

Årsberetning 2017

Norsk Jernbaneklubb

Årsberetning for 2017 – Norsk Jernbaneklubb

Innhold:

1. Vedtekter for Norsk Jernbaneklubb

2. Hovedstyrets beretning for 2017

- *Hovedstyrets sammensetning*
- *Hovedstyrets virksomhet*
- *Hovedstyret vil uttale*

3. Aktivitetsavdelinger under Hovedstyret

- *Medieavdelingen*
 - *Web, Forsk, På Sporet, Forlag*
- *Sekretariatet*
 - *Salgsavdelingen, Medlemsregister, NJK Reiser, NJK MJ*
- *Verkstedavdeling Ski*

4. Aktivitetsavdelinger med eget årsmøte

- *Verkstedavdeling Trøndelag*
- *Lokstall Mysen*

5. Driftsavdelinger

- *Driftsavdeling Rogaland*
- *Gamle Vossebanen*
- *Krøderbanen*
- *Norsk Museumstog*

6. Lokalavdelinger

- *Bergen*
- *Mjøsbysene*
- *Oslo og omland*
- *Rogaland*
- *Trøndelag*
- *Østfold*
- *Telemark / Numedal*
- *Raumabanen*
- *Vestfold*

7. Regnskap

NJK har som formål å
være et arbeidsfellesskap og møttested for alle landets jernbaneinteresserte,
utbre interesse for nåtidig og historisk jernbane og jernbanedrift,
arbeide for at jernbanehistoriske fortidsminner blir tatt vare på og om mulig holdt i drift,
samarbeide med andre som har beslektede interesser.

Forsidebilde: Norsk museumstog (NMT) i nærheten av Kleivagjeldet, mellom Hallingskeid og Myrdal. Området er best kjent som Horisontalen. Operatør er Norsk jernbanemuseum.
Foto: Carl-Frederic Salicath den 8. september 2017

Layout forside: Nils Håkon Sandersen

VEDTEKTER FOR NORSK JERNBANEKLUBB

Vedtatt på ordinær Generalforsamling 20. april 2002.

Endret i Representantskapsmøtene:

13. september 2003, 23. oktober 2004, 22. oktober 2005, 2. mai 2008, 20. mars 2010, 26. mars 2011,
27. oktober 2012 og 26. oktober 2013.

§ 1 FORMÅL

Norsk Jernbaneklubb (NJK) skal

- a) være et arbeidsfellesskap og møtested for alle landets jernbaneinteresserte,
- b) utbre interesse for nåtidig og historisk jernbane og jernbanedrift,
- c) arbeide for at jernbanehistoriske kulturminner blir tatt vare på og om mulig holdt i drift,
- d) arbeide etter Riga-charter i sin museale virksomhet; hensikten med å bevare og restaurere historisk jernbaneutstyr med tilhørende arbeidsprosesser, er å sikre disse for fremtiden,
- e) samarbeide med andre som har beslektede interesser.

§ 2 ORGANISASJON

NJK har følgende organer:

- a) Representantskapet (§ 5)
- b) Hovedstyret (§ 6)
- c) Årsmøtet for medlemsorganisasjonen (§ 4)
- d) lokalavdelinger (§ 7)
- e) aktivitetsavdelinger (§ 8)
- f) driftsavdelinger (§ 9)
- g) tvisteutvalg (§ 10)

§ 3 MEDLEMSKAP

- a) Medlemskap er gyldig når medlemskontingenten er registrert som innbetalt. Kontingenten betales uavkortet innen 31. januar det kalenderåret den gjelder for. Nye medlemmer innmeldt etter 1. oktober betaler halv årskontingent.
- b) Medlemskap kan tegnes av personer, organisasjoner og bedrifter.
- c) Medlemmer plasseres i den lokalavdelingen som ligger en nærmest geografisk. Medlemmer kan velge å tilhøre en annen lokalavdeling og melder dette til hovedstyret.
- d) Medlemmer som står til rest med kontingent, slettes av medlemsregisteret etter forutgående skriftlig varsel. Hovedstyret kan i enkelttilfeller utsette at noen slettes av medlemsregisteret.
- e) Utmeldelse skal skje skriftlig. Innbetalt kontingent og gaver som er gitt foreningen, kan ikke kreves tilbake.

§ 4 ÅRSMØTET I MEDLEMSORGANISASJONEN

- a) Årsmøtet avholdes innen 15. juni hvert år og bør kombineres med et jernbanefaglig arrangement.
- b) Årsmøtets åtte valgte representanter i § 4 d) III, arrangerer årsmøtet i samarbeid med hovedstyret og sender innkalling til alle medlemmer minst en kalendermåned før møtet finner sted. Valgkomiteens innstillinger og saker til rådslagning skal følge innkallingen.
- c) Årsmøtet er åpent for alle medlemmer i NJK som gis en stemme hver. Man kan kun stemme ved personlig frammøte. Årsmøtet bestemmer om andre skal ha talerett på møtet. Personvalg skal foregå skriftlig dersom minst ett medlem ber om det. Alle valg avgjøres ved alminnelig flertall. Ved stemmelikhet foretas loddtrekning.
- d) Årsmøtets oppgaver:

- I. Årsmøte skal få seg forelagt samtlige avdelingens årsberetninger og årsregnskap med revisors beretning og fastsettelse av kontingent.
- II. Årsmøtet velger møteleder, to referenter og to til å skrive under protokollen. Disse må ikke være medlem av representantskapet.
- III. Årsmøtet velger åtte representanter samt første og andre vararepresentanter til representantskapet.
- IV. Årsmøtet velger hvert andre år en leder for tvisteutvalget, se § 10. Lederen kan ikke inneha andre tillitsverv i NJK.
- V. Årsmøtet velger to revisorer som reviderer samtlige regnskaper i NJK.
- VI. Årsmøtet velger en valgkomité på tre personer som innstiller kandidater til de valg årsmøtet og representantskapet skal foreta.
- VII. Årsmøtet er et rådgivende organ i NJK. Saker som skal behandles av årsmøtet fremmes skriftlig til hovedstyret og må være poststempelt minst fire uker før årsmøtet. Alle medlemmer og organer i NJK kan fremme slike saker. Årsmøtets uttalelser oversendes representantskapet.

§ 5 REPRESENTANTSKAPET

- a) Representantskapet har følgende sammensetning: Åtte valgt av årsmøtet (se § 4d III), en fra hver av lokalavdelingene, en fra hver av aktivitetsavdelingene og to fra hver av driftsavdelingene. Hver representant har en stemme. I tillegg kan hovedstyret og vararepresentantene fra lokalavdelingene, aktivitetsavdelingene og driftsavdelingene delta med talerett.
- b) Representantskapet konstituerer seg selv på første møte etter årsmøtet. Representantskapet er beslutningsdyktig når minst halvparten av representantene er til stede.
- c) Representantskapet møtes minst to ganger årlig. Representantskapet skal også sammenkalles når representantskapets ordfører eller hovedstyret bestemmer det, eller når 1/3 av representantene krever det. Innkalling skjer med minst 14 dagers varsel.
- d) Representantskapets oppgaver:
 - I. Representantskapet tar avgjørelse i alle saker i NJK som ikke ut fra vedtekter eller instruks er delegert andre organer.
 - II. Representantskapet skal på vårens møte behandle hovedstyrets årsberetning og årsregnskap med revisors beretning og årsberetninger og årsregnskap med revisors beretning for samtlige avdelinger. På høstens møte velges hovedstyrets medlemmer i samsvar med § 6a.
 - III. Representantskapet kan opprette og avvikle lokalavdelinger og fatter beslutning om hvilke geografiske områder de ulike avdelinger til enhver tid skal dekke slik at alle medlemmer tilhører en avdeling.
 - IV. Representantskapet kan opprette og avvikle aktivitetsavdelinger og fastsetter retningslinjer for disse. Etter innstilling fra hovedstyret, utpeker representantskapet ledere av aktivitetsavdelinger som ikke har eget årsmøte
 - V. Representantskapet kan opprette andre former for organer for ivaretagelse av NJKs formål. Representantskapet utpeker NJKs representanter i slike organer.
 - VI. Representantskapet kan tildele hederstegn til personer som har utført en fortjenstfull innsats for NJK.
 - VII. Endringer i vedtektene gjøres av Representantskapet med minst 2/3 flertall. Forslag om slik endring kan fremmes av et hvert medlem, stiles til representantskapets ordfører og må være representantene i hende minst en kalendermåned før vedtektforslaget skal behandles.

§ 6 HOVEDSTYRET

- a) Hovedstyret består av leder, nestleder, kasserer og tre til fem styremedlemmer. Det velges også to varamedlemmer. Man velges for en periode på to år. Ved gjenvalg kan valgperioden begrenses til ett år.
- b) Hovedstyret er foreningens daglige ledelse, forestår forvaltningen av klubbens økonomi og koordinerer virksomheten i NJKs øvrige organer. Hovedstyrets leder representerer NJK utad.
- c) Foreningen forpliktes av lederen av Hovedstyret og ett styremedlem. Ved lederens fravær overtar nestlederen lederens funksjoner og fullmakter.
- d) Ingen av medlemmene av hovedstyret kan være representanter i representantskapet.

§ 7 LOKALAVDELINGER

- a) En lokalavdeling er en geografisk begrenset del av foreningen og utgjøres av alle medlemmer bosatt innen avdelingens område. Lokalavdelingens formål er å utøve foreningens funksjoner og medlemsaktiviteter innen området.
- b) Lokalavdelingene avholder hvert år innen utgangen av februar sine årsmøter hvor årsberetning og årsregnskap med revisors beretning skal behandles. For stemmerett på årsmøtet kreves gyldig medlemskap i NJK per 31. desember året før, samt tilhørighet til avdelingen. Årsmøtet velger lokalavdelingsstyret, en representant og inntil to vararepresentanter til representantskapet.
- c) Lokalavdelingen styrer sin egen økonomi innenfor generelle retningslinjer fastlagt av representantskapet.

§ 8 AKTIVITETSAVDELINGER

- a) En aktivitetsavdeling består av medlemmer som utfører aktiviteter som bidrar til å virkeliggjøre NJKs formål (§1).
- b) Leder av aktivitetsavdelinger utnevnes av representantskapet etter innstilling fra hovedstyret. Lederen er også avdelingens representant i representantskapet. Lederen utnevner selv inntil to varamedlemmer til representantskapet.
- c) Aktivitetsavdelingene kan organisere seg med eget årsmøte etter godkjenning av representantskapet. Årsmøte skal finne sted innen utgangen av februar hvor årsberetning og årsregnskap med revisors beretning skal behandles. For stemmerett på årsmøtet kreves gyldig medlemskap i NJK per 31. desember året før, samt tilhørighet til avdelingen. Årsmøtet velger avdelingsstyret, en representant og inntil to vararepresentanter til representantskapet.
- d) Aktivitetsavdelingen styrer sin egen økonomi innenfor generelle retningslinjer fastlagt av representantskapet.

§ 9 DRIFTSAVDELINGER

- a) En driftsavdeling er en aktivitetsavdeling med hovedformål å arbeide med drift av infrastruktur og rullende materiell.
- b) Driftsavdeling skal ha et eget årsmøte.
- c) Årsmøte skal finne sted innen utgangen av februar hvor årsberetning og årsregnskap med revisors beretning skal behandles. For stemmerett på årsmøtet kreves gyldig medlemskap i NJK per 31. desember året før, samt tilhørighet til avdelingen. Årsmøtet velger styret, to representanter og inntil to vararepresentanter til representantskapet.
- d) Driftsavdelingen styrer sin egen økonomi innenfor generelle retningslinjer fastlagt av representantskapet.

§ 10 TVISTEUTVALGET

Uenighet i foreningen kan bringes inn for et tvisteutvalg om partene ønsker det. Tvisteutvalget består foruten lederen oppnevnt etter § 4d, av ett medlem utpekt av hver av de uenige parter.

§ 11 OPPLØSNING

- a) Forslag om oppløsning av foreningen må være fremsatt skriftlig og kunngjort sammen med innkallelsen til årsmøtet. Slikt forslag skal behandles både på årsmøtet og i representantskapet og må oppnå minst 3/4 flertall i begge instanser.
 - b) Fordeling av foreningens aktiva foretas etter hovedstyrets bestemmelse og i forståelse med aktuelle museale institusjoner, fortrinnsvis med sikte på videre ivaretagelse. Ikke-museale gaver fra medlemmer inngår i foreningens aktiva.
-

Norsk Jernbaneklubb Hovedstyret

Til Representantskapet 21. april 2018

HOVEDSTYRETS ÅRSBERETNING FOR 2017

Hovedstyret, som består av åtte medlemmer og to varamedlemmer, ble valgt for to år av representantskapet i oktober 2016 og 2017, og har denne sammensetningen:

Nils-Kristian Møller	Leder	2016 – 2018
Stein Erik Paulsen	Sekretær	2017 – 2019
Rolf B. Knudsen	Kasserer 2017	2017 – 2018 (valgt for ett år)
Per Frode Hove	Kasserer 2018	2017 – 2019
Magnus Hartmann	Styremedlem	Til okt. 2017
Magne Hatle Lundgaard	Styremedlem	2017 – 2019
Åge Lybekbråten	Styremedlem	2017 – 2019
Jimmy Schmincke	Styremedlem	2017 – 2019
Jan-Erik Bruun	Styremedlem	2017 – 2019
Kai Hartmann	Vara styremedlem	2017 – 2019
Jon Eigil Kvernød	Vara styremedlem	2017 – 2019

Rolf B. Knudsen satt som kasserer ut 2017 og er ansvarlig for 2017-regnskapets avslutning. Per Frode Hove tar over som ny kasserer fra 2018.

Hovedstyret har avviklet 7 fysiske møter i løpet av året. I tillegg har det vært løpende kontakt mellom styremedlemmene på e-post, telefon, Skype og Slack. Medlemmer av hovedstyret har møtt hver uke på Bryn for å ta seg av de løpende sakene.

Innføringen av kommunikasjonsverktøyet Slack har betydd mye for styrets effektivitet i 2017.

Av de viktigste sakene Hovedstyret har behandlet kan nevnes:

For medlemmene:

1. Årsmøte 23. april med togtur til Gjøvik
2. Gjennomført Representantskapets vårmøte og høstmøte i Oslo.
3. Startet på en besøksrunde til avdelingene som vil fortsette inn i 2018
4. Fulgt opp jubileumskomiteen til klubbens 50 års jubileum.
5. Videreutviklet medlemsfordeler på nett: Flere gamle På Sporet og typetegninger
6. Deltatt i arbeidsgruppe som ser på ny organisering av klubben.
7. Jobbet videre med en kommunikasjonsplan for Norsk Jernbaneklubb
8. Fortsatt deltakelse i Fedecrail
9. Fortsatt prosjektet med digitalisering av lysbildesamlinger
10. Omfattende deltagelse i NRKs Sommertog, inkl skaffet kjentmenn til alle strekninger

For tillitsvalgte:

1. Ledersamling for lokalavdelinger 22. oktober i Oslo
2. Forberedelse av saker og møter:
 - a. Årsmøtet 2017 på Gjøvik
 - b. Representantskapet vår og høst i Oslo, og gjennomført disse.
3. Hovedstyrets langsiktige arbeid for å styrke organisasjonen.

Kulturminnearbeid:

1. Bevaringsplan for materiell i samarbeid med Norsk jernbanemuseum.
2. Møter i Stiftelsen Norsk jernbanearv og Historiske Togreiser AS.
3. Prosjekt Notodden, drift og fremtiden.
4. Medlem av Kulturvernforbundet og bruker av kontor og møtelokaler i Kulturvernets hus.

Kontaktarbeid:

1. Diverse kontaktmøter innad i klubben.
2. Stiftelsen Krøderbanen, styremedlemskap.
3. Norges kulturvernforbund, styremedlemskap.
4. Fedecrail, representasjon på årlig møte.
5. Lederskapet i Museumsbanerådet.
6. Kontaktmøter med Norsk Jernbanemuseum, BaneNOR, NSB AS, Statens Jernbanetilsyn, Norges Kulturvernforbund og Frivillighet Norge.
7. Deltakelse på konferanser gjennom hele året.

Norsk Museumstog (NMT) og Historiske Togreiser AS fikk en meget god sesong med fulle tog etter en forsinket oppstart i 2017 grunnet omorganiseringen av Jernbaneverket. NMT er underleverandør til Historiske Togreiser AS når det gjelder materiell og ombordpersonell, mens Norsk Jernbanemuseum er underleverandør når det gjelder selve kjøringen. Det er Norsk Jernbanemuseum som operatør som utfører all kjøring av museumstog på det nasjonale jernbanenettet.

NJK er i tillegg ansvarlig for driften av Gamle Vossebanen og for den praktiske gjennomføringen av driftssesongen på Krøderbanen. Alle våre aktiviteter er basert på frivillig innsats. Dette er en krevende situasjon for alle aktive og tillitsvalgte.

Hovedstyret ser det som meget nyttig at vi er med i foreninger og forbund som skaper allianser for vår virksomhet. Det er tydelig at vår virksomhet med jernbanens plass i kulturminnearbeidet skaper interesse og engasjement i andre fora.

Av NJKs årlige kontingentinntekter går ca 26 prosent til utgivelsene av På Sporet. Ca 15 prosent går til lokalavdelingene og ca 10 prosent går til Stiftelsen Norsk Jernbanearv som forvalter det meste av materiellet som klubben har vært med på å bevare. Det resterende går til klubbens sentrale administrasjon og dekker bl.a. husleie, forsikringer, lisenser, datautstyr, møter og reiseutgifter.

Klubbens øvrige avdelinger, lokalavdelinger og driftsavdelinger er økonomisk selvstendige med rapportering til representantskapet.

Hovedstyret startet i 2017 et prosjekt med å scanne alle gamle referat og styresaker fra før år 2000 som ikke foreligger elektronisk. Arbeidet fortsetter utover i 2018.

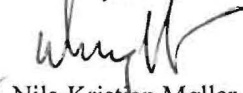
Hovedstyret startet i 2017 et elektronisk nyhetsbrev som sendes ut månedlig til alle medlemmer. Dette har blitt en større suksess enn noen trodde på forhånd, vi ser at stadig flere eksterne som ikke er medlemmer melder seg på nyhetsbrevet.

Den oppgaven Hovedstyret har til å være koordinator for alle avdelinger i klubben krever administrative systemer, noe som må videreutvikles og tilpasses for vårt bruk. Hovedstyret har oppgaven med å sikre rammebetingelsene for klubben generelt overfor offentlige myndigheter. I alle sammenhenger har Hovedstyret ansvar for at driften foregår på best mulig måte. Hovedstyret har ansvaret for gjennomføring av Årsmøtet og er saksforbereder for Representantskapets møter.

Hovedstyret vil takke alle aktive, tillitsvalgte og alle medlemmene for arbeidet til beste for NJK. Hovedstyret vil takke BaneNOR, NSB, Jernbanetilsynet, øvrige kontakter og finansielle støttepartnere for deres interesse og støtte til klubben.

Oslo, februar 2018

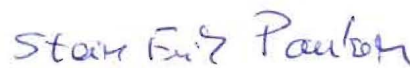
Norsk Jernbaneklubb
Hovedstyret



Nils-Kristian Møller
leder



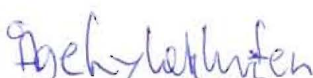
Rolf B. Knudsen
kasserer



Stein Erik Paulsen
sekretær



Magne H. Lundgaard
styremedlem



Åge Lybekbråten
styremedlem



Jimmy Schmincke
styremedlem



Jan-Erik Bruun
styremedlem



Per Frode Hove
vara styremedlem



Jon Eigil Kvernød
vara styremedlem



Kai Hartmann
vara styremedlem

Årsberetning NJK Media 2017

NJK Media er en paraplyorganisasjon for avdelingene som har med nett og trykte medier å gjøre. De enkelte avdelingene har sine egne ledere, men det utpekes én representant fra NJK Media til representantskapet. Leder av NJK Media i 2017 har vært Åge Lybekbråten.

Webredaksjonen (ansvarlig for innholdet på web)

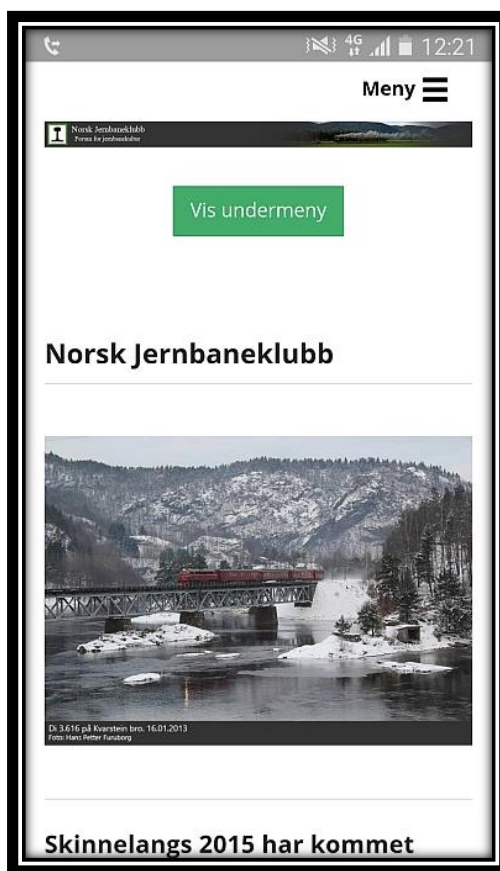
Webredaksjonen (innholdsredaksjonen) besto i 2017 av Kjetil Johnsen som webredaktør og redaksjonsmedarbeiderne Frode Reiersøl, Åge Lybekbråten og Hans Morten Tamnes.

Etter den store omleggingen av www.njk.no i 2016 har det i 2017 vært brukt en del tid på ytterligere tilpasninger og vedlikehold av de nye sidene.

NJK har nå i over ett år hatt nettsider som tilpasser seg den enheten de til enhver tid betraktes med. Sidene kan dermed brukes også på mobiltelefon, nettbrett og hva man ellers måtte ha for hånden. Både hovedmenyen i topp og venstremenyen samt undermenyer er dynamiske og tilpasser seg skjermen. På små bærbare enheter får man den typiske «hamburgermenyen» som må trykkes på for å vise menypunktene.

Unntatt fra dette er forumet og database-sidene som kjører eldre teknologi.

På bildene under ser vi NJKs hjemmeside på h.h.v. pc og mobil/nettbrett.



Publiseringen av gamle utgaver av På Sporet fortsatte gjennom hele 2017, og har nå kommet til utgave nr 80. Disse sidene er blant våre mest populære. Denne publiseringen ble opprinnelig gjort med bruk av Adobe Flash, som siden dette prosjektet startet har blitt relativt umoderne og sågar gir advarsler i flere nettlesere. I 2017 ble derfor et prosjekt igangsatt med å legge gamle PS over på ny teknisk plattform basert på helt moderne HTML5, framfor Flash.

Prosjektet er nå fullført, alle gamle PS er publisert med HTML5 som både laster raskere og fungerer på tvers av nettlesere.

Hendelseskalenderen *Hva Skjer* er vårt ansikt utad når det gjelder arrangementer i regi av klubben landet rundt. Her angis møter, dugnader, medlemsturer osv., så vel som åpne arrangementer for publikum. Alle avdelinger i NJK har i tillegg sine egne sider på njk.no. En del oppdaterer dette selv, mens andre sender oss e-post, slik at vi kan legge inn. Et fåtall avdelinger sender sjelden eller aldri oppdateringer til *Hva skjer* eller websidene, dette er noe vi håper kan forbedres utover i 2018. Tips til *Hva skjer* og øvrige sider kan sendes til webredaksjonen@nj.no.

Krøderbanen og Gamle Vossebanen sine egne sider ble vedlikeholdt og oppdatert gjennom hele 2017. Disse sidene er blant våre mest populære, spesielt i kjøresesongen, så det er særdeles viktig at de holdes ajour til enhver tid.

Jernbanenyhetene har vi klart å holde ajour også i hele 2017, men nå begynner det å bli vanskelig å skaffe nye, daglige oppslag som kan publiseres. Nettavisene har så godt som lagt helt over til betalingsløsninger, det er bare noen få åpne kilder igjen vi kan lenke til.

Daglig ser vi svært mange interessante jernbanenyheter som vi ikke kan videreformidle da de ligger bak betalingsmuren. Men vi holder på med nyhetsformidling så lenge vi klarer.

Trafikken på hjemmesidene har holdt seg stabil på i overkant av en million treff gjennom 2017.

Her er de ti mest populære sidene i 2017 (bortsett fra forsiden):

1. Jernbanenyheter
2. Forum og Databaser (samleside på www.njk.no med undermenyer)
3. Krøderbanen forsiden
4. Gamle Vossebanen forsiden
5. Krøderbanens rullende materiell
6. Salgsavdelingens nettbutikk forsiden (ikke inkl undersider med varer)
7. Trafikkmeldinger fra NSB
8. Krøderbanens rutetider
9. Linker (liste over jernbanesider)
10. Medlemssidene med PS Online

De største endringene fra 2016 i denne oversikten er at Krøderbanens oversikt over sitt rullende materiell har avansert fra tiende plass og opp til femte plass i 2017. Norsk Museumstog (NMT) sine sider har derimot falt helt ut av ti-på-topp, noe som har sammenheng med at de hadde begrenset aktivitet i 2017, samt at de driver mye av sin formidling via eget domene historisketogreiser.no.

En nykommer under ti-på-topp er trafikkmeldinger fra NSB som rykker rett inn på syvende plass. Det betyr at publikum endelig har fått øynene opp for vår utmerkede tjeneste hvor vi formidler direkte ut på nettet alle trafikkmeldinger NSB sender ut. Dette går automatisk takket være et samarbeid med NSB.



Norsk Jernbaneklubb Nyhetsbrev nr 2/2017
Forum for jernbanekultur Mai 2017

Hei Tog Mannen, her kommer et nytt nyhetsbrev fra Norsk Jernbaneklubb.

Dette er NJKs nyhetsbrev som kommer ut månedlig, eller når det er noe nytt å fortelle. Dersom du ikke ønsker å motta flere nyhetsbrev fra NJK kan du enkelt melde deg av ved å benytte linken helt nederst.

Bli kjent med vår nye leder

 NJK fikk ny leder på slutten av fjoråret. På representantskapsmøtet i oktober 2016 ble Nils-Kristian Møller valgt som ny leder etter Ole K. Richenberg som takket av etter 15 år i lederstolen. Vi har møtt Nils-Kristian og ha ham fortelle litt om seg selv.

[Her kan du lese mer om Nils-Kristian.](#)

Elektronisk versjon av gamle På Sporet

Siden desember 2014 har vi publisert elektroniske utgaver av På Sporet for lesing på pc eller andre enheter. Vi startet med nr 1 fra 1969 og jobbet oss gradvis fremover i utgavene. Nye elektroniske utgaver publiseres uten forutgående annonsering, så følg med på medlemssidene. Utgavene nummer 1-75 er tilgjengelig pr mai 2017.

Du finner utgavene under meny-punktet Medlemssider i hovedmenyen på forsiden www.njk.no, eller klikk her: [Medlemssider](#)
Kun tilgjengelig for våre medlemmer.

Husk at klubben vår blir 50 år i 2019

Som nevnt i forrige nyhetsbrev fyller Norsk Jernbaneklubb 50 år i 2019, og det legges opp til markeringer og arrangementer mange steder i landet. Jubileumskomiteen setter fortsatt stor pris på innspill og eventuell hjelp. Har du noen forslag til markeringer eller har lyst til å hjelpe til litt med å arrangere jubileet er det bare å ta kontakt her:
[Send epost til jubileumskomiteen](#)

Vellykket årsmøtetur til Gjøvik

Søndag 23. april gjennomførte NJK tur med eget tog på Gjøvikbanen til NJKs årsmøte, som ble

I april 2017 lanserte NJKs hovedstyre i samarbeid med webredaksjonen et månedlig nyhetsbrev på e-post til alle medlemmer. Brevet inneholder siste nytt fra NJK, informasjon om kommende arrangementer og nyheter fra salgsavdelingen.

Det er webredaksjonen som står for den tekniske løsningen, mens hovedstyret står for innholdet.

Nyhetsbrevet ble en suksess langt utover det noen hadde trodd på forhånd. Selve utsendelsen til alle tar mange timer, og vi opplever at mottagere mot slutten av utsendelsen klager over at de ikke har mottatt noe nyhetsbrev enda.

Noen medlemmer får ikke nyhetsbrev fordi vi mangler e-postadressen, eller fordi adressen er utgått. Det er bare å sende oss den på medlem@njk.no, så kommer nyhetsbrevet i innboksen.

Sosiale medier er en viktig kanal for rekruttering og markedsføring, spesielt for å kunne nå ut til ikke-medlemmer. Noen av oppslagene på Facebook gir f.eks. en målbar økning i antall innmeldinger over en periode.

Klubbens sentrale Facebook-sider, www.facebook.com/NorskJernbaneklubb, får stadig flere lesere, men veksten har avtatt. På slutten av året endte vi opp med 1677 direkte følgere, en økning med 8 prosent på ett år. Den desidert mest leste saken i 2017 var annonseringen av at PS 172 var på vei, dette oppslaget endte opp med 6642 lesere.

I september startet vi opp en ny Facebook-gruppe, kalt Jernbanebilder. Dette etter oppfordring fra svært mange, som ønsket at også NJK hadde et sted på Facebook hvor man kunne vise fram sine jernbanebilder og diskutere. Man må be om å bli medlem, men det er ikke noe krav til NJK-medlemskap. Ved årsskiftet hadde gruppa 604 medlemmer.

For Krøderbanen har vi en egen offisiell Youtube-kanal, www.youtube.com/user/Kroderbanen, som administreres av Webredaksjonen.

Hver uke under kjøresesongen har vi lagt ut en kort reklamevideo for helgens arrangementer, produsert av TV Modum. Her ligger også filmer som *Krøderbanen minutt for minutt* og *Presentasjon av Krøderbanen*.

Alle videoene linkes til fra nettsidene våre.

Det kan også nevnes at flere av drifts- og lokalavdelingene har egne sider på Facebook, og noen har også Youtube eller Instagram-grupper.

NJK Web (teknisk avdeling)

Teknisk avdeling har vært betjent av Mikael Dalsgard og Atle Samuelsen Liljegren, med Svein Sando som formell leder for gruppen.

Moderatoransvaret for forumet har vært skjøttet på en utmerket måte av Sven Marius Gjeruldsen og Vestein Øvrom. Det har vært svært få saker der moderatorene har vært nødt til å gripe inn i debatten.

Arbeidet i webavdelingens tekniske del har vært å vedlikeholde serveren og programmene som ligger til grunn for de tjenestene vi leverer.

Etter at serveren ble oppgradert til en mye kraftigere konfigurasjon i 2015 har det vært lite eller ingen problemer med lange responstider.

En større oppgradering av basis programvare på serveren har vært forberedt på en kopiserver gjennom 2017.

Etter en del misnøye med spamfilter-tjenesten hos vår serverleverandør anskaffet vi i 2017 denne tjenesten fra en annen leverandør. Den har så langt fungert utmerket.

For brukerstatistikker se Forskningsavdelingen på neste side.

Forskningsavdelingen

Forskningsavdelingens arbeid består for tiden i hovedsak av å tilrettelegge for forumet og databasene på nettstedet til NJK. Statistikk over døgn treff på forumet og fire databaser for de siste årene er slik:

	Forum	MDB	STDB	Fotosamlingen
2004	16044		969	
2005	14245	1728	987	
2006	18190	4403	929	
2007	21993	2847	1050	142
2008	20480	859	526	186
2009	22147	829	530	225
2010	17782	766	481	320
2011	15720	692	350	464
2012	15681	601	378	386
2013	13574	513	314	312
2014	11747	460	277	196
2015	10507	1853	663	270
2016	10195	5236	1414	183
2017	10211	3012	1342	435

Forum: For første gang siden 2009 er det ikke nedgang i bruk av forum, men en ørliten oppgang, men er likevel på godt under halvparten siden glansårene for 8-10 år siden. Prognosen for 2018 er at den lille økning vil fortsette. Den generelle nedgangen for forumet fra 2009 mener vi er lett å forklare med sosiale medier som Facebook der det finnes mange jernbanerelaterte grupper. Sammenlignet med et tilsvarende forum for modelljernbane i MJF, har vårt forum en svært høy aktivitet. I det denne beretningen skrives er det satt i gang en debatt på forumet om debattformen. Flere mener at mange har forlatt forumet til fordel for Facebook på grunn av tøft debattnivå i noen tråder. Det stilles spørsmål om moderatorer bør være mer aktive i å sørge for en bedre omgangstone.

Materielldatabasen: Den kraftige stigningen de siste årene har avtatt, men 2017 ligger likevel høyere enn 2015. Det kom nye medarbeidere inn i redaksjonsarbeidet med databasen (Søgård og Berg) for et år/to siden, og deres redaksjonelle aktiviteter vil registreres som treff like meget som andres treff.

Stasjonsdatabasen: Den store framgangen i 2016 har falt noe tilbake, men bare litt. Egentlig er det interessant at en database der ting endrer seg så lite fortsatt, bortsett fra noe tilsig av nye bilder, har så jevn brukt. Det tyder nok på at den brukes som oppslagsverk, muligens i konkurranse med Banedata.

Fotosamlingen: Stabilt lavt. Det har svinget siden 2007 (startåret for Fotosamlingen) men var for 2017 likevel det året med nest mest treff.

Forholdet mellom disse tjenestene vises tydelig i nederste linje, og det er forumet som dominer.

På Sporet redaksjonen



På Sporet kom ut med de fire planlagte utgaver til fastsatt tidspunkt i 2017. Av disse var tre utgaver på 100 sider og en utgave på 84 sider.

I 2017 skiftet vi trykkeriforbindelse. Vårt trykkeri er nå Møklegaards Trykkeri i Fredrikstad, som leverer god kvalitet til konkurransedyktig pris.

Gjennom hele året har PS som vanlig fulgt opp både små og store begivenheter i jernbaneverdenen, samt øvrig skinnegående transport både innenlands og utenlands, i tillegg til nytt fra vår egen organisasjon.

Det kommer stadig inn tekster til bladet fra medlemmene til både psred@nj.k.no og siden.sist@nj.k.no, noe vi er meget takknemlige for. Det er bare å sende inn tekster til vurdering dersom man «ruger» på noe.

Redaksjonen er spesielt takknemlige for stoff som bringer «siste nytt» fra lokal- og driftsavdelingene, dette vet vi interesserer våre lesere så det vil vi svært gjerne ha mye mer av.



Noe det derimot ikke sendes inn så mye av er bilder. Dette medfører at redaksjonen før hver eneste utgivelse må ut på bildejakt for å finne passende illustrasjoner. Dette forundrer redaksjonen en smule, når man ser hvordan jernbanebilder postes i mengder på Facebook og andre steder på nettet.



Og nå er det enklere enn noen gang før å sende inn mange store bilder på en gang til PS. Vi har i 2017 opprettet en egen FileMail-konto for dette formålet, hvor det ikke er noen begrensning oppad i størrelse på det som sendes inn.

Linken til På Sporets FileMail er www.filemail.com/incoming/9336325938, men du finner den enkelt ved å gå til www.njk.no og velge «På Sporet» i menyen til venstre.

En stor takk rettes herved til alle som har sendt inn bidrag i 2017, og fortsett gjerne med de gode gjerningene også i 2018.

Noen mindre justeringer er også i 2017 gjort på designet av bladet, og redaksjonen er av den oppfatning at det hele tiden bare blir bedre.



I 2017 har redaksjonen bestått av redaktør Ciel Udbjerg og følgende medarbeidere med litt forskjellig tilknytning: Hans-Ole Sveia, Ola Schjei og Espen Franck-Nielsen.

Kjetil Næss er ansvarlig for bladets bildebehandling og ombrekking, og språkansvarlig er Tore Rygh.

Redaksjonen har også knyttet kontakter med faste bidragsytere som skriver artikler.

Først og fremst trenger redaksjonen flere ombrekkere som kan delta i settingen av bladet med Adobe In-Design. Har du erfaring med dette verktøyet og ønsker å gjøre en innsats for NJK så nøl ikke med å ta kontakt.

Forlaget

Hans Morten Tamnes er NJKs forlagssjef.

På generell basis kan det sies at flere av redaksjonene sliter med mangel på mannskap. Dette er en situasjon som i større eller mindre grad har vært gjeldende i flere år, men i løpet av 2017 har det for alvor gjort seg gjeldende. En relevant oppsummering er at det er for få som må gjøre for mye. Det kan gå i kortere perioder, men på litt lengre sikt blir det for krevende.

NJK har gjennom sine snart 50 år vært kjent for sine utgivelser som holder en høy standard på alle felt. Skal dette kunne være situasjonen også i årene som kommer, er det nødvendig at flere bidrar. Det dreier seg om alle arbeidsfelt knyttet til bok- og kalenderproduksjon; skrivearbeid, bildeutvelgelse og –behandling, ombrekking og mere til. Ta kontakt med forlaget på e-post forlag@njkk.no eller telefon 456 30 670 for å fortelle hva du kan bidra med.

Banedata

Banedata-redaksjonens kontinuerlige arbeid med å følge opp endringer i norsk infrastruktur har fortsatt på lik linje med foregående år. Det er Tore Haugen som sørger for dette. Noe tidspunkt for nye utgivelse er ikke bestemt. Redaksjonen består av Thor Bjerke (hovedforfatter/redaktør), Tore Haugen, Finn Holom og Ove Tovås.

Lok, motorvogner og internt materiell – 1998-

I 2017 har det vært en gledelig utvikling for Dr. Leonard Sauls bok om norsk trekkraftmateriell, med arbeidstittelen *Lok, motorvogner og internt materiell – 1998-*. Årsberetningen for 2016 førte til at et medlem, Jens Petter Røgeberg, meldte seg til tjeneste med oversettelsesarbeidet. Han har påbegynt arbeidet, men det er en forholdsvis omfattende oppgave. Mot slutten av året søkte NJK om midler til arbeidet med oversettelse og produksjon av boken hos *Jbf – Jernbanepersonalets bank og forsikring*. Søknaden resulterte i at vi ble innvilget kr. 200 000,00 til prosjektet, et beløp som muliggjør at manus kan settes bort til et oversettelsesbyrå. Avtale om oversettelse er inngått med *Amesto Translations*. De deler av manus som er oversatt av NJKs medlemmer vil bli benyttet. I samarbeid med forfatter vil bokens manus bli oppdatert, uten at det så langt er satt noen endelig dato for redaksjonsslutt. Utgivelsestidspunkt er ikke endelig avklart, men det er et håp at det vil kunne skje mot slutten av 2018 eller tidlig i 2019.

Norsk Jernbanekalender

NJK-kalenderen 2018 ble utgitt i tide til museumsbanenes kjøresesong. Kalenderredaksjonen har bestått av Jon Rokseth (kalenderredaktør), Halvard Hovtun, Torkild Skjelmerud, Hans Morten Tamnes, Ståle Ualand og Ciel Waagenes Udbjørg (ombrekker).

Norske lok og motorvogner

Mot slutten av 2017 kom den nye utgaven av *Norske lok og motorvogner 2017 (NLM)* til Bryn. Den nye boken skiller seg klart fra tidligere utgaver ved at formatet endres til stående A4, det gir rom for flere og større bilder. Boken har også layouttegninger av personvogner og motorvognsett. Den endrede operatørstrukturen på jernbanen, som trolig vil endre seg ytterligere med jernbanereformen, gjør at materiellpresentasjonen endres fra å være fordelt på selskap til å fordeles på materielltyper. Dag Christian Halvorsen er redaktør, den øvrige redaksjonen er som følger; Erland Rasten og Hans-Ole Sveia.

Skinnelangs

Arbeidet i Årbokredaksjonen har i 2017 vært på et beklagelig lavt nivå. Utgivelse av *Skinnelangs 2016* i 2017 lot seg dessverre ikke gjøre. Arbeidet med boken føres videre i 2018. Redaksjonen har i 2017 bestått av Torstein Sunde (redaktør), Knut Eidsæther, Eirik Lien, Torkild Skjelmerud, Hans Morten Tamnes, Ståle Ualand, Ciel Waagenes Udbjørg og Rune Vindholmen.

Togdata

Togdata er et bokprosjekt som tar for seg den samlede driftshistorien på norske jernbaner fra 1854 og frem til i dag. Arbeidet har gått over mange år og med litt ujevn progresjon. Det ble i 2016 bestemt at alt skulle settes inn på å få første bind ferdig for utgivelse i 2017.

Bokredaksjonen består av: Thor Bjerke, Dag Chr. Halvorsen (prosjektleder), Sven Hjorth-Johansen, Kjell Navestad og Holger Schlaupitz.

50-årsboken

I forbindelse med NJKs 50-års jubileum i 2019 skal det utgis en jubileumsbok. Det er gjennomført redaksjonsmøter i 2017, og skrivearbeidet er i godt gjenge. 50-årsredaksjonen har i 2017, etter at Øistein Øisjøfoss trakk seg ut, bestått av Dag Christian Halvorsen, Finn Holom, Svein Sando og Hans Morten Tamnes. Det arbeides med å utvide redaksjonen.

Årsberetning NJK Sekretariatet 2017

NJK-sekretariatet ble opprettet av RS våren 2010 som en paraplyorganisasjon over NJK Salg, NJK Reiser, medlemservice, NJK MJ og arkivfunksjonen på Bryn.

De enkelte aktivitetsavdelingene beholder sine ledere som før, men det utpekes én representant fra NJK Sekretariatet til representantskapet.

Leder av NJK Sekretariatet i 2017 har vært Magnus Hartmann fram til valget på RS i oktober 2017, og Jan Erik Bruun etter valget.

NJK Salg

Salgstjenesten har i 2017 bestått av Arne Olsen og Jan Aasen.

2017 har vært et normalt år for salgstjenesten, dvs. uten de store variasjonene i omsetningen. Heldigvis fikk vi en ny utgave av NLM rett før jul, noe som i stor grad medvirket til økningen i omsetningen i året.

De aktive i salgstjenesten er ut fra forutsetningene fornøyd med det økonomiske resultat for året.

Vår nettbutikk fungerer bra som salgskanal og antallet bestillinger viste vekst også i 2017, ikke minst i forbindelse med utgivelsen av NLM.

En takk til de medlemmene som sørger for at det tekniske i nettbutikken fungerer glimrende.

Salgstjenesten har i 2017 deltatt på 3 arrangementer, foruten at butikken på Bryn har vært åpen hver torsdag (unntatt i skoleferien). Og det er fortsatt utrolig god plass til flere kunder på Bryn. Av messer har vi deltatt på MJ-messer på Kråkstad (NJK) på våren og på Skedsmokorset på høsten. I tillegg var vi tilstede på NJK Østfoldbanens markering av Modelljernbanens dag 2.12. på Kråkstad.

Salgstjenesten takker arrangørene for deres innsats og hyggelige treff.



NJK holder i Oslo til i den gamle stasjonsmesterboligen på Bryn stasjon, det gule huset til venstre. Her har NJK Salg en stor butikk i første etasje som er verdt et besøk.

Foto: Knut Eidsæther

Medlemsregisteret 2017

Medlemsregisteret har i 2017 hatt tilhold i Trondheim og blitt drevet av NJK Trøndelag.

Medlemsstatistikk pr 31.12.2017

2085 medlemmer (mot 2050 pr 31.12.2016)

1 Østfoldbanen: 182 (182) medlemmer
2 Oslo: 739 (730) medlemmer
4 Mjøsbyene: 133 (127) medlemmer
5 Vestfold: 121 (114) medlemmer
6 Telemark/Numedal: 86 (82) medlemmer
8 Rogaland: 100 (106) medlemmer
9 Bergen: 211 (213) medlemmer
10 Raumabanen: 40 (37) medlemmer
11 Trøndelag: 163 (156) medlemmer
15 Uten lokalavdeling: 191 (183) medlemmer
99 Utlandet: 123 (124) medlemmer

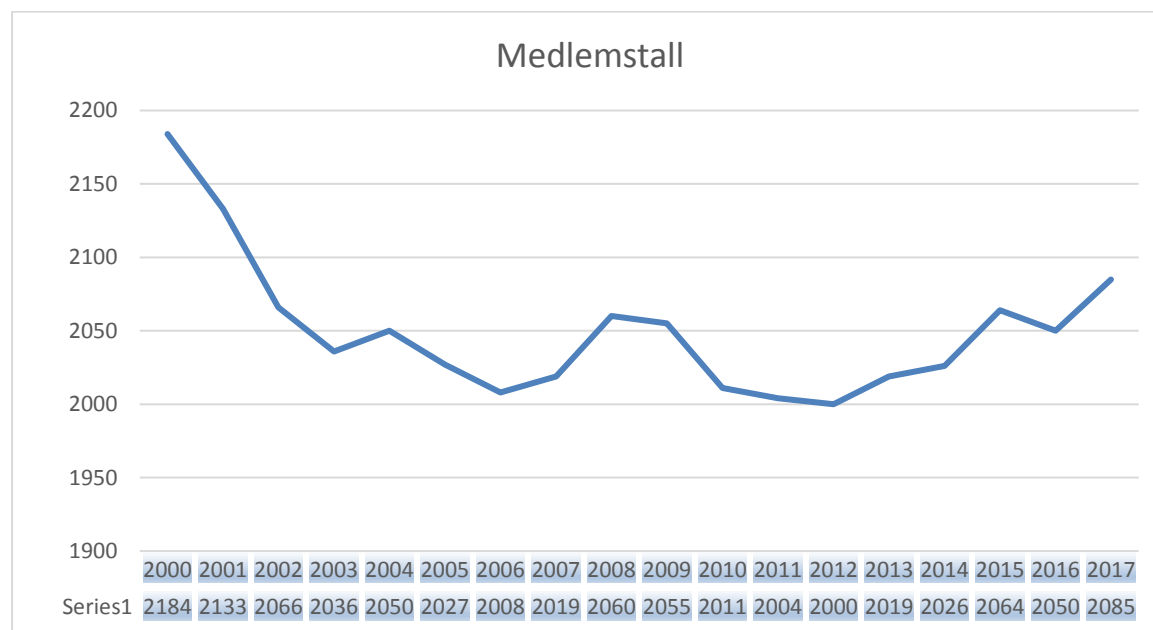
32 familiemedlemmer (mot 52 31.12.2016)

106 nyinnmeldte medlemmer i 2017 (mot 73 i 2016)

NJK har fremdeles et problem med at mange medlemmer betaler medlemskontingenten for sent. Selv medlemmer som innehar tillitsverv har tidvis hatt problemer med å betale kontingenten innen 31. januar. 1. mars 2017 sendte vi ut 272 purringer (mot 273 i 2016).

Medlemsregisteret bruker unødvendig mye tid og penger på å purre medlemmer. Dette er ressurser som NJK kunne brukt bedre andre steder. Medlemsregisteret oppfordrer derfor alle medlemmer om å betale kontingenten innen fristen 31. januar.

Utviklingen i medlemstallet fra år 2000. Denne grafen viser kun hovedmedlemmer, familiemedlemmer er ikke regnet med.



NJK Reiser

NJK Reiser arrangerte 1 tur i 2017

Medlemstur til Gjøvik

NJK reiser arrangerte medlemstur til NJKs årsmøte på Gjøvik i 2017. Det ble satt opp eget tog fra Oslo S til Gjøvik med materiell fra NSB Gjøvikbanen (69 G). På Gjøvik gikk vi til Grand Hotel og hadde årsmøte. Etterpå ble det invitert til lunsj på hotellet.

På vei tilbake til Oslo stoppet vi på Eina og fikk en omvisning på Valdresbanen sitt materiell.

Tusen takk til personellet fra Nye Valdresbanen som stilte opp frivillig og sørget for en hyggelig opplevelse for oss.

Det var med 96 personer på årsmøteturen.



Med eget tog på Roa. Årsmøtetur 2017.
Foto: Åge Lybekbråten



Klar for omvisning på Eina. Årsmøtetur 2017.
Foto: Åge Lybekbråten

NJK MJ

Ingen aktivitet i 2017.

Årsmelding 2017 for NJK Verkstedgruppe Ski / Aktivitetsgruppe godsvogner (ex Lokstallen Ski).

Administrativt:

Ledelsen i verkstedgruppa har i 2017 bestått av:

Leder: Per Kjeldaas

Kasserer: Morten Lien

Praktisk aktivitet:

Aktivitetene i 2017 har primært foregått på Kløftefoss

Hovedaktiviteten har vært arbeid med restaureringen av boggipersonvogn Co195, hvor hovedfokus har vært innvendig (tak, vegger), og rekonstruksjonen av seter med tilhørende hattehyller.

Det er også noen godsvogner (museale vogner) som i dag primært benyttes som lagervogner, som har fått noe stell og pleie, i form av ny takpapp, maling, og noen ikke museale lagervogner, har fått erstattet ødelagte presenninger med nyere og hele presenninger.

Det har også blitt benyttet noe innleid kapasitet, både til maling, og til papplegging.

Praktisk aktivitet, på individ-/enhetsnivå:

NFo 6848: Tilpasset, boret og montert nye slitejern på karmen.
Staker er montert, og vognen fremstår nå som tilnærmet ferdig.

H4 70113: Vasket, oljet, flekkmalt.

His 210 2007-2: Ny takpapp.

G5 43171: Ny takpapp.

GS 120 1037-1: Ny takpapp.

Gp4 33144: Ny takpapp, skrapet og oljet vognkasse.

- G4 42300:** Påbegynt skraping av vognkasse.
- His 210 2496-7:** Lagt på ny presenning.
- F 15013:** Skrapet og oljet utvendige endevegger.
Påbegynt skraping av sidevegger.
Denne vognen fungerer som prosjektlager for Co 195, og disse vognene står derfor for tiden sammenkoblet.
- Co 195:** Taket i begge kupeene er malt.
Veggene i begge kupeene er malt.
Kupeene er ryddet og klargjort for montering av seter.
Montering av seter og hattehyller er påbegynt.
Et flertall av vinduene har fått nytt glass, og er skrapet og oljet.

Det er produsert og klargjort noen flere deler til vogna (til seter / innredning).

Montering av ytterligere seter, står for tur i 2018, og innvendige rør og deksler for dampvarme, skal monteres.
- Diverse:** Det er en del vogner (ikke spesifisert) som har fått lagt om presenninger som mer eller mindre hadde blåst av.
Disse presenningene har også blitt sikret med en del nytt tauverk.

Registrert timeforbruk 2017:

- Co 195:	617 timer
- Diverse godvogner (Legging av papp):	35 timer
- Diverse godsvogner (Skraping / maling):	20 timer
- F 15013 (skraping / Oljing):	40 timer

Ski / Langhus, 12. mars 2018


Per Kjeldaas, Leder


Morten Lien, Kasserer



Norsk Jernbaneklubb

Verkstedgruppe Trøndelag

Årsberetning 2017

Styret har bestått av følgende:

Leder:	Lars Helge H. Vikan
Kasserer:	Stein Erik Paulsen
Styremedlem:	Vegard Aunan
Styremedlem:	Thomas Markovic
Styremedlem:	Tom Rønne
Styremedlem:	Atle Bergkvist
Revisor:	Eirik Lien
Valgkomite:	Kjell Klevsand

Møteaktivitet

Det har vært gjennomført tre felles styremøter med Lokalavdeling Trøndelag i løpet av året. Vi har funnet ut at felles styremøter fungerer best, i og med at de aktive i Verkstedgruppen og Lokalavdelingen mye er de samme.

Saker av betydning i 2017:

- Sommertoget, arrangement på Støren
- Opplakering av langsiden på BR 21201
- Delelager og opprydning / sannering
- Møte med Midtre-Gauldal kommune
- Disponering av Di 3.603 fra Norsk Jernbanemuseum

Dugnader

Det har i 2017 blitt utført i overkant 600 timer dugnadsarbeid (ant.deltagere x varighet på dugnad), noe som sprenger alle rekorder for verkstedgruppen sin del. I tillegg kommer tid nedlagt i administrativt arbeid. Det var engasjementet rundt Sommertoget som bidro til denne markante økningen i dugnadsinnsats. Vi startet med forberedelsene straks det ble klart at Støren var et av stedene toget ville ha opphold. Dette var avgjørende for den suksessen vi fikk. I den forbindelse fikk BR 21201 hellakkert den ene langsiden som var sterkt nedtagget. Mer om forberedelsene til arrangementet kan leses i PS 172.

Blant arbeidet som er utført i år kan vi også nevne:

- Ettersyn med lagret materiell.
- Etter søknad fått disponering på Di 3.603
- Ettersyn av Skd 206.040
- Skifting med BaneNor
- Utlån av dresiner til kjøring på Namsosbanen.
- Satt i batterier i BR 21201, testet lysanlegg.
- Jobben med rydding i delelageret vårt fortsetter, en jobb som vil ta flere år.
- Bevaring av stillverkstransparent fra Trondheim S
- Satt opp vifte i Natostallen for bedre luftsirkulasjon

Økonomi

Regnskapet for 2017 viser et overskudd på 16.886 kr noe som skyldes bl.a at midler det er søkt om og innvilget ikke er benyttet. Dette gjelder fortrinnsvis 12.000 kr som ble søkt om, og innvilget, fra Stiftelsen NJA til nytt tak og maling på Gbs 21 76 150 0 242-5. Kapasiteten strakk ikke til for å få begynt på dette i 2017, og pengene blir derfor stående på konto. Videre har det kommet gaver til prosjektet med Di 3.603 som ikke ennå er benyttet.

Det ble også søkt HS om midler til drift av verkstedgruppen. Vi søkte om 8.000 kr som ble innvilget.

Nytt av året er at det er innført egne poster i regnskapet for midler som er bunnet mot et spesifikt prosjekt. Dette ble gjort for å hindre at penger gitt til et spesielt formål benyttes til andre ting enn det de er ment for.

Pr.i dag er det tre slike poster; Di 3.603, Gbs og veldferdskassen på Støren.

Det gjør at verkstedgruppen har 15.750 kr i såkalte «frie midler», og dette er en nedgang i forhold til fjorårets tall.

Verkstedgruppen har som kjent ingen faste inntekter, men har løpende utgifter til gebyrer og ikke minst reiser til Representantskapmøter vår og høst.

Så selv om økonomien kan synes god, må det også i 2018 søkes om penger til drift av verkstedgruppen.

Det kan også nevnes at vi har en del utgifter forbundet med materiellet som er lagret på Støren, og det hadde derfor vært best om Stiftelsen Norsk Jernbanearv som eier materiellet kunne bidratt med en årlig fast sum som dekker de utgiftene vi har.

Støren

Vi holder til i Natostallen som eies av BaneNor, og der står det normalt lagret 5-6 enheter. I fremste del har vi en rampe som gjør det mulig å arbeide med materiell. Til rampe står nå Gbs 21 76 150 0 242-5 og BR 21201 som er de enhetene det skal jobbes med fremover.

Stallen, som begynner å dra på årene, holdes under oppsyn.

Vi disponerer også et buttspor parallelt med Natostallen til materiell lagret utendørs.

BaneNor er ellers behjelpelig med utlån av truck samt skifting av materiell når vi har behov for dette.

Hendelser

Ingen HMS relaterte hendelser. Nok en gang ble vi rammet av tagging tidlig. Denne gang gikk det ut over A2-24004 som ble noe tilgriset. Se forøvrig neste avsnitt.

Materiell

Styrevogn BFS 91.62

Det er ikke utført arbeid på vogna i 2017. Den ble satt ut under presenning på våren, men kom inn før vinteren satte inn for fullt, og står nå innendørs i Natostallen. En del mugg på seter som må renses vekk. En del monteringsarbeid gjenstår også på denne.

B3K 25661

Står hensatt innerst i Natostallen, holdes under oppsyn, og blir flyttet litt på av og til. Noe mugg har dannet seg på setene, og det ble derfor installert varmeovner i vogna for å avhjelpe. Vogna har prioritet på innvendig nedvask.

A2 24004

Hensatt innendørs i Natostallen. Det er satt inn to panelovner løst i vogna. Etter Sommertoget ble vogna stående utendørs uten tildekking i ca en mnd. Dette var nok til at den ble utsatt for tagging på den langsiden som var lytefri. Det ble innkjøpt grafittfjerner, og mye ble fjernet i løpet av en lørdagsdugnad. Det gjenstår fortsatt noe som må fjernes med sterkere kjemikalier. Jobben vil bli prioritert i løpet av 2018.

C3 24051

Brukes som base for dugnadene, og fungerer meget bra til dette. To vinduer er knust og vil bli byttet ved tid og anledning. To panelovner står inne i vogna påkoblet strøm slik at denne er oppvarmet.

BR 21201

Det ble besluttet å benytte denne vogna i vår utstilling i forbindelse med Sommertoget. Vogna var totalt nedtagget på den ene langsiden, og planen var å snu denne slik at «pen-siden» kom ut mot toget. Da det ble klart at de også filmet med helikopter, ble det besluttet å hel-lakkere vogna. Tre dugnader gikk med til å slipe ned vognsiden og skrape vinduene rene for grafitti. Deretter fikk vi hjelp av billakkerer som lakkerte hele vognsiden på dugnad. Jobben ble fullført kl 03 på natta!

Det var Atle Bergkvist som var prosjektleder for dette, en stor honnør til både han og de som bidro til at vi kom i mål med dette meget ambisiøse prosjektet. Resultatet ble flott!

Vogna fikk også en omfattende nedvask innvendig. To løse panelovner er installert slik at vogna står med varme på året rundt for å hindre muggdannelse.

I løpet av 2018 vil påskrifter komme på plass, og det elektriske anlegget vil få en gjennomgang. Det er satt i batterier, og så langt ser det lovende ut.

Planen er å benytte vogna til arrangementer på Støren i framtiden.

B3-2 25561, BF11 21521 og AB11K 24114

Det har kun vært utført tilsyn på disse enhetene. Vognene står lagret utendørs på stikksporet nærmest Natostallen, godt innpakket i presenning. Det er en plan på å flytte to av vognene over til sporet foran Natostallen når lagervognene er ferdig malt.

Fvde 19009

I forbindelse med Sommertoget ble langsiden og kortsiden som vender ut mot sporet malt. Jobben ble gjort med malingsrull, men resultatet ble bra. Vogna som var sterkt tilgritset med grafitti ser nå mye bedre ut, og vi har hørt rykter om at førere i NSB har kommentert arbeidet som er gjort i positive retning. Dette er derfor ett av mange tiltak for å markedsføre NJK i positiv forstand.

Skd 206.040

Traktoren får tilsyn og stell ihht NSB's gamle vedlikeholdsforskrifter. Motoren har aldri fått ordentlig arbeidstemperatur, og det ble i år endelig tid til å åpne termostathuset, og man kunne da kjapt konstatere at den gamle termostaten var kaputt. Etter litt søking på internett ble konklusjonen at ny termostat kom til å bli kostbar. En henvendelse til Scania i Trondheim ble derfor en positiv overraskelse. De hadde to stykker på lager, bestilt til veteranbuss, men aldri hentet. Disse fikk vi gratis! PS og kalender ble sendt som takk. Ny termostat ble installert, og endelig fikk motoren ordentlig arbeidstemperatur.

Den fungerer ellers godt og bistår i enkle skiteoperasjoner.

Ibbghnps 42 76 827 5 002-6

Lagervogn. Vogna står på verneplanen. Det har ikke vært utført arbeid på denne i 2017.

Ibbghnps 42 76 827 5 001-8

Intern lagervogn. Vogna hadde omfattende muggangrep, og mye av det som var lagret var så sterkt skadet at det ble sannert. Den er derfor delvis tømt for deler.

Planen var å anhende vogna, men vi avventer nå om det klarer seg med en vask innvendig. Verkstedgruppen ser behovet for lagerplassen denne vogna utgjør.

Ibbpls 21 76 825 6 033-9

Intern lagervogn. Vogna ble malt med rull i lys-grå farge. Logo for NJK Verkstedgruppe Trøndelag kom også på plass.

Ibblps 21 76 825 6 029-7

Intern lagervogn. Denne vogna fikk en omfattende opprydning i løpet av 2017. Nye reoler ble installert, og mye utstyr har funnet plassen sin. Alt som er plassert over i denne vogna er registrert og listeført.

Ibblps 21 76 825 6 028-9

Verkstedvogn innredet med verkstedrom og kaldt lager. Vogna står permanent tilkoblet strøm og verkstedrommet er oppvarmet. Maling av vogna ble ferdigstilt i løpet av 2017. På våren ble det oppdaget noe muggdannelse i kaldt lageret. Dette tyder på for dårlig ventilasjon. Det ble derfor tatt hull på taket, og det ble montert vifte og tidsur. Så langt ser dette ut til å fungere godt.

Gbs 21 76 150 0 242-5

Fremskutt lager for Verkstedgruppen. Det har blitt foretatt en opprydning i vogna, og innholdet fremstår mye mer oversiktlig. Vogna står på verneplanen. Den står innendørs til rampe for å få lagt nytt tak samt utført andre små reparasjoner. Planen er også at den skal få et strøk maling før den settes ut igjen.

Di 3.603

Opprydning i førerrom. Frontvinder er installert, samt sidevinduer. Motor tørnes med jevne mellomrom. Loket er satt utendørs under pressenning for å gi plass til BR 21201.

Andre aktiviteter

- De aktive i verkstedgruppen og lokalavdelingen er mye de samme, og aktiviteten flyter litt i hverandre. Bl.a har aktive i verkstedgruppen bidratt med en opprydning i lageret til lokalavdelingen, samt en ommøblering av medlemslokalet. Enkelte er også engasjert i Sporveihistorisk Forening på Munkvoll.
- Det har vært avholdt møte med representanter fra Midtre-Gauldal kommune som et resultat av Sommertoget. Møtet ble avholdt i C3, og vi har nå knyttet nyttige kontakter i kommunen. Verkstedgruppen har også sendt innspill til ny arealplan for området som bl.a. omfatter stasjonen og Natostallen. Håpet er å få skjermet området for framtidig utvikling.

På vegne av styret ønsker jeg med dette å takke de som har bidratt til at 2017 ble tidenes år for verkstedgruppen, og ønsker velkommen tilbake til dugnader i 2018. Lista er lagt, og nå gjelder det bare å stå på.

Snakk pent om oss til andre, og hold øynene åpne for historiske objekter som kan være verdt å ta vare på.

Lars Helge H. Vikan, Leder, NJK Verkstedgruppe Trøndelag.



Norsk Jernbaneklubb

Lokstallen Mysen

Årsberetning NJK Lokstallen Mysen 2017

Vi har hatt fire styremøter i 2017. På disse møtene har vi tatt opp 34 saker.

- I 2017 har vi nesten utelukkende arbeidet med å gjøre ferdig leiligheten i 2. etasje. Kjøkkenet og badet var de mest krevende rommene. Det var avtalt ganske tidlig at leiligheten skulle leies ut fra 1. desember, og det holdt så vidt.
- Også dette året har det kommet fyllmasser fra anleggsarbeider i nærheten. Nå har vi ikke behov for mer, bare fin pukk/grus/subus som kan gjøre overflaten fastere.
- Vi har fortsatt skjelettet av G3-vogna stående. Det har vist seg vanskelig å selge den som skrapjern, men det har kommet fram at NJK Vestre linje («Kråkstad») kan tenke seg å overta den. Dette ble avtalt, men har foreløpig ikke gått i orden.
- De store kjøreportene i hallen skal tettes bedre, og det er gjort noen forberedelser til dette.
- I høst fikk vi en del skinnelengder som med tida skal brukes som spor fram til kjøreportene.

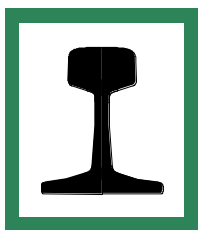
Dette året har vi ikke notert dugnadstimer systematisk, men vi er helt sikkert en god del høyere enn fjorårets tall på 600.

De lokale forretningene har fortsatt latt oss få varer til sterkt nedsatt pris.

Per 31.12.17 hadde vi 33 medlemmer.

Mysen, 20. januar 2016

Roar Larsen, sekretær



Norsk Jernbaneklubb Driftsavdeling Rogaland

Årsberetning 2017

Styrets sammensetning etter årsmøtet i 2017:

Rune Vindholmen	Leder / kasserer
Trond Egil Aasen Bøe	Styremedlem
Rolf Magne Bøe	Styremedlem

Møteaktivitet.

Årsmøte ble avholdt 6. mars på Mariero med 11 fremmøtte. Det har ikke vært egne styremøter, men styret og de aktive har fortløpende diskutert aktuelle saker.

Økonomi.

Liten aktivitet i avdelingen i 2017 medførte at det ikke ble bokført utgifter i løpet av året. Inntektene består hovedsakelig av skattefrie gaver. Dermed viser regnskapet for 2017 et lite overskudd.

Dugnadsvirksomheten.

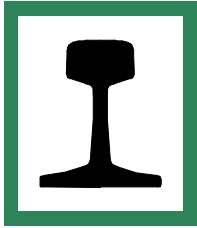
Det ble holdt en dugnad i oktober i forbindelse med arbeider på lokomotivstallen. Ellers ble det i løpet av 2017 ikke gjennomført noen planlagte dugnader. Dette skyldes at nøkkelpersoner har vært opptatt med andre engasjement, tendens til dårlig fremmøte og låber interesse, samt usikkerhet om hvorvidt det er mulig å fortsette virksomheten i Egersund. På grunn av oppgraderingsarbeider på lokstallen var dessuten vårt spor ikke tilgjengelig en periode på våren / forsommeren.

Øvrige saker

Driftsavdelingen har gjennom året vært i kontakt med Bane NOR om utbedring av Ålgårdbanen (strekningen Ganddal – Foss-Eikeland) før en eventuell museumstogkjøring kan finne sted.

I februar var det også befaring sammen med Bane NOR i den nedlagte omformerstasjonen på Ganddal med tanke på lagring av materiell og nye lokaler for virksomheten i stedet for Egersund. Flere forhold her måtte vurderes (kostnad, fukt, andre interessenter), og ved årsslutt var det derfor uavklart om dette er aktuelt.

På årsmøtet avsluttet Sverre Bekken sin karriere som tillitsvalgt etter til sammen 37 års sammenhengene tjeneste i forskjellige verv i NJK (og enda flere år som aktiv). Styret benytter anledningen til å takke spesielt for innsatsen!



Norsk Jernbaneklubb
Museet Gamle Vossebanen



ÅRSBERETNING 2017





Hovedpunkter i årsberetningen for 2017

Togtrafikk

- Vi har hatt god tilstrømning av reisende. Totalt var det 7.200 reisende i årets tog, fordelt på 14 kjøresøndager og 13 tog som kjører charter og andre arrangementer. Billetinntektene økte med 39% i forhold til året før.
- Vi opplevde stor tilstrømming av reisende slik at vi måtte sette inn ekstra togmateriell. Vogn 666 ble nøysomt satt tilbake i trafikk av våre frivillige. Gjennom et felles løft over tre uker ble vognen skapt ned og fikk ny lakk utendørs, og ble nøye vasket innendørs
- Rundturen med dampbåt, damptog og veteranbuss er svært populært.
- Skuespill i regi av teatergruppen Tidsreiser med tyver og røvere aktiviserte barn og voksne flere søndager, og har vist seg å være en solid publikumsmagnet.
- Vår historiske spisevogn fra 1937 har hatt en stor og gledelig økning i belegget. Det er stadig flere som tar med familien og spiser lunsj. Særlig ser vi at mange setter pris på muligheten å kombinere rundtur med dampbåt, damptog og veteranbuss, med lunsj i spisevognen. I år har det vært servert vårt eget damplokomotiv-øl fra bryggeriet 7-fjell. Spisevognen er registrert under det tradisjonsrike varemerket Norsk Spisevognselskap. Oppdekningen er selvfølgelig med sølvbestikk, porselen og håndblåst krystall. All maten lages i spisevognen av våre fagutdannede kokker.
- Det er trivelig at lokalsamfunnet bruker toget vårt til festlige anledninger. Vi har til og med fått besøk av Arnaspeiderne i år som var med på fyringen av damplokomotivet på starten av sesongen.
- Spor 2 på Garnes stasjon er åpnet, slik at lokomotivet raskere og sikrere kan kjøres rundt vognstammen på kjøresøndagene.
- GVB deltok i Sommertoget både med kjentmann på Vestlandsstrekningene og med tilstedeværelse på Voss.
- Utover vinteren øker aktivitetene med vedlikehold av spor, vogner og lokomotiver. I denne forbindelse kjøres det arbeidstog nesten hver dag.
- Publikum har fått flere muligheter til å oppleve vår motorvogn BM86.60 fra 1950. Første gang i forbindelse med kulturdagene, senere på stordriftsdagen i september og i museets første juletog.
- To skumringstog ble kjørt etter sesongslutt med en bordsetning i spisevognen. Det ble i tillegg kjørt chartertog for turistgrupper og for cruisebåter
- Vi gav bort billetter til en familie som på grunn av sykdom fikk store problemer med å fullføre husbygging. Venner av familien tok kontakt med ulike folk som bidro til å få gjort huset beboelig. Familien fikk billetter til en søndagstur slik at snekkerne skulle få jobbe i fred. Familien hadde en liten gutt på tre år som elsket å kjøre tog. Opplevelsen ble vel mottatt av den lille gutten og hans familie! De var veldig takknemlige for opplevelsen.

Spesielle arrangementer

- Vi kjørte noen spesielle søndagsarrangementer som vi tror trakk nye grupper til spisevognen sammen med Bergen Heritage Tour – en rundreise med dampbåt - damptog og veteranbuss. Dette var en stor suksess som medførte mange passasjerer og godt belegg i spisevognen.
- Vi var tilstede på Kulturdagene i Arna 6. mai. Motorvognen gikk i trafikk for publikum mellom Arna og Haukeland stasjoner. På grunn av at pakkhuset denne dagen



- huset andre, var spisevognen med på Gamle Arna stasjon. Her ble det dekket bord, vi hadde suvenirer til salg og modelljernbanen var utstilt her. Rykende ferske brosjyrer ble delt ut til de besøkende.
- Barnehagetog ble kjørt mandag 12. juni med mange glade barn.



- NRK filmet et innslag med spisevognen og rundtur til Midtun. Dette ble vist på Norge Rundt og Vestlandsrevyen rett før sommeren. Det ble invitert folk som statister for å ha gjester ombord for anledningen. Folk på campingplassene i området og turistinformasjonen ble invitert, som en visningstur, samt at noen av våre egne med familier var med. De inviterte ble oppfordret til å kle seg i tidsriktige klær.
- Stordriftsdagen 10. September ble nominert til kulturminnedagsprisen av Kulturvernforbundet - <http://kulturvern.no/kulturminnedagsprisen-2017/>
- Vi arrangerte juletog for våre reisende for første gang i 2017. Reisen ble gjennomført med motorvogn BM86.60 fra 1950. Turen ble veldig godt mottatt hos publikum og antall reisende endte på 400. NRK var på plass og laget en flott reportasje fra dagen. Vi vil tilby denne reisen også i 2018.

Sporvedlikehold

- Antallet nye sviller lagt inn på strekningen Garnes-Midtun i 2017 er ca. 2.600. Dette tilsvarer omtrent 1,35 km. Siden svillutsifting i stort omfang startet i 2007 er 14,6 km av svillematten fornyet. Arbeidet er mulig takket være tilskudd fra kulturminneprosjektet i Bane NOR.

Vedlikehold av rullende materiell

- Vedlikehold av lokomotiv og vogner ligger på et fortsatt høyt nivå. I 2017 er det gjennomført omfattende og teknisk krevende arbeider på vårt damplokomotiv.
- På grunn av manglende finansiering er arbeidet for å sikre at tilstrekkelig materiell er driftsklart vanskelig. Dette gjelder både prosjekter for å ta igjen etterslep og driftsvogner.

Forvaltning av verneverdige bygninger

- GVB eier stasjonen og de andre bygningene på Garnes og bygningene på Haukeland stasjon.
- I 2017 ble Haukeland stasjon malt og noen bygningsmessige detaljer ble utbedret, noe som resulterte god oppmerksomhet for de besøkende og resulterte i et innslag på NRK1 Hordaland.

Vognhallprosjektet på Seimsmark

- Etter det opprinnelige vognhallprosjektet ble delt i to for å lette finansieringsarbeidet, fikk GVB oppført første del av vognhallen i 2012, og i årene 2013 til -16 ble innredning som spor, sprinkleranlegg, snekkerverksted og lompebrakke montert og ferdigstilt. Dette innebærer at GVB er i stand til å lagre de snart hundre år gamle personvognene av tre under tak gjennom vinteren på en tryggere måte enn utendørs. Likevel er det slik at det står verdifulle vogner ute, og verkstedsfasilitetene er ikke på plass i første byggetrinn.
- GVB fikk i 2017 en bevilgning på 2,2 mill fra Riksantikvaren til annet byggetrinn av vognhallen som skal omfatte isolert verksted og ekstra spor. Hallen forlenges med 42m. Dette i sammen med tidligere mottatte midler, satte oss i stand til å engasjere eksternt prosjekterende firma til å utarbeide ny byggesøknad. I januar 2018 ble søknaden innvilget av Bergen kommune, og vi prosjekterer byggestart i slutten av september 2018 med ferdigstilling våren 2019.

Gode samarbeidspartnere

- I 2017 har GVB har mottatt omfattende økonomisk støtte fra Bergen Kommune til driften og fra Bane NOR til vedlikehold av spor og stasjonsbygninger. Vi har også mottatt prosjektstøtte fra Riksantikvaren til vognhall BT2.

Stor frivillig innsats

- Togdriften, hovedtyngden av vedlikeholdsarbeidet og all administrasjon i GVB utføres av frivillige og ubetalte medlemmer av Norsk Jernbaneklubb. Aktiviteten i GVB var også i 2017 høy om lag 12.000 arbeidstimer.
- Fra starten i 1981 har GVB nedlagt omtrent 292.000 timer for å redde, restaurere og drifte kulturminnet og museet Gamle Vossebanen. I tillegg kommer et stort antall timer fra eksterne entreprenører og firma. Ved oppsummeringen av året 2017, vil vi rette en takk til alle medlemmer som har stilt opp og har gjort en fantastisk innsats.



Det er utført en arbeidsinnsats på om lag 7 årsverk og det er særlig gledelig er det at det i løpet av året har dukket opp noen nye ansikter. Aktivitetsgruppene har stabile grupper av aktive som arbeider godt sammen. Bidraget i form av skattefrie gaver var også svært bra i år, noe som bidrar sterkt til ferdigstilling av vognhallen og det fortsatte arbeidet med neste byggetrinn.

La oss arbeide videre for å gjøre 2018 til et framgangsrikt år for våre museale mål og for vårt publikum!

TOGDRIFT

Antallet driftsdager – persontog, arbeidstog og arbeidsmaskiner på linjen – nådde i 2017 hele 234 driftsdager. GVB har togledelse på strekningen for kjøring av tog og for arbeid på linjen. Enkelte dager er det kjørt både arbeidstog, persontog og det har vært anordnet linjebrudd.

Totalt har vi kjørt tog 127 av årets dager. Oppsplittet har dette vært 94 arbeidstog, 1 løsløk., 40 kiptog og 108 persontog. Det var anordnet linjebrudd i alt 161 dager. Deler av strekningen har vært sperret i alt 125 dager. Foruten ruteboka med tillegg, er det i 2017 utstedt i alt 14 ekstratogruter og 80 rutetelegrammer.

Søndagstog og arrangementer

Gjennom hele sommeren var det et godt planlagt program med mange ekstra aktiviteter med teater og kultur på toget. Mange søndager hadde tema som var knyttet opp mot reisekultur, kulinariske opplevelser, musikk og teater. Dette ga god respons og det beste vil bli videreført i 2018, men med enkelte nye poster. Alle søndager serverte våre kelnerer kaffe, brus, samt noe å bite i fra en trillevogn på toget. Noen søndager var det grilling på Garnes stasjon.

- **Kulturdager i Arna 6. mai:** Vi åpner Gamle Arna stasjon i anledning Kulturdager i Arna og inviterer til utstilling av flott jernbanemateriell, modelljernbane og muligheten til å møte våre trivelige frivillige. Vi kjører tog for publikum mellom Arna og Haukeland stasjon.
- **Søndag 11. juni:** Første tur med veteranetoget, vi ønsker våre passasjerer velkommen til en ny sesong. Vår historiske spisevogn fra 1937 følger toget. Ombord kan du oppleve hvite duker, fint bestikk og god mat. Bli med på Bergen Heritage Tour, en unik og spennende rundtur gjennom Bergens flotteste natur ombord i vakkert restaurerte veterankjøretøy og –fartøy.
- **Søndag 18. juni:** Ta turen i vår historiske spisevogn fra 1937. Ypperlige, tradisjonelle matretter tilberedes av erfarne kokker ombord i toget. Slapp av og nyt!
- **Søndag 25. juni:** Sankthans-ekspressen. Barna har ferie og trollmenn er på toget på vei hjem fra Bloksberg etter fredag natts St. Hans-feiring. Ta plass, ta plass! Teatergruppen Tidsreiser underholder for hele familien.
- **Søndag 2. juli:** Bli med på Bergen Heritage Tour, en unik og spennende rundtur gjennom Bergens flotteste natur ombord i vakkert restaurerte veterankjøretøy og –fartøy. Vår historiske spisevogn fra 1937 følger toget. Ombord kan du oppleve hvite duker, fint bestikk og god mat.
- **Søndag 9. juli:** Det er sommer på veteranjernbanen! Vi nyter en kopp kaffe i solen og hilser våre passasjerer velkommen til en trivelig søndag ombord vårt veteranog.
- **Søndag 16. juli:** Sommer i Bergen! Opplev historisk sus ombord i veteranetoget. Skru av hverdagens kjas og mas og bli med på en reise tilbake i tid. Utenfor ruller et vakkert høstlandskap forbi togvindue. Ta plass ombord for en herlig søndagsutflukt!
- **Søndag 23. juli:** Ta med hele familien på en reise tilbake i tid. Teatergruppen Tidsreiser setter opp et spennende historisk opptrinn for hele familien.



Foto: Ivar Gubberud



- **Søndag 30. juli:** Sommerens «Ta med barnebarna» -dag hos museet. Ta en reise tilbake i gamle minner ombord i damptrukne, vakkert restaurerte jernbanevogner i teak. For barna tilbyr vi fysikkdag med temaet: «Fysikk i praksis: Fra kull og vann til togets fremdrift».
- **Søndag 6. august:** Ta med hele familien på en reise tilbake i tid. Teatergruppen Tidsreiser setter opp et spennende historisk opptrinn for hele familien.
- **Søndag 13. august:** Ta turen i vår historiske spisevogn fra 1937! Gode matopplevelser og trivelig atmosfære. Bli med på Bergen Heritage Tour, unik og spennende rundtur gjennom Bergens flotteste natur ombord i vakkert restaurerte veterankjøretøy og –fartøy.
- **Søndag 20. august:** Bli med på veterankjøretøyutstilling på Garnes. Ta med hele familien for en trivelig utfluktsdag og opplev veterankjøretøy med både 4 og 10 hjul.
- **Søndag 27. august:** Ta med hele familien på en reise tilbake i tid. Teatergruppen Tidsreiser setter opp et spennende historisk opptrinn for hele familien.
- **Søndag 3. september:** Bli med på Bergen Heritage Tour, en unik og spennende rundtur gjennom Bergens flotteste natur ombord i vakkert restaurerte veterankjøretøy og –fartøy. Vår historiske spisevogn fra 1937 følger toget. Ombord kan du oppleve hvite duker, fint bestikk og god mat.
- **Søndag 10. september** er siste kjøresøndag. Stordriftsdag med flere tog, mange frivillige i tjeneste og muligheten til å reise frem og tilbake med ulikt togmateriell. Bli med og opplev vår motorvogn etter 20 år med restaurering - det blir en spennende dag! Vi kjører også vår spisevogn denne dagen med hvite duker, porselen og kelnere. Kulturminnedag!
- **Skumringstog 16. september:** Fabelaktig stemning – en mondèn opplevelse! Dette har blitt en innarbeidet eksklusiv opplevelse som må bestilles i god tid.
- **Juletog 10. desember:** For første gang kunne vi søndag 10. desember tilby en etterlengtet opplevelse på Museet Gamle Vossebanen - Juletog! Barn og voksne møtte julenissen ombord i toget. Vi serverte pepperkaker og gløgg ombord; det ble julestemning for hele familien. Toget ble kjørt med vår vakre, nyrestaurerte motorvogn bygget i 1950.

Internasjonalt samarbeid

GVB deltok 21. juni med et innlegg og sluttrapport på den avsluttende konferansen CZ06 - Cultural Heritage i Praha etter samarbeidet i årene 2012 til 2017 med tannhjulsjernbanen Zubacka i Tanvald-området i Tsjekkia. Prosjektet var: *The rack railway – unique and living cultural heritage of the Jizera mountains and the Giant mountains*. Resultatet av samarbeidet var restaurering av en lokomotivstall i Korenov og interkulturell forståelse mellom våre to organisasjoner. Nærmere informasjon finnes på:



<https://eeagrants.org/project-portal/project/CZ06-0022> Samarbeidet var mulig under programmet EEA-Grants med finansiering av det norske Utenriksdepartementet på € 561,865 og lokale midler på om lag € 100.000. Samarbeidet ga den økonomisk uttellingen i mottakerlandet, men for GVB ble utbyttet at det knyttet gode kontakter både personlig, organisatorisk og med et svært interessant Tsjekkisk næringsliv. Dette gir store muligheter for videre utvikling i årene framover.

Chartertog

GVB hadde 8 charter-oppdrag for internasjonale reiseagenter gjennom sesongen. Noen er tilbakevendende grupper med interesse for jernbane, men andre er cruisebåter i Bergen havn. Det er i høyest grad populært med dampdrift for charterturister som en avveksling til uendelige shoppingrunder i hver havn.

Spisevogn drift

GVB har registrert varemerket Norsk Spisevognselskap – NSS. Spisevognen ble kjørt i seks søndagstog og i noen andre tog. Søndagstilbudet besto av frokost, lunsj og noen á la carte retter. I tillegg ble det kjørt to skumringstog med treretters middag. GVB har skjenkerett for alle rettigheter – som eneste skjenkested i Arna bydel. Driften var tilfredsstillende, spesielt å markedsføre spisevognen med Bergen Heritage Tour har vist seg å



være en suksess. Spisevognen har gått i toget alle dagene turen har vært tilbudt, og belegget er fullt på de to avgangene hvor rundtursgjestene er med ombord.

Trillevognserveringen ble, på samme måten som de siste årene, gjennomført med innleid personale.

Markedsføring

Brosjyre ble laget i år som alle tidligere år, og GVB var med på BT-kortet noe som ga god synlighet i papiravisen. Vi var også tilstede i BT, BA, Bygdnytt, Fanaposten og Barn i Byen. NRK TV gjennomførte to flotte reportasjer hos oss i år, først i forbindelse med sommertoget hvor vi arrangerte tur til Midttun med spisevogn og mot slutten av året i desember i forbindelse med juletoget. I tillegg ble den nymalte stasjonen på Haukeland til et innslag på NRK1 Hordaland sin lokalsending.

Vi ser at kommunikasjonen med publikum dreier seg fra markedsføring i trykte medier til mer fokus på markedsføring i sosiale medier. GVBs følgere på Facebook har økt gjennom strategiske grep fra kun et par hundre siden vi startet arbeidet i 2014 til å nå over 4.000 i 2017, og samtidig gjort plattformen om til vår primære kilde til kommunikasjon med publikum. Betalt markedsføring på Facebook har vist seg å gi gode resultater. I sommer lyste vi ut en konkurranse hvor det var mulig å vinne en tur med veterantoget med full servering i spisevognen. Annonsen nådde over 70.000 personer og genererte 2.300 liker-klikk på annonsen.

Vi vår gode tilbakemeldinger fra publikum på Facebook. En mor med sønn inviterte til bursdag på toget i juli og skrev følgende hyggelige tilbakemelding: «Her inviterte minstemann klassen sin til en opplevelse uten like, med bursdagsREISE istedenfor besøk. Hvor turen gikk fra Midttun til Garnes. Ikke visste vi at det stod et korps og spilte i solskinnet på stasjonen ved ankomst. Heldig med dagen, været og musikken. Kan virkelig anbefales videre til andre som trenger bursdagstips.»

Av andre tiltak på sosiale medier er Instagram som er nytt av året. Dette opplever vi som en fin kanal for å vise frem opplevelsen Museet Gamle Vossebanen kan tilby. Vi er også synlige på TripAdvisor. Vi er per i dag nummer 50 av 146 ting å gjøre i Bergen. Her fikk vi høre: «Det er spennende både for liten og stor å ta en søndagstur på veteranjernbanen med damplokomotiv og gamle vogner. Koselig og sjarmerende - anbefales.»

MUSEUMSUTVIKLING

Det er tidligere satt opp brune veiskilt med «museumskringle» på alle veier som leder mot Garnes. Dette har gitt museet et stort løft fram i lyset både overfor lokalbefolkningen, men særlig for tilreisende.

Heftene i serien: «Det levende museum» har slått godt an og er et verdifullt bidrag i vårt formidlingsarbeid i tillegg til foredrag og omvisninger til besøkende grupper og på eksterne arrangement. Det planlegges nye hefter i serien i årene framover. GVB holdt flere foredrag i året som gikk, blant annet på en internasjonal konferanse i Praha.

Forvaltningsplan og andre planverk

Det er utarbeidet en Kulturminneplan og en Forvaltningsplan for kulturminnet GVB. Denne er godkjent og vil være styrende for framtidig utvikling. Et tillegg til Forvaltningsplanen ble utarbeidet i 2017 og den blir også et tatt inn som tillegg til fredningsbestemmelsene. Dette i tråd med tidligere intensjon om å gjøre GVB til nasjonalt museum for sikringsanlegg på jernbanen.

Det er forutsatt at Bane NORs kulturminnetilskudd for 2018 og framover vil fortsette å øke for å dekke behovene. Dette vil føre til at arbeidet med svillematten føres et ytterligere stort sprang framover. Det forventes også videreføring av skjøtselsarbeidet og oppstart av arbeidet med montering av sikringsanlegg ved flere planoverganger. Vedlikeholdsarbeidet skjer etter årsplaner, fireårsplaner og en rullerende tiårsplan. Prosessen rundt konsolidering av museene har pågått en tid, mens GVB har vært i en oppbyggingsfase. GVB er villig til en konsolideringsprosess under forutsetning av at det tilføres midler til å dekke opp stillinger og driftsmidler i tilstrekkelig grad før konsolideringsprosessen startes. Tiden som er gått siden konsolideringsprosessene ble satt i gang har brakt erfaringer som gir grunnlag for å se på de spesielle utfordringene en levende museumsjernbane har.

Arkiv og oppbevaring

Første byggetrinn av vognhallen på Seimsmark er oppført med sprinkleranlegg og sporlegging av fire spor. Det er satt i gang prosjekteringsarbeid for andre byggetrinn.

En mindre del av Arna gamle stasjon brukes til kontor, arkiv, bibliotek og undervisningslokale.



Vi leier et lagerlokale på Arna Nye stasjon. Dette lokalet er uten tilgang og døren murt igjen i forbindelse med dobbeltsporprosjektet gjennom Ulriken, og kan ikke åpnes før 2020. Dette lokalet har heller ikke tilfredsstillende klimatiske forhold og det må settes inn tiltak.

RULLENDE MATERIELL

Lokgruppen

Lok 255

Kjøresesongen 2017 ble gjennomført uten stoppende feil.

Før sesongen ble ny kipprist laget. Loket har kjørt med flere kjelerør plugget på grunn av lekkasje. Det er planlagt å skifte alle kjelerør etter kjøresesongen 2018. Knorr kompressor har ikke fungert helt tilfredsstillende i kjøresesongen. Vi har nå fått overhald styreventiler til Knorr kompressor hos DB Meiningen, og regner med at det vil løse problemene for neste sesong.

Slark og ulyder i drivverket har tiltatt gjennom kjøresesongen. Etter sesongen ble veivstenger og linjaler demontert og målt. Linjaler og krysshoder er under overhaling. Det tegner til å bli en omfattende jobb, men arbeidet er godt i gang.

Hjuldreining har vært på planen i flere år nå, og vi er nå i gang med å planlegge dreining av alle hjul hos Mantena i Lodalen i slutten av april.

- Timeforbruk vedlikehold og reparasjon: ca. 1000 timer.
- Antall kjøredager: 24
- Antall turer: 40 (inkluderer teknisk prøvetur.)
- Kilometerløp: $37 * 40 = 1480$ km
- Kullforbruk: 20 tonn.

Kjøresesongen 2017 var den første med røykavtrekk i lokstallen. Det har vært et stort fremskritt. Rutiner for klargjøring blir videreutviklet etter hvert som vi vinner erfaring med «ny lokstall».

Lokstall

GVB har fått bevilget penger fra Jernbaneverket (2016) til flere infrastrukturprosjekter, blant annet etterisolering og røykavtrekk i lokstall.

Etterisolering av lokstall består av ny himling med isolasjon over. Det ble utført av byggmester Jostein Garnes vinteren 2016-2017.

Røykavtrekk med elektrisk vifte er blitt produsert og montert av blikkenslager Østensen.

Motorvogner

Motorvogn 86.60

Vognen ble brukt til turer Arna-Haukeland i forbindelse med kulturdagene i Arna og på stordriftsdagen, hvor det ble kjørt turer Garnes-Midttun og Garnes-Haukeland. I disse tilfellene ble det brukt førere fra Krøderbanen. Ved kjøringene for juletogene i desember var det fører(e) fra GVB.

Styrevogn 86.68

Restaureringsarbeidet har god fremdrift, og en liten gjeng jobber regelmessig med vognen og har god fremdrift. Alle vinduer i vognen ferdig rehabilitert og taket i den ene kupèen og bagasjehylle er ferdig på en side. Fire stigbrett og to sandingskasser er reparert/sandblåst eksternt. En side av en boggi er skrapet ned og malt. I tillegg til en lang rekke andre oppgaver.

Di2.841



Materiellutvalget tildelte 26.5.2010 GVB Di2.841. Det innebærer at loket formelt tildeles GVB som reserve driftslok, men at det inntil annet måtte bli bestemt, disponeres av NMT. Ved teknisk sammenbrudd på lok 255 i driftssesongen, vil 841 midlertidig kunne overføres til GVB, hvis GVB ønsker det. Loket vedlikeholdes av NMT.

Skiftetraktorer

220c.206 har vært brukt til kiptog og skifting og den har dermed avløst 214.90 som hovedtraktor.

206.33 er fortsatt delvis brukt til skifting på Garnes i den grad man ikke har gått rundt med lok i spor 2. Den har fungert noenlunde greit, men trenger snart en mer omfattende overhaling.

Vi har i tillegg 221.146 som er under restaurering, og 206.48 som inntil videre er hensatt som deletraktor.

Vogngruppen

Det er allment akseptert at kulturminner som jernbane ikke fungerer uten museumsdrift av rullende historisk jernbanemateriell. Dette arbeidet har hittil skjedd i regi av frivillig arbeidsinnsats på museumsbanene. Status er at det er et stort udekket etterslep på vedlikeholdssiden. Omsatt betyr dette et tilsvarende udekket behov for finansiering av historisk jernbanemateriell ved GVB. Samlet er det behov for et årlig tilskudd tilsvarende det som ytes på infrastrukturensiden.

Likevel har det vært utført et betydelig arbeid både på driftsvognene og på Ao100 - delvis med frivillig innsats og delvis med våre faste ansatte.

Godsvogner

På Gbs er gulvet revet og lagt ned nytt ved skyvedørene på vognen. På resten av vognen er treverket på veggene revet ned, diverse stål deler er også blitt behandlet med grunning og malt. Resten av materialene til veggene på er ferdig kappet og malt med ett strøk maling.

Maskinavdelingen

De «gule» maskinene har fungert fint hele sesongen. Det har blitt utført mindre reparasjoner i tillegg til årskontroller, og vanlig vedlikehold.

Grunnet andre prioriterte oppgaver, er den store pakkmaskinen fremdeles ikke driftsklar, men maskinen er grovjustert på baks/løft funksjon.

Både Robelen, den lille pakkmaskinen og tovegsmaskinen er flittig brukt på banen. Hjullaster og gravemaskin har vært benyttet på vognhallprosjektet. Svillebyttmaskinen har vært benyttet på Garnes.

Baneavdelingen

Sporvedlikehold

Sporkvaliteten blir bedre for hvert år takket være tilskudd fra BaneNor, som i hovedsak går til utskifting av svillematten. Målevognen fant ingen sporutvidelser, noe som viser at vi har god kontroll på sporet, dog er det fortsatt en del vindskjevheter. NRC-Rail, vår sporentreprenør har skiftet ca. 2600 sviller, det meste på hele partier. På dugnad er det stikkbyttet ca hver 3. sviller i spor 2 på Garnes. Dermed kan sporet benyttes til å gå rundt med damplokomotivet i stedet for å benytte skiftetraktor.



Foto: Harald Tesdøl

- 140 sviller byttet i spor 1 på Garnes
- 17 brukte sviller byttet i spor 2 på Garnes
- 20 langsviller byttet i sporveksel 6 Garnes.



- Byttet sviller i sporveksel 3(1) i Arna
- 100 meter skinner byttet ved Dyngelandsveien
- 16 containere med vraksviller er levert, det meste som er byttet. Vi har «donert» noen hundre sviller til private.
- Vraksvillene er rensket for plater og skruer, vi har levert 90 tonn skrap.
- Det er oppsatt 1000 meter nytt gjerde på Garnes, Arna og Haukeland
- Det er byttet ca. 50 laskebolter.
- Vi har mottatt 30 tonn plater
- Railvac /pukksuger har rensket 1500 meter grøft.
- Rensket ca. 500 meter grøft.
- Elven i Erdalen er rensket.
- Sprøytetog er kjørt.
- BaneNor har kjørt 2 skift med pakkemaskin.
- «Gubben» har pakket ca. 25 vindskjevheter.
- Planovergangen i Dyngelandsveien er gjort ferdig.
- BaneNor har grøftet ved Tunes.
- Det pågår også arbeid med vann og kloakkledning mellom Haukeland og Kalihaugen. Vårt spor/område brukes midlertidig som gangvei.

Totalt 14600 meter av sporet er nå totalfornyet siden vi startet med totalutskifting i 1999.

Det er utført ca. 1300 dugnadstimer i infrastrukturen eksklusiv driftsområdet på Seimsmark.

Skjøtselsplan

I tråd med skjøtselsplanen for vegetasjonskontroll er det utført skogrydding på flere delstrekninger. Stasjonstomtene på Garnes, Arna, Haukeland og Midttun er ryddet for kratt og vedlikeholdt gjennom sesongen.

BaneNor har kjørt sprøytetog.

Arbeidstimer skjøtselsarbeid tilsvarer forrige år og er ført under andre poster.

Signal

GVB er utpekt av Jernbaneverket til å være museum for signalanlegg.

BaneNor har ferdigstilt kontrollåsanlegg (C-lås) på Haukeland etter underlag utarbeidet på initiativ fra GVB. På Arna G. bygges kontrollåsanlegg etter hvert som sporarrangementet tilbakeføres. GVB har bidratt med innspill til både dette arbeidet og til arbeidet med planlegging og bygging av veisikringsanlegg på strekningen.

BaneNor har satt i drift automatisk veisignalanlegg ved Espelandshallen (Lonaleitet) og Helldal (Dyngelandsveien) og har påbegynt arbeidet med planlegging og bygging av veisignalanlegg ved Espeland og Garnes. Disse anleggene er planlagt satt i drift i 2018.

GVB har bidratt til utarbeidelsen av BaneNors samlede plan for (re)etablering av signal- og teletekniske anlegg ved GVB (forventet ferdigstilt i 2018).

Medgått antall timer ca. 120.

BYGNINGSVEDLIKEHOLD

Garnes

Mindre oppgraderingsarbeider på Garnes stasjon i 2017. Det er montert alarmsystem i stasjonsbygningen med kameraovervåkning.

Arna



Arna gamle stasjon eies av BANE NOR og disponeres av GVB etter avtale. Ansvar for vedlikehold av bygningen ligger på GVB i henhold til avtalen. Det er gjort løpende vedlikehold av utearealene.

Haukeland

Uteområdene på Haukeland har blitt trimmet og vedlikeholdt jevnlig og har derved framstått på en god måte overfor publikum. Bygningen er malt utvendig med linoljemaling, og det er gjort noen bygningsmessige forbedringer for å bedre lufting og på taket for å være mer tidsrett.

Midttun

Uteområdene på Midttun har blitt trimmet og vedlikeholdt jevnlig og har derved framstått på en god måte overfor publikum. Det pågår prosjekteringsarbeid for en stasjonsbygning på Midttun.

SPESIELLE PROSJEKTER

Vognhall

I vognhallen har det blitt utført en del innvendige arbeider i form av oppsetting av reoler, rydding i deler, forbedring av trykkluftanlegget etc. Det er også lagt opp flere strømforsyninger til lysrekkene i taket. Det er montert vifte i taket for å få bedre luftsirkulasjon.

Vi begynte forberedelsene til byggetrinn 2 i prosjektet. Dette blir en fullisolert forlengelse av eksisterende bygg. I 2017 mottok vi tilskudd fra Riksantikvaren til byggetrinn 2. Sammen med tidligere tilskudd/ skattefrie gaver og oppsparte midler, skal dette være tilstrekkelig til å komme godt i gang med prosjektering/bygging. Vi har inngått samarbeid med et ledende firma for prosjektering på Vestlandet, og første møte ble avholdt 27.06.17. Dette resulterte i innsendelse av byggesøknad i november. (Godkjent byggetillatelse mottatt feb. 2018)

Bygget vil bli detaljprosjektert i løpet av 2018.

Antall dugnadstimer: 108.

Antall spormeter: 0

PERSONELLUTVIKLING

Opplæringstiltak

I 2017 har det vært avholdt kontrollprøver i sikkerhetsforskrifter, Sikkerhetskurs II for kjørende personale og typekurs 220c-traktor. Vi har også fått noen nye godkjenninger. Det er brukt 220 timer på praktisk opplæring. Antallet timer teoretisk opplæring er 335 hvorav 114 instruktørtimer. 4 personer har tatt e-kurset Personlig Sikkerhet.

Følgende har bestått kontrollprøve i sikkerhetsforskrifter: Jørgen Bjørsvik Ingebrigtsen Alastair D. Jenkins Espen Seeberg Magne Seierslund	Følgende har bestått avsluttende prøve etter gjennomført Sikkerhetskurs II: Geir Øyvind Berg Christer Børve Guttorm Midlang Tom Erik Nesse
Følgende er godkjent til selvstendig tjeneste som lokomotivfører på diesellokomotiv: Harald Chr. Hanssen	Følgende er godkjent til selvstendig tjeneste som sporskifter: Alastair D. Jenkins Guttorm Midlang
Følgende har fullført typeopplæring på skinnetraktor type Skd.220c: Harald Chr. Hanssen Egil Hop Torstein Krabbedal Harald Tesdal	



Steinar Tesdal	
----------------	--

Ved utgangen av året har vi følgende antall godkjente innen de forskjellige tjenestegrener:

Sporskifter: 27	Bremseprøver: 22
Konduktør: 9	Fører enkel skinnetraktor: 17
Fører tung motortralle: 8	Lokomotivfører diesel: 10
Kjelpasser: 13	Fyrbøter: 12
Lokomotivfører damp: 9	Togekspeditør: 2
Togleder: 1	

ORGANISASJON

Driftsutvalget og oppnevnte tillitsvalgte

Driftsutvalget

<i>Driftsleder</i>	<i>Ivar Gubberud</i>
<i>Sekretær/Opplæring</i>	<i>Harald Chr. Hanssen</i>
<i>Trafikksjef</i>	<i>Harald Tesdal</i>
<i>Kasserer</i>	<i>Iva Germanova</i>
<i>Lokmester</i>	<i>Egil Hop</i>
<i>Vognmester</i>	<i>Christer Børve</i>
<i>Transport og logistikkansvarlig</i>	<i>Arne Heggernes</i>
<i>Salgssjef</i>	<i>Sølvi Helene Møinichen</i>
<i>Security ansvarlig</i>	<i>Trygve Grindheim</i>
<i>IT-sjef</i>	<i>Guttorm Midlang</i>
<i>Prosjektleder</i>	<i>Øyvind Løkkeberg</i>
<i>Baneansvarlig</i>	<i>Harald Tesdal</i>

Valgte tillitsmenn

<i>Representantskapet NJK:</i>	<i>Ivar Gubberud,</i> <i>Harald Chr. Hanssen</i>
<i>Vararepresentanter:</i>	<i>Arne Heggernes</i> <i>Harald Tesdal</i>
<i>Revisor:</i>	<i>Hans Schaefer</i>
<i>Valgkomité:</i>	<i>Roald Hjelmeland</i> <i>Torstein Krabbedal,</i> <i>Jimmy Schmincke</i>

Oppnevnte tillitsmenn

<i>Tjenestefordeler:</i>	<i>Finn Gundersen,</i> <i>Harald Tesdal</i>
<i>Traktoransvarlig</i>	<i>Harald Chr. Hanssen</i>



ÅRSBERETNING GVB 2017

Prosjektleder vognhall:	Steinar Tesdal
Prosjektleder signal	Finn Gundersen
Maskinansvarlig:	Steinar Tesdal
Representanter til MBR:	Ivar Gubberud, Harald Chr. Hanssen
Sikkerhetsutvalg:	Harald Tesdal, Finn Gundersen Ivar Gubberud

DU-møter

Det har i perioden vært avholdt 6 driftsutvalgsmøter og i tillegg daglig kontakt i driftsutvalget via telefon og e-post.

Ansatte

Museet rekrutterer frivillige i alle aldersgrupper og 2017 var et godt år med noen innmeldinger og nye aktive.

Baneansvarlig Harald Tesdal har styrt og gjennomført vedlikehold etter vedtatte planer. Vi har også engasjert Inge Mjelstad som vaktmester for bygninger og utearealer på timebasis. Dag Mjelstad har vært ansvarlig for vedlikehold av driftsvognene.

I sommersesongen var en person engasjert med vask av stasjon og vogner.

Suvenirsalg, grilling, trillevognservering og servering i spisevognen er gjennomført ved at Din Anledning as har utført dette til fastpris.

Iva Germanova har ført regnskap.

OFFENTLIGE RAMMEVILKÅR

GVB har driftstillatelse fra Statens jernbanetilsyn. Spisevognen har godkjenning fra Mattilsynet og skjenkerett fra Bergen kommune. HMS-arbeidet følger forskrifter til jernbaneloven og vårt styringssystem.

Revisjon fra SJT

SJT gjennomførte høsten 2017 en planlagt revisjon ved GVB. Det ble funnet avvik på manglende beredskapsøvelser. Det var noen observasjoner rundt enkelte eksempler på faktisk gjennomført vedlikehold, men hvor det var mangler i dokumentasjon på utført vedlikehold. Dette gjaldt merking av revisjonsdato på bremsekomponenter og mangler på utfylling av dokumentasjon på årskontroll. GVB svarte ut revisjonen med en plan for oppfølging og revisjonen var avsluttet ved årsskiftet.

Det planlegges en beredskapsøvelse våren 2018.

OFFENTLIG PLANARBEID

I forbindelse med behandlingen av Bergen kommunes museumsplan i 2012 hadde GVB merknaden:
GVB mener at planen har en svært gledelig satsing på museumsdrift og er positiv til planens ivaretagelse av frivillig sektor, vektleggingen av formidling og forholdet museum og reiseliv. GVB er ikke avvisende til konsolidering med andre museer, men prosessen må bygge på en omforent forståelse av GVBs egenart og legge til rette for videreutvikling. Erfaringene ellers i landet er at det er krevende med veteranbanedrift i museer. Dette er en teknisk krevende virksomhet med sikkerhetskrav i Jernbaneloven og avhengig av omfattende frivillig innsats. Det kan ikke være slik at videre tilskudd avhenger av konsolidering.



Byrådet i Bergen sluttet seg til dette og la dette inn som premiss i museumsplanen:

Museumsbaner er særegne organisasjoner som må videreføres også om konsolidering ikke lykkes.

Nasjonale Verneplan for Kulturminner ved jernbanen (NVP), hvor GVB er ett av seks anlegg som er tatt ut som nasjonale anlegg og inngår i en pågående prosess for statlig og regional finansiering. Dette førte til at GVB fikk midler til banevedlikehold av strekningen Tunestveit – Midttun fra BANE NOR. Inkludert i dette er Skjøtselsplanarbeidet for GVB. 2017 var siste året i den tredje 4-års periode for Jernbaneverkets kulturminnearbeid. Dette medfører et håp om videreføring og økning av tilskuddene til GVB i 2018.

Riksantikvaren fredet 15. September 2016 hele anlegget Gamle Vossebanen til Tunestveit med alle bygninger og faste anlegg. I begrunnelsen heter det:

Fredningen begrunnes med banens unike variasjon i jernbane- og stasjonsanlegg, stor tidsdybde, og de ingeniørtekniske og håndverksmessige løsningene på de spesielle utfordringer etableringen av en jernbane i et fjordlandskap innebar. Vossebanens tilpasning til topografien langs Sjøfjorden og vassdraget med Haukelandsvannet, Søylevannet og Grimevannet har resultert i en jernbane der samspillet mellom natur og ingeniørkunst er flettet sammen på en unik måte.

Bane NOR har, som tillegg til forvaltningsplanen, utarbeidet: Samlet (re)etableringsplan for Signal- og teletekniske anlegg. I begrunnelsen heter det:

Signal- og sikringsteknikk har tradisjonelt ikke vært viet en særlig stor museal interesse i Norge, til tross for den betydning dette har hatt for utviklingen av jernbanen. Det som kjennetegner de fleste museumsjernbanene på Bane Nors landsverneplan er de i driftstiden ikke ble utstyrt med avanserte sikringsanlegg, noe som medfører at det fra et musealt ståsted ikke er naturlig å innføre eller fremheve slike anlegg. Norsk Jernbaneklubb (NJK); Museet Gamle Vossebanen (MGVB) trafikkerer den eneste museumsjernbane i Norge som opprinnelig var del av en hovedlinje, hvor signalanlegg tidlig ble tatt i bruk i trafikkavviklingen.

Strekningen (Trengeid-) Tunestveit-Midttun (-Nesttun) er utpekt til å formidle bruken av signalanlegg ved jernbane i et museumsperspektiv.

Vedlegg 1 Nøkkeltall**Bane**

Nøkkeltall fra banen:	2017	2016	2015	2014	2013	2012	2011	2010	2009	2008	2007
<i>Totalt antall nye sviller</i>	2600	3718	2350	2031	1670	2539	1634	1475	538	1541	2459
<i>Brukte sviller</i>	17 ¹	40 ¹	165 ¹	231 ¹	170 ¹	300 ¹					
<i>Skinne streng skiftet m.</i>	100	300		218	144	30	66	72	288	96	96
<i>Totalt antall tonn pukk</i>		60	200	400		500				50	250

Timefordeling²:	2017	2016	2015	2014	2013	2012	2011	2010	2009	2008	2007
<i>Bane linjen:</i>	1300	750	460	753	1 419	498	950	320	550	551	1 579
<i>Skogrydding</i>			204	99	136		75		218	48	184
<i>Grøft, skader, visitasjon</i>			60	40	20						66
<i>Sidespor og stasjoner</i>			52		985	2 127	130				462
<i>Vedl. maskiner, verktøy, inns. materiell</i>		137	284		510	419	728		50	52	597
<i>Tunnelarbeid</i>			0			314	208	250	827	416	880
<i>Broarbeid</i>			35					40		48	
<i>Planoverganger</i>			79	50	75	44					
<i>Annet bygn., transp, div</i>		444	320	30	200			660	255		230

¹ Brukte sviller er bare brukt på Seimsmark sidespor og i spor 2 på Garnes Stasjon.

² Timene omfatter ikke innkjøpt arbeidskraft fra eksterne leverandører.



ÅRSBERETNING GVB 2017



<i>Plan, admin, regnskap</i> ³	1200	1200	1200	1000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000
Sum	2500	2394	2694	1972	4 345	4 402	3 091	2 270	2 900	2 115	4 998

Dugnadstimer

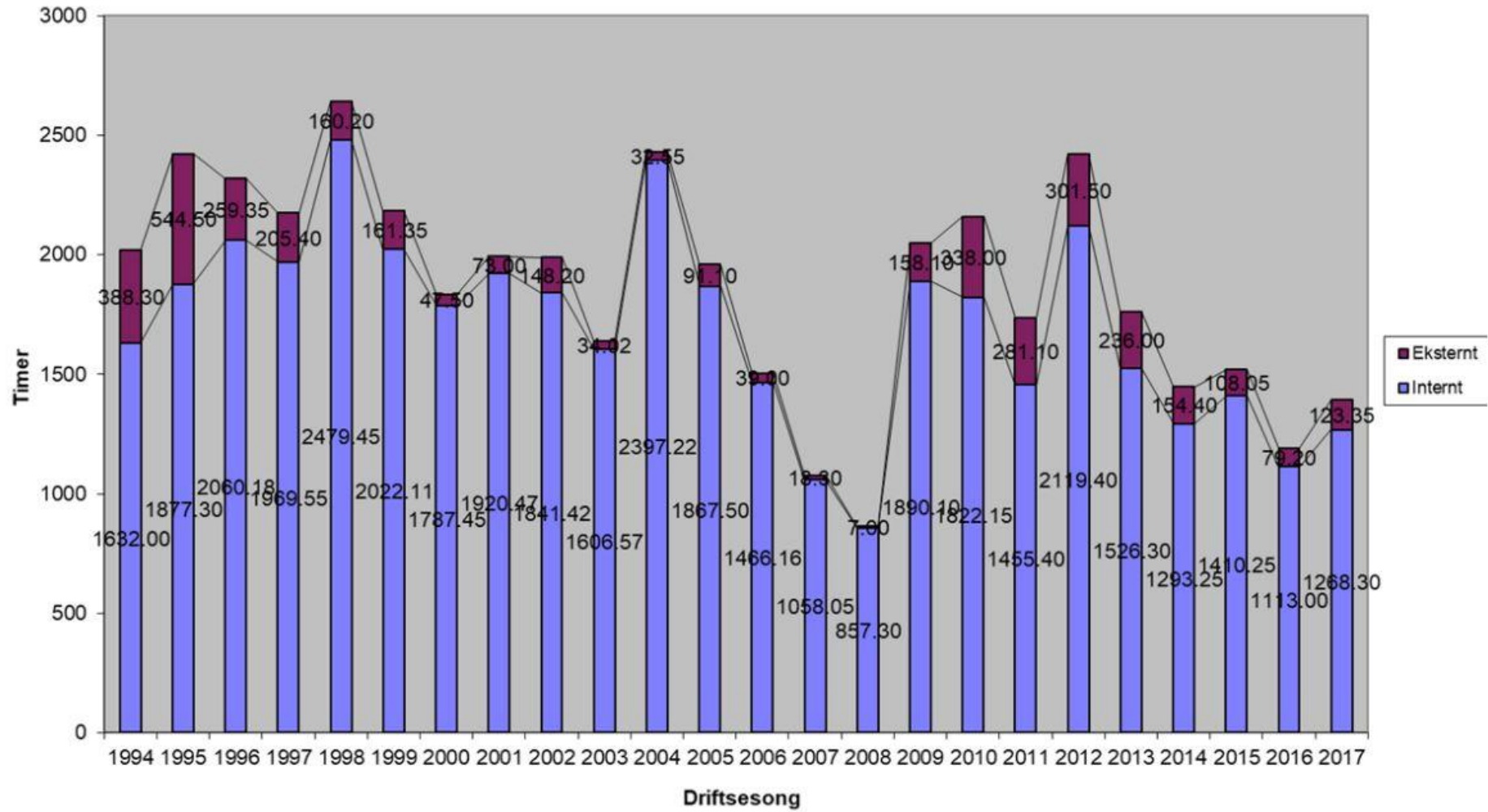
Nøkkeltall for Museet GVB ⁴	2017	2016	2015	2014	2013	2012	2011	2010	2009	2008	2007
<i>Dugnadstimer adm / salg / markedsføring</i>	1 950	1 950	1 950	1 950	1 950	1 950	1 950	1 750	1 750	1 750	1 750
<i>Dugnadstimer drift (se grafikk under)</i>	1 392	1 192	1 516	1 200	1 793	2 422	1 736	2 158	2 048	836	1 077
<i>Dugnadstimer opplæring og aspiranttimer</i>	555	219	600	485	793	1 060	740	740	990	337	530
<i>Dugnadstimer restaurering og vedlikehold</i>	5 896	5 747	5 287	5 032	6 407	6 750	5 432	4 953	5 922	5 054	5 963
<i>Arbeidstimer ansatte, engasjerte</i>	2 829	2 773	2 643	2 529	2 206	1 899	1 950	1 950	1 800	925	600
Totalt antall arbeidstimer GVB	12 622	11 881	11 966	11 196	12 525	12 724	11 808	11 551	12 510	8 902	9 920

³ Styrearbeid, planlegging, forhandlinger, personaladministrasjon, regnskap, rapportering mm

⁴ Timene omfatter ikke innkjøpt arbeidskraft fra eksterne leverandører.



Statistikk totalt timeforbruk i driften NJK GVB.



**Passasjertall**

År	Barnehager	Vanlig charter	Cruisetraffikk	Billetter (opptalt)	Besøkende GVB - ikke betalende (beregnet)	Besøkende særlige arrangementer - ikke betalende (estimert)
2008	447	405	0	4044	4400	3000
2009	1.058	875	2.395	10480	6400	15000
2010	619	352	2.168	8846	5500	
2011	379	103	789	7679	5500	
2012	172	432	1.844	6783	5500	
2013	378	488	400	5173	5500	4000
2014	0	301	429	4721	5500	1000
2015	330	610	593	5694	5500	500
2016	80	100	247	5825	5500	800
2017	158	282	99	6664	5500	1000



Vedlegg 2. Status for rullende materiell

18c 255

Før kjøresesong 2017

Loket ble flyttet tilbake til lokstallen 23/2 etter å ha tilbrakt vinteren i vognstall Garnes på grunn av byggearbeider i lokstallen.

Plugging av kjelrør ble fornyet, og er planlagt å vare ut sesongen 2018. Ved revisjon av kjel høsten 2018 planlegger vi å skifte alle kjelrør.

Ny kipprist ble laget ferdig og tilpasset. Det var nødvendig å få laget noen nye deler hos VeMek.

Mateventil venstre side ble overhaldt, etter mye lekkasje i sesongen 2016. En «ny» regulator til Knorr kompresor var blitt overhaldt, og ble montert. Vi arbeidet videre med overhaling av generator. Hverken Knorr eller generator lar seg teste uten damptrykk, så vi vil først se resultatet i kjøresesongen (når det er for sent).

En trykklufttank i bremsesystemet ble drenert for slam og kondens, og den ble forsynt med dreneringsventil.

Vi hadde oppfyring 7/6 for å teste med damptrykk. En del mindre reparasjoner og justeringer ble foretatt, og teknisk prøvetur ble kjørt 1/6.

Kjøresesong 2017

Kjøresesongen ble gjennomført uten stoppende feil under selve kjøringen.

Knorr styreventil virket ikke på prøveturen, og vi skiftet tilbake til den «gamle» styreventilen. Den fungerte dårlig, men akseptabelt gjennom sesongen.

Bremseklossene på tender hengte seg opp på første kjørehelg. Vi måtte justere bremsene flere ganger i løpet av kjøresesongen.

Venstre sikkerhetsventil lekker sjenerende mye. Vi skiftet til en «ny» ventil som vi justerte inn.

Det er fremdeles lekkasje av damp fra overløp i venstre injektor.

Plugging av enda flere kjelrør måtte gjøres i løpet av sesongen.

Ledningstrykkregulator på førerbremseventil ble skiftet. Deretter begynte førerbremseventilen å fungere mye bedre.

Etter kjøresesong 2017

Kjelen ble tømt, vasket ut og satt på tørk 14/10.

Veivstenger og eksenterstenger ble koblet ned. Veivlagre er blitt målt. De er dårlig, men ikke uakseptabel. Utboring i veivstenger er oval.

Krysshoder og linjaler ble inspisert, og viste seg å være i en dårlig forfatning. Stor slakk mellom krysshoder og linjaler. Vi antar at det er den mest kritiske feilen i maskinen for øyeblikket. Prioriteres foran overhaling av veivlagrene.

Linjaler ble demontert og planslipt. Nytt hvitmetall ble støpt i i krysshodene. Arbeid med å montere det hele sammen pågår fremdeles. «Alt» er skeivt, og det er et betydelig arbeid med å måle opp og tilpasse.

Dragbånd og dragbolt i tender skal løsnes og overhales. Dette er 3. forsøk, og en del av tenderrevisjonen som vi ikke har fått tid til før nå. Drabolten er rustet helt fast, og må bores eller presses ut for at dragbåndet og boltene skal kunne inspiseres/fornyas.

Hjuldreining er under forberedelse, etter å ha blitt utsatt to år på rad. Alle hjul på lok og tender skal dreies. Vi er i gang med å avtale nærmere detaljer med Mantena i Lodalen. Tidspunkt for dreining vil bli helgen 28-29/4. Transport til og fra Lodalen vil bli ganske tidkrevende operasjon, siden vi må kjøre i lav hastighet (30 km/t anbefales) innimellom annen trafikk på Bergensbanen. Vi håper Norsk Jernbanemuseum har anledning til å hjelpe oss med transporten. Hvis ikke, har vi også tilbud fra andre transportører.

Regulator til Knorr kompressor har vært til overhaling i Meiningen. Den ene vil bli montert i vår, og vi håper det vil løse problemene vi har hatt med kompressoren de siste årene.

Erfaringer og konklusjon

Tross en del utfordringer har loket fungert gjennom sesongen 2017. Alle kjøringene er blitt gjennomført uten stoppende feil.

- Timeforbruk vedlikehold og reparasjon: ca. 1000 timer.



- Antall kjøredager: 24
- Antall turer: 40 (inkluderer teknisk prøvetur.)
- Kilometerløp: 37 * 40 = 1480 km
- Kullforbruk: 20 tonn

Kjøresesongen 2017 var den første sesongen med røykavtrekk i lokstallen, og dermed mulighet for innendørs klargjøring. Røykavtrekket har fungert etter hensikten. Det er en lettelse for personalet, og gir muligheter for en høyere kvalitet i klargjøringen. Vi har brukt driftssesongen til å gjøre erfaringer og legge om rutinene for klargjøring.

Arbeidet med å bygge opp et fungerende reservedelslager fortsetter. Vi har nå 3 mateventiler, 3 sikkerhetsventiler og 2 styreventiler til Knorr.

Leverandør for støping av hvitmetall denne gangen var Urskog-Hølandsbanen. Ragnar Andenæs påtok seg oppgaven, med litt hjelp fra oss. Produksjonen foregår under enkle forhold, men resultatet ble utmerket. Forutsigbar levering, tettere samarbeid og vedlikehold av kompetanse er en del av gevinsten med å kunne holde arbeidet innenfor museumsbanemiljøet. Dessuten ble prisen atskillig lavere enn ved en eksternt leverandør.

Vi er fremdeles avhengig av eksterne leverandører for mange tjenester. Vi har knyttet kontakt med VeMek (Jostein Sjerne) for arbeid innenfor maskinering. Små bedrifter med spesialkompetanse er godt egnet for den typen leveranser som GVB trenger.

Vi regner med en vellykket kjøresesong i 2018 med lok255.

Skiftetraktorer

214-90

Traktoren har vært lite brukt etter at vi fikk 220c.206. Den står inne i vognhallen. Første prosjekt på planen er å få tettet taklekkasjen og malt taket utvendig. Dette er påbegynt.

Driftstimer: 10

Timeteller 1.1.2018: 3128 (3120)

Vedlikeholdstimer: 20

206-33

Før sesongen fikk traktoren en grundig oppsmøring ifm årskontoll. Det begynner å bli tomt på lager av symmetriske hovedlyspærer, og disse pærene begynner å bli svært vanskelig å få tak i. Som er forsøk ble det derfor anskaffet kompatible LED-pærer fra Kina. Disse er bare 10W, og bør gjøre det mulig å ha på lys uten å tappe batteriet når traktoren går på tomgang.

Traktoren har fungert greit i sesongen, men mange kjøredager har damplokomotivet gått rundt i spor 2 på Garnes slik at det ikke har vært nødvendig å bruke den. Etter sesongen er det påbegynt arbeid med å finne og utbedre lekkasjene rundt dieseltanken, samt å utbedre noen rustskader på karosseriet.

Antall driftstimer: 15

Timeteller 1.1.2018: 2122 (2107)

Vedlikeholdstimer: 34:

206.48

Traktoren er hensatt Garnes under presenning. Det er ikke gjort noe arbeid på den i 2017.

Vedlikeholdstimer: 0

221-146

SKD 221-146 har stått i vognhallen på Seimsmark hele året, og en gruppe på 3-4 personer har arbeidet med den når temperaturforholdene tillater det.

Arbeider som er utført er:

Rustbanking, grunnings- og malingsarbeid.

Alle flater som er rustbanket er grunnet med Owatrol olje og Owatrol CIP-grunning. Det meste er også påført 1-2 strøk med rød-sort emaljemaling.

Timer i 2017 er ca. 86

220C.206

SKD220c-206 er i 2017 blitt benyttet til skifting på Seimsmark, prøvekjøring av vogner før sesong, og «spisevognskippen» mellom Seimsmark og Garnes.

Det har vært utført følgende arbeider i 2017:



- Rengjøring av bremserør.
- Bytte av bremseklosser.
- Årskontroll
- Feilsøkt og utbedret feil på lading batterier.
- Rengjøring og smøring.

Timetall motor ved årsslutt 2017:	18749
Timetall motor ved årsslutt 2016:	18655
Timetall motor ved overtakelse:	18605
Antall driftstimer 2017:	94
Antall dugnadstimer:	41

Det har også vært gjennomført typekurs med 5 deltakere på aggregatet.

Motorvogner

Motorvogn 86.60

Det er bare gjort mindre arbeider/service på vognen i 2017. Overhaling av varmekjel er ferdig. Den fungerer godt og ble brukt både ved GVBs julemiddag og juletog. Det ble gjennomført typekurs ved Krøderbanen i påsken. Fire personer fra GVB deltok.

Vognen ble brukt til turer Arna-Haukeland i forbindelse med kulturdagene i Arna og på stordriftsdagen, hvor det ble kjørt turer Garnes-Midttun og Garnes-Haukeland. I disse tilfellene ble det brukt førere fra Krøderbanen. Ved kjøringene i desember var det fører(e) fra GVB.

Følgende arbeidsoppgaver gjenstår:

- Skifte olje/filter på girkasser
- Skifte kilereimer for dynamoer og kompressorer

I 2016 ble en timeliste forlagt. Disse timene (162) er ført i år. Antall dugnadstimer: 361 Kjørte kilometer: 233

Styrevogn 86.68

Alle vinduer i vognen er ferdig rehabilitert. De fleste vindusrutene er byttet ut. Taket i den ene kupèen og bagasjehylle er ferdig på en side. Fire stigbrett og to sandingskasser er reparert/sandblåst eksternt. En side av en boggi er skrapet ned og malt.

Følgende arbeid er gjort i plattformenden:

- Golvet er skiftet ut og nytt golvbelegg er lagt
- Vegger under vinduene, dørkarm for endedør og endedør er reparert for råteskader
- Vegger og tak er malt
- Klappseter er rehabilitert og montert
- Fjernstyringskabel er sjekket og funnet ok
- Ny kabling fra dåse til koplingsbrett er laget og montert
- Fem stk koplingskraner er kontrollert/skrapet/malt/montert
- Fire stk sluttsignallamper er rehabilitert og montert

Følgende arbeidsoppgaver pågår nå:

- Taket innvendig blir videre skrapet ned og skal sparkles og males
- Golvet/Vegger i førerenden blir skiftet

Antall dugnadstimer: 757 Kjørte kilometer: 0

Vogner i drift

Samlet antall arbeidstimer: 980

Vogn 347

Reparert feste av klaffbord

Kjørte kilometer: 1650

Vogn 666



Det det gjort en intensiv innsats på grunn av stor respons etter Norge Rundt-innslaget. Hele vognen ble lett skrappt ned og oljet igjen, vognen ble vasket grundig innvendig, vognen ble godkjent for bruk i sesongen, men med stengt styreventil. Den ble brukt noen søndager, men tatt ut pga taklekkasje og dårlig batterilading.

Kjørte kilometer: 480

Vogn 742

- Ferdigmontering av utvendig takventiler, tjærebelagt takventiler.
- Ferdigmontering av innvendige ventiler.
- Ferdigstilling av toaletter, vaskerom, montert dørstopper wc
- Maling av toaletter, vaskerom, gang/inngangsparti.
- Demontering/montering av en do utkaster.
- Montering/reparasjon nedre del av belg.
- Legging av gulvbelegg inngangspartier.

Kjørte kilometer: 1650

Vogn 789

- Rep. av gulvbjelker inngangsparti.
- Utskifting av veggplater inngangspartier, malt vegger, tak, listverk.
- Legging og maling av huntonitplater i inngangspartier, demontering gamle gulvlister, montert nye.
- Innfelling av nytt treverk i nedre del av dører.
- Montering/reparasjon nedre del av belg.
- Laging og utskifting av stender/rammer/dørstokker i endevegg mot dobbeltdør, plating og maling av vegg.

Kjørte kilometer: 1650

Vogn 14012

- Arbeid med Diesel-problemer aggregat.

Kjørte kilometer: 420

Timeteller aggregat 1.1.2018: 365

Vogn 18140

Utvasking av vanntank, laging, montert ny tankluke. Demontering av takventil, laget nytt takfeste, sparklet og malt deler av tak. Tjæring av sprekker, utvendig tak. Reparasjon inngangsdører, demontering/montering flexiglass vedr. hærverk. Reparasjon av knekt stol. Reparasjon av røropplegg, avløp. Demontert/montert oppvaskmaskin, pga. vanntilførsel. Vasking av kraner/rør.

Det er blitt byttet elektromotor på kjølekompressor, det er også byttet et T-stykke på kompressoren som nå gjør det mulig og koble seg inn med en manometer og sjekke tilstand samt foreta fylling/tømming. Hele anlegget er startet og testkjørt med godt resultat. Alle kjøleskap når innstilt temperatur, og anlegget stopper og starter som det skal.

Det er også byttet komfyr på kjøkkenet. Den gamle var såpass sprukket i topplaten og ovensrommet at vi anså tilstanden som vrak. Vi plukket denne fra hverandre og fikk den ut. I 2018 ble ny komfyr ble tatt inn gjennom vinduet. Det er samtidig påbegynt utbedringer av vinduskarmen, da det var noe råte i denne. Komfyren er så langt ikke satt i stikkontakten og svidd inn, men jeg regner med at det skulle være en smal sak for driftspersonalet når sesongen nærmer seg og gjøre denne oppgaven.

Kjørte kilometer: 420

Vogner under restaurering

Vogn 620

Det er ikke utført arbeid på vognen i 2017, men det er søkt om penger til ferdigstilling fra NJM.

Antall dugnadstimer: 0

Vogn Ao100



Vi fortsatte arbeidet i 2017 med vinduene i gangen og kupeene frem til mai måned. Da ble det et opphold på grunn av sykdom fram til høsten, da arbeidet med vinduene begynte igjen. Dette arbeidet fortsatte ut året.

Antall dugnadstimer: 200

Vogner med annen status

Vogn 225

Oppholds- og verkstedsvognen står utendørs på Garnes. Vognen har gjennomgått en lett ytre oppussing, slik at den kan stå ute uten presenning. Taket er malt med ett lag Taksitt. Det er lagt deksel over alle takventiler (murbøtter fra Biltema), slik at ventilene er vanntette, men samtidig beholder en viss lufting. Vognkassen er grunnet, flekkmalt og malt med ett strøk rød Drygolin ultimat. Vinduskarmer er ennå ikke behandlet.

Antall dugnadstimer: 50 Kjørte kilometer: 0

CDF 549 (Englandsvognen)

Vognen, som er bygget i 1912 har avdelinger for passasjerer, post og konduktør, står hensatt under presenning på Garnes. Den ble utrangert i 1972 og solgt til England, hvor restaurering ble delvis påbegynt, men vogngruppen har foreløpig ikke hatt ressurser til å videreføre dette arbeidet. Det er over en tid kjøpt inn en del parafinlamper til denne vognen som kan bli en virkelig publikumsattraksjon.

Antall dugnadstimer: 0 Kjørte kilometer: 0

Vogn 562

Vognen står lagret under presenninger på Haukeland.

Antall dugnadstimer: 0 Kjørte kilometer: 0

Vogn 5679

Vognen står hensatt i vognhallen på Garnes med delvis manglende veggpanel. Vognen benyttes som lager- og verkstedsvogn. Det har ikke vært gjort noe arbeid på vognen i 2017.

Antall dugnadstimer: 0 Kjørte kilometer: 0

Vogn 18060

Vognen står hensatt på Haukeland stasjon og pakket inn i presenninger. Vognens tilstand bærer preg av mange års utendørs lagring på Arna stasjon, med store råteskader og delvis knust inventar.

Antall dugnadstimer: 0 Kjørte kilometer: 0

Godsvogner

XØ 17 405 og 17 476

Vognene har ikke vært benyttet i 2017. Har hentet inn tilbud på sandblåsing og det er søkt om støtte til arbeidet.

Antall dugnadstimer: 0

Gbkls 20 76 158 5706-8, His 21 76 210 2194 - 8 og Gs 21 76 120 2107-1

Disse tre vognene benyttes som lagervogner på Garnes.

Dugnadstimer: 0 Kjørte kilometer: 0

Gbs 21 76 150 0074 - 2 (Arna Vognen)

Gulvet er revet, og det er lagt ned nytt gulv ved skyvedørene på vognen. Treverket på veggene revet ned, diverse ståldeler er blitt behandlet med grunning og malt. Resten av materialene til veggene på er ferdig kappet og malt med ett strøk maling.

Antall dugnadstimer: 202





Arbeidsmaskiner

Pakkemaskin Matisa B20L (30-32-5028)

GVB overtok fra BANE NOR i 2012 en pakkemaskin Matisa B20L (1987-modell) med tjenestevekt 30 tonn. Maskinen hadde da stått hensatt noen år, men ble sist benyttet ved GVB. Grunnet andre prioriterte oppgaver er ikke maskinen driftsklar ennå.

Batterier er ladet, og hovedstrømbryter er overhalt. Løft- og baksfunksjon er grovjustert og maskinen er testet.

Antall driftstimer: 3 Timeteller: 7698 (7695) Antall arbeidstimer: 16

Svillebytter

Før sesongen fikk maskinen en oppsmøring og kontroll. Maskinen er flekkmalt der det var nødvendig. Maskinen har vært brukt til stikkbytte på Garnes og fungert greit hele sesongen.

Antall driftstimer: 11 Timeteller: 88 (77) Antall timer vedlikehold: 20

Pakkmaskin Minima 2

Maskinen har fungert bra, med unntak av noen mindre lekkasjer i sentralene. Disse er reparert fortløpende.

Maskinen har vært benyttet til pakking av vindskjevheter, og pakking av spor på Garnes.

Antall driftstimer ca.50 (maskinen har ikke timeteller). Antall arbeidstimer: 20

Robel 12

Maskinen har fungert fint hele sesongen. Årskontroll og generelt vedlikehold er utført. Noen instrumenter er reparert, og nytt manometer på hydraulikk montert. To av karmene er restaurert og montert. Da det var lekkasje i dieselpumpen ble denne byttet med tilsvarende pumpe fra delemotor. Dysene er overhalt med nye spisser.

Timeteller: 16223 (16075) Antall driftstimer: 148 (84) Kilometerstand: 40455 Antall arbeidstimer: 65

Tilhenger 30-37-4004

Årskontroll og generelt vedlikehold er utført

Tipptilhenger X4406:

Tilhengeren har ikke vært benyttet i 2017

Kato gravemaskin Kato HD-400

Årskontroll utført uten anmerkninger. Ellers har det vært utført løpende vedlikehold. Maskinen har vært brukt på vognhallprosjektet i 2017

Timeteller 11885 (11882) Antall driftstimer: 3. Antall arbeidstimer: 2

Traktorgraver Volvo BM 650

Traktoren brukes på Haukeland til grusing og brøyting av vei.

Timeteller:4560 Antall driftstimer: 0 Antall arbeidstimer: 0

Hjullaster Hanomag 44C

Hjullasteren har fungert fint hele sesongen. Årskontroll er utført uten anmerkninger.

Timeteller: 2427 (2423) Antall driftstimer: 4. Antall arbeidstimer: 2

Gravemaskin O&K MHS

Det ble høsten 2013 anskaffet en to-vegs gravemaskin O&K MHS fra 2000 på 17 tonn med 2 skuffer og rotortilt. Hovedelektronikkortet røk tidlig på vinteren. Det ble feilsøkt av et lokalt firma, men det lot seg ikke reparere. Nytt kort ble anskaffet og montert. Det ble ifm. Dette også utført annen feilsøking på elektronikksystemet. Det ene skinnehjulet er demontert, inspisert og remontert.

Gravemaskinen er benyttet i banearbeid i 2017. Det er bla. Byttet sviller i en veksler på Garnes, noe grøfterens, innkjøring av sviller, og rydding på Haukeland.



Timeteller: Ukjent. (11391- 2016) Antall driftstimer ca. 60

Antall arbeidstimer:26

Tilhenger 30-37-4032

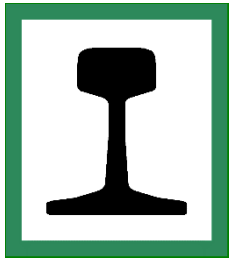
Det ble i 2014 anskaffet en maskinhenger tiltenkt O&K gravemaskin. Tilhengeren er av merke Schoma og har lasteevne på 15 tonn. Den er i god stand, og kun mindre arbeider påregnes for å få den driftsklar.

Det er anskaffet en brukt lastebilkasse for transport av pukke etc. denne er plassert på tilhengeren, og ble i 2017 benyttet til omlasting og lagring av svilleskruer.

Antall arbeidstimer: 0

Roterende snøplog og sporrensere

Damproter nr 4 er sammen med sneskrape nr 3 utlånt til Rallarmuseet på Finse. Disse to enhetene inngår i en utstilling om kampen mot sneen i den gamle lokstallen på Finse.



Norsk Jernbaneklubb

Krøderbanen

Årsrapport 2017



Foto: Gjermund Hansen

Krøderbanen er en 26 km lang museumsjernbane mellom Vikersund og Krøderen i Buskerud. Virksomheten drives av Buskerudmuseet avd. Krøderbanen (BM) og Norsk Jernbaneklubb (NJK). BM har hånd om de faste anleggene som bygninger og spor, mens NJK driver all togtrafikken. I tillegg samarbeider BM avd. Krøderbanen og NJK om vedlikehold og restaurering av rullende materiell.

Det etterfølgende er årsrapporten for Norsk Jernbaneklubbs aktiviteter på Krøderbanen. BM gir ut egen årsrapport for sin del av virksomheten.

Postboks 37
3537 KRØDEREN

Telefon: 32 14 76 03
E-post: kroderbanen@njk.no
Internett: www.njk.no
Org. nr. 996 366 243
Konto nr: 2372 07 02703



Norsk Jernbaneklubb - Krøderbanen

Årsrapport 2017

1. ADMINISTRASJON
 - 1.1. Driftsutvalget og andre verv
 - 1.2. Møtevirksomhet
 - 1.3. Økonomi
 - 1.4. Opplæring
 - 1.5. Rekruttering
2. DRIFT
 - 2.1. Trafikkstatistikk for Krøderbanens tog alle søndager 25. juni - 27. august og lørdag 5. august
 - 2.2. Temadager
 - 2.3. Kombinasjonsturene
 - 2.4. Skoletilbud
 - 2.5. Skumringstoget
 - 2.6. Chartertog
 - 2.7. PR-virksomhet
 - 2.8. KrøderbaneNytt
 - 2.9. Salgsavdeling
 - 2.10. Tjenestekontoret
 - 2.11. Driftshendelser
 - 2.12. Verkstedet
 - 2.13. Billettrykkeriet
3. TREKKRAFT
 - 3.1. Motor- og styrevogner:
 - 3.2. Diesellokomotiv
 - 3.3. Damplokomotiv
 - 3.4. Internmateriell
4. VOGNMATERIELL
 - 4.1. Personvogner
 - 4.2. Godsvogner
5. INFRASTRUKTUR
 - 5.1. Telegraf og telefon
 - 5.2. Huggehelger og vegetasjonskontroll
 - 5.3. Banedugnad
6. DRIFTSUTVALGET VIL UTTALE



Norsk Jernbaneklubb - Krøderbanen

Årsrapport 2017

1. ADMINISTRASJON

1.1. Driftsutvalget og andre verv

Driftsutvalget

Leder NJK Krøderbanen	Henrik B. Backer
Kasserer	Alexander Westerlund
Materiellansvarlig	Karl Anker Hansson
Internkontrollansvarlig	Helge Lindholm
Sekretær	Mette Veland
Ansvarlig dieselmateriell	Inngår i materiellansvarlig
Ansvarlig damplokomotiver	Pål Stian Wahlquist (møterett)
Opplæringsansvarlig	Lars Erik Stigen (møterett)
Driftsbestyrer trafikkvirksomhet	Ellen Sletvold

Spesialfunksjoner underlagt driftsutvalget

Salgsansvarlig	Elisabeth Nøkleby og Siri Waaland
Restaureringsveileder vognmateriell	Tore Strangstad
Skjenkebestyrer	Per Thorstensen
Ruteutsteder	Alf Martin Farbrot
Redaktør Krøderbanenytt	Dagfinn Lunner
Tjenestefordelere	Jim Hagen Warp (lokomotiv-, staltjeneste og brannvakt)
	Roar Aas (konduktør-, stasjonstjeneste og salgstjenesten)
	Jørgen Nøkleby (koordinator og distribuering av tjenestelistene)
Billettrykkeri	Olaf Bjerknes
Verkstedkoordinator	Odd Arne Lyngstad
Salg av chartertog	Helge Lindholm
Rekrutteringskoordinator	Tom-André Aas
Opplæringsutvalget	Lars Erik Stigen (leder), Helge Lindholm og Alf Martin Farbrot

Spesialfunksjoner som utføres for Stiftelsen Krøderbanen

Vedlikehold telefon- og telegraf	Dagfinn Lunner
Huggehelger	Alexander Westerlund
Valgkomité	Odd Arne Lyngstad, Egil Sandal og Pål Stian Wahlquist

Representasjon

Representantskapet i NJK	Per Martin Kjeldaas og Henrik B. Backer <i>Vara: Jim Hagen Warp</i>
Museumsbanerådet	Henrik B. Backer <i>Vara: Utnevnes av driftsutvalget ved behov</i>
Stiftelsen Krøderbanens styre	Henrik B. Backer <i>Vara: Odd Arne Lyngstad</i>



Norsk Jernbaneklubb - Krøderbanen

Årsrapport 2017

1.2. Møtevirksomhet

Årsmøtet ble avholdt 11.03.2017 på møterommet i Kørpen. Høstmøtet ble avholdt 02.12.2017 på Krøderen stasjon. Det ble på høstmøtet besluttet at en fra 2018 går over til å kun ha ett driftsmøte i året, og høstmøtet utgår dermed fra og med 2018.

Driftsutvalget har i løpet av året hatt 6 møter og behandlet 52 saker. Av saker som driftsutvalget har behandlet kan nevnes:

- Utarbeidelse av budsjett og økonomioppfølging
- Oppfølging av regnskap og budsjett
- Styringssystem og sikkerhet
- Forberede sesongen, temadager - underholdning
- Opplæring og rekruttering
- Klargjøring av materiell for sesongen

1.3. Økonomi

Det har vært et år for å gjennomgå og dokumentere rutiner, samt legge planer for å effektivisere jobben som kasserer. Jobben har ellers gått som normalt og ingen utfordringer har vært større enn at de har latt seg løse.

2017 har også vært første hele år der Vipps har vært i bruk, og det har blitt brukt til å få inn 12.282,- på salg og 1.293,- på gaver. Man kan si at Vipps har fått en god start som vi har planer om å bygge videre på.

Ellers er regnskapet som vanlig vedlagt årsrapporten og er like viktig å lese gjennom som selve rapporten.

1.4. Opplæring

Teoretisk opplæring

Sikkerhetskurs I ("sporskifterkurs") som ble igangsatt høsten 2016 ble avsluttet i 2017 med 4 deltagere.

Kontrollprøver

8 personer har avlagt kontrollprøve i trafiksikkerhetsforskrifter med resultat "Bestått"

Vaktmannkurs Vikersund

Det ble arrangert vaktmannkurs på Vikersund i juni. 5 personer deltok. 4 av disse fornyet tidligere vaktmanngodkjenning.

Godkjenninger

Følgende nye godkjenninger til selvstendig praktisk tjeneste er gjennomført i år:

- Fyrbøtertjeneste: 1 person
- Førertjeneste motorvogn type 86/91: 1 person
- Sporskiftertjeneste: 1 person

1.5. Rekruttering

Det har de siste årene vært et økt fokus på opplæring og rekruttering av nye til frivillig innsats på Krøderbanen. Krøderbanens hjemmeside ble i løpet av året oppdatert med informasjon for frivillige.

Det har kommet til flere nye aktive i 2017 som har deltatt på driftsaktiviteter og frivillig dugnad.



Lokomotiv- og stasjonsbetjening på Kløftefoss under stordriftsdagen. Foto: Gjermund Hansen



Norsk Jernbaneklubb - Krøderbanen

Årsrapport 2017

2. DRIFT

Årets sesong med søndagstog startet 25. juni og ble avsluttet 27. august, med flere temadager og spesialarrangementer. I tillegg ble det som en del av togranhelgen også kjørt damp tog lørdag 5. august. I juni ble det arrangert egne opplevelsesdager for skoler og barnehager. Fra 17. mai til 17. august gjennomførte vi i alt 10 chartertogoppdrag. Fra og med søndag 6. august ble det kun kjørt persontog på strekningen Krøderen - Kløftefoss.

Det samlede besøket er i år anslått til **14 700**, hvorav **7 700** har reist med togene våre og **7 000** har besøkt museet uten å kjøre tog.

Besøkende	2012	2013	2014	2015	2016	2017
I alt (avrundet)	17 000	14 300	10 900	14 000	13 900	14 700
Betalende i togene	9 800	7 340	4 885	7 005	6 853	7 702
Stasjonsmuseet (1)	7 200	7 000	6 000	7 000	7 000	7 000
Ordinære søndagstog	8 285	5 429	3 833	5 668	5 335	6 391
Spesialtog (åpne)	311	310	254	300	418	439
Chartertog (bestilling)	794	901	578	537	886	678
Skoletilbud (2)	410	700	220	500	214	194
Sum antall reisende	9 800	7 340	4 885	7 005	6 853	7 702

(1) I tallene for 2017 ligger estimater for besøk på Krøderen stasjon søndager (1600), lørdager (800) og øvrige ukedager (3500). Det samlede besøket ved øvrige stasjoner er anslått til 1100.

(2) Tallene gjelder egne opplevelsesdager for skoler og barnehager. I tillegg er enkelte chartertog også kjørt for skoler og barnehager.

2.1. Trafikkstatistikk for Krøderbanens tog alle søndager 25. juni - 27. august og lørdag 5. august

I tabellen er det gjort sammenligninger med fjoråret og snitt for perioden 1998 - 2015.

Dag	Tog 126 Krøderen 10.30	Tog 127 Vikersund 12.15	Tog 128 Krøderen 14.55	Tog 129 Vikersund 16.20	Tog 116 Krøderen 13.55	Tog 117 Kløftefoss 15.15	V.buss Vikersund 13.30	V.buss Krøderen 17.45	Sum 2017	Sum 2016	Snitt 98-15
1	29	114	103	15	65	5	11	3m	285	251	425*
2	70	137	135	38	68	6	0	4	396	539	557
3	85	261	196	59	92	18	34	0	671	440	701
4	53	231	214	48	108	11	31	16	620	712	760
5	101	215	198	38	116	35	43	5	673	524	746
6	46	245	162	42	138	32	22	80c	661	471	708
7a	115	444	317d	-	-	-	-	-	876	348	369**
7b	-	-	-	-	137	235	98w	32	404	729	1044
8	41	49	135	134	13	3	53v	75	503	626	806
9	29s	80s	160s	120s	38s	19s	38v	23	507	360	500
10	35	57	130	125	96	24	18v	28	513	335	530
Sum									6109	5335	7146
Diff									Ref.	+ 15 %	- 15 %

(*) Tall fra 2006 - 2015. Øvrige år i perioden ble det kjørt 9 søndager. (**) Tall fra 2015.

c = kjørt med motorvogntog og veteranbusser

m = kjørt med motorvogn.

d = tog 128 sporet av ved Lia. Passasjerene ble fraktet videre med busser. Tog 129 ble innstilt

w = avgang fra Vikersund kl. 12.15. Reisende ikke inkludert i totalsum

v = avgang fra Vikersund kl. 12.00

s = tog på stordriftsdagen (140 -145). Tall fra togene 541 - 546 og 5300 - 5305 er inkludert i spesialtog (åpne)

Merk: Reisende i tog 116 er ikke regnet med og reisende i tog 117 er tatt med to ganger i totalsummen for 2017. Dette gjelder for søndagene med westernshow (1-6), siden disse reisende til Vikersund er med i tallet for tog 128.



Norsk Jernbaneklubb - Krøderbanen

Årsrapport 2017

Søndagene i juni og juli (1-6) ble det i tillegg kjørt motorvogntog fra Kløftefoss kl. 11.20 til Krøderen med til sammen 8 reisende. Det er avvikene tognummer og rutetider for togene i august. Disse fire søndagene ble det kun kjørt persontog mellom Krøderen og Kløftefoss.

Det samlede belegget i hovedtogene på søndagene har i år vært på **6109** reisende. Det er en økning på 15 % fra fjorårssesongen og 15 % under gjennomsnittsbelegget i perioden 1998 - 2015 (7146). Vær oppmerksom på at det totale besøkstallet også inkluderer skoletog, skumringstog, spesialtog, chartertog og besøkende på stasjonsanleggene.



Lokomotivbetjeningen tar seg en velfortjent pause. Foto: Gjermund Hansen

2.2. Temadager

På sesongåpningen 25. juni markerte vi 125-årsjubileet til Krøderbanens minste damplokomotiv *Ulka*, som ble bygget i Leeds i 1892. Vi fikk også besøk av *Rønnerdals Jazzband* fra Ringerike. De underholdt både på Vikersund og Krøderen stasjoner.

Westernshowene i "Deadwood City" på Kløftefoss ble arrangert 6 søndager til og med 30. juli. Til sammen 660 reisende benyttet seg av dette tilbudet. *Tograndagen* ble også i år fordelt på to kjøredager, lørdag 5. og søndag 6. august med forhåndssalg av billetter. Begge dager var utsolgt, men søndagens arrangement måtte legges om på kort varsel. Selv med tilbud om full billettrefusjon, valgte likevel mer enn halvparten å delta på søndag.

Barnas dag ble arrangert søndag 13. august, og da kunne alle barn med bamse reise gratis med togene. *Klovnen Knerten* underholdt i damptog og på Krøderen stasjon. Her tok i tillegg bamsedoktorene en helsesjekk på medbrakte kosedyr.

Årets stordriftsdag var lagt til søndag 20. august. Også dette ruteopplegget måtte legges om, men det var likevel to damptog og et motorvogntog i drift mellom Krøderen og Kløftefoss, noe som ga mange reisemuligheter for de besøkende. Denne dagen ble det også arrangert markedsdag på Krøderen stasjon, noe som viste seg å passe godt sammen med stordriftsdagen.

Søndag 27. august ble det arrangert militærhistorisk dag med presentasjon av gamle militærbiler og drilloppvisning ved Fredriksten Artillerie Compagnie. Modum Janitsjar bidro til å sette den rette stemningen på årets sesongavslutning.



Sporskifter forbereder seg til neste ankomst. Foto: Kristian Ruud Nøkleby



Skifting på Krøderen st. under Stordriftsdagen. Foto: Kristian Ruud Nøkleby



Norsk Jernbaneklubb - Krøderbanen

Årsrapport 2017

2.3. Kombinasjonsturene

Rundturen til *Vikersundbakken* har utgangspunkt fra Vikersund stasjon i korrespondanse med første damptog fra Krøderen og veteranbuss tilbake. Denne ble arrangert 9. og 23. juli, med til sammen 63 deltakere. I tillegg ble det arrangert turer til *Lauvliå* (2. juli), *Veikåker gård/Hanne Høne* (16. juli) og *Villa Fridheim* (alle søndager 30. juli - 27. august). Her benyttes veteranbuss i tillegg til veterantoget, og til Villa Fridheim også turistbåten M/S Kryllingen. Den gamle båten er nå skiftet ut med en som er både større og raskere. Årets turer til Villa Fridheim hadde meget godt belegg med til sammen 332 deltagere.

2.4. Skoletilbud

Krøderbanen tilbyr egne opplevelsesdager for skoler og barnehager, og arrangementet ble i år fordelt over to dager i begynnelsen av juni. Til sammen 194 deltakerne fikk et interessant og variert pedagogisk opplegg.

2.5. Skumringstoget

Om kvelden lørdag 19. august gikk det tradisjonsrike skumringstoget med i alt 72 reisende. Toget ble kjørt med damploket Ulka fra Krøderen til Kløftefoss og tilbake, med matservering i stasjonsparken på Krøderen før avgang.



7a nr. 11 klargjort for skumringstog.
Foto: Mette Veland

2.6. Chartertog

Chartertogsesongen ble noe amputert i år, siden bestilte avganger i august og september ikke kunne gjennomføres som planlagt. I perioden 17. mai - 17. august er det i alt gjennomført 10 oppdrag med til sammen 872 besøkende (av disse 194 i spesialtog for skoler og barnehager).

En oversikt over årets gjennomførte charteroppdrag er gjengitt i tabellen under.

Dag/dato	Togtype	Strekning	Kunde	Antall
Onsdag 17/5	Skd + vogner	Sysle - Snarum T/R	FAU ved Sysle skole	300
Lørdag 20/5	Damp m/Ulka	Krøderen - Sysle T/R	Paul Chr. Bartos - privat selskap	60
Onsdag 31/5	Motorvogn	Vikersund - Krøderen	Unibuss Tur	46
Onsdag 7/6	Motorvogn	Krøderen - Kløftefoss T/R x 2	Buskerudmuseet - skoler/barnehager	151
Torsdag 8/6	Motorvogn	Krøderen - Kløftefoss T/R x 2	Buskerudmuseet - skoler/barnehager	43
Onsdag 21/6	Motorvogn	Vikersund - Krøderen	buss-reise.no	37
Lørdag 24/6	Damp m/Ulka	Krøderen - Snarum - Kløftefoss	Vestfossen søndagsskole	74
Fredag 7/7	Damp m/E2	Vikersund - Krøderen	Wenche Berg - bryllup	50
Torsdag 3/8	Damp m/E2	Krøderen - Vikersund T/R	Til NRK sommertog på Vikersund	85
Torsdag 17/8	Motorvogn	Kløftefoss - Krøderen	LB Tur - Utdanningsforbundet	26

2.7. PR-virksomhet

Hovedbrosjyren ble i år produsert i 22.000 eksemplarer med utgivelse i mai. Flere av de aktive har bidratt med brosjyredistribusjonen. Brosjyren ble også vedlagt utsendelsen av medlemsbladet til Norsk Jernbaneklubb *På Sporet* før sommeren. Det ble i tillegg laget plakater i A3-format, både generelle og spesialplakater for temadager og kombinasjonsturer.

Pressemeldinger ble sendt ut med e-postutsendingsprogrammet *MailChimp* i forkant av alle kjørehelgene og ved spesielle anledninger. Disse sendes både til aviser, radiostasjoner, turistinformasjoner, overnattingssteder og aktive - til sammen rundt 300 adressater hver uke. Helgens program ble også lagt inn i begivenhetskaldrene til *Bygdeposten* og *Drammens Tidende*. Dette gir gratis eksponering både på nettet og i papirutgavene. Gjennom året har vi fått mange små og store oppslag i mediene, både i form av forhåndstaler og reportasjer.



Norsk Jernbaneklubb - Krøderbanen

Årsrapport 2017

Alle torsdager, fredager og lørdager i sommersesongen hadde vi en liten, men godt synlig annonse på trykk i *Drammens Tidende*. Denne inneholdt en referanse til internettsidene og vårt telefonnummer. En litt større utgave med foto ble trykket i *Bygdeposten* hver torsdag og lørdag i samme periode. I tillegg har vi annonsert på TV Modum, både på nett og i TV-sendingene. Reklamefilmen ble tilpasset tilbudet de ulike søndagene.

Vi har i år fortsatt utviklingen av Krøderbanens felles nettsider *krøderbanen.no*. Alt innhold på disse sidene redigerer vi selv. Dette gjør det mulig å holde sidene aktuelle, og detaljert informasjon om tilbudet vårt ligger tilgjengelig her, noe som var spesielt viktig når rutetider og program måtte endres på kort varsel i august. Her har vi fått meget god hjelp fra *Frode Reiersøl* i webredaksjonen til Norsk Jernbaneklubb.

Buskerudmuseet, avdeling Krøderbanen har hatt hovedansvaret for salg og kundekontakt i forbindelse med chartertog, og vi har generelt et godt og tett samarbeid innen markedsføringen av banen.

Til syvende og sist er det likevel kvaliteten på produktet vårt som gir best markedsføring. Vi tar det som en tillitsklæring at de samme reisende finner veien tilbake år etter år og at jungeltelegrafene stort sett ser ut til å omtale oss i positive vendinger. På den måten er alle tjenestegjørende gode PR-medarbeidere for Krøderbanen!



Venter på ankomst av Sommertoget.
Foto: Lars Fredrik Andersen



Sommertoget på Vikersund st.
Foto: Henrik B. Backer.



Vending av damplok skaper interesse og engasjement. Foto: Henrik B. Backer

2.8. KrøderbaneNytt

KrøderbaneNytt har kommet ut med 4 utgaver i år. KrøderbaneNytt sendes elektronisk til alle medlemmer i driftsgruppen samt Krøderbanens venneforening. Redaktør har vært Dagfinn Lunner.

KrøderbaneNytt har hatt følgende historiske artikler:

- Inventarlisten på Snarum stasjon 1893
- Komplettering og nye opplysninger om stasjonsmesterlisten ved Krøderen stasjon
- NSB Drammen distrikt 1952, sirkulære om Grina og Magnesittverkets sidespor
- NSB Drammen distrikt 1960, sirkulære om ekspedisjonstjenesten på Krøderbanen, Sysle - Krøderen
- Lokalhistorie, om gjesteboken ved Bøe hotell (Krøderheimen) 1929-1938
- Lokalhistorie, om Bøes hotell (Krøderheimen)
- Lokalhistorie, om telehistorien i Krødsherad og om telekommunikasjoner under OL på Norefjell i 1952

2.9. Salgsavdeling

Salgssteder har vært KOAS (Krøderen stasjon), mini-KOAS (Vikersund stasjon) og trillevogn i damptogene. KOAS og mini-KOAS har vært bemannet av frivillige alle kjøredager og trillevogna fram til avsporingen 5. august.

KOAS har i tillegg vært bemanna av Buskerudmuseet tirsdag til lørdag i perioden 4. juli til 12. august. Da Sommertoget stoppa på Vikersund 3. august var mini-KOAS åpen og vi hadde salg av kaffe og vafler på plattformen.



Norsk Jernbaneklubb - Krøderbanen

Årsrapport 2017

2.10. Tjenestekontoret

Året har vært krevende, men de fleste tjenestene har gått opp og vi har fått kjørt tog. De aktive på Krøderbanen har vært veldig flinke til å stille opp på de tjenestene som har manglet dekning, om det har vært KOAS, billettsalget, ombord i togene eller på lokomotivet og brannvisitasjon.

Det som er utfordringen er manglede folk og kurs. Men det som er bra, er at det er blitt noen flere med godkjenning som motorvognførere og fyrbøtere. Til og med en ny sporskifter er blitt godkjent. Dette er veldig positivt for oss på tjenestekontoret og det kan lette litt på tjenestene også i fremtiden.

Vi må rette en stor takk til alle som har vært med og deltatt i årets sesong uansett hvilken tjeneste man har utført, det er nemlig dere som holder banen oppe og at vi får kjørt tog til glede for de som gjør tjenesten og for passasjerene.

I 2018 håper vi at de fleste kan delta på tjenester og hjelpe oss med og dele vår kunnskap og erfaring til de som kommer for å nytte det vi driver med, nemlig å ta vare på kulturen og interessen vi har for dette.

2.11. Driftshendelser

Det er i 2017 innlevert 9 rapporter om hendelser i driften. Disse er rapportert videre til Statens Jernbanetilsyn. Ingen av hendelsene førte til personskade. 1 hendelse førte til skade på spor. 1 hendelse førte til skade på bygning.

Den mest alvorlige hendelsen inntraff lørdag 5. august da et persontog med 317 reisende sporet av ved km 115,05 mellom Kløftefoss og Morud. Det oppsto ingen personskader. Årsaken til avsporingen var sporutvidelse. Undersøkelsen av lokomotiver og vogner avdekket ingen skader, bare skrapemerker. På den strekningen avsporingen inntraff var det planlagt at utskifting av sviller skulle påbegynnes i den påfølgende uken.

4 hendelser gjelder ulovlig ferdsel i sporet.

1 hendelse gjelder veifarende som ikke overholdt vikeplikt ved planovergang, dette skjedde ved planovergang med veisikringsanlegg.

1 hendelse gjelder biltilhenger som løsnet fra bilen den var tilkoblet og veltet ut i sporet.

1 hendelse gjelder flytting av lokomotiv i lokomotivstall som medførte skade på bygningens vegg.

1 hendelse gjelder skade på planovergang forårsaket av skogbrukstrafikk, noe som medførte at overgangen ikke var passérbar med tog.

Enkelte hendelser skjer åpenbart fordi utenforstående har en misforstått oppfatning om at det bare går tog på Krøderbanen på søndager om sommeren.



Arbeid etter avsporingen 5. august.
Foto: Lars Fredrik Andersen



Norsk Jernbaneklubb - Krøderbanen

Årsrapport 2017

2.12. Verkstedet

Takket være skattefrie gaver fra medlemmer i NJK har vi vært i stand til å oppgradere verkstedet med bedre belysning. 10 av de store 500 W gasslampene som hang i taket har blitt byttet ut med tilsvarende 90 W LED lamper som gir mye bedre lys.

Bakveggen i store vognhall har også blitt reparert etter et skifteuhell for mange år siden. De store front-dørene har fått ny låsemekanisme som i sin tid ble reddet fra lokstallen på Ski.



Jørgen Nøkleby sliper en sveist sprekk i deksel sylinderfront til damplok 225.

Foto: Henrik B. Backer

2.13. Billettrykkeriet

Det er i år trykket følgende billetter:

- Setesdalsbanen 17 000 stk
- Urskog-Hølandsbanen 5 000 stk
- Rjukanbanen 4 000 stk
- Buskerudmuseet (Krøderbanen) 26 500 stk
- Totalt 52 500 stk

Det er innkjøpt 200 000 kartonger fra Nederland/Wensing. Dette firmaet har også meddelt at de vil avslutte produksjon av billett kartong. Frekvensregulering av motoren til den ene trykkermaskinen er installert og det har forbedret trykkkvaliteten betraktelig, samt feiltrykkprosenten er gått kraftig ned.

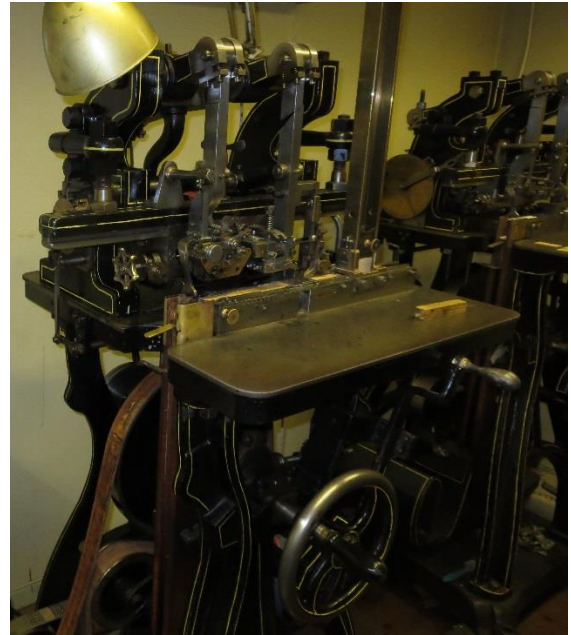


Foto: Olaf Bjerknes



Norsk Jernbaneklubb - Krøderbanen

Årsrapport 2017

3. TREKKRAFT

3.1. Motor- og styrevogner:

«Gamla»: Enheten har ikke vært benyttet i år.

BM 87.03: Enheten har ikke vært benyttet i år.

BM 91.02: Har gjennomgått normalt driftsvedlikehold. Enheten har blitt benyttet i driften gjennom sesongen.

BM 91.09: Enheten er hensatt på Kløftefoss i påvente av større vedlikehold.

BFox 18775: Har gjennomgått normalt driftsvedlikehold. Enheten har blitt benyttet i driften gjennom sesongen.

3.2. Diesellokomotiv

Skd 214.103: Har gjennomgått årskontroll og normalt driftsvedlikehold. Enheten har blitt benyttet gjennom sesongen til skifting, kipptog og arbeidskjøring.

Skd 215.104: Det er ikke utført arbeid på denne i år. Noen medlemmer betaler innskudd til eget fond for denne gjennom å trekke fast beløp hver måned. I 2017 er det samlet inn 30.838,-. Med renter og tidligere tilskudd har fondet 48.963,- innestående. Ønsker du å støtte prosjektet kan det VIPPSes til nr. 21978.

Skd 220c.167: Har gjennomgått årskontroll og normalt driftsvedlikehold. Enheten har blitt benyttet gjennom sesongen.

Skd 220c.182: Har gjennomgått årskontroll. Enheten har vært inne til omfattende reparasjoner av motor og kjølesystem. Enheten har blitt benyttet gjennom sesongen.

Skd 220c.210: Enheten er under oppussing, mye har blitt gjort i løpet av året. Den skal settes i driftsklar stand.



Samling av skiftetraktorer på Kløftefoss. Foto: Jørgen Nøkleby



Norsk Jernbaneklubb - Krøderbanen

Årsrapport 2017

3.3. Damplokomotiv

7a nr. 11: Har gjennomgått årskontroll. Lokomotivet har vært sporadisk brukt gjennom sesongen. Det har fungert uten videre problemer. Rør ble nedkoblet før vinteren.

21b 225: Arbeidene på rammen har pågått gjennom året. Akselkasseføringer (geider) er montert. Alle defekte nagler og passbolter er byttet ut. Rammen er grundig rengjort og klar for sparkling og overflatebehandling. Hjul og bærelager har vært i Meiningen for overhaling. Bærefjærer er overhalt.

24b 236: Hensatt inntil videre i påvente av reparasjon.

E2 1122: Har gjennomgått årskontroll. Lokomotivet var i bruk hele sesongen. Enheten gjennomgjikk omfattende utbedringer før sesongen. Inspeksjon og trykktest av kjelen ble gjennomført uten store problemer. Kippris er reparert og tak malt utvendig slik at det blir noenlunde tett. Enheten var med på avsporing, og ble kontrollert etter det.



E2 1122 ved Grina. Foto: Henrik B. Backer

3.4. Internmaterieill

Robel 11. 30-36-1038: Har gjennomgått årskontroll og normalt driftsvedlikehold. Enheten har blitt benyttet til ugresssprøyting og brannvisitasjon.

Robel 10. 30-36-0002: Har gjennomgått årskontroll og normalt driftsvedlikehold. Enheten har blitt benyttet av telegrafavdelingen.

Robel 54.12. 30-36-3013: Har gjennomgått årskontroll og normalt driftsvedlikehold. Ingen større arbeider har blitt utført. Enheten har blitt benyttet av baneavdelingen.

Robeltilhenger X 58-251: Har gjennomgått årskontroll og normalt driftsvedlikehold. Ingen større arbeider har blitt utført. Enheten har blitt benyttet av baneavdelingen.

Robeltilhenger 30-37-4022: Har gjennomgått hovedrevisjon / årskontroll og hjuldreing. Enheten har blitt benyttet av baneavdelingen.

Robeltilhenger X 1490: Har gjennomgått årskontroll og normalt driftsvedlikehold. Ingen større arbeider har blitt utført. Enheten har blitt benyttet av baneavdelingen.

Robel 54.22-3. 30-36-5105: Har gjennomgått årskontroll og normalt driftsvedlikehold. Enheten har blitt benyttet av baneavdelingen.

Pakkemaskin U2.314: Har gjennomgått årskontroll og normalt driftsvedlikehold, i tillegg til diverse utbedringer av hydraulikksystemet. Enheten har blitt benyttet av baneavdelingen.

Kosteggregat 30-56-009: Har gjennomgått årskontroll og normalt driftsvedlikehold. Enheten har fått montert nye børster i kosten. Den har blitt benyttet av baneavdelingen.



To gamle slitere tar seg en velfortjent pause under banearbeidsuka på Krøderen st. Foto: Pål Stian Wahlquist



Pakkemaskin i arbeid med utbedring av sporet. Foto: Pål Stian Wahlquist



Norsk Jernbaneklubb - Krøderbanen

Årsrapport 2017

4. VOGNMATERIELL

4.1. Personvogner

C 4: Har gjennomgått årskontroll og normalt driftsvedlikehold. Enheten har blitt benyttet gjennom sesongen.

CF 3552: Har gjennomgått årskontroll og full hovedrevisjon revisjon. Enheten har blitt benyttet gjennom hele sesongen. Vognen er vasket utvendig før oppstart av kjøresesongen.

CF 548: Elektrisk anlegg er fornyet. Midtkupeen er kledd med plater. Midtkupeen er for det meste ferdig listet. Seter til midtkupeen er bygget. Linoleum er lagt i midtkupeen. Endesittekupeen er ryddet for seter og den gamle linoleumen er fjernet. Gulvet er klargjort for legging av ny linoleum. Det er medgått ca. 240 timer.

C3a 102: Har gjennomgått årskontroll og normalt driftsvedlikehold. Enheten har blitt benyttet gjennom sesongen.

Co4a 195: Tak og vegger er malt. Resten av detaljene til setene er produsert, mesteparten på Koppang og noe på Kløtgefoss. Alle delene til seter og hattehyller er malt. Alle seter og ca. halvparten av hattehyllene er montert. Halvparten av vinduene er overhaldt. Halvparten av klemrammene til vinduene er overhaldt. Det er medgått ca. 440 timer.

Co4c 65: Har gjennomgått årskontroll og normalt driftsvedlikehold. Enheten har blitt benyttet gjennom sesongen. Vognen er vasket utvendig før oppstart av kjøresesongen.

Co3a 220: Har gjennomgått årskontroll og normalt driftsvedlikehold. Enheten har blitt benyttet gjennom sesongen. Vognen er vasket utvendig før oppstart av kjøresesongen.

Co3b 85: Har gjennomgått årskontroll og normalt driftsvedlikehold. Enheten har blitt benyttet gjennom sesongen. Vognen er vasket utvendig før oppstart av kjøresesongen. Vognen er også skrapet og pusset på den ene vognsiden og deretter fått et oljestrøk.

B65 18836: Har gjennomgått årskontroll og normalt driftsvedlikehold. Enheten har blitt benyttet gjennom sesongen. Vognen er vasket utvendig før oppstart av kjøresesongen.

BCo 108: Det er produsert en del fastpanel i eik til innvendig bruk

4.2. Godsvogner

Xb 23704: Har gjennomgått årskontroll og normalt driftsvedlikehold. Enheten har blitt benyttet ved behov gjennom sesongen.

Nfo 6849: Nye slitejern er montert på karmene. Noe av karmene er fornyet og alle er malt 3 strøk.

Ø2 16859: Har gjennomgått årskontroll. Enheten har blitt benyttet ved behov i sesongen.

Ø2 16902: Har gjennomgått normalt driftsvedlikehold. Enheten har blitt benyttet ved behov i sesongen.

Ø2 16927: Enheten har gjennomgått full hovedrevisjon og årskontroll. Enheten har blitt benyttet ved behov i sesongen.



*Montering av støtte mellom seterygg og tak i Co4a 195.
Foto: Henrik B. Backer*



Ø2 16927 trillet ut av verkstedet etter hovedrevisjon. Foto: Henrik B. Backer



Norsk Jernbaneklubb - Krøderbanen

Årsrapport 2017

Gfo 10241: Enheten har blitt løftet, boggiene har gjennomgått revisjon. Alle buffere er byttet fra korsbuffere til hylsebuffere. Årskontroll og utvidet driftsvedlikehold er gjennomført. Enheten har blitt benyttet ved behov i sesongen. 2 sidedører er fornyet.

5. INFRASTRUKTUR

5.1. Telegraf og telefon

Det er skiftet 5 stolper i 2017 mot 6 stolper i 2016. Med dette er 286 stolper skiftet ut etter at Krøderbanens frivillige i 1986 overtok ansvaret for vedlikeholdet. 286 stolper er godt over halvparten av antall stolper i stolpekursen.

Det må drives et løpende vedlikehold på telefon- og telegrafkursen. Utskifting av isolatorer, ombendling av linjetråder som har løsnet og linjerydding hører med til det løpende vedlikeholdet.

I år har naturkreftene vært skånsomme med telefon- og telegrafkursen. Ingen trær av betydning har falt over linjekursen og gjort skader. I oktober ble to linjetråder nedkjørt ved Gubberud planovergang selv om høyde over veien var 5 meter. Linjetrådene ble skjøttet sammen igjen i november.

Problemerkene med signaltelegrafkursen på Sysle stasjon er fortsatt ikke løst.

Telegrafavdelingen fikk ekstern hjelp fra entreprenør Lund og Reistad til å skifte en vanskelig fjellstolpe ved km. 97 i Vikersund.

Sterk jordsus på linje 215 i kabelen mellom Krøra og Krøderen ble utbedret ved å skifte over til et ledig par i jordkabelen.

Ved km 105,8 ble en stolpe skiftet med en ny 9 meters stolpe for å få bedre høyde over planovergangen som er bygget for skogsdrift. Det har tidligere vært flere nedkjøringer her.

Alt i alt har telefon- og telegrafkursen fungert tilfredsstillende i 2017.



Stolpeskifte i Hærebakkene september 2017.

Foto: Kristian Nøkleby



Norsk Jernbaneklubb - Krøderbanen Årsrapport 2017

5.2. Huggehelger og vegetasjonskontroll

Huggehelgene ble arrangert 14.-15. oktober og 28.-29. oktober.

Den første helga var vi ca. 16 stk. i snitt. Det var fokus på "luking" fra Krøderen og oppover ca. 1 300 meter mot Kløtefoss. Det var ca. 7-9 år siden sist det ble hugget i dette området og det hadde vokst opp mye smått siden da.

Den andre helga var vi ca. 21 stk. i snitt. Vi jobbet mellom tunellen under fylkesveien og Slettemoåsen. Dette var en fortsettelse av den systematiske hugginga mellom Krøderen og Kløtefoss. Vi fikk ryddet ca. 200 meter med tett skog fra gjerde til gjerde ved km 118.350. Vi fikk også fram traseen for et sidespor fra smalsportiden som nå ligger under fylkesveien og over til grustaket på andre siden.



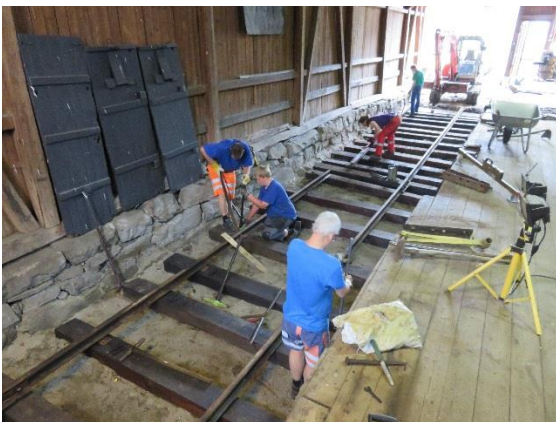
En glad gjeng frivillige under årets første huggehelg. Foto: Gjermund Hansen

I løpet av 2 huggehelger ble det lagt ned ca. 529 arbeidstimer i frivillig innsats.

5.3. Banedugnad

Tradisjonen tro ble det utført banearbeid i uke 30 med til sammen nesten 250 timers arbeidsinnsats. Fokus i år var bytte av sviller i godshuset på Krøderen. Nå ble det ikke bare byttet sviller, men det ble utført bytte av all gammel masse i sporet inne i godshuset. Heldigvis har vi en dyktig gravemaskinfører blant de aktive og ved hjelp av museets minigraver ble gammel masse fjernet. Som alltid når man roter i gamle ting, ligger det noen overraskelser på lur. Under den gamle leirholdige massen lå det store steiner, og svillene måtte plasseres slik at det var plass til grus mellom steinene og svillene. Det viste seg også at den gamle stoppbukken var rustet i stykker og den ble derfor byttet med en identisk stoppbukk.

I løpet av uken ble det også kjørt ut grus langs banen.



*Sporlegging i godshuset under banearbeidsuka.
Foto: Pål Stian Wahlquist*



*Gravemaskin lastet opp etter endt banearbeidsuka i
godshuset på Krøderen st.
Foto: Pål Stian Wahlquist*



Norsk Jernbaneklubb - Krøderbanen

Årsrapport 2017

6. DRIFTSUTVALGET VIL UTTALE

Trafikksesongen i 2017 ble ikke helt som planlagt. Lørdag 5. august sporet tog 128B av ved Lia. Heldigvis kom ingen til skade. Personalet gjorde hva de skulle for å berolige de reisende, hjelpe til ved evakueringen og skaffe alternativ transport. Krøderbanen fikk flere hyggelige tilbakemeldinger etterpå, noe driftsutvalget er veldig glade for. Resten av sesongen ble avvik fra det planlagte. Takket være stor innsats greide vi på rekordtid og lage alternative aktiviteter for de søndagene med trafikk som gjenstod. Vi gjorde noen interessante erfaringer disse dagene og som vi skal ta med oss ved senere arrangementer. En stor takk til medlemmene som tok initiativ og lagde utkast til ruteopplegg og alternative arrangementer.

Sesongen i 2018 vil stå i vedlikeholdets tegn. Bane NOR skal ha stor takk for ekstra bidrag til utskifting av sviller i 2017, og for året som står foran oss. Uten et ordentlig vedlikeholdt spor er det ikke mulig å kjøre tog. Gjennomføring av 2018-sesongen vil være avhengig av hvor mange sviller vi greier å skifte mellom Krøderen og Kløftefoss før vi begynner å kjøre tog. Heldigvis er det lys i tunnelen. Takket være ekstrabidragene fra Bane NOR og stor egenaktivitet ble det byttet flere sviller enn noe annet år i 2017 og dette vil fortsette i 2018. Vi begynner å se slutten av storutskifting av sviller.

Selv om utfordringene oppleves som mange og store, er det mye vi kan vi kan glede oss over også. De siste tre årene har tre Ø2-vogner fått hovedrevisjon i vårt eget verksted. Dette har skjedd nært og godt samarbeid mellom ansatte og frivillige, et godt eksempel på hvordan frivillig og lønnet arbeidskraft kan utfylle og supplere hverandre. Med de tre reviderte grusvognene er banen langt bedre rustet til å drive banevedlikehold enn uten. På damplok 225 er arbeidene kommet så langt at man har begynt å montere sammen igjen. Mange deler er allerede ferdig overhald og venter på montering, bare rammen blir helt klar for dette. På personvogn Co 195 skjer det store fremskritt og mye av innredningen er i ferd med å bli montert. På den av personvognene som kanskje har mest tilknytning til Krøderbanen, CF 548, skjer det også store fremskritt.

Selv om vi har gjennomgått store utfordringer og ennå har noen foran oss, mener driftsutvalget at det er viktig å fokusere på mulighetene. Signaler fra myndighetene tyder på at synet på bevegelige kulturminner er i ferd med å endre seg. I dag er det slik at spor og bygninger kan være kulturminner, men ikke det rullende materiellet. Det fører til at vi har vært avskåret fra flere muligheter for å finansiere magasinhaler for det rullende materiellet. Dette er signaler det blir viktig å følge opp og støtte opp omkring gjennom de kanaler vi kan påvirke. Med nasjonal verneplan for rullende materiell har det også begynt å skje noe igjen, etter at arbeidet har ligget nede i halvannet år. Det er også grunn til å glede oss over at det i løp av 2017 ble tatt initiativ til å gjennomføre sikkerhetskurs og kjelpasserkurs vinteren og våren 2018. Rekruttering og opplæring er viktige grunnsteiner for å videreføre kunnskapene om det vi driver med.

Gjennom året har vi kunnet glede oss over resultatene av godt samarbeidet mellom de ansatte og frivillige medarbeidere. De store utfordringene greier vi løse gjennom å utfylle hverandre og trekke sammen. Det er det som har bragt oss der vi er. Viktige ingredienser for dette er respekt for hverandre som personer, de rollene vi fyller og at vi snakker med hverandre i stedet for om hverandre. Driftsutvalget takker alle medarbeiderne, enten de er frivillige eller ansatte, for godt samarbeid og god innsats. Driftsutvalget takker også alle våre samarbeidspartnere for god støtte og for forståelsesfullt samarbeid gjennom 2017.

Karl Anker Hansson
(sign)
Materiellansvarlig

Pål Stian Wahlquist
(sign)
Ansvarlig damplokomotiv

Alexander Westerlund
(sign)
Kasserer

Anders Linnerud
(sign)
PR-ansvarlig

Helge Lindholm
(sign)
IK-ansvarlig

Ellen Sletvold
(sign)
Driftsbestyrer

Lars Erik Stigen
(sign)
Opplæringsansvarlig

Mette Veland
(sign)
Sekretær

Henrik B. Backer
(sign)
Leder NJK Krøderbanen

Årsmelding 2017 for Norsk Museumstog

Om Norsk Museumstog

Norsk Museumstog (NMT) forestår kjøring av museumstog på det nasjonale jernbanenettet, i samarbeid med Norsk Jernbanemuseum trafikkutøverenheten, som er operatør for kjøringene våre.

Virksomheten disponerer fire elektriske lokomotiver, to damplokomotiver og et antall personvogner, herunder to salongvogner og to spisevogner.

Materiellet er stasjonert på Grorud verksteds område, i lokstallen på Filipstad, og i lokstallen på Hønefoss.

Ledelse

Driftsutvalgets sammensetning frem til høstmøtet:

Bjørn Halling	Driftsleder og materiellansvarlig
Christian Berg	Kasserer
Ragnar Andenæs	Damplokansvarlig
Ole Christian Valdersstøen	Ellokansvarlig
Jon-Andreas Sognnæs	DU-medlem
Halvard Hovtun	DU-medlem

Halvard Hovtun trådte ut av Driftsutvalget i perioden på grunn av flytting til Trondheim.

På høstmøtet 22.11.2017 ble følgende valgt for 2018:

Bjørn Halling	Driftsleder og materiellansvarlig
Ragnar Andenæs	Damplokansvarlig
Christian Berg	Kasserer
Ole Christian Valdersstøen	Ellokansvarlig
Jon-Andreas Sognnæs	DU-medlem
Børge Flatlandsmo	DU-medlem
Atle Samuelson	DU-medlem og tjenestefordeler

Driftsutvalget har avholdt 6 møter i 2017.

NMTs årsmøte ble avholdt 23. mars.

NMT har vært representert i NJKS representantskap. NMTs driftsleder har vært representert i Museumsbanerådet, valgt inn som nesteleder.

Driftsåret 2017

Kjøresesongen ble halvert, fordi Jernbanemuseet måtte sende komplett søknad om ny lisens etter oppdelingen av Jernbaneverket. Dette førte da også til en betydelig reduksjon av driftsinntektene.

Ny lisens var på plass 1. juli, og første tog med passasjerer gikk 25. august, til Notodden.

Kjøringene i 2017 gikk over all forventning. Fulle tog, og fornøyde passasjerer.

I 2017 benyttet vi den samme togstammen som foregående år, hele driftssesongen. Togstammen besto av vognene 1025, 18143, 119, 950, 990 og 561, samt lokomotiv El.11.2098.

NMTs kjøring på det nasjonale jernbanenettet

I 2017 ble det kjørt fem turer Nordmarka Rundt. Som erstatning for en Nordmarka rundt – tur som ikke kunne gjennomføres på grunn av planlagte vedlikeholdsarbeider på jernbanen kjørte vi en tur Grorud – Kongsvinger – Grorud. Vi deltok i Mersmak - arrangementet i Skien, med flere turer Skien-Notodden-Skien. Dette arrangementet var lite vellykket sett med både arrangørens og NMTs øyne med dårlig belagte tog, og vi vil ikke delta i 2018.

Vi kjørte en tur Oslo – Bergen – Oslo.

En tur Oslo S – Krøderen – Oslo S ble avlyst fordi Krøderbanen var stengt, men som erstatning ble det kjørt en tur Oslo S-Gvarv-Oslo S.

Kjøring ble gjennomført i samarbeid med NJM-TU – som er ansvarlig operatør for kjøringene.

I tillegg til persontogene har det vært kjørt noen materielltransporter både i forbindelse med posisjonskjøring og hensetting av materiell.

Samarbeidspartnere

NMTs viktigste samarbeidspartnere i 2017 har vært følgende:

- Jernbanemuseet, som fra årsskiftet 2016/2017 er en del av Jernbanedirektoratet, og hvor Trafikkutøverenheten (NJM-TU) har lisens for å kjøre museumstog på det offentlige jernbanenettet. Vi samarbeider til daglig med NJM-TU i spørsmål som gjelder togfremføring og materiellvedlikehold. I tillegg så stiller NJM-TU med lokomotivførere, ombordansvarlige og skiftere.
- Historiske Togreiser as, selskapet som NMT er medeier i med 33,3 % andel, og som driver markedsføring og salg av togene våre
- Mantena Grorud verksted. Her kjøper vi de aller fleste revisjons- og vedlikeholdstjenester i tillegg til at de gir oss tilgang på sporplass, ute og i verkstedet. Sistnevnte dog i begrenset utstrekning. Mantena står for skifting i forbindelse med NMTs togkjøring.
- Sult Arrangementer AS, vår samarbeidspartner på matserveringssiden samt markedsføring

Lokaler og sporplass

NMT disponerer to spor på verkstedet Groruds område, spor 7 og 8. Her står alt driftsmateriellet om sommeren, og verkstedet Grorud er utgangspunktet for alle NMTs kjøring. Om vinteren står de fleste vognene her, tildekket med presenning.

I lokstallen på Filipstad disponerer vi fire spor. Her står ellok og to personvogner.

I lokstallen på Hønefoss disponerer vi to innvendige spor, her står for tiden kun hensatt materiell. I tillegg disponerer vi noe sporplass utvendig. Til sammen står det 4 personvogner, to damplok, et elektrisk lok og en Di 2 på Hønefoss.

Oppbevaringsforholdene for NMTs materiell er ikke tilfredsstillende. Materiellet er spredt på tre steder, en del materiell står ute om vinteren, og hvor lenge vi kan holde til på de tre stedene er høyst usikkert og vi har allerede i år fått tilbakemelding om at vi vil miste verdifull lagerplass på Hønefoss i løpet av 2018. Innen få år må det finnes nye løsninger, hvor alt materiellet kan samles på et sted, under tak, og hvor det også er mye bedre lagt til rette for å drive vedlikeholdsarbeider.

Damplokomotiver

30a271 og 26c 411.

Lokene var stallet innendørs i Hønefoss lok.stall. Begrenset aktivitet i 2017.

Det ble ikke kjørt noen turer med damplokomotiv i 2017.

Elektriske lokomotiver

El 11.2078

Dette er et restaureringsprosjekt. Lokomotivet står innendørs på Hønefoss, og det er ikke utført noe arbeid på loket i 2017.

El 11.2098

Loket har gjennomgått ordinær sesongkontroll, utført på Filipstad. Maskinen har vært driftslok for alle kjøreoppdrag gjennom kjøresesongen 2017. Lokomotivet har med noen små unntak fungert godt i 2017. Etter driftssesongen ble loket kjørt til Hamar for vinterlagring i motorvognstallen.

El 11.2107

Etter driftssesongen ble El 11.2107 hentet fra Hamar og plassert på Filipstad. Tanken er å benytte loket som driftslok i 2018.

El 13.2142

Etter driftssesongen ble El 13.2142 hentet ned fra Hamar og plassert på Filipstad. NMT har tidligere utført en større innsats på loket, nå er planen å gjøre loket driftsklart i løpet av 2018.

Diesellok og skiftetraktorer

Di 2.841

Loket ble flyttet til Hønefoss i oktober, og blir oppbevart innendørs. Det er ikke utført arbeider av betydning på loket i 2017.

Skd 220c 138

Traktoren står i lokstallen på Notodden. Det er ikke utført arbeider på traktoren i 2017.

Skd 220c 200

Traktoren stå hensatt ute på verkstedet Grorud. Det er ikke utført vedlikeholdsarbeider på traktoren i 2017.

Skd 220c 168

Traktoren står hensatt inne i stallen på Hønefoss. Det er ikke utført vedlikeholdsarbeider på traktoren i 2017.

Personvogner i tre - driftsvogner

Driftsvogner i 2017 har vært vognene 1025, 18143, 119, 950, 990 og 561.

Vognene gjennomgikk årskontroll før driftsstart. Dette omfatter kontroll av understell, bremses, vognkasse og 1000V. I tillegg er det utført diverse mindre reparasjoner og vedlikeholdsarbeider.

Generelt så er materiellet i bra stand, alderen tatt i betraktning. Antall feil som oppstår under driftssesongen er lavt, og det har ikke vært alvorlige feil på materiellet.

Også i 2017 har vi fokusert på en svært grundig gjennomgang av materiellet i den hensikt å registrere eventuelle feil, og få utbedret flest mulige av dem. Dette har gitt gode resultater.

Personvogner av tre – prosjekter – hensatte vogner.

Abo 118 Vognen er hensatt innendørs på Filipstad. For tiden pågår det oppgradering av vognens vinduer. Det vil ennå gå noen år før vognen igjen vil bli satt i trafikk.

ABo 348 Vognen er hensatt innendørs på Hønefoss. Det er ikke utført noen arbeider på vognen i 2017.

DFo 432, Bo 502, Co 770: Vognene er hensatt utendørs på Hønefoss, under presenning. Det er ikke utført noen arbeider på vognene i 2017. Det er ikke heldig å oppbevare vogner på denne måten over tid, dette må det finnes en annen løsning på snart.

Internt materiell – materiell til hugging

- Fortsatt noen godsvogner, som brukes som lagervogner, antallet ble redusert i 2017, dette arbeidet fortsetter i 2018.
- Losjivogner (stålvogner) X-B3-111, F3 21407 og C2 19931 brukes som internvogner på Grorud. I 2017 pågikk arbeide med å tømme to av vognene for å klargjøre dem for hugging.

Økonomi

Regnskapet viser et overskudd på kr. 1.822,-. Sum driftsinntekter i 2017 var kr. 530.026,- Årsaken til nedgangen var en sterkt for kortet driftssesong.

Det ble ikke gjennomført noen større prosjekter i 2017. Boggirevisjonsprogrammet pågår, i sesongen 2017/2018 er det 950 som får reviderte boggi. Vi har søkt Jernbanemuseet om penger til dette.

Driftsutvalget vil uttale

NMT har nå vært gjennom tre vellykkede driftssesonger, etter oppstarten i 2015.

Driftssesongen 2017 ble avkortet, av forhold som ikke skyldes NMT, men den delen som ble gjennomført, gikk svært bra.

I 2017 har antall passasjerer i de fleste av togene våre vært høyst tilfredsstillende. Passasjerene har vært fornøyde, og gjennomføringen har gått uten problemer av betydning. Hvis vi tar i betraktning at vi opererer et svært gammelt tog, så er antall tekniske problemer som oppstår underveis høyst beskjedent.

Det er spesielt et par saker som utgjør større utfordringer for NMT, og som er en gjenganger fra tidligere årsmeldinger:

Den ene er driftsbasis og innendørs lagringssted for materiellet. Forhold som jernbanereformen, byutvikling og Intercityutbygging truer alle de stedene vi holder til. Det er også høyst utilfredsstillende at deler av materiellet oppbevares utendørs. Dette er en sak som må løses innen få år, i samarbeid med våre hovedsamarbeidspartnere.

Den andre saken er rekruttering og frivillig innsats. Den frivillige innsatsen på vedlikeholdssiden er for lav til å kunne holde virksomheten igang på en forsvarlig måte i lengden, samtidig som driftsinntektene er for lave til å drive virksomheten ved hjelp av ansatt personale. Et lyspunkt tross alt er at bemanning av togene med frivillige i forbindelse med kjøring, går greit.

Vi kan bare anmode våre medlemmer om å slutte opp om den flotte virksomheten NMT representerer.

Hermed rettes en takk til alle som har bidratt til å holde NMTs virksomhet i gang også i 2017. Både egne medlemmer, og dem vi har samarbeidet med eksternt. En spesiell takk går til Jernbanemuseet, og til deres personale som for en stor del gjør en innsats på fritiden.

Takk også til dere som gjennom gaver og grasrotmidler gir økonomiske bidrag til flere av våre vogn- og lokomotivprosjekter.

En takk også til styret i Historiske Togreiser AS, og til Sult, som har mett mange sultne passasjerer på en utmerket måte.

Oslo 04.04.2017

Bjørn Halling

Ragnar Andenæs

Ole Christian Valdersstøen

Christian Berg

Jon-Andreas Sognnæs



Norsk Museumstog
Postboks 1492 Vika
0116 Oslo

Org . nr. 989 866 354

Årsberetning for 2017

Norsk Museumstogs (NMTs) formål er å restaurere, vedlikeholde og drifte musealt jernbanemateriell for kjøring på det nasjonale jernbanenettet. NMTs faste driftssted er i Oslo

Grunnet sen lisenstildeling til trafikkutøveren ved Norsk Jernbanemuseum kom ikke kjøresesongen i gang før høsten 2017. Deretter forløp sesongen bra med 5 Nordmarka Rundt turer, arrangementer i Telemark på Bratsbergbanen og en tur fram og tilbake til Bergen samt turer til Kongsvinger og Gvarv. Togene har vært godt belagt og tilbakemeldingene fra de reisende har vært gode. Det ble kjørt 2642 km med reisende av totalt 3154 km. Dette utgjorde 137090 personkm

Historiske Togreiser as står for markedsføring og salg av de turene som er kjørt. Eiere i selskapet er foruten NMT, Norsk Jernbaneklubb og Notodden Utvikling as, alle med en like stor eierandel. Til å servere i toget er som tidligere Sult Arrangementer engasjert.

I samsvar med regnskapslovens §3-3 bekreftes det at forutsetningen om fortsatt drift er til stede og er lagt til grunn ved utarbeidelsen av årsregnskapet.

NMT har ingen ansatte.

Det forurenses ikke det ytre miljøet

Driftsutvalget består av kun menn

Driftsutvalget mener at årsregnskapet gir et rettviseende bilde av NMTs eiendeler, gjeld, finansielle stilling og resultat. Disponeringen av resultatet framgår av resultatregnskapet.

I driftsutvalget for Norsk Museumstog 2017

Oslo, 11.4.2018

Bjørn Halling

DL leder/Vedlikeholdsansvarlig

Ragnar Andenæs

Damplokansvarlig

Jon-Andreas Sognnæs

Styremedlem

Christian Berg

Kasserer

Ole Christian Valdersstøen

El-lokansvarlig

Årsmelding for NJK lokalavdeling Bergen 2017

Styret i lokalavdelingen har bestått av:

Torbjørn Lemme	Leder	(På valg)
Martin Ellis	Styremedlem	(På valg)
Jarle H. Hansen	Kasserer	(På valg)
Svein R. Rasmussen	Styremedlem	(Ikke på valg)
Bjørn Totland	Styremedlem	(Ikke på valg)

Andre verv:

Torbjørn Lemme	Representantskapsmedlem (RS)
Svein R. Rasmussen	Vararepresentant (RS)
Tore Bergundhaugen	Revisor
Ole Palerud	Messeansvarlig
Bjørn Totland	Webansvarlig
Øystein Pettersen	Kontaktperson Bergen Tekniske Museum (BTM)

Valgkomité:

Oddvar Clementsen	Leder
Geir Hertzberg	
Idar Martin Kronen	

Det har vært avholdt 4 styremøter i perioden. I tillegg har styret hatt korte møter under klubbkveldene, samt løpende kontakt på tlf, sms og e-post.

Medlemssituasjonen

Lokalavdelingen har 215 medlemmer.

En kjerne av medlemmer engasjerer seg hver onsdag fra kl 19.00 og utover med bygging av klubbens modelljernbaneanlegg.

Medlemsmøter

Den tradisjonelle julemiddagen ble også i år avholdt på Arna gamle stasjon.

NJK-møter

Styrets leder, Torbjørn Lemme, var klubbens representant ved 1 RS-møter (høst) i Oslo.

MJF-møte

Lørdag 22. april deltok Bjørn Totland på Modelljernbaneforeningens generalforsamling i Drammen.

Hobbymessen

Også i år ble Hobbymessen arrangert i samarbeid med Teknisk Hobbygruppe (THG). Selv om denne aktiviteten ikke gir stort utbytte, trenger klubben de kronene som kan komme inn. Messen ble avviklet 4. og 5. februar 2017. Totalt var det 633 besøkende på Hobbymessen.

Modelljernbanemessen

30. september og 1. oktober inviterte klubben alle MJ-interesserte til den tradisjonelle modelljernbane-messen i Turnhallen, for 28. gang. Totalt var det 1683 besøkende på MJ-messen.

Websider

Klubbens webside har ikke vært tema under årets styremøter. Det er NJK sentralt som oppdaterer disse. Styret har ikke sett eller mottatt noe informasjon om utvikling av web løsningene. Klubben har en lukket Facebook-side for medlemmer i NJK Bergen. Siden skal kun benyttes til viktige meldinger og meldinger om arrangementer, årsmøter etc. Utover dette har klubben egne sider som benyttes for messene, hhv www.hobbymessen.no og www.mjmessen.no

Bergen Tekniske Museum

Museet er under stadig rehabilitering, men har høsten 2017 gjennomført søndagsåpent hus. NJK som medlem av BTM, stått for pålagt vakthold og billettsalg ved én av høstens søndager.

Modelljernbanegruppen

Modelljernbane-aktiviteten er som tidligere år hovedtema på klubbkveldene. Ambisjonene er store. Vi prioriterer å oppjustere og bygge videre på klubbens mange anlegg til bruk på messene, som er klubbens største inntektskilde.

Eksterne aktiviteter

En liten gruppe har påtatt seg å drifte og vedlikeholde Wallendahls jernbaneanlegg som vises i hjørnevinduet mot Strandkaaien før jul.

Dette er en årlig aktivitet som vi håper Wallendahl vil fortsette med, og gjerne fornye i årene fremover.

For «Verdens Største Pepperkakeby» har klubben i oppdrag å vedlikeholde alt rullende materiell og skinner.

Klubben fakturerer begge disse for selskapene og dette gir viktige bidrag til klubbens inntekter.

Ambulansetjenesten i Bergen har fått låne fastanlegget for katastrofeøvelse.

Økonomi

Økonomien i lokalavdelingen dekker driften, men kostnadene ved avvikling av messer er betydelig større enn tidligere. Messene har også hatt færre besøkende. All honnør til vår kasserer for en utmerket jobb og en stram styring av klubbøkonomien.

Overskudd Hobbymessen 2017	kr. 16 201,54
Overskudd MJ-messen 2017	kr. 82 383,05
Grasrotandelen	kr. 1 821,51
Momskompensasjon	kr. 9 306,00

Medlemskvelder

Klubbens sosialrom er ofte fylt med klubbens kjernemedlemmer på onsdagskveldene, men det er alltid plass til gjester. Noen kommer innom for å få løst sine problemer med sitt hjemmeanlegg, og noen av mer sosiale grunner.

Styret vil takke alle som har bidratt og som har gjort en formidabel innsats. Messene kunne ikke vært arrangert uten den solide innsatsen som mange av medlemmene legger ned i forbindelse med disse. Og ikke minst at medlemmene stiller med private modeller og dioramaer. Stor takk til Ole Palerud for en utmerket administrasjonsjobb.

I tillegg vil styret trekke frem Johnny Bjarnolls innsats ifb med salg av overskuddsmateriell og vedlikehold av modulanleggets lokomotiver.

Bergen, 21. februar 2018.

Styret NJK lokalavdeling Bergen



ÅRSBERETNING 2017 – 2018

Generelt

Der hvor intet annet er angitt gjelder denne årsberetning fra 12. februar 2017 til 17. februar 2018, dvs. fra årsmøte til årsmøte.

Virksomhet nr. 1 – Ekstern virksomhet

MJ-aktiviteten i lokalavdelingen har vært god i løpet av perioden. Det var god deltagelse i forbindelse med Sommertoget. Øvrige aktiviteter utenom arbeidene på Flisa kunne ha vært bedre.

Aktiviteten på Flisa har vært konsentrert omkring arkivet, vedlikehold av arkivrommet og uteområdet, mj-treff under Flisa-marten 1.-2. juli og stand i forbindelse med sommertogets opphold på Flisa 19. juli. To delte dresiner er demontert og reservedeler lagret. Se også egen rapport fra Flisa.

Vi deltok på mj-messa på Jevnaker 11.-12. mars, i Bergen 30. sept. -1. oktober og på Jernbanemuseets mj-dager 4.-5. november med mj-anlegg og postkortsalg.

Det har ikke vært hold noen eksterne mj-samlinger i perioden.

I forbindelse med Sommertoget stilte lokalavdelingen med kjentmann i regivogna på strekningene i vårt distrikt. Etter en del forhåndsarbeid klarte vi å få dette på plass.

Vi hadde informasjonsstand i forbindelse med sommertogets opphold i Moelv, på Rena, i Elverum og på Flisa. I Elverum deltok vi også i Sommeråpent. Vårt nye banner ble levert dagen før vi skulle til Moelv.

Lokalavdelingen deltok på møter i Representantskapet den 22. april og 21. oktober, begge i Oslo.

Lokalavdelingen deltok på ledersamling 22. oktober i Oslo.

Lokalavdelingens hjemmeside holdes oppdatert og inneholder informasjon om lokalavdelingen, møtevirksomhet, medlemsturer, bilder, etc. Nils-Kristian Møller er vår lokale web-master.

Virksomhet nr. 2 – Interne møter og medlemsturer

Vi lider under stor geografisk spredning på medlemsmassen og mangel på et fast, mest mulig sentralt medlemslokale. Styret er på utkikk etter mulig lokale, men har ikke lykkes så langt.

Årsmøte

Årsmøtet ble avholdt den 12. februar 2017 på Vegkroa, Rudshøgda.

Valget gav følgende resultat:

- formann	Bjørn Åke Persson	gjenvalg
- sekretær (fungerer som nestleder)	Ole Peter Bentsrud	gjenvalg
- kasserer	Kjell Erik Seielstadsveen	gjenvalg
- styremedlem / leder mj-gruppa	Sverre Ødegaard	gjenvalg
- styremedlem / ansv. salgstjenesten	Jon Mømb	gjenvalg
- varamedlem	Trond Pedersen	ny
- revisor	Einar Thomesen	ny
- webmaster	Nils-Kristian Møller	gjenvalg
- valgkomité	Einar Thomesen	gjenvalg
- valgkomité	Tore Mikkelsen	ny

Det nye styret valgte medlemmer til representantskapet:

- medlem representantskapet	Bjørn Åke Persson	gjenvalg (følger ledervervet)
- varamedlem representantskapet	Ole Peter Bentsrud	gjenvalg

Dugnader / medlemsmøter

Noe dugnadsarbeid ble utført i forbindelse med mj-treff under Flisa-marten 1.-2. juli.

Arbeidsgruppe Flisa har utført arbeid i arkivet, skrappt himlinga i arkivrommet, rensket vegetasjon i/ved svingskivegrava, samt utført andre mindre arbeider på Flisa.

Årets julemøte ble avholdt den 26. november på vegkroa, Rudshøgda. Bjørn Persson viste bilder fra vårens Nyborg-tur til Tyskland, Polen og Slovakia og tur til Värmland og Anten-Gräfsnes. Det var 10 fremmøtte. Styremøte ble holdt i forkant av julemøtet.

Saksbehandling har for øvrig foregått pr telefon og E-post.

Medlemsturer

En gruppe medlemmer har gjennomført en tur til Värmland (Kil, Hagfors mm) og en tur til stordriftsdagen på Anten-Gräfsnes jernveg. Vi har også gjennomført tur til Märklindagene i Göppingen med diverse attåt. Turen til mj-messa i Bergen ble også gjennomført som medlemstur.

Alle turene ble betalt av deltakerne.

Styret ønsker forslag til turer, ved interesse kan vi organisere det meste.

Virksomhet nr. 3 – Salgstjeneste

I samarbeid med Sør-Østerdal mj-klubb har vi deltatt på mj-treff under Flisamart`n på Flisa 1.-2. juli, på mj-messa i Bergen 30.sept. -1. oktober og på Jernbanemuseet 4.-5. november. På Jevnaker hadde vi ikke salg. Det ble også solgt en del kalendere i forbindelse med Sommertoget.

Overskudd i 2017 ble kr 2335,-

Vi forbereder å legge ut kortsalg mm på hjemmesida.

Virksomhet nr. 4 – Servering.

Julemøtet ble holdt på serveringssted, medlemmene gjorde egne matkjøp.

Servering på medlemsmøter / dugnader har skjedd på dugnadsbasis.

Virksomhet nr. 5 – Medlemsmasse

Antall medlemmer inklusive husstandsmedlemmer ved periodens slutt var 134.

Overført fra NJK sentralt som andel medlemskontigent i 2017. Her har det oppstått en uklarhet angående rettidig innsending av dokumenter til HS, ikke avklart p.t. Momskompensasjon er mottatt, kr 438,-

Virksomhet nr. 6 – Administrasjon

Administrasjon er fortsatt en betydelig utgiftspost, og det er da spesielt porto som krever store uttelling.

Det er ikke utgiftsført noen utsendelse pr. post til alle medlemmene i år, men det koster oss ca. kr 950 i porto og kopiering pr. gang. Selv om vi tilstreber å bruke E-post så blir det likevel kostbart. Men, vi ønsker å holde god kontakt med våre medlemmer, og vi oppfordrer alle som kan og melde sin e-postadresse til styret. Vi har også litt korrespondanse til HS, RS, PS, etc., dette skjer i hovedsak pr. e-post. I tillegg kommer utgifter til kopiering, konvolutter, etc. Papirutsendelser bør gjennomføres som vedlegg til PS.

Renter

Intet spesielt. Jf. regnskapet.

Forsikringer

Intet spesielt. Jf. regnskapet.

Leie / abonnement

Leieforhold på Flisa er ikke avklart. Fra 1.1.2017 forholder vi oss til BaneNOR.

For øvrig: Jf. regnskapet.

Virksomhet nr. 7 – Utlodning

Ikke gjennomført i år.

Virksomhet nr. 8 – Arbeid på vognmateriellet.

VB 1: Vogna er stort sett klar for montering. Beregnet ferdigstilling og transport til Krøderen i 2016. Ikke gjennomført i 2016 - 2017, forventet våren 2018.

G 34207: Kledningsplank er levert. Noe kledning er skiftet, men arbeidet pågår fortsatt. Arbeid med dørene pågår. Takpapp er innkjøpt. Vogna er dekket med presenning. BaneNOR tok opp deler av sporet i 2016 og vogna ble flyttet til en plass for nær hovedspor og kontaktledning til at arbeider på taket kunne gjennomføres. BaneNOR la tilbake sporet (med betongsviller!) og flyttet vogna til gammel plassering høsten 2017. Det er planlagt profesjonell legging av ny takpapp våren/sommeren 2018.

Underdel til vogn fra Mesna kartongfabrikk (museal) og Os-vogn (lagervogn NJK) står også på Fåberg.

Virksomhet nr. 9 – Arbeidsgruppe Flisa

Det vises til separat rapport fra arbeidet på Flisa med oversikt over investeringer og dugnadsinnsats.

Vi fikk i 2011 ca. 200 nye bøkesviller fra Jernbaneverket, disse ligger lagret på Flisa.

Noen få sviller er lagt inn mot svingskiva i 2015, her er det brukt furusviller.

Vi bør om mulig få byttet (noen av) bøkesvillene med furusviller da disse er bedre egnet til skinnefester med spiker.

Mose og andre vekster har blitt fjernet i svingskivegrava. Det har også blitt utført noe utendørs rydding.

Det er utført en del vaktmesterarbeider på lokstallen, men innvendig oppussing av personaldelen har dessverre ikke kommet i gang. Her trenger vi flere til å gjøre en innsats.

Eksterne planer for bruk av lokalene på Flisa må avklares før vi går videre, se rapport fra Flisa.

Vi bør avklare framtidig bruk av lokstallen med BaneNOR. P.t. benyttes lokstall 1 til lagring av museumsmateriell mens lokalavdelingen disponerer lokstall 2 til lager og arrangementer. Personal og verksteddel er moden for renovering.

Vi trenger flere som kan delta aktivt på Flisa. I og med vernestatusen har vi store muligheter til å få til noe der.

Virksomhet nr. 10 – Arkiv / bibliotek

Arbeidsgruppe Flisa har ordnet arkivet. Bygningsmessig må taket males, dette et stygt etter en vannlekkasje i etasjen over. Vi har fått klarsignal fra Riksantikvaren om maling med fritt valg av malingstype, men med farge som eksisterende. Taket er nå skrappt og klargjort for maling, gjennomføres i 2018.

Virksomhet nr. 11 – Frivillighetsregisteret

Vi er registrert i Frivillighetsregisteret som mottakere av grasrotandel / Norsk Tipping. I 2017 mottok vi Kr 2 709,29.

Vi har org nr. 894 294 582 og alle våre medlemmer som spiller via Norsk Tipping bør bidra her.

Virksomhet nr. 12 – Modelljernbanegruppa

I 2017 har lokalavdelingens mj-gruppe vært aktiv, spesielt i Elverum. Det har ikke vært hold organiserte mj-samlinger i 2017 ut over messene.

Virksomhet nr. 13 – NJK 50 års jubileum

Tiltak, arrangementer o.l. i forbindelse med jubileet i 2019 må planlegges nå. Lokalavdelingene gir innspill til NJK sentralt. Dette begynner å haste!

Elverum 17. februar 2017

Sign.

Bjørn Åke Persson

Formann

Rapport fra Flisa st. og lokstall 2017.

Inne på stasjonen har det blitt skrappt en god del gammel maling av taket, og støvsugd opp malingsflakene. Så i 2018 kan man begynne med maling av taket.

Lokstallen har blitt brukt ved to evenement i 2017, Solør Marten og Sommertoget. Begge disse ble besøkt av mye folk, mest da Sommertoget hadde sin stopp på Flisa. Før disse evenement ble det klipt gress rundt lokstallen. Det ble også fjernet noe mose på steinen rundt svingskiva.

Utpå sommeren ble en av de delte dresinene i trallebua demontert og brukbare deler ble lagt inn i lokstallen. Så nå har vi reservedeler til de to traller som står i lokstallen.

Ole Peter Bentsrud

NJK LOKALAVDELING OSLO OG OMEGN

ÅRSMELDING 2017

Styret

Styret har siden årsmøtet 26. januar 2016 bestått av Peder Figenbaum (leder), Arne Køhn (sekretær/kasserer) og Erik Grovassbakk. Regnskapsfører har vært Arne Olsen.

Styret har ivaretatt valgkomiteens oppgaver.

Arrangementer

Også i 2017 har det vært tungt for styret å få til jevnlige arrangementer. Tungvinte rutiner i forbindelse med utsendelse av PS har gjort at det besværlig å få ut fullstendig kvartalsprogram til medlemmene. Manglende annonsering på papir gir erfaringsmessig dårlig besøk på medlemsmøter og -turer; dette har igjen vært lite motiverende for de som arrangerer møter.

I 2017 begynte vi å sende e-post til de av lokalavdelingens medlemmer som har oppgitt e-postadresse til medlemsregisteret. Vi nådde en del medlemmer vi ikke har sett på Bryn så ofte, men totalt sett har ikke besøket økt så mye. Oppmøtet har variert mellom seks og 25 medlemmer.

Avholdte møter:

Torsdag 25. januar

Årsmøte med valg.

Etter årsmøtet presenterte NJKs nye leder Nils-Kristian Møller seg og redegjorde for (mulig) ny organisasjonsmodell for NJK (forslag om vedtektsendring). Det ble åpnet for diskusjon om veien videre.

Torsdag 16. februar

Hans Morten Tamnes viste lysbilder: "Tog gjennom Holmestrand i friluft og fjell"

Torsdag 30. mars

Foredrag ved Erik W. Johansson: "Damplokomotiver i Norge. Del 3 - privatbanene".

Torsdag 4. mai

Sven Marius Gjeruldsen holdt foredrag om: «Jernbanereformen – veien fremover».

Torsdag 1. juni

Sommeravslutning med uformelt program (film)

Torsdag 28. september

"Bilder fra Gjøvikbanen - slik den var" ved Stein Olav Hohle.

Torsdag 26. oktober

"NJK og Sommertoget" - en oppsummering ved Nils-Kristian Møller (leder i NJK).

Torsdag 20. november:

Olaf Bjercknes: «Kina-damp i 1988 og 1989 i bilder med ord til."

Torsdag 14. desember:

Lokalavdelingens tradisjonelle julemøte.

De arrangementene som ble avholdt har vært i medlemslokalene på Bryn (Jernbaneveien 4 ved Bryn stasjon). Det var salg av kaffe, brus, varme pølser og "enkle forfriskninger".

Medlemslokalet

Medlemslokalene har vært åpne og biblioteket tilgjengelig hver torsdag (utenom skoleferier/off. høytidsdager) fra kl. 17.00 til 21.00. Lokalene er mye benyttet til møter etc av klubbens avdelinger, men lokalene er etter styrets mening lite benyttet av "menige" NJK-medlemmer utenom arrangementene.

MJ-aktiviteten på loftet på Bryn har samlet en del mennesker hver tirsdag.

En liten, fast gjeng drifter lokalene på minimumsnivå. I høst har bemanningssituasjonen vært anstrengt, da en av de faste har byttet jobb og ikke kan være like mye til stede som tidligere.

Biblioteket er ivaretatt av NJKs bibliotekar Erik Grovassbakk.

Økonomi

Lokalkalavdelingen har stram økonomi, der tilskuddet fra hovedkassen så vidt dekker de faste utgiftene på Bryn. Det har ikke vært betalt honorar til foredragsholdere eller lignende i 2017 og avdelingen har likevel god likviditet. Servering har foregått i samarbeid med NJK-Salg. For 2017 er resultatet av dette salget ført i lokalavdelingens regnskap for å gi et riktigere bilde av virksomheten i medlemslokalene.

MJ-aktiviteten i lokalavdelingen er et spleiselag, organisert som *Skaarerbanens Venner* med egen økonomi.

Oslo 25.01.2018

For styret:

Peder Figenbaum (sign.)

Leder i lokalavdelingen

Årsberetning NJK Rogaland 2017

Vi startet året med å planlegge deltagelse i forbindelse med kjøring av Sommertoget (NRK) som ble en stor suksess. Det ble holdt flere møter lokalt og sentralt og vi fikk i oppgave å skaffe personell/kjentmann for vår strekning. Edmund Birkeland ble med toget fra Nelaug til Brusand og på Brusand hadde vi stand som Per Bjørnland tok ansvar for. Standen gjorde en god profil med flotte logoer og med bilder av Mariero stasjon og vår vogn BM 87.01.

Dugnadene har i 2017 har gått med til å ferdigstille sidesporet og forlenge og rette av kurven i hovedsporet. Det ble sendt ut flere tilbud på hovedsporet, men det var ikke lett å få noen som kunne gjøre jobben til en fast pris. Etter flere befaringer med entreprenører fikk vi en som kunne ta jobben til en akseptabel pris. Sporet har nå en lengde på ca. 40 meter med perrongkant, nær en fordobling av tidligere lengde. Skinnene fikk vi av BaneNor som også fraktet dem til Mariero og fjernet de gamle. Det som gjenstår er tilpassing og pukklekking, så er sporet klar for dresinsykling.

I tillegg til dette arbeidet har vi også fått malt ferdig godsvognene og utført diverse vedlikeholdsarbeid i hage og på bygning. Plenklippingen har Ove Johan Østebø tatt seg av hele sommeren.

Våre møter er like populære, årsmøtet ble avholdt i februar med 24 fremmøtte. Medlemsmøtene ellers er avholdt siste onsdagen i måneden. Det ble ingen sommeravslutning i år med grilling på grunn av været. Vi prøvde flere ganger, men tilslutt måtte vi bare avlyse.

Etter ferien startet vi opp med Kulturminnedag i september. Vi hadde også i år besøk av Rutebilhistorisk Forening og Gunders med sin lastebil og buss. En stor takk til dem. Planet på lastebilen ble brukt til steking av vafler og salg av kaker. Lyden fra sveivegrammofonen skapte en ekstra god stemning. I det fine været ble det et vellykket arrangement og utrolig mange tok seg tid å besøke oss.

I oktober inviterte vi Hinna Historielag som foreleste om Vaulen verksted utfra en artikkel i Årboka deres for 2017. Senere holdt vi foredrag om Jærbanen på et av deres møter. Noen av bildene som ble brukt i årboka kommer fra et av våre medlemmer.

Klubben hadde ved utgangen av 2017 113 medlemmer inkl. 2 familiemedlemmer. Det er gledelig 6 flere enn forrige årskifte.

Styres sammensetning i 2017

Leder: Rolf Magne Bøe

Sekretær: Kai Dag Birkenes

Kasserer: Ståle Ualand

Styremedlemmer: Kjetil Løvendahl og Ove Johan Østebø. Styremedlem Kjetil Løvendahl trakk seg før sommeren av helsemessige årsaker. Vi er takknemlige for den innsatsen han har gjort for klubben.

Stavanger, 8.februar 2017

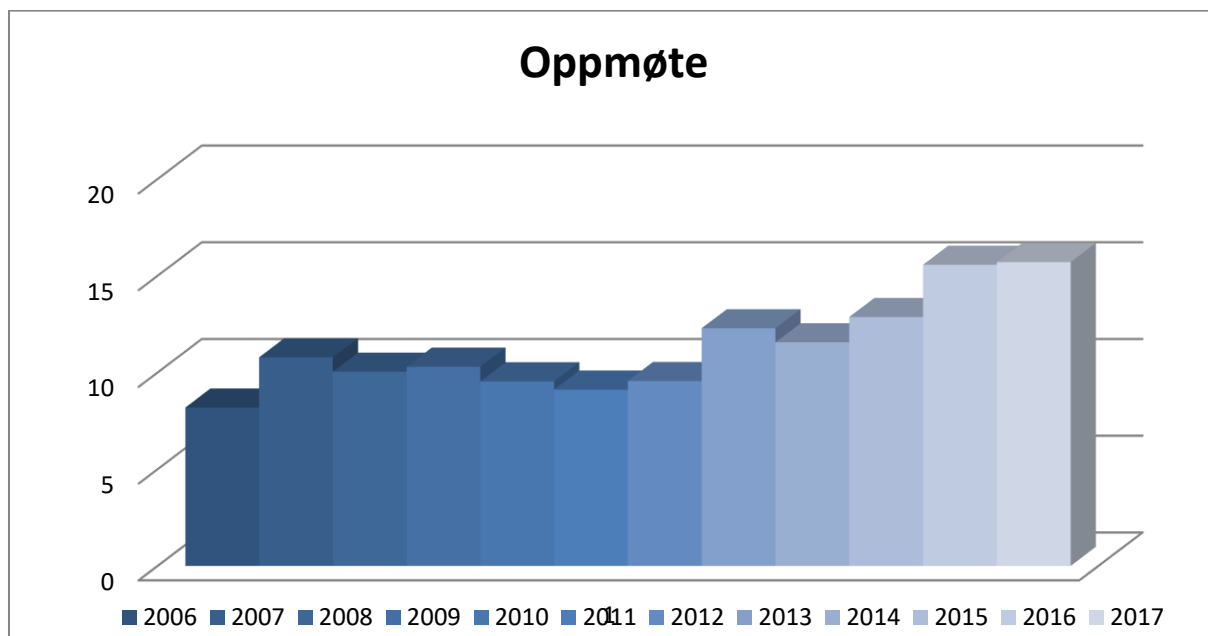
Styret.

NJK Lokalavdeling Trøndelag: Årsberetning 2017

Etter årsmøtet 01.02.2017 besto styret av:

- Leder: Jon Eigil Kvernrød (gjenvalg)
- Kasserer: Stein Erik Paulsen (gjenvalg)
- Styremedlem: Sigmund Sunde (gjenvalg)
- Styremedlem: Erland Gjermstad (gjenvalg)
- Styremedlem: Vegard Aunan (gjenvalg)
- Revisor: Eirik Lien (ny)
- Representant til rep.skapet: Vegard Aunan (ny)
- Vararepresentant til rep.skapet: Erland Gjermstad (gjenvalg)
- Fra Verkstedgruppen:
 - Verkstedgruppens representant i styret: Thomas Markovic (gjenvalg)
- Valgkomite
 - Lars Helge Vikan (gjenvalg)

Gjennom året har vi holdt medlemslokalet åpent alle onsdager unntatt i romjulen og onsdager i juli. Vi tangerte fjorårets rekordoppmøte og endte med 16 stk i snitt.



Oversikt over dugnadstimer:

- Drift av medlemslokale: 250 timer

Lokalavdelingen hadde 163 medlemmer ved årskiftet. Det er en økning på 6 fra i fjor. Folk må gjerne verve nye medlemmer. Vi har fått trykket opp visittkort som alle kan få.

Lokalavdelingen har følgende representanter i sentrale verv:

- Eirik Lien og Jon Rokseth er årsmøtevalgte representanter til Representantskapet
- Jon Eigil Kvernrød sitter i Hovedstyret.
- Stein Erik Paulsen sitter i Hovedstyret.
- Eirik Lien sitter i Jenbanepolitisk utvalg

Vi samarbeider med Sporveishistorisk forening (SHF) på Munkvoll og Trondhjem Modelljernbaneklubb (TMJK) på Nidarvoll.

Lokalavdelingen har som tidligere år, driftet NJK Medlemsservice for Hovedstyret. Vegard Aunan fortjener takk for å ta brorparten av dette arbeidet.

Fokus i 2017 har som i fjor ligget på modelljernbane. Vi retter en stor takk til Åge Jørstad som er prosjektleder og pådriver for å få bygget anlegget. Vi har også i løpet av året møblert om på lokalet. Stor takk til Lars Helge Vikan som sto for den jobben.

Sammen med verkstedgruppen deltok vi på flere arrangementer i forbindelse med NRKs Sommertoget 2017.

Fra årets program:

Onsdag 4.	januar	Lars Helge Vikan: Transibirske jernbane
Onsdag 18.	januar	Thomas Markovic: Filmopptak av tog i Trøndelag
Onsdag 1.	februar	Årsmøte
Onsdag 15.	februar	Vegard Aunan: Sveits sommeren 2016
Onsdag 22.	februar	MJ Temakveld: 1950-1965, damp, grønt materiell
Onsdag 8.	mars	Thomas Markovic: Filmopptak fra Namsosbanen
Onsdag 15.	mars	Fylkesdirektør for Samferdsel Erlend Solem: "Kvarterstogene"
Onsdag 29.	mars	Lars Helge Vikan: Circum Baikal
Onsdag 5.	april	Fellesmøte SHF, Rune : Sporveier i Tyskland 2016
Onsdag 26.	april	Lars Helge Vikan: Dokumentarfilm fra Krøderbanen
Onsdag 7.	juni	Thomas Markovic DressinturThomas Markovic
Onsdag 14.	juni	MJ Kjørekveld: Materiell 1965-1979
Onsdag 21.	juni	SommeravslutningSommeravslutning med sodd med sodd
Onsdag 16.	august	Medlemmenes sommerbilder
Onsdag 20.	september	Fellesmøte med SHF på Munkvoll
Onsdag 27.	september	Thomas Markovic: Bilder fra sommeren 2017
Onsdag 11.	oktober	Johan Wikander: Robert Stephensons reiser i Norge 1846-1859
Onsdag 1.	november	Rune Kjenstad: Sporveismuseer i Tyskland 2017
Onsdag 8.	november	Vegard Aunan: Bilder fra Moskva 2017
Onsdag 13.	desember	Felles julemøte julemøte med TMJK og SHF
Onsdag 20.	desember	Juleavslutning

For lokalavdelingens økonomi vises til NJKT 2017 – Resultat og balanse. 2017 ga et overskudd på 1561 kroner. Det er som i fjor.

Vi ser gjerne at så mange som mulig mottar informasjon på epost. Vi sender ut ukentlig epost. Har du ikke registrert epostadressen din, sender du en melding til trondelag@nj.no.

Jon Eigil Kvernrød/Stein Erik Paulsen

Årsberetning 2017

NJK lokalavdeling Østfoldbanen

Styrets sammensetning og virksomhet

På årsmøtet 23. februar 2017 ble følgende styre valgt:

Leder:	Bjørn Næss, Hvitsten	gj.valg.
sekretær:	Geir-Widar Langård, Ski	gj.valg.
Kasserer:	Kjell Sand, Fredrikstad	gj.valg.
Styremedlem:	Lasse Nohr Johansen, Rygge	gj.valg.
Styremedlem:	Gylmer Bach, Råde	ny.

Andre tillitsvalgte:

Revisor:	Hans Flågen Strømnes	gj.valg.
Valgkomite:	Rune O. Strandaas Jan Aasen	gj.valg. gj.valg.

Det har vært avholdt 5 styremøter i perioden.

Møter og arrangementer

Årsmøtet 2016 ble avholdt den 23. februar på waldemarhøy på Ski. 9 medlemmer var til stede.

18. og 19. mars ble det arrangert modelljernbanemesse i Kråkstad samfunnshus. Messa var rimelig godt besøkt og all plass for utstillere var i bruk. Det var ti utstillere i 1. etg (betalende) og to til tre i underetasjen (gratis, bruksalg). Lokalavdelingen delte inntektene fra billettsalg, utstillere og kiosksalg med Livingsteam, som var medarrangør.

Det ble ikke reklamert i lokalavis eller lokal-TV, derfor sparte klubben også dette året utgifter til reklame. Vi måtte også i år leie inn betjening til kjøkkenet begge dagene.

10. mai var det medlemsmøte på Bøndernes hus på Råde. Tema: Arne Røkke fortalte om sin tid som jernbaneentusiast. Ca. 10 medlemmer deltok.

11. juni var lokalavdelingen invitert til Bygdedagen på Kråkstad av Kråkstad bondelag. Vi stilte med vår salgsavdeling betjent av tre medlemmer. I tillegg hadde Livingsteam salg av brukt mj og utstilling av livesteam. Vi fikk gratis plass selv om vi skulle drive med salg.

23. juni var det tradisjonell St. Hans-feiring på Waldemarhøy i Ski. I underkant av 10 medlemmer deltok.

Det ble avholdt utlodning som ga gode inntekter til kassa.

lokalavdelingen var på Ås når Sommertoget besøkte stedet, og stilte opp med kjentmann for NRK på strekningen Kongsvinger-Grorud samt siste uken fra Vestfossen og helt til mål i Sarpsborg.

25. oktober var det medlemsmøte i «Den Røde Baron» på Kråkstad. Det ble visning av mj-anlegget som er under bygging og lysbilder. 7 medlemmer deltok.

15. november var det mj-kveld i Bøndernes hus på Råde. Det ble utstilling og salg av mj-utstyr og foredrag av Arne Børresen om modelljernbanesenteret i Fredrikstad. 20 medlemmer deltok.

2. desember arrangerte lokalavdelingen utstillinger både i Kråkstad samfunnshus og i Bøndernes hus på Råde. Arrangementene var god besøkt.

12. desember var det julemøte på Waldemarhøy i Ski. 25 medlemmer deltok. Tradisjonen tro ble det servert kaker og kaffe, avholdt gjettekonkurranse og utlodning.

Gjennom hele året har det vært arrangert medlemskvelder i form av "åpen vogn" på Kråkstad st. "Den Røde Baron" åpner dørene hver mandag kveld og noen lørdager. Disse arrangementene er godt besøkt og vogna fungerer som lokalavdelingens eneste egne klubblokale. Arbeider med å bygge om mj-anlegget i den ene enden av vogna pågår. Vi håper mj-anlegget kan bli et tilbud til flere medlemmer av lokalavdelingen.

Medlemmer

Ved årsskiftet var det registrert rundt 200 medlemmer.

Sydbaneracer'n

Medlemsbladet utkom med seks nummer i 2017. opplaget er på 205 eksemplarer, som blir sendt lokalavdelingens medlemmer samt NJK's hovedstyre og andre lokalavdelinger/driftsgrupper.

Leif-Harald Ruud er redaktør. Bladet trykkes av Ski kommunes trykkeri. Jan Aasen sender ut bladet.

Generelle betraktninger

Aktiviteten har vært stabil. Stort sett er det de samme personene som stiller opp på arrangementene både som "tjenestegjørende" og deltagere.

Økonomien er stabil, men det er ikke rom for de store tiltakene.

Ski 07.03.18

Bjørn Næss

Geir-Widar Langård

Kjell Sand

Lasse Nohr Johansen

Gylmer Bach

Norsk Jernbaneklubb

Lokalavdeling Telemark/Numedal

Årsberetning 2017

Lokalavdelingen har i 2017 avholdt 1 medlemsmøte som ble holdt i forbindelse med årsmøtet samt 4 styremøter.

Det har i tillegg vært en rekke uformelle kontakter mellom leder og kasserer vedrørende aktiviteter i regi av lokalavdelingen og Venneforeningen samt Historiske Togreiser og Notodden jernbanesenter.

Det er 87 medlemmer registrert i lokalavdelingen

Norsk Jernbanesenter på Notodden er etablert. Under denne paraplyen hører Historiske togreiser som i 2017 fikk gjennomført 11 turer med en svært god tilbakemelding. At det ikke kunne gjennomføres flere turer skyldes at Norsk jernbanemuseum ikke fikk sikkerhets sertifikater av Statens jernbanetilsyn før 01.07.17.

Leder av lokalavdelingen sitter som styremedlem for NUAS i både Historiske Togreiser og i Notodden Jernbanesenter.

Styret hadde store forhåpninger om å skape litt større engasjement i foreningen ved opplegg til flere turer/ekskursjoner i 2017, og det fikk vi endelig til!

Det største arrangementet var gjennomføringen av Bratsbergbanens 100årsjubileum. Den ble feiret lørdag 10. juni. Avdelingen sponset fra NSB et Flirtsett som kjørte Notodden-Nordagutu og retur. På stasjonene var det lagt opp til rallaraktiviteter og tidsriktige leker for store og små i regi av «Festkomiteen Hjuksebø stasjon 100 år» samt «arrangementskomiteen for Kullhusfestivalen».

Arrangementet ble svært vellykket med masse folk på stasjonene, fullt tog og svært god omtale i lokalavisene både i forkant og etterkant samt i PS 172. En stor takk til NSB som stilte med tog tross banestenging Nordagutu-Skien.

Avdelingen var også i en viss grad engasjert i «NRK sommertog 2017» med eget banner på Tinnegrend stasjon. (ble så vidt vist på TV)

I samarbeid med Arendalsbanens venner ble det gjennomført togtur mellom Nelaug og Simonstad 3. desember. 6 stykker fra vår avdeling deltok. Tilbakemeldingen fra deltagerne var svært positive.

Årsmøte i foreningen ble avholdt på Notodden onsdag 1. mars hvor 6 stemmeberettigede møtte opp.

Medlemsmøtet ble holdt etter årsmøtet hvor det ble redegjort for diverse aktiviteter på Rjukan/Tinnosbanen samt hvor det var ønskelig å få til medlemsturer, blant annet togtur til Simonstad (Arendalsbanens venner), tur med Historiske Togreiser, omvisning på Eidangerparsellen, etc.

Flere av avdelingens medlemmer har også i år lagt ned et stort arbeid på Rjukan/Tinnosbanen.

Til NJK's representantskap i 2017 har Ola Søgård vært fast representant og Bård Ekeberg Nilsen vararepresentant.

Norsk Jernbaneklubb

Lokalavdeling Telemark/Numedal

Økonomien i lokalavdelingen er god.

Avdelingens styre har i 2017 bestått av følgende:

Leder	Andreas Faye
Kasserer	Hans Braathen
Sekretær	Jan Tore Hylle
Styremedlem	Tom Gerhardsen
Varamedlem	Bård Ekeberg Nilsen
Revisor	Øyvind Eidsmoen

Notodden 15.02.18

For styret i NJK lokalavdeling Telemark/Numedal

Andreas Faye
Leder



Sommertoget på vei til Notodden lørdag 5. august 2017

Norsk Jernbaneklubb

Lokalavdeling Telemark/Numedal



Bratsbergbanen 100 år.

Aktiviteter for store og små. 10. juni 2017

Årsmelding NJK Raumabanen 2017

De to siste årene har avdelingen vår hatt svært lav aktivitet. Likevel har vi fått til noen treff og aktiviteter i året som har gått.

- Vi har deltatt med to kjentmenn på Sommertoget
- Den 15. oktober forsøkte vi å ha et ekstraordinært årsmøte på Trolltun, Dombås for å prøve og rydde opp i kaoset som har hersket i styret. Dette var ingen suksess, da kun tre medlemmer møtte, men vi fikk likevel revidert regnskapet for 2016.
- Den 28.12 hadde vi en samling på Åndalsnes, hvor vi besøkte 2 forskjellige modelljernbaneanlegg, samt at vi fikk sett på to bilsamlinger. En svært interessant dag, med godt oppmøte (på det meste 9 medlemmer)

I styret har følgende personer hatt verv:

- Leder: Hans Isachsen
- Nestleder: Simen Flaten Svisdal
- Styremedlem: Håkon Myrum
- Kasserer: Jomund Angard
- Vararepresentant: Hans Martin Lie

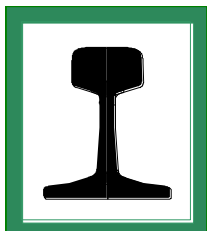
Vi håper på enda bedre aktivitet i 2018!

Nestleder NJK Raumabanen

Simen Flaten Svisdal

ÅRSBERETNING

2017



Norsk Jernbaneklubb

Avdeling Vestfold

E-post vestfold@njk.no
Internett www.njk.no

NORSK JERNBANEKLUBB

Norsk Jernbaneklubb ble stiftet 22. mai 1969. Formålsparagrafen sier at Norsk Jernbaneklubb skal

- være et arbeidsfellesskap og møtested for alle landets jernbaneinteresserte
- utbre interesse for nåtidig og historisk jernbane og jernbanedrift
- arbeide for at jernbanehistoriske fortidsminner blir tatt vare på og om mulig holdt i drift
- samarbeide med andre som har beslektede interesser

Foreningen arbeider aktivt for bevaring og drift av museumsjernbanene Krøderbanen og Gamle Vossebanen, og kjører veteran tog for publikum på begge baner. NJK søker å bevare de fredede og øvrige verneverdige hus og anlegg som hører til disse banene. På det nasjonale jernbanenettet står Norsk Museumstog for foreningens kjøring av museumstog.

Norsk Jernbaneklubb er en frivillig forening som i stor grad baseres på dugnadsinnsats. Klubbens øverste ledelse er representantskapet. Det består av representanter fra alle lokalavdelinger, driftsavdelingene, aktivitetsavdelingene, samt åtte valgt av årsmøtet. Klubbens daglige ledelse er hovedstyret med seks medlemmer, valgt av representantskapet.

Foreningen har ni lokalavdelinger spredt over hele landet. Lokalavdeling Vestfold ble første gang stiftet i Sandefjord 26. mars 1976. På grunn av manglende aktivitet rundt årtusenskiftet, ble avdelingen nedlagt av Norsk Jernbaneklubbs Representantskap i 2002. 26. mars 2008 ble lokalavdeling Vestfold gjenopprettet i et møte på Råstad stasjon.

Innholdsfortegnelse

NORSK JERNBANEKLUBB

Innholdsfortegnelse

Lokalavdelingens nye avdelingsbanner

Årsberetning 2017

Styret og andre verv 2017

Medlemstall

Møtevirksomhet og andre aktiviteter

Økonomi

Hjemmeside

Modelljernbane

Styret uttaler

2017 Året i bilder

11.1.: Tog gjennom Holmestrand i fjell og friluft

25.1.: Lysbilder fra jernbanen i 1970-årene

8.2.: Analoge lysbilder fra store medlemsturer

1.3.: Årsmøte, NJKs leder om fremtiden og muligheter

15.3.: Damplokomotiver i Norge, del 1

5.4.: Privatbaner i Vestfold i mange farger

26.4.: IC-planlegging i Vestfold

31.5.: Sesongavslutning

7.6.: Farriseidet-Porsgrunn inspiseres

3.-4.8.: Sommertoget

30.8.: Foreningen Aurskogbanen

9.9.: Råstad-dagen

13.9.: "Sporskiftet", Jernbaneverket 1996-2016

27.9.: Robert Stephenson og reisen til Norge

11.10.: Kina-damp i 1988 og 1989

25.10.: Jernbanedirektøren på Råstad

8.11.: Damplokomotiver i Norge, del 2

Julegran i stasjonshagen på Råstad

29.11.: Julemøte med tur til Nordlandsbanen

13.12.: Gjøvikbanen fra 1900

Modelljernbaneåret 2017

Mj på Råstad i 2017

Forsidebildet:

Jernbanedirektør Elisabeth Enger kom til Råstad stasjon 25. oktober med foredraget Mer penger og mer jernbane for pengene! Her står hun foran en absolutt lydhør og interessert forsamling i salen i andre etasje.

Baksidebildene:

7. juni gjennomførte lokalavdelingen medlemstur på jernbaneanlegget Farriseidet-Porsgrunn.

Øverst

Det obligatoriske familiebildet ble tatt på Skillingsmyr, ikke langt fra åpningen til Nøklegårdtunnelen.

Nederst

Mellom Skillingsmyr og Solumbrua ble det anledning til å komme tett på sporbyggingstoget, det ble inngående studert og fotografert. Bildet ble valgt til å pryde avdelingens nye banner som ble brukt i forbindelse med Sommertoget.

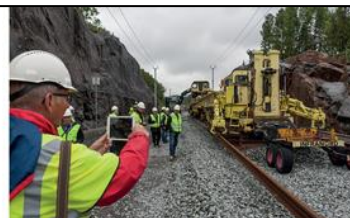
Foto (alle): Hans Morten Tamnes, unntatt nederst høyre spalte side 12; Linda Hansen, Sandefjords Blad

Lokalavdelingens nye avdelingsbanner

NJKs lokal- og driftsavdelinger fikk i forbindelse med *Sommertoget* et banner, her er Vestfolds.



Norsk Jernbaneklubb
Avdeling Vestfold



Årsberetning 2017

Styret og andre verv 2017

Leder:	Hans Morten Tamnes
Kasserer:	Johan Svorstøl
Sekretær:	Torstein Sunde
Styremedlemmer:	Andreas Bjørnson* Egil Ramon Teilmann Grønstad
Varamedlemmer:	Sven Marius Gjeruldsen Vidar Lund Iversen Morten Nordhagen
Valgkomité**:	Øivind Andreassen Gunnar Hagelund
Revisor:	Anders Harang Torstein Reiersen

* Andreas Bjørnson trakk seg fra styret 18.1.2018.

** Erik Ødegaard har meldt seg ut av NJK, valgkomiteen ble følgelig redusert til to medlemmer.

Medlemstall

Ved årsskiftet hadde avdelingen 120 medlemmer og 5 familiemedlemmer. Medlemstallet viser en økning på 6 medlemmer sammenlignet med 2016.

Møtevirksomhet og andre aktiviteter

Det har siden forrige årsmøte vært avholdt ett styremøte, i tillegg har styret diskutert aktuelle spørsmål i styrets forumrom. Medlemsmøtene er avholdt på Råstad stasjon i Sandefjord kommune. I 2017 har det vært 16 medlemsmøter med ulikt innhold innenfor jernbanerelaterte tema, med et spenn fra egne krefter til landets jernbanedirektør Elisabeth Enger. Vår lokale jernbanehistoriker Kjell Navestad trakk 29 tilhørere til foredraget om privatbaner i Vestfold, IC-planlegging førte 24 personer til Råstad. Ved jernbane-direktørens besøk var det 21 i salen.

Sommerens sesongavslutning ble gjennomført med grilling i stasjonshagen. Julemøtet samlet 27 personer ved langbordet, flere enn noen gang tidligere.

Medlemsturen til jernbaneanlegget Farriseidet-Porsgrunn viste seg å bli den siste før åpning av nyanlegget.

Avdelingen var representert ved Sommertogets opphold på Stokke stasjon og ved passeringen av Råstad stasjon. Vi var også den avgjørende drivkraften ved gjennomføringen av Råstad-dagen.

322 personer har deltatt på arrangementene i 2017; 293 på medlemsmøtene og 29 på medlemsturen. For 2016 var tallet 356, fordelt med 301 på møtene og 55 på turene.

Økonomi

Årsregnskapet er satt opp etter forutsetning om fortsatt drift, og det er ingen forhold som skulle tilsi noe annet i fremtiden.

Regnskapet for 2017 er gjort opp med overskudd, stort kr. 4 642,28. For 2016 ble regnskapet oppgjort med overskudd, stort kr. 9 138,34.

Hjemmeside

Lokalavdelingens egne sider på Norsk Jernbaneklubbs hjemmesider omtaler avholdte medlemsmøter og -turer fra da avdelingen ble gjenopprettet i 2008. Vedlikeholdet av hjemmesiden har ikke vært så god som ønsket i 2017.

Modelljernbane

Aktiviteten i MJ-rommet i 1. etasje på Råstad har ikke vært stor i 2017. Avdelingen har i 2017 fått to unge medlemmer, de har stått for mesteparten av aktiviteten. Styret vurderer hvordan dette kan utvikles videre, flere alternativer er presentert og vil bli jobbet med i 2018.

Styret uttaler

2017 ble nok et år hvor oppslutningen om aktivitetene var god. Fremmøtet har vært godt, alle 16 medlemsmøter har et tosifret antall besøkende. Gjennomsnittlig har det vært 18 til stede, et godt oppmøte med tanke på avdelingens størrelse. Som i 2016 har det også i 2017 vært mange nye ansikter å se, både fra vår avdeling og fra andre deler av foreningen. Medlemmenes respons tilsier at styret treffer godt med valg av foredragsholdere og turmål.

Miljøet i avdelingen er godt og inkluderende, på tvers av alder og interessefelt. Medlemsmassen utgjøres av alle aldersgrupper, men innslaget av grått hår på medlemsmøtene øker. Hva fenger de yngre medlemmene? Og alle de andre vi ikke møter – hvilke ønsker har de?

De aktive i Råstad Stasjons Venner avsluttet sitt engasjement på Råstad på sommeren, det har gitt avdelingen nye arbeidsoppgaver. Fra å komme til dekket bord med nyvaskede gulv og fylt vedkasse, er det vi som må besørge dette. Mer enn noen gang tidligere har vi en situasjon hvor for få må gjøre for mye. Det gjør oss blant annet sårbare ved forfall ved medlemsmøter.

Styret vil igjen minne om at det er fullt mulig å delta aktivt uten å være en del av styret. MJ-aktivitet er ett alternativ hvor det er et ønske å kunne skape et miljø for de glade amatører, det er ikke skyhøye drømmer om prisvinnende anlegg som gjelder. Vi har tidsskrifter, bøker og annet som helst skulle vært tilgjengelig for medlemmene, i MJ-rommet kan det lages et bibliotek. Har du lyst til å bidra?

Forholdet til Stiftelsen Råstad Stasjon, som er eier av stasjonsbygget der lokalavdelingen har sine møter, er gjensidig godt.

Sandefjord/Råstad, 5. februar 2018
NJK VESTFOLD
STYRET

Hans Morten Tamnes (sign.)

Johan Svorstøl (sign.)

Torstein Sunde (sign.)

Egil Grønstad (sign.)

Sven Marius Gjeruldsen-Halle (sign.)

Vidar Lund Iversen (sign.) Morten Nordhagen (sign.)

2017 Året i bilder

Utfyllende omtaler av arrangementene finnes på www.njk.no/vestfold under menyvalgene Medlemsmøter og Medlemsturer.

11.1.: Tog gjennom Holmestrand i fjell og friluft



Svend-Erik Larsen (t.v.), Andreas Bjørnson og Finn Bolt-Hansen har tatt plass på myk klasse.



... jernbanenettet i 1970-årene, til store glede for de fremmøtte.



Hans Morten Tannes innledet det nye året med bilder fra jernbaneanlegget Holm-Nykirke og Vestfoldbanens trasé i Holmestrand sentrum.



Som seg hør og bør – en liten oppmerksomhet med hjem.

25.1.: Lysbilder fra jernbanen i 1970-årene



Andreas Bjørnson (t.v.), Andreas Westheimer, Torstein Reiersen og Erik W. Johansson i hyggelig passiar på kjøkkenet.

8.2.: Analoge lysbilder fra store medlemsturer



Det oppsatte programmet var Olaf Bjercknes med Kina-damp, men han måtte på kort varsel melde avbud. Da var det fint at Gunnar Hagelund kunne stille opp på kort varsel med bilder fra noen av NJKs store ...



Gunnar Hagelund tok publikum med på en tur langs det norske ...



... medlemsturer. Gunnar har tatt plass på vedkassen, valgkomiteens Øivind Andreassen har blikket festet på lerretet.

1.3.: Årsmøte, NJKs leder om fremtiden og muligheter



Styret representert ved Johan Svorstøl, Hans Morten Tammes, Torstein Sunde og Andreas Bjørnson har tatt plass ved dirigentbordet. Lengst til venstre årsmøtets ordstyrer Nils-Kristian Møller.



Etter mange års innsats for avdelingen lot Per Sørensen andre ta over salgsavdelingen. Som en takk fikk han en NMJ Topline modell i B3-generasjonen. Stefan Bårli Hansen, som også gikk ut av styret, fikk en tilsvarende modell.



NJKs nye leder Nils-Kristian Møller presenterte seg selv for de tilstedeværende og ga innblikk i noen av de utfordringene og mulighetene som finnes i de ulike delene av foreningen.



Deltagelsen i tilknytning til Sommertoget ble behørig omtalt. I den forbindelse ble avdelingens banner fra 2014 vist frem, det ble mal for tilsvarende bannere til alle drifts- og lokalavdelinger.



I likhet med andre foredragsholdere fikk også Nils-Kristian Møller med seg litt lokalt drikke hjem.

15.3.: Damplokomotiver i Norge, del 1



Fra jernbanens introduksjon i Norge i 1854 frem til dampdriften opphørte i 1970, var det en rekke forskjellige damplokomotiv. Det var lok til normalspor og til smalspor, til Statsbanene og til privatbanene, store og små. Erik W. Johansson, medforfatter til boken Damplokomotiver i Norge fra 1987, ga til beste sin kunnskap om emnet i et tredelt foredrag. Første del omhandlet årene fra 1854 til 1900.



Over:

Publikum følger med på det som vises og sies, én sørger til og med for å ta notater. Og et gjesp betyr ikke at det er kjedelig, det er mer snakk om en lang dag bak rattet ...

Til venstre:

Judy Freeman, Norway Section Organizer i Scandinavian Railways Society, kom ens ærend fra England for å få med seg foredraget. Reisen gikk med Ryanair til Gardermoen og tog til Råstad på onsdag, dagen etter var det hjemreise med Ryanair fra Torp Sandefjord Lufthavn. Programmet finner hun i På Sporet og tar turen når foredraget er interessant.



5.4.: Privatbaner i Vestfold i mange farger



Så var tiden kommet til vår lokale jernbanehistoriker Kjell Navestad. Og som vanlig ble det stinn brakke når ...



... han får utfolde seg fritt med tusjer i flere farger på en flipover. Emnet var Tønsberg-Eidsfossbanen og Holmestrand-Hvitvingfossbanen, åpnet i henholdsvis 1901 og 1902, nedlagt i 1938. Selv med så vidt få år i drift er det mye og interessant historie å formidle.



Hans Morten Tannes benyttet anledningen da pausen var over til å la foredragsholder få med seg noe å leske strupen med. På vegne av vanvittig mange ble det også formidlet et ønske om at han måtte komme tilbake med mer historiefordling.



Det var ikke bare rundt bordene det var fullt, noen måtte også ta til takke med en plass i døråpningen til kjøkkenet.

26.4.: IC-planlegging i Vestfold



Det var Hanne Sophie Solhaug, planleggingssjef Tønsberg-Larvik i Bane NOR, som hadde takket ja til invitasjonen. Da hun to dager før møtet måtte melde avbud, var det hennes kollega Øystein Løvdahl Knutsen som tok utfordringen. "-Rent fysisk er det helt klart tyngre skyts Bane NOR stiller med", som han selv uttrykte det ...



Foredragsholderen hadde publikum i sitt grep, ...



... og det hersker ingen tvil om at han hadde det som plommen i egget i møtet med et jernbanefaglig interessert publikum. De som hadde funnet veien til Råstad denne kvelden fikk et godt innblikk i de tanker og vurderinger som ligger til grunn for arbeidet.



Med seg hjem fikk Øystein Løvdahl Knutsen et eksemplar av NJKs 40-årsbok og kalenderen for 2018. Litt lokalt og ikke fullt så lokalt drikke ble det også.

31.5.: Sesongavslutning



Været, ikke temperaturen ..., fant å ville vise frem sin gode side denne onsdagskvelden. Midt i bildet sitter Tom Vidar Pedersen, han skulle vise film og bilder på julemøtet 29. november. Slik gikk det ikke, dette ble hans siste besøk før han 21. september døde av kreft.



God mat går ned på høykant og praten går livlig rundt bordet, ...



... i bakgrunnen kommer og går togene, som her hvor et tog til Eidsvoll bremses ned for stopp på Torp Sandefjord Lufthavn holdeplass.



Da det ikke var mer mat på grillen, og alle var godt og vel mette, var det fortsatt inne. Materielldirektør Kjell-Arthur Abrahamsen i Norske Tog AS var invitert og presenterte tanker og muligheter for fremtidig persontogmateriell i Norge. Sovevognstilbudet skal opprettholdes, ulike vognløsninger er undersøkt. Erstatning av dagens 44 seter på Komfort i 74-sett med 19 liggestoler i et oppsett med 2+1 i bredden er foreslått; 1. klasse på dagtid, sovetilbud nattetid. Lokaltog med vendbare seter; i rush vendes setene inn mot veggene for å gi maksimalt antall ståplasser, utenom rush står setene på vanlig måte. Og det vurderes ulike alternativer for å erstatte Di 4, kjøp av lok er mest sannsynlig. Tilhørerne hadde blikket festet til lerretet og ørene på stikker, mange nye tanker å fordøye. Den sedvanlige takken til foredragsholderen var vel fortjent.

7.6.: Farriseidet-Porsgrunn inspiseres



Denne medlemsturen skulle vise seg å bli den siste før jernbaneanlegget åpnes i 2018. Det var oppmøte i Porsgrunn, der ventet Rutebilhistorisk Forening, avdeling Vestfold med buss. Til Porsgrunn var det fellesreise med tog 853, NSB spanderte togreisen Oslo-Porsgrunn og Larvik-Oslo S. Her har følget kommet til Bjørntvedt, den nye banen ender noen hundre meter lenger nord. Tog 823 er på vei inn til Porsgrunn.



Noen hundre meter sør for Skillingsmyr ble det nærkontakt med sporbyggingstoget. Det ga deltagerne en sjelden anledning til å komme tett på noe man til vanlig bare kan se på avstand, en mulighet alle brukte for det den var verdt.



Fortsatt på Bjørntvedt, Trine Bratlie Evensen i Bane NOR (t.h.) besvarer spørsmål fra Bjarne Holhjøm, Egil Grønstad følger med. I bakgrunnen skimtes nordre portal til Eidangertunnelen.



Arbeidslaget på sporbyggingstoget var fortsatt på jobb, det gjorde at vitebegjærlige deltagere kunne stille spørsmål på løpende bånd. Trine Bratlie Evensen og deltagerne samler seg ved arbeidslagets leder.



Full buss, en Volvo B 57 1968-modell som tilhørte Rutebilene Farmand. At den ikke har turbo ble åpenbart i Lillegårdsbakken ... Til høyre sitter Terje Walle fra Bane NOR, nærmest sitter Torstein Sunde, vår sekretær.



En bussjåfør, en bussjåfør ... Stein Rune Klemmetsby var et meget hyggelig bekjentskap, og hadde virkelig gjort seg fortjent til en oppmerksomhet.



Planen var å kjøre til Solumbrua, men en nøkkelperson uten egnet nøkkel satte bom for det ... Infranords sporbyggingstog står oppe til venstre.



Asbjørn Dvergsnes (t.v.) har fått selskap av Terje Walle og Trine Bratlie Evensen fra Bane NOR. En regnefeil gjorde at det ble et underskudd på poser med innhold, Terje ser ut som han har solgt smør og ikke fått betalt, mens Trine er så fornøyd som det går. (Terje fikk siitt senere ...)

3.-4.8.: Sommertoget



I 2017 gikk NRKs sommerunderholdningsatsing på skinner med tog fra nord til sør og på kryss og tvers. Toget startet sin ferd i Bodø 27. juni og endte i Sarpsborg 19. august. 3. august kom Sommertoget til Stokke, lokalavdelingen stilte med stand på plattformen. Andreas Bjørnson (t.v.) og Øystein Wiik står klar til å møte publikum, her representert ved mangeårig medlem Karl Hagelund som ser på hva som er stelt i stand.



Toget ankom syv-åtte minutter forsinket, da vi fikk kontakt med programlederen var sendingen over ...



Det var gjort avtale med Sommertogets programleder Chetan Rastogi at avdelingen skulle vise frem gamle holdeplasskilt og fortelle om togtilbudet i tidligere tider. Hans Morten Tammes, Nils-Kristian Møller (bak) og Andreas Bjørnson med skiltet fra tidligere Guri hp "mens vi venter".



Været var definitivt ikke på arrangementets side, som lovet begynte det å regne noen minutter før Sommertoget kom, noe det fortsatte med nesten hele kvelden. Tross det var standen forholdsvis godt besøkt. Til høyre Gunnar Hagelund, han var kjentmann på strekningene Hønefoss-Stokke og Stokke-Porsgrunn.



4. august, Sommertoget passerer Råstad og Torp Sandefjord Lufthavn holdeplass, gjerdet var pyntet med flagg. Lufthavnen og Visit Vestfold stilte med tilbringerbuss og en stor delegasjon som hilste til toget med flagg og bannere. Dessverre kjente ikke lokalavdelingens medlemmer sin besøkestid på tross av utallige oppfordringer om å stille opp i stasjonshagen, derfor var Nils-Kristian Møller, Andreas Bjørnson og Torstein Reiersen alene på plenen med hvert sitt holdeplasskilt. Oppe på rekkverket vagler Øystein Wiik med et kamera. Innfelt: Nils-Kristian på plenen i stasjonshagen, han holder skiltet til nedlagte "Guri" holdeplass mellom Lauve og Larvik..

30.8.: Foreningen Aurskogbanen



En engasjert Pål Roberg fant seg vel til rette på vedkassen da han kom for å fortelle om Foreningen Aurskogbanen. Formålet er gjenoppbygging av Urskog-Hølandsbanen fra Finstadbru i Aurskog-Høland til Fossum i Sørum, hvor UHB har sitt endepunkt. Aurskogbanen ser for seg Finstadbru, hvor stasjonsbygningen restaureres, som et lite museum og utgangspunkt for dresinsyking på reetablerte strekninger.



Aurskogbanen er engasjert i reetableringen av sporanlegget på tidligere Skulerud stasjon i banens sydlige endepunkt. Prosjektet er initiert av Riksantikvaren, Haldenkanalen står som ansvarlig for gjennomføringen. Dette prosjektet sees i en sammenheng med båttrafikken på Haldenkanalen og skysstasjonsmiljøet som Skulerud en gang i tiden var. Med seg hjem fikk han Lunds ureiste eplemost og en jernbanekalender for 2018.

9.9.: Råstad-dagen



Dagen ble innledet med kraftig regn, og de som hadde funnet veien til Råstad fra morgenen av søkte ly i serveringsteltet. Torstein Sunde sørget for å lense taket der det ble basseng.



Inne på stasjonen fortalte Morten Nordhagen om hvordan det var på en landsens stasjon i tidligere tider. På Råstad var det både post og telegraf, og stasjonen var det naturlige samlingspunktet i bygda.



Gårdsplassen var fylt med telt og veteranbiler og -busser, til høyre Rutebilhistorisk Forening, avdeling Vestfold, med en kjenning fra medlems-turen i juni.



RHF Vestfold stilte også med en 1957-modell Volvo B 725-05 fra O. Johansen Bilruiter i Horten. Mens bussen dro ut på en populær rundtur i nærrområdet, la Andreas Bjørnson ut på en dresintur.



Nordre Bergan Gård, som ligger noen hundre meter nord for stasjonen, stilte med stand betjent av Simen Lund. Vareutvalget var egenprodusert, hentet fra gårdsbutikken, og inneholdt alt fra epler og gresskar til honning og eplemost.



Råstad Stasjons Venner ble tildelt Verneprisen 2017 av Fortidsminneforeningen avdeling Vestfold. Dette er en stor heder for det arbeidet som er gjort for å sikre stasjonen for ettertiden. Ved overrekkelsen kom det spørsmål om lokaltogene mellom Tønsberg og Larvik, Hans Morten Tammes tok publikum med på en reise med god støtte i Banedata 2013.

13.9.: "Sporskiftet", Jernbaneverket 1996-2016



Jernbaneverkets historie er beskrevet i boken "Sporskiftet" av Helge Ryggvik. Forfatteren gav til beste et engasjert foredrag om innholdet i boken.



Det var spennende historie om Robert Stephensons reiser til Norge i tidsrommet 1846-1859. Stephensons ledelse av planlegging og bygging av Hovedbanen, de viktigste oppdragene ved reisene, ...



Sammen med publikum plukket Ryggvik ut noen temaer som ga innblikk i noen tankevekkende sider av Jernbaneverkets historie og norsk jernbanepolitikk. Boken kan på det varmeste anbefales til de med interesse for nåtidig historie.



... uoverensstemmelser med norske myndigheter om Hovedbanen og bakgrunnen for disse. Blant mye ble forsamlingen presentert for amtmann Erik Møinichen, en pådriver av norsk jernbaneutbygging og medlem av direksjonen for Norsk Hovedjernbane frem til åpningen i 1854.



Helge Ryggvik ble av Hans Morten Tammes takket av med ureist eplemost og cider fra Nordre Bergan Gård og Norsk Jernbanekalender 2018.



Med 1,95 meter på sokkelesten var det en ruvende skikkelse som ble takket for et fengslende foredrag.

27.9.: Robert Stephenson og reisene til Norge



Johan Anton Wikander begynte sin karriere på jernbanen med ansettelse i NSB i 1967. Som 75-åring ble stillingen i 2016 endret til pensjonist, men han fortsetter sitt arbeid som frilans for Landsverneplanen for jernbane.

11.10.: Kina-damp i 1988 og 1989



Da Olaf Bjerknes måtte melde avbud i februar, var det klart at det bare var en utsettelse. Denne oktober-onsdagen ble de som hadde funnet veien til Råstad, bli med på to Kina-reiser. Bildene viste at det i løpet av ...



... de to årene skjedd forholdsvis store endringer på det kinesiske jernbanenettet. Foredragsholder hadde med kart slik at det ble lettere å følge med på hvor i det store landet bildene og reisene hadde funnet sted.



Olaf Bjerknes er en selverklært ølhund, hva passer vel da bedre enn litt lokalt, skummende brygg. For å opprettholde litt balanse fulgte det også med en flaske ureist Lunds eplemost.

25.10.: Jernbanedirektøren på Råstad



Andreas Bjørnson har hengt ut flagget og sørget for å tenne fakkelbokser ved inngangen. Inne er alt klart, da passer det å trekke litt frisk luft før hordene kommer. Etermiddagens andre ekspressavgang furer forbi, neste tog sørover bringer kveldens foredragsholder.



Andreas Bjørnson betjente salgsavdelingen med bistand fra Egil Grønstad. Elisabeth Enger er servert kveldens varmrett, brun lapskaus med tyttebærsyltetøy og Røros-flatbrød, Bjarne Holhjem (t.h.) og NJKS leder Nils-Kristian Møller studerer tilbudet.



Så snart jernbanedirektør Elisabeth Enger kom, ble hun tatt med inn i mj-avdelingen. Her er hun og avdelingens leder på vei ut igjen, i bakgrunnen vår lokale jernbanehistoriker Kjell Navestad.



For en lokalavdeling er det stort å få besøk av landets jernbanedirektør, Sandefjords Blad stilte opp for intervju. Overskriften ble Hans Morten Tammes' utsagn "Hennes etterfølger får vanvittige store sko å fylle!"



Hans Morten Tammes ga jernbanedirektøren en omvisning i første etasje. Sammen med Kjartan Kvernsveen ble hun fortalt hvordan stasjonen ble kjøpt i 1991 og blant annet restaurert med detaljer fra Jåberg stasjon.



Omvisningen på stasjonsmesterens kontor ble gjort til ære for avisen, Hans Morten Tammes og Elisabeth Enger står ved stillverket. Den all-tidsnærværende stasjonsmesteren troner i bakgrunnen.



Avdelingens leder ønsket velkommen med en bildekavalkade med noen inntrykk av jernbanedirektør Elisabeth Engers år som leder av Jernbaneverket fra hun tiltrådte i 2008 til nedleggelsen i 2016 og opprettelsen av Bane NOR og Jernbanedirektoratet. Kavalkaden innledet med et bilde fra Vestfoldbanen mellom Larvik og Kjøse, var innom anleggsstart Barkåker-Tønsberg, representantskapsmøte i NJK, 50 år til Bodø, togreisene i 2013 og 2015 for å besøke medarbeiderne i Jernbaneverket og åpningen av dobbeltspor langs Mjøsa på Dovrebanen og Holm-Nykirke på Vestfoldbanen. Innfelt: -Takk skal du ha, mange flotte bilder, mange flotte opplevelser for meg, og så hyggelig at Jernbaneklubben har vært med på det meste.



Kveldens tema var "Mer penger og mer jernbane for pengene", og det var en engasjert jernbanedirektør som foredro. I løpet av halvannen time fikk vi høre om en virkelighet hvor Jernbaneverkets budsjetterte midler i 2008 var fem-seks milliarder, i 2016 økt til oppunder 25 milliarder, og hvor ...



... kundens behov som skal stå i sentrum. Blant tilhørerne en langveisfjærende; Judy Freeman (midt i bildet) hadde tatt turen ens ærend fra England for å få med seg jernbanedirektørens foredrag.



... det nå er en helt annen vilje til å satse på jernbane som en viktig del av kollektivtilbudet. Enger var tydelig på at jernbanereformen har stor betydning i den sammenheng. Hun var også innom at tidligere var det infrastrukturen som hadde oppmerksomheten, i fortsettelsen er det ...



Hans Morten Tammes takker Elisabeth Enger for foredraget med Skinnelangs 2015, kalender, lokalt drikke fra Nordre Bergan Gård og en spekepølse fra Galåvolden Gård på Røros. Fra en engasjert sal fikk hun klar beskjed om at hennes beslutning om å gå fra stillingen som jernbanedirektør "før tiden" ble mottatt med stor overraskelse og tristhet.

8.11.: Damplokomotiver i Norge, del 2



Andreas Bjørnson sto for serveringen og sørget for at alle som ønsket fikk pølse i brød eller lompe, nytraktet kaffe og annet vått eller tørt.



Ved pausens slutt tok Andreas Bjørnson (t.h.) ordet på vegne av styret og oppfordret flere til å engasjere seg, uten den helt store responsen.



Erik W. Johansson tok i andre del for seg damplokomotivene til NSB og NHJ etter 1900.



En smilende Erik W. Johansson overrekkes en liten oppmerksomhet av Hans Morten Tamnes, som minnet om tredje og siste del av historien.

Julegran i stasjonshagen på Råstad



28. november, julegranen er på plass i stasjonshagen.

Ideen kom fra Trond Clausen på Råstad da lokalbefolkningen ble invitert til åpen stasjon. Tanken om julegran ble borte inntil Andreas Bjørnson tok opp tråden midt i november. Sven Marius Gjeruldsen ga oss tre, 25. november ble treet reist med hjelp fra Rolf Arne Larsen i Fon Anlegg. Han hadde med en sementring som juletrøfot. Vi fikk også et tre av Agnar Lund på Nordre Bergan Gärd, det ble gitt videre til husmannsplassen Øvre Myra i Sandefjord.

29.11.: Julemøte med tur til Nordlandsbanen



Det obligatoriske familiebildet før maten serveres. Et nesten åtte meter langt langbord i salen som er ni meter lang ... 28 var påmeldt, med to som ikke møtte og én uanmeldt ble det 27 til bords. Programmet var annonsert med at Tom Vidar Pedersen skulle vise film og bilder fra Nordlandsbanen, men han døde 21. september. Hans mangeårige venn Svein Erlandsen tok utfordringen og kom ens ærend fra Mosjøen og viste mye av det samme det var meningen vi skulle få se.



Torstein Reiersen og Øystein Wiik gjorde en heroisk innsats på kjøkkenet, her er det grønnsakene som skal i vannet. Det ingen tenkte på at fem kilo frosne grønnsaker gjør noe med kokende vann ...



Maten er servert, ribbe er byttet ut med langtidsstekt rensdyrlår. Hans Morten Tammes stekte åtte lår på totalt 9,6 kg, hans kone sørget for en fabelaktig saus og Øystein Wiik bisto med å koke ni kilo mandelpotet.



Noen inntrykk av feststemte og tilfredse gjester under middagen og etter at desserten - molteis fra Galåvolden Gård - var servert og kveldens program - film og lysbilder fra Nordlandsbanen - kom til syne på lerretet.



Roald Angermo hadde blitt med Svein Erlandsen fra Mosjøen. I en aktiv dialog med en lydhør og interessert forsamling fortalte han om daglige gjøremål mange år tilbake i tid. Da han kom til Råstad, var han sikker på at han hadde tjenestegjort som telegrafist. Vel hjemme fant han ut at det ikke stemte, men det han fortalte var uansett like interessant.



Svein Erlandsen ble behørig takket for at han tok den lange veien til Råstad og gledet gjestene med film og lysbilder, og ble ønsket hjertelig velkommen tilbake med mer senere. I tillegg til spennende øl tilpasset den forestående julehøytiden, fikk han Norsk Jernbanekalender 2018, noe han satte umåtelig stor pris på.



I løpet av 2017 var det flere både i og utenfor styrets som hadde gjort seg fortjent til en oppmerksomhet. Hverken Torstein Reiersen, som mottok litt ulikt som ikke hadde gjennomgått en gjeringsprosess, eller ...



Hans Morten Tammes takker Roald Angermo for et interessant innblikk i livet som jernbaneansatt i 1950-årene. Med seg hjem fikk han Norsk Jernbanekalender 2018.



... Øystein Wiik, som her får litt lokalt og ikke fullt så lokalt øl, er i styret, men de hadde uansett gjort seg fortjent til en oppmerksomhet.



Middag og dessert er fortært, med kaffe og julebakt på bordet var det tid for Svein Erlandsens lysbilder og film.



Det samme hadde vår sekretær Torstein Sunde, som fikk det samme som Øystein. Andreas Bjørnson skulle også fått, men siden han ble forhindret fra å komme blir det overrakt senere.



To mette og fornøyde herrer, Svend-Erik Larsen og Jan Dahlen, har funnet seg vel til rette i en sofa og følger med på det som vises på lerretet.

13.12.: Gjøvikbanen fra 1900



Årets siste medlemsmøte var et samarbeidsprosjekt mellom vår lokale jernbanehistoriker Kjell Navestad, i kjent positur med tusj og flipover, og hans makker, ...



... Stein Olav å slippe til med flere bilder som brakte tankene flerfoldige år tilbake i nær historie. På lerretet vises et bilde av et typisk Gjøvik-banetog fra den tiden det også var togtrafikk på Valdresbanen.



... den ikke fullt så lokale Stein Olav Hohle med bilder i digital form. Begge har ordet i sin makt, her er det Stein Olav som gir til beste sine bilder fra Gjøvikbanen. I sofaen har Kjell tatt plass, utålmodig etter ...



Tilbake til Kjell og gjennomgang av trekraft på Gjøvikbanen gjennom tidene. Damplovene ble vist med akselrekkefølge, for diesel- og ellok ble det utelatt. Men årstallene for når de ble tatt i bruk ble vist, ...



... å slippe til med tusjene igjen. Forsamlingen følger med mens kaffe og julebakt får ben å gå på. Etter å ha visualisert høydeprofilene for Gjøvikbanen og Hovedbanen, ble det igjen mulig for ...



.... den ferdige oversikten vises til venstre samtidig som Stein Olav avsluttet forestillingen med flere bilder, blant annet museumstogkjøring med damp i tilknytning til Norsk Teknisk Museum på Kjelsås.



Etter et spennende og variert foredrag fortjente begge en oppmerksomhet i form av litt godt drikke tilpasset den tilstundende høytiden. På bildet til høyre er det avdelingens leder Hans Morten Tamnes som av Stein Olav Hohle får et eksemplar av boken "De norske jernbaner og deres personale". Han ønsket å honorere det arbeidet som gjøres for lokalavdelingen og NJKs medlemmer, en overraskende og uventet gest det ble satt stor pris på.

Modelljernbaneåret 2017

Noen inntrykk fra det nordøstre rommet i første etasje. Har du lyst til å bidra til videre utvikling? Kontakt styret.



25.1. Andreas Bjørnson i samtale med Leif Sigmund Fossvold (med ryggen til), i bakgrunnen er Torstein Sunde opptatt med togkjøring.



Toget ruller, Andreas Bjørnson følger med når Andreas Westheimer kjører et persontog med damplok på Märklin-delen, mens Torstein Sunde er travelt opptatt med likestrømsdelen.



Finn Bolt-Hansen (t.h.) og Ole Jonny Flateby følger med på Torsteins disposisjoner, "kommer dette til å gå bra ...?"

Mj på Råstad i 2017

Tekst: Øystein Wiik

Modelljernbanevirksomheten på Råstad har ikke vært så stor i 2017. I alle fall ikke fysisk. Det har mest bestått i å prøve å tenke ut hva vi skal gjøre med for å øke interessen for mj i lokalene våre. Muligheten har vært der men oppslutningen har, når sant skal sies, ikke vært preget av entusiasme.

Våre to yngste medlemmer har vist en ganske stor interesse og har kjørt en del timer. Voksne medlemmer derimot har vist heller liten interesse for vår mj-bane. Hva det kommer av er uvisst, og det kan være mange grunner til dette. Et viktig punkt er nok at det oppleves



5.4. Øyvind Andreassen kjører litt Märklin, gjennom vinteren har det ikke vært mye aktivitet på skinnene.



30.8. Da andre halvår ble startet opp, hadde to av den yngre garde funnet seg til rette. Kasper Eika (t.v.) snakker med Andreas Bjørnson. I bakgrunnen er Sander Haakonsen travelt opptatt med å kjøre godstog.

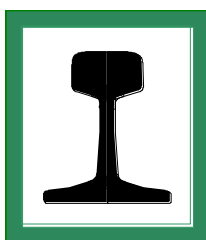


I likhet med andre synes Andreas Bjørnson det er flott at yngre krefter fatter interesse, det må vi gjøre det vi kan for å holde ved like.

som en kjedelig og uinspirert bane. Få vil vel si seg uenig i det.

Men vi kan jo ikke gi opp å få til noe mj! Vi har gjort oss noen tanker om hva som skal til for å få til noe som fungerer bedre enn det gjør i dag og som vi vil forfølge i 2018.

Mj på Råstad trenger litt mer tilrettelegging i form av en større bordflate. Det trengs å velge en vei som kan utvikles med litt mer moderne utstyr. Noe som er helt nødvendig for at anlegget skal kunne utvikle seg uten å bli teknologisk avleggs med det første.



Norsk Jernbaneklubb

Avdeling Vestfold

Postboks 32
3246 SANDEFJORD
Telefon 907 36 852

E-post vestfold@njk.no
Internett www.njk.no

NJK Vestfold - statistikk medlemsaktivitet 2017

Dato	Medlems- møte	Medlems- tur	Program/merknad
11.1.	14		Tog gjennom Holmestrand i friluft og fjell, Hans Morten Tamnes
25.1.	17		Lysbilder fra jernbanen i 1970-årene, Gunnar Hagelund
8.2.	15		Lysbilder fra nær og fjern, Gunnar Hagelund
1.3.	17		Årsmøte, NJKs nye leder Nils-Kristian Møller om fremtiden og mulighetene
15.3.	17		Damplokomotiver i Norge - del 1 frem til 1900, Erik W. Johansson
5.4.	29		Privatbaner i Vestfold i mange farger, Kjell Navestad
26.4.	24		IC-planlegging i Vestfold - og litt andre steder, Jernbaneverket
31.5.	13		Sesongavslutning, tanker om fremtidig persontogmateriell i Norge, Materiellselskapet AS (Norske Tog AS)
7.6.		29	Medlemstur jernbaneanlegget Farriseidet-Porsgrunn
3.8.	5		Sommertoget, stand på Stokke stasjon
4.8.	6		Sommertoget passerer Råstad stasjon, aktivitet i stasjonshagen
30.8.	13		Foreningen Aurskogbanen, dens tilblivelse, virke og mål for fremtiden, Pål Roberg
9.9.			Råstad-dagen
13.9.	13		Sporskifte, boken om Jernbaneverket 1996-2016, forfatteren Helge Ryggvik
27.9.	14		Robert Stephenson og reisene til Norge 1846-1859, Johan Anton Wikander, Bane NOR
11.10.	14		Kina-damp i 1988 og 1989 i bilder med ord til, Olaf Bjerknes
25.10.	21		Mer penger og mer jernbane for pengene! Jernbanedirektør Elisabeth Enger
8.11.	16		Damplokomotiver i Norge - del 2, Erik W. Johansson
29.11.	29		Julemøte, lysbilder og film fra Nordlandsbanen, Svein Erlandsen
13.12.	16		Gjøvikbanens historie fra 1900 til nåtid, Stein Olav Hohle og Kjell Navestad
	293	29	Sum
	18,3		Gjennomsnitt

2013	160	54	214
2014	230	43	273
2015	217	58	275
2016	301	55	356
2017	293	29	322

DRIFTSÅRET 2017

Avdeling	Drifts- inntekter	Drifts- kostnader	Finans- kost./innt.	Overskudd/u nderskudd	Eiendeler	Gjeld	Egenkapital	Grunnlag momskomp
Hovedkassen	1 026 473	987 913	67 882	106 442	2 128 708	703 826	1 424 882	987 913
Salg	499 412	403 081	119	96 450	253 345	48 371	204 974	
NMT	530 026	527 906	-299	1 821	625 104	55 730	569 374	
Krøderbanen	726 320	721 732	11 768	16 356	2 042 953	-	2 042 953	721 732
GVB	7 341 740	7 637 496	58 573	-237 183	12 670 380	6 673 450	5 996 930	
Driftsavdeling Rogaland	1 240	-	-	1 240	33 485		33 485	
Verkstedavdeling Ski	41 884	35 821	-	6 063	219 324	-	219 324	35 821
Verkstedavdeling Trøndelag	39 660	22 949	177	16 888	20 170	-	20 170	22 949
Kløftefoss				-			-	-
Lokstall Mysen	22 950	24 484	-28	-1 562	63 936	7 533	56 403	24 484
Lokalavdeling Oslo	54 110	51 801	-	2 309	27 104	-	27 104	51 801
Lokalavdeling Bergen	258 574	196 579	1 609	63 604	202 175	-	202 175	196 579
Lokalavdeling Mjøsbyene	5 482	7 842	565	-1 795	153 965	-	153 965	7 842
Lokalavdeling Trøndelag	112 409	110 234	86	2 261	77 126	-	77 126	110 234
Lokalavdeling Rogaland	73 335	81 120	240	-7 545	66 302	-	66 302	81 120
Lokalavdeling Østfold	54 122	48 446	30	5 706	107 536	-	107 536	48 446
Lokalavdeling Telemark/Numedal	20 082	4 535		15 547	99 709	-	99 709	4 535
Lokalavdeling Raumabanen	368	2 472	53	-2 051	50 735	-	50 735	2 472
Lokalavdeling Vestfold	59 722	55 090	10	4 642	34 393	7 527	26 866	55 090
Total	10 867 909	10 919 501	140 785	89 193	18 876 450	7 496 437	11 380 013	2 351 018
Forsikringsfond	90 060,00	-	56 909,00	146 969	1 172 165	-	1 172 165	

Postboks 1492 Vika
0116 OSLO

Regnskapsår 2017 (01.01.2017-31.12.2017), F.o.m. periode 1 t.o.m.
periode 13., Avdeling (Ingen), Valuta NOK, Kilde Hovedbok

	Periodeutvalg	Hittil i år	Periodeutvalg i fjor	Hittil i fjor
Eiendeler				
Anleggsmidler				
Varige driftsmidler				
Maskiner og anlegg				
Sum Maskiner og anlegg	0,00	0,00	0,00	0,00
Sum Varige driftsmidler	0,00	0,00	0,00	0,00
Finansielle anleggsmidler				
Investeringer i aksjer og andeler				
1350 Investeringer i aksjer og andeler	30 000,00	30 000,00	30 000,00	30 000,00
Sum Investeringer i aksjer og andeler	30 000,00	30 000,00	30 000,00	30 000,00
Obligasjoner og andre fordringer				
Sum Obligasjoner og andre fordringer	0,00	0,00	0,00	0,00
Sum Finansielle anleggsmidler	30 000,00	30 000,00	30 000,00	30 000,00
Sum Anleggsmidler	30 000,00	30 000,00	30 000,00	30 000,00
Omløpsmidler				
Fordringer				
Kundefordringer				
1510 Kundefordringer	5 865,00	5 865,00	10 284,00	10 284,00
Sum Kundefordringer	5 865,00	5 865,00	10 284,00	10 284,00
Andre fordringer				
1701 Husleiedepositt Kulturvernforbundet	13 363,14	13 363,14	13 363,14	13 363,14
Sum Andre fordringer	13 363,14	13 363,14	13 363,14	13 363,14
Sum Fordringer	19 228,14	19 228,14	23 647,14	23 647,14
Bankinnskudd, kontanter o.l.				
Bankinnskudd, kontanter o.l.				
1930 Fana Sp.bk. 3411.29.16042	2 030 235,38	2 030 235,38	1 871 189,43	1 871 189,43
1933 Fana Sparebank kontingentinnbet.	36 080,00	36 080,00	29 289,62	29 289,62
1936 Nordea kontingentkto	3 874,20	3 874,20	2 085,51	2 085,51
1938 PayPal kto	9 290,90	9 290,90	8 280,56	8 280,56
1939 DnB NOR tollkredittgaranti			51 333,92	51 333,92
Sum Bankinnskudd, kontanter o.l.	2 079 480,48	2 079 480,48	1 962 179,04	1 962 179,04
Sum Bankinnskudd, kontanter o.l.	2 079 480,48	2 079 480,48	1 962 179,04	1 962 179,04
Sum Omløpsmidler	2 098 708,62	2 098 708,62	1 985 826,18	1 985 826,18
Sum Eiendeler	2 128 708,62	2 128 708,62	2 015 826,18	2 015 826,18

Gjeld og egenkapital**Egenkapital****Innskutt egenkapital****Selskapskapital**

2000 Egenkapital

-831 961,78

-831 961,78

-725 518,56

-725 518,56

Sum Selskapskapital

-831 961,78

-831 961,78

-725 518,56

-725 518,56

Egne aksjer

2010 Jubileumsfond

-250 000,00

-250 000,00

Sum Egne aksjer

-250 000,00

-250 000,00

0,00

0,00

Sum Innskutt egenkapital

-1 081 961,78

-1 081 961,78

-725 518,56

-725 518,56

Opptj. egenkapital**Annen egenkapital**

2050 Fond for jubileumsbok

-227 571,00

-227 571,00

-480 747,00

-480 747,00

2080 Avsetning Råstad

-115 349,48

-115 349,48

-115 349,48

-115 349,48

Sum Annen egenkapital

-342 920,48

-342 920,48

-596 096,48

-596 096,48

Postboks 1492 Vika
0116 OSLO

Regnskapsår 2017 (01.01.2017-31.12.2017), F.o.m. periode 1 t.o.m. periode 13., Avdeling (Ingen), Valuta NOK, Kilde Hovedbok

Periodeutvalg Hittil i år Periodeutvalg i fjor Hittil i fjor

Gjeld og egenkapital

Egenkapital

Opptj. egenkapital

Sum Opptj. egenkapital

Sum Egenkapital

Andre avsetninger for forpliktelser

Sum Andre avsetninger for forpliktelser

Sum Avsetninger for forpliktelser

Annen langsiktig gjeld

Konvertible lån

Sum Konvertible lån

Gjeld til kredittinstitusjoner

2220 Gjeld til kredittinstitusjoner

Sum Gjeld til kredittinstitusjoner

Øvrig langsiktig gjeld

Sum Øvrig langsiktig gjeld

Sum Annen langsiktig gjeld

Kortsiktig gjeld

Leverandørgjeld

2410 Leverandørgjeld

Sum Leverandørgjeld

Annen kortsiktig gjeld

2900 Forskudd kontingentinnbetalinger 2017

2940 Stiftelsen Norsk Jernbanearv

2941 Gamle Vossebanen - skattefrie gaver

2942 Kløtiefoss - skattefrie gaver

2944 NMT

2945 Andre gavemottak

2946 Lok 24b-236

Sum Annen kortsiktig gjeld

Sum Kortsiktig gjeld

Sum Gjeld

Sum Gjeld og egenkapital

	Periodeutvalg	Hittil i år	Periodeutvalg i fjor	Hittil i fjor
Sum Opptj. egenkapital	-342 920,48	-342 920,48	-596 096,48	-596 096,48
Sum Egenkapital	-1 424 882,26	-1 424 882,26	-1 321 615,04	-1 321 615,04
Sum Andre avsetninger for forpliktelser	0,00	0,00	0,00	0,00
Sum Avsetninger for forpliktelser	0,00	0,00	0,00	0,00
Sum Konvertible lån	0,00	0,00	0,00	0,00
Gjeld til kredittinstitusjoner				
2220 Gjeld til kredittinstitusjoner	-99 948,93	-99 948,93	-101 469,50	-101 469,50
Sum Gjeld til kredittinstitusjoner	-99 948,93	-99 948,93	-101 469,50	-101 469,50
Sum Øvrig langsiktig gjeld	0,00	0,00	0,00	0,00
Sum Annen langsiktig gjeld	-99 948,93	-99 948,93	-101 469,50	-101 469,50
Sum Leverandørgjeld	-103 128,43	-103 128,43	-118 946,57	-118 946,57
Sum Annen kortsiktig gjeld	-500 749,00	-500 749,00	-473 795,07	-473 795,07
Sum Kortsiktig gjeld	-603 877,43	-603 877,43	-592 741,64	-592 741,64
Sum Gjeld	-703 826,36	-703 826,36	-694 211,14	-694 211,14
Sum Gjeld og egenkapital	-2 128 708,62	-2 128 708,62	-2 015 826,18	-2 015 826,18

Regnskapsår 2017 (01.01.2017-31.12.2017), F.o.m. periode 1 t.o.m. periode 13.,
Avdeling (Ingen), Budsjett Nytt budsjett, Valuta NOK, Kilde Hovedbok

Periodeutvalg	Periodeutvalg i fjor	Budsjett denne periode
---------------	-------------------------	---------------------------

Driftsresultat**Driftsinntekter****Salgsinntekter**

3000	Kontingentinntekter	1 035 145,06	990 965,65	1 077 500,00
3001	Kontingentandel lokalavdelinger	-134 235,02	-151 954,89	-153 600,00
3002	Stiftelsen Norsk Jernbanearv	-99 096,00	-98 429,00	-100 000,00
3005	Overførsel fra salgsavd.	100 000,00	100 000,00	0,00
3007	NJK Reiser	3 000,00	0,00	0,00
3120	Div refusjoner	57 428,00	0,00	0,00
3420	Momsrefusjon salg	10 487,50	45 061,00	0,00
3430	Momskompensasjon Lotteritilsynet	43 924,00	52 230,00	45 000,00
3450	Gaver etc.	460,00	0,00	0,00

Salgsinntekter

1 017 113,54	937 872,76	868 900,00
---------------------	-------------------	-------------------

Annen driftsinntekt

3710	Annonseinntekter	8 100,00	3 600,00	5 000,00
3715	Andre inntekter	1 260,00	1 920,00	1 500,00

Annen driftsinntekt

9 360,00	5 520,00	6 500,00
-----------------	-----------------	-----------------

Driftsinntekter

1 026 473,54	943 392,76	875 400,00
---------------------	-------------------	-------------------

Driftskostnader**Lønnskostnad**

5330	Godtgj. til styre- og bedriftsforsamling	0,00	-46 000,00	-33 000,00
------	--	------	------------	------------

Lønnskostnad

0,00	-46 000,00	-33 000,00
-------------	-------------------	-------------------

Annen driftskostnad

6300	Husleie Bryn	-94 212,00	-61 101,87	-60 000,00
6301	Husleie Øvre Slottsgt	-31 313,87	0,00	-20 000,00
6340	Lys, varme	-9 973,08	-7 632,28	-9 000,00
6700	Revisjons- og regnskapshonorar	-3 750,00	-2 875,00	-3 000,00
6800	Kontorrekvisita	-1 710,00	-3 414,70	-2 500,00
6805	Datautstyr	-11 841,00	-27 213,50	-10 000,00
6820	Trykksaker	-9 350,00	-7 688,00	-7 500,00
6860	Møter, kurs, oppdatering mv.	-89 826,40	-3 900,00	-40 000,00
6900	Telefon	-7 444,24	-15 892,08	-8 000,00
6905	IT Kostnader	-7 503,74	-16 833,10	-10 000,00
6910	Scanning/bildesikring	0,00	-31 425,00	0,00
6940	Porto	-26 740,75	-4 226,00	-25 000,00
6960	Medlemsservice Trondheim	-22 351,03	-25 403,61	-30 000,00
6980	Div. utgifter	-4 434,63	-2 850,63	-6 000,00
7105	Øreavrunding	7,79	13,91	0,00
7123	HS møteutgifter	-4 648,55	-10 809,75	-6 000,00
7125	Reiseutgifter HS	-168 040,40	-161 038,87	-140 000,00
7126	RS møteutgifter	-14 500,75	-9 535,50	-15 000,00
7127	Reiseutgifter RS møter	-17 299,00	-16 270,00	-20 000,00
7129	Resiekostnader andre medlemmer	-27 810,20	-27 094,00	-25 000,00
7131	Ledermøter	-777,00	0,00	0,00
7132	Årsmøteutgifter	-24 500,00	0,00	0,00
7135	Sommertoget	-46 649,49	0,00	0,00
7320	Reklamekostnader	-11 338,00	0,00	0,00
7340	På Sporet, produksjon	-188 907,00	-213 420,50	-200 000,00
7341	På Sporet, redaksjonsmøter	0,00	0,00	-2 500,00
7342	PS - vedlegg etc	-13 040,00	-16 607,00	-5 000,00
7345	På Sporet, distribusjon	-61 811,87	-90 788,44	-112 000,00
7350	Representasjon, fradragsberettiget	-3 362,30	-2 143,50	0,00
7360	Representasjon, ikke fradragsberettiget	0,00	0,00	-2 000,00
7400	Kontingenter	-8 083,97	-23 093,53	-25 000,00
7500	Forsikringspremier	-20 136,00	-16 489,80	-20 000,00
7600	Lisenesavgifter og royalties	-47 323,53	-14 662,05	-30 000,00
7770	Bank og kortgebyrer	-9 242,25	-10 390,84	-9 000,00

Regnskapsår 2017 (01.01.2017-31.12.2017), F.o.m. periode 1 t.o.m. periode 13.,
Avdeling (Ingen), Budsjett Nytt budsjett, Valuta NOK, Kilde Hovedbok

Periodeutvalg	Periodeutvalg i fjor	Budsjett denne periode
---------------	-------------------------	---------------------------

Driftsresultat

Driftskostnader			
Annen driftskostnad			
Annen driftskostnad	-987 913,26	-822 785,64	-842 500,00
Driftskostnader	-987 913,26	-868 785,64	-875 500,00
Driftsresultat	38 560,28	74 607,12	-100,00
8040 Renteinntekter, skattefrie	68 214,13	32 105,04	0,00
Annen renteinntekt	68 214,13	32 105,04	0,00
Annen finansinntekt			
8060 Purregebyr, kunder	120,00	60,00	0,00
Annen finansinntekt	120,00	60,00	0,00
Finansinntekter	68 334,13	32 165,04	0,00
Finanskostnader			
Annen rentekostnad			
8150 Annen rentekostnad	-381,19	-3 769,55	0,00
Annen rentekostnad	-381,19	-3 769,55	0,00
Annen finanskostnad			
8160 Purregebyr, leverandør	-70,00	-117,00	0,00
8180 Agio tap	0,00	-5,57	0,00
Annen finanskostnad	-70,00	-122,57	0,00
Finanskostnader	-451,19	-3 892,12	0,00
Finansinntekter og finanskostnader	67 882,94	28 272,92	0,00
Resultat før ekstraordinære inntekter og kostnader	106 443,22	102 880,04	-100,00
Resultat før skattekostnad	106 443,22	102 880,04	-100,00
Årsoverskudd / Underskudd	106 443,22	102 880,04	-100,00
8800 Årsresultat	-106 443,22	-102 880,04	0,00
Fond for vurderingsforskjeller	-106 443,22	-102 880,04	0,00
Oppskrivninger og overføringer (Aksjeselskap)	-106 443,22	-102 880,04	0,00
Disponeringer	-106 443,22	-102 880,04	0,00

Utvalgsriterier: REGNSKAP: Regnskapsår = 2017 (01.01.2017-31.12.2017) og Periode >= 1 og Periode <= 13 og Konto >= '1000' og Konto <= '8990' og Kilde = 'Hovedbok' (NOK)

Konto	Beskrivelse	Sum
1350	Investeringer i aksjer og andeler	30 000,00
1360	Rentepapirer	
1510	Kundefordringer	5 865,00
1512	Mellomregning MBR	
1515	Stiftelsen Norsk Jernbanearv mellomregning	
1516	NJK Salg mellomregning	
1517	NJK Forsikringspool mellomregn	
1701	Husleiedepositum Kulturvernforbundet	13 363,14
1910	Kasse	
1930	Fana Sp.bk. 3411.29.16042	2 030 235,38
1933	Fana Sparebank kontingentinnbet.	36 080,00
1936	Nordea kontingentkto	3 874,20
1938	PayPal kto	9 290,90
1939	DnB NOR tollkredittgaranti	
2000	Egenkapital	-831 961,78
2010	Jubileumsfond	-250 000,00
2050	Fond for jubileumsbok	-227 571,00
2080	Avsetning Råstad	-115 349,48
2220	Gjeld til kredittinstitusjoner	-99 948,93
2410	Leverandørgjeld	-103 128,43
2900	Forskudd kontingentinnbetalinger 2017	-225 915,00
2940	Stiftelsen Norsk Jernbanearv	-13 345,00
2941	Gamle Vossebanen - skattefrie gaver	-153 605,00
2942	Kløftefoss - skattefrie gaver	-57 000,00
2944	NMT	-10 000,00
2945	Andre gavemottak	
2946	Lok 24b-236	-40 884,00
2982	Forskuddsinnbetalt husleie	
	Sum:	0,00
3000	Kontingentinntekter	-1 035 145,06
3001	Kontingentandel lokalavdelinger	134 235,02
3002	Stiftelsen Norsk Jernbanearv	99 096,00
3005	Overførsel fra salgsavd.	-100 000,00
3007	NJK Reiser	-3 000,00
3120	Div refusjoner	-57 428,00
3420	Momsrefusjon salg	-10 487,50
3430	Momskompensasjon Lotteritilsynet	-43 924,00
3450	Gaver etc.	-460,00
3710	Annonseinntekter	-8 100,00
3715	Andre inntekter	-1 260,00
6300	Husleie Bryn	94 212,00
6301	Husleie Øvre Slottsgt	31 313,87
6340	Lys, varme	9 973,08
6700	Revisjons- og regnskapshonorar	3 750,00
6800	Kontorrekvisita	1 710,00
6805	Datautstyr	11 841,00
6820	Trykksaker	9 350,00
6860	Møter, kurs, oppdatering mv.	89 826,40
6900	Telefon	7 444,24
6905	IT Kostnader	7 503,74
6940	Porto	26 740,75
6960	Medlemsservice Trondheim	22 351,03
6980	Div. utgifter	4 434,63
7105	Øreavrunding	-7,79
7123	HS møteutgifter	4 648,55

Utvalgskriterier: REGNSKAP: Regnskapsår = 2017 (01.01.2017-31.12.2017) og Periode >= 1 og Periode <= 13 og Konto >= '1000' og Konto <= '8990' og Kilde = 'Hovedbok' (NOK)

Konto	Beskrivelse	Sum
7125	Reiseutgifter HS	168 040,40
7126	RS møteutgifter	14 500,75
7127	Reiseutgifter RS møter	17 299,00
7129	Resiekostnader andre medlemmer	27 810,20
7131	Ledermøter	777,00
7132	Årsmøteutgifter	24 500,00
7135	Sommertoget	46 649,49
7320	Reklamekostnader	11 338,00
7340	På Sporet, produksjon	188 907,00
7342	PS - vedlegg etc	13 040,00
7345	På Sporet, distribusjon	61 811,87
7348	Jubileumsbok NJK 50 år	
7350	Representasjon, fradragsberettiget	3 362,30
7400	Kontingenter	8 083,97
7500	Forsikringspremier	20 136,00
7600	Lisenesavgifter og royalties	47 323,53
7770	Bank og kortgebyrer	9 242,25
8040	Renteinntekter, skattefrie	-68 214,13
8060	Purregebyr, kunder	-120,00
8140	Rentekostnader, ikke fradragsberettigede	
8150	Annen rentekostnad	381,19
8160	Purregebyr, leverandør	70,00
8800	Årsresultat	106 443,22
	Sum:	0,00



Norsk Jernbaneklubb

NJK Revisjon

**Til Representantskapsmøte og
Årsmøte i Norsk Jernbaneklubb våren 2018**

Revisjonsberetning for Norsk Jernbaneklubb Hovedkassen Regnskapsåret 2017

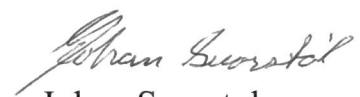
Regnskapet for 2017 viser for Norsk Jernbaneklubb Hovedkassen driftsinntekter på kr. 1.026.473 og et driftsresultat på kr. 38.560. Årsoverskudd etter finansinntekter er kr. 106.443.

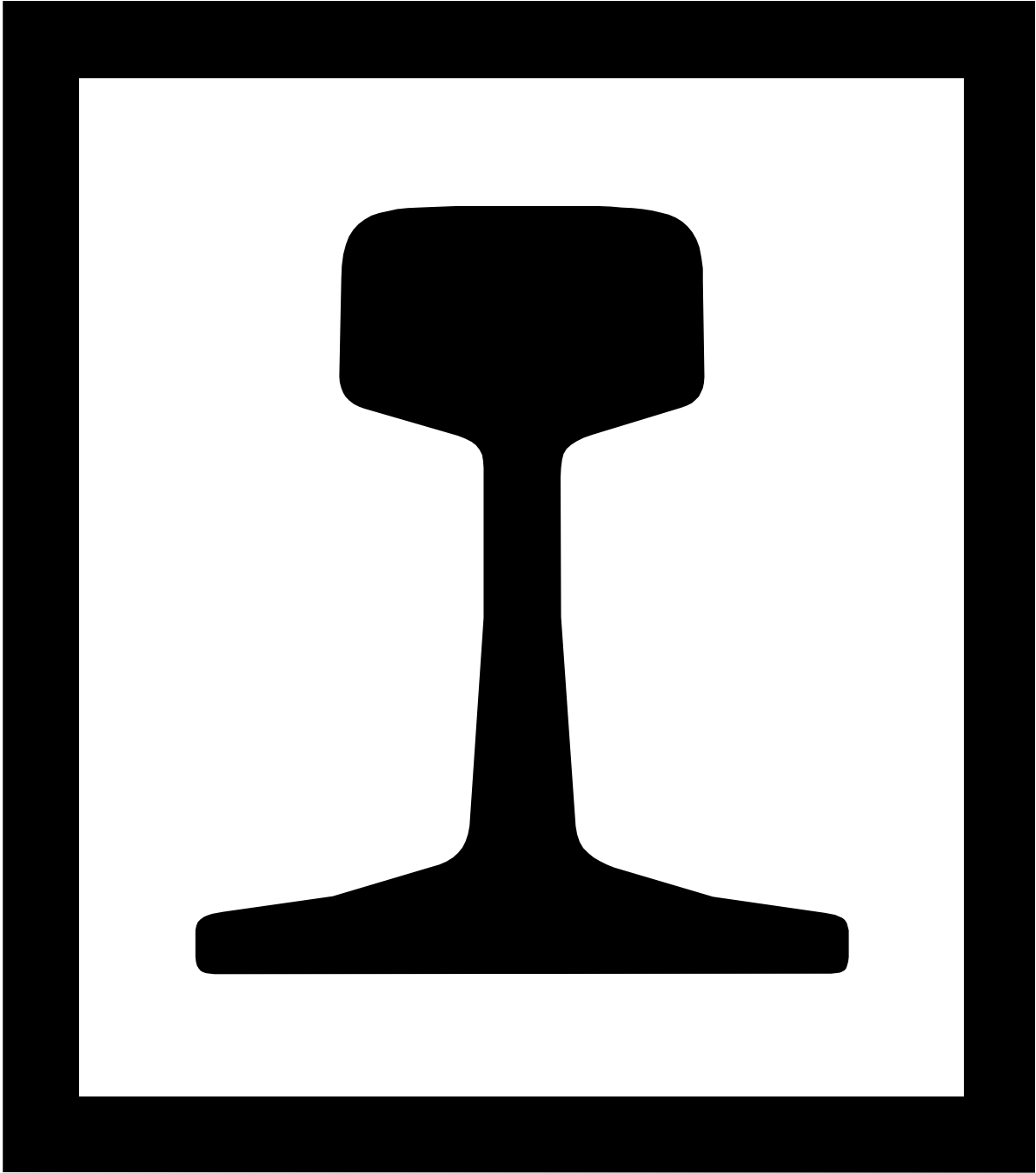
Vi har gjennomført de undersøkelser vi har ansett nødvendig for å bekrefte at regnskapet ikke inneholder vesentlig feil eller mangler. Utvalgte deler av grunnlagsmaterialet som underbygger regnskapspostene er kontrollert.

Etter vår mening gir regnskapet et forsvarlig uttrykk for Norsk Jernbaneklubb Hovedkassen sin stilling pr. 31.12.2017 og for resultatet av virksomheten i regnskapsåret.

Oslo 18. mars 2018


Kjell Erik Seielstadsveen
NJK-revisor


Johan Svorstøl
NJK-revisor



Norsk Jernbaneklubb
Postboks 1492 Vika
0116 Oslo

Telefon: 22 27 00 10

post@njk.no

www.njk.no