



# Årsberetning 2019

## Norsk Jernbaneklubb



# Årsberetning for 2019 – Norsk Jernbaneklubb

## **Innhold:**

### **1. Vedtekter for Norsk Jernbaneklubb**

### **2. Hovedstyrets beretning for 2019**

- *Hovedstyrets sammensetning*
- *Hovedstyrets virksomhet*
- *Klubbens 50-års jubileum*

### **3. Aktivitetsavdelinger under Hovedstyret**

- *Medieavdelingen*
  - *Web, Forskningsavdelingen, På Sporet, Forlaget*
- *Sekretariatet*
  - *Salgsavdelingen, Medlemsservice, NJK Reiser, Arkivet*
- *Verkstedavdeling Ski*

### **4. Aktivitetsavdelinger med eget årsmøte**

- *Verkstedgruppe Trøndelag*
- *Lokstall Mysen*

### **5. Driftsavdelinger**

- *Driftsavdeling Rogaland*
- *Gamle Vossebanen*
- *Krøderbanen*
- *Norsk Museumstog*

### **6. Lokalavdelinger**

- *Bergen*
- *Mjøsbysene*
- *Oslo og omegn*
- *Rogaland*
- *Trøndelag*
- *Østfold*
- *Telemark / Numedal*
- *Raumabanen*
- *Vestfold*

### **7. Regnskap**

NJK har som formål å  
være et arbeidsfellesskap og møtested for alle landets jernbaneinteresserte,  
utbre interesse for nåtidig og historisk jernbane og jernbanedrift,  
arbeide for at jernbanehistoriske fortidsminner blir tatt vare på og om mulig holdt i drift,  
samarbeide med andre som har beslektede interesser.

Forsidebilde: Krøderbanens damplok Ulka, med juletog på vei til Kløttefoss ved Elgdalen 1. desember 2019.  
Foto: Gjermund Hansen

Layout forside: Nils Håkon Sandersen

---

# VEDTEKTER FOR NORSK JERNBANEKLUBB

---

Vedtatt på ordinær Generalforsamling 20. april 2002.

Endret i Representantskapsmøtene:

13. september 2003, 23. oktober 2004, 22. oktober 2005, 2. mai 2008, 20. mars 2010, 26. mars 2011,  
27. oktober 2012, 26. oktober 2013 og 27. april 2019.

---

## § 1 FORMÅL

---

Norsk Jernbaneklubb (NJK) skal

- a) være et arbeidsfellesskap og møtested for alle landets jernbaneinteresserte,
- b) utbre interesse for nåtidig og historisk jernbane og jernbanedrift,
- c) arbeide for at jernbanehistoriske kulturminner blir tatt vare på og om mulig holdt i drift,
- d) arbeide etter Riga-charter i sin museale virksomhet; hensikten med å bevare og restaurere historisk jernbaneutstyr med tilhørende arbeidsprosesser, er å sikre disse for fremtiden,
- e) samarbeide med andre som har beslektede interesser.

---

## § 2 ORGANISASJON

---

NJK har følgende organer:

- a) Representantskapet (§ 5)
- b) Hovedstyret (§ 6)
- c) Årsmøtet for medlemsorganisasjonen (§ 4)
- d) lokalavdelinger (§ 7)
- e) aktivitetsavdelinger (§ 8)
- f) driftsavdelinger (§ 9)
- g) tvisteutvalg (§ 10)

---

## § 3 MEDLEMSKAP

---

- a) Medlemskap er gyldig når medlemskontingenten er registrert som innbetalt. Kontingenten betales uavkortet innen 31. januar det kalenderåret den gjelder for. Nye medlemmer innmeldt etter 1. oktober betaler halv årskontingent.
- b) Medlemskap kan tegnes av personer, organisasjoner og bedrifter.
- c) Medlemmer plasseres i den lokalavdelingen som ligger en nærmest geografisk. Medlemmer kan velge å tilhøre en annen lokalavdeling og melder dette til hovedstyret.
- d) Medlemmer som står til rest med kontingent, slettes av medlemsregisteret etter forutgående skriftlig varsel. Hovedstyret kan i enkelttilfeller utsette at noen slettes av medlemsregisteret.
- e) Utmeldelse skal skje skriftlig. Innbetalt kontingent og gaver som er gitt foreningen, kan ikke kreves tilbake.

---

## § 4 ÅRSMØTET I MEDLEMSORGANISASJONEN

---

- a) Årsmøtet avholdes innen 15. juni hvert år og bør kombineres med et jernbanefaglig arrangement.
- b) Årsmøtets åtte valgte representanter i § 4 d) III, arrangerer årsmøtet i samarbeid med hovedstyret og sender innkalling til alle medlemmer minst en kalendermåned før møtet finner sted. Valgkomiteens innstillinger og saker til rådslagning skal følge innkallingen.
- c) Årsmøtet er åpent for alle medlemmer i NJK som gis en stemme hver. Man kan kun stemme ved personlig frammøte. Årsmøtet bestemmer om andre skal ha talerett på møtet. Personvalg skal foregå skriftlig dersom minst ett medlem ber om det. Alle valg avgjøres ved alminnelig flertall. Ved stemmelikhet foretas loddtrekning.
- d) Årsmøtets oppgaver:

- I. Årsmøte skal få seg forelagt samtlige avdelingens årsberetninger og årsregnskap med revisors beretning og fastsettelse av kontingent.
- II. Årsmøtet velger møteleder, to referenter og to til å skrive under protokollen. Disse må ikke være medlem av representantskapet.
- III. Årsmøtet velger åtte representanter samt første og andre vararepresentanter til representantskapet.
- IV. Årsmøtet velger hvert andre år en leder for tvisteutvalget, se § 10. Lederen kan ikke inneha andre tillitsverv i NJK.
- V. Årsmøtet velger to revisorer som reviderer samtlige regnskaper i NJK.
- VI. Årsmøtet velger en valgkomité på tre personer som innstiller kandidater til de valg årsmøtet og representantskapet skal foreta.
- VII. Årsmøtet er et rådgivende organ i NJK. Saker som skal behandles av årsmøtet fremmes skriftlig til hovedstyret og må være poststempelt minst fire uker før årsmøtet. Alle medlemmer og organer i NJK kan fremme slike saker. Årsmøtets uttalelser oversendes representantskapet.

---

## § 5 REPRESENTANTSKAPET

---

- a) Representantskapet har følgende sammensetning: Åtte valgt av årsmøtet (se § 4d III), en fra hver av lokalavdelingene, en fra hver av aktivitetsavdelingene og to fra hver av driftsavdelingene. Hver representant har en stemme. I tillegg kan hovedstyret og vararepresentantene fra lokalavdelingene, aktivitetsavdelingene og driftsavdelingene delta med talerett.
- b) Representantskapet konstituerer seg selv på første møte etter årsmøtet. Representantskapet er beslutningsdyktig når minst halvparten av representantene er til stede.
- c) Representantskapet møtes minst to ganger årlig. Representantskapet skal også sammenkalles når representantskapets ordfører eller hovedstyret bestemmer det, eller når 1/3 av representantene krever det. Innkalling skjer med minst 14 dagers varsel.
- d) Representantskapets oppgaver:
  - I. Representantskapet tar avgjørelse i alle saker i NJK som ikke ut fra vedtekter eller instruks er delegert andre organer.
  - II. Representantskapet skal på vårens møte behandle hovedstyrets årsberetning og årsregnskap med revisors beretning og årsberetninger og årsregnskap med revisors beretning for samtlige avdelinger. På høstens møte velges hovedstyrets medlemmer i samsvar med § 6a.
  - III. Representantskapet kan opprette og avvikle lokalavdelinger og fatter beslutning om hvilke geografiske områder de ulike avdelinger til enhver tid skal dekke slik at alle medlemmer tilhører en avdeling.
  - IV. Representantskapet kan opprette og avvikle aktivitetsavdelinger og fastsetter retningslinjer for disse. Etter innstilling fra hovedstyret, utpeker representantskapet ledere av aktivitetsavdelinger som ikke har eget årsmøte
  - V. Representantskapet kan opprette andre former for organer for ivaretagelse av NJKs formål. Representantskapet utpeker NJKs representanter i slike organer.
  - VI. Representantskapet kan tildele hederstegn til personer som har utført en fortjenstfull innsats for NJK.
  - VII. Endringer i vedtektene gjøres av Representantskapet med minst 2/3 flertall. Forslag om slik endring kan fremmes av et hvert medlem, stiles til representantskapets ordfører og må være representantene i hende minst en kalendermåned før vedtektforslaget skal behandles.

---

## § 6 HOVEDSTYRET

---

- a) Hovedstyret består av leder, nestleder, kasserer og tre til fem styremedlemmer. Det velges også to varamedlemmer. Man velges for en periode på to år. Ved gjenvalg kan valgperioden begrenses til ett år.
- b) Hovedstyret er foreningens daglige ledelse, forestår forvaltningen av klubbens økonomi og koordinerer virksomheten i NJKs øvrige organer. Hovedstyrets leder representerer NJK utad.
- c) Foreningen forpliktes av lederen av Hovedstyret og ett styremedlem. Ved lederens fravær overtar nestlederen lederens funksjoner og fullmakter.
- d) Ingen av medlemmene av hovedstyret kan være representanter i representantskapet.
- e) Hovedstyrets oppgaver:
  - I. Hovedstyret tar avgjørelse i alle saker i NJK som ikke ut fra vedtekter eller instruks er delegert andre organer.
  - II. Hovedstyret skal representere NJK som landsomfattende organisasjon overfor nasjonale organer, og proaktivt fremme NJKs interesser på nasjonalt plan.
  - III. Hovedstyret skal ha en rullerende virksomhetsplan og arbeide etter en langsiktig strategiplan.
  - IV. Hovedstyret skal være organisatorisk samarbeidspartner for NJKs ulike grupper og virksomheter.
  - V. Hovedstyret skal påse at NJKs virksomheter, regnskap og formuesforvaltning er gjenstand for betryggende ledelse, kontroll og revisjon.
  - VI. Hovedstyret rapporterer til Representantskapet på alle Hovedstyret oppgaver.

---

## § 7 LOKALAVDELINGER

---

- a) En lokalavdeling er en geografisk begrenset del av foreningen og utgjøres av alle medlemmer bosatt innen avdelingens område. Lokalavdelingens formål er å utøve foreningens funksjoner og medlemsaktiviteter innen området.
- b) Lokalavdelingene avholder hvert år innen utgangen av februar sine årsmøter hvor årsberetning og årsregnskap med revisors beretning skal behandles. For stemmerett på årsmøtet kreves gyldig medlemskap i NJK per 31. desember året før, samt tilhørighet til avdelingen. Årsmøtet velger lokalavdelingsstyret, en representant og inntil to vararepresentanter til representantskapet.
- c) Lokalavdelingen styrer sin egen økonomi innenfor generelle retningslinjer fastlagt av representantskapet.

---

## § 8 AKTIVITETSAVDELINGER

---

- a) En aktivitetsavdeling består av medlemmer som utfører aktiviteter som bidrar til å virkeliggjøre NJKs formål (§1).
- b) Leder av aktivitetsavdelinger utnevnes av representantskapet etter innstilling fra hovedstyret. Lederen er også avdelingens representant i representantskapet. Lederen utnevner selv inntil to varamedlemmer til representantskapet.
- c) Aktivitetsavdelingene kan organisere seg med eget årsmøte etter godkjenning av representantskapet. Årsmøte skal finne sted innen utgangen av februar hvor årsberetning og årsregnskap med revisors beretning skal behandles. For stemmerett på årsmøtet kreves gyldig medlemskap i NJK per 31. desember året før, samt tilhørighet til avdelingen. Årsmøtet velger avdelingsstyret, en representant og inntil to vararepresentanter til representantskapet.
- d) Aktivitetsavdelingen styrer sin egen økonomi innenfor generelle retningslinjer fastlagt av representantskapet.

---

## § 9 DRIFTSAVDELINGER

---

- a) En driftsavdeling er en aktivitetsavdeling med hovedformål å arbeide med drift av infrastruktur og rullende materiell.
- b) Driftsavdeling skal ha et eget årsmøte.
- c) Årsmøte skal finne sted innen utgangen av februar hvor årsberetning og årsregnskap med revisors beretning skal behandles. For stemmerett på årsmøtet kreves gyldig medlemskap i NJK per 31. desember året før, samt tilhørighet til avdelingen. Årsmøtet velger styret, to representanter og inntil to vararepresentanter til representantskapet.
- d) Driftsavdelingen styrer sin egen økonomi innenfor generelle retningslinjer fastlagt av representantskapet.

---

## § 10 TVISTEUTVALGET

---

Uenighet i foreningen kan bringes inn for et tvisteutvalg om partene ønsker det. Tvisteutvalget består foruten lederen oppnevnt etter § 4d, av ett medlem utpekt av hver av de uenige parter.

---

## § 11 OPPLØSNING

---

- a) Forslag om oppløsning av foreningen må være fremsatt skriftlig og kunngjort sammen med innkallelsen til årsmøtet. Slikt forslag skal behandles både på årsmøtet og i representantskapet og må oppnå minst 3/4 flertall i begge instanser.
- b) Fordeling av foreningens aktiva foretas etter hovedstyrets bestemmelse og i forståelse med aktuelle museale institusjoner, fortrinnsvis med sikte på videre ivaretagelse. Ikke-museale gaver fra medlemmer inngår i foreningens aktiva.

## Norsk Jernbaneklubb Hovedstyret

### Til Representantskapet 25. april 2020

### HOVEDSTYRETS ÅRSBERETNING FOR 2019

Hovedstyret, som består av åtte medlemmer og to varamedlemmer, ble valgt for to år av representantskapet i henholdsvis oktober 2018 og oktober 2019, og har denne sammensetningen:

Nils-Kristian Møller	Leder	2019 – 2020 (valgt for ett år)
Anders Baalsrud	Nestleder	2019 – 2021
Stein Erik Paulsen	Sekretær	2019 – 2021
Per Frode Hove	Kasserer	2018 – 2020
Jon Eigil Kvernrød	Styremedlem	2018 – 2020
Magne Hatle Lundgaard	Styremedlem	2019 – 2021
Åge Lybekbråten	Styremedlem	2019 – 2021
Jimmy Schmincke	Styremedlem	2019 – 2021
Jan-Erik Bruun	Styremedlem	2017 – 2019
Kai Hartmann	Vara styremedlem	2019 – 2021
Jim Hagen Warp	Vara styremedlem	2018 – 2020

Styremedlem Jan-Erik Bruun gikk ut av HS etter valget i oktober 2019.

Kasserer emeritus Rolf B. Knudsen fortsetter som fondsforvalter for NJK underlagt HS.

Hovedstyret har avholdt fem fysiske møter i løpet av året. I tillegg har det vært løpende kontakt mellom styremedlemmene på e-post, telefon og kommunikasjonsverktøyet Slack. Medlemmer av hovedstyret har møtt hver uke på Bryn for å ta seg av de løpende sakene. Styresaker diskuteres fortløpende på Slack, samt i forkant av de fysiske møtene.

Av de viktigste sakene Hovedstyret har behandlet kan nevnes:

For medlemmene:

1. Årsmøte 28. april med veteranogtur til Notodden.
2. Gjennomført Representantskapets vårmøte i Oslo og høstmøte på Hamar.
3. Fortsatt på besøksrunder til avdelingene.
4. Videreutviklet medlemsfordeler på nett: Flere gamle På Sporet og andre utgivelser.
5. Fortsatt deltakelse i Fedecrail.
6. Gjennomføring av klubbens 50-års jubileum (se eget avsnitt).

For tillitsvalgte:

1. Seminar for RS og tillitsvalgte 27. oktober på Hamar
2. Forberedelse av saker og møter:
  - a. Årsmøtet 2019 på Notodden
  - b. Representantskapet vår og høst i Oslo og Hamar, og gjennomført disse.
3. Hovedstyrets langsiktige arbeid for å styrke organisasjonen.

#### Kulturminnearbeid:

1. Bevaringsplan for materiell i samarbeid med Norsk jernbanemuseum.
2. Møter i Stiftelsen Norsk jernbanearv og Historiske Togreiser AS.
3. Prosjekt Notodden, drift og fremtiden.
4. Medlem av Kulturvernforbundet og bruker av kontor og møtelokaler i Kulturvernets hus.

#### Kontaktarbeid:

1. Diverse kontaktmøter innad i klubben.
2. Stiftelsen Krøderbanen, styremedlemskap.
3. Norges kulturvernforbund, representasjon på møter.
4. Fedecrail, representasjon på årlig møte.
5. Deltagelse i Direktørnettverket for museumsbaner.
6. Kontaktmøter med Norsk Jernbanemuseum, BaneNOR, BaneNOR Eiendom og NSB/Vy AS.
7. Aktiv deltagelse på konferanser i regi av Jernbaneforum, Statens Jernbanetilsyn, Norges kulturvernforbund og Frivillighet Norge.



Norsk Museumstog (NMT) og Historiske Togreiser AS i samarbeide med Restaurant Sult hadde en svært travel sesong i 2019 med jubileumsturer for klubben i tillegg til andre kjøringene. Alle turene kjøres med Norsk Jernbanemuseum som ansvarlig operatør og lisensinnehaver. Det henvises for øvrig til egen årsberetning fra Norsk Museumstog.

Gamle Vossebanen og Krøderbanen er driftgrupper innen NJK-systemet. De er organisert med egen ledelse og står selv for aktivitetene på respektive banestrekninger. Alle våre aktiviteter er basert på frivillig innsats. Dette er en krevende situasjon for alle aktive og tillitsvalgte.

Hovedstyret ser det som meget nyttig at vi er med i foreninger og forbund som skaper allianser for vår virksomhet. Det er tydelig at vår virksomhet med jernbanens plass i kulturminnearbeidet skaper interesse og engasjement i andre fora.

Av NJKs årlige kontingentinntekter går ca 26 prosent til utgivelsene av På Sporet. Ca 15 prosent går til lokalavdelingene og ca 10 prosent går til Stiftelsen Norsk Jernbanearv som forvalter det meste av materiellet som klubben har vært med på å bevare. Det resterende går til klubbens sentrale administrasjon og dekker bl.a. husleie, forsikringer, lisenser, datautstyr, møter og reiseutgifter.

Klubbens øvrige avdelinger, lokalavdelinger og driftsavdelinger er økonomisk selvstendige med rapportering til representantskapet.



Hovedstyret startet i 2017 et prosjekt med å scanne alle gamle referat og styresaker fra før år 2000 som ikke foreligger elektronisk. Arbeidet har fortsatt også utover i 2019.

Hovedstyret, eller representanter fra Hovedstyret, besøkte i 2019 lokalavdelingene i Trøndelag, Vestfold, Østfold og Raumabanen. Det er svært verdifullt både for avdelingene og Hovedstyret å komme sammen og utveksle informasjon og synspunkter. Besøksvirksomheten vil fortsette i 2020.

Representanter fra hovedstyret har også hatt kontakt med avdelingene i forbindelse med jubileumsårets arrangementer, se eget avsnitt om jubileet.

Den oppgaven Hovedstyret har til å være koordinator for alle avdelinger i klubben krever administrative systemer, noe som må videreutvikles og tilpasses for vårt bruk. Hovedstyret har oppgaven med å sikre rammebetingelsene for klubben generelt overfor offentlige myndigheter. I alle sammenhenger har Hovedstyret ansvar for at driften foregår på best mulig måte. Hovedstyret har ansvaret for gjennomføring av Årsmøtet og er saksforbereder for Representantskapets møter.

Hovedstyret vil takke alle aktive, tillitsvalgte og alle medlemmene for arbeidet til beste for NJK. Hovedstyret vil takke BaneNOR, NSB/Vy, Jernbanetilsynet, Jernbanedirektoratet, jernbanemuseet og øvrige kontakter for deres interesse og støtte til klubben.



Årsmøteturen til Notodden 28. april 2019. Foto: CF Salicath

## Klubbens 50-års jubileum

Norsk Jernbaneklubb ble stiftet 22. mai 1969, og feiret således sitt 50 års jubileum i 2019. Jubileet ble markert med mange arrangementer, både lokalt og sentralt.

NJK Hovedstyret arrangerte jubileumsfest lørdag 25. mai på Clarion Hotel The Hub i Oslo med ca. 100 deltagere. Det var mange inviterte gjester både fra jernbane- og samferdselssektoren samt fra kulturvernmyndigheter/ organisasjoner. I tillegg mange som har vært medlemmer helt tilbake fra klubben ble stiftet. Det var hilsningstaler, gratulasjoner og overrekkelse av gaver, samt mange historiske tilbakeblikk.

NJK Hovedstyret og NJK Reiser i samarbeid med Norsk Museumstog og Norsk Jernbanemuseum arrangerte i alt 5 jubileumsturer på det nasjonale jernbanenettet.

Årsmøteturen i april gikk fra Hamar til Notodden med Di.3 616 og stålvogner.

Første jubileumstur i begynnelsen av juni kjørte vi med trevogner og El.13 2142 til Bergen. På strekningen Hønefoss-Ål ble toget trukket av damplok 30a 271, også på returen. Mens vi var i Bergen besøkte vi Gamle Vossebanen.

Senere i juni kjørte vi på Solørbanen med trevogner og samme damplok. Ruten var Oslo - Kongsvinger med El.13, Kongsvinger-Elverum-Hamar med damp og tilbake til Oslo med El.13.

I slutten av august kjørte vi El.13 med trevogner til Kristiansand med retur over Vestfoldbanen. På denne turen besøkte vi Treungenbanen/Arendalsbanens Venner, Setesdalsbanen og Råstad stasjon. Lokalavdeling Rogaland arrangerte tilbringertog fra Stavanger til vårt felles treff på Grovane.

I september kjørte vi Hamar-Røros-Trondheim-Grong med Di.3 og stålvogner. Returen gikk over Dombås med avstikker til Bjorli. Flere av turene ble utsolgt.

For detaljer om turene se årsberetning fra NJK Reiser.

### Jubileumskomiteens sammensetning

Prosjektleder: Nils-Kristian Møller  
Prosjektsekretær: Jan-Erik Bruun

Delprosjekt Jubileumsbok  
Delprosjektleder: Svein Sando

Delprosjekt Lokale arrangementer  
Delprosjektleder: Jimmy Schmincke

Delprosjekt Jubileumskjøring  
Delprosjektleder: Kai Hartmann  
Prosjektgruppe materiell: Bjørn Halling  
Prosjektgruppe reiserute: Magnus Hartmann

Delprosjekt Økonomi  
Prosjektgruppe: Per Frode Hove / Rolf B. Knudsen

NJKs hovedstyre utgjorde styringsgruppen.

Oslo, februar 2020

**Norsk Jernbaneklubb**  
Hovedstyret

Nils-Kristian Møller  
leder

Per Frode Hove  
kasserer

Stein Erik Paulsen  
sekretær

Magne H. Lundgaard  
styremedlem

Åge Lybekbråten  
styremedlem

Jimmy Schmincke  
styremedlem

Jan-Erik Bruun  
styremedlem

Jon Eigil Kvernød  
styremedlem

Jim Hagen Warp  
vara styremedlem

Kai Hartmann  
vara styremedlem

# Årsberetning NJK Media 2019

NJK Media er en paraplyorganisasjon for avdelingene som har med nett og trykte medier å gjøre. De enkelte avdelingene har sine egne ledere, men det utpekes én representant fra NJK Media til representantskapet. Leder av NJK Media i 2019 har vært Åge Lybekbråten.

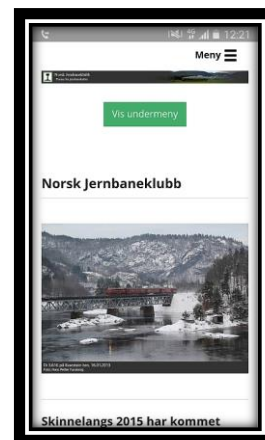
## Webredaksjonen (ansvarlig for innholdet på web)

Webredaksjonen (innholdsredaksjonen) besto i 2019 av Frode Reiersøl, Åge Lybekbråten og Hans Morten Tammes.

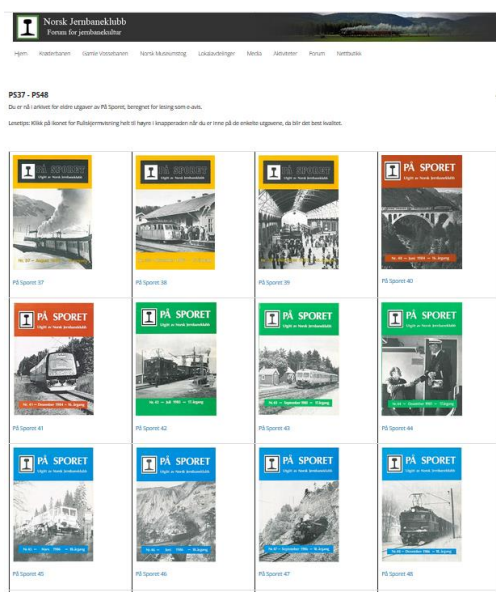
NJK har nå i over tre år hatt nettsider som tilpasser seg den enheten de til enhver tid betraktes med. Sidene kan dermed brukes også på mobiltelefon, nettbrett og hva man ellers måtte ha for hånden. Både hovedmenyen i topp og venstremenyen samt undermenyer er dynamiske og tilpasser seg skjermen. På små bærbare enheter får man den typiske «hamburgermenyen» som må trykkes på for å vise menypunktene.

Unntatt fra dette er forumet og database-sidene som kjører eldre teknologi.

På bildene under ser vi NJKs hjemmeside på pc og mobil/nettbrett.



## På Sporets arkiv



Publiseringen av gamle utgaver av På Sporet fortsatte gjennom hele 2019, og har nå kommet til utgave nr 100. Disse sidene er blant våre mest populære. På Sporets arkiv er en helt unik kilde til kunnskap og jernbanehistorie. Hver eneste utgave inneholder artikler om både historisk og nåtidig jernbanedrift, og det som var nåtidig den gang har også blitt historie i dag.

Alle utgaver er nå publisert med HTML5, som laster opp raskere enn Flash, og alle utgaver er søkbare individuelt med eget søkefelt.

Arkivet leses best på PC, men fungerer også med nyere nettbrett. Dessverre foreløpig ikke på mobiltelefon.

## Hva skjer

Hendelseskalendarer *Hva Skjer* er vårt ansikt utad når det gjelder arrangementer i regi av klubben landet rundt. Her angis møter, dugnader, medlemsturer osv., så vel som åpne arrangementer for publikum. Alle avdelinger i NJK har i tillegg sine egne sider på njk.no. En del oppdaterer dette selv, andre sender oss e-post, slik at vi kan legge inn for dem. Et fåtall avdelinger sender sjelden eller aldri oppdateringer til *Hva skjer* eller websidene, dette er noe vi håper kan forbedres utover i 2020. Tips til *Hva skjer* og øvrige sider kan sendes til [webredaksjonen@nj.no](mailto:webredaksjonen@nj.no).

Krøderbanen og Gamle Vossebanen sine egne sider ble vedlikeholdt og oppdatert gjennom hele 2019. Disse sidene er blant våre mest populære, spesielt i kjøresesongen, så det er særdeles viktig at de holdes ajour til enhver tid.

## Nyhetstørke

Jernbanenyhetene har vi klart å holde ajour også i hele 2019, til tross for at det snart ikke er åpne nyhetskilder igjen på nettet. I vår innkomne nyhetsstrøm med jernbanenyheter, som vi plukker fra og publiserer, er også nettaviser bak betalingsmur med. Nå ser snart alle nyhetene vi får inn i denne strømmen ut som nedenfor, og det er synd da dette ofte er svært interessante saker.

Derfor blir det stadig færre publiserte nyhetssaker på NJKs hjemmeside. Noe av dette kompenseres ved en økning av relevante nyheter fra utenlandske medier.

**Kjære leser!**  
For å fortsette må du ha et abonnement og være innlogget. [Logg Inn](#)

**Les alt digitalt innhold**

Abonnementet gir deg tilgang til plussartikler, papiravisen i digitalt format.

**Bli abonnent!** 5,-  
For 5 uker

Logg inn **aID**

**Abonnerer du allerede på papiravisen?** Da er digital tilgang inkludert i ditt abonnement. [Aktiver tilgangen her](#)

**Bor du sammen med noen som abonnerer?** Da kan du få digital tilgang uten ekstra kostnad! [Start her](#)

*Dette synet møter våre nyhetsredaktører daglig. Der mistet vi enda en god sak.*

## Trafikkstatistikk

Trafikken på hjemmesidene har holdt seg stabil på rundt en million treff gjennom 2019.

Her er de ti mest populære sidene i 2019 (bortsett fra forsiden):

1. Jernbanenyheter
2. Forum og Databaser (samleside på [www.njk.no](http://www.njk.no) med undermenyer)
3. Trafikkmeldinger fra Vy
4. Nettbutikken
5. Krøderbanen forside
6. Gamle Vossebanen forside
7. Medlemssider med PS Online
8. Krøderbanens rutetider
9. NJK 50 år
10. Krøderbanens sesongprogram forside

De største endringene fra 2018 i denne oversikten er at siden med trafikkmeldinger fra Vy stadig klatrer oppover og nå er på tredje plass. Takket være et godt samarbeid med Vy formidler vi direkte ut på nettet alle trafikkmeldinger som Vy sender ut, noe mange lesere åpenbart setter pris på. Vi ser også at siden med informasjon om 50-års jubileet kom rett inn på en niende plass.

## Nyhetsbrevet



Nyhetsbrev nr 5/2019

22. april 2019

Norsk Jernbaneklubb

**Hei Åge Lybekbråten, her kommer et nytt nyhetsbrev fra Norsk Jernbaneklubb.**

Dette er NJKs nyhetsbrev som kommer ut månedlig, eller når det er noe nytt å fortelle. Dersom du ikke ønsker å motta flere nyhetsbrev fra NJK kan du enkelt melde deg av ved å benytte linken helt nederst.

**Nå starter billettsalget til jubileumsturen til Bergen 7. -9. juni**



Bli med på en fantastisk tre-dagers tur på fagre Bergensbanen, med damplokomotiv og spisevogn! Dette er første gang på 10 år det kjøres damp på strekningen Hønefoss-Ål. Resten av turen bruker vi elektrisk veteranlokomotiv, El 11 eller El 13. Du kan velge å reise Oslo-Bergen tur/retur, eller bare Oslo-Bergen. Vi har også et spennende dagsprogram i Bergen, bl.a. med omvisning på Bybanen og tur på Gamle Vossebanen.

Billettsalget starter tirsdag 23. april kl 10!  
Vi forventer stor etterspørsel etter billettene, så vær tidlig ute.  
Les mer om turen og billettbestilling her:  
[Medlemstur til Bergen](#)

Nyhetsbrevet på e-post som ble lansert til alle medlemmer i 2017 har kommet ut fast gjennom hele 2019. Brevet inneholder siste nytt fra NJK, informasjon om kommende arrangementer og nyheter fra salgsavdelingen.

Det er webredaksjonen som står for den tekniske løsningen, mens hovedstyret og webredaksjonen samarbeider om innholdet.

I 2019 ble nyhetsbrevet brukt aktivt til informasjon om jubileumsaktiviteter, og det ble således sendt ut hele 17 nyhetsbrev.

Nyhetsbrevet har blitt en suksess langt utover det noen hadde trodd på forhånd. Spesielt overraskende, og gledelig, er det at vi stadig får eksterne abonnenter som ikke er medlem i NJK.

Noen medlemmer får ikke nyhetsbrev fordi vi mangler e-postadressen, eller fordi adressen er utgått. Det er bare å sende oss den på [webredaksjonen@njk.no](mailto:webredaksjonen@njk.no), så kommer nyhetsbrevet i innboksen.

## Sosiale medier

Sosiale medier er en viktig kanal for rekruttering og markedsføring, spesielt for å kunne nå ut til ikke-medlemmer. Noen av oppslagene på Facebook gir f.eks. en målbar økning i antall innmeldinger over en periode.

Klubbens sentrale Facebook-sider **Norsk Jernbaneklubb**, får stadig flere lesere, men veksten har avtatt noe. På slutten av året hadde den 2202 følgere, en økning med 18 prosent på ett år.

Facebook-gruppa **Jernbanebilder** ble opprettet i 2017. Her kan man vise fram sine egne jernbanebilder og diskutere. Man må be om å bli medlem av gruppa, men det er ikke noe krav til NJK-medlemskap. Ved årsskiftet var det 1693 medlemmer, som er en økning på 38% på ett år.

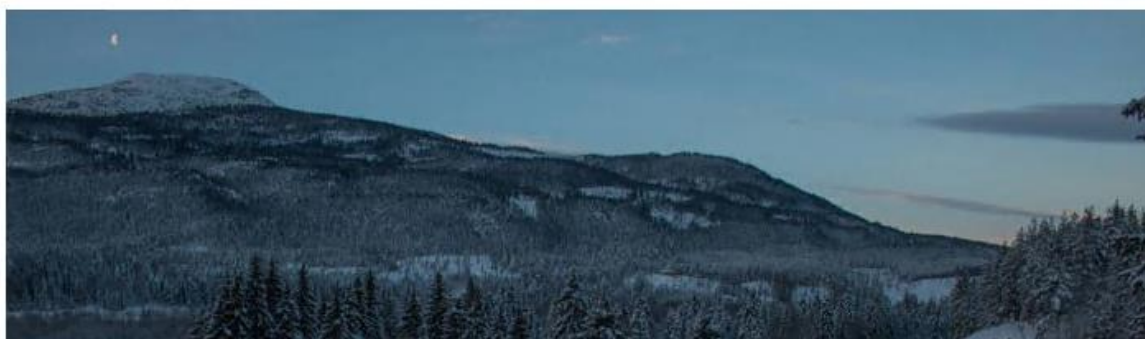
I september 2018 opprettet vi en Instagramkonto for NJK. Her er det meningen at vi skal vise fram gode bilder henter fra forumet og andre kilder. Ved årsskiftet var det 503 følgere her.

Det må også nevnes at flere av drifts- og lokalavdelingene har egne sider på Facebook, og noen har også Youtube eller Instagram-grupper.



Vis undermeny

## Norsk Jernbaneklubb



✕ Lukk

Norsk Jernbaneklubb bruker informasjonskapsler på nettsidene for å forbedre opplevelsen for deg som bruker. Ved å fortsette og bruke våre sider aksepterer du dette. Les mer i vår [personvernerklæring](#).

*Melding om bruk av informasjonskapsler («cookies») på hjemmesiden vår. I motsetning til tidligere meldinger av samme slag må meldingen nå aktivt lukkes av den som leser. Dette er ikke noe vi har funnet på for å plage leserne mest mulig, det er derimot i henhold til GDPR.*

EU innførte en ny personvernforordning, GDPR, sommeren 2018.

GDPR (engelsk: General Data Protection Regulation) skal styrke og harmonisere personvernet ved behandling av personopplysninger i EU/EØS. I Norge er dette nedfelt i den nye Personopplysningsloven.

NJK fulgte opp loven på alle relevante områder også i løpet av 2019. Mest merkbart i det daglige er nok meldingen om bruk av informasjonskapsler på forsiden av njk.no, som nå må klikkes bort med en aktiv handling fra brukeren.

Men loven er hensyntatt på mange områder i NJK, blant annet i vårt elektroniske medlemsregister.

NJKs personvernerklæring oppsummerer det viktigste. Den kan leses ved å gå til njk.no, og i venstremenyen velge «Om NJK» og deretter «NJKs personvernerklæring».

Direktelink: <https://njc.no/om-njk/njks-personvernerklaering>



## **NJK Web (teknisk avdeling)**

Teknisk avdeling har vært betjent av Mikael Dalsgard og Atle Samuelsen Liljegren, med Svein Sando som formell leder for gruppen.

Moderatoransvaret for forumet har vært skjøttet på en utmerket måte av Sven Marius Gjeruldsen og Vestein Øvrom. Det har vært svært få saker der moderatorene har vært nødt til å gripe inn i debatten.

Arbeidet i webavdelingens tekniske del har vært å vedlikeholde serveren og programmene som ligger til grunn for de tjenestene vi leverer.

Basisprogramvare som operativsystem og PHP ble oppgradert til nyere versjoner i 2019.

Etter en del misnøye med spamfilter-tjenesten hos vår serverleverandør anskaffet vi i 2017 denne tjenesten fra en annen leverandør. Den tjenesten har fungert utmerket også i hele 2019.

For brukerstatistikker se Forskningsavdelingen på neste side.

## Forskningsavdelingen

Forskningsavdelingens arbeid består for tiden i hovedsak av å tilrettelegge for forumet og databasene på nettstedet til NJK, og bistand til bokutgivelser og artikler.

### **Nett-tjenester**

Statistikk over *døgntreff* på forumet og fire databaser for de siste årene er slik:

	Forum	MDB	STDB	Fotosamlingen
2004	16044		969	
2005	14245	1728	987	
2006	18190	4403	929	
2007	21993	2847	1050	142
2008	20480	859	526	186
2009	22147	829	530	225
2010	17782	766	481	320
2011	15720	692	350	464
2012	15681	601	378	386
2013	13574	513	314	312
2014	11747	460	277	196
2015	10507	1853	663	270
2016	10195	5236	1414	183
2017	10211	3012	1342	435
2018	9963	539	1737	498
2019	11246	2933	2121	400

**Diskusjonsforumet Stasjonen:** Den nedadgående trenden som mer eller mindre har pågått siden 2007, har i 2019 snudd til at man er tilbake til nivået mellom 2014 og 2015. I forhold til 2018, er dette en økning i aktivitet på forumet med 13 %.

**Materielldatabasen:** Døgntraffet på databasen varierer til dels betydelig fra år til år. For eksempel i forhold til fjoråret, er det mer enn en femdobling av trafikken og er det tredje beste året i denne databasens historie.

**Stasjonsdatabasen:** 2018 var det beste året så langt. Den tendens er videreført i 2019 som ligger på 122 % i forhold til 2018.

**Fotosamlingen:** Stabilt lavt. Til sammen er det lastet opp 212295 bilder på denne databasen. Et lite antall er i årenes løp fjernet, og noen dubletter er der også.

Programmene lider litt av å være noe foreldet. Programkoden er imidlertid oppjustert så pass at den bruker versjon 7 av basisprogrammet PHP.

### **Bokutgivelse med etterspill**

Forskningsavdelingen har hatt en sentral rolle i skrivingen av NJKs jubileumsbok *50 år i damp og kamp!* som var tilgjengelig fra klubbens 50-års dag 22. mai 2019. Deler av boka som omtalte

NMT og Norsk Jernbanemuseum viste seg å være så kontroversielle at Norsk Jernbanemuseum både kom med en offentlig kritikk av boka og har ikke villet selge den i sin bokhandel på museet. Bokens redaktør, herværende leder for Forskningsavdelingen, har på NJKs nettsider redegjort for bokens tilblivelse og delvis beklaget framgangsmåten ved at for få ulike stemmer var sluppet til, uten at det var tilstrekkelig for NJM. NMTs leder framførte en lignende og sterk kritikk av boka på NJKs Representantskapsmøtet høsten 2019. Kritikken av boka går på hvem som fikk lov til å uttale seg om NMT og NJM og hva som ble skrevet. En innvending gikk på at noe av det som skrives om NJM er usant, uten at det er konkretisert hva det måtte være til tross for oppfordringer om å gjøre det. Det har derfor vært vanskelig å vurdere om den kritikken er berettiget eller ikke. En samlet redaksjon var enig om å kunne utgi de omstridte kapitlene så lenge de ikke ble vurdert som injurierende, men innså at det kunne ligge noe sprengkraft i noen av tekstene. Boka ble i forordet derfor også beskrevet som en debattbok.

Svein Sando, leder NJK Forskningsavdelingen 26.1.2020

## På Sporet redaksjonen



På Sporet kom ut med de fire planlagte utgaver til fastsatt tidspunkt i 2019. Av disse var to utgaver på 100 sider og to utgaver på 84 sider. Det gode samarbeidet med Møklegaards Trykkeri i Fredrikstad har fortsatt gjennom hele 2019.

Gjennom hele året har PS som vanlig fulgt opp både små og store begivenheter i jernbaneverdenen, samt øvrig skinnegående transport både innenlands og utenlands, i tillegg til nytt fra vår egen organisasjon. Det kommer stadig inn tekster til bladet fra medlemmene til både [psred@nj.no](mailto:psred@nj.no) og [siden.sist@nj.no](mailto:siden.sist@nj.no), noe vi er meget takknemlige for. Det er bare å sende inn tekster til vurdering dersom man «ruger» på noe. Redaksjonen er spesielt takknemlige for stoff som bringer «siste nytt» fra lokal- og driftsavdelingene, dette vet vi interesserer våre lesere så det vil vi svært gjerne ha mye mer av.

Tilgangen på stoff til bladet er fremdeles veldig god. Det gjør at vi stadig må skuffe noen skribenter med at artikkelen de har jobbet med lenge dessverre ikke får plass med en gang, men må ligge over en utgave eller flere. Prioriteringen til hver utgave må være hard, og aktuelt stoff går som regel foran historiske artikler. For redaksjonen er det selvsagt bra at vi har nok stoff til hver utgave, men for den enkelte skribent kan det nok av og til føles som lang tid før man ser teksten sin på trykk.



Med På Sporets FileMail kan både tekst og bilder sendes inn til redaksjonen, og det er ingen begrensning i størrelse. Linken til På Sporets FileMail er [www.filemail.com/incoming/9336325938](http://www.filemail.com/incoming/9336325938), men du finner den enkelt ved å gå til [www.njk.no](http://www.njk.no) og velge «På Sporet» i menyen til venstre. En stor takk rettes herved til alle som har sendt inn bidrag i 2019, og fortsatt gjerne med de gode gjerningene også i 2020.



I 2019 har redaksjonen bestått av redaktør Ciel Udbjørg og følgende medarbeidere med litt forskjellig tilknytning: Hans-Ole Sveia, Ola Schjei, Svein Sando og Dag Chr. Halvorsen. Kjetil Næss var ansvarlig for bladets bildebehandling og ombrekking fram til og med nr 180. Fra nr 181 er Ståle Ualand ny bildebehandler. Språkansvarlig er Tore Rygh.

Redaksjonen har også knyttet kontakter med faste bidragsytere som skriver artikler.

## Forlaget

Hans Morten Tamnes er NJKs forlagssjef.

Flere av redaksjonene sliter med mangel på mannskap, en situasjon som har vært gjeldende i flere år. NJK har gjennom sine 50 år vært kjent for sine utgivelser som holder en høy standard på alle felt. Skal dette kunne være situasjonen også i årene som kommer, er det nødvendig at flere bidrar. Det dreier seg om alle arbeidsfelt knyttet til bok- og kalenderproduksjon; skrivearbeid, bildeutvelgelse og –behandling, ombrekking og mere til. Ta kontakt med forlaget på e-post [forlag@njk.no](mailto:forlag@njk.no) eller telefon 456 30 670 for å fortelle hva du kan bidra med.

## Banedata

*Banedata*-redaksjonens kontinuerlige arbeid med å følge opp endringer i norsk infrastruktur har fortsatt på lik linje med foregående år. Det er Tore Haugen som sørger for dette. Noe tidspunkt for nye utgivelse er ikke bestemt. Redaksjonen består av Thor Bjerke (hovedforfatter/redaktør), Tore Haugen, Finn Holom og Ove Tovås.

## Lok, motorvogner og internt materiell – 1998-

*Semantix* fullførte i 2019 oversettelsen av Dr. Leonard Sauls tyske manus til boken om norsk jernbanemateriell fra 1998 til i dag med Flirt-settene. Det som gjenstår er gjennomgang for å kontrollere riktig begrepsbruk. Utgivelsestidspunkt er ikke avklart.

## Norsk Jernbanekalender

*NJK-kalenderen 2020* ble utgitt i tide til museumsbanenes kjøresesong. De åtte sidene kalenderen ble utvidet med i anledning 50-årsjubileet for å gi en bred presentasjon av NJKs virksomhet, ble videreført. Kalenderredaksjonen har bestått av Hans Morten Tamnes (redaktør), Halvard Hovtun, Jon Rokseth, Carl-Frederic Salicath, Torkild Skjelmerud, Ståle Ualand, Ciel Udbjörg (ombrekker).

## Skinnelangs

Arbeidet i Årbokredaksjonen stanset mer eller mindre helt opp i 2019, nok en gang strandet utgivelse av *Skinnelangs 2016*. Arbeidet med boken ble forsøkt ført videre i 2019, uten noe synlig resultat. Preben Liland Madsen, som i 2018 overtok som redaktør etter Torstein Sunde, trakk seg mot slutten av året av personlige årsaker. Redaksjonen har i 2019 bestått av Knut Eidsæther, Eirik Lien, Torkild Skjelmerud, Hans Morten Tamnes, Ståle Ualand, Ciel Waagenes Udbjörg og Rune Vindholmen.

## Togdata

Resultatet av *Togdata*-redaksjonens arbeid i 20 år materialiserte seg i 2018 i utgivelsen av boken *Tog til alle tider, Bind 1*. Bind 2 er ventet mot slutten av 2020. Bokredaksjonen består av: Thor Bjerke, Dag Chr. Halvorsen (prosjektleder), Sven Hjorth-Johansen, Kjell Navestad og Holger Schlaupitz.

## 50-årsboken

NJKs 50-årsbok ble lansert på jubileumsdagen 22. mai 2019 på arrangementer i flere av lokalavdelingene. Omtalen av forholdet til andre aktører førte til reaksjoner fra flere hold, særlig Norsk jernbanemuseum. Se Forskningsavdelingens årsberetning. 50-årsredaksjonen har bestått av Gunnar Hagelund, Finn Holom, Eirik Lien, Svein Sando (redaktør/ombrekker/prosjektleder) og Hans Morten Tamnes.

# Årsberetning NJK Sekretariatet 2019

NJK-sekretariatet ble opprettet av Representantskapet våren 2010 som en paraplyorganisasjon over NJK Salg, NJK Reiser, medlemservice, NJK MJ og arkivfunksjonen på Bryn. De enkelte aktivitetsavdelingene beholder sine ledere som før, men det utpekes én representant fra NJK Sekretariatet til representantskapet. Leder av NJK Sekretariatet i 2019 har vært Jan-Erik Bruun.

## NJK Salg

Salgstjenesten har i 2019 bestått av Arne Olsen og Jan Aasen.

2019 har vært et bra år for salgstjenesten, med en etter forholdene høy omsetning.

Vi fikk i 2019, foruten den årlige kalenderen, for salg NJKs egen jubileumsbok og jubileumsvognen i forbindelse med klubbens 50 års markering.

Disse 2 produktene utgjør en god del av omsetningen i 2019, men salget av disse har ikke vært i som forventet og det er dessverre, spesielt for jubileumsboken et meget stort antall bøker igjen på lager. Opplaget ble her dessverre fastsatt mot klare råd fra salgtjenesten.

Det her ellers vært et godt salg av både bind 1 av Tog til alle tider og faktisk og av eldre NJK utgivelser, samt at innkjøpte norske og utenlandske bøker og blader bidrar.

De aktive i salgstjenesten er fornøyd med det økonomiske resultat for året.

Vår nettbutikk fungerer bra som salgskanal og antallet bestillinger har vist en god vekst også i 2019. En takk til de medlemmene som sørger for at det tekniske i nettbutikken fungerer glimrende.

Salgstjenesten har i 2019 deltatt på 4 arrangementer, foruten at butikken på Bryn har vært åpen hver torsdag (unntatt i skoleferien). Av messer har vi deltatt på MJ-messer på Kråkstad (NJK) på våren og på Skedsmokorset på høsten og på NJK Bergens MJ-utstilling. I tillegg var vi tilstede på NJK Østfoldbanens markering av Modelljernbanens dag 2.12. på Kråkstad. Salgstjenesten har og på forskjellige måter vært tilstede på de fleste kjøringene i forbindelse med 50 års markeringen.

Salgstjenesten takker arrangørene for deres innsats og hyggelige treff.



Årets nyhet til jubileumsåret. Vognen finnes også i skala 1:1 på Krøderbanen.

## NJK Medlemsservice 2019

NJK Medlemsservice har i 2019 hatt tilhold i Trondheim og blitt drevet av NJK Trøndelag.

Medlemsstatistikk pr 31.12.2019

2121 medlemmer (mot 2093 pr 31.12.2018)

1 Østfoldbanen: 183 (188) medlemmer  
2 Oslo: 732 (728) medlemmer  
4 Mjøsbyene: 143 (138) medlemmer  
5 Vestfold: 128 (124) medlemmer  
6 Telemark/Numedal: 85 (84) medlemmer  
8 Rogaland: 108 (103) medlemmer  
9 Bergen: 223 (218) medlemmer  
10 Raumabanen: 39 (38) medlemmer  
11 Trøndelag: 174 (163) medlemmer  
15 Uten lokalavdeling: 189 (190) medlemmer  
99 Utlandet: 117 (119) medlemmer

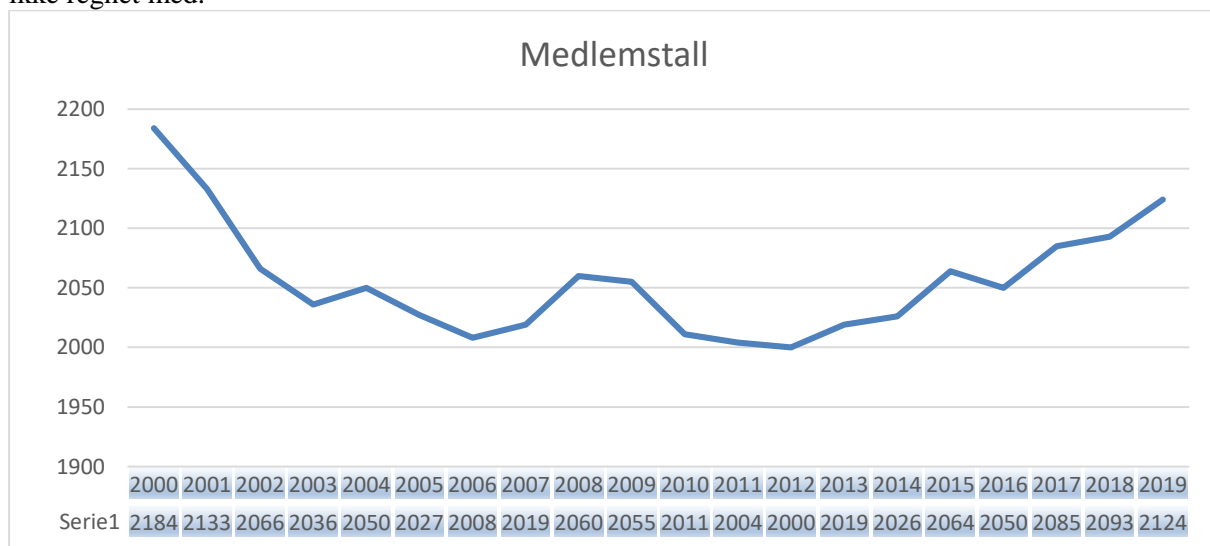
54 familiemedlemmer (mot 43 31.12.2018)

117 nyinnmeldte medlemmer i 2019 (mot 91 i 2018)

NJK har fremdeles et problem med at mange medlemmer betaler medlemskontingenten for sent. Selv medlemmer som innehar tillitsverv har tidvis hatt problemer med å betale kontingenten innen 31. januar. 3. mars 2019 sendte vi ut 313 purringer på epost (mot 323 i 2018). Medlemsregisteret bruker unødvendig mye tid og penger på å purre medlemmer. Dette er ressurser som NJK kunne brukt bedre andre steder.

Medlemsservice har også ansvar for å følge opp adresseendringer, returnerte På Sporet, utsending av velkomstpakker til nye medlemmer, purringer av kontingent på papir for de som ikke har epost, samt utsending av årsberetninger. I 2019 ble det totalt sendt ut 380 forsendelser med en samlet vekt på ca 140kg.

Utviklingen i medlemstallet fra år 2000. Denne grafen viser kun hovedmedlemmer, familiemedlemmer er ikke regnet med.



## Årsberetning NJK Reiser

NJK Reiser arrangerte 5 turer i 2019, med til sammen over 700 reisende.

### Årsmøte tur til Notodden

Dato: 28. april

Antall deltakere: 134

Søndag 28. april arrangerte NJK Reiser medlemstur til NJKs årsmøte på Notodden. Det ble satt opp eget tog fra Hamar til Notodden med materiell fra Norsk Jernbanemuseum med Di3 og stålvognstoget. På Notodden tok vi buss til Bok & Blueshuset og hadde årsmøte. Etterpå var det lunsj i toget.

I forbindelse med Norsk Jernbaneklubbs 50-års Jubileum ble det arrangert 4 jubileumsturer. Disse turene ble lagt til hver sin landsdel for å kunne feire med flest mulig av klubbens medlemmer.



Familiebilde på Notodden. Foto: CF Salicath



## Med damp på Bergensbanen

Dato: 7. - 9. juni

Antall deltakere: 7/6: 88

9/6: 75

Første jubileumstur gikk til Bergen. Toget startet på Grorud med EI 13.2142 og NMT's teakvogner. Vi kjørte over Alnalinjen til Grefsen. Denne strekningen trafikkeres sjelden av persontog, og var derfor en opplevelse i seg selv. Turen gikk så via Gjøvikbanen med stopp på Grindvoll stasjon for omvisning. På Hønefoss skiftet vi EI 13 til bakerst i toget mens damplok type 30a nr. 271 ble koblet til i front. 271 trakk toget på Bergensbanen fra Hønefoss til Ål. Fra Ål fortsatte turen over høyfjellet til Bergen med EI 13 i front.

Lørdag var det sightseeing på Bybanen, med omvisning på vedlikeholdsbasen på Kokstad. Deretter kjørte vi med veteranbusser til Midttun, for tur med Gamle Vossebanen. Her hadde vi annonsert trevogner trukket av dieseltraktor, men til stor overraskelse kom GVBS damplok 18c 255 som trekraft! Turen gikk først til den nye vognhallen på Seimsmark, og etter hvert videre til Garnes for grilling og sosialt samvær.

Søndag gikk toget hjem over Finse. På Ål ble 271 igjen koblet i front og trakk toget til Hønefoss, hvor EI 13 overtok og trakk toget tilbake via Roa til Grorud. Underveis var det stopp på flere stasjoner for kryssing. Svært mange skuelystne hadde møtt opp langs strekningen for å se det første damptoget på Bergensbanen på ti år. Toget vårt fikk hele førstesiden på avisa Hallingdølen lørdag 7. juni, noe som førte til at enda flere skuelystne møtte opp langs ruta på returen søndag.



Toget til Bergen passerer Svenkerud bru. Foto: CF Salicath

## Med damp på Solørbanen

Dato: 22. juni

Antall deltakere: 100

Turen startet på Grorud med EI13.2142 og NMT's teakvogner. Turen gikk til Lillestrøm og derfra til Kongsvinger. På Kongsvinger stod damplokk type 30a nr. 271 klar til å overta toget. Etter at EI 13 var koblet fra og 271 var koblet til, fortsatte turen opp Solørbanen. Siden persontrafikken på Solørbanen ble nedlagt i august 1994 har det bare gått godstog på denne strekningen, dette var derfor en unik opplevelse. Det ble stopp på Kirkenær og Flisa. På Flisa var det ekstra stort oppmøte da det også var Amcar treff samme lørdag. På Elverum møtte vi Karettoget fra Norsk Jernbanemuseum med damplokket Caroline i front, og her var det også mange frammøtte og mye liv på stasjonen. Lokalavdeling Mjøsbyene holdt sin markering av jubileet her, og hadde stand på plattformen. Etter at Caroline hadde kjørt tilbake til Hamar med karettoget, fortsatte vi også samme vei. Der møtte vi EI 13 som trakk oss tilbake til Oslo. 271 var med toget tilbake til Oslo. Denne turen ble utsolgt på veldig kort tid, og alle plasser i toget var besatt, pluss litt til. Vi beklager til alle som ikke fikk blitt med, men håper på å kunne gjenta arrangementet ved en senere anledning.



Toget vårt på Flisa. Foto: Erik Borgersen

## Sørlands- og Vestfoldbanen

Dato: 31 august - 1. september

Antall deltakere: 76

Turen startet fra Oslo S med EI13.2142 og NMT's teakvogner. Først gikk turen via Kongsberg til Notodden. På Hjuksebø gikk loket rundt for å få toget riktig vei mot Notodden, hvor vi ble med på et arrangement hos lokalavdeling Telemark/Numedal, med foredrag om "Tinnosbanen i et verdensarvperspektiv". Fra Notodden fortsatte turen til Grovane med tur på den smalsporede Setesdalsbanen. Medlemmer i Rogaland reiste fra Stavanger i eget motorvognsett type 72 og møtte oss på Grovane for å bli med på Setesdalsbanen. Det ble en liten pause på endestasjonen Røyknes, før turen gikk tilbake til Grovane med omvisning på stasjonsområdet. Etter endt omvisning gikk turen videre til Kristiansand hvor vi overnattet.

Søndag startet turen fra Kristiansand med første stopp på Nelaug. Der fikk vi tur på Simonstadlinja med BM 86.24 og BFS 86G.99. Vi kjørte til slutten av dagens linje, og fikk fortalt litt historie om området og mulige videre planer.

Etter Nelaug fortsatte turen til Nordagutu hvor loket gikk rundt og vi fortsatte på Bratsberg- og Vestfoldbanen. I Sandefjord ble vi møtt av en armada av veteranbiler som kjørte oss til Råstad stasjon. På Råstad ble det servert middag og alle fikk muligheten til å se seg rundt på stasjonen. Etter middag kom toget vårt til Råstad og turen fortsatte hjem til Oslo S.



Magnus og Kai Hartmann sjekker billetter på Sørlandsturen.

Foto: CF Salicath

## Norge Rundt

Dato: 20. – 22. september  
Antall deltakere: 20/9: 65  
21/9: 100  
22/9: 69

Turen startet fra Hamar med Di 3.616 i front og Norsk Jernbanemuseums stålvognstog. Turen gikk opp Østerdalen via Røros med noen stopp underveis for kryssing før ankomst Trondheim. På kvelden var det trikketur på Gråkallbanen fra Midtbyen til Lian og tilbake, med omvisning og stopp på Sporveismuseet på Munkvoll.

Lørdag gikk turen opp Nordlandsbanen til Grong tur/retur med flere stopp underveis. På Grong fikk vi hilsen av varaordføreren, og beretning om Nordlandsbanens bygging og 90-årsjubileum, samt Namsosbanens 85-årsjubileum. Til slutt var det omvisning på Bane NORs nye anlegg på Grong.

Søndag returnerte toget fra Trondheim til Hamar via Dombås. På Dombås gikk lokomotivet rundt togstammen slik at turen kunne fortsette ned Raumabanen til Bjorli. Der gikk lokomotivet rundt igjen, slik at turen kunne gå tilbake til Dombås og fortsette hjem til Hamar.

Det kan leses mer om turene på <https://njik.no/njk-50-ar> Der er det også bilder fra alle turene.

Vi har i 2019 innledet et samarbeid med Ticketmaster for salg av billetter, noe som i stor grad har lettet vår administrasjon av salget. Det må allikevel sies at det har vært i overkant mye arbeid å arrangere fem turer på ett år, tatt i betraktning alt som kreves av forberedelser. Men resultatet har vært meget tilfredsstillende, og tilbakemeldingene fra de reisende har vært udelt positive.

Vi takker Norsk jernbanemuseum, Norsk Museumstog, Jernbanemuseets Venner, Sult restauranter og alle andre instanser, samt frivillige hjelpere i og utenfor NJK som stiller opp og sørger for at vi kan kjøre turene.



"Norge Rundt" har kommet til Stjørdal. Foto: Jon Rokseth

## Arkivet

Leder for NJKs arkiv har i 2019 vært Christian Evje.

Hovedutfordringene i arkivrommet er at svært mye gulvplass er opptatt av pappesker, som hindrer adgangen til hyllene, og generelt dårlige oppbevaringsforhold. Risikoen er at det kan komme inn skjeggkre eller andre småkryp som kan forsyne seg av alt som er av papir. Jeg liker heller ikke at sollyset kommer uhindret inn i arkivrommet og kan få fargene til å falme på det sollyset treffer, så det kunne vært praktisk med noe å trekke for vinduene med.

En mer praktisk fornuftig organisatorisk lagring ville være å foreta en "tredeling" av samlingen, hvis vi hadde hatt mer plass på Bryn som tillot det. Jeg ser det for meg slikt:

- Trykt materiell og litteratur som er utstedt og/eller publisert for bruk i profesjonell sammenheng i forbindelse med jernbanedrift, samferdsel og kulturminnevern.
- Litteratur som kun ment er for å leses for opplysningens, interessens eller hyggenes skyld (dvs det motsatte av profesjonell litteratur).
- Trykt materiell som er produsert/utstedt/anskaffet av NJK for intern bruk.

Jeg vil også gjerne gjøre noe for fotografiene og bunkene med tekniske tegninger som også ligger i arkivrommet på Bryn. Aller helst burde disse hatt egne skap og skuffer å ligge i.

Sannsynligvis vil en del av salgsaktiviteten for klubbens artikler på sikt utføres fra andre lokaliteter enn de nåværende. Det kan da være aktuelt for arkivet å overta noen av lokalene som da blir ledige.

Bedre organisering og utnyttelse av nåværende plass vil også lette oversikten over klubbens mange lagrede objekter.



## Norsk Jernbaneklubb - Verkstedgruppe Ski / Aktivitetsgruppe godsvogner. Årsmelding 2019

### Administrativt:

Styret i verkstedgruppen har i 2019 bestått av:

Leder: Per Kjeldaas

Kasserer: Morten Lien

Verkstedgruppens leder, Per Kjeldaas, fikk på Representantskapsmøtet i Norsk Jernbaneklubb våren 2019, utdelt Norsk Jernbaneklubbs hederstegn, som en utmerkelse for jobben som har blitt lagt ned, med tanke på bevaring og restaurering av mer enn femti godsvogner, gjennom flere tiår.



Foto: Henrik B. Backer

### Praktisk aktivitet:

Aktivitetene i 2019, har primært foregått på Kløttefoss og Krøderen.

De fleste aktivitetene foregår i tett samarbeid med Krøderbanen, og andre aktive og ansatte der.

En av de viktigste aktivitetene også i 2019, har vært arbeid med restaureringen av boggipersonvogn Co4a 195, hvor hovedfokus har vært på rekonstruksjonen av seter med tilhørende hattehyller, og noe utvendig panel er også byttet.

Medlemmer av verkstedgruppen har deltatt i diverse oppussings-, og vedlikeholdsaktiviteter på godsvogner som befinner seg på Kløttefoss, og på Krøderen.

Disse er listet opp nedenfor.

To stk. godsvogner, som stod på henholdsvis Fåberg og Lillehammer, har blitt transportert til Kløttefoss, i løpet av høsten.

Dette har skjedd som biltransport, ved hjelp av ekstern transportør.

For disse vognene, er det kun biltransport som var et relevant alternativ, på grunn av vognenes tekniske tilstand.

Som et supplement til vanlig, frivillig egeninnsats, har det blitt benyttet noe innleid kapasitet til maling, og til papplegging.



Norsk Jernbaneklubb - Verkstedgruppe Ski  
/ Aktivitetsgruppe godsvogner.  
Årsmelding 2019

**Praktisk aktivitet, på individ-/enhetsnivå:**

**Co4a 195:**

- Det er panelt 1 stk. endevegg (utvendig).
- Montert tidligere overhalte vinduer, i vognen.
- Braketter til parafinlamper er produsert etter tegning
- Montert varmebestandige/brannhemmende plater på gulv og vegger, der dampvarmerør skal monteres
- Skiftet treverk i en av endeplattformene.
- Klargjort armatur og rørdeler for ett stk. dampvarmerør, og prøvemontert dette.
- Beskyttelsesdeksler for dampvarme, er stort sett fullført, og klargjort for montering.  
Disse er i utgangspunktet basert på emner fra deksler tilhørende en annen vogn, som er hugget, men har krevd noe tilpassing, i form av reduksjon av lengde, og nye festebraketter.  
Festebrakettene består av vinkeljern i samme lengde som dekslene, som er kappet og boret, og deretter montert på langsiden på dekslene (2 stk. pr. deksel, 20 stk. deksler). Dekslene er til slutt malt, og ligger nå på lager, klare til sluttmontering i vogn.
- Det er byttet, kappet og forsenket en del skruer og bolter i tilknytning til seterygger og seterammer, som var litt hastig montert.



Foto: Per Kjeldaas



Norsk Jernbaneklubb - Verkstedgruppe Ski  
/ Aktivitetsgruppe godsvogner.  
Årsmelding 2019

**Godsvogner:**

**G 33602:**

- Vognen er ryddet innvendig
- Skiftet panel i begge dører
- Skiftet panel i deler av sidevegger
- Lagt ny takpapp
- Skrapet vognkasse
- Malt vognkasse
- Rettet braketter for stigtrinn

Vognen har en del rustskader i skjelett/rammeverk for vognkasse, og i selve rammen.

Disse skadene er ikke utbedret i denne omgang, men de er pusset, oljet og malt, etter beste evne for å stoppe forfall.

Disse bør dog kartlegges og registreres, og det bør gjøres en vurdering, med hensyn til om de skal utbedres, ved en senere anledning.



Foto: Per Kjeldaas



Foto: Per Kjeldaas





**Norsk Jernbaneklubb - Verkstedgruppe Ski**  
**/ Aktivitetsgruppe godsvogner.**  
**Årsmelding 2019**

**G4 41278:**

- Vognkasse skrappt, oljet og malt.  
Denne jobben er, i hovedsak, utført av innleid, profesjonell maler.



Foto: Per Kjeldaas

**T3 10688:**

- Oljet plankedekke.

**T3 16452:**

- Oljet plankedekke.



**Norsk Jernbaneklubb - Verkstedgruppe Ski**  
**/ Aktivitetsgruppe godsvogner.**  
**Årsmelding 2019**

**HIS 210 2508:**

- Skiftet mye panel i vognkasse
- Vognkasse skrappt, oljet og malt.

Voggen har fått påmalt / montert NJK-logo på dørene, og har blitt merket med tanke på profilering av klubbens 50-årsjubileum, i 2019.



Foto: Per Kjeldaas

**L1 5118:**

- Transportert fra Fåberg til Kløftefoss, og plassert på utsiden av verkstedet på Kløftefoss:



**Norsk Jernbaneklubb - Verkstedgruppe Ski**  
**/ Aktivitetsgruppe godsvogner.**  
**Årsmelding 2019**

**MK1:**

- Vognen var plassert hos Mesna Kraft på Lillehammer, men ble i løpet av høsten, transportert til Kløtgefoss.



**Ø2 16859:**

- Vognen har gjennomgått årskontroll.

**Ø2 16902:**

- Vognen har gjennomgått årskontroll.

**Ø2 16927:**

- Vognen har gjennomgått årskontroll.

**Diverse:**

Det er pusset opp en del rørstaker for T-vogner, og TL-vogner.

Disse er skrapet / slipt, og deretter grunnet.

Det er behov for flere slike staker, så dersom noen kjenner til gamle godsvognstaker (både runde staker, og T-staker), gi tilbakemelding til godsvognavdelingen.

Når det gjelder runde staker, lang type, har vi behov for ca. 25 stk. og av begge varianter (både med, og uten kjetting).



**Norsk Jernbaneklubb - Verkstedgruppe Ski**  
**/ Aktivitetsgruppe godsvogner.**  
**Årsmelding 2019**

Det er en noen vogner (ikke spesifisert) som har fått lagt om presenninger som mer eller mindre hadde blåst av, og noen vogner har fått lagt på presenninger før vinteren.

**Registrert timeforbruk 2019:**

- Co 195: ca. 200 timer
  - Diverse godsvogner Krøderen/Kløftefoss: ca. 300 timer
  - I tillegg til de ovennevnte timene, som representerer arbeidstimer for frivillige medlemmer, er det benyttet noe innleide ressurser til papplegging og malarbeid på flere av ovennevnte vogner, samt transport av vogner.
- 

Per Kjeldaas

Leder

(Sign.)

Morten Lien

Kasserer / Sekretær

(Sign.)

Revisjon regnskapsår 2019  
for Norsk Jernbaneklubb  
Aktivitetsgruppe godsvogner (Ski)

Jeg har i dag revidert regnskapet for NJK Aktivitetsgruppe  
godsvogner (Ski).  
Beholdninger og føringer er i orden og kan fremlegges hovedstyre.

Ski, den 24. april 2020



Wolf-Detlef Reinecke  
Medl.nr. 834



# Norsk Jernbaneklubb

## Verkstedgruppe Trøndelag

### Årsberetning 2019

#### Styret har bestått av følgende:

Leder:	Lars Helge H. Vikan
Kasserer:	Stein Erik Paulsen
Styremedlem:	Vegard Aunan
Styremedlem:	Thomas Markovic
Styremedlem:	Tom Rønne
Styremedlem:	Atle Bergkvist
Revisor:	Eirik Lien
Valgkomite:	Halvard Hovtun

#### Møteaktivitet

Det har også i år vært gjennomført felles styremøter med Lokalavdeling Trøndelag. I tillegg har det vært gjennomført allmøter for de aktive i Verkstedgruppen i forbindelse med BaneNORs planer om bygging av vedlikeholdshall på Støren.

Styret v/leder har også deltatt i to møter med BaneNOR Eiendom i forbindelse med utbygging på Støren. På disse møtene har lokalavdelingens leder også vært med, samt Nils-Kristian Møller (leder NJK) og leder for Stiftelsen Norsk Jernbanearv.

#### Saker av betydning i 2019:

- Oppussing av Gbs 21 76 150 0 242-5
- Møtevirksomhet internt og med BaneNOR Eiendom ang flytting fra Støren.
- Opprydding i lagervognene for å få ned volumet.

#### Dugnader

Det har i 2019 blitt utført ca 300 timer dugnadsarbeid fordelt på 13 aktive. (ant.deltagere x varighet på dugnad) Dette er en nedgang på rundt 140 timer i forhold til 2018. I tillegg kommer mange timer nedlagt i administrativt arbeid som i 2019 har vært ekstra krevende med tanke på det vi står ovenfor. Det har vært utarbeidet mye dokumentasjon i for og etterkant av møtene med BaneNOR Eiendom, og det har vært avholdt allmøter.

Det har vært litt færre deltakere i 2019 og mindre dugnadstimer. Imidlertid har vi hatt 19 dugnader, som er en økning. Det kan imidlertid synes som engasjementet daler med tanke på at vi må flytte fra Støren og dermed har brukt mye tid på rydding og kasting.

Maling av Gbs vogna har heller ikke lokket så mange aktive, selv om dette er noe som kjapt gir synlige resultater. Vogna ble ferdig malt i 2019.

Det er vanskelig å anslå fremtiden til verkstedgruppen, men forhåpentligvis finner vi nye måter å jobbe på i 2020 slik at vi uansett utfall av byggeplanene på Støren klarer å opprettholde noe aktivitet.

#### Blant arbeidet som er utført i år kan vi også nevne:

- Ettersyn med lagret materiell.
- Utlån av dresiner til kjøring på Namsosbanen.
- Rydding og kasting av overføldig materiell fra lagervognene.

## **Økonomi**

Regnskapet for 2019 viser et overskudd på 7.500 kr noe som skyldes salg av effekter og Di 3 deler. Verkstedgruppen har nå over 62.000 på konto hvorav 39.000 er frie midler. Resterende sum er bundet til prosjekter. Økonomien må derfor ansees som god. Det er ikke søkt om midler til drift i 2019.

## **Støren**

Vi holder til i Natostallen som eies av BaneNor Eiendom, og der står det normalt 5-6 enheter. I fremste del har vi en rampe som gjør det mulig å arbeide med materiell. Til rampe står Gbs 21 76 150 0 242-5 som er ferdig malt. Planen videre er legging av ny takpapp på denne.

Stallen holdes under oppsyn.

Vi disponerer også et buttspor parallelt med Natostallen til materiell lagret utendørs.

BaneNor, Lager Støren er ellers behjelpelig med utlån av truck, og Spordrift hjelper til med skifting av materiell når vi har behov for dette. Her har vi et godt samarbeid som vi passer på å pleie godt.

## **Hendelser**

Ingen HMS relaterte hendelser i 2019. Vi har også i år berget for hærverk. Hurra!

## **Materiell**

### **Styrevogn BFS 91.62**

Det er ikke utført arbeid på vogna i 2019. Vogna står inne i Natostallen. Muggproblemet har blitt verre, og det er en ordentlig nedvask som må til. Dette har vi dessverre ikke hatt kapasitet til. Det gjenstår også en del monteringsarbeid. Det er ikke planlagt arbeid på denne i 2020.

### **B3K 25661**

Står hensatt innerst i Natostallen, holdes under oppsyn, og blir flyttet litt på av og til. Noe mugg har dannet seg på setene, men utviklingen av dette har stoppet etter at vogna fikk påsatt varme som bidrar til mindre luftfuktighet samt bevegelse av luftmassene. Må vaskes ned.

### **A2 24004**

Hensatt innendørs i Natostallen. Det er satt inn to panelovner løst i vogna. Vogna ble vasket ned utvendig og resterende tagging fjernet våren 2018. Det har ikke vært arbeid eller aktivitet rundt denne i 2019.

### **C3 24051**

Brukes som base for dugnadene, og fungerer meget bra til dette. To vinduer er knust og vil bli byttet ved tid og anledning. To panelovner står inne i vogna påkoblet strøm slik at denne er oppvarmet. Kjøleskap og fryser kom på plass sommeren 2018 og har gjort vogna enda bedre.

### **BR 21201**

Hensatt innendørs i Natostallen. Det er satt inn to panelovner løst i vogna slik at en viss luftsirkulasjon opprettholdes. Det har ikke vært arbeid eller aktivitet rundt denne i 2019, og vi har dessverre ikke fått malt på påskriftene. Men sjablongene har vi ennå, og dette vil bli gjort ved tid og anledning.

### **B3-2 25561, BF11 21521 og AB11K 24114**

Det har kun vært utført tilsyn på disse enhetene. Vognene står lagret utendørs på stikksporet nærmest Natostallen, godt innpakket i presenning.

### **Fvde 19009**

Står lengst nord på stikksporet ved siden av Natostallen. Kun oppsyn i 2019.

### **Skd 206.040**

Traktoren får tilsyn og stell ihht NSB's gamle vedlikeholdsforskrifter. I 2019 har denne kun vært brukt til å flytte vogner noen meter frem og tilbake. Vi har ellers fått hjelp av Spordrift til å skifte om på materiellet ved behov.

### **Ibbghnps 42 76 827 5 002-6**

Lagervogn. Vogna står på verneplanen. Det har ikke vært utført arbeid utvendig på denne i 2019. Innvendig har det vært en omfattende opprydning og sortering.

### **Ibbghnps 42 76 827 5 001-8**

Intern lagervogn som tidligere inneholdt Di 3 deler. Pga mye mugg ble masse deler kastet, og vogna tømt. Brukes til oppbevaring av dresiner midlertidig. Blir sansynligvis hugget.

### **Ibblps 21 76 825 6 033-9**

Intern lagervogn, malt lys-grå i 2018. En grundig opprydning innvendig pågår.

### **Ibblps 21 76 825 6 029-7**

Intern lagervogn, ikke utført arbeid på denne i 2019.

### **Ibblps 21 76 825 6 028-9**

Verkstedvogn innredet med verkstedrom og kaldt lager. Vogna står permanent tilkoblet strøm og verkstedrommet er oppvarmet. Etter at vi installerte vifte i 2017 har muggproblematikken forsvunnet. Har i løpet av 2019 blitt flyttet til sporet foran Natostallen slik at den er lettere tilgjengelig.

### **Gbs 21 76 150 0 242-5**

Vogna står på verneplanen. Den står innendørs til rampe og er feridig malt. En del hull i kledningen er lappet med stålplater. Det gjenstår nytt tak på denne.

Det har vært ryddet innvendig, slik at vogna nå tilnærmet er tom. Framtidig bruk vil tiden vise.

### **Di 3.603**

Det er ikke utført arbeider av betydning på loket i 2019 annet enn oppsyn. En del Di 3 deler er lagt inne på loket. Dette er deler som skal brukes den dagen loket skal få sin kosmetiske oppussing.

### **Andre aktiviteter**

- De aktive i verkstedgruppen og lokalavdelingen er mye de samme, og aktiviteten flyter litt i hverandre. Mange er også engasjert i Sporveishistorisk Forening på Munkvoll.

På vegne av styret ønsker jeg med dette å takke de som har bidratt til i 2019.

Snakk pent om oss til andre, og hold øynene åpne for historiske objekter som kan være verdt å ta vare på.

Lars Helge H. Vikan, Leder, NJK Verkstedgruppe Trøndelag.



**Til: Årsmøtet Norsk Jernbaneklubb, verkstedgruppe Trøndelag**

## **Revisjonsmelding for 2019**

Regnskapet er gjennomgått med grunnlag i regnskapsoversikten og bilag, samt kontoutskrifter for

kto 0539.26.51790 – drift

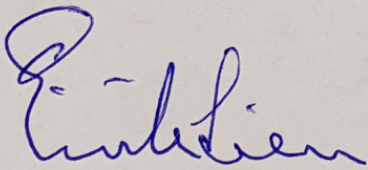
kto 0520.59.41748 – sparekonto

Revisor har ingen merknader til regnskapet.

Revisor anbefaler årsmøtet å godkjenne regnskapet og gi kasserer ansvarsfrihet for regnskapet 2019.

For øvrig vil revisor vise til den generelle merknaden i revisjonsmelding for regnskapet 2019 NJK, Lokalavdeling Trøndelag. Det samme forholdet gjelder også for NJK Verkstedgruppe Trøndelag.

*Trondheim 23.02.2020*



Eirik Lien



# Norsk Jernbaneklubb

## Lokstallen Mysen

### Årsberetning NJK Lokstallen Mysen 2019

Vi har hatt fire styremøter i 2019. På disse møtene har vi tatt opp 29 saker.

- I mange år har vi hatt skjelettet av ei godsvogn på tomta. Vi fant et skraphandlerfirma som ville overta den, men den måtte flyttes lenger fra høyspentledningene. Kommunen hjalp oss med det, og nå er vogna borte.
- Leietakeren vår har spurt om et familiemedlem kan bo hos ham. Det har vi innvilget.
- Inngangsdøra til lok.stallen oppfylte ikke nødvendige krav (for smal/slo innover). Nå er dette i orden.
- I annen etasje har vi en del modelljernbaneutstyr, men de senere åra har det ikke vært noen med tilstrekkelig tid eller interesse til å ta seg av det. Derfor er det fint at vi nå har fått et medlem som kan ta seg av denne delen av virksomheten vår. Han laget utstilling i et ledig butikkvindu og ble ferdig i tide til julegateåpningen. Mange, særlig barnefamilier, har brukt en del tid foran det vinduet.
- Flest dugnadstimer i 2019 gikk med til å bygge en dobbeltgarasje ved nordenden av bygget. Der skal leietakeren og klubben disponere hver sin del. Ved årsskiftet var det meste av arbeidet gjort.
- Arr.komiteen tok oss denne gang med til Gamlebyen i Fredrikstad. Der så vi et modelljernbaneanlegg av imponerende størrelse. Takk til arr.komiteen!
- Vi har fått god støtte fra bedrifter og forretninger i distriktet. Vi har blant annet fått flere lass med sand og subbus fra en grusforretning, og et byggevarefirma har ved et par anledninger gitt oss flere paller med trematerialer der den eneste 'feilen' var at merkinga ikke var korrekt. Nå har vi satt opp oppslagstavle i gangen. Der er det plass til logoen til de firmaene som har gitt oss støtte gjennom åra.

Klubben har nå 40 medlemmer. Av dem er to æresmedlemmer.

Mysen, 20. januar 2020

Roar Larsen, sekretær

## Til årsmøtet i Norsk Jernbaneklubb Lokstallen Mysen

### REVISJONSBERETNING 2019

Jeg har revidert årsregnskapet, som er satt opp etter kontantprinsippet, for NJK Lokstallen Mysen for regnskapsåret 2019. Årsregnskapet som viser et overskudd på kr 26.150,24 består av resultatregnskap og balanse. Årsregnskapet er avgitt av organisasjonens styre. Min oppgave er å uttale meg om årsregnskapet og øvrige forhold.

Revisjonen omfatter kontroll av utvalgte deler av materialet som underbygger informasjonen i årsregnskapet, vurdering av de benyttede regnskapsprinsipper og vesentlige regnskapsestimater, samt vurdering av innholdet i og presentasjonen av årsregnskapet. Jeg mener at revisjonen gir et forsvarlig grunnlag for min uttalelse.

Organisasjonen avlegger regnskapet etter kontantprinsippet. Etter kontantprinsippet foretas inntektsføring av inntekter på innbetalingspunktet og ikke når de er opptjent. Utgifter blir kostnadsført på utbetalingstidspunktet og ikke når de er påløpt.

Jeg mener at:

Årsregnskapet gir et uttrykk for organisasjonens økonomiske stilling pr. 31. desember 2019 og for resultatet av virksomheten i regnskapsåret i overensstemmelse med kontantprinsippet.

Mysen, den 31. januar 2020.



Brith Karin Lund



# Norsk Jernbaneklubb

## Lokstallen Mysen

### Protokoll

### Årsmøte i NJK Lokstallen Mysen 4.02. 2020 kl 19.00.

Følgende møtte: Arne Moberg, Gunnar Lavén, Tommy Rakstad, Ellen Øvrebø, Gunnar Thomassen, Richard Thorsen, Terje Tønsberg, Kjell Heimseter, Eva Svendstad, Arne Jørgensen, Roar Larsen. Gjester: Anders Lavén, Urban Lavén.

Lederen ønsket velkommen.

Det var først ett minutt stillhet til ære for medlemmer som hadde gått bort.

1. Innkallingen ble godkjent.
2. Arne Moberg ble valgt til møteleder.
3. Roar Larsen ble valgt til referent.
4. Valg av to til å skrive under protokollen. Eva Svendstad og Richard Thorsen ble valgt.
5. Godkjenning av årsberetning. Årsberetningen ble godkjent.
6. Godkjenning av regnskap. Regnskapet ble godkjent.
7. Revisjonsberetningen ble godkjent. Ingen kommentar.
8. Godkjenning av budsjett for inneværende år. Vedtak: Årets regnskap blir budsjett for 2020.
9. Ingen innkomne saker.
10. Valg. Valgkomiteens innstilling ble lagt til grunn. Resultatet ble som følger:

Leder:	Arne Moberg	1 år gjenvalg
Kasserer:	Ellen Øvrebø	1 år igjen
Sekretær:	Roar Larsen	1 år igjen
Styremedl:	Kjell Heimseter	2 år gjenvalg
	Terje Tønsberg	1 år igjen
Lokalt styremedlem:	Tommy Rakstad	1 år igjen
Lokalt styremedlem:	Gunnar Lavén	1 år igjen
Varamedl:	Gerd Heimseter	2 år gjenvalg
Revisor:	Karin Lund	1 år gjenvalg
Valgkomite:	Eva B. Svenstad	ny for 3 år
	Richard Thorsen	1 år igjen
	Thomas Øvrebø	2 år igjen

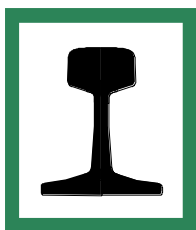
Eva Boehm Svendstad og Richard Thorsen skrev under protokollen.

Årsmøtet hevet klokka 19.50.

Mysen, 4.februar 2020      Roar Larsen, sekretær

Møtet ble så avsluttet kl 21.30.

Roar Larsen, sekretær



## Norsk Jernbaneklubb Driftsavdeling Rogaland

# Årsberetning 2019

### Styrets sammensetning etter årsmøtet i 2019:

Rune Vindholmen	Leder / kasserer
Trond Egil Aasen Bøe	Styremedlem
Rolf Magne Bøe	Styremedlem

### Møteaktivitet.

Årsmøte ble avholdt sammen med årsmøte i NJK Lokalavdeling Rogaland den 27. februar på Mariero med ca. 20 fremmøtte. Det har ikke vært egne styremøter gjennom året, men styret har fortløpende diskutert aktuelle saker.

### Økonomi.

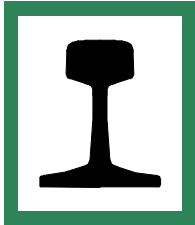
Minimal aktivitet i avdelingen i 2019 vises igjen i økonomien. Eneste utgiften er nye batterier til motorvognen 87.01, som styret besluttet å kjøpe inn på nyåret.

### Dugnadsvirksomheten.

Årsmøtet uttrykte et ønske om å få ferdigstilt påbegynte arbeider på motorvognen 87.01, men det har ikke vært mulig å få gjennomført dugnader i lokomotivstallen i Egersund i løpet av året. Dette skyldes hovedsakelig at nøkkelpersoner har vært opptatt med andre engasjement.

### Øvrige saker

Driftsavdelingen har gjennom året hatt noe uformell kontakt med Bane NOR omkring lokalene i lokomotivstallen i Egersund. Det har ikke kommet signaler fra Bane NOR om at driftsavdelingen må ut av lokalene.



**Norsk Jernbaneklubb**  
*Museet Gamle Vossebanen*



## ÅRSBERETNING 2019



Sakral stemning på Garnes stasjon med kirken i bakgrunnen for «Vi Kan»-motorvognsettet i forgrunnen.

Foto: Ivar Gubberud



## HOVEDPUNKTER

### Togtrafikk

- Vi har hatt god tilstrømning av reisende. Totalt var det 8.063 reisende i årets tog. Dette er en nedgang som skyldes hovedsakelig pinsen som førte til 13 kjøresøndager. Derimot var det en økning til 14 chartertog.
- Vi opplevde stor tilstrømming av reisende slik at vi måtte sette inn ekstra togmateriell.
- Rundturen med dampbåt, damptog og veteranbuss er svært populært, økte i 2019 til 9 søndager
- Skuespill i regi av teatergruppen Tidsreiser med mysterietog - et spennende detektivmysterium og Trolldomsekspressen aktiviserte barn og voksne flere søndager, og har vist seg å være en solid publikumsmagnet.
- Vår historiske spisevogn fra 1937 har hatt en stor og gledelig økning i belegget. Det er stadig flere som tar med familien og spiser lunsj. Særlig ser vi at mange setter pris på muligheten å kombinere rundtur med dampbåt, damptog og veteranbuss, med lunsj i spisevognen. Spisevognen er registrert under det tradisjonsrike varemerket Norsk Spisevognselskap. Oppdekningen er selvfølgelig med sølvbestikk, porselen og håndblåst krystall. All maten lages i spisevognen av våre fagutdannede kokker.
- Utover vinteren øker aktivitetene med vedlikehold av spor, vogner og lokomotiver. I denne forbindelse kjøres det arbeidstog nesten hver dag.
- Publikum har fått flere muligheter til å oppleve vår motorvogn BM86.60 fra 1950 i forbindelse med kulturdagene, charterturer, på stordriftsdagen i september og i museets juletog.
- Ett skumringstog ble kjørt etter sesongslutt med en bordsetning i spisevognen. Det ble i tillegg kjørt chartertog for turistgrupper og for cruisebåter

### Spesielle arrangementer

- Vi kjørte noen spesielle søndagsarrangementer som vi tror trakk nye grupper til spisevognen sammen med Bergen Heritage Tour – en rundreise med dampbåt - damptog og veteranbuss. Dette var en stor suksess som medførte mange passasjerer og godt belegg i spisevognen.
- Vi var tilstede på Kulturdagene i Arna 4. mai. Motorvognen gikk i trafikk for publikum mellom Arna og Haukeland stasjoner. Dette ble en fin dag med 254 reisende, som er 11% økning fra året før.
- Ekstratog i anledning NJKs 50 års jubileum. Damplok 255 og BM86-settet Garnes-Tunesveit.
- Hollywood på GVB – The Postcard Killers ble en full dag med togkjøring med to lokomotiver, spisevogn og vogner, samt et filmcrew på 42 personer, mange lastebiler med utstyr og internasjonale skuespillere og en Oscar-vinnende regissør. Seriemorderne - The Postcard Killers - var kommet til Gamle Vossebanen for å spille inn en morderisk thriller, basert på en bestselgende roman av Liza Marklund og James Paterson.  
Hovedrollen spilles av Jeffrey Dean Morgan, kjent for mange som superskurken Negan i «The Walking Dead». Den andre hovedrollen spilles av den danske Hollywood-stjernen Connie Nielsen, som ble kjent i storfilmene Gladiator. Filmens mordere spilles av den unge irske Ruairi O`Connor og britiske Naomi Battrick som er kjent fra serien Jamestown. Regissør er den bosniske Oscar-vinneren Danis Tanović som fikk prisen i kategorien «beste utenlandske film», da han debuterte med den bosniske filmen Ingenmannsland om krigen i hjemlandet. Jess Link er coregissør. Bak kamera finner vi Salvatore Totino, som har filmet både «Da Vinci-koden», «Bird Box», «Spider Man: The Homecoming» og en rekke musikkvideoer for folk som U2, Radiohead og Bruce Springsteen.
- Sommeren 2019 var Japansk nasjonalt TV på besøk i Norge for å lage program fra Bergensbanen og GVB. Programmet er svært påkostet, med 4K billedkvalitet og droneopptak. En times norgesreklame, med et par minutter GVB. Dette programmet er for et bredt publikum, ikke primært for jernbanenerder. Filmen kan finnes her ved 44.30 og utover:  
<https://drive.google.com/file/d/1CYq0zuCzefbsCWe2FSq9-YaXMFkRs6zC/view>
- Vi arrangerte juletog for våre reisende for tredje gang i 2019 og sammen med Janus har vi avviklet årets Juletog med stor suksess! Vi kjørte seks togpar - tilsammen 12 tog, og vi hadde ny dagsrekord med 1167 passasjerer! Toget gikk fra Garnes, via Arna, til Janusfabrikken på Espeland. Ombord på toget var det julestemning for hele familien og julenissen var kommet fra Nordpolen for å gi barna førjulsgaver, pepperkaker og gløgg. Janus hadde åpent hus og direksjonen var tilstede og ønsket alle



hjertelig velkommen! Fabrikksalget holdt juleåpen butikk med noen ekstra gode juletilbud. Espeland stasjon er åpen og det ble servert gløgg og pepperkaker, og det var omvisning i en julepyntet direktørbolig. Arrangementet ble gjennomført med motorvogn BM86.60 fra 1950 og styrevogn BFS86.68 fra 1943. Vi vil tilby denne reisen også i 2020.

### ***Sporvedlikehold***

- Antallet nye sviller lagt inn på strekningen Garnes-Middtun i 2019 er 2.524. Dette tilsvarer omtrent 1550 meter. Siden svilleutskifting i stort omfang startet i 2007 er 17,750 km av svillematten fornyet.
- Arbeidet er mulig takket være tilskudd fra kulturminneprosjektet i Bane NOR.

### ***Vedlikehold av rullende materiell***

- Vedlikehold av lokomotiv og vogner ligger på et fortsatt høyt nivå. I 2019 er det gjennomført svært omfattende og teknisk krevende arbeider på vårt damplokomotiv.
- På grunn av manglende finansiering er arbeidet for å sikre at tilstrekkelig materiell er driftsklart vanskelig. Dette gjelder både prosjekter for å ta igjen etterslep og driftsvogner.

### ***Forvaltning av verneverdige bygninger***

- GVB eier stasjonen og de andre bygningene på Garnes og bygningene på Haukeland stasjon, og disponerer Arna gamle stasjon som eies av Bane NOR.

### ***Verkstedshallprosjektet på Seimsmark***

- Reisverket til byggetrinn 2 ble påbegynt like før jul i 2018, og fra januar 2019 gikk det slag i slag med bygging.
- Den nye hallen ble bygget inn i den gamle delen, så noen uker var det mer eller mindre åpent, men dette var til å leve med når vi så det flotte resultatet.
- Bygget ble overlevert i mai, og vi satte straks i gang med vedlikeholdsgraven. Dette er en 40 meter grav med en sideutvidelse i 12 meters lengde.
- Graven ble ferdigstilt i desember, og etter 4 uker herdetid kunne første vogn rulles inn i romjulen 2019.
- Arbeid med innredning i servicebygg ble også påbegynt, og vi var kommet et godt stykke på vei ved utgangen av året.

### ***Gode samarbeidspartnere***

- I 2019 har GVB har mottatt omfattende økonomisk støtte fra Bergen Kommune til driften og fra Bane NOR til vedlikehold av spor og stasjonsbygninger. Vi har også mottatt prosjektstøtte fra Norsk jernbanemuseum til damplok 255 og fra Riksantikvaren til brønnsikring.

### ***Stor frivillig innsats***

- Togdriften, hovedtyngden av vedlikeholdsarbeidet og all administrasjon i GVB utføres av frivillige og ubetalte medlemmer av Norsk Jernbaneklubb. Aktiviteten i GVB var også i 2019 høy med 12.951 arbeidstimer.
- Fra starten i 1981 har GVB nedlagt om lag 315.000 timer for å redde, restaurere og drifte kulturminnet og museet Gamle Vossebanen. I tillegg kommer et stort antall timer fra eksterne entreprenører og firma.

Ved oppsummeringen av året 2019, vil vi rette en takk til alle medlemmer som har stilt opp og har gjort en fantastisk innsats.

Det er utført en arbeidsinnsats på om lag 7 årsverk og det er særlig gledelig er det at det i løpet av året har dukket opp noen nye ansikter. Aktivitetsgruppene har stabile grupper av aktive som arbeider godt sammen. Bidraget i form av skattefrie gaver var også svært bra i år, noe som bidrar sterkt til ferdigstilling av verkstedhallen.

La oss arbeide videre for å gjøre 2020 til et framgangsrikt år for våre museale mål og for vårt publikum!



**TOGDRIFT**

Antallet driftsdager – persontog, arbeidstog og arbeidsmaskiner på linjen – nådde i 2019 hele 180 driftsdager. GVB har togledelse på strekningen for kjøring av tog og for arbeid på linjen. Enkelte dager er det kjørt både arbeidstog, persontog og det har vært anordnet linjebrudd.

Totalt har vi kjørt tog 130 av årets dager. Oppsplittet har dette vært 93 arbeidstog, 8 løsløk., 47 kiptog og 104 persontog. Det var anordnet linjebrudd i alt 134 dager. Deler av strekningen har vært sperret i alt 152 dager. Foruten ruteboka med tillegg, er det i 2019 utstedt i alt 11 ekstratogruter og 64 rutetelegrammer.

Medgått antall timer rutekontoret er 97. Medgått antall timer tjenestekontoret er 96. Medgått antall timer Dhb og sirkulærer ca. 20.

**Søndagstog og arrangementer**

Gjennom hele sommeren var det et godt planlagt program med mange ekstra aktiviteter med teater og kultur på toget. Mange søndager hadde tema som var knyttet opp mot reisekultur, kulinariske opplevelser, musikk og teater. Dette ga god respons og det beste vil bli videreført i 2020, men med enkelte nye poster. Alle søndager serverte våre kelnere kaffe, brus, samt noe å bite i fra en trillevogn på toget.

2019	Lør	Søn	Søn	Søn	Søn	Søn	Søn	Søn	Søn	Søn	Søn	Søn	Søn	Søn	Lør	Søn
	4.5.	16.6.	23.6.	30.6.	7.7.	14.7.	21.7.	28.7.	4.8.	11.8.	18.8.	25.8.	1.9.	8.9.	21.9.	8.12.
Historisk motorvogn 1950	X													X		X
Damplokomotiv 1913		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Klassisk spisevogn 1937		X		X				X		X		X		X		
Rundtur med båt, tog, buss			X	X	X	X	X	X	X	X		X				
Mysterie- og trolldomstog		X	X		X				X		X		X			
Sommertoget						X	X									
Veterankjøretøydag											X					
Stordriftsdag														X		
Skumringstog med middag															X	
Kulturdager Arna	X															
Juletoget med julenissen																X

**Priser og anerkjennelser**

I anledning FNs internasjonale dag for frivillig arbeid 5. desember delte Bergen kommune ut «Årets Frivillighetspris», og den gikk til Norsk Jernbaneklubb, Veterantoget på Gamle Vossebanen! I begrunnelsen - som Byråd for eldre, helse og frivillighet, Beate Husa (KrF), leste opp – framhevet hun:

*Norsk Jernbaneklubb – Veterantoget på Gamle Vossebanen er en frivillig organisasjon som har stått for restaurering, vedlikehold, drift og formidling av kulturminnet Gamle Vossebanen fra 1981 og frem til i dag. Organisasjonen er tilknyttet den landsomfattende Norsk Jernbaneklubb som feirer sitt 50års jubileum nå i 2019. Veterantoget på Gamle Vossebanen er en frivillig museumsorganisasjon som i tiden 1981-2019 har nedlagt 310 000 dugnadstimer for å restaurere, vedlikeholde og drifte veterantog med damplokomotiv og vogner på den 18 km lange strekningen Garnes – Midttun i Bergen kommune. Totalt er det 22 km jernbane og mer enn 50 enheter rullende materiell. Det meste av arbeidet er lite synlig for det vanlige publikum; de fleste timene nedlegges ute på banen eller inne i lukkede bygninger. Det «usynlige» arbeidet er helt nødvendig for å kunne formidle Gamle Vossebanen overfor publikum.*

*Museet Gamle Vossebanen er den eneste av fem norske museumsjernbanene som ennå er ledet og drevet av frivillige og som ikke inngår som en underavdeling av en større, konsolidert enhet. Det er også den eneste hvor*



frivillige ennå har avgjørende innflytelse over hvordan banen skal drives og utvikles. Denne innflytelsen – og muligheten til kun å konsentrere seg om kjernevirksomheten – gjør at Museet Gamle Vossebanen fremstår som en kompetent, fokusert og veldrevet organisasjon. Innsatsen de frivillige legger ned er i tillegg av stor verdi for bergensere og tilreisende og en viktig påminnelse om hvor verdifull frivilliges engasjement er for kunnskapen og utviklingen av et interesseområde.

GVB er stolt over det arbeid som utføres på museumsbanen, og setter stor pris på anerkjennelsen. GVB var innstilt til prisen fra Bane NOR.

### Chartertog

GVB hadde 2 charter-oppdrag for internasjonale reiseagenter gjennom sesongen. Noen er tilbakevendende grupper med interesse for jernbane, og 5 oppdrag for cruisebåter i Bergen havn. Det er i høyest grad populært med dampdrift for charterturister som en avveksling til uendelige shoppingrunder i hver havn. I tillegg var det 7 turer for fødselsdager, bedriftsturer og skumringstur.

### Spisevogn drift

GVB har registrert varemerket Norsk Spisevognselskap – NSS. Spisevognen ble kjørt i seks søndagstog og i noen andre tog. Søndagstilbudet besto av frokost, lunsj og noen à la carte retter. I tillegg ble det kjørt ett skumringstog med treretters middag. GVB har alle skjenkerettigheter. Driften var tilfredsstillende, spesielt å markedsføre spisevognen med Bergen Heritage Tour har vist seg å være en suksess. Spisevognen har gått i toget flere av de dagene turen har vært tilbudt, og belegget er fullt på de avgangene hvor rundtursgjestene er med ombord.

Trillevognserveringen ble, på samme måten som de siste årene, gjennomført med innleid personale.

### Markedsføring

Brosjyre ble laget i år som alle tidligere år, og GVB var med på BT-kortet noe som ga god synlighet i papiravisen. Vi var også tilstede i BT, BA, Bygdanytt og Barn i Byen.

Antall reisende passasjerer var noenlunde likt med det gode året 2018 når en kompenserer for en søndag mindre. Et sterkt og attraktivt program for publikum sammen med et markedsføringsprogram som treffer riktig marked, legger grunn for vekst.

Vårt samarbeid om Bergen Heritage Tours sammen med D/S Stord I og Veteranbusslaget har båret frukter, og gitt gode passasjerestrømning gjennom 2019. Samarbeidet fortsetter for 2020 med ytterligere satsning. Antall turer vil økes til ti og D/S Stord I utvikler en brosjyre spesielt til Turistinformasjonen for å tappe inn i et attraktivt marked av turister som ankommer til Bergen.

Vårt fokus på markedsføring i sosiale medier fortsetter å treffe de rette markedene for museet. Facebook er vårt viktigste verktøy for å kommunisere med kunder og direkte kontakt gir oss muligheten til å raskt evaluere hva som fungerer og hva som ikke leverer til forventningene. GVBs følgere på Facebook har økt gjennom strategiske grep fra kun et par hundre siden vi startet arbeidet i 2014 til å nå over 6.000 i 2019, hvilket gjør oss i skrivende stund til nummer en i antall følgere på Facebook, sammenlignet med andre museumsjernbane-organisasjoner i Norge.

Innlegg og konkurranser, betalte og organiske, opplever et høyt antall klikk og interesse. Vi får gode tilbakemeldinger fra publikum og mye skryt for arbeidet vi gjør. Ser vi samlet på året som gikk hadde vi omtrent 160.300 visninger på Museet Gamle Vossebanens innlegg på Facebook. Det gir et gjennomsnitt på 4.334 visninger per innlegg.

### MUSEUMSUTVIKLING

Det er tidligere satt opp brune veiskilt med «museumskringle» på alle veier som leder mot Garnes. Dette har gitt museet et stort løft fram i lyset både overfor lokalbefolkningen, men særlig for tilreisende.

Heftene i serien: «Det levende museum» har slått godt an og er et verdifullt bidrag i vårt formidlingsarbeid i tillegg til foredrag og omvisninger til besøkende grupper og på eksterne arrangement. Det planlegges nye hefter i serien i årene framover. GVB holdt flere foredrag i året som gikk.



NJKs jubileumbok: *50 år i kamp og damp*, har fylldige bidrag fra GVB.

### **Forvaltningsplan og andre planverk**

Det er utarbeidet en Kulturminneplan og en Forvaltningsplan for kulturminnet GVB. Denne er godkjent og vil være styrende for framtidig utvikling. Et tillegg til Forvaltningsplanen ble utarbeidet i 2017 og den blir også et tatt inn som tillegg til fredningsbestemmelsene. Dette i tråd med tidligere intensjon om å gjøre GVB til nasjonalt museum for sikringsanlegg på jernbanen.

Det er forutsatt at Bane NORs kulturminnetilskudd for 2019 og framover vil fortsette å øke for å dekke behovene. Dette vil føre til at arbeidet med svillematten føres et ytterligere stort sprang framover. Det forventes også videreføring av skjøtselsarbeidet og videreføring av arbeidet med montering av sikringsanlegg ved flere planoverganger. Vedlikeholdsarbeidet skjer etter årsplaner, fireårsplaner og en rullerende tiårsplan. Prosessen rundt konsolidering av museene har pågått en tid, mens GVB har vært i en oppbyggingsfase. GVB er villig til en konsolideringsprosess under forutsetning av at det tilføres midler til å dekke opp stillinger og driftsmidler i tilstrekkelig grad før konsolideringsprosessen startes. Tiden som er gått siden konsolideringsprosessene ble satt i gang har brakt erfaringer som gir grunnlag for å se på de spesielle utfordringene en levende museumsjernbane har.

### **Arkiv og oppbevaring**

Første byggetrinn av vognhallen på Seimsmark er oppført med sprinkleranlegg og sporlegging av fire spor. Den andelen med 2 spor, og verksted med smøregrav ble bygningsmessig ferdig. Innredningsarbeid pågår i 2020.

En mindre del av Arna gamle stasjon brukes til kontor, arkiv, bibliotek og undervisningslokale.

Tekniske tegninger av Gamle Vossebanens (Nesttun til Trengereid) nåværende og tidligere bygninger samt en del annen infrastruktur som ligger lagret på Bergen stasjon er skannet og etterarbeidet. 52 timer

## **RULLENDE MATERIELL**

### **Lokgruppen**

#### **Lok 255**

Kjøresesongen 2019 var første sesong etter kjelrevisjon. Den forløp uten stoppende feil. Noen mindre lekkasjer måtte utbedres i sesongen.

Kjelrevisjon ble slutført våren 2019. På grunn av ekstra arbeider ble den dyrere og mer arbeidskrevende enn planlagt. Prosjektet er beskrevet i en egen sluttrapport.

Veivstenger ble montert på motsatt side av der de hadde stått tidligere (høyre-venstre), Veivstengene er ikke av samme lengde, og de har stått på feil side i et ukjent antall år. Forarbeidene for dette er beskrevet i årsrapporten for 2018.

Overhaling av sylinderparti var begrunnet i ønske om preventivt vedlikehold. (Stykkevis revisjon.) Høyre sylinder er ikke åpnet siden 1960-årene. Ferdigdato, arbeidskraft og penger er bestemmende for hvor mye som skal gjøres. Denne vinteren blir høyre sleide og sylinder overhaldt.

Overhaling av turbogeneratoren. Den mest kritiske delen i turbogeneratoren er turbinhullet. Det er maskinert med stor presisjon, og tæres i stykker over tid. Det finnes reserve turbogeneratorene av samme type både i Norge og i USA, alle med slitte turbinhjul. Vi regner med at generatoren vil fungere godt nok med gammelt hjul i noen år.

Nytt gulv i førerhus blir laget i vinter.

Ellers er det gjort overhaling av flere ventiler, og andre mindre vedlikeholdsjobber.

- Timeforbruk vedlikehold og reparasjon: ca. 1700 timer.
- Antall kjøredager: 26
- Antall turer: 40
- Kilometerløp: 1494 km
- Kullforbruk: 20 tonn

### **Motor- og styrevogner**



### **Motorvogn 86.60**

Kjølevannspumpe på motor 2 er overhald - skiftet pakkboks og Zimmer-ring. Ellers er det bare gjort mindre arbeider/service på vognen. Årskontroll er utført.

Vognen ble brukt til turer Arna-Haukeland i forbindelse med kulturdagene i Arna. I forbindelse med NJKs 50-årsjubileum ble det kjørt turer Garnes-Tunestveit med styrevognen tilkople. På stordriftsdagen kjørte en to-vognstog Garnes-Midttun og Garnes-Haukeland. Også i juletoget ble det brukt to-vognstog seks turer Garnes-Espelend. I alle tilfellene ble det brukt fører(e) fra GVB.

Følgende arbeidsoppgaver er planlagt: Skifte kilereimer for dynamoer og kompressorer

Antall dugnadstimer: 85 Kjørte kilometer: 298

### **Styrevogn 86.68**

Revidert styreventil fra Mantena er montert. Taket i begge kupèer og bagasjehyller er ferdig. Ny takplate ved skorstein for oljefyr er montert. Ny skorstein (stålrør) er montert. Oljefyr er overhald og den ble brukt i juletoget. Dynamo er sjekket og feilrettet. Godsrommet er renovert. Nye takplater ved ventilatorer er montert. Bulker i tak i ende 1 er rettet ut. Utvendig tak er malt. Årskontroll er utført.

Vognen ble tatt i bruk ved NJKs jubileum i juni. Den ble også brukt på stordriftsdagen og i juletoget. Vi mangler gardiner til vognen. Innkjøp av nye gardiner trenger finansiering."

Antall dugnadstimer: 958 Kjørte kilometer: 195

### **Diesellok og -traktorer**

Di2.841: Materiellutvalget tildelte 26.5.2010 GVB Di2.841. Det innebærer at loket formelt tildeles GVB som reserve driftslok, men at det inntil annet måtte bli bestemt, disponeres av NMT. Ved teknisk sammenbrudd på lok 255 i driftssesongen, vil 841 midlertidig kunne overføres til GVB, hvis GVB ønsker det. Loket vedlikeholdes av NMT.

Skd 220c.206 ble brukt til kiptog og skifting på Seimsmark frem til clutch-havariet i juni. Etter det har bare 214.90 vært i bruk. Det er gjort en stor innsats med reparasjon av clutchen, men det er en omfattende jobb, og reservedeler er umulig å få tak i. Løsningen ble å hente deler fra 220a126 som sto hensatt i Kløftefoss grustak. På den måten fikk vi tak en ny clutch og andre deler som nå er montert. Det gjenstår noen monteringsarbeider før den er driftsklar igjen.

Skd 206.33 er fortsatt sporadisk brukt til skifting på Garnes i den grad man ikke har gått rundt med lok i spor 2. Den er også brukt av lok-gruppen.

Vi har i tillegg 221.146 som er under restaurering, og 206.48 som inntil videre er hensatt som deletraktor.

Antall vedlikeholdstimer totalt på traktorene var 263.

### **Vogngruppen**

Det er allment akseptert at kulturminner som jernbane ikke fungerer uten museumsdrift av rullende historisk jernbanemateriell. Dette arbeidet har hittil skjedd i regi av frivillig arbeidsinnsats på museumsbanene. Status er at det er et stort udekket etterslep på vedlikeholdssiden. Omsatt betyr dette et tilsvarende udekket behov for finansiering av historisk jernbanemateriell ved GVB. Samlet er det behov for et årlig tilskudd tilsvarende det som ytes på infrastrukturensiden.

Likevel har det vært utført et betydelig arbeid både på driftsvognene og på Ao100 - delvis med frivillig innsats og delvis med våre faste ansatte.

Vi har også satt i gang arbeid med å få overhaldt belger. Vi har funnet et verksted i Tyskland som kan gjøre denne jobben. De første overhaldte belgene er montert på to av driftsvognene.

### **Godsvogner**

Alt treverket på Gbs 21 76 150 0074 - 2 ( Arna Vognen) er kommet på plass, og nesten hele rammen er grunnet. Et par av luftelukene er montert.



## Maskinavdelingen

De «gule» maskinene har fungert stort sett fint hele sesongen. På Robelen er en hydraulikkpumpe byttet. Den lille pakkmaskinen er ombygget med ny hydraulikkpumpe, og et hjul er byttet. Den store tilhengeren har fått påmontert kjørebuer. Det har ellers blitt utført mindre reparasjoner i tillegg til årskontroller, og vanlig vedlikehold.

Grunnet andre prioriterte oppgaver, er den store pakkmaskinen fremdeles ikke driftsklar.

Både Robelen, den lille pakkmaskinen og tovegsmaskinen er brukt på banen. Hjullaster har vært benyttet på Haukeland ifm. Svillelossing. Svillebyttmaskinen har vært benyttet på Garnes.

## BANEAVDELINGEN

### Sporvedlikehold

Sporkvaliteten blir bedre for hvert år takket være tilskudd fra BaneNor, som i hovedsak går til utskifting av svillematten. Målevognen fant et fåtall sporutvidelser, noe som viser at vi har god kontroll på sporet, dog er det fortsatt en del vindskjevheter. NRC-Rail, vår sporentreprenør har skiftet ca. 2500 sviller, det meste på hele partier. I tillegg er det utført:

- 24 sviller byttet i spor 1 på Garnes
- Det er byttet 3 defekte skinner.
- Byttet 5 defekte lasker
- 14 containere med vraksviller er levert, det meste som er byttet.
- Vraksvillene er rensket for plater og skruer, vi har levert 90 tonn skrap.
- Det er byttet ca. 70 laskebolter.
- «Gubben» har pakket ca. 25 vindskjevheter.
- Det pågår stadig arbeid med materiellanskaffelser til infrastrukturen
- Gjenbruk og sortering av brukt og nytt materiell til skinnegangen.
- BaneNor har kjørt 2 skift med pakkemaskin.
- Entreprenør har grøftet ca 200 meter.
- Entreprenør har kjørt risknuser på hele strekningen.
- Idrettslag har ryddet skog på ca. 800 meter.
- Sikkerhetsvakt til en del arbeid som pågår i eller nær skinnegangen i forståelse med Bane NOR.
- Totalt 17.750 meter av sporet er nå totalfornyet siden vi startet med totalutskifting i 1999.
- Det er utført ca. 450 dugnadstimer i infrastrukturen eksklusiv driftsområdet på Seimsmark. (Byggetrinn 2 i Seimsmark har vært prioritert, derfor det lave timetallet i infrastruktur)
- Det er gjennomført kontaktmøte med BN/Spordrift: 17.12.2019.
- Det er gjennomført risikoanalyse med BN: 04.04.2019 for PLO Marinens tidligere leir øst for Garnes

### Skjøtselsplan

I tråd med skjøtselsplanen for vegetasjonskontroll er det utført skogrydding på flere delstrekninger. Stasjonstomtene på Garnes, Arna, Haukeland og Midttun er ryddet for kratt og vedlikeholdt gjennom sesongen.

Bane NOR har ikke kjørt sprøytetog i år.

Arbeidstimer skjøtselsarbeid tilsvarer forrige år og er ført under andre poster.

**SIGNALAVDELINGEN**

GVB er utpekt av Bane NOR til å være museum for signalanlegg.

Bane NOR har satt i drift automatisk veisignalanlegg i Garnes st., satt i avhengighet til stasjonens C-lås.

GVB har bidratt til utarbeidelsen av Bane NORs samlede plan for (re)etablering av signal- og teletekniske anlegg ved GVB, som ble ferdigstilt i 2018. Detaljert planlegging og anskaffelse av utstyr er påbegynt for sikringsanlegg til Garnes, Arna G. og Haukeland stasjoner og med enkelte veisikringsanlegg på strekningen.

Signalavdelingen BaneNor har startet bygging av sikringsanlegg på Haukeland. De har bygget releskap til anlegget i det tidligere venterommet. Anlegget som var lagret i kontainer på Arna G er flyttet til stasjonen og oppussing er påbegynt.

5. Februar mottok vi en større forsendelse med utstyr ifra Porsgrunn som er tiltenkt gjenbruk på GVB. Dette dreier seg om Veisikringsanlegg. Og forsendelsen inneholdt en del veibomkiosker, signalmaster og lignende. Det kom og en del utstyr til de innvendige sikringsanleggene som vi driver på og jobber med på GVB. 19.Mars fikk vi revidert en kontrollås til Vannstenderen på Garnes Stasjon. Og fikk montert kontrollåsnøkkelen i samlelåsen på stasjonen.

9.April mottok vi en forsendelse ifra Hokksund. I denne forsendelsen mottok vi det enkle sikringsanlegget som vi planlegger å sette i drift på Arna.G I Samme forsendelse mottok vi og en del signalteknisk utstyr og de nye lysarmaturene til Arna G stasjon.

12.April ble de nye lysarmaturene til Arna G ble montert av elektriker. Vi hadde følgetjeneste denne dagen.

24. April hentet vi ett gammelt stasjonsur på Dale stasjon som vi skulle restaurere og henge opp på Arna G stasjon

18.Juni demonterte vi det mekaniske registeret i stillerapparatet på Haukeland Stasjon for istandsetting på verksted.

19.Juni ble stillverket på Haukeland heist på plass på den nye rammen i solid limtre. 3 Mann og en motorjekk måtte til for å få løftet stillverket på plass. Til tross for at stillverket er ganske demontert denne dagen så veier det godt over 400 Kg. En annen jobb som ble gjennomført denne dagen var å få montert ett releskap på Haukeland. Skapet er håndlaget av elektroarbeideren ifra signalavdelingen på Voss. Ett meget vakkert arbeid!

21. Juni går arbeidet med å restaurere det mekaniske registeret i gang. Dette skulle vise seg å ta tid da delene i registeret var blitt meget vannskadet.

27.Juni kom det en montør ifra protector skilt til vårt verksted i Bergen for å legge på Staffering på panelene til stillverket til Haukeland Stasjon Denne montøren var en skikkelig perfeksjonist og resultatet ble utrolig flott.

15.Juli var vi på Garnes og demonterte døren til relerommet i kjelleren. Døren trengte å bli istandsatt da denne må kunne låses i forbindelse med at det nå befinner seg signalteknisk utstyr i relerommet som satt i drift.

30.Juli ble transparangen på Haukeland Stasjon hengt opp.

15.August ble den ferdige restaurerte døren til relerommet på Garnes satt på plass.

28.August var vi på Midttun og satt opp sporveksellykt og nyoverhalt loddstol i Sporveksel 1.

10.Oktober mottok vi en forsendelse på Haukeland med signalteknisk utstyr som vi håper å kunne gjenbruke på GVB. En del av utstyret ble fraktet direkte ifra Haukeland og videre til Trengereid for lagring der. Til den transportetappen fikk vi hjelp av Arne Heggernes. Av utstyr som ble fraktet til Trengereid kan man nevne Akseltellersystem.

24.Oktober ble stillverket på Haukeland Stasjon satt sammen. En stor marmorplate som vi har fått disponere ifra Norsk jernbanemuseum ble lagt inn i ekspedisjonsrommet på Haukeland Stasjon.

25.Oktober ble marmorplaten som vi har fått disponere av Norsk Jernbanemuseum montert på Haukeland Stasjon. Det var ett skikkelig tungt løft å få den på plass.

2.November ble det lys i transparangen på Haukeland Stasjon. Og med dette så var man mer eller mindre ferdig med å montere de visuelle elementene til sikringsanlegget i ekspedisjonen på Haukeland Stasjon. I tillegg til lyset så ble det mekaniske registeret montert igjen i stillverket. En jobb som har tatt tid med å få i orden.

20.November ble det montert en brannmur i ekspedisjonen på Haukeland stasjon. Dette for å hindre at varmestråling ifra oven skal nå stillverket. Arbeidet med utført av ett murerfirma.

21.November var vi på Arna G og avleverte en rekke nyoverhalte loddstoler og deler tilhørende disse. Det enkle sikringsanlegget ble og plassert i ekspedisjonsrommet på Arna G.

4. desember ble det nyrestaurerte stasjonsuret til Arna G hengt opp i ett forrykende uvær, men uret kom på plass. To mann måtte til for å uret på plass.



15. desember var vi på Haukeland Stasjon og hentet 3 signalmaster med Robel og fikk transportert signalmastene til Arna.G. På Arna G skal lærlingene ifra signalavdelingen i Bergen restaurere signalene. Og med tid og stunder så vil signalene bli montert på Arna.

Medgått antall timer ca. 257

## BYGNINGSVEDLIKEHOLD - STASJONSOMRÅDER

### Garnes

Uteområdene på Garnes har blitt trimmet og vedlikeholdt jevnlig og har derved framstått på en god måte overfor publikum. Det er kjøpt inn planter til urner.

Vannstender fra Hønefoss stasjon er ferdig restaurert og klar til montering. Vannforsyning vil bli besørget av brønn ovenfor stasjonen. Eksisterende rør under Hardangerveien skal la seg restaurere uten å grave opp veien. Vannledning opp til brønnhus fornyes lettest ved å legge nytt rør. Før vannforsyningen kan tas i bruk, er det nødvendig å restaurere og sikre brønnhuset ovenfor stasjonen. Vi har fått en egen prosjektbevilgning for sikring av brønner, og det er naturlig å se disse to prosjektene i sammenheng.

Det er utført rydding og grusing etter montering av ny vannledning ved vognremisse/lokstall  
Timeforbruk vannforsyning: ca. 125 timer, Timeforbruk vannstender: Ca 40. timer.

Arbeidet ble påbegynt 4.2.19 ved å hente inn grunder. Disse blei pusset og beiset. Det var mye arbeid med å finne hengsler som passet. Det blei kjøpt inn tre telefonstolper som passet. Det blei gravet hull for stolper til grunder og montert. Det blei kjørt inn to lass pukk. Så blei det påbegynt å montere gjerde og to stolper.

Antall arbeidstimer: 151

### Arna

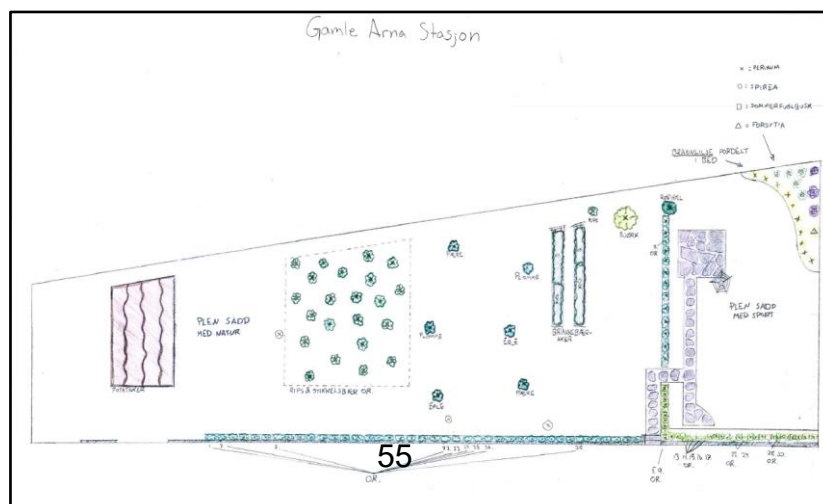
Arna gamle stasjon eies av Bane NOR og disponeres av GVB etter avtale. Ansvaret for vedlikehold av bygningen ligger på GVB i henhold til avtalen. Utleievirksomheten i Pakkhuset ble avvirket i januar på grunn av manglende lønnsomhet i forhold til utgifter og skader. Det er gjort løpende vedlikehold av utearealene, og det er plantet ut blomster i krukkene.

Original utebelysning er montert, samt montert klokke på veggen. Denne blir satt i drift i 2020.

Plattformprosjektet startet i april med å ta vekk asfalt, og to lass ble kjørt til deponi. Det ble gravd bak steinene i to økter og armeringsjern ble boret ned i steinene. Steinene ble støpt sammen og det ble lagt betong bak steinene som sikring mot ny utgliding. Trappen ble rettet opp, og det ble laget nye nedløp for vann. Det gikk med 15 tonn grus. Arbeidet ble avsluttet i juni.

Stasjonsmesterens hage: Vi har ved hjelp av gamle bilder og samtaler med personer med tilknytning til hagen forsøkt å danne oss et bilde av hvordan hagen så ut rundt 1962-1965.

Det var Ragnar Leonard Blomdal som var stasjonsmester ved Arna Gamle Stasjon fra 1962 til stasjonen ble nedlagt. Han fortsatte å bo på stasjonen til 1983. To av hans døtre, May Lisbeth Blomdal Karlsen og Astrid Irene Skistad, har vært svært hjelpelige med informasjon fra denne perioden. Hagen ble nyttig flittig av familien. Det var i delen lengst mot sør de tørket klær, og hadde en benk til opphold. Denne delen var omkranset av en hekk og gresset ble klippet kort om sommeren.





I den midtre delen av hagen dyrket de bringebær, rips og stikkelsbær. Av frukt hadde de epler, plommer og et pæretre. I dette området ble gresset klippet sjeldnere og ble stelt som grasbakke. Den nordre delen av hagen ble holdt som åker der de dyrket poteter. Denne delen var omkranset av villbringebær og fløt over i landskapet og skogholtet mot nord. De gjenværende plantene ble registrert og gjenbrukt i størst mulig grad. Stasjonsmesterhaven er satt i stand, og det er utplantet 18 typer nytte- og prydvexter. Arbeidet ble utført av anleggsgartner Boasson. Hagen er blitt en pryd for Arna bydel. Det ble en avling på 17 kg poteter.

TV2 markerte 25 årsjubileet til forbrukerprogrammet «TV 2 hjelper deg». GVBs eminente markeds- og propagandaminister Kaj Stokstad sendte inn en søknad på Arna gamle stasjon, og i konkurranse med 350 andre prosjekter ble GVB trukket ut. GVB slapp heldigvis luksusfelle, sport, kokkelering og dansekurs, men ble tildelt det mer adekvate «Tid for hjem»-teamet - representert ved Kjersti Bergesen, Einar Nilsson og Andreas Nygaard som selvsagt ble en viktig del av denne dugnaden. De har tidligere pusset opp mer enn 150 hjem – men nå var det «Tid for stasjon»

Bakgrunnsinformasjon til deg som ikke kjenner lokale forhold er at stasjonen ble eid av en annen frivillig organisasjon i nesten 20 år før GVB overtok. De «moderniserte» hele første etasje innvendig ved å bygge opp gulvet, bygge ned taket, lekte ut vegger for å isolere for deres utleievirksomhet. Langsiktig mål for GVB er selvfølgelig å tilbakeføre interiøret, men det ligger ikke på prioritert plass de neste 10 år - gitt de økonomiske rammebetingelsene vi kjenner nå. I mellomtiden kan det gjerne se litt trivelig ut.

TV2 var godt fornøyd med valget av GVBs svært slitne kurs-, bibliotek og styrelokaler på Arna gamle stasjon. Sammen med 10-12 utkommanderte frivillige ble det tirsdag 26. mars ryddet, malt og fikset for etter beste evne gjøre lokalene praktiske og trivelige. Et slikt «stunt» er fornuftig for å øke trivsel, bruksverdi og ble en brekkstang for GVB til videre opprydding og framgang i bygningen. Det var avsatt en dag til dette prosjektet, og fra kl 07.30 til kl 24.00 ble det nedlagt bortimot 200 dugnadstimer for å få et triveligere lokale.

TV2 sender denne dugnaden som hovedinnslag (det vil si ca 4 minutter) i jubileumsprogrammet av «TV2 Hjelper Deg» som gikk på luften torsdag 4.april.

*Antall arbeidstimer: 835*

### **Haukeland**

Uteområdene på Haukeland har blitt trimmet og vedlikeholdt jevnlig og har derved framstått på en god måte overfor publikum.

Til stordriftsdagen ble det servert kortreiste epler fra stasjonen.

*Antall arbeidstimer: 80*

### **Midttun**

Uteområdene på Midttun har blitt trimmet og vedlikeholdt jevnlig og har derved framstått på en god måte overfor publikum.

Stasjonsbygning og svingskive-prosjektet: Det pågår prosjekteringsarbeid for en svingskive og stasjonsbygning på Midttun. Det har vært møter med Bergen kommune som har vært positive. Det er utarbeidet en plan for området. Videre framdrift er avhengig av framtidig tilskudd til prosjektet.

*Antall arbeidstimer: 350*

### **Verkstedshall**

Deler av reisverket til verkstedshallen ble montert like før jul 2018. Fra januar 2019 gikk det slag i slag med stålmontasje. For å få det nye bygget fullisolert, måtte den gamle endeveggen og deler av tak rives. Det ble en måned med snø og regn inn i vognhallen, men vi trakk materiellet unna, slik at dette gikk bra. Åpninger ble provisorisk dekket med anleggsgjerder etc. Det var en hel del tekniske installasjoner som måtte flyttes/fjernes i den forbindelse. Deler av sprinkler, lys og andre elektriske installasjoner. Vann og kloakk til brakke etc. Når vegg og porter var montert ble alt mye bedre, men fra oven kom det ennå både snø og vann. Alle veggene ble montert, før taket kom på til sist.





I servicebygget la vi ned varmekabler i alle gulv før dette ble støpt. Det ble laget til jordledninger i grunnen, og grøfter for trekkerør etc. Montering av provisorisk lys og byggestrøm. Oppfylling i de nye portene. Det ble også murt litt tørrmur i nordenden av området.

Den nye verkstedshallen ble overlevert 08.05.19. Parallelt med byggingen forsøkte vi å skaffe midler til vedlikeholdsgraven, og dette lyktes. Det ble derfor bare et kort opphold før vi den 6.6.19 hadde oppstartsmøte for graven. For å ha et godt utgangspunkt/kontroll på plasseringen ble det lagt og rettet 15,5 meter spor i vognhallen inn til den nye porten til verkstedet.

Før fellesferien var trauet gravd ut og peler montert. Etter ferien startet betongarbeidet. Det ble først støpt en 40 cm. tykk plate i bunn etter at slukene til oljeutskiller var montert. Deretter ble veggene støpt. Vi monterte rør i veggene for evt. framtidig ventilasjon. I den utvidete delen ble det montert stålsøyler. Når selve graven var ferdig, ble det en hektisk periode med skinnelegging. I forkant hadde vi prefabrikkert underlagsplater. Det ble lagt 49 kg/m skinner, og disse ble montert med stillskruer som senere ble innstøpt. Vi fikk dermed rettet inn sporet både i høyde og sideveis ganske bra. Deretter fortsatte entreprenøren med gulvet. Dette ble støpt 22.11. Gulvet er støpt inn mot skinnegangen og det er montert rillelasker i begge ender av grav. Arbeidet ble overlevert 10.12. Mens vi ventet på herding ble alle plater på søylene sveist fast, og arbeidet i servicebygget igangsatt. Alle delevegger ble satt opp. Det ble anskaffet fliser til gulv og elektrisk materiell. I romjulen ble første vogn trillet inn på den nye graven. Vi fikk også påbegynt flislegging i servicebygg. Det ble gravd grøft i hele lengderetningen, samt trekkerør og vannledning ble lagt ned fram til servicebygg.

Antall Dugnadstimer: 950

Antall spormeter: 55

## PERSONELLUTVIKLING

### Opplæringstiltak

I 2019 har det vært avholdt kontrollprøver i sikkerhetsforskrifter, sikkerhetskurs I, bremsekurs I og kjelpasserkurs. 10 personer har tatt e-kurset Personlig sikkerhet

Det er brukt 322 timer på praktisk opplæring. Antallet timer teoretisk opplæring er 950 timer. (730 deltagertimer + 220 instruktørtimer)

#### Følgende har bestått kontrollprøve i sikkerhetsforskrifter:

Håkon Gunnarson      Øystein Nordås  
Egil Hop                Lars J. Tveit  
Torstein Krabbedal

#### Følgende har bestått avsluttende prøve etter gjennomført Kjelpasserkurs:

Håkon Gunnarson  
Helge Skaftun

#### Følgende er godkjent til selvstendig tjeneste som kjelpasser:

Thomas Bolstad

#### Følgende har bestått avsluttende prøve etter gjennomført Sikkerhetskurs 1:

Tore Bing                Per Gunnar Møinichen  
Thomas Bolstad        Anders Nesse  
Anders Bråthen        Helge Skaftun  
Magnar Krabbedal

#### Følgende har bestått avsluttende prøve etter gjennomført Bremsekurs 1:

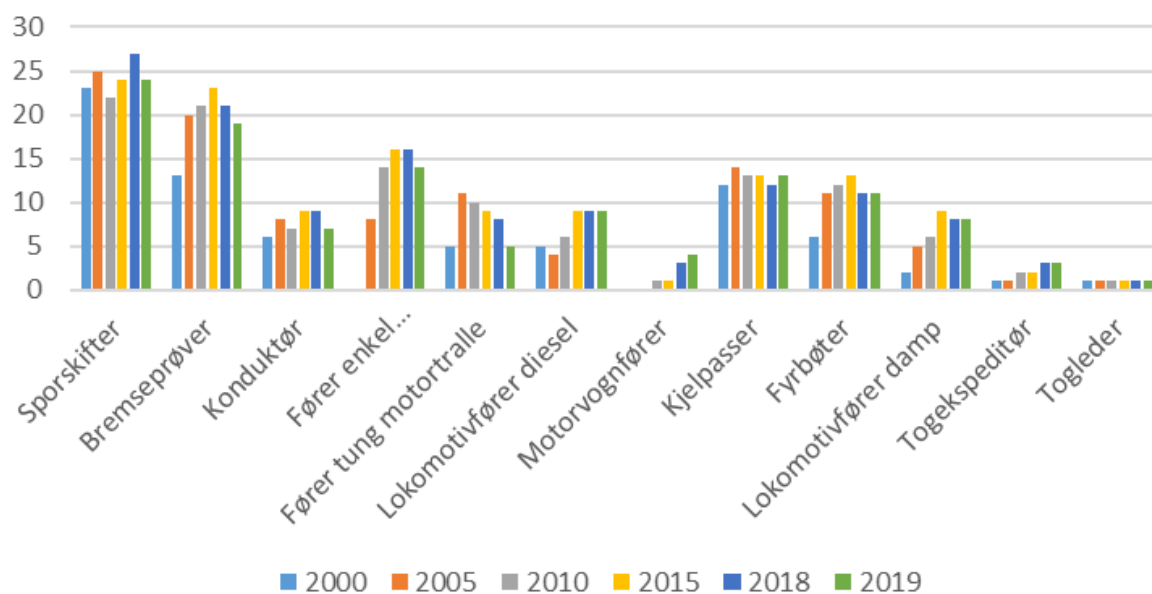
Geir Øyvind Berg        Guttorm Midlang  
Christer Børve           Tom Erik Nesse

Ved utgangen av året har vi følgende antall godkjente innen de forskjellige tjenestegrener:

Sporskifter: 24	Bremseprøver: 19
Konduktør: 7	Fører enkel skinnetraktor: 14
Fører tung motortralle: 5	Lokomotivfører diesel: 9
Motorvognfører: 4	Fyrbøter: 11
Kjelpasser: 13	Togekspeditør: 3
Lokomotivfører damp: 8	Togleder: 1



## Utvikling godkjent personale



Kvalifisert personale på alle nivå er viktig for å opprettholde sikker drift. Hvert år legges det ned mange timer i opplæring.

**ORGANISASJON****Driftsutvalget og oppnevnte tillitsvalgte**

<b>Driftsutvalget</b>	<i>Driftsleder</i>	<i>Ivar Gubberud</i>
	<i>Sekretær/Opplæring</i>	<i>Harald Chr. Hanssen</i>
	<i>Trafikksjef</i>	<i>Harald Tesdal</i>
	<i>Kasserer</i>	<i>Iva Germanova</i>
	<i>Lokmester</i>	<i>Egil Hop</i>
	<i>Vognmester</i>	<i>Christer Børve</i>
	<i>Transport og logistikkansvarlig</i>	<i>Arne Heggernes</i>
	<i>Salgssjef</i>	<i>Kaj Stokstad</i>
	<i>Security ansvarlig</i>	<i>Trygve Grindheim</i>
	<i>IT-sjef</i>	<i>Guttorm Midlang</i>
	<i>Baneansvarlig</i>	<i>Harald Tesdal</i>

<b>Valgte tillitsmenn</b>	<i>Representantskapet NJK:</i>	<i>Ivar Gubberud,</i> <i>Torstein Krabbedal</i>
	<i>Vararepresentanter:</i>	<i>Arne Heggernes</i> <i>Jørgen Bjørsvik Ingebrigtsen</i>
	<i>Revisor:</i>	<i>Hans Schaefer</i>
	<i>Valgkomité:</i>	<i>Roald Hjelmeland</i> <i>Torstein Krabbedal,</i> <i>Jimmy Schmincke</i>

<b>Oppnevnte tillitsmenn</b>	<i>Tjenestefordeler:</i>	<i>Guttorm Midlang (overordnet ansvar)</i> <i>Egil Hop (Lokmannsforbundet)</i>
	<i>Traktoransvarlig</i>	<i>Harald Chr. Hanssen</i>
	<i>Prosjektleder verkstedshall:</i>	<i>Steinar Tesdal</i>
	<i>Prosjektleder signal</i>	<i>Marius Jørgensen (Finn Gundersen)</i>
	<i>Maskinansvarlig:</i>	<i>Steinar Tesdal</i>
	<i>Assisterende baneansvarlig:</i>	<i>Arne Heggernes</i>
	<i>Representanter til MBR:</i>	<i>Ivar Gubberud,</i> <i>Torstein Krabbedal</i>
	<i>Sikkerhetsutvalg:</i>	<i>Harald Tesdal,</i> <i>Finn Gundersen</i> <i>Ivar Gubberud</i>

**DU-møter**

Det har i perioden vært avholdt 6 driftsutvalgsmøter og i tillegg daglig kontakt i driftsutvalget via telefon og e-post.

**Ansatte**

Museet rekrutterer frivillige i alle aldersgrupper og 2019 var et godt år med noen innmeldinger og nye aktive.

Baneansvarlig Harald Tesdal har styrt og gjennomført vedlikehold etter vedtatte planer. Vi har også engasjert Inge Mjelstad som vaktmester for bygninger og utearealer på timebasis. Inge Mjelstad har vært ansvarlig for vedlikehold av driftsvognene.

I sommersesongen var Helmax AS engasjert med vask av stasjon og vogner.

Suvenirsalg, trillevognservering og servering i spisevognen er gjennomført ved at Din Anledning as har utført dette til fastpris.



Iva Germanova har ført regnskap.

### OFFENTLIGE RAMMEVILKÅR

GVB har driftstillatelse fra Statens jernbanetilsyn. Spisevognen har godkjenning fra Mattilsynet og skjenkerett fra Bergen kommune. HMS-arbeidet følger forskrifter til jernbaneloven og vårt styringssystem.

### OFFENTLIG PLANARBEID

I forbindelse med behandlingen av Bergen kommunes museumsplan i 2012 hadde GVB merknaden:  
*GVB mener at planen har en svært gledelig satsing på museumsdrift og er positiv til planens ivaretagelse av frivillig sektor, vektleggingen av formidling og forholdet museum og reiseliv. GVB er ikke avvisende til konsolidering med andre museer, men prosessen må bygge på en omforent forståelse av GVBs egenart og legge til rette for videreutvikling. Erfaringene ellers i landet er at det er krevende med veteranbanedrift i museer. Dette er en teknisk krevende virksomhet med sikkerhetskrav i Jernbaneloven og avhengig av omfattende frivillig innsats. Det kan ikke være slik at videre tilskudd avhenger av konsolidering.*

Byrådet i Bergen sluttet seg til dette og la dette inn som premiss i museumsplanen:  
*Museumsbaner er særegne organisasjoner som må videreføres også om konsolidering ikke lykkes.*

Nasjonal Verneplan for Kulturminner ved jernbanen (NVP), hvor GVB er ett av seks anlegg som er tatt ut som nasjonale anlegg i vedtak i Jernbaneverket 13.12.2016, og som inngår i en pågående prosess for statlig og regional finansiering. Dette førte til at GVB fikk midler til banevedlikehold av strekningen Tunestveit – Midttun fra BANE NOR. Inkludert i dette er Skjøtselsplanarbeidet for GVB.

Riksantikvaren fredet 15. September 2016 hele anlegget Gamle Vossebanen til Tunestveit med alle bygninger og faste anlegg. I begrunnelsen heter det:

*Fredningen begrunnes med banens unike variasjon i jernbane- og stasjonsanlegg, stor tidsdybde, og de ingeniørtekniske og håndverksmessige løsningene på de spesielle utfordringer etableringen av en jernbane i et fjordlandskap innebar. Vossebanens tilpasning til topografien langs Sjøfjorden og vassdraget med Haukelandsvannet, Sjølevannet og Grimevannet har resultert i en jernbane der samspillet mellom natur og ingeniørkunst er flettet sammen på en unik måte.*

Bane NOR har, som tillegg til forvaltningsplanen, utarbeidet: Samlet (re)etableringsplan for Signal- og teletekniske anlegg. I begrunnelsen heter det:

*Signal- og sikringsteknikk har tradisjonelt ikke vært viet en særlig stor museal interesse i Norge, til tross for den betydning dette har hatt for utviklingen av jernbanen. Det som kjennetegner de fleste museumsjernbanene på Bane Nors landsverneplan er de i driftstiden ikke ble utstyrt med avanserte sikringsanlegg, noe som medfører at det fra et musealt ståsted ikke er naturlig å innføre eller fremheve slike anlegg. Norsk Jernbaneklubb (NJK); Museet Gamle Vossebanen (MGVB) trafikkerer den eneste museumsjernbane i Norge som opprinnelig var del av en hovedlinje, hvor signalanlegg tidlig ble tatt i bruk i trafikkavviklingen. Strekningen (Tregereid-) Tunestveit-Midttun (-Nesttun) er utpekt til å formidle bruken av signalanlegg ved jernbane i et museumsperspektiv.*

Elisabeth Enger, Jernbanedirektør (2009)

*Norsk Jernbaneklubb ble dannet i en tid da damplokomotivets æra sto for fall. Planen var å hugge disse umoderne maskinene og kun ta vare på en håndfull statiske utstillingsobjekter. En håndfull modige frivillige ville det annerledes. Med en voldsom stå-på-vilje fikk de reddet unna materiell som i dag er i drift og som markedsfører jernbanen på en flott måte. Det er mange frivillige arbeidstimer som gjennom årene er lagt ned i oppussing og vedlikehold av lokomotiver og vogner.*



År	Planverk	Etat
2018	Jernbanesektorens handlingsprogram 2018-2029 - Kap: 3.6.1, 3.6.2	Jernbanedirektoratet
2018	Samlet (re)etableringsplan for Signal- og teletekniske anlegg - GVB	Bane NOR
2012	Museumsplan for 2012-2021 - Kap: 7.8, 7.15, 7.23, 8.3	Bergen kommune
2008	GVB - En kulturhistorisk forvaltningsplan	Jernbaneverket
2006	GVB - Kulturminneutredning	Bergen kommune, Byantikvaren
1999	Museumsplan 1999-2009 - Kap: 2.1.5, 13,8	Bergen kommune

**FILM- OG TV-PRODUKSJONER**

GVB har deltatt i en rekke nasjonale og internasjonale film- og TV-produksjoner. Denne listen er ikke komplett, men viser en del av de større oppdragene.

År	Film- og TV oppdrag	Produsent
2019	Bilister krysser farlig på GVB	NRK Hordaland
2019	Norge - Vestlandet	NHK - Japan Broadcasting Corp.
2019	The Postcard Killers	Internasjonal spillefilm
2019	Tid for hjem - Arna stasjon	TV2
2018	Det umulige landet	NRK Dokumentar
2017	Første juletog på GVB	NRK Hordaland
2017	GVB og spisevognen	NRK Norge Rundt
2015	GVB serverer norsk mat i Tsjekkia	Tsjekkisk lokal TV
2014	Museet Gamle Vossebanen minutt for minutt	Paddo, Norge
2013	Norwegen Gamle Vossebanen	Dieter Haas, Tyskland
2011	Gamle Vossebanen	ThePuhlCompany
2009	Bergensbanen 100 år - feiret med damptog	NRK Hordaland
2009	Skumringstoget	Kortfilm
2008	Gaven	NRK Super
2007	Togsang	Kari Bremnes video
2005	Store norske: Christan Michelsen	NRK Dokumentar
2004	Gamle Vossebanen anno 2004	Arne Bowitz - video
2003	Skumringstoget på Gamle Vossebanen	Ole Palerud - video
2002	Veterantogget på GAMLE VOSSEBANEN	Helge Sunde - video
1999	Fjellbaner i Europa	NHK - Japan Broadcasting Corp.
1998	Edvard Grieg	Internasjonal spillefilm
1998	Gamle Vossebanen	NRK Norge Rundt
1997	Ildsjeler i røyk og damp!	TV Hordaland.
1996	Flåmsbana	Tysk TV
1996	Reklamefilmer TV2	TV2, Egenreklame
1995	Frigjøringstoget 1945 fra Voss	NRK Hordaland
1995	Reklamefilm med Erik Bye	NSB
1994	Gamle Vossebanen	NRK Norge Rundt
1994	Gustav Lorentzen	NRK Portrettprogram
1992	Første kjøring veteranog	NRK
1992	Første kjøring veteranog	BTV



## ÅRSBERETNING GVB 2019



1991	Post i Flåmsdalen før banen	NRK Norge Rundt
1985	NJK overtar Garnes stasjon	BTV
1985	NJK restaurerer damplokomotiv på Kronstad	BTV

### PRISER OG ANERKJENNELSER

GVB har mottatt, fått anerkjennelse og har vært nominert til noen utmerkelser. Denne listen er ikke komplett, men viser noen av disse.

År	Resultat	Anerkjennelse	Tildelt fra
2019	Tildelt	Frivillighetsprisen	Bergen kommune
2017	Nominert	Kulturminnedag-pris	Kulturvernforbundet
2009	Tildelt	Kulturvernprisen	Bergen kommune
2008	Tildelt	Kulturprisen	Arna bydel, Bergen
1994	Tildelt	Diplom OL-transport	Posten Norge



NJK-GVB fikk frivillighetsprisen av Bergen kommune, som en representativ delegasjon tok imot.

Foto: Bjørn Skauge, Bane NOR

**VEDLEGG 1 NØKKELTALL****Bane**

<b>Nøkkeltall fra banen:</b>	<b>2019</b>	<b>2018</b>	<b>2017</b>	<b>2016</b>	<b>2015</b>	<b>2014</b>	<b>2013</b>	<b>2012</b>	<b>2011</b>	<b>2010</b>	<b>2009</b>
<i>Totalt antall nye sviller</i>	2524	2782	2600	3718	2350	2031	1670	2539	1634	1475	538
<i>Brukte sviller</i>	26		17	40	165	231	170 <sup>1</sup>	300			
<i>Skinne streng skiftet m.</i>	36	32	100	300		218	144	30	66	72	288
<i>Totalt antall tonn pukk</i>		1000		60	200	400		500			
<b>Timefordeling<sup>2</sup>:</b>	<b>2019</b>	<b>2018</b>	<b>2017</b>	<b>2016</b>	<b>2015</b>	<b>2014</b>	<b>2013</b>	<b>2012</b>	<b>2011</b>	<b>2010</b>	<b>2009</b>
<i>Bane linjen:</i>	450	750	1300	750	460	753	1 419	498	950	320	550
<i>Skogrydding</i>					204	99	136		75		218
<i>Grøft, skader, visitasjon</i>					60	40	20				
<i>Sidespor og stasjoner</i>	691				52		985	2 127	130		
<i>Vedl. maskiner, verktøy, inns. materiell</i>	144	166		137	284		510	419	728		50
<i>Tunnelarbeid</i>					0			314	208	250	827
<i>Broarbeid</i>					35					40	
<i>Planoverganger</i>					79	50	75	44			
<i>Annet bygn., transp, div</i>				444	320	30	200			660	255
<i>Plan, admin, regnskap<sup>3</sup></i>	1200	1200	1200	1200	1200	1000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000

<sup>1</sup> Brukte sviller er bare brukt på Seimsmark sidespor og i spor 2 på Garnes Stasjon.

<sup>2</sup> Timene omfatter ikke innkjøpt arbeidskraft fra eksterne leverandører.

<sup>3</sup> Styrearbeid, planlegging, forhandlinger, personaladministrasjon, regnskap, rapportering mm



## ÅRSBERETNING GVB 2019



<b>Sum</b>	<b>2485</b>	<b>2116</b>	<b>2500</b>	<b>2394</b>	<b>2694</b>	<b>1972</b>	<b>4 345</b>	<b>4 402</b>	<b>3 091</b>	<b>2 270</b>	<b>2 900</b>
------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------

**Dugnadstimer**

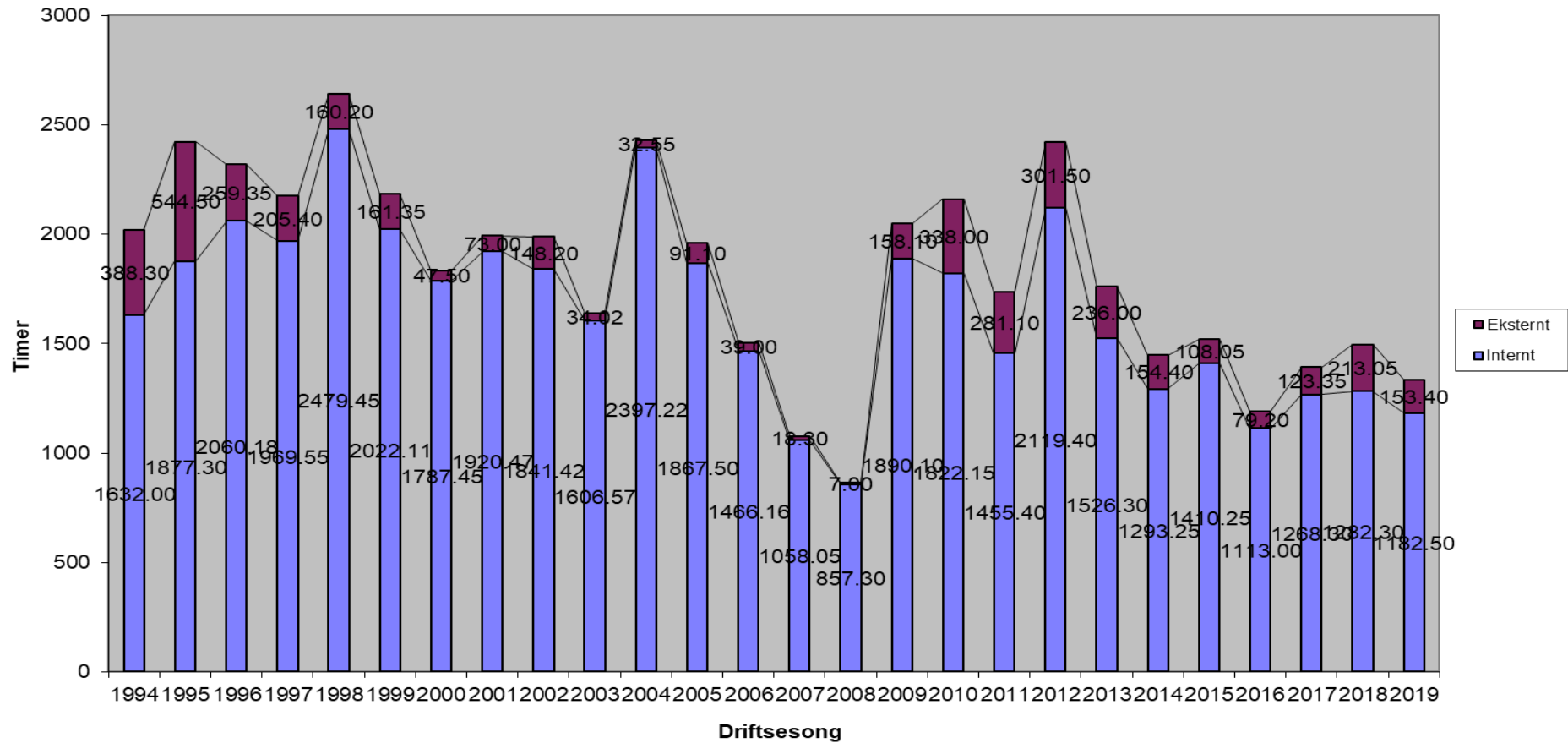
<b>Nøkkeltall for Museet GVB <sup>4</sup></b>	<b>2019</b>	<b>2018</b>	<b>2017</b>	<b>2016</b>	<b>2015</b>	<b>2014</b>	<b>2013</b>	<b>2012</b>	<b>2011</b>	<b>2010</b>	<b>2009</b>
<i>Dugnadstimer adm / salg / markedsføring</i>	1 950	1 950	1 950	1 950	1 950	1 950	1 950	1 950	1 950	1 750	1 750
<i>Dugnadstimer drift (se grafikk under)</i>	1 335	1 496	1 392	1 192	1 516	1 200	1 793	2 422	1 736	2 158	2 048
<i>Dugnadstimer opplæring og aspiranttimer</i>	1 272	275	555	219	600	485	793	1 060	740	740	990
<i>Dugnadstimer restaurering og vedlikehold</i>	5.591	5.174	5 896	5 747	5 287	5 032	6 407	6 750	5 432	4 953	5 922
<i>Arbeidstimer ansatte, engasjerte</i>	2 803	2 276	2 829	2 773	2 643	2 529	2 206	1 899	1 950	1 950	1 800
<b>Totalt antall arbeidstimer GVB</b>	<b>12 951</b>	<b>11 171</b>	<b>12 622</b>	<b>11 881</b>	<b>11 966</b>	<b>11 196</b>	<b>12 525</b>	<b>12 724</b>	<b>11 808</b>	<b>11 551</b>	<b>12 510</b>

<sup>4</sup> Timene omfatter ikke innkjøpt arbeidskraft fra eksterne leverandører.





### Statistikk totalt timeforbruk i driften NJK GVB.



**Passasjertall**

År	Barnehager	Vanlig charter	Cruisetraffikk	Billetter (opptalt)	Besøkende GVB - ikke betalende (beregnet)	Besøkende særlige arrangementer - ikke betalende (estimert)
<b>2010</b>	619	352	2.168	8846	5500	
<b>2011</b>	379	103	789	7679	5500	
<b>2012</b>	172	432	1.844	6783	5500	
<b>2013</b>	378	488	400	5173	5500	4000
<b>2014</b>	0	301	429	4721	5500	1000
<b>2015</b>	330	610	593	5694	5500	500
<b>2016</b>	80	100	247	5825	5500	800
<b>2017</b>	158	282	99	6664	5500	1000
<b>2017</b>	158	282	99	6664	5500	1000
<b>2018</b>	198	966	35	8564	5500	
<b>2019</b>	0	862	429	8181	5500	

**VEDLEGG 2: DETALJERT STATUS FOR RULLENDE MATERIELL****18c 255**

Veivlagrene på begge veivstenger: Etter kjøresesongen 2018 ble det besluttet å reparere veivlagrene på begge veivstenger. Lagerhylsene var løse i veivstengene og tidligere forsøkt shimset opp for å sitte. Dette var ikke holdbart lenger. Løsningen ble å lage nye lagerhylser i bronse og rette opp hullene i veivstengene. Veivlagrene skulle også belegges med hvitmetall på glideflaten.

Tegninger for disse lagrene var ikke å finne. Lagre og veivtapper er ble derfor målt grundig Alle toleranser og mål ble så beregnet og nye tegninger måtte lages. For hvitmetallstøping måtte det tegnes og lages en støpeform utformet som en plugg slik at det ikke ble brukt uforholdsmessig mye hvitmetall i støpingen.

For støpingen ble Ragnar Andenæs ved Urskog Hølandsbanen kontaktet og grovdreide lagerhylser ble fraktet til og fra banens verksted på Sørumsand med kurérer som også hjalp til under støpingen.

Tilbake i Bergen ble veivstenger og lagre levert vil Vemek mekaniske verksted. Her ble stengene nøye målt i benk og samtlige lagre, også lager i krysshodeenden av stengene, ble fornyet. Under dette arbeidet ble veivstengene byttet slik at lengden på den enkelte veivstang var bedre tilpasset stemplenes vandring i sylindrene.

Med presisjon ble veivstengene montert og erfaringen fra 2019 sesongen er at loket har en bedre gange enn tidligere.

Kostnadene for fornying av lagre på veivstengene er totalt kr 71.707, som fordeler seg med, materialer kr 11.896, arbeid kr 53.100 og transportkostnader 6.711. Egeninnsats i form av dugnad er 116 timer.

Kjelerevisjon: Etter kjøresesongen 2018 var kjelen på Lok 18c 255 forfalt til revisjon. Denne rapporten beskriver kjelrevisjonen og alt arbeid i direkte sammenheng med den.

I tillegg til skifte av kjelrør, måtte rustskader inne i kjelen utbedres. Mye av arbeidet vil være av ukjent omfang inntil kjelen er åpnet og kjelrørene tatt ut.. Den totale kostnaden for arbeidet er derfor vanskelig å anslå på forhånd.

Arbeidet ble gjort av frivillige ved Gamle Vossebanen sammen med autoriserte kjelsmeder fra DB Dampfloerwerk Meiningen.

Forberedelser før åpning av kjel: Etter vanlig innsetting av loket etter kjøresesongen, ble lokstallen klargjort. Container for mellomlagring ble satt opp. Loket ble dradd ut for fjerning av tunge deler. GVB sitt "lokverksted" er bare en enkel lokstall, uten kran i taket.

Inne i lokstallen ble det satt opp stillas foran loket for håndtering av kjelrør. Kraftdamprør ble demontert, og gulv i røykskap hakket opp. Fyrdør, fyrring og fyrrist ble demontert. Hvelv i fyrkasse ble revet ned. 400V strømforsyning ble leid inn, og ekstra forsyning av sveisegass ble skaffet.

Meiningen økt 1. Uttak av kjelrør: Meiningen ankom 06.11.2018 Brente ut rør, tok ut rør med GVB frivillige som håndlangere. Meiningen tok med regulatorventil for overhaling.

Vi bestilte tillegg: Nye bolter til overhetererementene, overhaling av union, overhaling av injektor på fyrbøterside.

Sending av union (samleventil) med speditør krevde en massiv innsats. Fraktbrev var blitt "rettet" og ble ikke godtatt av Tyske tollmyndigheter. Store kommunikasjonsproblemer.

Forberedelser for økt 2: Rustpikking og skraping av rundkjelen innvendig. Rydding og klargjøring. Nye kjelrør (et helt billass) ankom fra Meiningen og ble lagt klar i containeren.

Innleid stor kompressor, 400V trafo og mer sveisegass ble gjort klar.

Meiningen økt 2. Rustsveising, og nye kjelrør: Meiningen ankom 26.11.2018. Groptæringer på fyrkassevegg og i rundkjel ble sveist. Nye kjelrør ble satt inn. Sveisesømmer og kjel ble inspisert av kontrollør fra Oceaneering. Tykkelseskontroll av utsatte steder.

Meiningen ble ferdig onsdag 28.11, og vannfylling ble gjort natt til torsdag. 2 rør var lekk, og ble valset av Meiningen. Regulator, eller rør fra regulator, lekker. Rør fra regulator ble inspisert med endoskop. Lekkasje i regulatorventil ble konstatert. Meiningen må skaffe "ny" overhald ventil eller overhale på nytt. Vi kom ikke opp i fullt trykk, og vet dermed ikke om det kan være flere lekkasjer.

Meiningen må komme tilbake med ny regulatorventil, og være til stede for neste trykkprøving.

Forberedelser for økt 3: I mangel av stasjonær kjel for å levere lunkent vann, måtte vi improvisere ved å sende vann fra høytrykkspyler (steamer) til mellomlagring av tender, og deretter pumpe vann til kjelen.



Meiningen økt 3. Montert ny regulatorventil. Trykkprøving: Meiningen ankom 26.02.2019. Ny regulatorventil ble montert. Tilkobling til samleventil (Union) ble blendet for trykkprøving. Trykkprøving ble gjennomført, denne gangen med forskriftsmessig lunkent vann for å unngå kondens. Et par gjennomføringer til kjelrør var lekk, og ble valset tett.

Trykkprøvingen avslørte en brukket stagbolt. Kjelen kan godkjennes med dette, men stagbolten må dokumenteres og lekk i nærliggende stagbolter vil da bli betraktet som stoppende feil. DNV-GL sin kjelkontrollør var til stede.

Forberedelser for økt 4: Vi bestemte oss for å få skiftet den lekke stagbolten. Vi skal leve med dette i 10 år, og vil ikke skyve dette problemet foran oss. Det er bare Meiningen sin sveiser som er sertifisert for dette arbeidet.

Den defekte stagbolten ligger mellom fyrkassen og rammen. For å komme til, må det sages ut et stykke av rammen, og svesies sammen igjen.

Meiningen økt 4. Ny stagbolt: Meiningen ankom 24.04.2019. Stagbolt ble sveiset, og utsparingen i rammen ble lappet igjen.

Etterarbeider: Veivstenger ble montert på motsatt side av der de hadde stått tidligere (høyre-venstre), Veivstengene er ikke av samme lengde, og de har stått på feil side i et ukjent antall år. Forarbeidene for dette er beskrevet i årsrapporten for 2018.

Nyoverhalt injektor ble montert. Nyoverhalt samleventil (Union) ble montert (mye arbeid). Nytt hvelv i fyrkasse ble murt. Kraftdamprør ble montert og kledd inn. Nytt gulv i røykskap ble murt og pusset.

Erfaringer og mulige forbedringer: Unionen (samleventilen) måtte sendes til Meiningen med speditør. Meiningen hadde ikke plass til den i bilen. Forsendelse utenlands av deler som skal repareres krever absolutt korrekt utfylte tollpapirer. En ekspert hos Tollpost hjalp oss, men det ble ikke helt riktig allikevel. Det skal stå "DAP" i feltet "terms of delivery". I tillegg hadde noen hos Meiningen "rettet" i feltet for verdi, fordi de trodde det var feil. Verdi EUR 20000 var "rettet" til EUR 2000. Rettelsen var synlig på papirkopien, og det var nok til at varen strandet på tollager i Tyskland. Etter mye arbeid og forsinkelser fikk vi prosessen i gang igjen.

Økonomi: En gjennomgang av lokgruppens regnskap viser at kjelrevisjonen utgjør 1,1 mill, uten påslag for frivillig arbeidskraft og bruk av felles ressurser.

Takket være stor innsats fra frivillige ble kostnadene begrenset til det som spesialistene fra Meiningen gjorde.

En del arbeider har kommet i tillegg til det opprinnelige estimatet. Overhaling av regulatorventil, to ganger montering av regulatorventil pga. lekkasje, sveising av groptæringer, overhaling av injektor og union, og, til slutt: en egen økt for innsveising av en stagbolt som brakk under annen gangs trykkprøve.

Grunnen til at fakturert beløp fra Meiningen ligger over estimatet, er primært at de ble valgt til å gjøre det meste av tilleggsarbeidet, der vi ikke hadde spesifisert noen leverandør på forhånd.

	delsum 2019	Aktuelt 2019	Estimat 2018
Fakturert fra Meiningen	877895		555820
Meiningen, Hotell	26008		
Meiningen, reise (utenom fakturert)	8611		
Sum Meiningen	912514	912514	
Annet (ikke Meiningen)		182244	
Frivillige timer (Brukt 560, estimat 475)		168000	142500
Sum, kjelrevisjon		<b>1262758</b>	1068402

Altså 1,25 mill, der 168000 var frivillig arbeid. Litt mer enn opprinnelig estimat, men vi kan ikke se ikke se at noen av utgiftene kunne ha vært unngått eller redusert, dersom loket skal holdes i stabil drift over tid.

Sluttsommen ble 1,25 mill. inkludert frivillig arbeidskraft. Vi kan ikke se ikke se at noen av utgiftene kunne ha vært unngått eller redusert, hvis loket skal holdes i stabil drift over tid.



## Skiftetraktorer

### 214-90

Traktoren har fått årskontroll, oljeskift og revisjon. Montering av dør under førerbordet etter skifte av gulvet er fullført. Det viser seg at det ikke er mulig å skaffe pærer til lyskaster i midten lenger, og vi har ikke flere slike pærer på lager. Derfor er den ene lykten nå byttet til en mer moderne type som bruker vanlige H1-pærer. (Samme lykt som på 22c.206) Det jobbes med å sette ny lykt inn i gammelt lykthus, slik at utseende kan beholdes. Det gjenstår fortsatt å få tettet taklekkasjen og malt taket utvendig. Dette er påbegynt i 2018, men det var ikke vært mulig å gjøre noe med så lenge 220c.206 er ute av drift.

Driftstimer: 75

Timeteller 1.1.2020: 3243 (3168)

Vedlikeholdstimer: 40

### 206-33

Monteringsarbeider i førerhus er fullført etter rustsveisingen i 2018. Traktoren fikk årskontroll før sesongstart og var driftsklar på Garnes. Etter at det ble mulig å gå rundt med lok i spor 2 på Garnes, har den vært lite brukt. I hovedsak brukes den av lokgruppen. Det er fortsatt en vannlekkasje inn i dieseltanken som vi ikke har funnet, og traktoren stoppet på nytt mot slutten av sesongen pga vann i dieselen. Siden dette nå er et kjent problem, ble tanken raskt drenert og traktoren operativ igjen. Vendedrevet blir nå vanskeligere og vanskeligere å operere, så det må ettersees. Den nye graven i Verkstedshallen blir kjærkommen når en slik jobb skal gjøres.

Driftstimer: 15 Vedlikeholdstimer: 15 Timeteller 1.1.2020: 2147 (2132)

### 206.48

Traktoren er hensatt Garnes under presenning. Det er ikke gjort noe arbeid på den i 2019.

Vedlikeholdstimer: 0

### 221-146

SKD 221-146 har stått i vognhallen på Seimsmark hele året. Vinteren ble det foretatt noe rustbanking med påfølgende overflatebehandling. Et par trykkluftanker er blitt malt. Når byggetrinn 2 av vognhallen med oppvarmet del nå snart står klar til bruk, håper vi det vil bli mer «fart» i aktivitetene.

Timer i 2018 er 7.

### 220c.206

SKD220c-206 er frem til begynnelsen av juni 2019 blitt benyttet til skifting på Seimsmark, prøvekjøring av vogner før sesong, og «spisevognskippen» mellom Seimsmark og Garnes.

Aggregatet fikk på vårparten årskontroll, og har fungert svært bra inntil clutch havarerte i begynnelsen av juni. Aggregatet ble tatt ut av drift, og det ble satt i gang arbeid med å skaffe ny clutch. Det viste seg at deler ikke var å oppdrive i Norge, da de aktuelle verksteder der slikt kunne være tilgjengelig hadde «ryddet» lageret sitt. Et par aktuelle «donorer» ble vurdert. Det ble innhentet tillatelse til å hente deler fra 220a126 som har stått hensatt i Kløftefoss grustak. I slutten av juli var det mannskaper fra GVB på Krøderen, og sammen med et par av Krøderbanens aktive ble det foretatt en større skifteoperasjon for å hente fram 220a126. Komplette girkasse med clutch hentet ut fra «donoren». Videre ble motor og diverse andre aktuelle deler demontert for lagring på Kløftefoss.

Utpå høsten ble det foretatt demonteringsarbeider for å få byttet girkassen i 220c206. Dette arbeidet viste seg å være tidkrevende, og i desember var den «nye» girkassen på plass. Det gjenstår en del arbeider med remontering av eksosanlegg etc. Så er det bare å håpe delene vi har hentet fungerer tilfredstillende.

Timetall motor: 18879

Antall driftstimer 2019: 29

Antall dugnadstimer:

189

## Motorvogner

### Motorvogn 86.60

Kjølevannspumpe på motor 2 er overhald - skiftet pakkboks og zimmerring. Ellers er det bare gjort mindre arbeider/service på vognen. Årskontroll er utført.

Vognen ble brukt til turer Arna-Haukeland i forbindelse med kulturdagene i Arna. I forbindelse med NJKs 50-årsjubileum ble det kjørt turer Garnes-Tunestveit med styrevognen tilkoplest. På stordriftsdagen kjørte en to-vognstog Garnes-Midttun og Garnes-Haukeland. Også i juletoget ble det brukt to-vognstog seks turer Garnes-Espeland. I alle tilfellene ble det brukt fører(e) fra GVB.



Følgende arbeidsoppgaver er planlagt: Skifte kilereimer for dynamoer og kompressorer

Antall dugnadstimer: 85 Kjørte kilometer: 298

### **Styrevogn 86.68**

Revidert styreventil fra Mantena er montert. Taket i begge kupèer og bagasjehyller er ferdig. Ny takplate ved skorstein for oljefyr er montert. Ny skorstein (stålrør) er montert. Oljefyr er overhaldt og den ble brukt i juletoget. Dynamo er sjekket og feilrettet. Godsrommet er renoverert. Nye takplater ved ventilatorer er montert. Bulker i tak i ende 1 er rettet ut. Utvendig tak er malt. Årskontroll er utført.

Vognen ble tatt i bruk ved NJKs jubileum i juni. Den ble også brukt på stordriftsdagen og i juletoget.

Antall dugnadstimer: 958 Kjørte kilometer: 195

### **Vogner i drift**

Samlet antall arbeidstimer: 475

#### **Vogn 347**

Årskontroll gjennomført.

Kjørte kilometer: 1300

#### **Vogn 666**

Årskontroll gjennomført.

Kjørte kilometer: 1300

#### **Vogn 742**

Begge belgene ble skiftet og erstattet med overhulte belger fra Tyskland, samt etter hvert justert på plass.

Årskontroll gjennomført.

Kjørte kilometer: 1300

#### **Vogn 789**

Årskontroll gjennomført.

Kjørte kilometer: 1300

#### **Vogn 14012**

Det ble skiftet glass, samt reparert og lakkert vindusramme.

Årskontroll gjennomført.

Kjørte kilometer: 684 Timeteller aggregat 1.1.2020: 569 (1.1.2018: 365)

#### **Vogn 18140**

Den ene belgen ble skiftet til renoverert belg fra verksted i Tyskland. Stållist over dobbeltdør reparert

Årskontroll gjennomført.

Kjørte kilometer: 684

### **Vogner under restaurering**

#### **Vogn 620**

Det er ikke utført arbeid på vognen i 2019, men det er søkt om penger til ferdigstillelse fra NJM i 2020, men dette ble avslått. Det er svært uheldig at denne sentrale driftsvognen har vært ute av drift i lang tid.

Antall dugnadstimer: 0



### **Vogn Ao100**

Dørene til vognene endegang ble skrappt og oljet, de ble deretter hengt på plass og justert. Ved en tidligere inspeksjon av vognen viste det seg at det var råteskader i den ene vognsiden. For å få en oversikt over omfanget av dette, måtte en del av teak-kledningen på vognsiden fjernes, teaken ble fjernet ved hjelp av lange kiler, dette gjorde at vi kunne fjerne teaken i store partier og ikke fjerne stav for stav. Med teak-kledningen vekke var det lett å komme til reisverk og bunnstokk. For full tilkomst måtte også vinduer og vindusheis fjernes. Råten ble der etter fjernet og ny material ble felt inn i reisverk og bunnstokk. Langsgående plank av reisverket ble fornyet.

Antall dugnadstimer: 150

### **Vogner med annen status**

#### **Vogn 225**

Vognen ble dekket med presenning. Skal vognen fortsatt stå ute, må den forsynes med lufttørkere som har vannslange ut av vognen.

Antall dugnadstimer: 6    Kjørte kilometer: 0

#### **CDF 549 (Englandsvognen)**

Vognen, som er bygget i 1912 har avdelinger for passasjerer, post og konduktør, står hensatt under presenning på Garnes. Den ble utrangert i 1972 og solgt til England, hvor restaurering ble delvis påbegynt, men vogngruppen har foreløpig ikke hatt ressurser til å videreføre dette arbeidet. Det er over en tid kjøpt inn en del parafinlamper til denne vognen som kan bli en virkelig publikumsattraksjon.

Antall dugnadstimer: 0    Kjørte kilometer: 0

#### **Vogn 562**

Vognen står lagret under presenninger på Haukeland.

Antall dugnadstimer: 0    Kjørte kilometer: 0

#### **Vogn 5679**

Vognen står hensatt i vognhallen på Garnes med delvis manglende veggpanel. Vognen benyttes som lager- og verkstedsvogn. Det har ikke vært gjort noe arbeid på vognen i 2019.

Antall dugnadstimer: 0    Kjørte kilometer: 0

#### **Vogn 18060**

Vognen står hensatt på Haukeland stasjon og pakket inn i presenninger. Vognens tilstand bærer preg av mange års utendørs lagring på Arna stasjon, med store råteskader og delvis knust inventar.

Antall dugnadstimer: 0    Kjørte kilometer: 0

### **Godsvogner**

#### **XØ 17 405 og 17 476**

Vognene er ikke brukt i 2019

Antall dugnadstimer: 0

#### **Gbkls 20 76 158 5706-8 og Gs 21 76 120 2107-1**

Disse to vognene benyttes som lagervogner på Garnes.

Dugnadstimer: 0    Kjørte kilometer: 0

#### **His 21 76 210 2194 - 8**

Denne vognen benyttes som lagervogn på Garnes.

Dugnadstimer: 0    Kjørte kilometer: 0

**Gbs 21 76 150 0074 - 2 ( Arna Vognen)**

Alt treverket er kommet på plass, og nesten hele rammen er grunnert. Et par av luftelukene er montert.

Antall dugnadstimer: 70

**Arbeidsmaskiner****Pakkemaskin Matisa B20L (30-32-5028)**

GVB overtok fra Bane NOR i 2012 en pakkemaskin Matisa B20L (1987-modell) med tjenestevekt 30 tonn. Maskinen hadde da stått hensatt noen år, men ble sist benyttet ved GVB. Grunnet andre prioriterte oppgaver er ikke maskinen driftsklar ennå.

Maskinen ble utsatt for innbrudd da den stod utendørs på Seimsmark. Alle låsene ble knekt, men ellers ikke skader. Maskinen ble flyttet innendørs, og det har ikke vært utført arbeid i 2019.

Antall driftstimer: 0      Timeteller: 7698 (7695)      Antall arbeidstimer: 1

**Svillebytter**

Før sesongen fikk maskinen en oppsmøring og kontroll. Maskinen har bare vært brukt til å fullføre stikkbyttet i spor 1 på Garnes.

Antall driftstimer: 2      Timeteller 1.1.2020: 93 (91)      Antall timer vedlikehold: 5

**Pakkmaskin Minima 2**

Maskinen er oppgradert i 2019. Det sprukne hjulet er byttet. Videre er det montert en ny påhengt hydraulikkpumpe på motoren. Vi har med dette bygget om til originalt design på hydraulikken, men med en uoriginal løsning. Sentralene er pakket om, og forsøkt repsveist. Starter er kontrollert. Maskinen har vært benyttet til pakking av vindskjevheter.

Antall driftstimer ca.30 (maskinen har ikke timeteller). Antall arbeidstimer: 53

**Robel 12**

Maskinen har fungert stort sett fint hele sesongen. Ut på sommeren havarerte hydraulikkpumpen. Ny pumpe ble montert. Årskontroll og generelt vedlikehold er utført

Timeteller: 16451 (16309)      Antall driftstimer: 142 (86)      Kilometerstand: 41762 (40455)      Antall arbeidstimer: 37

**Tilhenger 30-37-4004**

Årskontroll og generelt vedlikehold er utført.

**Tipptilhenger X4406:**

Tilhengeren har ikke vært benyttet i 2019.

**Kato gravemaskin Kato HD-400**

Årskontroll utført uten anmerkninger. Ellers har det vært utført løpende vedlikehold. Maskinen har vært brukt på vognhallprosjektet i 2019. Maskinen ble i desember solgt, da behovet i vognhallprosjektet er ferdigstilt. (Hentet 06.02.20)

Timeteller 11924 (11906)      Antall driftstimer: 18 (21).      Antall arbeidstimer: 2

**Traktorgraver Volvo BM 650**

Traktoren brukes på Haukeland til grusing og brøyting av vei. Har ikke vært brukt i 2019. Traktoren har vært utsatt for hærverk. Flere ruter er knust.

Timeteller:4560      Antall driftstimer: 0      Antall arbeidstimer: 0

**Hjullaster Hanomag 44C**

Hjullasteren har fungert fint hele sesongen bortsett fra tette dieselfilter. Årskontroll er utført uten anmerkninger. Maskinen ble transportert til Haukeland, og har vært benyttet til svillelossing.

Timeteller: 2460 (2445)      Antall driftstimer: 15.      Antall arbeidstimer: 2

**Gravemaskin O&K MHS**

Det ble høsten 2013 anskaffet en to-vegs gravemaskin O&K MHS fra 2000 på 17 tonn med 2 skuffer og rotortilt.





Maskinen har fungert bra i 2019. En luftslange er byttet. I tillegg er 3 dekk fornyet. Eksosrør er sveist. Det er sveist grind på den nye smalskuffen. Årlig kontroll og generelt vedlikehold utført.

Gravemaskinen er benyttet i banearbeid og voghallprosjektet i 2019.

Timeteller: Ukjent. (11391- 2016) Antall driftstimer ca. 100

Antall arbeidstimer: 20

### Tilhenger 30-37-4032

Det ble i 2014 anskaffet en maskinhenger tiltenkt O&K gravemaskin. Tilhengeren er av merke Schoma og har lasteevne på 15 tonn.

Da vi hadde behov for å transportere hjullaster til Haukeland ble det anskaffet kjørebroyer til hengeren. Disse passet dessverre ikke umiddelbart, så det måtte gjøres mindre modifikasjoner både på kjørebroyer og tilhenger. Det ble også laget et luftadapter slik at hengeren også kan brukes med Robel. Tilhengeren 2019 benyttet til Pukkjøring, grøfting og transport.

Antall arbeidstimer: 44

### Utstilling Rallarmuseet Finse

#### Roterende snøplog og sporrenser

Damproter nr 4 er sammen med sneskraper nr 3 utlånt til Rallarmuseet på Finse. Disse to enhetene inngår i en utstilling om kampen mot sneen i den gamle lokstallen på Finse.

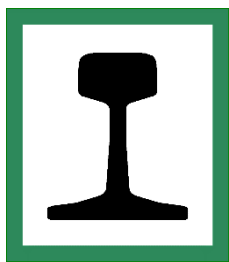
Øverst: Vannet fant ny vei og førte til utvasking av pukk ved veibroen mot Espeland. Baneavdelingen rykket ut med flere maskiner for å reparere før juletoget.

Foto Arne Heggernes

Nye grunder skaper et helhetlig og korrekt miljø rundt lokstallen.

Foto Arne Heggernes





Norsk Jernbaneklubb

# Krøderbanen

## Årsrapport 2019



*Togbetjeningen i full uniform i forbindelse med bryllup mellom to av våre aktive. Foto: Caroline Haave*

Krøderbanen er en 26 km lang museumsjernbane mellom Vikersund og Krøderen i Buskerud. Virksomheten drives av Buskerudmuseet avd. Krøderbanen (BM) og Norsk Jernbaneklubb (NJK). BM har hånd om de faste anleggene som bygninger og spor, mens NJK driver all togtrafikken. I tillegg samarbeider BM avd. Krøderbanen og NJK om vedlikehold og restaurering av rullende materiell.

Det etterfølgende er årsrapporten for Norsk Jernbaneklubbs aktiviteter på Krøderbanen. BM gir ut egen årsrapport for sin del av virksomheten.

Postboks 37  
**3537 KRØDEREN**

Telefon: 32 14 76 03  
E-post: [kroderbanen@njk.no](mailto:kroderbanen@njk.no)  
Internett: [www.njk.no](http://www.njk.no)  
Org. nr. 996 366 243  
Konto nr: 2372 07 02703



# Norsk Jernbaneklubb - Krøderbanen

## Årsrapport 2019

### INNHold

1.	ADMINISTRASJON.....	
1.1.	Driftsutvalget og andre verv .....	
1.2.	Møtevirksomhet.....	
1.3.	Økonomi .....	
1.4.	Opplæring.....	
1.5.	Rekruttering.....	
2.	DRIFT .....	
2.1.	Trafikkstatistikk.....	
2.2.	Årets program .....	
2.3.	PR-virksomhet.....	
2.4.	KrøderbaneNytt.....	
2.5.	Salgsavdeling.....	
2.6.	Tjenestekontoret .....	
2.7.	Driftshendelser .....	
2.8.	Verkstedet og vognhaller .....	
2.9.	Billettrykkeriet.....	
3.	TREKKRAFT .....	
3.1.	Motor- og styrevogner .....	
3.2.	Diesellokomotiver .....	
3.3.	Damplokomotiver .....	
3.4.	Internmateriell .....	
4.	VOGNMATERIELL.....	
4.1.	Personvogner .....	
4.2.	Godsvogner.....	
5.	INFRASTRUKTUR .....	
5.1.	Telegraf og telefon .....	
5.2.	Huggehelger og vegetasjonskontroll.....	
5.3.	Banedugnad .....	
6.	DRIFTSUTVALGET VIL UTTALE .....	



## Norsk Jernbaneklubb - Krøderbanen

### Årsrapport 2019

## 1. ADMINISTRASJON

### 1.1. Driftsutvalget og andre verv

#### 1.1.1. Driftsutvalget

Leder NJK Krøderbanen	Henrik B. Backer
Driftsbestyrer trafikkvirksomhet	Karl Anker Hansson
Kasserer	Alexander Westerlund
Materiellansvarlig	Karl Anker Hansson
Internkontrollansvarlig	Helge Lindholm
Sekretær	Mette Veland
PR-ansvarlig	Anders Linnerud
Ansvarlig dieselmateriell	Inngår i materiellansvarlig
Ansvarlig damplokomotiver	Pål Stian Wahlquist
Styremedlem	Jørgen R. Nøkleby

#### 1.1.2. Spesialfunksjoner underlagt driftsutvalget

Salgsansvarlig	Elisabeth Nøkleby og Siri Waaland
Restaureringsveileder vognmateriell	Tore Strangstad
Skjenkebestyrer	Per Thorstensen
Ruteutsteder	Alf Martin Farbrot
Redaktør Krøderbanenytt	Dagfinn Lunner
Tjenestefordelere	Jim Hagen Warp (konduktør- stasjons-, salgs-, lokomotiv-, stalltjeneste og brannvakt) Jørgen Nøkleby (koordinator og distribuering av tjenestelistene)
Billettrykkeri	Olaf Bjerknes
Verkstedkoordinator	Odd Arne Lyngstad
Salg av chartertog	Helge Lindholm
Rekrutteringskoordinator	Tom-André Aas
Opplæringsutvalget	Helge Lindholm (leder), Rune Vindholmen og Alf Martin Farbrot

#### 1.1.3. Spesialfunksjoner som utføres for Stiftelsen Krøderbanen

Vedlikehold telefon- og telegraf	Dagfinn Lunner
Huggehelger	Alexander Westerlund
Valgkomité (oppnevnes av årsmøtet)	Odd Arne Lyngstad, Jim Hagen Warp og Pål Stian Wahlquist



## Norsk Jernbaneklubb - Krøderbanen

### Årsrapport 2019

#### 1.1.4. Representasjon

Representantskapet i NJK

Per Martin Kjeldaas og Henrik B. Backer

*Vara: Jørgen Nøkleby*

Museumsbanerådet

Henrik B. Backer

*Vara: Utnevnes av driftsutvalget ved behov*

Stiftelsen Krøderbanens styre

Henrik B. Backer

*Vara: Odd Arne Lyngstad*

## 1.2. Møtevirksomhet

Årsmøtet ble avholdt 23.02.2019 i venterommet på Krøderen stasjon.

Driftsutvalget har i løpet av året hatt tre møter, hvorav et helgeseminar, og behandlet 38 saker. Av saker som driftsutvalget har behandlet kan nevnes:

- Utarbeidelse av budsjett og økonomioppfølging
- Oppfølging av regnskap og budsjett
- Styringssystem og sikkerhet
- Forberede sesongen, temadager - underholdning
- Opplæring og rekruttering
- Klargjøring av materiell for sesongen

I tillegg har saker vært behandlet fortløpende per e-post imellom møtene.

## 1.3. Økonomi

Økonomisk har året vært bra på alle områder. Suvenirbutikken har hatt veldig bra salg, noe som har gitt et resultat som er bedre enn budsjettert, til tross for at vi også i år hadde begrenset kjørelengde.

Driftskostnadene har holdt seg på budsjett og driftsinntektene var unormalt høye blant annet grunnet salg av emaljeskilt.

Gjennom NJKs gaveordning med skattefritak ble det mottatt kr 77.850,- til lokomotiv 236. Dette er en støtte som betyr svært mye for virksomheten og bidrar til inspirasjon og glede for alle medarbeiderne. Vi takker alle som velger å støtte Krøderbanen på denne måten.

Regnskapet er i år for første gang 100 % digitalt, det vil si at både regnskapet og selve bilagene er lagret digitalt og er lettere tilgjengelig for både kasserer og revisor.

Regnskapet er som vanlig vedlagt årsrapporten og er like viktig å lese gjennom som selve rapporten.

## 1.4. Opplæring

Krøderbanens opplæringsutvalg har bestått av:

- Helge Lindholm
- Alf Martin Farbrot
- Rune Vindholmen

### Teoretisk opplæring

- Sikkerhetskurs I (Sporskifterkurs) ble igangsatt høsten 2019 med 4 deltagere



## Norsk Jernbaneklubb - Krøderbanen

### Årsrapport 2019

- Togekspeditørkurs ble igangsatt høsten 2019 med 6 deltagere, hvorav 3 fra Gamle Vossebanen

Begge kursene beregnes avsluttet i løpet av våren 2020

#### Kontrollprøver

4 personer har avlagt kontrollprøve i trafikksikkerhetsforskrifter med resultat "Bestått"

#### Vaktmannkurs Vikersund

Siden det ikke ville være mulig å kjøre persontog til Vikersund ble det ikke holdt Vaktmannkurs.

#### Godkjenninger

Det er ikke utstedt nye godkjenninger

## 1.5. Rekruttering

Ingen rekruttering i år.

## 2. DRIFT

I 2018 var hele banen stengt fram til september, mens vi i år igjen kunne tilby kjøring med damptog gjennom hele sommersesongen. Dette viste seg å slå positivt ut i besøkstallene. Vi hadde i år til sammen 4.940 enkeltreiser i de ordinære togene, noe som innebærer mer enn en tredobling sammenlignet med i fjor!

Det samlede besøket er i år anslått til **11 800**, hvorav **6 300** har reist med tog eller veteranbuss og **5 500** har besøkt stasjonsmuseet på Krøderen uten å kjøre tog eller buss, også dette en betydelig økning sammenlignet med i fjor.

Besøkende	2014	2015	2016	2017	2018	2019
I alt (avrundet)	10 900	14 000	13 900	14 700	7 500	12 200
Betalende i togene	4 885	7 005	6 853	7 702	2 223	6 696
Stasjonsmuseet (1)	6 000	7 000	7 000	7 000	5 300	5 500
Ordinære tog	3 833	5 668	5 335	6 391	1 350	4 940
Spesialtog (åpne)	254	300	418	439	558	690
Chartertog (bestilling)	578	537	886	678	20	182
Skoletilbud (2)	220	500	214	194	--	335
Veteranbuss	--	--	--	--	295	549
Sum antall reisende	4 885	7 005	6 853	7 702	2 223	6 696

(1) I tallene for 2019 ligger estimater for besøk på Krøderen stasjon søndager (1700), lørdager (800) og øvrige ukedager (3000).

(2) Tallene gjelder egne opplevelsedager for skoler og barnehager. I tillegg er enkelte chartertog også kjørt for skoler og barnehager.



## Norsk Jernbaneklubb - Krøderbanen

### Årsrapport 2019

## 2.1. Trafikkstatistikk

### 2.1.1. Krøderbanen

Dato	Tog 100 Krøderen 11.30	Tog 101 Kløttofoss 12.05	Tog 126 Krøderen 12.45	Tog 127 Kløttofoss 14.00	Tog 102 Krøderen 13.15	Tog 103 Kløttofoss 13.50	Tog 111 Kløttofoss 14.25	Tog 104 Krøderen 15.20	Tog 105 Kløttofoss 15.55	Sum 2019
30.6	51	51	--	--	82	10	72	22	23	311
7.7	78	76	--	--	197	26	174 <sup>1</sup>	33	33	617
14.7	76	69	--	--	151	24	127 <sup>2</sup>	10	14	471
21.7	54	54	--	--	108	17	97	44	44	418
28.7	79	51	--	--	74	--	62 <sup>3</sup>	17	17	300
4.8	29	29	--	--	194	47	124	21	21	465
10.8	--	--	233	233	--	--	--	3	0	469
11.8	--	--	287	287	--	--	--	36	26	636
18.8	145	148	--	--	130	124	--	15	17	579
25.8	38	55	33	40	50	23	3	66	49	357
1.9	63	64	--	--	85	80	--	13	12	317
<b>Sum</b>										<b>4940</b>

- 1) Derav 39 reisende med veteranbussen
- 2) Derav 29 reisende med veteranbussen
- 3) Tog 103 ble innstilt og tog 111 kjørt som damptog

Øvrige 9 tog på stordriftsdagen 25.8 hadde et samlet belegg på 110 reisende. Dette er inkludert i trafikkallet for spesialtog (åpne). Det samme gjelder for skumringstoget 24.9 (90 reisende tur/retur). Totalt gir dette 5230 enkeltreiser med togene i den ordinære kjøresesongen.

### 2.1.2. Veteranbussen

Dato	Vikersund Krøderen 12.00	Kløttofoss Krøderen 14.25	Krøderen Vikersund 14.50	Villa Fridheim Krøderen 17.20	Krøderen Vikersund 17.45	Sum 2019
30.6	7	--	7	--	--	14
7.7	22	39	22	--	--	83
14.7	11	29	8	--	--	48
21.7	7	--	7	--	--	14
28.7	13	--	13	--	--	26
4.8	17	12 <sup>1</sup>	17	29	0	75
10.8	41	--	41	--	--	82
11.8	38	--	30	9 <sup>2</sup>	3 <sup>3</sup>	77
18.8	6	--	6	51	0	63
25.8	14	--	0	16	12 <sup>3</sup>	30
1.9	13	--	1	23	12 <sup>3</sup>	37
<b>Sum</b>						<b>549</b>

- 1) Direkte til Krøderen brygge (Tog, båt og eventyr)
- 2) I tillegg 10 reisende én vei med Kryllingen
- 3) Ikke inkludert i totalsummen (forlengelse av bussen fra Villa Fridheim)



## Norsk Jernbaneklubb - Krøderbanen

### Årsrapport 2019

## 2.2. Årets program

Vi hadde lagt opp til et rikholdig program med blant annet westernshow, togran, barnas dag, skumringstog, stordriftsdag, markedsdag og kombinasjonsturer til Villa Fridheim. Grunnstammen i ruteopplegget var tre daglige dampavganger fra Krøderen til Kløftefoss og tilbake, men det ble også kjørt motorvogntog fra Kløftefoss etter westernshowene. Det var dessuten en forbindelse med veteranbuss fra Vikersund stasjon i korrespondanse med dampetoget fra Krøderen.



*Ulka passerer Splitkon planovergang på vei til Kløftefoss. Foto: Jørgen R. Nøkleby*

### 2.2.1. Temadager

Årets temadager var gjennomgående godt besøkt. Til sammen 670 reisende tok turen på westernshow med dampetoget fra Krøderen, mens i alt 520 deltok på de to tograndagene. På sistnevnte arrangementer hadde vi forhåndssalg av billetter hos Ticketmaster, noe som ga oss god kontroll på antall reisende i forkant. Barnas dag og markedsdagen fungerte også godt med flere avganger fra Krøderen. På slike dager er ikke lengden på togturen så viktig, og vi får besøket på Krøderen fordelt over en lengre periode, noe som også er gunstig for salget. Stordriftsdagen ble kjørt etter samme mal som i fjor, noe som fungerte veldig bra. Opplegget inneholdt også bytte av trekraft på enkelte togstammer. Skumringstoget hadde hele 90 reisende fra Krøderen, noe som også er en betydelig økning fra de senere årene.

### 2.2.2. Krødersaga

Den gamle saga på Krøderen er et verdifullt tilskudd til museet, og i år ble den holdt åpen for de besøkende hele fire kjøresøndager. Saga er da i full drift, og det er mulig å se hvordan tømmerstokker blir klargjort og skåret til plank. De besøkende kan også prøve gamle redskaper som barkespade og sag.



*Karl Anker Hansson håndterer kantskåret stokk.  
Foto: Henrik B. Backer*



*Morten Kristiansen og Karl Oskar Hansson håndterer stokk som skal kantskjæres.  
Foto: Henrik B. Backer*



*Sebastian Hansson og Andreas Nøkleby legger stokk på kjerraten til saga  
Foto: Henrik B. Backer*

### 2.2.3. Tog, båt og eventyr

Turene med damptog, M/S Kryllingen og veteranbuss til Villa Fridheim ble arrangert de siste fem kjøresøndagene. Nytt av året var mulighet for forhåndskjøp av billetter gjennom Ticketmaster, noe som har vært etterspurt fra de reisende og også gir oss bedre grunnlag for planlegging. Årets turer samlet til sammen 138 deltakere.

### 2.2.4. Juletog

Første søndag i advent kunne vi igjen tilby kjøring av juletog mellom Krøderen og Kløftefoss. Det ble kjørt to turer med damplokomotiv, og på Kløftefoss var det nisser og servering av grøt og gløgg. Til sammen 203 reisende benyttet anledningen til en hyggelig førjulstur, før dagen ble avsluttet med den tradisjonsrike julegrantenningen på Krøderen stasjon.





## Norsk Jernbaneklubb - Krøderbanen Årsrapport 2019



Kristian Nøkleby passer kjelen til "Ulka"  
Foto: Henrik B. Backer



Eirik Håland passet på varmen i vognene  
Foto: Henrik B. Backer



Improvisert vannstasjon i verkstedet på Kløtgefoss  
Foto: Henrik B. Backer

### 2.2.5. Chartertog

I perioden 4. juni - 22. september er det gjennomført i alt 8 chartertogoppdrag med til sammen 517 besøkende (av disse 335 i spesialtog for skoler og barnehager). En oversikt over årets gjennomførte charteroppdrag er gjengitt i tabellen under.

Dag/dato	Togtype	Strekning	Kunde	Antall
Tirsdag 4/6	Skd + vogner	Krøderen - Kløtgefoss T/R x 2	Buskerudmuseet - skoler/barnehager	96
Onsdag 5/6	Skd + vogner	Krøderen - Kløtgefoss T/R x 2	Buskerudmuseet - skoler/barnehager	138
Fredag 7/6	Skd + vogner	Krøderen - Kløtgefoss T/R x 2	Buskerudmuseet - skoler/barnehager	101
Torsdag 13/6	Motorvogn	Krøderen - Kløtgefoss T/R	Rosthaug skole	30
Lørdag 15/6	Damp m/Ulka	Krøderen - Kløtgefoss T/R	Mette og Alexander - bryllup	50
Lørdag 14/9	Damp m/Ulka	Kløtgefoss - Krøderen T/R	Kulturminnedagen - tømmerdag	35
Lørdag 21/9	Damp m/Ulka	Krøderen - Kløtgefoss T/R	Austin Healey Club Norge	56
Søndag 22/9	Motorvogn	Krøderen - Kløtgefoss T/R	Gjermund Hansen - familietur	11

I tillegg har tre grupper med til sammen 119 besøkende fått guidet omvisning på Krøderen stasjon (uten togreise).

Et av årets chartertog var i forbindelse med bryllup mellom to av våre aktive. I tillegg til et eget bryllupstog med spesialtrykkede billetter fra vårt eget billettertrykkeri, ble det for første gang avholdt vielse på plattformkanten på Krøderen stasjon. Brudeparet med gjester var meget heldige med været, og stasjonen med omgivelser viste seg fra sin aller beste side.



15. juni var det vielse på plattformkanten på Krøderen stasjon for første gang mellom to av våre aktive. Mette Veland og Alexander Westerlund ga hverandre sitt «Ja» foran vigslar Anved Johan Tveit fra Eidfjord kommune. Foto: Henrik B. Backer / Caroline Haave



## Norsk Jernbaneklubb - Krøderbanen

### Årsrapport 2019

#### 2.2.6. Tømmerdag

Lørdag 14. september ble det arrangert tømmerdag, med innvielse av den nyrestaurerte tømmerampa på Kløttefoss. Tømmerstokker ble trukket opp på rampa med hest og lempet videre ned på en tømmervogn, før ferden fortsatte til Krøderen med damptog. Her ble videre behandling av tømmeret demonstrert på Krødersaga.



Lasting av tømmer fra den nyrestaurerte tømmerampen 14.9.2019.  
Foto: Anders Linnerud



Etterpå fikk hesten forsøke å trekke godsvoggen med tømmer. Foto: Henrik B. Backer

#### 2.2.7. Oppsummering

Alt i alt har vi også i år gjennomført en kjøresesong vi kan være stolte av. Vi har på mange måter kommet oss over kneika og lagt et godt grunnlag for videre utvikling fram mot det store jubileet i 2022!

### 2.3. PR-virksomhet

Årets program ble fastlagt relativt sent, og det ble derfor ikke trykket en egen trafikkbrosjyre. I stedet baserte vi oss på å presentere programmet løpende på nettsidene *krøderbanen.no*. Alt innhold på disse sidene redigerer vi selv. Dette gjør det mulig å holde sidene aktuelle med detaljert informasjon om tilbudet vårt. Vi har også i år fått meget god hjelp til dette arbeidet fra *Frode Reiersøl* i webredaksjonen til Norsk Jernbaneklubb.

Sosiale medier er en viktig kanal for markedsføring. Vår Facebook-side med adresse [facebook.com/krøderbanen](https://www.facebook.com/krøderbanen) hadde ved årsskiftet 2693 faste følgere, en økning på litt over 20 % i løpet av 2019. I tillegg kommer alle de som bare er innom og leser sporadisk, spesielt i kjøresesongen om sommeren og før julekjøringen. Vi legger ut alle kjøringene i arrangementskalenderen på Facebook, med linker til nettsiden for mer informasjon. Dette blir også delt på Buskerudmuseets side og andre steder, og når dermed ut til et stort publikum. I tillegg legges det ut nyheter og bilder fra kjøringene, og utenom sesongen vises innslag fra verksted, banearbeid mm.

Pressemeldinger ble sendt ut med E-postutsendingsprogrammet *MailChimp* i forkant av alle helgene og ved spesielle anledninger. Disse sendes både til aviser, radiostasjoner, turistinformasjoner, overnattingssteder og aktive - til sammen rundt 300 adressater hver uke. Helgens program ble også lagt inn i begivenhetskalendarer til *Bygdeposten* og *Drammens Tidende*. Dette gir gratis eksponering både på nettet og i papirutgavene.

Alle onsdager og fredager i sommersesongen hadde vi en liten, men godt synlig annonse på trykk i *Drammens Tidende*. Denne inneholdt en referanse til internettsidene og vårt telefonnummer. En litt større utgave med foto ble trykket i *Bygdeposten* hver torsdag og lørdag i samme periode. I tillegg har vi annonsert på nettsidene til TV Modum og på Radio Modum. Det ble også i år produsert plakater i A3-format, både generelle og spesialplakater for temadager og kombinasjonsturer.

Gjennom året har vi i tillegg fått flere små og store redaksjonelle oppslag i mediene, både i form av forhåndsomtaler og reportasjer.

*Buskerudmuseet, avdeling Krøderbanen* har hatt hovedansvaret for salg og kundekontakt i forbindelse med chartertog, og vi har generelt et godt og tett samarbeid innen markedsføringen av banen.



## Norsk Jernbaneklubb - Krøderbanen

### Årsrapport 2019

#### 2.4. KrøderbaneNytt

KrøderbaneNytt har kommet ut med fire utgaver. Det sendes elektronisk til alle medlemmer i driftsgruppen samt Krøderbanens venneforening.

#### 2.5. Salgsavdeling

KOAS på Krøderen og Mini-KOAS på Vikersund var betjent av frivillige alle kjøresøndagene i sesongen. I tillegg var KOAS på Krøderen betjent av Buskerudmuseet de fleste hverdager fra 2. juli til 17. august.

Salgsavdelingen arrangerte loppemarked på Krøderen stasjon på stordriftsdagen 25. august og på markedsdagen 1. september.

Lørdag 24. august ble det kjørt skumringstog og salgsavdelingen hadde åpent i KOAS og salg av kaffe og vafler i stasjonsparken.

#### 2.6. Tjenestekontoret

Året 2019 var et år der tjenester kunne dekkes litt mer etter normalen siden sesongen har gått de «normale» helgene. Dette resulterte i at det kun var 4 helger (av 10) det var mangel på personell, stort sett var det meste dekt opp de første dagene etter første liste ble sendt ut. Selv om dette er bra er det alltid lov å ønske å strekke seg enda lengre, dette er noe vi ser på å gjøre for trafikksesongen 2020.

Selv om det er god dekning på kjøredagene ser vi at det varierer i antall tjenester som blir utført gjennom sesongen. Selv om stort sett alt dekkes opp skulle vi gjerne sett litt mer variasjon mellom helgene da det kanskje ikke er interessant å gjøre samme tjeneste flere helger på rad, men vi ser at opplæringsutvalget står på og holder kurs i flere sentrale tjenester for å få trafikksesongen til å gå, og håper de som er i opplæring melder seg til tjeneste neste sommer.

#### 2.7. Driftshendelser

Det er i 2019 innlevert 10 rapporter om hendelser i driften. Disse er rapportert videre til Statens Jernbanetilsyn.

Ingen av hendelsene førte til personskade eller skader på rullende. Ved 2 hendelser ble infrastruktur påført mindre skader.

Ved en hendelse kjørte lastebil av veien, gjennom jernbanens gjerde og inn på banens område, og stoppet helt inntil sporet.

Ved en hendelse hadde lastebil med tilhenger parkert på området ved godshuset på Krøderen stasjon. For å komme ut på veien igjen kjørte bilen ut i spor 1, hvor den kjørte seg fast i sporet og måtte ha bergingsbil for å komme løs. Sporet ble påført ubetydelige skader.

Ved en hendelse plasserte en nabo en trampoline i sporet ved Snarum stasjon.

En hendelse gjelder avsporing med tilhenger til tung motortralle under skifting i Kløftefoss grustak.

Seks hendelser gjelder veifarende som ikke overholdt vikeplikt ved planovergang. Alle hendelsene skjedde ved planovergang med veisikringsanlegg.



## Norsk Jernbaneklubb - Krøderbanen

### Årsrapport 2019

#### 2.8. Verkstedet og vognhaller

Det har i løpet av året blitt donert forskjellig håndverktøy til verkstedet. For å bedre lagring og oversikt har det derfor blitt kjøpt inn en stor verktøytralle. Det har blitt byttet et par takåser som var skadet av lokale vannlekkasjer.

Det er montert digitalt visningsutstyr på fresen og det er kjøpt inn en pent brukt dreiebänk i mellomstørrelse. Verkstedet er nå egentlig for lite for alle verktøymaskinene vi har. Noen maskiner må vi hente fra lagervogner nå de skal benyttes for så å sette de tilbake når vi er ferdige. Vi er i ferd med å vokse ut av verkstedet og det er stengt tatt på tide å tenke på noe større.

I store vognhall har endelig den siste vindavstivingen kommet på plass. Gammel elektrisk belysning har blitt fjernet og helt nytt sikringsskap er montert. Til noe av arbeidene har vi benyttet «nye» lasttraktorer utstyrt med løftekurv.

Det er innkommet kr 22.000 som skattefrie midler til vognhaller.



*Tom E. Hagen i "kurven" oppunder taket i Store vognhall på Kløftefoss. Foto: Odd Arne Lyngstad*

#### 2.9. Billettrykkeriet

I 2019 er det trykket 2000 billetter til NJK sentralt i forbindelse med 50-årsjubileet i NJK. I tillegg er det trykket et mindre antall i forbindelse med et bryllup.

Det er utført en del opprydding på Billettrykkeriet.



## Norsk Jernbaneklubb - Krøderbanen

### Årsrapport 2019

## 3. TREKKRAFT

Kapitlene om trekkraft omtaler enheter som har vært i bruk, vært gjennom årskontroll eller der noe er endret i løpet av året. Enheter som er hensatt er opplistet på våre nettsider.

### 3.1. Motor- og styrevogner

**BM 87.03:** Enheten har gjennomgått omfattende vedlikehold av boggier. Vognen har blitt løftet, boggier er blitt demontert og det har blitt gjort en meget omfattende jobb på bremsesystemet. Råteskader i gulv er blitt utbedret og deler av gulvbelegget i begge ender er byttet ut. Alle vinduer har blitt demontert, rustskader er utbedret og alle gummislister er byttet. Vognen har gjennomgått årskontroll og er blitt prøvekjørt.



*BM 87.03 uten vinduer.  
Foto Henrik B. Backer*



*Prøvekjøring av BM 87.03 mellom Kløftfoss og Slettemoen.  
Foto: Jørgen R. Nøkleby*



*Løpeboggi med demonterte hjul.  
Foto: Henrik B. Backer*



*Bremsebakkene virker på innsiden av hjulene. Nye deler til bevegelsen av disse måtte lages nye for å få bremsene til å ta jevnt. For å få dette helt nøyaktig måtte et utrangert hjul splittes og festes på plass  
Foto: Henrik B. Backer*

**BM 91H.02:** Har gjennomgått årskontroll og normalt driftsvedlikehold. Vognen har blitt benyttet i sesongen.



## Norsk Jernbaneklubb - Krøderbanen

### Årsrapport 2019

### 3.2. Diesellokomotiver

**Skd 214.103:** Har gjennomgått årskontroll og normalt driftsvedlikehold. Enheten har blitt benyttet gjennom sesongen til skifting, kiptog og arbeidskjøring.



Skd 214.103 på Krøderen 25.8.2019.  
Foto: Henrik B. Backer

**Skd 215.104:** Skinnetraktoren er hensatt. For å sikre at enheten bevares for fremtiden, bidrar noen av klubbens medlemmer med et fast månedlig innskudd til eget fond for denne. I år er det samlet inn kr 21.076. Med tidligere tilskudd er 215-fondet nå på kr 160.000. Ønsker du å støtte prosjektet kan det VIPPSes til nummer 2197 eller kontonummer 2372.07.02703. Husk å merke gaven med "skd 215" eller lignende. Umerkede gaver vil fordeles til fond etter behov.

**Skd 220c.167:** Har gjennomgått årskontroll og normalt driftsvedlikehold. Enheten har blitt benyttet gjennom sesongen til skifting, kiptog og arbeidskjøring. I slutten av sesongen har det oppstått problemer med transmisjonen. Enheten er hensatt i påvente av reparasjon.

**Skd 220c.182:** Enheten har gjennomgått vedlikehold og delvis årskontroll, men mangler godkjenning av trykklufttanken. Enheten har ikke blitt benyttet i sesongen.

**Skd 220c.210:** Skinnetraktoren er under revisjon og oppussing. Prosjektet tok seg litt opp igjen etter en stund med stillstand. Enheten fikk komme inn i verkstedet i oktober for å videreføre arbeidene, siden har det blitt plukket ned så mye som mulig av deler under fotbrettet på venstre side, og alle disse delene har blitt malt. Hjul, ramme og fotbrett har også blitt malt, og delene blir montert på nyåret. Når dette er montert, vil tilsvarende arbeid starte på høyre side.



Jørgen R. Nøkleby demonterer trykkluftbeholder. Denne ble senere tromlet, oljet og trykktestet  
Foto: Henrik B. Backer



Magne H. Lundgaard nålebanker fotbrett, som senere ble grunnnet.  
Foto: Henrik B. Backer



Ramme og hjul nylakkert med rødsort farve.  
Foto: Henrik B. Backer



## Norsk Jernbaneklubb - Krøderbanen

### Årsrapport 2019

### 3.3. Damplokomotiver

**7a 11 «Ulka»:** Gjennom vinteren har lokomotivet fått byttet ut injektorkran, fått nymalte hjul og koblingskrok, overhelt verktøyskap, tettet lekkasje i vanntanken. Nymalte bufferbjelker og fotbrett. Samt diverse oppsmøring og mindre vedlikehold. Har gjennomgått årskontroll. Lokomotivet ble brukt gjennom hele sesongen, som for dette lokomotivet strakk seg fra midten av juni til begynnelsen av desember.



Verktøyskap til 7a 11 ble pusset opp og innredet på nytt  
Foto: Henrik B. Backer



Kristian Nøkleby sliper vekk gammel maling fra pipe og røykskap  
Foto: Henrik B. Backer



Pål Stian Wahlquist demonterer kran på unionen foran førerhuset  
Foto: Henrik B. Backer

**21b 225:** Lokomotivet har vært plassert i verkstedet gjennom hele året og er under restaurering. Se mer informasjon om prosjektet under eget avsnitt nedenfor.

**24b 236:** Lokomotivet er hensatt i påvente av revisjon og utskifting av kjel. Det er utført noe konserveringsarbeider på loket for å hindre rust.

#### 3.3.1. Arbeidene på 21b 225

En geideslipemaskin har blitt bygget og tatt i bruk. Vi søkte Norsk Jernbanemuseum om økonomisk støtte til å bygge en slik maskin og søknaden ble innvilget. En stor takk til NJM for støtten. Slipemaskinen virker etter hensikten, men det har vist seg at sliping tar lang tid. Det er mye som skal slipes vekk og etter hvert ble kraftigere motorer på sliperiggen slik at større slipeskiver kan benyttes.



Kristian Nøkleby og Odd Arne Lyngstad forbereder sliping  
Foto: Henrik B. Backer



Odd Arne Lyngstad sliper  
Foto: Henrik B. Backer



Odd Arne Lyngstad måler etter sliping – 0,06 mm avvik er innenfor!  
Foto: Henrik B. Backer



## Norsk Jernbaneklubb - Krøderbanen Årsrapport 2019

Venstre side av rammen ved drivaksel 2 måtte justeres i 8 mm bredden for geidekassen skulle komme på linje med geidekassene foran og bak. Dette var en delikat «operasjon» som ble gjort ved å splitte tverrplaten mellom de to rammesidene og forsiktig justere denne i bredden for så å sveise det i sammen. Dette ble gjort uten å forstyrre høyre rammeside.

Fotbrett har blitt reparert og montert. Det viste seg at fotbrettene under hytten var skjeve og mye tid har blitt brukt på å rette dette uten at hytten overtok «skjevheten». Fotbrettene var tynnslitte flere steder og nye biter har blitt sveist inn. Ettersom det er mønster i platene blir slik skjøting synlig, men vi ønsker å beholde mest mulig av de eksisterende platene. Gamle hull og slitemerker forteller en historie.



Fotbrett med nødvendig reparasjon.  
Foto: Henrik B. Backer



Kristian Nøkleby og Odd Arne Lyngstad sorterer bolter til fjærer og bremsestell  
Foto: Henrik B. Backer

Nye bolter til fjær og bremsestell har blitt funnet frem fra lager og de dimensjonene som manglet ble satt i produksjon på slutten av året hos Vestfossen Mekaniske. Samme bedrift har produsert nye fjærskåler. Alle disse nye delene er sent til settherding på slutten av året. Nye fjærstroppe har blitt produsert i eget verksted.

Askekassen ble gjort ferdig i løpet av året. Alle sammenføyninger er klinket og alt er gjort i egen regi.



Klinking av askekasse. Foto: Jørgen R. Nøkleby

Det er lagt ned rundt 525 frivillige timer i praktisk arbeid i 2019. Det er også lagt ned et betydelig antall timer av ansatte i Buskerudmuseet i maskinering av nye deler, geide-slipemaskinen og arbeid med rammen.





## Norsk Jernbaneklubb - Krøderbanen

### Årsrapport 2019

#### 3.4. Internmaterieell

**Robel 11. 30-36-1038:** Har gjennomgått årskontroll og normalt driftsvedlikehold. Enheten har blitt benyttet gjennom sesongen til arbeidskjøring.

**Robel 10. 30-36-0002:** Har gjennomgått årskontroll og normalt driftsvedlikehold. Enheten har blitt benyttet gjennom sesongen til arbeidskjøring. Har i løpet av sommeren fått skiftet ut startbatteriet etter at det gamle, etter 15 års innsats, ikke var noe mer tess.

**Robel 54.12. 30-36-3013:** Har gjennomgått årskontroll og normalt driftsvedlikehold. Enheten har blitt benyttet gjennom sesongen til arbeidskjøring

**Robel 54.22-3. 30-36-5105:** Har gjennomgått årskontroll og normalt driftsvedlikehold. På slutten av sesongen har det blitt montert nyere og kraftigere kosteaggregat på enheten. Enheten har blitt benyttet gjennom sesongen til arbeidskjøring og snørydding.

**Robeltilhenger X 58-251:** Har gjennomgått årskontroll.

**Robeltilhenger 30-37-4022:** Har gjennomgått årskontroll.

**Robeltilhenger X 1490:** Har gjennomgått årskontroll.

**Robeltilhenger R 1289:** Tilhengeren ble sommeren 2018 funnet fram fra sagbrukssporet på Kløttestov, tømt for innhold og fikk fjernet gulvet. I påsken ble tilhengeren rustbanket, løftet av hjulene, og alle løse deler til fjærstell og bremsestell plukket fra hverandre, rengjort, malt og satt sammen igjen. Hjulsetsene ble kontrollert og lagrene rengjort og smurt opp. På slutten av året ble det kjøpt inn terrassebord til nytt dekke. Tilhengeren er midlertidig benyttet som «lagertralle» til 225-prosjektet, men skal senere få påmontert sprøyteutstyr når disse delene blir fjernet. R 1289 er levert i 1953 og er trolig den eldste bevarte robeltilhengeren.



Egil Sandal og Jørgen R. Nøkleby monterer fjær  
Foto: Henrik B. Backer



Klar til hjulsetting  
Foto: Henrik B. Backer



Jørgen R. Nøkleby kapper  
terrassebord til dekke  
Foto: Henrik B. Backer

**Pakkemaskin U2.314:** Har gjennomgått årskontroll og normalt driftsvedlikehold. I løpet av sesongen har det blitt utbedret flere feil på hydraulisk systemet og det elektriske systemet. En pakkelabb holder har blitt byttet på venstre side.

**Pakkeaktor 30-32-208:** Har gjennomgått årskontroll.

**Kosteaggregat 30-56-009:** Har gjennomgått årskontroll.



## Norsk Jernbaneklubb - Krøderbanen

### Årsrapport 2019

## 4. VOGNMATERIELL

Kapitlene om vognmateriell omtaler enheter som har vært i bruk, vært gjennom årskontroll eller der noe er endret i løpet av året. Enheter som er hensatt er opplistet på våre nettsider.

### 4.1. Personvogner

**C 4:** Har gjennomgått årskontroll og normalt driftsvedlikehold. Enheten har blitt benyttet gjennom sesongen. Vasket utvendig og har fått et strøk owatrololje. Det ble i løpet av sommeren oppdaget taklekkasje.

**Co4c 65:** Har gjennomgått årskontroll og normalt driftsvedlikehold. Enheten har blitt benyttet gjennom sesongen. Vasket utvendig og har fått et strøk owatrololje.

**Co3b 85:** Har gjennomgått årskontroll og normalt driftsvedlikehold. Enheten har blitt benyttet gjennom sesongen.

**C3a 102:** Har gjennomgått årskontroll og normalt driftsvedlikehold. Enheten har blitt benyttet gjennom sesongen. Vasket utvendig og har fått et strøk owatrololje.

**BCo 108:** 8 vinduer er skapt ned. Spor for innervindu er limt igjen og vinduene oljet med owatrol D1 og D2. Listing langs gulvet i store kupe er videreført. Låsekasse til flyttet endedør er montert skikkelig. Ny endedør er kledd med teakpanel. Det er medgått ca. 145 timer.

**Co 4a 195:** Det har blitt arbeidet med innredningen og innvendig dampvarme. Utvendig er endeveggene blitt kledd med nytt panel som er oljet.



Endevegg med nytt panel  
Foto: Henrik B. Backer



Rister over varmeelementene langs ytterveggene. Foto: Henrik B. Backer

**CF 3b 548:** Røykrøret for sveitserapparatet under vognen er blitt demontert. Det var svært rustent og skal skiftes. Det er besluttet å fremstille nytt i egen regi, da vi ikke har funnet verksteder eller håndverkere som vil påta seg jobben.

**CF2a 686:** Har gjennomgått årskontroll. Vasket utvendig og har fått et strøk owatrololje.



## Norsk Jernbaneklubb - Krøderbanen Årsrapport 2019

### 4.2. Godsvogner

**Gfo2 10241:** Har gjennomgått årskontroll.

**His 210 2508:** Godsvogneren ble i løpet av året pusset opp og fikk skiftet noe panel. Begge midtdørene ble utstyrt med jubileumslogo i anledningen NJKs 50 års jubileum. Kostnadene til arbeidene ble dekket av klubbens hovedkasse. NJK har også fått produsert modell av godsvogneren med jubileumstog i Høskala, og som ble solgt i KOAS-butikken.



*Halvard Hovtun kom helt fra Trøndelag for å jobbe på His-vogneren. Foto: Henrik B. Backer*



*His 2102508 ferdig oppmalt og med jubileumslogo. Foto: Henrik B. Backer*

**Ø2 16859:** Har gjennomgått årskontroll.

**Ø2 16902:** Har gjennomgått årskontroll.



*Ø2 16902 på Krøderen 25.8.2019. Foto: Henrik B. Backer*

**Ø2 16927:** Har gjennomgått årskontroll.



## Norsk Jernbaneklubb - Krøderbanen

### Årsrapport 2019

## 5. INFRASTRUKTUR

### 5.1. Telegraf og telefon

Det er skiftet 2 stolper i år mot 4 stolper i fjor. Med dette er 292 stolper skiftet ut etter at NJK Krøderbanen i 1986 overtok ansvaret for vedlikeholdet. Vedlikeholdet skjer nå i et nært samarbeid med Buskerudmuseet. 292 stolper er godt over halvparten av antall stolper i stolpekursen.

Det har vært et år med relativt lav aktivitet som blant annet skyldes at det var få feil som oppsto etter vinteren 2018/2019.

Som vanlig har det vært drevet med linjerydding for å holde linjekursen fri for vegetasjon. På Kløttefoss er det i inntaksstolpen satt inn en ny sikringssats for lynavledere. Enkelte stolper har fått nytt bardunfeste, og det er skiftet ut defekte isolatorer.

I august ble det avdekket at telefon- og telegrafkabelen inn til Vikersund stasjon var blitt gravd over ved arbeider i regi av Bane NOR på Vikersund stasjon. Feilen ble meldt til Bane NOR som velvilligst har bidratt med å finne bruddstedet. En retting av feilen kan ikke påregnes utført før i 2020. På grunn av dette har telefon- og telegraflinjen bare vært virksom mellom Krøderen og Sysle.

Problemene med signaltelegrafkursen på Sysle stasjon er fortsatt ikke løst, og arbeidet har heller ikke vært prioritert.

Til vedlikehold av telefon- og telegrafkursen er det er lagt ned 186 timer i år mot 309 frivillige timer i fjor banens faste personale bisto med utskifting av en stolpe som sto langt fra sporet ved km 118.

### 5.2. Huggehelger og vegetasjonskontroll

Huggehelgene ble arrangert 12. - 13. oktober og 26. - 27. oktober.

Den første helga var vi ca. 20 stk. Vi hugget mellom km 119.050 og 119.300, altså mellom riksvegbrua og tunnelen.

Den andre helga var vi opptil 16 stk hvor vi fortsatte fra forrige helg med opprydding og utvidelse av huggeområde i begge retninger. Det ble ryddet fra gjerde til gjerde, bortsett fra der vi eier veldig dype fyllinger.

I løpet av to huggehelger ble det lagt ned ca. 556 arbeidstimer i frivillig innsats.



*Robel 54.22 gjemmer seg blant falne trær.  
Foto: Mette Veland*

### 5.3. Banedugnad

I uke 30 ble det igjen arrangert "banearbeidsuke" der frivillige medlemmer fra hele landet kommer for å delta. I år lå, som i fjor, antallet deltagere på 13-14 litt fordelt over uken.

Spor 1 ble fornyet med nye sviller og ny ballast fra stoppbukken i enden mot lokomotivstallen frem til vekselen inn til godshuset. Det ble pyntet på området mellom sporet og veien. Sporet fra svingskiven forbi vedskjulet frem til stoppbukken ble også utsatt for radikal forbedring i form av nye sviller og et skikkelig løft for å få sporet i vater. Som i fjor var det innlagt badetjeneste i Krøderfjorden.



## Norsk Jernbaneklubb - Krøderbanen

### Årsrapport 2019

## 6. DRIFTSUTVALGET VIL UTTALE'

I begynnelsen av året fikk Buskerudmuseet ny direktør (Alexander Ytteborg) og ny avdelingsleder på Krøderbanen (Stein Rudi Austheim). Det har gjennom hele året vært god kontakt og godt samarbeid, noe driftsutvalget mener er avgjørende for at vi skal fungere godt som organisasjon. På Krøderbanen er vi helt avhengige av hverandre for å oppnå det som er formålet vårt, å sikre Krøderbanen som kulturminne med kjørende tog i fremtiden. Gjennom å anerkjenne og spille på hverandre oppnår vi gode resultater. Og vi oppnår mer ved å snakke med hverandre i stedet for om hverandre. Det er svært oppmuntrende å registrere at de frivillige og ansatte på Krøderbanen samarbeider godt!

Årets sesong ble gjennomført på en god måte med kjøring mellom Krøderen og Kløftefoss. Vi kan glede oss over at sporet på denne strekningen har fått en standard det ikke har hatt på svært mange år. I tillegg til kjøring av tog har saga på Krøderen vært i drift flere søndager. Dette er en attraksjon mange setter pris på. En stor takk til Hansson-familien som har stått for dette.

I løpet av året skjedde det fremskritt på damplok 21b 225. Takket være satsingen på verkstedet gjennom flere år er vi blitt i stand til å gjøre arbeider som vi ikke kunne gjøre før. Ved å gjøre mer i egen regi bygger vi også opp kompetansen i organisasjonen vår.

Vi registrere ellers at alle aktivitetene i verkstedet medfører nye utfordringer. Verkstedet er faktisk blitt for lite i forhold til aktivitetsnivået vårt. Skal vi utvikle oss videre, trenger vi et nytt og større verksted. Kartlegging av behov og ønsker for nytt verksted bør settes i gang så fort som mulig, ettersom finansiering er en tidkrevende prosess.

I lengre tid har museumsbanene arbeidet for at rullende materiell skal kunne få status som kulturminner, senest med innspill regjeringens kulturminnemelding. Vi opplever at det er stor forståelse for vår frustrasjon og håper på medvind i tiden som kommer.

På ettersommeren sprang bomben om at Bane NOR fra 2020 ikke lenger ønsker å støtte museumsbaner som er offentlig eid økonomisk eller praktisk. Dette skapte forferdelse og bekymring i hele museumsbanemiljøet, og skapte reaksjoner fra forskjellige hold som Bane NOR neppe hadde ventet seg. Det var åpenbart at initiativet ikke var forankret høyere opp og det tok ikke lang tid før Bane NOR meldte at ordningen skulle videreføres i 2020.

Det er med stor glede at vi registrerer at så mange er opptatte av Krøderbanen og hvordan det går. Uten den positive interessen og omtanken fra lokalmiljøene, fra kommuner, fylke og stat vil det ikke gå. Det er gjennom å skape gode opplevelser vi best kan skape trygge forhold for Krøderbanen.

Driftsutvalget takker for godt samarbeid med ansatte i Buskerudmuseet, med Jernbanemuseet, Norsk Jernbanearv og Norsk Jernbaneklubbs avdelinger og hovedstyre. Det er gjennom samarbeid og samhandling med andre vi oppnår mest.

**Karl Anker Hansson**  
Driftsbestyrer  
Materiellansvarlig  
(sign)

**Pål Stian Wahlquist**  
Ansvarlig damplokomotiv  
(sign)

**Alexander Westerlund**  
Kasserer  
(sign)

**Anders Linnerud**  
PR-ansvarlig  
(sign)

**Helge Lindholm**  
IK-ansvarlig  
(sign)

**Mette Veland**  
Sekretær  
(sign)

**Jørgen R. Nøkleby**  
Styremedlem  
(sign)

**Henrik B. Backer**  
Leder NJK Krøderbanen  
(sign)

# Årsmelding 2019 for Norsk Museumstog

## Om Norsk Museumstog

Norsk Museumstog (NMT) forestår kjøring av museumstog på det nasjonale jernbanenettet, i samarbeid med Norsk Jernbanemuseum trafikkutøverenheten, som er ansvarlig operatør for kjøringene våre.

Virksomheten disponerer tre elektrisk lokomotiver, to damplokomotiver og et antall personvogner, herunder to salongvogner og to spisevogner.

Materiellet er stasjonert på Grorud verksteds område, i lokstallen på Filipstad, og i lokstallen på Hønefoss.

## Ledelse

Driftsutvalgets sammensetning frem til høstmøtet 2019:

Bjørn Halling	Driftsleder og materiellansvarlig/vognansvarlig
Ragnar Andenæs	Damplokansvarlig
Christian Berg	Kasserer
Ole Christian Valdersstøen	Ellokansvarlig
Amund Rasten	DU-medlem
Børge Flatlandsmo	DU-medlem og sikkerhetskontakt mot NJM-TU, samt lager – og arkivansvarlig
Atle Samuelson	DU-medlem og tjenestefordeler

På høstmøtet 20.11.2019 ble samtlige medlemmer av driftsutvalget gjenvalgt.

Driftsutvalget har avholdt 4 møter i 2019.

NMTs årsmøte ble avholdt 9.april.

NMT har vært representert i NJKs representantskap.

NMTs driftsleder er valgt inn som nestleder i Museumsbanerådet, men det har ikke vært noen aktivitet i Rådet i 2019.

## Driftsåret 2019

Kjøringene i 2019 gikk over all forventning. Fulle tog, og fornøyde passasjerer.

Årets virkelig store hendelser var deltagelsen i arrangementene rundt NJKs 50 – årsjubileum, hvor NMT spilte en vesentlig rolle. Vi kjørte tre lengre turer med eget tog, hvorav to med damp. Og vi deltok også i organiseringen av turene til Notodden og til Grong, som ble gjennomført med Jernbanemuseets stålvognstog.

I 2019 benyttet vi den samme togstammen som foregående år, hele driftssesongen. Togstammen besto av vognene 1025, 18143, 119, 950, 990 og 561.

## ***NMTs kjøring på det nasjonale jernbanenettet***

I tillegg til jubileumskjøringene for NJK ble det kjørt 12 turer Nordmarka rundt, og en tur til Bergen for en gruppe.

I 2018 var det mange driftsforstyrrelser, som førte til at flere av Nordmarka rundt – turene våre måtte legges om på kort varsel. I 2019 var det heldigvis ingen slike driftsforstyrrelser som hadde negativ innvirkning på våre kjøring.

I tillegg til persontogene har det vært kjørt noen materielltransporter. Blant annet fraktet vi tre av våre vogner til Grovane for hensetting, og hentet tre vogner som skulle til Rjukanbanen og ble fraktet til Notodden.

I 2019 har vi overtatt ansvaret for tjenestefordelingen i våre tog, og det har gått svært bra. En spesiell takk til Atle Samuelsen for innsatsen her.

## ***Samarbeidspartnere***

NMTs viktigste samarbeidspartnere i 2019 har vært følgende:

- Jernbanemuseet, hvor Trafikkutøverenheten (NJM-TU) har lisens for å kjøre museumstog på det offentlige jernbanenettet, og står som ansvarlig for fremføring av NMTs tog. Vi samarbeider til daglig med NJM-TU i spørsmål som gjelder togfremføring og materiellvedlikehold. I tillegg stiller NJM-TU med lokomotivførere, ombordansvarlige og skiftere.
- NJK Hovedstyret, representert ved Kai Hartmann, som har vært ansvarlig for kjøringene i forbindelse med 50 - årsjubileet.
- Sult Arrangementer AS, vår samarbeidspartner på matserveringssiden samt markedsføring.
- Historiske Togreiser AS, selskapet som NMT er medeier i med 33,3 % andel, og som driver markedsføring og salg av togene våre.
- Bane Nor eiendom, som vi har hatt flere møter med, for å planlegge fremtidig tilholdssted for NMTs materiell.

## ***Lokaler og sporplass***

NMT disponerte to spor på nordsiden av verkstedet Groruds område, spor 7 og 8, frem til utgangen av november 2019. På det tidspunktet måtte vi flytte til spor 17 og 18 på sydsiden av verkstedet, fordi spor 7 og 8 på nordsiden skal benyttes av Mantena. Foreløpig har vi en toårs kontrakt for spor 17/18, med opsjon på et års forlengelse.

På verkstedet Grorud står alt driftsmateriellet om sommeren, og Grorud er utgangspunktet for alle NMTs kjøring. Om vinteren står de fleste vognene her, tildekket med presenning.

I lokstallen på Filipstad disponerer vi fire spor. Her står ellokene, samt en salongvogn, en godsvogn og en finkevogn .

I lokstallen på Hønefoss disponerer vi to innvendige spor. På det ene sporet står damplokene 26c 411 og 30a 271. På det andre sporet står Di 2.841, BCo 348 og El 11.2078.

I 2019 har det foregått betydelige oppgraderinger av bygningen, unntatt den delen som NMT leier.

Oppbevaringsforholdene for NMTs materiell er ikke tilfredsstillende. Materiellet er spredt på tre steder, en del materiell står ute om vinteren, og hvor lenge vi kan holde til på de tre stedene er høyst usikkert. Innen få år må det finnes nye løsninger, hvor alt materiellet kan samles på et sted, under tak, og hvor det også er mye bedre lagt til rette for å drive vedlikeholdsarbeider, sommer og vinter. Fortrinnsvis også et sted hvor det finnes bekvemmeligheter for personalet. Vi samarbeider med Bane Nor eiendom for å finne løsninger på dette.

## ***Damplokomotiver***

**30a271 og 26c 411.** Lokene var stallet innendørs i Hønefoss lokomotivstall, hvor det har vært betydelig aktivitet på lokene i 2019.

30a 271 ble klargjort og prøvekjørt foran jubileumskjøringene for NJK, og lokomotivet ble benyttet under to kjøring, henholdsvis Hønefoss – Ål i forbindelse med turen til Bergen, og Kongsvinger – Elverum – Hamar i forbindelse med turen på Solørbanen.

På 26c 411 er det utført en del arbeider, men vi måtte prioritere å sette 271 i driftsklar stand og gjennomføre årets kjøring.

## ***Elektriske lokomotiver***

**El 11.2078.** Lokomotivet står innendørs på Hønefoss. Det er ikke utført arbeide på loket i 2019.

**El 11.2098.** Lokomotivet ble benyttet på noen Nordmarka rundt – kjøring, men måtte hensettes etter kompressorhavari.

**El 11.2107.** Loket ble ikke benyttet i 2019.

**El 13.2142.** Lokomotivet gikk første tur i tog for NMT 9. mai, Nordmarka rundt.

Etter at det var nedlagt mye arbeide av NMTs ellokgruppe for å sette loket i stand, var det en stor glede endelig å se det i drift. Lokomotivet ble brukt i mange av NMTs tog i 2019, og fungerte upåklagelig.

## ***Diesellok og skiftetraktorer***

**Di 2.841.** Loket blir oppbevart innendørs, i stallen på Hønefoss. Det er utført noen arbeider på loket i 2019, blant annet er det innkjøpt og montert nye hovedluftbeholdere.

**Skd 220c 138.** Traktoren ble fraktet fra Notodden til Grorud, som returfrakt, i forbindelse med Rjukanbanens transport av materiell fra Notodden til Rjukan. Det er ikke utført vedlikeholdsarbeide på traktoren i 2019.

**Skd 220c 200.** Traktoren stå hensatt ute, utildekket, på verkstedet Grorud. Det er ikke utført vedlikeholdsarbeider på traktoren i 2019.



**Skd 220c 168.** Traktoren står hensatt ute, utildekket, på Hønefoss. Det er ikke utført vedlikeholdsarbeider på traktoren i 2019.

## ***Personvogner i tre – driftsvogner***

Driftsvogner i 2019 har vært vognene 119, 561, 950, 990 1025 og 18143.

Under kjøringen på Solørbanen benyttet vi for første gang generatorvogn Fde 19003, som ble tatt i bruk etter mindre ombygning av dieseltilførselen til motoren, og fungerte utmerket.

Vognene gjennomgikk årskontroll før driftsstart. Dette omfatter kontroll av understell, bremses, vognkasse og 1000V. I tillegg er det utført diverse mindre reparasjoner og vedlikeholdsarbeider.

Vogn 950 har fått reviderte boggier i 2019.

Generelt så er materiellet i god stand, alderen tatt i betraktning. Antall feil som oppstår under driftssesongen er lavt, og det har ikke vært alvorlige feil på materiellet.

Også i 2019 har vi fokusert på en svært grundig gjennomgang av materiellet i den hensikt å registrere eventuelle feil, og få utbedret flest mulige av dem. Dette har gitt gode resultater.

## ***Personvogner – hensatte vogner.***

**ABo 348.** Vognen er hensatt innendørs på Hønefoss. Det er ikke utført noen arbeider på vognen i 2019. Vognen trenger boggi – og bremserevisjon før den kan tas i bruk.

**DFo 432, Bo 502, Co 770.** Vognene ble høsten 2019 transportert til Grovane for lagring. Solide presenninger ble innkjøpt, og folk fra Setesdalsbanen var så vennlige å legge dem over vognene for oss. Nyanskaffet Levahntralle med kurv ble benyttet under arbeidet med presenningene.

**Ao 118.** Vogna står hensatt inne på Filipstad. Det er ikke utført arbeider på vognen i 2019.

**CB 21216.** Vogna står foreløpig hensatt på NMTs spor på Grorud.

**Internt materiell.** Av internt materiell har vi følgende:

- To stålvogner (henholdsvis lager – og verkstedvogn) og en lukket godsvogn (lagervogn) på Grorud.
- To stk Os og en Kbbs (flatvogn), også på Grorud. Vognene benyttes til midlertidig lagring av to brakker og en container.
- En His (til lagring av ved) og en Os (til lagring av kull) på Hønefoss.

## **Økonomi**

Med en omsetning på i overkant av 1 million kroner, og med drifts - og vedlikeholdsutgifter på noe over 820 000 kroner, så fikk NMT et overskudd på i overkant av 185 000 kroner. Balansen ligger nå på i overkant av 1,1 million kroner, hvilket gjør at vi bør kunne komme oss gjennom 2020 på en anstendig måte. I 2019 ble de midlene som står igjen av Jan Thoresens gave satt inn i eget fond, det har vist seg å være svært lønnsomt.

## **Driftsutvalget vil uttale**

For oss i NMT har driftssesongen 2019 vært svært gledelig og tilfredsstillende.

- Vi har satt i drift to lokomotiver, etter betydelig innsats: Damplokomotiv 30a 271 og elektrisk lokomotiv El 13.2142.
- Vi har kjørt tre flotte turer for NJK i forbindelse med 50 – årsjubileet, og bistått i forbindelse med kjøring av ytterligere to turer. Alt sammen har gått uten problemer av noe slag.
- For første gang på ti år har vi kjørt tog på det offentlige jernbanenettet med damp!

Det er flere saker som utgjør større utfordringer for NMT, og som er gjengangere fra tidligere årsmeldinger:

Det ene er manglende driftsbasis og innendørs lagringssted for materiellet. Forhold som jernbanereformen, byutvikling og Intercityutbygging truer alle de stedene vi holder til. Det er høyst utilfredsstillende at deler av materiellet oppbevares utendørs. Dette er en sak som må løses innen få år, i samarbeid med våre samarbeidspartnere.

Den andre saken er rekruttering og frivillig innsats. Vi har lenge slitt med svært lav frivillig innsats, spesielt på vedlikeholdssiden. Det er noen veldig få av medlemmene som gjør det som må gjøres for å holde driften igang. Vi får bare håpe at vi innen få år kan tilby medlemmene våre bedre arbeidsforhold og oppbevaringsforhold for materiellet, og at dette kan bedre oppslutningen om NMTs virksomhet.

Samtidig vil vi benytte anledningen til å anmode både våre medlemmer og andre om å slutte opp om den flotte virksomheten NMT representerer.

Hermed rettes en takk til alle som har bidratt til å holde NMTs virksomhet i gang også i 2019. Både egne medlemmer, og eksterne samarbeidspartnere.

En spesiell takk går til Jernbanemuseet og deres personale, som for en stor del gjør en innsats på fritiden.

Takk også til dere som gjennom gaver og grasrotmidler gir økonomiske bidrag til flere av våre vogn- og lokomotivprosjekter.

En takk også til Sult, som har mett mange sultne passasjerer på en utmerket måte.

**Oslo 05.07.2020**

Bjørn Halling

Ragnar Andenæs

Ole Christian Valdersstøen

Christian Berg

Børge Flatlandsmo

Amund Rasten

Atle Samuelson

# Årsmelding for NJK lokalavdeling Bergen 2019

Styret i lokalavdelingen har bestått av:

Torbjørn Lemme	Leder	(På valg)
Martin Ellis	Styremedlem	(På valg)
Jarle H. Hansen	Kasserer	(På valg)
Bernd Bese	Styremedlem	(Ikke på valg)
Tore Bergundhaugen	Styremedlem	(Ikke på valg)

## Andre verv:

Torbjørn Lemme	Representantskapsmedlem (RS)
Svein R. Rasmussen	Vararepresentant (RS)
Ole Palerud	Revisor
Ole Palerud	Messeansvarlig
Bjørn Totland	Webansvarlig
Øystein Pettersen	Kontaktperson Bergen Tekniske Museum (BTM)

## Valgkomité:

Bjørn Totland	Leder
Svein R Rasmussen	
Oddvar Clementsen	

Det har vært avholdt 1 styremøte i perioden. I tillegg har styret hatt korte møter under klubbkveldene, samt løpende kontakt på tlf, sms og e-post.

## Medlemssituasjonen

Lokalavdelingen har 223 medlemmer 31.12.2019, en økning på 5 medlemmer fra 2018 (218).

En kjerne av medlemmer engasjerer seg hver onsdag fra kl 19.00 og utover med bygging av lokalavdelingens modelljernbaneanlegg.

## NJK-møter

Styrets leder, Torbjørn Lemme, var lokalavdelingens representant ved 2 RS-møter (vår og høst) i Oslo og Hamar, å på NJK's årsmøte på Notodden.

## MJF-møte

Lørdag 27. april deltok Ole Palerud på Modelljernbaneforeningens generalforsamling på Hamar.

## Hobbymessen

Også i år ble Hobbymessen arrangert i samarbeid med Teknisk Hobbygruppe (THG).

Selv om denne aktiviteten ikke gir stort utbytte, trenger lokalavdelingen de kronene som kan komme inn.

Messen ble avviklet 26. og 27. januar 2019. Totalt var det 423 besøkende og 39 utstillere på Hobbymessen.

## Modelljernbanemessen

28. og 29. september inviterte lokalavdelingen alle MJ-interesserte til den tradisjonelle modelljernbane-messen i Turnhallen, for 30 gang. Totalt var det 1285 besøkende og 46 utstillere på MJ-messen.

## Websider

Lokalavdelingens webside har ikke vært tema under årets styremøter. Det er NJK sentralt som oppdaterer disse. Styret har ikke sett eller mottatt noe informasjon om utvikling av web løsningene.

Lokalavdelingen har en lukket Facebook-side for medlemmer i NJK Bergen. Siden skal kun benyttes til viktige meldinger og meldinger om arrangementer, årsmøter etc. Utover dette har lokalavdelingen egne sider som benyttes for messene, hhv [www.hobbymessen.no](http://www.hobbymessen.no) og [www.mjmessen.no](http://www.mjmessen.no)

### **Bergen Tekniske Museum**

Museet er under stadig rehabilitering, men har høsten 2019 gjennomført søndagsåpent hus. NJK som medlem av BTM, har stått for pålagt vakthold og billettsalg ved én av høstens søndager (1.September.2019).

### **Modelljernbanegruppen**

Modelljernbane-aktiviteten er som tidligere år hovedtema på klubbkveldene. Ambisjonene er store. Vi prioriterer å oppjustere og bygge videre på lokalavdelingens mange anlegg til bruk på messene, som er lokalavdelingens største inntektskilde.

### **Eksterne aktiviteter**

En liten gruppe har påtatt seg å drifte og vedlikeholde Wallendahls jernbaneanlegg som vises i hjørnevinduet mot Strandkaaien før jul.

Dette er en årlig aktivitet som vi håper Wallendahl vil fortsette med, og gjerne fornye i årene fremover.

For «Verdens Største Pepperkakeby» har lokalavdelingen i oppdrag å lagre alt rullende materiell og skinner.

Lokalavdelingen fakturerer begge disse for selskapene og dette gir viktige bidrag til lokalavdelingens inntekter.

### **Økonomi**

Økonomien i lokalavdelingen dekker driften, men kostnadene ved avvikling av messer er betydelig større enn tidligere. Messene har også hatt færre besøkende. All honnør til vår kasserer for en utmerket jobb og en stram styring av lokalavdelings økonomien.

Overskudd Hobbymessen 2019	kr.	6 747,40
Overskudd MJ-messen 2019	kr.	56 704,05
Grasrotandelen	kr.	4 847,12
Andel medlemskontingent	kr.	22 113,00
Momskompensasjon	kr.	12 007,00
Wallendahl	kr.	8 482,00
Pepperkakebyen	kr.	1 500,00

### **Medlemskvelder**

Lokalavdelingens lokaler er ofte fylt med lokalavdelingens kjernemedlemmer på onsdagskveldene, men det er alltid plass til gjester. Noen kommer innom for å få løst sine problemer med sitt hjemmeanlegg, og noen av mer sosiale grunner.

Styret vil takke alle som har bidratt og som har gjort en formidabel innsats. Messene kunne ikke vært arrangert uten den solide innsatsen som mange av medlemmene legger ned i forbindelse med disse. Og ikke minst at medlemmene stiller med private modeller og dioramaer. Stor takk til Ole Palerud for en utmerket administrasjonsjobb.

I tillegg vil styret trekke frem Johnny Bjarnolls innsats ifb med salg av overskuddsmateriell og vedlikehold av modulanleggets lokomotiver og vogner.

Bergen, 19. februar 2020.

Styret NJK lokalavdeling Bergen

Til årsmøtet i NJK avd. Bergen

## REVISJONSBERETNING FOR 2019

Jeg har revidert regnskapet for Norsk Jernbaneklubb lokalavdeling Bergen for regnskapsåret 2019. Årsregnskapet består av resultatregnskap, balanse og noteopplysninger og viser et overskudd på kr. 15.311,47.

Jeg har kontrollert utvalgte deler av materialet som underbygger informasjonen i årsregnskapet, vurdert de benyttede regnskapsprinsipper, og vurdert innholdet i og presentasjonen av årsregnskapet.

Jeg mener at årsregnskapet er avgitt i samsvar med lover og forskrifter, og gir et uttrykk for lokalavdelingens økonomiske stilling pr. 31.12.2019. Styret har oppfylt sin plikt til å sørge for oversiktlig registrering og dokumentasjon av regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god regnskapsskikk i Norge.

Jeg anbefaler årsmøtet å godkjenne lokalavdelingens årsregnskap for 2019.

Knarrevik, 03.02.2020



Ole Palerud

Valgt revisor for NJK avd. Bergen



## ÅRSBERETNING 2019 – 2020

### Generelt

Der hvor intet annet er angitt gjelder denne årsberetning fra 17. februar 2019 til 23. februar 2020, dvs. fra årsmøte til årsmøte.

### Virksomhet nr. 1 – Ekstern virksomhet

MJ-aktiviteten i lokalavdelingen har vært god i løpet av perioden. Andre aktiviteter utenom arbeidene på Flisa og deltagelse på mj-messer kunne ha vært bedre.

Aktiviteten på Flisa har vært konsentrert omkring arkivet, vedlikehold av arkivrommet og uteområdet, mj-treff under Flisa-marten 29.-30. juni. I anledning jubileet spanderte vi pølser, saft og kaffe. Se også egen rapport fra Flisa.

22. juni hold vi jubileumsfeiring på Elverum stasjon i forbindelse med besøk av NMT-toget med 271 og Karettoget. Vi hadde utstilling, solgte jubileumsbok og kalender, og ikke minst spanderte bløtkake.

Vi deltok på mj-messa på Jevnaker 16.-17. mars, i Bergen 28.-29. sept. og på Jernbanemuseets mj-dager 2.-3. november med mj-anlegg På Flisa og Jernbanemuseet var det også salg av jubileumsboka og kalender.

Lokalavdelingen deltok på møter i Representantskapet 27. april i Oslo og 26. oktober på Hamar. Lokalavdelingen deltok på strategimøte 27. oktober på Hamar.

Lokalavdelingens hjemmeside holdes oppdatert og inneholder informasjon om lokalavdelingen, møtevirksomhet, medlemsturer, bilder, etc. Nils-Kristian Møller er vår lokale web-master.

### Virksomhet nr. 2 – Interne møter og medlemsturer

Vi lider under stor geografisk spredning på medlemsmassen og mangel på et fast, mest mulig sentralt medlemslokale. Styret er på utkikk etter mulig lokale, men har ikke lykkes så langt.

### Årsmøte

Årsmøtet ble avholdt den 17. februar 2019 på Jernbanemuseet.

Valget gav følgende resultat:

- formann	Bjørn Åke Persson	gjenvalg
- sekretær (fungerer som nestleder)	Ole Peter Bentsrud	gjenvalg
- kasserer	Kjell Erik Seielstadsveen	gjenvalg
- styremedlem / leder mj-gruppa	Sverre Ødegaard	gjenvalg
- styremedlem / ansv. salgstjenesten	Jon Mømb	gjenvalg
- varamedlem	Egil Kristiansen	gjenvalg
- revisor	Einar Thomesen	gjenvalg
- webmaster	Nils-Kristian Møller	gjenvalg
- valgkomité	Einar Thomesen	gjenvalg
- valgkomité	Tore Mikkelsen	gjenvalg

Det nye styret valgte medlemmer til representantskapet:

- medlem representantskapet	Bjørn Åke Persson	gjenvalg (følger ledervervet)
- varamedlem representantskapet	Ole Peter Bentsrud	gjenvalg

### Dugnader / medlemsmøter

Noe dugnadsarbeid ble utført i forbindelse med mj-treff under Flisa-marten 29.-30. juni.

Arbeidsgruppe Flisa har utført arbeid i arkivet, rensket vegetasjon i/ved svingskivegrava, samt utført andre mindre arbeider på Flisa. Se egen rapport fra Flisa.

Årets julemøte ble avholdt den 23. november på OBS, Rudshøgda. Thor Bjerke hold foredrag om anlegget Lillehammer – Tretten. Det var 14 fremmøtte.  
Saksbehandling har for øvrig foregått pr telefon og E-post.

#### Medlemsturer

Det ble ikke gjennomført noen organisert medlemstur ut over turen til mj-messa i Bergen. Tre av medlemmene gjennomførte privat tur til Hartz og Göppingen i september. Vi traff flere medlemmer på Märklindagene. Det er anledning for flere til å bli med på slike turen, men de må bestemmes god tid i forveien.

Turene ble betalt av deltakerne.

Styret ønsker forslag til turer, ved interesse kan vi organisere det meste.

#### **Virksomhet nr. 3 – Salgstjeneste**

På jubileumsarrangementet 22. juni på Elverum stasjon hadde vi salg av jubileumsboka og kalender. I samarbeid med Sør-Østerdal mj-klubb har vi deltatt på mj-treff under Flisamart`n på Flisa 29.-30. juni og på Jernbanemuseet 2.-3. november med salg av jubileumsboka og kalender. På Jevnaker og i Bergen hadde vi ikke salg.

Salg i 2018 ble kr 1955,-, anskaffelsesverdi på kalendere er ikke fratrukket.

Vi forbereder å legge ut kortsalg mm på hjemmesida.

#### **Virksomhet nr. 4 – Servering.**

Julemøtet ble holdt i møterom på serveringssted. Klubben spanderte kaffe og kaker, medlemmene gjorde egne matkjøp.

Servering på medlemsmøter / dugnader for øvrig har skjedd på dugnadsbasis.

#### **Virksomhet nr. 5 – Medlemsmasse**

Antall medlemmer inklusive husstandsmedlemmer ved periodens slutt var ca. 150.

Vi har fått overført fra NJK sentralt andel av medlemskontingent for 2019 kr 16 868.

Momskompensasjon er mottatt kr 545.

#### **Virksomhet nr. 6 – Administrasjon**

Administrasjon er fortsatt en betydelig utgiftspost, og det er da spesielt porto som krever store uttelling. Det er ikke utgiftsført noen utsendelse pr. post til alle medlemmene i år, men det koster oss ca. kr 950 i porto og kopiering pr. gang. Selv om vi tilstreber å bruke E-post så blir det likevel kostbart. Men, vi ønsker å holde god kontakt med våre medlemmer, og vi oppfordrer alle som kan og melde sin e-postadresse til styret. Vi har også litt korrespondanse til HS, RS, PS, etc., dette skjer i hovedsak pr. e-post. I tillegg kommer utgifter til kopiering, konvolutter, etc. Papirutsendelser bør gjennomføres som vedlegg til PS.

#### Renter

Intet spesielt. Jf. regnskapet.

#### Forsikringer

Intet spesielt. Jf. regnskapet.

#### Leie / abonnement

Leieforhold på Flisa er ikke avklart. Fra 1.1.2017 forholder vi oss til BaneNOR.

For øvrig: Jf. regnskapet.

Det pågår p.t. en prosess for å avklare NJK sine leieforhold ovenfor BaneNOR eiendom.

#### **Virksomhet nr. 7 – Utlodning**

Ikke gjennomført i år.



### **Virksomhet nr. 8 – Arbeid på vognmateriellet.**

Detaljert oversikt over arbeidet på vognene er omhandlet i årsberetningen for Verkstedgruppe Ski.

VB 1: Er transportert til Krøderen i 2019.

Os-vogn (lagervogn NJK) er transportert til Krøderen i 2019.

G 34207: Arbeidet pågår fortsatt. Takpapp er innkjøpt. Vogna er dekket med presenning.

Det er planlagt transport til Krøderen våren/sommeren 2020. Transporten må skje på egne hjul, dette krever EVN-nummer som igjen krever mye papirarbeid og samarbeidspartner.

Underdel til vogn fra Mesna kartongfabrikk (museal) står også på Fåberg.

### **Virksomhet nr. 9 – Arbeidsgruppe Flisa**

Det vises til separat rapport fra arbeidet på Flisa med oversikt over investeringer og dugnadsinnsats.

Vi fikk i 2011 ca. 200 nye bøkesviller fra Jernbaneverket, disse ligger lagret på Flisa.

Noen få sviller er lagt inn mot svingskiva i 2015, her er det brukt furusviller.

Vi bør om mulig få byttet (noen av) bøkesvillene med furusviller da disse er bedre egnet til skinnefester med spiker.

Vi har sikret oss en del takstein for bruk på priveten på Namnå. Disse er lagret i lokstallen. På priveten må en del ødelagt taksten skiftes ut og noe mindre vedlikehold utføres snarest.

Det har blitt utført noe utendørs rydding rundt svingskiva.

Det er utført en del vaktmesterarbeider og rydding i lokstallen, men innvendig oppussing av personaldelen har dessverre ikke kommet i gang. Her trenger vi flere til å gjøre en innsats.

Eksterne planer for bruk av lokalene på Flisa må avklares før vi går videre, se rapport fra Flisa.

Vi bør avklare framtidig bruk av lokstallen med BaneNOR. P.t. benyttes lokstall 1 til lagring av museumsmateriell mens lokalavdelingen disponerer lokstall 2 til lager og arrangementer. Personal og verksteddel er moden for renovering.

Vi trenger flere som kan delta aktivt på Flisa. I og med vernestatusen har vi store muligheter til å få til noe der.

### **Virksomhet nr. 10 – Arkiv / bibliotek**

Arbeidsgruppe Flisa har ordnet arkivet. Bygningsmessig må taket males, dette et stygt etter en vannlekkasje i etasjen over. Vi har fått klarsignal fra Riksantikvaren om maling med fritt valg av malingstype, men med farge som eksisterende. Taket er nå skrappt og klargjort for maling, gjennomføres i 2020.

### **Virksomhet nr. 11 – Frivillighetsregisteret**

Vi er registrert i Frivillighetsregisteret som mottakere av grasrotandel / Norsk Tipping. I 2019 mottok vi Kr 2 872.

Vi har org nr. 894 294 582 og alle våre medlemmer som spiller via Norsk Tipping bør bidra her.

### **Virksomhet nr. 12 – Modelljernbanegruppa**

I 2019 har lokalavdelingens mj-gruppe vært aktiv, spesielt i Elverum. Det har ikke vært hold organiserte mj-samlinger i 2019 ut over messene.

### **Virksomhet nr. 13 – NJK 50 års jubileum**

Vi deltok med informasjon og servering 22. juni på Elverum stasjon og i lokstallen på Flisa 29.-30. juni.

Elverum 23. februar 2020

Sign.

Bjørn Åke Persson

Formann

Rapport fra Flisa stasjon.

Arrangementet på Flisa stasjon den 22.06.2019, ble det dessverre ikke noe av, da man ikke sende noen TXP til Flisa stasjon, men det ble en stopp på stasjonen på ca. 45 minutter, da 30.271 kjørte på Solørbanen. Det var en god del folk som hadde møtt opp, for å bivåne begivenheten. Ingen fra ledelsen i Åsnes Kommune møtte opp, noe jeg hadde regnet med. Et skår i gleden var at man ikke kunne kjøre Caroline til Flisa.

Under Solør Mart, som er blant de mest besøkte i landet, hadde NJK Mjøsbyene sin årlige utstilling av MJ-tog, med Mj- kjøring i lokstallen. Det var også grilling og kaffesalg der. Besøket der vet jeg ikke noe om, men det var vel noen innom.

Sporet inn til lokstallen er det ikke blitt gjort noe med, men det er planer om å sette i stand sporet inn i port 2 på stallen. Der må det nye sporet legges ved siden av svingskiva, ved at man flytter det gamle kransporet som går ved siden av skiva. I forbindelse med den jobben bør man sette opp et gjerde mot veggen, som går fra trallbu og til svingskiva, slik at ingen forviller seg ned i skiva, og klubben kan få problemer med at folk skader seg.

Det har også blitt ryddet opp i underlagsplater, dog, mus, flæsk, bolter og fjærer som lå rundt omkring i stallen. Dette ble gjort i løpet av oktober.

Har også begynt å systematisere tegninger som er i arkivrommet på stasjonen.

Har til nå gått igjennom 17 esker med tegninger som ligger inne i arkivrommet, fra Skabo og NSB vogntegninger. Slik at nå vet man hva som ligger de eskene som er ført. Det ligger utfylte A4 ark øverst i eskene. Det er ikke blitt gjort noe på taket i arkivrommet.

## **ÅRSMELDING NJK LOKALAVDELING OSLO OG OMEGN 2019**

### ***Styret***

Styret har siden årsmøtet 31. januar 2019 bestått av Erik Grovassbakk (leder), Peder Figenbaum (sekretær), Arne Køhn (styremedlem), Nils Håkon Sandersen (styremedlem).

### ***Arrangementer:***

Arrangementene har vært i medlemslokalene på Bryn (Jernbaneveien 4 ved Bryn stasjon). Det var salg av kaffe, brus, varme pølser og "enkle forfriskninger". Flere av arrangementene har vært godt besøkte. Både vårdagnaden, jubileumskvelden og besøket i Bjørvika samlet langt flere gjester enn liknende arrangementer for noen år siden. De historiske foredragene har også vakt interesse og har hatt økte besøkstall.

### **Torsdag 31. januar**

Årsmøte med valg. Etter årsmøtet ble det avholdt et medlemsmøte hvor Simen P. Aasheim berettet om restaureringen av batterilokomotivet Ska 205.2.

### **Torsdag 28. februar**

Medlemsmøte. Erik W. Johansson holdt foredraget: «"Norsk Hoved-Jernbane – annerledes og eksotisk blomst i norsk jernbanevesen."»

### **Torsdag 28. mars**

Klubbkveld med sosialt samvær og filmvisning.

### **Torsdag 9. mai**

Vårdagnad i medlemslokalene. Vasking, boning av gulv, rydding. Rundt 15 personer møtte opp og gjorde en flott innsats.

### **Onsdag 22. mai**

NJK 50 år. Markering av klubbens jubileum. Leder Nils Kristian Møller deltok og holdt en innledning.

## **Torsdag 31. oktober**

Omvisning på Follobanens infosenter i Bjørvika. 25 medlemmer møtte opp, men arrangementet måtte avlyses pga. sykdom i Bane Nor. Utsatt til februar 2020.

## **Torsdag 28. november**

Medlemsmøte med foredrag av Stein Olav Hohle. Malm og kistransport på 1970-tallet.

## **Torsdag 12. desember**

Det tradisjonelle julemøtet med gløgg, pepperkaker og filmer om norske sidebaner på 1970- og 1980-tallet.

## ***Medlemslokalet***

Hvor ikke annet er anført, ble arrangementene holdt i medlemslokalene på Bryn. Medlemslokalet er åpent alle torsdagskvelder utenom skoleferier og bevegelige helligdager. Driften av medlemslokalene og servering har foregått i samarbeid med NJK-Salg. Lokalene er mye benyttet til møter etc. av klubbens avdelinger, men lokalene er lite benyttet av "menige" NJK-medlemmer utenom arrangementene. Skaarerbanens venner er i ferd med å avvikle sin virksomhet på loftet. NJK Salg er også i gang med å avvikle sin virksomhet i nåværende form, noe som kan medføre et endret aktivitetsnivå på Bryn.

## **Økonomi**

Årets regnskap viser et hyggelig overskudd. Tilnærmet alle inntekter går til drift av lokalene på Bryn. Det har ikke vært betalt honorar til foredragsholdere.

NJK Oslo og omegn har i alle år hatt økonomi som en del av NJK Salg, men vil fra i år ha egen økonomi, regnskap og budsjett.

**Oslo 30.1.2020,**

For styret

Erik Grovassbakk  
Leder

Peder Figenbaum  
sekretær

## Årsrapport 2019, NJK Rogaland

Etter lange forberedelser kunne vi i 2019 endelig feire NJK`s 50 års jubileum .

Selve jubileumsdagen ble feiret på Mariero Stasjon med en storslått kake, pynta med klubbens 50 års logo.



Jubileumskake

Sverre Bekken hadde satt sammen en innholdsrik billedkavalkade over NJK Rogalands aktiviteter gjennom 40 år. Medlemmene satte pris på fremvisningen som brakte fram flere gamle og morsomme historier blant de fremmøtte. I samarbeid med NJK sentralt arrangerte klubben i august en jubileumstur som gikk fra Stavanger til Grovane. Til turen var vi så heldige å få låne 72-16 av NSB,- en stor takk til dem.

Med på turen inviterte vi også pensjonistforeningen i NSB, noe de satte veldig stor pris på. Turen ble vellykket på alle måter.

På Grovane møtte vi medlemmer som kom fra øst i et staselig veterantog og vi ble alle godt mottatt av Setesdalsbanens venner. Enkelte ytret ønske om å møtes på en slik måte også ved en senere anledning.

15. september arrangerte vi, i samarbeid med Rutebilhistorisk Forening, kulturminnedagen. Værgudene var ikke med oss, men på tross av ufyselig vær, var det såpass mange som stakk innom at de som ønsket fikk en kjøretur med den nyrestaurerte Overland- bussen til medarrangøren vår. Litt vafler gikk det også med.

Det har også i år blitt tid til vedlikehold av bygning og uteområde.

Klubben ble tildelt 15.000 kr av vernemillionen som Hillevåg bydel fikk fra Stavanger kommune. Disse pengene brukte vi å restaurere vinduene mot sør. De er nå tilbakeført til slik de så ut da stasjonen var ny i 1918.

Byantikvaren oppfordret oss til å søke om midler fra vernemillionen også i 2020 og 2021.



Jubileumskake

Bane Nor Eiendom bygd nytt verksted på Kvaleberg. På tomta sto det eneste minnet som var igjen fra dampen sin tid i Stavanger, den gamle vannstenderen. Denne klarte vi å berge i siste liten. Vi fikk den fraktet den til Mariero på spesialtransport med senketralle for å få den gjennom tunellen i Hillevåg .

Vi fikk også med utstyret vi trenger til å støpe fundament på Mariero. Dette blir et prosjekt til våren.



Heising og transport av vannstender



Medlemsmøtene våre har i 2019 hatt godt fremmøte. På enkelte møter kunne vi nesten trengt et større møtelokale, men det er gledelig at vi stadig får nye medlemmer. NJK Rogaland teller nå ca 108 medlemmer.

Året ble avsluttet med julemøte, utlodning av fruktkorg og fremvisning av bilder av Rune og Ståle.

Styrets sammensetning :

Leder : Rolf Magne Bøe

Sekretær : Torgeir Askeland

Kasserer : Ståle Ueland

Styremedlemmer : Ove Østebø og Stig Roald Håland Hansen

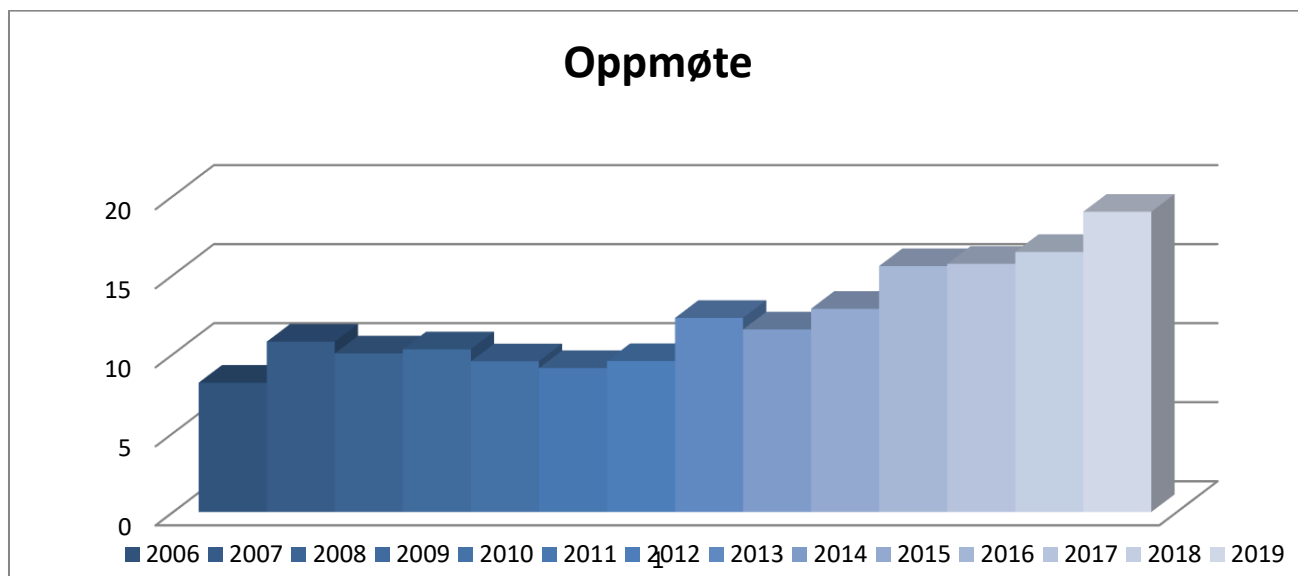


## NJK Lokalavdeling Trøndelag: Årsberetning 2019

Etter årsmøtet 30.01.2019 besto styret av:

- Leder: Jon Eigil Kvernørød (gjenvalg)
- Kasserer: Stein Erik Paulsen (gjenvalg)
- Styremedlem: Sigmund Sunde (gjenvalg)
- Styremedlem: Erland Gjermstad (gjenvalg)
- Styremedlem: Vegard Aunan (gjenvalg)
- Revisor: Eirik Lien (gjenvalg))
- Representant til rep.skapet: Vegard Aunan (gjenvalg)
- Vararepresentant til rep.skapet: Erland Gjermstad (gjenvalg)
- Fra Verkstedgruppen:
  - Verkstedgruppens representant i styret: Thomas Markovic (gjenvalg)
- Valgkomite
  - Lars Helge Vikan (gjenvalg)

Gjennom året har vi holdt medlemslokalet åpent alle onsdager unntatt i jul, påske og onsdager i juli. Vi har i snitt hatt 19 besøkende hver uke.



Oversikt over dugnadstimer:

- Drift av medlemslokale: 400 timer

Lokalavdelingen hadde 174 medlemmer ved årskiftet. Det er en solid økning på 11 fra i fjor.

Folk må gjerne verve nye medlemmer. Vi har fått trykket opp visittkort som alle kan få. Fra NJK sentralt har vi fått flotte vervebrosjyrer.

Lokalavdelingen har følgende representanter i sentrale verv:

- Eirik Lien og Tom Rønne er årsmøtevalgte representanter til Representantskapet
- Jon Eigil Kvernrød sitter i Hovedstyret.
- Stein Erik Paulsen sitter i Hovedstyret.
- Eirik Lien sitter i Jenbanepolitisk utvalg
- Halvard Hovtun var redaksjonsansvarlig for NJKs 2020 kalender

Vi samarbeider med Sporveishistorisk forening (SHF) på Munkvoll og Trondhjem Modelljernbaneklubb (TMJK) på Nidarvoll.

Lokalavdelingen har som tidligere år, driftet NJK Medlemsservice for Hovedstyret. Vegard Aunan fortjener takk for å ta brorparten av dette arbeidet.

Åge Jørstad har hatt ansvar for modelljernbaneanlegget vårt, mens Lars Helge Vikan har hatt ansvar ominnredning og rydding av lokalene.

Fokus i 2019 var NJKs 50-års jubileum. Av høydepunktene i Trøndelag bør nevnes kakefest på medlemslokalet 22. mai, og tur med Di 3.616 Hamar-Trondheim-Grong-Trondheim-Bjorli-Hamar 20. til 22. september. Jubileet er ellers fyldig beskrevet på nettadressen: <https://njk.no/njk-50-ar>

NJK Trøndelag sto på stand på Mountainbrick 2019 på Oppdal 3. mars.

Fra årets program:

Onsdag 9. januar	Arne Selberg: Jernbanebruer Heimdal-Trondheim
Onsdag 16. januar	Rune Kjenstad: Brannen i trikkehallen i 1956
Onsdag 30. januar	Årsmøte
Onsdag 6. februar	Marcus Bull: Sidespor i Nord-Trøndelag
Onsdag 20. februar	Omvisning hos Trykkpartner
Onsdag 20. mars	MJ-kjøring med tema rangering
Onsdag 3. april	Kjell Klevsand: Stasjonsbilder og film Hell-Levanger
Onsdag 10. april	Jon Rokseth: Hverdagstog
Onsdag 22. mai	Jubileumsfest - NJK 50 år
Onsdag 29. mai	Arvid Strand: Jernbanebilder fra 60-tallet
Onsdag 26. juni	Sommeravslutning med sodd.
Onsdag 4. september	Vegard Aunan: Bilder fra Berlin-Budapest-Bratislava
Onsdag 18. september	Thomas Markovic: Sommeren 2019 - Norge, Sverige og Danmark
Onsdag 2. oktober	Torggrim Gjelsvik: Bak kulissene i Marienborg verksted
Onsdag 16. oktober	Halvard Hovtun: Bilder fra England
Onsdag 6. november	Kjell Klevsand: Bilder fra Stockholm 2019
Onsdag 13. november	Kjørekveld: Flatneselok
Onsdag 20. november	Rune Kjenstad: Trikker i Freiburg
Onsdag 4. desember	Felles julemøte med TMJK og SHF
Lørdag 14. desember	Modelljernbanekjøring for store og små barn
Onsdag 18. desember	Juleavslutning

For lokalavdelingens økonomi vises til NJKT 2019 – Resultat og balanse. 2019 ga et rekordstort overskudd på 17.105 kroner.

Vi ser gjerne at så mange som mulig mottar informasjon på epost. Vi sender ut ukentlig epost. Har du ikke registrert epostadressen din, sender du en melding til [trondelag@njk.no](mailto:trondelag@njk.no).

Jon Eigil Kvernrød/Stein Erik Paulsen

## Til: Årsmøtet Norsk Jernbaneklubb, avd Trøndelag

### Revisjonsmelding for 2019

Regnskapet er gjennomgått med grunnlag i regnskapsoversikten og bilag, samt kontoutskrifter for  
kto 0530.27.22163 – drift  
kto 1204.78.26827 – plassering/kapital

Regnskapet er ført ryddig, med tydelige transaksjoner mellom kontoene. Manglende direkte bilag er godtgjort gjennom de månedlige kontoutskriftene. Artskategoriene virker fornuftige. Vedlagt varebeholdning er oversiktlig.

Revisor foreslår at overskrift på driftskontoen endres fra «Postgiro» til «Driftskonto».

Styret hadde budsjettet med inntekt = utgift for 2019. Resultatregnskapet viser et drifts-overskudd på kr 17 105,01. Utgiftene er større enn budsjettet (- kr 21 205,55), men det oppveies av større inntekter enn budsjettet (kr 40 325,38). Overskuddet blir dermed kr 19 119,83, og justert for endret varebeholdning kr 17 105,01. Budsjettet er holdt, med unntak av salg/innkjøp av blad/bøker, men der salget er større enn underskuddet på innkjøp.

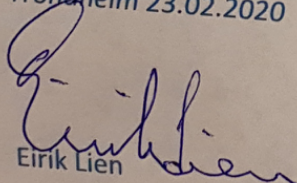
Regnskapet tyder på at lokallaget har en godt kontrollert og etterrettelig økonomisk drift.

Revisor har likevel disse merknadene:

- A. Bilag nr 61 og 62 har blitt ombyttet i forhold til ført regnskap.
- B. Bilag 85 er overføring fra kasserer SEP til privatperson SEP for hjemmekontor. I slike tilfeller må bilaget attesteres av styreleder. Størrelsen på beløpet har ingen betydning.
- C. Bilag 98 viser ikke det totale bildet av inn-/utføring i regnskapet. Gir ikke innvirkning på sluttbeløpet.
- D. Bilag 126 mangler kvittering for innkjøp. Det er muligens det som er heftet på bilag 129.
- E. Bilag 129 mangler kvittering som godtgjør utbetaling.
- F. Bilag 144 er uklart i forhold til det som er ført i regnskapet.
- G. *Generell merknad om signering og attestasjon for kontantsalg:* den viktigste inntektskilden er kiosksalg på medlemsmøtene. Kassereren er den eneste som signerer på de udokumenterte kontantstrømmene av salgsinntektene. Det er tryggere for kassereren om han hadde fått en annen til å attestere opptelling av kontantene, også for å hindre feiltelling. Det er satt av plass i skjemaet for attestasjon.

De reelle merknadene har ingen betydning for helheten i regnskapet. Revisor vil derfor anbefale årsmøtet å godkjenne regnskapet og gi kasserer ansvarsfrihet for regnskapet 2019.

Trondheim 23.02.2020

  
Eirik Lien

**REFERAT FRA ÅRSMØTE I NJK ØSTFOLDBANEN  
ONSDAG 26. FEBRUAR 2020**

Møtet ble avholdt i Bøndenes hus på Råde. 15 medlemmer var til stede.

**1. Åpning/konstituering.**

Lokalavdelingens kasserer åpnet møtet. Alle møtedeltagere hadde mottatt innkalling i posten (Sydbaneracer'n), årsmøtet var dermed lovlig innkalt.

**2. Valg av møteleder og referent samt to til å undertegne protokollen.**

Møteleder: Kjell Sand.

Referent: Geir-Widar Langård.

Protokollunderskrivere: Lasse Nohr Johansen og Arne Augestad.

**3. Årsberetning.**

Årsberetning for 2019 ble delt ut og lest opp på møtet.

Årsberetningen ble godkjent.

**4. Regnskap.**

Regnskapet og revisors rapport ble delt ut på møtet og lest opp av kasserer og revisor.

Årsmøtet godkjente regnskapet.

Kasserer leste opp forslag til budsjett for 2020.

Årsmøtet godkjente budsjettet.

**5. Valg.**

Valgkomiteens innstilling ble delt ut på møtet og lest opp av Jan Aasen.

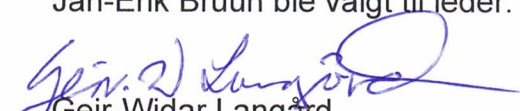
Leder:	vakant
Sekretær:	Geir-Widar Langård.
Kasserer:	Kjell Sand.
Styremedlem:	Lasse Nohr Johansen.
Styremedlem:	Gylmer Bach.
Styremedlem:	Per Roald Sand.
Revisor:	Hans Flågen Strømnes.
Valgkomité:	vakant.

Valgkomiteen trakk seg fra sine verv.


På møtet sa Jan-Erik Bruun seg villig til å stille som lokalavdelingens leder.

Valgkomiteens innstilling ble enstemmig vedtatt.

Jan-Erik Bruun ble valgt til leder.

  
Geir-Widar Langård  
Referent

  
Lasse Nohr Johansen

  
Arne Augestad

# Årsberetning 2019

## NJK lokalavdeling Østfoldbanen

### Styrets sammensetning og virksomhet

På årsmøtet 20. februar 2019 ble følgende styre valgt:

Leder:	vakant	
sekretær:	Geir-Widar Langård, Ski	gj.valg.
Kasserer:	Kjell Sand, Fredrikstad	gj.valg.
Styremedlem:	Lasse Nohr Johansen, Rygge	gj.valg.
Styremedlem:	Gylmer Bach, Råde	gj.valg.

### Andre tillitsvalgte:

Revisor:	Hans Flågen Strømnes	gj.valg.
Valgkomite:	Rune O. Strandaas	gj.valg.
	Jan Aasen	gj.valg.

Det har vært avholdt 4 styremøter i perioden.

### Møter og arrangementer

Årsmøtet 2019 ble avholdt den 20. februar i Bøndenes Hus på Råde. 10 medlemmer var til stede.

6. og 7. april ble det arrangert modelljernbanemesse i Kråkstad samfunnshus. Messa var rimelig godt besøkt og all plass for utstillere var i bruk. Det var 8 utstillere i 1. etg (betalende) og to til tre i underetasjen (gratis, bruksalg). Det ble ikke reklamert i lokalavis eller lokal-TV, derfor sparte klubben også dette året utgifter til reklame. Vi måtte også i år leie inn betjening til kjøkkenet begge dagene.

22. mai ble det holdt medlemsmøte på Waldemarhøy i anledning klubbens 50-årsdag. Carl Frederik Thorsager holdt foredrag om klubbens historie. 14 medlemmer deltok på møtet.

2. juni var lokalavdelingen invitert til Byggedagen på Kråkstad av Kråkstad bondelag. Vi stilte med vår salgsavdeling betjent av tre medlemmer. I tillegg hadde Livingsteam salg av brukt mj-utstyr og utstilling/demonstrasjon av livesteam. Vi fikk gratis plass selv om vi skulle drive med salg.

24. juni var det tradisjonell St. Hans-feiring på Waldemarhøy på Ski. 11 medlemmer deltok. Det ble avholdt utlodning som ga gode inntekter til kassa.

23. oktober var det mj-kveld i Bøndenes hus på Råde. Det ble utstilling og salg av mj-utstyr og servering av kaffe og kaker. Ca. 20 medlemmer deltok.

30. november arrangerte lokalavdelingen utstilling i Kråkstad samfunnshus i forbindelse med mj-dagen. Arrangementene var god besøkt.

4. desember var det julemøte på Waldemarhøy på Ski. 25 medlemmer deltok. Tradisjonen tro ble det servert kaker og kaffe, avholdt «lysbilde»-konkurranse og utlodning.

Gjennom hele året har det vært arrangert medlemskvelder i form av "åpen vogn" på Kråkstad st. "Den Røde Baron" åpner dørene hver mandag kveld og noen lørdager. Disse arrangementene er godt besøkt og vogna fungerer som lokalavdelingens eneste egne klubblokale. Arbeider med å bygge om mj-anlegget i den ene enden av vogna pågår. Vi håper mj-anlegget kan bli et tilbud til flere medlemmer av lokalavdelingen. Vogna på Kråkstad st. er nå preget av forfall som følge av at regnvann kommer inn flere steder i tak og vegg. Deler av vogna er derfor dekket av presenning.

### **Medlemmer**

Ved årsskiftet var det registrert 198 medlemmer.

### **Sydbaneracer'n**

Medlemsbladet utkom med seks nummer i 2019. opplaget er på 205 eksemplarer, som blir sendt lokalavdelingens medlemmer samt NJK's hovedstyre og andre lokalavdelinger/driftsgrupper.

Leif-Harald Ruud er redaktør. Bladet trykkes av Ski kommunes trykkeri. Jan Aasen sender ut bladet.

### **Generelle betraktninger**

Aktiviteten har vært stabil. Stort sett er det de samme personene som stiller opp på arrangementene både som "tjenestegjørende" og deltagere.

Økonomien er stabil, men det er ikke rom for de store tiltakene.

Ski 18.02.20

Geir-Widar Langård

Kjell Sand

Lasse Nohr Johansen

Gylmer Bach



## Årsberetning 2019

Lokalavdelingen har i 2019 avholdt 1 medlemsmøte som ble holdt i forbindelse med årsmøtet samt 3 styremøter.

Den viktigste begivenheten for lokalforeningen var markeringen av NJK 50 år og hvor Notodden ble besøkt med deres jubileumstog lørdag 31. august. Lokalavdelingen stod for dette 2 timers arrangementet og hvor ordføreren i Notodden, Gry Fuglestveit, ønsket velkommen og Seniorrådgiver i NIA, Trond Aasland, holdt foredrag om Tinnosbanen sett i et verdensarvperspektiv. Vi fikk en svært god tilbakemelding på et vellykket opphold.

På årsmøtet kom det frem et sterkt ønske om en medlemsutflukt med tog T/R Rjukan-Mæl, med ferjeskifting på Mæl, samt en liten tur ut på Tinnsjøen med Storegut.

Storegut kom aldri i trafikk i 2019 grunnet krav om slippsetting. Styret ble derfor enig om å usette arrangementet til 2020.

Det har i tillegg vært en rekke uformelle kontakter mellom leder og kasserer vedrørende aktiviteter i regi av lokalavdelingen, Venneforeninger samt Historiske Togreiser og Notodden Jernbanesenter.

Leder av lokalavdelingen har, gjennom NUAS, vært sterkt engasjert i å jobbe for å få Tinnosbanen opp til kjørbare stand. Det har resultert i en rekke møter med kommunen, fylkeskommunen og sentrale Stortingspolitikere. Det forventes nå at Tinnosbanen blir tilgodesett i Statsbudsjettet 2021 og i rullering av NTP nå i 2020.

Årsmøte i foreningen ble avholdt på Notodden onsdag 27. februar hvor 5 stemmeberettigede møtte opp.

Medlemsmøtet ble holdt etter årsmøtet hvor det ble redegjort for diverse aktiviteter på Rjukan/Tinnosbanen samt hvor det var ønskelig å få til medlemsturer.

Flere av avdelingens medlemmer har også i år lagt ned et stort arbeid på Rjukan/Tinnosbanen.

Til NJK's representantskap i 2019 har Bård Ekeberg Nilsen vært fast representant og Jan Ragnar Setsaas vararepresentant.

Det er 85 medlemmer registrert i lokalavdelingen

Økonomien i lokalavdelingen er god.

Avdelingens styre har i 2019 bestått av følgende:

Leder	Andreas Faye
Kasserer	Hans Braathen
Styremedlem	Tom Gerhardsen
Varamedlem	Bård Ekeberg Nilsen
Revisor	Øyvind Eidsmoen

Notodden 17.02.20

For styret i NJK lokalavdeling Telemark/Numedal

Andreas Faye  
Leder



NJKs jubileumstog kommer til Notodden stasjon lørdag 31.august 2019.



Øivind Eidsmoen  
Marcello Haugensvei 15  
3610 Kongsberg

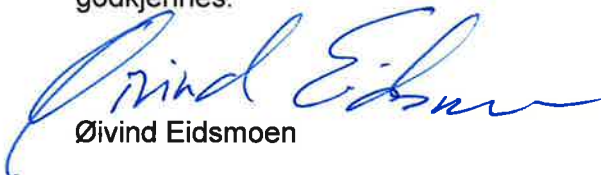
Kongsberg 26.02.2020

Til  
Styret i Norsk Jernbaneklubb Lokalavdeling Telemark / Numedal

REVISJON AV REGNSKAP FOR 2019

Undertegnede har revidert regnskapet for NJK Lokalavdeling for Telemark / Numedal for året 2019.

Jeg finner regnskapet ryddig og oversiktlig og anbefaler at det fremlagte regnskapet godkjennes.



Øivind Eidsmoen

Revisor

# Årsberetning

Norsk jernbaneklubb avd. Raumabanen

Nok et år er godt, og det er igjen tid for å oppsummere fjoråret. Året som har gått har nok en gang vært preget av forholdsvis lite aktivitet, men noe har også skjedd.

Vi startet året med årsmøte på Trolltun den 10. mars. Her ble følgende styre valgt:

- Leder: Simen Flaten Svisdal
- Nestleder: Håkon Myrum
- Styremedlem: Jan Ivar Tangen
- Styremedlem: Arne Bakken
- Kasserer: Jomund Angard
- Varamedlem: Hans Martin Lie

Første halvdel av året gikk stille for seg. Vi deltok på representantskapsmøte hos Jernbaneklubben sentralt. Dette foregikk på våren i Oslo og på høsten på Hamar.

Den 22. september kom Norsk jernbaneklubb sitt jubileumstog til Raumabanen og Bjorli. Vi stilte her med en stand og litt annet jernbanehistorisk materiell, samt en 5-6 personer. Dessverre ble toget forsinket, slik at toget kun fikk en stopptid på under 15 minutter. Dette førte til at vi måtte avlyse en planlagt omvisning på stasjonen, og hele stoppen ble noe kaotisk. Synd, potensialet var absolutt der!

Vårt andre arrangement i 2019 var vårt etter hvert tradisjonelle romjuls-møte. Vi var i år hos Håkon Myrum og så på det spektakulære modelljernbaneanlegget hans. Imponerende, og utrolig god servering fra hans besteforeldre. Vi hadde også her veldig godt oppmøte, med rundt 12 medlemmer.

I tillegg til dette har vi arbeidet en del i kulissene med å sikre oss et lager for diverse dresiner og andre historiske jernbanegenstander. Etter en del frem og tilbake har vi fått sikret oss godshuset på Lesja, og har nå fått ordnet oss en formell leiekontrakt på dette. Vi betaler en svært fin sum for lokalet, men for tiden er det mye skrot der inne. Vi kommer derfor til å trenge hjelp utpå våren til å tømme dette. Håper flest mulig kan være med på dugnad for å gjøre dette!

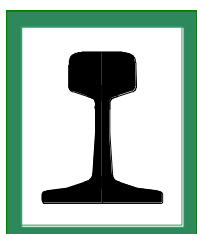
Jeg vil avslutte årsberetningen med å takke for året, og håpe at vi i 2020 får et enda mer aktivt år. Jeg vil samtidig takke for to fine år som leder, og ønske det nye styret som blir valgt på årsmøtet lykke til!

Simen Flaten Svisdal

Avtroppende leder Norsk Jernbaneklubb avd. Raumabanen



# ÅRSBERETNING 2019



**Norsk Jernbaneklubb**

*Lokalavdeling Vestfold*

Internett: <https://njk.no/vestfold>  
<https://facebook.com/NJKVestfold>

# NORSK JERNBANEKLUBB

Norsk Jernbaneklubb ble stiftet 22. mai 1969. Formålsparagrafen sier at Norsk Jernbaneklubb skal

- være et arbeidsfellesskap og møtested for alle landets jernbaneinteresserte
- utbre interesse for nåtidig og historisk jernbane og jernbanedrift
- arbeide for at jernbanehistoriske fortidsminner blir tatt vare på og om mulig holdt i drift
- samarbeide med andre som har beslektede interesser

Foreningen arbeider aktivt for bevaring og drift av museumsjernbanene Krøderbanen og Gamle Vossebanen, og kjører veteran tog for publikum på begge baner. NJK søker å bevare de fredede og øvrige verneverdige hus og anlegg som hører til disse banene. På det nasjonale jernbanenettet står Norsk Museumstog for foreningens kjøring av museumstog.

Norsk Jernbaneklubb er en frivillig forening som i stor grad baseres på dugnadsinnsats. Klubbens øverste ledelse er representantskapet. Det består av representanter fra alle lokalavdelinger, driftsavdelingene, aktivitetsavdelingene, samt åtte valgt av årsmøtet. Klubbens daglige ledelse er hovedstyret med seks medlemmer, valgt av representantskapet.

Foreningen har ni lokalavdelinger spredt over hele landet. Lokalavdeling Vestfold ble første gang stiftet i Sandefjord 26. mars 1976. På grunn av manglende aktivitet rundt årtusenskiiftet, ble avdelingen nedlagt av Norsk Jernbaneklubbs Representantskap i 2002. 26. mars 2008 ble lokalavdeling Vestfold gjenopprettet i et møte på Råstad stasjon. For å følge med på hva som skjer i vår lokalavdeling, sjekk vår hjemmeside [njk.no/vestfold](http://njk.no/vestfold) eller lik vår Facebook-side [facebook.com/NJKVestfold](https://www.facebook.com/NJKVestfold).

## NJK Vestfold - medlemsarrangementene 2019

Dato	Tema	Ant.	Dato	Tema	Ant.
9.1.	Grunnerverv i eldre og nyere tid	17	19.6.	Sesongavslutning	11
23.1.	Østfoldbanen og nytt dobbeltspor gjennom Moss	26	28.8.	Fra kamp i damp til gulfarge og Farris	21
6.2.	Informasjon omkring valgt korridor Stokke–Sandefjord	17	1.9.	Råstad-dagen og jubileumstoget på besøk	110
27.2.	Årsmøte. Norske stasjonsbygninger i mur - en polemikk	26	11.9.	Blå blomst med store oppgaver i jernbane-Norge	15
13.3.	Norsk Hoved-Jernbane – annerledes og eksotisk innslag i norsk jernbanevesen	13	25.9.	Inntrykk fra Rjukanbanens siste driftsår	13
27.3.	Minner fra 50 år i jernbanens tjeneste	14	9.10.	Regional fremtidsutvikling for jernbane i Vestfold og Telemark	24
10.4.	Postgangen på stasjonene og i togene på TEB	17	23.10.	Follobaneprojektet/delprosjekt Ski	22
24.4.	Jernbaner i Norge i 1860-årene	16	6.11.	På jernbanen i 44 år, fritidssyssel som ble arbeidsplass	23
8.5.	Jernbanebilder fra Norge og Sverige i 2017 og 2018	12	20.11.	En elektrisk beretning om restaureringen av El 11.2078	12
22.5.	NJK 50 år, bursdagsfeiring	26	4.12.	Julemøte. En jernbanerevolusjon pågår!	36
5.6.	Presentasjon av prosjektet Drammen–Kobbervikdalen	26	11.12.	Modelljernbane i lokalavdelingens regi	13

## NJK Vestfold – statistikk medlemsarrangement 2008–2019

År	Medlemsmøte	Medlemstur	Total	År	Medlemsmøte	Medlemstur	Total	År	Medlemsmøte	Medlemstur	Total
2008	63	8	71	2012	172	33 2)	205	2016	301	55	356
2009 1)				2013	160	54	214	2017	293	29	322
2010 1)				2014	230	43	273	2018	301	0	301
2011 1)				2015	217	58	275	2019	400	110 3)	510

1) Ingen tall foreligger for årene 2009–2011.

2) Gjelder åpent hus.

3) Råstad-dagen og jubileumstoget

## Lokalavdelingens samlinger



6.3. Karl Hagelund i gang med registrering av lokalavdelingens samling av bøker, magasiner og dokumenter. Det er rom for flere, kommer du?



18.5. Lokalavdelingen har samlet og fått mange skilt. Morten Nordhagen monterte et utvalg på plater for å gjøre de tilgjengelig for besøkende.

### Forsidebildet:

Råstad stasjon fikk i 2019 gulfargen tilbake på størstedelen av veggene. 30. november 2019, dagen før 1. søndag i advent, ble julegranen reist og lysene tent, til glede for beboerne på Råstad og reisende til og fra Torp Sandefjord Lufthavn holdeplass.

### Baksidebildene:

#### Øverst:

Råstad-dagen ble arrangert 1. september, den samme dagen som jubileumstoget kom på besøk. De reisende ble kjørt med veteranbusser og -biler fra Sandefjord stasjon, hvor toget sto i spor 1, til Råstad hvor de ble servert middag organisert av personalet som var med toget.

#### Nederst:

Norsk Jernbaneklubbs jubileumstog besøkte Vestfoldbanen og Råstad stasjon med stopp på Torp Sandefjord Lufthavn holdeplass 1. september 2019. Toget bestående av El 13 2142 og Norsk Museumstogs førsteklassevogner kommer over jordene på From. Fotografen til høyre er Carl-Frederic Salicath.

Foto (alle): Hans Morten Tamnes med tidvis ekstern bistand til betjening av utløserknapp, unntatt hvor angitt med initialene AL; Aksel Lister eller ØW; Øystein Wiik.

# Årsberetning 2019

## Styret og andre verv 2019

Leder:	Hans Morten Tamnes
Kasserer:	Bård Ekeberg Nilsen
Sekretær:	Torstein Sunde
Styremedlemmer:	Morten Nordhagen Øystein Wiik
Varamedlemmer:	Henrik Engum Pedersen Vidar Lund Iversen Terje Haakonsen (til 19. juni)
Valgkomité:	Øivind Andreassen Bodvar Haugland
Revisorer:	Karl Hagelund Rolf K. Burud

## Medlemstall

Ved årsskiftet hadde avdelingen 128 medlemmer og 5 familiemedlemmer. Medlemstallet viser en økning på 4 medlemmer sammenlignet med ett år før.

## Møtevirksomhet og andre aktiviteter

Det har siden forrige årsmøte vært avholdt tre styremøter. I tillegg har styret diskutert aktuelle spørsmål i styrets forumrom. Medlemsmøtene er, med ett unntak, avholdt på Råstad stasjon i Sandefjord kommune. I 2019 har det vært 21 medlemsmøter med ulikt innhold innenfor jernbane-relaterte tema, både med egne krefter og eksterne foredragsholdere. Julemøtet med Stine Ilebrekke Undrum, fungerende utbyggingsdirektør i Bane NOR, satte ny rekord med hele 36 deltagere, mens det var fire møter med 26 til stede.

30. juni deltok flere fra avdelingen på en busstur langs Tønsberg–Eidsfossbanens trasé i regi av Eidsfoss Utvikling, med foredrag i pusserstallen på Eidsfoss. Vår lokale jernbanehistoriker Kjell Navestad var hyret inn av arrangøren som guide på bussen.

Råstad-dagen ble avviklet 1. september, i samarbeid med Råstad Stasjons Venner og Stiftelsen Råstad Stasjon. Dette ble kombinert med besøk fra NJKs jubileumstog, med middagsservering til passasjerene. På grunn av antallet ble dette en logistikkmessig utfordring, der det ble lagt opp til to bordsettinger. Heldigvis var været så bra at flere valgte å spise ute. Så mange mennesker har det ikke vært på Råstad siden lokalavdelingen ble gjenopprettet.

510 personer har deltatt på medlemsarrangementene i 2019, inklusive besøket på Råstad-dagen. Dersom man trekker ut de 110 som var til stede denne dagen, står vi tilbake med 400 personer. For 2018 var tallet 301.

## Ta gulfargen tilbake!

Dette har så langt vært det største prosjektet i lokalavdelingens regi etter gjenopprettelsen i 2008.

Våre medlemslokaler er i Råstad stasjon, eid av Stiftelsen Råstad Stasjon (SRS). Frem til sommeren 2017 ble det praktiske arbeidet med vedlikehold av eiendommen og bygningene ivaretatt av Råstad Stasjons Venner (RSV), etter den tid har arbeidet falt på lokalavdelingens medlemmer.

I 2005 ble stasjonsbygningen og godshuset på Råstad malt røde, en farge som ikke har noen historisk berettigelse. Etter mange år i uvisshet om hvorfor bygningene ble malt røde, kom det i 2017 for en dag at man «syntes at røde stasjonsbygninger på Rørosbanen var så flotte».

Det ble i 2018 åpenbart at det var på høy tid å male på nytt, og det ble naturligvis bestemt at bygningene igjen skulle bli gule. Trond Clausen, bosatt på Råstad, foreslo slagordet «Ta gulfargen tilbake!».

SRS søkte Anders Jahres Humanitære Stiftelse om midler til maleprosjektet. Søknaden ble belønnet med 50 000 kroner. I tillegg bidro Råstad Stasjons Venner og NJK Vestfold med henholdsvis 20 000 og 10 000 kroner.

Fra lørdag 7. september kl. 01.50 til mandag 9. september kl. 04.10 var det totalbrudd sør for Tønsberg. Takket være prosjektleder Atle Berg Sørensen i Bane NOR ble vi en del av bruddet og kunne arbeide på sporsiden. Lokal sikkerhetsvakt ble ordnet og bekostet av Norsk Jernbanedrift. I løpet av totalbruddet ble fasadene mot sporet malt. Fra 16. til 25. september ble gavlveggene mot sør på stasjonsbygningen og godshuset gule. Det samme ble to tredjedeler av stasjonsbygningens fasade mot Råstadveien.

Øystein Wiik utmerket seg som prosjektleder, blant annet som ansvarlig for anskaffelsen av stillaset og den gode forpleiningen. Til sammen 12 personer har vært engasjert i arbeidet, i all hovedsak avdelingens medlemmer. Men vi hadde også god hjelp av NJK-ere utenfor avdelingen. At det i løpet av et par ukers tid lot seg gjøre å få så mye av bygningene gule igjen, var langt mer enn vi våget å håpe eller tro. Det var rett og slett imponerende – en stor takk til de involverte!

## Økonomi

Årsregnskapet er satt opp etter forutsetning om fortsatt drift, og det er ingen forhold som skulle tilsi noe annet i fremtiden.

Regnskapet for 2019 er gjort opp med underskudd, stort kr. 6 807,68. For 2018 ble regnskapet oppgjort med overskudd, stort kr. 19 163,45.

## Hjemmeside

Lokalavdelingens egne sider på Norsk Jernbaneklubbs hjemmesider - <https://njk.no/vestfold> - omtaler avholdte medlemsmøter og -turer fra da avdelingen ble gjenopprettet i 2008. Vedlikeholdet av hjemmesiden har heller ikke i 2019 vært så god som ønsket. Som på så mange felt handler det om tid. Lokalavdelingens Facebook-side er driftet av Øystein Wiik og Henrik Engum Pedersen.

## Modelljernbane

I 2018 ble det for alvor aktivitet i MJ-rommet i 1. etasje. Denne aktiviteten har fortsatt i 2019. Øystein Wiik er primus motor; med seg har han Rolf Burud, Bodvar Haugland, Henrik Engum Pedersen og Torstein Sunde. Det har vært holdt noen dugnader, og det har blitt en liten

gjeng som samles på onsdager og enkelte lørdager for å bygge anlegget. Ved årsskiftet var den dobbeltsporede ringbanen kjørbar. Vil du være med, så ta kontakt!

### Styret uttaler

2019 ble nok et år hvor oppslutningen om aktivitetene var god. De 21 medlemsmøtene hadde alle et tosifret antall besøkende, med et gjennomsnitt på 25 tilstedeværende. Dette er en meget god oppslutning om aktivitetene, avdelingens størrelse tatt i betraktning. Det dukker stadig oftere opp nye ansikter, også fra andre deler av foreningen. Medlemmenes respons tilsier at styret treffer godt med valg av foredragsholdere og temaer.

Miljøet i avdelingen er godt og inkluderende, på tvers av alder og interessefelt. I løpet av årene fra gjenopprettelsen i 2008 har det blitt lagt stor vekt på å skape et godt, sosialt miljø. Tonen på medlemsmøtene er lett og ledig. De siste årene har serveringstilbudet på medlemsmøtene fått en virkelig oppsving, mest av alt takket være Øystein Wiik. Julemøtene, som opprinnelig ikke var tiltenkt å skulle arrangeres mer enn en gang eller to, har utviklet seg til å bli et arrangement stadig flere ser frem til med stor forventning. For styret er det veldig hyggelig å få høre fra stadig flere at lokalavdelingens aktivitet er høyt verdsatt.

Medlemsmassen utgjøres av alle aldersgrupper, men innslaget av grått hår på medlemsmøtene er fortsatt påfallende. Hva fenger de yngre medlemmene? Og alle de andre vi ikke møter – hvilke ønsker har de? Hva må til for at flere finner veien til Råstad stasjon?

For å kunne ha et presentabelt medlemslokale, må vi sørge for nyvaskede gulv og fylt vedkasse. Fortsatt er det slik at det er for få som må gjøre for mye. Det gjør oss sårbare for forfall ved medlemsmøter. Styret minner nok en gang om at det er fullt mulig å delta aktivt uten å være en del av styret. Har du lyst til å bidra?

Forholdet til Stiftelsen Råstad Stasjon er gjensidig godt, og NJKs representanter i stiftelsens styre har deltatt aktivt på Råstad. Stiftelsens venneforening, Råstad Stasjons Venner (RSV), har de siste par årene ikke fungert som forutsatt. Det skyldes kort og godt mangel på tid for styret i RSV, noe som har gått ut over kontakten med medlemmene. RSV har gjennom årene fungert som bindeleddet med lokalbefolkningen og de som har interesse av stasjonen uten å være egentlig jernbaneinteressert. Det er derfor i lokalavdelingens interesse at RSV fungerer best mulig. Styret oppfordrer derfor medlemmer som kan bidra til beste for RSV om å ta kontakt, slik at vi i fellesskap kan revitalisere organisasjonen.

Sandefjord/Råstad, 3. februar 2020  
NJK VESTFOLD  
STYRET

Hans Morten Tamnes (sign.) Bård Ekeberg Nilsen (sign.)  
Torstein Sunde (sign.)  
Øystein Wiik (sign.) Morten Nordhagen (sign.)  
Henrik Engum Pedersen (sign.)  
Vidar Lund Iversen (sign.)

## Modelljernbane på Råstad i 2019

Tekst: Øystein Wiik

MJ-året 2019 ble kanskje ikke helt som ambisjonene skulle tilsi. På MJ-rommet henger en framdriftsplan på veggen og ifølge denne er det ennå mars måned. Det ble mye maling og snekring som fikk prioritet framfor MJ-en.

Det som ble gjort var ferdigstilling av skinnegangen med vekslere på nivå 1 av banen. Den store stasjonen, «Vest», fant sin form. En del pensomotorer er montert og koblet. Inn- og utkjøringene til stasjon «Mørk» har blitt byttet ut med fastradieskinner.



9.10. Rolf Burud og Øystein Wiik følger nøye med når Torstein Sunde gir seg i kast med drillen. I midten av bildet kommer den dobbeltsporede ringbanen fra skygestasjonen «Mørk», til høyre stiger det opp til foreningsstasjonen «Vest».

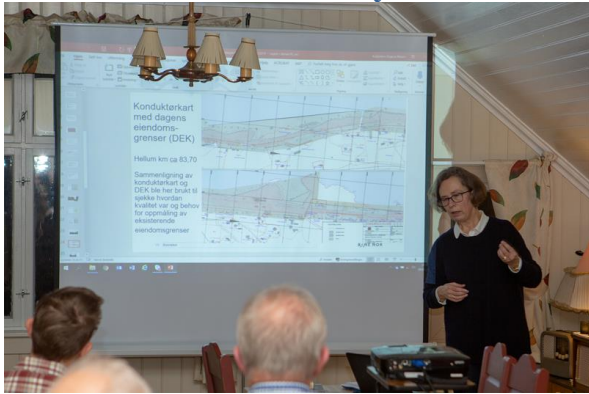
Vi har prøvekjørt mye med forskjellig materiell. Det er viktig at Råstadbanen er tolerant. Da kan vi anta at så lenge materiellet kan kjøre på code 75-spor, så skal det gå bra. Alt moderne materiell har hjul etter NEM-normen og kan derfor kjøre på Råstadbanen. Det er bare eldre materiell med store flensere som ikke passer, samt «supermodeller» som ikke klarer radier på 415 mm.

Alle NJK-medlemmer er velkommen til å kjøre sitt DCC-materiell på Råstadbanen.



20.11. Torstein Sunde har fått besøk av Odd Joar Jansen. Til venstre den dobbeltsporede ringbanen på vei fra «Vest» til «Mørk», traseen svinger rundt den kommende helixen som skal føre en enkeltsporet sidebane til et høyere nivå.

## Et resymé av året med noen bilder og litt tekst



**9.1.** Dagrun Mysen Kulbotten, leder grunnnett i Bane NOR, bidro med et innsiktsfullt foredrag om grunnnett, en viktig og for mange en sår del av utbygging av moderne infrastruktur. En stor del av foredraget var knyttet til Morskogen stasjon på Dovrebanen.



**6.2.** Valgt korridor Stokke–Sandefjord ble presentert av Hanne Sophie Solhaug, prosjektsjef i Bane NOR. Strekingen er planlagt ferdig i 2027; da mister vi «vår» holdeplass og må forholde oss til den nye stasjonen på lufthavnen, et par kilometer lenger vest.



**7.3.** Elling Nyrønning, pensjonert lokfører fra Ålen, kom nok en gang og fortalte fra sin 50-årige karriere på og for norsk jernbane. Han opplevde alle driftsformer – damp, diesel, elektrisk – i løpet av sine arbeidsår.



**24.4.** Vår lokale jernbanehistoriker Kjell Navestad supplerte flipp-over med bilder på skjerm da han foredro om jernbaner i Norge i 1860-årene. Som alltid engasjerende og med et glimt i øyet.



**18.5.** Vårens vakreste eventyr, dugnad nummer to på Råstad. I salen svinger Arild Brauterhagen langkosten, nede sto Jan-Erik Bruun for rengjøring, Morten Nordhagen monterte skilt. Lørdag 11.5. var det vårronn og montering av kafébord; det var mye å ordne før jubileet.



**22.5.** Norsk Jernbaneklubb 50 år! Vi inviterte til selskap med pølsefest og marspankake. Inviterte gjester, Bjørn Ståle Varnes, Kåre Pettersen, Terje Øygarden og Bjørn Ole Gleditsch, ble vist rundt av Hans Morten Tammes. Her er det studie av eikeparketten.



**22.5.** Direktesendt radio i NRK Vestfolds ettermiddagssending innledet dagen. Henrik Engum Pedersen og Hans Morten sto for det. På vegne familien lot Anne Margrete Waaler lokalavdelingen overta bildesamlingen etter Arne-Magnus Waaler (14.1.1946-1.7.2018).



**5.6.** Prosjektsjef Hanne Anette Stormo i Bane NOR tok oss vel imot i utbyggingskontorene i Drammen og ga oss et flott foredrag om prosjektet Drammen–Kobbervikdalen og Drammen stasjon.



**13.6.** Sesongavslutningen i juni er en viktig del av det gode sosiale miljøet en møtes av på Råstad. Sommerværet muliggjorde grilling, men det måtte spises inne hvor det var tørt. Måltidet ble avrundet med kaffe og kake og prat rundt bordene.



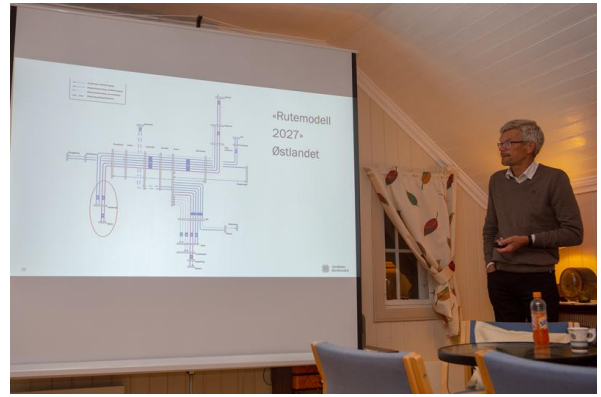
**19.** Råstad-dagen med besøk av veteranbusser og -biler, de sto for transporten av reisende som kom med jubileumstoget til Sandefjord. Det var dresinsyking, kiosk med salg av kaffe, vafler og pølses, salg av bøker og kalendere, og omvisning på stasjonen.



**7.-9.9.** «Ta guldfargen tilbake!» i samarbeid med SRS ble en suksess. I totalbruddet 7.-9.9. ble fasadene mot sporet malt. En fornøyd prosjektleder Øystein Wiik troner på toppen av stillaset på formiddagen 8. september. Da september var omme, var 2/3 av veggene på stasjonsbygningen og godshuset gule.



**11.9.** Heimon Winkelman fra Grenland Rail presenterte en akkurat passe stor operatør med faste oppdrag for en lang rekke aktører. Driften er basert på en høy utnyttelse av materiellet, som består av 15 lokomotiver.



**9.10.** Jernbanedirektoratets Ove Skovdahl ga oss innsyn i muligheter og planer for jernbanen i vårt område, og en fersk nyhet om tidligere og senere tog mellom Drammen/Tønsberg og Ski. IC-pendelen Ski-Lillehammer kan komme tilbake i rutemodell 2027.



**23.10.** Jacob Kielland Haug i Bane NOR jobber med byggingen av Follobanen, nærmere bestemt delprosjekt Ski stasjon som bygges om med seks spor til plattform. Før vi kom dit, ble vi tatt med på en «reise» fra Oslo S gjennom de fire delprosjektene.



**6.11.** Finn Holom har i et langt liv på jernbanen utrettet mye, som undervisning av nyansatte på jernbanen. Innsatsen for NJK kan ikke overvurderes, blant annet arbeidet som førte til bevaringen og fredningen av Krøderbanen. Med barndom fra Porsgrunn passet Bane NORs skål fra åpningen av dobbeltsporet Farriseidet-Porsgrunn.



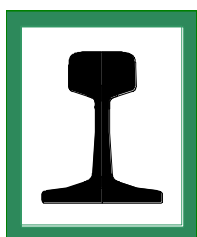
**4.12.** Julemøtet med 36 til bords, langtidsstekt rensdyrlår og iskrem fra Galåvolden Gård, ble en ubetinget suksess. Stine Illebrekke Undrum, (fungerende) utbyggingsdirektør i Bane NOR, avrundet med foredraget «En jernbanerevolusjon pågår!».





Dette var noen inntrykk fra livet i lokalavdelingen i 2019.

Takk for besøket og takk for innsatsen!  
**Velkommen til et inkluderende og trivelig miljø!**



**Norsk Jernbaneklubb**  
*Lokalavdeling Vestfold*

Postboks 32  
3246 SANDEFJORD  
Telefon 907 36 852

E-post: [vestfold@njk.no](mailto:vestfold@njk.no)

Internett: <https://njk.no/vestfold>  
<https://facebook.com/NJKVestfold>

## Driftsåret 2019

Avdeling	Driftsinntekter	Driftskostnader	Finaskostn./innt.	Overskudd/underskudd	Eiendeler	Gjeld	Egenkapital	Grunnlag momskomp
Hovedkassen	2 423 621	2 591 134	63 321	-105 609	2 156 947	359 352	1 797 595	2 199 239
Salg	772 378	249 784	168	249 784	507 984	179 196	328 787	-
NMT	1 006 324	823 371	2 512	185 464	1 145 997	108 343	1 037 654	-
Krøderbanen	187 066	155 300	0	31 637	2 247 125	-	2 247 125	36 759
GVB	12 656 244	7 199 083	69 289	5 454 161	19 059 784	174 161	18 885 623	-
Driftsavn Rogaland	0	7 000	16	-6 983	33 486	-	26 502	-
Verkstedavn Ski	56 184	79 993	1 184	-23 808	180 757	-	180 757	79 313
Verkstedavdeling Trøndelag	17 552	10 396	378	7 503	62 292	-	62 292	10 396
Lokstall Mysen	82 209	56 100	41	26 109	91 864	-	91 864	56 100
Lokalavdeling Oslo	62 181	56 440	-	5 740	34 419	-	34 419	56 100
Lokalavdeling Bergen	216 197	202 660	1 774	15 311	287 471	-	287 471	202 660
Lokalavdeling Mjøsbyene	24 726	9 047	0	15 678	195 618	-	195 618	9 047
Lokalavdeling Trøndelag	158 725	139 706	92	17 105	96 334	-	96 334	139 706
Lokalavdeling Rogaland	90 860	62 795	700	28 766	103 569	-	103 569	62 795
Lokalavdeling Østfold	52 540	51 300	40	1 240	82 489	-	82 489	51 300
Lokalavdeling Telemark/Numedal	11 966	751	59	11 215	119 787	-	119 787	751
Lokalavdeling Raumabanen	11 176	4 233	57	7 000	61 702	-	61 702	4 233
Lokalavdeling Vestfold	158 095	164 916	13	-6 808	62 009	22 788	39 222	164 916
<b>Total</b>	<b>17 988 044</b>	<b>11 864 009</b>	<b>139 644</b>	<b>5 913 505</b>	<b>26 529 634</b>	<b>843 840</b>	<b>25 678 810</b>	<b>3 073 315</b>
Forsikringsfond	89 900		49 083	138 983	1 425 566		1 425 566	

## Resultatregnskap

Regnskapsår 2019

for

Periode 01 - 12

Norsk Jernbaneklubb

Side: 1

Nr.	Kontonavn	Denne periode			Hittil		
		Regnskap i år	Regnskap i fjor	Budsjett	Regnskap i år	Regnskap i fjor	Budsjett
<b>Salgs- og driftsinntekt</b>							
3000	Kontingentinntekter	1 117 339,05 cr	1 105 193,54 cr	1 150 000 cr	1 117 339,05 cr	1 105 193,54 cr	1 150 000 cr
3001	Kontigent lokallag	146 801,01	150 713,30	155 000	146 801,01	150 713,30	155 000
3002	Stift. Norsk Jernbanearv	110 519,40	103 514,00	110 176	110 519,40	103 514,00	110 176
3005	Overført fra salgsavd.	200 000,00 cr	100 000,00 cr		200 000,00 cr	100 000,00 cr	
3007	NJK Reiser	701 759,11 cr	13 343,12 cr	50 000	701 759,11 cr	13 343,12 cr	50 000
3100	Div. refusjoner	433 454,00 cr	442 039,00 cr	450 000	433 454,00 cr	442 039,00 cr	450 000
3200	Salgsinntekt, u/avg.omr.	7 425,73 cr	17 595,00 cr		7 425,73 cr	17 595,00 cr	
3430	Momskomp. Lotteritilsynet	95 767,00 cr	51 553,00 cr	60 000	95 767,00 cr	51 553,00 cr	60 000
3450	Gaver etc.	110 905,00 cr	500,00 cr		110 905,00 cr	500,00 cr	
3710	Annonseinntekter	11 800,00 cr	8 000,00 cr	5 000	11 800,00 cr	8 000,00 cr	5 000
3715	Andre inntekter	2 492,14 cr	475,00 cr	500 cr	2 492,14 cr	475,00 cr	500 cr
	<b>Salgs- og driftsinntekt</b>	<b>2 423 621,62 cr</b>	<b>1 484 471,36 cr</b>	<b>320 324 cr</b>	<b>2 423 621,62 cr</b>	<b>1 484 471,36 cr</b>	<b>320 324 cr</b>
<b>Lønnskostnad</b>							
5330	Godtgj. til HS-styret	75 000,00	65 000,00	65 000	75 000,00	65 000,00	65 000
	<b>Lønnskostnad</b>	<b>75 000,00</b>	<b>65 000,00</b>	<b>65 000</b>	<b>75 000,00</b>	<b>65 000,00</b>	<b>65 000</b>
<b>Driftskostn. og av- og nedskrivninger</b>							
6300	Husleie Bryn	97 178,00	98 891,00	90 000	97 178,00	98 891,00	90 000
6301	Husleie Øvre Slottsgate	47 946,00	42 419,00	35 000	47 946,00	42 419,00	35 000
6340	Lys, varme	12 530,81	9 966,47	11 000	12 530,81	9 966,47	11 000
6400	Leie maskiner	1 328,00			1 328,00		
6700	Revisjons- og regnskapshonorar	4 625,00	4 375,00	5 000	4 625,00	4 375,00	5 000
6720	Honorar juridisk bistand	19 501,00			19 501,00		
6790	Annen fremmed tjeneste		2 500,00	2 500		2 500,00	2 500
6800	Kontorrekvisita	6 373,60	5 850,85	4 000	6 373,60	5 850,85	4 000
6805	Datautstyr	901,00	2 011,24	10 000	901,00	2 011,24	10 000
6820	Trykksaker	10 850,50	12 500,00	10 000	10 850,50	12 500,00	10 000
6860	Møte, kurs, oppdatering o l	51 162,00	81 110,00	75 000	51 162,00	81 110,00	75 000
6890	Annen kontorkostnad		1 917,00	2 000		1 917,00	2 000
6900	Telefon	10 366,05	11 510,46	10 000	10 366,05	11 510,46	10 000
6905	IT Kostnader	13 191,75	10 735,88	10 000	13 191,75	10 735,88	10 000
6910	Scanning/bildesikring			5 000			5 000
6940	Porto	13 360,00	24 455,50	25 000	13 360,00	24 455,50	25 000
6960	Medlemsservice Trondheim	22 418,00	14 151,00	30 000	22 418,00	14 151,00	30 000
6980	Div. utgifter	622,90	4 227,75	2 500	622,90	4 227,75	2 500
6981	Telefon, museumsbanerådet	4 540,42			4 540,42		
	<b>Driftskostn. og av- og nedskrivninger</b>	<b>316 895,03</b>	<b>326 621,15</b>	<b>327 000</b>	<b>316 895,03</b>	<b>326 621,15</b>	<b>327 000</b>
<b>Annen driftskostnad</b>							
7105	Øreavrunding		2,00 cr			2,00 cr	
7123	HS møteutgifter	11 217,00	32 689,00	35 000	11 217,00	32 689,00	35 000
7125	Reiseutgifter HS	62 316,75	93 173,65	85 000	62 316,75	93 173,65	85 000
7126	RS møteutgifter	11 721,40	8 893,01	10 000	11 721,40	8 893,01	10 000
7127	Reiseutgifter RS Møter	17 641,00	18 298,00	20 000	17 641,00	18 298,00	20 000
7129	Reisekostnader andre medlemmer	29 703,70	24 900,20	25 000	29 703,70	24 900,20	25 000
7132	Årsmøteutgifter	30 211,75	22 300,00	25 000	30 211,75	22 300,00	25 000
70753p							
efn			Norsk Jernbaneklubb (NHS)				21.10.20 22:20

## Resultatregnskap

Regnskapsår 2019

for

Periode 01 - 12

Norsk Jernbaneklubb

Side: 2

Nr.	Kontonavn	Denne periode			Hittil		
		Regnskap i år	Regnskap i fjor	Budsjett	Regnskap i år	Regnskap i fjor	Budsjett
7136	NJK 50 års jubileum	1 098 020,81		193 324	1 098 020,81		193 324
7320	Reklamekostnad	14 719,00			14 719,00		
7340	På Sporet, Produksjon	168 335,00	162 176,00	180 000	168 335,00	162 176,00	180 000
7341	På Sporet, redaksjonsmøter		1 688,00	2 500		1 688,00	2 500
7342	På Sporet, vedlegg etc.	13 663,00	24 310,00	10 000	13 663,00	24 310,00	10 000
7345	På Sporet distribusjon	118 448,68	136 965,03	125 000	118 448,68	136 965,03	125 000
7348	Jubileumsbok NJK 50 år			100 000			100 000
7360	Representasjon, ikke fradragsberettiget	13 873,00	5 175,50	2 000	13 873,00	5 175,50	2 000
7400	Kontingenter	12 241,38	9 991,65	10 000	12 241,38	9 991,65	10 000
7430	Gave, ikke fradragsberettiget	111 507,60	5 447,00	2 500	111 507,60	5 447,00	2 500
7500	Forsikringspremier	423 410,00	454 952,00	450 000	423 410,00	454 952,00	450 000
7600	Lisensavgift og royalties	51 801,41	60 491,41	50 000	51 801,41	60 491,41	50 000
7770	Bank- og kortgebyrer	10 407,69	8 758,93	9 500	10 407,69	8 758,93	9 500
	<b>Annen driftskostnad</b>	<b>2 199 239,17</b>	<b>1 070 207,38</b>	<b>1 334 824</b>	<b>2 199 239,17</b>	<b>1 070 207,38</b>	<b>1 334 824</b>
	<b>Driftskostnader</b>	<b>2 591 134,20</b>	<b>1 461 828,53</b>	<b>1 726 824</b>	<b>2 591 134,20</b>	<b>1 461 828,53</b>	<b>1 726 824</b>
8040	Renteinntekt, skattefri	63 321,38 cr	35 286,46 cr	15 000	63 321,38 cr	35 286,46 cr	15 000
8150	Annen rentekostnad-renteutgifter	1 372,91		1 500	1 372,91		1 500
8180	Agio tap -underskudd på kursen	45,00			45,00		
	<b>Årsresultat</b>	<b>105 609,11</b>	<b>57 929,29 cr</b>	<b>1 423 000</b>	<b>105 609,11</b>	<b>57 929,29 cr</b>	<b>1 423 000</b>
8800	Årsresultat	105 609,11 cr	57 929,29		105 609,11 cr	57 929,29	

Nr.	Kontonavn	Denne periode			Hittil		
		Regnskap i år	Regnskap i fjor	Budsjett	Regnskap i år	Regnskap i fjor	Budsjett
<b>EIENDELER</b>							
1350	Investeringer i aksjer og andeler	30 000,00	30 000,00		30 000,00	30 000,00	
1500	Kundefordringer	500,00	0,00		500,00	0,00	
1516	NJK Salg Mellomregning	0,00	0,00		0,00	0,00	
1517	NJK Forsikringspool mellomregnskap	0,00	0,00		0,00	0,00	
1518	Museumsbanerådet	14 285,51	7 991,12		14 285,51	7 991,12	
1701	Husleiedeposium Kulturvernforbundet	13 363,14	13 363,14		13 363,14	13 363,14	
1930	Fana Sparebank 3411.29.16042	1 897 081,56	1 870 555,81		1 897 081,56	1 870 555,81	
1933	Fana sparebank KID 3411.35.55175	181 365,54	231 911,45		181 365,54	231 911,45	
1936	Nordea 6241.06.10774	11 428,98	9 431,14		11 428,98	9 431,14	
1938	PayPal kto	8 922,53	13 936,57		8 922,53	13 936,57	
	<b>Eiendeler</b>	<b>2 156 947,26</b>	<b>2 177 189,23</b>	<b>0</b>	<b>2 156 947,26</b>	<b>2 177 189,23</b>	<b>0</b>
<b>EGENKAPITAL OG GJELD</b>							
2000	Egenkapital	889 891,07 cr	889 891,07 cr		889 891,07 cr	889 891,07 cr	
2010	Jubileumsfond	250 000,00 cr	250 000,00 cr		250 000,00 cr	250 000,00 cr	
2050	Fond for jubileumsbok	227 571,00 cr	227 571,00 cr		227 571,00 cr	227 571,00 cr	
2080	Avsetning Råstad stasjon	97 807,51 cr	111 318,91 cr		97 807,51 cr	111 318,91 cr	
	<i>Udisponert resultat (Ikke bokført)</i>	105 609,11	0,00		105 609,11	0,00	
2220	Gjeld til kredittinstitusjoner	101 513,65 cr	103 979,50 cr		101 513,65 cr	103 979,50 cr	
2400	Leverandørgjeld	257 838,09 cr			257 838,09 cr		
2410	Leverandørgjeld	0,00	88 437,75 cr		0,00	88 437,75 cr	
2900	Forskudd kontigentinnbet. 2020	193 245,05 cr	235 625,00 cr		193 245,05 cr	235 625,00 cr	
2940	Stiftelsen Norsk Jernbanearv-skattefrie	9 416,00 cr	22 266,00 cr		9 416,00 cr	22 266,00 cr	
2941	Gamle Vossebanen-skattefrie gaver	126 256,00 cr	148 250,00 cr		126 256,00 cr	148 250,00 cr	
2942	Kløftefoss skattefrie gaver	48 516,00 cr	22 000,00 cr		48 516,00 cr	22 000,00 cr	
2944	NMT	15 050,00 cr	0,00		15 050,00 cr	0,00	
2946	Lok 24b - 236	45 452,00 cr	77 850,00 cr		45 452,00 cr	77 850,00 cr	
	<b>Egenkapital og gjeld</b>	<b>2 156 947,26 cr</b>	<b>2 177 189,23 cr</b>	<b>0</b>	<b>2 156 947,26 cr</b>	<b>2 177 189,23 cr</b>	<b>0</b>



Norsk Jernbaneklubb

NJK Revisjon

Til Representantskapsmøte og  
Årsmøte i Norsk Jernbaneklubb høsten 2020

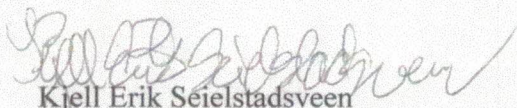
## Revisjonsberetning for Norsk Jernbaneklubb Hovedkassen Regnskapsåret 2019

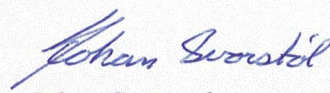
Regnskapet for 2019 viser for Norsk Jernbaneklubb Hovedkassen driftsinntekter på kr. 2.423.622 og et driftsresultat på kr. -167.513. Årsunderskudd etter finansinntekter er kr. 105.609.

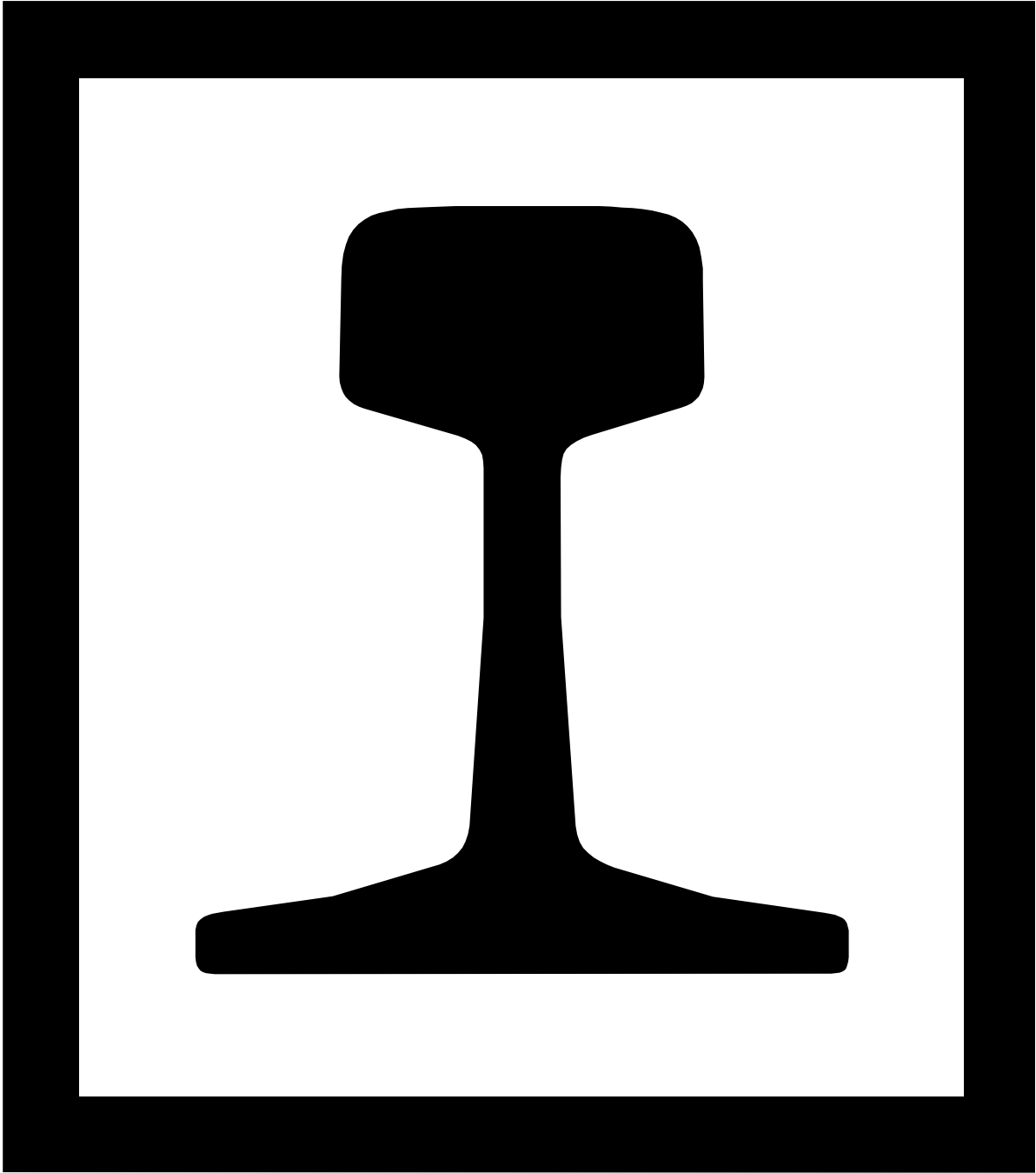
Vi har gjennomført de undersøkelser vi har ansett nødvendig for å bekrefte at regnskapet ikke inneholder vesentlig feil eller mangler. Utvalgte deler av grunnlagsmaterialet som underbygger regnskapspostene er kontrollert.

Etter vår mening gir regnskapet et forsvarlig uttrykk for Norsk Jernbaneklubb Hovedkassen sin stilling pr. 31.12.2019 og for resultatet av virksomheten i regnskapsåret.

Lillehammer/Oslo/Tønsberg 17. august 2020

  
Kjell Erik Seielstadsveen  
NJK-revisor

  
Johan Svorstøl  
NJK-revisor



**Norsk Jernbaneklubb**  
Postboks 1492 Vika  
0116 Oslo

Telefon: 22 27 00 10

**[post@njc.no](mailto:post@njc.no)**

**[www.njk.no](http://www.njk.no)**