mest interessert i foreningens drift og knytting av kontakter. Senere ble han som kjent mangeårig leder i Setesdalsbanen.

Baksidebildene:

Øverst

27. august 2014 arrangerte lokalavdelingen medlemstur langs jernbaneanlegget Farriseidet-Porsgrunn, her er gruppen samlet ved Bjørntvedt sidespor mellom Eidanger og Porsgrunn. Dette var turens endepunkt.

Nederst

Åpen stasjon ble arrangert på Råstad 13. september 2014 i regi av Råstad Stasjons Venner, med lokalavdelingen som aktiv deltager. Blant flere aktiviteter var det dresinkjøring, og Ole Jørgen Flaatten, med tippoldefar Peder Pedersens uniformslue på hodet, tok med broren Martin på tur. Tippoldefaren var baneformann, visstnok for strekningen Gokstad-Råstad.

Samtlige foto: Hans Morten Tamnes

Årsberetning 2014

Styret og andre verv 2014

Leder:	Hans Morten Tamnes
Kasserer:	Johan Svorstøl
Sekretær:	Terje Walle
Styremedlemmer:	Stefan Bårli Hansen Morten Pisani
Varamedlemmer:	Sven Marius U. Gjeruldsen-Halle Vidar Lund Iversen Per Sørensen
Valgkomité:	Øivind Andreassen Jonny Karlsen Erik Ødegaard
Revisor:	Anders Harang Torstein Reiersen

Medlemstall

Ved årsskiftet hadde avdelingen 98 medlemmer og 3 familiemedlemmer. Medlemstallet er uendret ved at nyinnmeldinger veier opp for utmeldinger.

En vervebrosjyre for lokalavdelingen ble utarbeidet og er distribuert på ulikt vis gjennom året. Vervebrosjyren har møteprogram for et halvår og oppdateres derfor to ganger i året.

Møtevirksomhet

Det har siden forrige årsmøte vært avholdt fire styremøter. Medlemsmøter og kvelder med åpent hus er avholdt på Råstad stasjon i Sandefjord kommune.

Åpent hus ble gjennomført fire ganger i første halvår, i andre halvår erstattet av en lettere utgave av medlemsmøte. Dette var tidligere populært som en møteplass, men fikk en markant nedgang i oppslutning i første halvår. Endringen som ble gjort i andre halvår synes å ha falt heldig ut.

I 2014 er det gjennomført 14 medlemsmøter med ulikt innhold innenfor jernbanerelaterte tema, deriblant sommerens sesongavslutning og julemøtet, to arrangement som gjennom årene har utviklet seg til å bli gode tradisjoner i avdelingen. Jernbane-anleggene Holm-Nykirke og Farriseidet-Porsgrunn er besøkt på to medlemsturer, og avdelingen deltok aktivt på Åpen stasjon på Råstad.

Oppslutningen om julemøtet var den klart største noensinne med 22 deltagere. Et langbord ble dekket til fest, men to av deltagerne måtte innta middag og dessert i salongen. Bordet strakk ikke til ...

273 personer har deltatt på arrangementene i 2014. Tilsvarende tall for 2013 var 214.

Økonomi

Årsregnskapet er satt opp etter forutsetning om fortsatt drift, og det er ingen forhold som skulle tilsi noe annet i fremtiden.

Regnskapet for 2014 er gjort opp med et underskudd på kr.8 374,00. Underskuddet skyldes flere forhold, blant annet en faktura fra 2013 som ble belastet regnskapet for 2014. Lokalavdelingens mjsatsing har også virket inn.

Hjemmeside

Lokalavdelingen har egen side på Norsk Jernbane-klubbs hjemmesider. Av det som finnes der, er omtaler av avholdte medlemsmøter og -turer fra da avdelingen ble gjenopprettet i 2008. I 2014 ble det gjort en større innsats for å oppdatere hjemmesiden. Manglende artikler for årene 2011, 2012 og 2013 ble publisert. For 2014 er noe på nett, det ble jobbet med det resterende på slutten av året. Målet er å få 2014 å jour tidlig i 2015, samt å holde hjemmesiden fortløpende oppdatert i tiden fremover.

Modelljernbane

Etter flere år hvor tanker og ideer om et mj-anlegg i lokalavdelingens eie har versert i mer eller mindre velfunderte former, ble 2014 året hvor et lite knippe av avdelingens medlemmer bestemte seg for å ta de første stegene. Disse fire var Øivind Andreassen, Stefan Bårli Hansen, Per Sørensen og Hans Morten Tamnes.

Det første målet var å få et kjørbart anlegg til Åpen stasjon på Råstad 13. september. I et møte med Gunnar Petersen og Bjørn Lilløy i Råstad Stasjons Venner ble det avgjort at vi kan benytte det nordøstre rommet i første etasje til mj-formål.

I løpet av noen sommeruker fra mai til august ble tre seksjoner med spesialkonstruerte ben produsert. Arbeidet foregikk i lokaler hjemme hos avdelingens leder. Seksjonene ble i første halvdel av august transport til Råstad og satt sammen, og deretter ble det lagt skinneovaler for både like- og vekselstrøm.

Utover høsten var det stadig flere som fattet interesse, og det ble kjørt en del med høyst variert medbrakt materiell. Torstein Sunde har i løpet av høsten engasjert seg, og utgjør ved årsskiftet den drivende kraften sammen med Øivind Andreassen.

På julemøtet 3. desember 2014 ble Øivind Andreassen, Stefan Bårli Hansen og Per Sørensen hedret for sin innsats gjennom året. Se *2014 Året i bilder*.

Styret uttaler

Lokalavdeling Vestfold har også i 2014 vært en av de mest aktive av NJKs lokalavdelinger når man ser på antall avholdte møter. Fremmøtet har jevnt over vært meget godt, og medlemmenes respons forteller at man er fornøyd med programmet.

Det er et godt og inkluderende miljø i avdelingen, på tvers av alder og interessefelt. Medlemsmassen inkluderer alle aldersgrupper, slik at "forgubbing" ikke bør bli et problem.

Antallet aktive i driften av foreningen er relativt lavt, og foreningen er svært sårbar når én eller flere av de aktive av ulike årsaker er forhindret fra å være til stede. Dette kan føre til utfordringer med gjennomføring av arrangementer, derfor bør et mål være å dele oppgavene på flere hender. Fra styrets side understrekes det at det er fullt mulig å delta aktivt uten å måtte være en del av styret. Mj-aktivitet er ett alternativ. Vi har også tidsskrifter og annet som bør gjøres tilgjengelig for medlemmene. Har du lyst til å ta i et tak?

Styret ønsker å fremheve Per Sørensens innsats i 2014. Da lokalavdelingen på nyåret i 2014 uten forvarsel ble stående uten en ansvarlig for kiosk- og salgsavdelingen, tok han på eget initiativ fatt på oppgaven, og har i løpet av året sørget for en markant standardheving.

Forholdet til Stiftelsen Råstad Stasjon, som er eier av stasjonsbygget der lokalavdelingen har sine møter, og de aktive i Råstad Stasjons Venner, har gjennom årene utviklet seg, og er meget godt med et gjensidig tillitsforhold.

Sandefjord/Råstad, 3. februar 2015
NJK VESTFOLD
STYRET

Hans Morten Tamnes (sign.)
Johan Svorstøl (sign.)
Terje Walle (sign.)
Stefan Bårli Hansen (sign.) Morten Pisani (sign.)
Sven Marius Gjeruldsen-Halle (sign.)
Vidar Lund Iversen (sign.) Per Sørensen (sign.)

2014 Året i bilder

22.1.: CargoNet audiovisuelt



Odd Eeg, lokfører i CargoNet, tegnet og fortalte etter beste evne ved hjelp av audiovisuelle hjelpemidler.



Årsmøtets dirigentbord med (f.v.) Andreas Westheimer, Torstein Reiersen, Hans Morten Tamnes og Per Sørensen. Årsmøtet ble gjennomført raskt og effektivt.

26.3.: Kalktog og andre tog



Andreas Westheimer tok oss med på et analogt gjensyn med blant annet Brevikbanen.



Med signaturen kortbukse, har Odd Eeg slått seg til ved det audiovisuelle. En strålende forestilling ble belønnet med røde druer i bearbeidet og flytende form.



Heimon Winkelman, daglig leder i Grenland Rail, bød på et engasjert foredrag om de utfordringene og mulighetene en liten aktør med store visjoner møter i hverdagen.



Med blikket godt festet på lerretet, kunne de fremmøtte, uavhengig av om de satt på stoler uten fjæring ...

26.2.: Årsmøte og Grenland Rail



Avdelingens leder Hans Morten Tamnes ønsker velkommen til årsmøtet.



Takk for innsatsen materialiserte seg i en flaske rødvin, NJK-kalender for 2014 og et eksemplar av 40-årsboken.



... eller hadde benket seg i myke sofaer eller stoler, gjenoppleve persontog med 68A-sett og kalktog med EI 8 i begge ender. Litt godt og spennende øl ble Andreas til del som takk.

23.4.: Dybdykk i bildeskatt



Arne-Magnus Waaler har blitt en kjær gjenganger, det er trangt om plassen.



Arne-Magnus Waaler og Karl Hagelund gjenoppfrisker gamle minner før lysbilder fra slutten av 1960-årene fyller lerretet.



Litt godt øl til en ølhund, samtidig som invitasjon til nytt besøk overbringes.

7.5.: Holm-Nykirke



Besøk hos Jernbaneverket i Holmestrand. Sensommeren 2016 er toget inne i fjellet.



Arne-Magnus Waaler, Ole-Jonny Flateby og Knut Brænden klar til fjelltur.



I pakkhuset på Holmestrand stasjon ble alle ønsket velkommen og traktert med kaffe og munngodt.



Prosjektleder Morten Klokkeveen innledet med en generell orientering om anlegget.



Hanne A. Stormo, prosjektleder jernbanteknikk, ga oss en utførlig innføring i sitt fagfelt.



Det er store dimensjoner. Arbeidet med å støpe rom under sporene har startet.



Vidar Lund Iversen ble kjørt inn og ut av fjellet, og Jernbaneverket sørget for at han fikk like god informasjon som resten.



Torstein Reiersen og resten av følget ser med store øyne på dimensjonene. To år senere skal det gå tog her.



Jernbaneverkets Tor Ivar Svendsrud, lokalavdelingens leder Hans Morten Tammes og Henrik Brodtkorb studerer omgivelsene.



Ute igjen, stående på traseen som ledet E18 inn i Holmestrandtunnelen. I bakgrunnen skimtes stasjonsbygningen. Den rives når trafikken flyttes til nyanlegget inne i fjellet.



Jernbaneverkets Vigdis Tandberg smiler fornøyd etter et vel gjennomført arrangement. Vi kvitterer med å takke for en flott orientering og omvisning. Som en håndfast takk fikk hver av de involverte i Jernbaneverket en flaske rødvin og et eksemplar av 40-årsboken.

21.5.: Digitaliserte lysbilder



Nok en gang bæret Ulf Berntsen oss med sitt nærvær, sine bilder og historier. Før møtet tok avdelingens leder ham med på tur i Vestfold, blant annet til Museumsforeningen Vestfold Privatbaner i Hillestad hvor det ble et møte med Svend-Erik Larsen.



Karl Hagelund, Arne-Magnus Waaler, Ulf Berntsen og Svend-Erik Larsen, fire NJK-pionerer samlet på Råstad.



Ulf Berntsen er ingen trappevevner, derfor ble møtet holdt i venterommet. Vi ble vist et knippe digitaliserte lysbilder fra inn- og utland, krydret med foredragsholderens gode og innsiktsfulle kommentarer. Litt godt øl utgjorde en velfortjent takk til Ulf Berntsen.

3.-17.6.: Forberedende øvelser



Anleggets yttermål er angitt med U-profiler, Øivind Andreassen og Per Sørensen legger skinner, Stefan Bårli Hansen følger med.



Platene er skjært, det er tid for tankearbeid.

18.6.: Sesongavslutning



Til forskjell fra året før, var det mulig å grille og spise utendørs – iført sommerklær.

26.6.-5.8.: Seksjonsproduksjon



Per Sørensen og Hans Morten Tamnes sørger for at lektene er forsvarlig festet.



Benproduksjon på høyt nivå, Per Sørensen i full aktivitet.



Første seksjon står på egne ben, dog med litt hjelp fra Per Sørensen.



Ferdige seksjoner med stallplass til stoler.

11.8.: MJ-seksjonene på plass



Med seksjonene på plass, var det å sette i gang med skinnelegging. Per Sørensen og Øivind Andreassen er på saken.



Øivind Andreassen tester Märklin-delen.

27.8.: Farriseidet-Porsgrunn



Medlemstur langs og på det store jernbane-anlegget. Første stopp – portalen til Martineåsen tunnel, 3 670 meter lang.



Ståltunnelen er satt opp i forbindelse med E18-utbyggingen forbi Farriseidet.



Samling ved påhugget til Martineåsen tunnel ved Paulertjern. Tre uker tidligere var det gjennomslag i denne enden.



Det speides vestover på Pauler i retning av Vassbotn og Halle vannet. Banen skal krysse Paulertjønn på en lav bro, 343 meter lang.



Jernbaneverkets Terje Walle, Bjørn Bartnes og Roar Johansen var våre ciceroner.



Store dimensjoner på Vassbotn bro, hvor banen skal krysse Halle vannet. Vassbotn bro blir med sine 424 meter banens lengste.



På traseen ved Solum bro, Skillingsmyr bak skjæringen. Det er fundamenter til kontaktledningsstolpene som er plassert der.



Utsikt mot Solum bro og Hovås tunnel, henholdsvis 162 og 178 meter.



Det obligatoriske familiebildet hører med på enhver tur, dette ble tatt ved Solum bro.



Ønna bro, 228 meter lang, 30 meter over dalbunnen.



Mens en av sjåførene, Ellen Cathrine Tamnes, ser på utsikten fra Ønna bro, ...



... tar Tom Hansen bilde av den. I bakgrunnen påhugget til Ønnsåsen tunnel, 635 meter lang..



Stefan Bårli Hansen er en annen aktiv fotograf. Påhugget til Storberget tunnel i bakgrunnen, 4 680 meter, banens lengste.



Deltagere på NJKs er vitebegjærlige og lar ikke Jernbaneverkets personale slippe unna med bare enkle spørsmål ...



Ønna bro i full lengde, sett mot Langangen.



Herregårdsbekken bro og portalen til Eidanger tunnel, 36 og 2 080 meter lange.



Samling ved Herregårdsbekken. Til høyre skimtes portalen til Storberget tunnel.



Jan Einar Larsen og Bjørn Holhjem. T.v. eksisterende bane og ny bro for Bjørntvedt sidespor, t.h. påhugget for Eidanger tunnel.



Terje Walle har forsamlingens hele og fulle oppmerksomhet.



Bjørn Bartnes (t.v.) takkes for innsatsen av Hans Morten Tamnes. Terje Walle i midten.

10.9.: Klargjøring til åpen st.



Kjell Navestad, Johan Svorstøl og Stefan Bårli Hansen er på ulikt vis engasjert i å gjøre klart for tog.



Erik Ødegaard (t.h.) var også innom, han var ansvarlig for det tidligere Märklin-anlegget.

13.9.: Åpen stasjon på Råstad



Alt er klart! Solen stråler, det blir en flott dag!



Ole Jonny Flateby (t.v.), Tom Hansen, Svend-Erik Larsen og Finn Bolt-Hansen er på plass.



Modelljernbane har en magisk kraft på både liten og stor ...



Hans Jørgen Flaatten hadde med seg sønnene sine, Martin (t.v.) og Ole Jørgen på dresintur. Ole Jørgen bærer tippoldefarens uniformsplue, baneformann Peder Pedersen.



Svend-Erik Larsen har samlet Märklin i mange år, her tar han en titt på den spede starten til mj-anlegg i klubbregi.



Mange var innom, både den eldre garde ...



... og de yngste som synes det er godt med en bestemorhånd å holde i.



Mens togene gjør rutemessig stopp på Torp Sandefjord Lufthavn hp, nyter mange kaffe og annet godt i hagen på Råstad.



Stefan Bårli Hansen har overlatt kjørekontrollen til Sander Haakonson, ...



... en gutt fra nabolaget med en sunn interesse for tog og jernbane.

24.9.: Samtale om Vestfoldbanen



Hans Morten Tamnes ønsker Holger Schlaupitz og Per-Eivind Johansen velkommen til samtale om Vestfoldbanens og byenes utvikling i årene som kommer.



Naturvernforbundets Holger Schlaupitz åpnet med foredraget «Mer enn bare skinner og tog!»



Fylkesordfører Per-Eivind Johansen fortalte om «Plattform Vestfold» og arbeidet som gjøres for å utvikle jernbane og knutepunkt.



Per-Eivind Johansen med rødvin, årbok og kalender, i bakgrunnen får Holger Schlaupitz det samme av Hans Morten Tamnes.

8.10.: Dypdykket fortsetter, ...



... denne gangen tok Arne-Magnus Waaler tilhørerne med til det spennende året 1969.



Godt oppmøte med 20 i salen, tre færre enn ved besøket i april, årets best besøkte.



Tusen takk og velkommen tilbake!

26.10.: Lederseminar



Lokalavdelingene ble invitert til seminar om foreningsdrift. T.v. NJKs leder Ole Richenberg.



Erland Gjermstad og Stein Erik Paulsen, Trøndelag, Per Sørensen, Hans Morten Tamnes og Stefan Bårli Hansen, Vestfold.

29.10.: Ei 14 erstattet av tog i ...



... Tyskland og andre utland var det vi overraskende ble servert av Andreas Westheimer.



Uansett, det var bilder av høy kvalitet.



Foredragsholder fikk skummende takk og ordre om Ei 14-kavalkade på årsmøtet.

12.11.: Quiz og bilder – eller ...?



Deltagere klare til dyst. Men når program-



versjoner og operativsystemer ikke er på bølgelengde, går det i ball – og null quiz.



Selv om det bare ble bilder, fortjente Gunnar Hagelund en flaske Streken-vin (La Linea).

19.11.: Hejazbanen i ord og bilder



Kjell Navestad er en kunstner, muntlig som skriftlig. Ønsket flipover ble erstattet av ...



... gråpapir, og en kranglete PC førte til at det ble intimkino ved langbordet. Slikt ...



... affiserer ikke en så engasjert og drevne foredragsholder, og publikum holdes i ...



... ånde i opptil flere farger på gråpapiret, uansett hvor improvisert opphenget er. Det vi fikk i fri dressur på Råstad, kan du lese i Kjell Navestads reiseskildring i PS 143.



Med julen forestående, hva passer vel da bedre enn at Hans Morten Tammes overrekker Kjell Navestad litt godt julebrygg.

3.12.: Julemøte på sporet av ...



... 1970-årene, med julemiddag som forett, er hva som venter herrene i sofaen.



Det er mange centimeterer siden vi så Emil Bjerlov Frogner sist, et hyggelig gjensyn.



Øivind Andreassen har fått selskap av Andreas Bjørnson og Torstein Reiersen.



Julemiddagen, klassisk ribbe, falt i smak.



Per Sørensen (t.v.), Stefan Bårli Hansen og Øivind Andreassen fikk takk for innsatsen i 2014 i form av en spesialeske med julebrygg, overrakt av Hans Morten Tammes.



Mens bordet ble ryddet og dekket for dessert, samlet noen seg rundt mj-anlegget.



Med desserten på bordet, moltekrem fra Rørosvidda, tok Ole Mjelva oss med på en innholdsrik tur tilbake til 1970-årene.



Hans Morten Tammes overrekker Ole Mjelva en velfortjent spesialeske fylt med brygg tilpasset den forestående høytid.

10.12.: Lokalavdelingen fra 1976



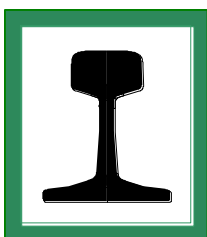
Premiere på serveringsfronten – gryterett. Oppdatert vervebrosjyre presenteres før ...



... Hans Morten Tammes gir seg i kast med programmet. Tiden strakk ikke til, men tiden fra 2008 er til stede på vår hjemmeside.



Torstein Sunde måler og tenker planlegging.



Norsk Jernbaneklubb

Avdeling Vestfold

E-post vestfold@njk.no
Internett www.njk.no

DRIFTSÅRET 2014

Avdeling	Drifts- inntekter	Drifts- kostnader	Finans- kost./innt.	Overskudd/u nderskudd	Eiendeler	Gjeld	Egenkapital
Hovedkassen	1 249 618	860 593	31 348	420 373	1 944 501	718 052	1 226 449
Salg	428 923	320 486	298	108 735	862 930	60 222	802 708
NMT	476 109	1 331 230	5 151	-849 970	567 404	-	567 404
Krøfterbanen	408 207	419 094	11 108	221	1 886 958	-	1 886 958
GVB	6 404 538	6 252 935	108 196	259 799	12 652 730	5 930 342	6 722 388
Verkstedavdeling Ski	40 126	19 111	2 706	23 721	165 897	-	165 897
Verkstedavdeling Trøndelag	126 499	122 181	102	4 420	77 623	-	77 623
Verkstedavdeling Egersund	22 488	5 045	28	17 471	30 927	-	30 927
Kløftefoss	20 611	12 853	-	7 758	8 478	-	8 478
Lokstall Mysen	44 975	56 141	177	-10 989	97 370	-	97 370
Lokalavdeling Oslo	42 279	40 773	-	1 506	27 778	-	27 778
Lokalavdeling Bergen	183 820	187 878	169	-3 889	76 243	-	76 243
Lokalavdeling Mjøsbyene	19 571	5 760	957	14 768	138 740	-	138 740
Lokalavdeling Trøndelag	2 986	794	-	2 192	20 838	-	20 838
Lokalavdeling Rogaland	36 208	24 908	673	11 973	61 132	-	61 132
Lokalavdeling Østfold	56 765	40 021	-	16 744	48 632	-	48 632
Lokalavdeling Telemark/Numedal	22 660	17 258	75	5 477	73 989	-	73 989
Lokalavdeling Raumabanen	4 572	1 981	57	2 648	45 299	-	45 299
Lokalavdeling Vestfold	46 841	55 226	11	-8 374	17 468	644	16 824
Total	9 637 796	9 774 268	161 056	24 584	18 804 937	6 709 260	12 095 677

Forsikringsfond

Regnskapsår 2014 (01.01.2014-31.12.2014), F.o.m. periode 1 t.o.m. periode 13.,
Avdeling (Ingen), Budsjett Nytt budsjett, Valuta NOK, Kilde HovedbokPeriodeutvalg Periodeutvalg i Budsjett denne
fjor periode**Driftsresultat****Driftsinntekter****Salgsinntekter**

3000	Kontingentinntekter	958 378,83	971 558,21	987 000,00
3001	Kontingentandel lokalavdelinger	-142 891,89	-151 559,75	-150 000,00
3002	Stiftelsen Norsk Jernbanearv	-97 156,00	-92 034,00	-95 000,00
3005	Overførsel fra salgsavd.	447 845,00	200 000,00	100 000,00
3007	NJK Reiser	3 775,00	7 651,00	10 000,00
3010	Salgsinntekter,	125,00	0,00	0,00
3420	Momsrefusjon salg	28 594,00	0,00	0,00
3430	Momskompensasjon Lotteritilsynet	43 073,00	33 855,00	35 000,00

Salgsinntekter

1 241 742,94	969 470,46	887 000,00
---------------------	-------------------	-------------------

Annen driftsinntekt

3710	Annonseinntekter	6 000,00	26 000,00	0,00
3715	Andre inntekter	1 876,00	420,00	0,00

Annen driftsinntekt

7 876,00	26 420,00	0,00
-----------------	------------------	-------------

Driftsinntekter

1 249 618,94	995 890,46	887 000,00
---------------------	-------------------	-------------------

Driftskostnader**Lønnskostnad**

5330	Godtgj. til styre- og bedriftsforsamling	-33 000,00	-21 500,00	0,00
------	--	------------	------------	------

Lønnskostnad

-33 000,00	-21 500,00	0,00
-------------------	-------------------	-------------

Annen driftskostnad

6100	Transportkostnader	-6 728,20	-3 132,05	0,00
6150	Historiske Tog - driftskonto	0,00	-28 486,00	0,00
6300	Leie lokaler	-68 986,80	-78 252,07	-70 000,00
6320	Renovasjon, vann, avløp mv.	0,00	0,00	-3 000,00
6340	Lys, varme	-7 820,34	-9 464,53	-12 000,00
6360	Renhold	0,00	-561,25	0,00
6540	Inventar	0,00	0,00	-3 000,00
6560	Rekvisita	-600,00	-1 531,50	0,00
6600	Reparasjoner og vedlikehold bygninger	0,00	0,00	-15 000,00
6700	Revisjons- og regnskapshonorar	-1 687,50	-1 687,50	-7 500,00
6800	Kontorrekvisita	-17 163,10	-7 747,00	-8 000,00
6805	Datautstyr	-15 350,87	-1 194,00	-7 500,00
6820	Trykksaker	-5 500,00	-3 500,00	-6 000,00
6840	Aviser, tidsskrifter, bøker mv.	0,00	0,00	-1 000,00
6860	Møter, kurs, oppdatering mv.	-77 443,61	-76 022,00	-90 000,00
6900	Telefon	-14 571,17	-8 316,78	-12 000,00
6905	IT Kostnader	-9 111,69	-8 531,25	-12 000,00
6940	Porto	-35 132,66	-13 802,78	-27 500,00
6960	Medlemsservice Trondheim	-15 526,00	0,00	-12 000,00
6980	Div. utgifter	-15 545,00	-2 480,00	-15 000,00
7105	Øreavrunding	11,35	10,41	0,00
7123	HS møteutgifter	-30 756,00	-39 026,50	-20 000,00
7125	Reiseutgifter HS	-68 854,21	-55 568,30	-60 000,00
7126	RS møteutgifter	-37 175,50	-25 825,56	-20 000,00
7127	Reiseutgifter RS møter	-19 481,20	-16 476,59	-25 000,00
7129	Resiekostnader andre medlemmer	-26 423,17	-823,00	-20 000,00
7320	Reklamekostnader	0,00	-9 502,81	-5 000,00
7340	På Sporet, produksjon	-194 711,00	-166 471,00	-180 000,00
7341	På Sporet, redaksjonsmøter	-613,00	-1 704,00	-4 000,00
7342	PS - vedlegg etc	-14 811,00	-14 250,00	-5 000,00
7345	På Sporet, distribusjon	-77 235,49	-91 105,86	-100 000,00
7348	Jubileumsbok NJK 50 år	0,00	0,00	-10 000,00
7349	Kalenderproduksjon	-5 951,25	0,00	0,00
7350	Representasjon, fradragsberettiget	-1 955,00	0,00	0,00
7400	Kontingenter	-16 993,53	-8 520,60	-9 000,00

Postboks 1492 Vika
0116 OSLO

Regnskapsår 2014 (01.01.2014-31.12.2014), F.o.m. periode 1 t.o.m. periode 13.,
Avdeling (Ingen), Budsjett Nytt budsjett, Valuta NOK, Kilde Hovedbok

Periodeutvalg
fjor

Periodeutvalg I
fjor

Budsjett denne
periode

Driftsresultat**Driftskostnader****Annen driftskostnad**

7500	Forsikringspremier	-21 649,00	-22 913,50	-50 000,00
7600	Lisenesavgifter og royalties	-8 271,32	-16 920,00	-5 000,00
7770	Bank og kortgebyrer	-9 118,74	-6 139,00	-6 000,00
7850	Juridisk bistand	-2 438,00	0,00	0,00

Annen driftskostnad

-827 593,00 **-719 945,02** **-820 500,00**

Driftskostnader

-860 593,00 **-741 445,02** **-820 500,00**

Driftsresultat

389 025,94 **254 445,44** **66 500,00**

Finansinntekter og finanskostnader**Finansinntekter****Annen renteinntekt**

8040	Renteinntekter, skattefrie	37 219,94	37 021,21	0,00
------	----------------------------	-----------	-----------	------

Annen renteinntekt

37 219,94 **37 021,21** **0,00**

Finansinntekter

37 219,94 **37 021,21** **0,00**

Finanskostnader**Annen rentekostnad**

8150	Annen rentekostnad	-5 871,40	-6 350,32	0,00
------	--------------------	-----------	-----------	------

Annen rentekostnad

-5 871,40 **-6 350,32** **0,00**

Finanskostnader

-5 871,40 **-6 350,32** **0,00**

Finansinntekter og finanskostnader

31 348,54 **30 670,89** **0,00**

Resultat før ekstraordinære inntekter og kostnader

420 374,48 **285 116,33** **66 500,00**

Resultat før skattekostnad

420 374,48 **285 116,33** **66 500,00**

Arsoverskudd / Underskudd

420 374,48 **285 116,33** **66 500,00**

8800 Årsresultat

-420 374,48 **-285 116,33** **0,00**

Fond for vurderingsforskjeller

-420 374,48 **-285 116,33** **0,00**

Oppskrivninger og overføringer (Aksjeselskap)

-420 374,48 **-285 116,33** **0,00**

Disponeringer

-420 374,48 **-285 116,33** **0,00**

Oslo, 24.12.15
Walter Fredriksson
Kjell Leiksen
Hågen Hågen
Stein Rør Pæcker
Age Lykkehaugen

Rolf Bouwer Knudsen
Rolf Bouwer Knudsen
Rolf Bouwer Knudsen

Postboks 1492 Vika
0116 OSLO

Regnskapsår 2014 (01.01.2014-31.12.2014), F.o.m. periode 1 t.o.m.
periode 13., Avdeling (Ingen), Valuta NOK, Kilde Hovedbok

	Periodeutvalg	Hittil i år	Periodeutvalg i fjor	Hittil i fjor
Eiendeler				
Anleggsmidler				
Varige driftsmidler				
Maskiner og anlegg				
Sum Maskiner og anlegg	0,00	0,00	0,00	0,00
Sum Varige driftsmidler	0,00	0,00	0,00	0,00
Finansielle anleggsmidler				
Investeringer i aksjer og andeler				
1350 Investeringer i aksjer og andeler	30 000,00	30 000,00	35 025,00	35 025,00
Sum Investeringer i aksjer og andeler	30 000,00	30 000,00	35 025,00	35 025,00
Sum Finansielle anleggsmidler	30 000,00	30 000,00	35 025,00	35 025,00
Sum Anleggsmidler	30 000,00	30 000,00	35 025,00	35 025,00
Omløpsmidler				
Fordringer				
Kundefordringer				
1510 Kundefordringer	29 313,00	29 313,00	10 783,00	10 783,00
1516 NJK Salg mellomregning	475,00	475,00		
Sum Kundefordringer	29 788,00	29 788,00	10 783,00	10 783,00
Andre fordringer				
1701 Husleiedeposium Kulturvernforbundet	13 363,14	13 363,14	13 363,14	13 363,14
Sum Andre fordringer	13 363,14	13 363,14	13 363,14	13 363,14
Sum Fordringer	43 151,14	43 151,14	24 146,14	24 146,14
Bankinnskudd, kontanter o.l.				
Bankinnskudd, kontanter o.l.				
1930 Fana Sp.bk. 3411.29.16042	47 360,72	47 360,72	107 834,38	107 834,38
1931 Fana Sp.bk Særvilkår	1 761 509,00	1 761 509,00	1 185 993,00	1 185 993,00
1933 Fana Sparebank kontingentinnbet.	5 503,40	5 503,40	77 586,78	77 586,78
1936 Nordea kontingenttkto	2 659,71	2 659,71	2 415,78	2 415,78
1938 PayPal kto	3 339,26	3 339,26		
1939 DnB NOR tollkredittgaranti	50 839,09	50 839,09	49 780,29	49 780,29
1940 Bankinnskudd for skattetrekk	139,00	139,00	138,00	138,00
Sum Bankinnskudd, kontanter o.l.	1 871 350,18	1 871 350,18	1 423 748,23	1 423 748,23
Sum Bankinnskudd, kontanter o.l.	1 871 350,18	1 871 350,18	1 423 748,23	1 423 748,23
Sum Omløpsmidler	1 914 501,32	1 914 501,32	1 447 894,37	1 447 894,37
Sum Eiendeler	1 944 501,32	1 944 501,32	1 482 919,37	1 482 919,37

Gjeld og egenkapital**Egenkapital****Innskutt egenkapital****Selskapskapital**

2000 Egenkapital

-623 663,96 -623 663,96 -623 663,96 -623 663,96

Sum Selskapskapital

-623 663,96 -623 663,96 -623 663,96 -623 663,96

Sum Innskutt egenkapital

-623 663,96 -623 663,96 -623 663,96 -623 663,96

Opptj. egenkapital**Annen egenkapital**

2050 Fond for jubileumbok

-487 435,00 -487 435,00 -200 000,00 -200 000,00

2080 Udisponert overskudd

-115 349,48 -115 349,48

Sum Annen egenkapital

-602 784,48 -602 784,48 -200 000,00 -200 000,00

Sum Opptj. egenkapital

-602 784,48 -602 784,48 -200 000,00 -200 000,00

Sum Egenkapital

-1 226 448,44 -1 226 448,44 -823 663,96 -823 663,96

Postboks 1492 Vika
0116 OSLO

Regnskapsår 2014 (01.01.2014-31.12.2014), F.o.m. periode 1 t.o.m.
periode 13., Avdeling (Ingen), Valuta NOK, Kilde Hovedbok

Periodeutvalg Hittil i år Periodeutvalg i
fjor Hittil i fjor

Gjeld og egenkapital**Gjeld****Avsetninger for forpliktelser****Andre avsetninger for forpliktelser****Sum Andre avsetninger for forpliktelser**

0,00 0,00 0,00 0,00

Sum Avsetninger for forpliktelser

0,00 0,00 0,00 0,00

Annen langsiktig gjeld**Konvertible lån****Sum Konvertible lån**

0,00 0,00 0,00 0,00

Gjeld til kredittinstitusjoner

2220 Gjeld til kredittinstitusjoner

-109 096,54 -109 096,54 -111 677,76 -111 677,76

Sum Gjeld til kredittinstitusjoner

-109 096,54 -109 096,54 -111 677,76 -111 677,76

Øvrig langsiktig gjeld**Sum Øvrig langsiktig gjeld**

0,00 0,00 0,00 0,00

Sum Annen langsiktig gjeld

-109 096,54 -109 096,54 -111 677,76 -111 677,76

Kortsiktig gjeld**Leverandørgjeld**

2410 Leverandørgjeld

-75 824,00 -75 824,00 -63 074,22 -63 074,22

Sum Leverandørgjeld

-75 824,00 -75 824,00 -63 074,22 -63 074,22

Skyldig offentlige avgifter**Sum Skyldig offentlige avgifter**

0,00 0,00 0,00 0,00

Annen kortsiktig gjeld

2900 Forskudd kontingentinnbetalinger 2014

-277 360,01 -277 360,01 -251 505,43 -251 505,43

2902 Annen kortsiktig gjeld

-486,00 -486,00

2940 Stiftelsen Norsk Jernbanearv

-25 650,00 -25 650,00 -17 800,00 -17 800,00

2941 Gamle Vossebanen - skattefrie gaver

-105 650,00 -105 650,00 -88 450,00 -88 450,00

2942 Kløtiefoss - skattefrie gaver

-26 750,00 -26 750,00 -20 600,00 -20 600,00

2944 NMT

-28 800,00 -28 800,00 -24 000,00 -24 000,00

2945 Andre gavemottak

-4 380,00 -4 380,00 -6 000,00 -6 000,00

2946 Lok 24b-236

-64 542,33 -64 542,33 -75 662,00 -75 662,00

Sum Annen kortsiktig gjeld

-533 132,34 -533 132,34 -484 503,43 -484 503,43

Sum Kortsiktig gjeld

-608 956,34 -608 956,34 -547 577,65 -547 577,65

Sum Gjeld

-718 052,88 -718 052,88 -659 255,41 -659 255,41

Sum Gjeld og egenkapital

-1 944 501,32 -1 944 501,32 -1 482 919,37 -1 482 919,37

Øste 24/11/15
 Aage L. Leikvold
 Stein P. Paulsen
 Jon Erik Kvernåli

Norsk Jernbaneklubb

Hovedkassen

Noter til regnskap 2014

2:	kto 1350	Aksjer i:	
		Historiske Tog (kjøpt 8.7.2012)	kr. 30.000,-
		Raumabanen (kjøpt 2007)	kr. 5.025,-
		Avskrevet aksjer i Raumabanen	<u>-kr. 5.025,-</u>
		Aksjebeholdning pr. 31.12.2014	kr. 30.000,-
3:	kto. 1510	Kundefordringer	
		Buskerudmuseet	kr. 21.984,-
		Krøderbanen Driftsgr.	Kr. 1.449,-
		Norsk Museumstog NMT	kr. 429,-
		NJK Salgsavdelingen	<u>kr. 5.451,-</u>
		Fordringer på kunder 31.12.2014	kr. 29.313,-
4:	kto. 1516	Mellomregning Salg	kr. 475,-
5:	kto 1701:	Husleiedepositum Kulturvernforbundet	
		Saldo pr 1.1.2014	kr. 13.363,14
		Saldo pr. 31.12.2014	kr. 13.363,14
		Beløpet er sikkerhet for vår betaling av husleie i Øvre Slottsgt 2	
6:	kto 2000:	Egenkapital:	
		Inngående saldo 1.1.2014	kr. 623.663,96
		Avsatt 2014	<u>kr. 0,-</u>
		Utgående saldo 31.12.2014	kr. 623.663,96
6:	kto 2050:	Fond for jubileumsbok:	
		Avsatt 31.12.2012	kr. 100.000,-
		Avsatt 31.12.2013	kr. 100.000,-
		Avsatt 31.12.2014	kr. 300.000,-
		Disponert i løpet av 2014 (kto 7348)	<u>-kr. 12.565,-</u>
		Utgående saldo pr. 31.12.2014	kr. 487.435,-
7:	kto 2080:	Udisponert overskudd pr 31.12.2014	kr. 115.349,48
		Avsetningen er gjort i påvente av eventuell innfrielse av lån Råstad stn	
8:	kto 2220:	Stiftelsen Råstad Stasjon.	
		Lån pr. 1.1.2014	kr. 111.677,76
		betalt avdrag i 2014	<u>kr. 2.581,22</u>
		Restgjeld pr. 31.12.2014	kr. 109.096,54

9:	kto 2410:	Leverandørgjeld	
		Norges Kulturvernforbund	kr. 8.052,-
		Postrom Maskiner AS	kr. 1.273,-
		ROM Eiendom AS	kr. 21.804,-
		ROM Eiendom AS	kr. 4.827,-
		NJK Krøderbanen Driftsgruppe	<u>kr. 39.868,-</u>
		Leverandørgjeld pr 31.12.2014	kr. 75.824,-
10:	kto 2940 gr	Skattefrie gaver 2014:	kr. 255.772,33
		Vognhall Seimsmark	kr 105.650,-
		Vognhall Kløftefoss	kr 26.750,-
		NMT	kr. 28.800,-
		Stiftelsen Norsk Jernbanearv	kr. 25.650,-
		Lok 24 236	kr. 64.542,33
		Andre (Egersund)	kr 4.380,-
		Beløpene er overført mottagerne januar 2015.	



Norsk Jernbaneklubb

NJK Revisjon

**Til Representantskapsmøte og
Årsmøte i Norsk Jernbaneklubb våren 2015**

Revisjonsberetning for Norsk Jernbaneklubb Hovedkassen Regnskapsåret 2014


Regnskapet for 2014 viser for Norsk Jernbaneklubb Hovedkassen driftsinntekter på kr. 1.249.619 og et driftsresultat på kr. 389.026. Årsoverskudd etter finansinntekter er kr. 420.374.

Vi har gjennomført de undersøkelser vi har ansett nødvendig for å bekrefte at regnskapet ikke inneholder vesentlig feil eller mangler. Utvalgte deler av grunnlagsmaterialet som underbygger regnskapspostene er kontrollert.

Etter vår mening gir regnskapet et forsvarlig uttrykk for Norsk Jernbaneklubb Hovedkassen sin stilling pr. 31.12.2014 og for resultatet av virksomheten i regnskapsåret.

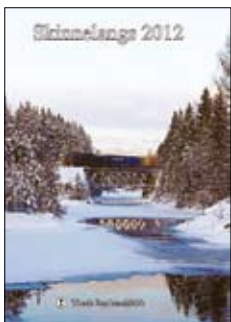
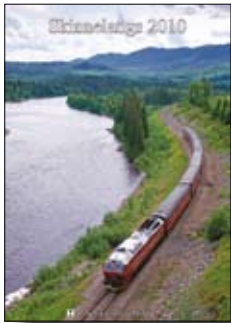
Oslo/Tønsberg 21. Februar 2015


Kjell Erik Seielstadsveen
NJK-revisor


Johan Svorstøl
NJK-revisor

Har du kjøpt NJKs årbøker?

Årbøkene for 2010, 2011, 2012 og 2013 finnes på lager og koster kr. 175,-. Bøkene er i format 17x24 cm og innbundet.



Merk:

For alle produkter tilkommer porto med kr. 30,- eller kr. 70,-, avhengig av forsendelsens vekt. Mangler du noen PS i samlingen din? Spør oss om pris; vi har alle numre tilgjengelig!

Se vår nettbutikk: <http://www.njk.no/nettbutikk>, hvor det stadig legges ut nye produkter. I vår nettbutikk finnes et stort utvalg av filmer og bøker om både store og små tog.

Bestillinger kan legges inn som ordre i nettbutikken eller sendes på e-post til salg@njk.no eller som brev til NJK, salgsavdelingen, Postboks 1492 Vika, 0116 Oslo. Varer kan òg bestilles på telefon 947 89 990. Telefonen er betjent torsdager 17.00–21.00. Utenfor dette tidsrommet kan det legges igjen beskjed på vår telefonsvarer.

Bok 2 i Landsverneplanen "Respekten for Forfædrenes værk" er nå tilgjengelig fra NJK.

Dette er blitt en enorm bok i format 25x34 cm med 400 sider. Utgitt av Jernbaneverket. NJKs salgsinntekter fra denne boken går uavkortet til istandsettelsen av damplok 236 på Krøderbanen!

Stikk innom vår butikk på Bryn for å sikre deg ditt eksemplar.

Dovregubben er nå trykket opp igjen i nytt opplag. Den inneholder også mer tekst og flere bilder enn førsteutgaven som kom i 1991.



Boken koster kr. 195,-.



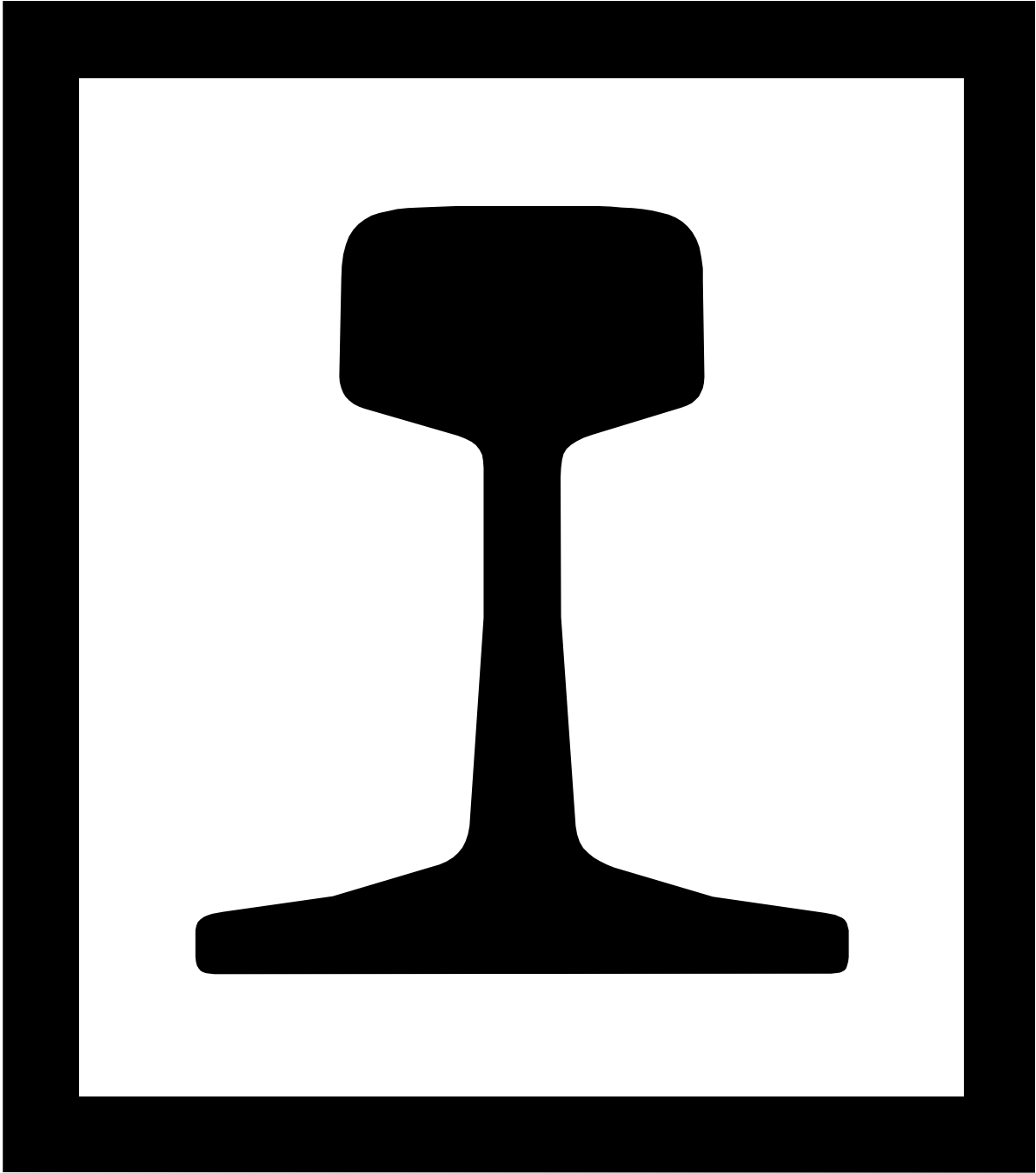
Norsk Jernbaneklubbs lokaler

ADRESSE: Jernbaneveien 4, Bryn
ÅPNINGSTIDER: Hver torsdag kl. 17.00–21.00 (merk at vi har stengt i sommerferien).

For å besøke oss kan du reise kollektivt med disse:

TOG: NSB lokaltog til Bryn stasjon.
T-BANE: Linje 1, 2, 3, 4 eller 6 til Brynseng.
BUSS: Linje 23 til Brynseng T.

NJKs lokaler på Bryn. Foto: Svein Sando.



Norsk Jernbaneklubb
Postboks 1492 Vika
0116 Oslo

Telefon: 22 27 00 10

post@nj.no

www.nj.no