



Årsberetning 2016

Norsk Jernbaneklubb

Årsberetning for 2016 – Norsk Jernbaneklubb

Innhold:

1. Vedtekter for Norsk Jernbaneklubb

2. Hovedstyrets beretning for 2016

Hovedstyrets sammensetning

Hovedstyrets virksomhet

Hovedstyret vil uttale

3. Aktivitetsavdelinger under Hovedstyret

Medieavdelingen

- På Sporet, Web, Forsk, Forlag

Salgsavdelingen

Medlemsregister

NJK-reiser

Verkstedavdeling Ski

4. Aktivitetsavdelinger med eget årsmøte

Verkstedavdeling Trøndelag

Lokstall Mysen

Modelljernbaneavdelingen (mangler – ingen aktivitet)

5. Driftsavdelinger

Driftsavdeling Rogaland

Gamle Vossebanen

Krøderbanen

Norsk Museumstog

6. Lokalavdelinger

Bergen

Mjøsbyste

Oslo og omland

Rogaland

Trøndelag

Østfold

Telemark / Numedal

Raumabanen (mangler - ikke levert beretning for 2016)

Vestfold

7. Regnskap

NJK har som formål å
være et arbeidsfellesskap og møtested for alle landets jernbaneinteresserte,
utbre interesse for nåtidig og historisk jernbane og jernbanedrift,
arbeide for at jernbanehistoriske fortidsminner blir tatt vare på og om mulig holdt i drift,
samarbeide med andre som har beslektede interesser.

Forsidebilde: Krøderbanens tog 127 med damplok E2 1122 på vei ut fra Vikersund. Det er tograndag på Krøderbanen den regnfulle lørdagen 6. august 2016.

Foto: Helge Lindholm

Layout forside: Nils Håkon Sandersen

VEDTEKTER FOR NORSK JERNBANEKLUBB

Vedtatt på ordinær Generalforsamling 20. april 2002.

Endret i Representantskapsmøtene:

13. september 2003, 23. oktober 2004, 22. oktober 2005, 2. mai 2008, 20. mars 2010, 26. mars 2011,
27. oktober 2012 og 26. oktober 2013.

§ 1 FORMÅL

Norsk Jernbaneklubb (NJK) skal

- a) være et arbeidsfellesskap og møtested for alle landets jernbaneinteresserte,
- b) utbre interesse for nåtidig og historisk jernbane og jernbanedrift,
- c) arbeide for at jernbanehistoriske kulturminner blir tatt vare på og om mulig holdt i drift,
- d) arbeide etter Riga-charter i sin museale virksomhet; hensikten med å bevare og restaurere historisk jernbaneutstyr med tilhørende arbeidsprosesser, er å sikre disse for fremtiden,
- e) samarbeide med andre som har beslektede interesser.

§ 2 ORGANISASJON

NJK har følgende organer:

- a) Representantskapet (§ 5)
- b) Hovedstyret (§ 6)
- c) Årsmøtet for medlemsorganisasjonen (§ 4)
- d) lokalavdelinger (§ 7)
- e) aktivitetsavdelinger (§ 8)
- f) driftsavdelinger (§ 9)
- g) tvisteutvalg (§ 10)

§ 3 MEDLEMSKAP

- a) Medlemskap er gyldig når medlemskontingenten er registrert som innbetalt. Kontingenten betales uavkortet innen 31. januar det kalenderåret den gjelder for. Nye medlemmer innmeldt etter 1. oktober betaler halv årskontingent.
- b) Medlemskap kan tegnes av personer, organisasjoner og bedrifter.
- c) Medlemmer plasseres i den lokalavdelingen som ligger en nærmest geografisk. Medlemmer kan velge å tilhøre en annen lokalavdeling og melder dette til hovedstyret.
- d) Medlemmer som står til rest med kontingent, slettes av medlemsregisteret etter forutgående skriftlig varsel. Hovedstyret kan i enkelttilfeller utsette at noen slettes av medlemsregisteret.
- e) Utmeldelse skal skje skriftlig. Innbetalt kontingent og gaver som er gitt foreningen, kan ikke kreves tilbake.

§ 4 ÅRSMØTET I MEDLEMSORGANISASJONEN

- a) Årsmøtet avholdes innen 15. juni hvert år og bør kombineres med et jernbanefaglig arrangement.
- b) Årsmøtets åtte valgte representanter i § 4 d) III, arrangerer årsmøtet i samarbeid med hovedstyret og sender innkalling til alle medlemmer minst en kalendermåned før møtet finner sted. Valgkomiteens innstillinger og saker til rådslagning skal følge innkallingen.
- c) Årsmøtet er åpent for alle medlemmer i NJK som gis en stemme hver. Man kan kun stemme ved personlig frammøte. Årsmøtet bestemmer om andre skal ha talerett på møtet. Personvalg skal foregå skriftlig dersom minst ett medlem ber om det. Alle valg avgjøres ved alminnelig flertall. Ved stemmelikhet foretas loddrekning.
- d) Årsmøtets oppgaver:

- I. Årsmøte skal få seg forelagt samtlige avdelingens årsberetninger og årsregnskap med revisors beretning og fastsettelse av kontingent.
- II. Årsmøtet velger møteleder, to referenter og to til å skrive under protokollen. Disse må ikke være medlem av representantskapet.
- III. Årsmøtet velger åtte representanter samt første og andre vararepresentanter til representantskapet.
- IV. Årsmøtet velger hvert andre år en leder for tvisteutvalget, se § 10. Lederen kan ikke inneha andre tillitsverv i NJK.
- V. Årsmøtet velger to revisorer som reviderer samtlige regnskaper i NJK.
- VI. Årsmøtet velger en valgkomité på tre personer som innstiller kandidater til de valg årsmøtet og representantskapet skal foreta.
- VII. Årsmøtet er et rådgivende organ i NJK. Saker som skal behandles av årsmøtet fremmes skriftlig til hovedstyret og må være poststempelt minst fire uker før årsmøtet. Alle medlemmer og organer i NJK kan fremme slike saker. Årsmøtets uttalelser oversendes representantskapet.

§ 5 REPRESENTANTSKAPET

- a) Representantskapet har følgende sammensetning: Åtte valgt av årsmøtet (se § 4d III), en fra hver av lokalavdelingene, en fra hver av aktivitetsavdelingene og to fra hver av driftsavdelingene. Hver representant har en stemme. I tillegg kan hovedstyret og vararepresentantene fra lokalavdelingene, aktivitetsavdelingene og driftsavdelingene delta med talerett.
- b) Representantskapet konstituerer seg selv på første møte etter årsmøtet. Representantskapet er beslutningsdyktig når minst halvparten av representantene er til stede.
- c) Representantskapet møtes minst to ganger årlig. Representantskapet skal også sammenkalles når representantskapets ordfører eller hovedstyret bestemmer det, eller når 1/3 av representantene krever det. Innkalling skjer med minst 14 dagers varsel.
- d) Representantskapets oppgaver:
 - I. Representantskapet tar avgjørelse i alle saker i NJK som ikke ut fra vedtekter eller instruks er delegert andre organer.
 - II. Representantskapet skal på vårens møte behandle hovedstyrets årsberetning og årsregnskap med revisors beretning og årsberetninger og årsregnskap med revisors beretning for samtlige avdelinger. På høstens møte velges hovedstyrets medlemmer i samsvar med § 6a.
 - III. Representantskapet kan opprette og avvikle lokalavdelinger og fatter beslutning om hvilke geografiske områder de ulike avdelinger til enhver tid skal dekke slik at alle medlemmer tilhører en avdeling.
 - IV. Representantskapet kan opprette og avvikle aktivitetsavdelinger og fastsetter retningslinjer for disse. Etter innstilling fra hovedstyret, utpeker representantskapet ledere av aktivitetsavdelinger som ikke har eget årsmøte
 - V. Representantskapet kan opprette andre former for organer for ivaretagelse av NJKs formål. Representantskapet utpeker NJKs representanter i slike organer.
 - VI. Representantskapet kan tildele hederstegn til personer som har utført en fortjenstfull innsats for NJK.
 - VII. Endringer i vedtektene gjøres av Representantskapet med minst 2/3 flertall. Forslag om slik endring kan fremmes av et hvert medlem, stiles til representantskapets ordfører og må være representantene i hende minst en kalendermåned før vedtektforslaget skal behandles.

§ 6 HOVEDSTYRET

- a) Hovedstyret består av leder, nestleder, kasserer og tre til fem styremedlemmer. Det velges også to varamedlemmer. Man velges for en periode på to år. Ved gjenvalg kan valgperioden begrenses til ett år.
- b) Hovedstyret er foreningens daglige ledelse, forestår forvaltningen av klubbens økonomi og koordinerer virksomheten i NJKs øvrige organer. Hovedstyrets leder representerer NJK utad.
- c) Foreningen forpliktes av lederen av Hovedstyret og ett styremedlem. Ved lederens fravær overtar nestlederen lederens funksjoner og fullmakter.
- d) Ingen av medlemmene av hovedstyret kan være representanter i representantskapet.

§ 7 LOKALAVDELINGER

- a) En lokalavdeling er en geografisk begrenset del av foreningen og utgjøres av alle medlemmer bosatt innen avdelingens område. Lokalavdelingens formål er å utøve foreningens funksjoner og medlemsaktiviteter innen området.
- b) Lokalavdelingene avholder hvert år innen utgangen av februar sine årsmøter hvor årsberetning og årsregnskap med revisors beretning skal behandles. For stemmerett på årsmøtet kreves gyldig medlemskap i NJK per 31. desember året før, samt tilhørighet til avdelingen. Årsmøtet velger lokalavdelingsstyret, en representant og inntil to vararepresentanter til representantskapet.
- c) Lokalavdelingen styrer sin egen økonomi innenfor generelle retningslinjer fastlagt av representantskapet.

§ 8 AKTIVITETSAVDELINGER

- a) En aktivitetsavdeling består av medlemmer som utfører aktiviteter som bidrar til å virkeliggjøre NJKs formål (§1).
- b) Leder av aktivitetsavdelinger utnevnes av representantskapet etter innstilling fra hovedstyret. Lederen er også avdelingens representant i representantskapet. Lederen utnevner selv inntil to varamedlemmer til representantskapet.
- c) Aktivitetsavdelingene kan organisere seg med eget årsmøte etter godkjenning av representantskapet. Årsmøte skal finne sted innen utgangen av februar hvor årsberetning og årsregnskap med revisors beretning skal behandles. For stemmerett på årsmøtet kreves gyldig medlemskap i NJK per 31. desember året før, samt tilhørighet til avdelingen. Årsmøtet velger avdelingsstyret, en representant og inntil to vararepresentanter til representantskapet.
- d) Aktivitetsavdelingen styrer sin egen økonomi innenfor generelle retningslinjer fastlagt av representantskapet.

§ 9 DRIFTSAVDELINGER

- a) En driftsavdeling er en aktivitetsavdeling med hovedformål å arbeide med drift av infrastruktur og rullende materiell.
- b) Driftsavdeling skal ha et eget årsmøte.
- c) Årsmøte skal finne sted innen utgangen av februar hvor årsberetning og årsregnskap med revisors beretning skal behandles. For stemmerett på årsmøtet kreves gyldig medlemskap i NJK per 31. desember året før, samt tilhørighet til avdelingen. Årsmøtet velger styret, to representanter og inntil to vararepresentanter til representantskapet.
- d) Driftsavdelingen styrer sin egen økonomi innenfor generelle retningslinjer fastlagt av representantskapet.

§ 10 TVISTEUTVALGET

Uenighet i foreningen kan bringes inn for et tvisteutvalg om partene ønsker det. Tvisteutvalget består foruten lederen oppnevnt etter § 4d, av ett medlem utpekt av hver av de uenige parter.

§ 11 OPPLØSNING

- a) Forslag om oppløsning av foreningen må være fremsatt skriftlig og kunngjort sammen med innkallelsen til årsmøtet. Slikt forslag skal behandles både på årsmøtet og i representantskapet og må oppnå minst 3/4 flertall i begge instanser.
 - b) Fordeling av foreningens aktiva foretas etter hovedstyrets bestemmelse og i forståelse med aktuelle museale institusjoner, fortrinnsvis med sikte på videre ivaretagelse. Ikke-museale gaver fra medlemmer inngår i foreningens aktiva.
-

NJK
Hovedstyret

Til Representantskapet 22. april 2017

HOVEDSTYRETS ÅRSBERETNING FOR 2016

Hovedstyret, som består av seks medlemmer og to varamedlemmer, ble valgt for to år av representantskapet i oktober 2015 og 2016, og har denne sammensetningen:

Ole K. Richenberg	leder	til okt. 2016
Nils-Kristian Møller	leder	fra okt. 2016
Stein Erik Paulsen	sekretær	fra okt. 2015
Rolf B. Knudsen	kasserer	gjenvolgt i okt. 2016 (valgt for 1 år)
Magnus Hartmann	styremedlem	gjenvolgt i okt. 2016
Åge Lybekbråten	styremedlem	fra okt. 2015
Jimmy Schmincke	styremedlem	fra okt. 2015
Øystein Øisjøfoss	vara styremedlem	til okt. 2016
Per Frode Hove	vara styremedlem	fra okt. 2016
Jon Eigil Kvernrød	vara styremedlem	fra okt. 2015

Hovedstyret har avviklet 7 møter i løpet av året. I tillegg har det vært løpende kontakt mellom styremedlemmene på e-post og telefon. De av hovedstyrets medlemmer som bor i Oslo-området, har møtt hver uke på Bryn for å ta seg av de løpende sakene.

Ole K. Richenberg ble i løpet av året takket av etter 15 år som NJKs leder. Vi vil savne hans evner til nyskapende og strategisk tenkning, samt hans store kontaktflate.

Av de viktigste sakene Hovedstyret har behandlet kan nevnes:

For medlemmene:

1. Årsmøte 16. april med tur til Follobanens anlegg.
2. Gjennomført RS vårmøte og høstmøte i Oslo.
3. Startet på en besøksrunde til avdelingene som vil fortsette inn i 2017.
4. Fulgt opp jubileumskomiteen til klubbens 50 års jubileum.
5. Medlemsfordeler på nett: Gamle PS og typetegninger.
6. Deltatt i arbeidsgruppe som ser på ny organisering av klubben.
7. Jobbet videre med en kommunikasjonsplan for NJK.
8. Fortsatt deltakelse i Fedecrail.
9. Startet prosjekt med digitalisering av lysbildesamlinger.
10. Kontakt med NRK angående «Sommertoget 2017»

For tillitsvalgte:

1. Ledersamling ble ikke gjennomført i 2016 da høstens RS gikk over to dager.
2. Forberedelse av saker og møter:
 - a. Årsmøtet 2016 i Oslo
 - b. Representantskapet vår og høst i Oslo, og gjennomført disse.
3. Hovedstyrets langsiktige arbeid for å styrke organisasjonen.

Kulturminnearbeid:

1. Bevaringsplan for materiell i samarbeid med Norsk jernbanemuseum.
2. Møter i Stiftelsen Norsk jernbanearv og Historiske Togreiser AS.
3. Prosjekt Notodden, drift og fremtiden.
4. Medlem av Kulturvernforbundet og bruker av kontor og møtelokaler i Kulturvernets hus.

Kontaktarbeid:

1. Diverse kontaktmøter innad i klubben.
2. Stiftelsen Krøderbanen, styremedlemskap.
3. Norges kulturvernforbund, styremedlemskap.
4. Fedecrail, representasjon på årlig møte.
5. Lederskapet i Museumsbanerådet, vårens og høstens møter i Oslo.
6. Kontaktmøter med Norsk Jernbanemuseum, Jernbaneverket, NSB AS, Statens Jernbanetilsyn, Norges Kulturvernforbund og Frivillighet Norge.
7. Deltakelse på konferanser gjennom hele året.

NMT og Historiske Togreiser AS har hatt en meget god sesong, med fulle tog i 2016. NMT er underleverandør til Norsk Jernbanemuseum, som er operatør når det kjøres museumstog på det nasjonale jernbanenettet. NJK er i tillegg ansvarlig for driften av Gamle Vossebanen og for den praktiske gjennomføringen av driftssesongen på Krøderbanen. Alle våre aktiviteter er basert på frivillig innsats. Dette er en krevende situasjon for alle aktive og tillitsvalgte.

Hovedstyret ser det som meget nyttig at vi er med i foreninger og forbund som skaper allianser for vår virksomhet. Det er tydelig at vår virksomhet med jernbanens plass i kulturminnearbeidet skaper interesse og engasjement i andre fora.

NJKs årlige økonomi tillater fire utgivelser av medlemsbladet På Sporet og daglig drift av foreningen sentralt med fellesavdelinger. Klubbens øvrige avdelinger, lokalavdelinger og driftsavdelinger er økonomisk selvstendige med rapportering til representantskapet.

Den oppgaven Hovedstyret har til å være koordinator for alle avdelinger i klubben, krever administrative systemer. Noe som må videreutvikles for vårt bruk. Hovedstyret har oppgaven med å sikre rammebetingelsene for klubben generelt overfor offentlige myndigheter. I alle sammenhenger har Hovedstyret ansvar for at driften foregår på best mulig måte. Hovedstyret har ansvaret for gjennomføring av Årsmøtet og er saksforbereder for Representantskapets møter.

Hovedstyret vil takke alle aktive, tillitsvalgte og alle medlemmene for arbeidet til beste for NJK.
Hovedstyret vil takke Jernbaneverket, NSB, Jernbanetilsynet, øvrige kontakter og finansielle støttepartnere for deres interesse og støtte til klubben.

Vi er en liten organisasjon, men den største for landets jernbaneinteresserte.

Oslo, februar 2017

Norsk Jernbaneklubb
Hovedstyret

Nils-Kristian Møller
leder

Rolf B. Knudsen
kasserer

Stein Erik Paulsen
sekretær

Magnus Hartmann
styremedlem

Åge Lybekbråten
styremedlem

Jimmy Schmincke
styremedlem

Per Frode Hove
vara styremedlem

Jon Eigil Kvernørød
vara styremedlem

Årsberetning NJK Media 2016

NJK Media ble opprettet av RS våren 2010 som en paraplyorganisasjon over flere eksisterende aktivitetsavdelinger.

De enkelte aktivitetsavdelingene beholder sine ledere som før, men det utpekes én representant fra NJK Media til representantskapet. Leder av NJK Media i 2016 har vært Åge Lybekbråten.

Webredaksjonen (ansvarlig for innholdet på web)

Webredaksjonen (innholdsredaksjonen) besto i 2016 av Kjetil Johnsen som webredaktør og redaksjonsmedarbeiderne Frode Reiersøl, Åge Lybekbråten, Nils-Kristian Møller og Hans Morten Tamnes.

I løpet av høsten 2016 ble nettstedet www.njk.no, NJKs hjemmesider, oppgradert og modernisert.

Dette omfattet

- Ny hovedversjon av Joomla, fra 2.5 til 3.5
- Nytt design på alle sider (ny hovedmal)
- Tilpasning til bruk på forskjellige plattformer, ikke bare tradisjonell PC og nettleser

Dette betyr at NJKs sider med nytt design nå tilpasser seg den enheten de til enhver tid betraktes med. Sidene kan dermed brukes også på mobiltelefon, nettbrett og hva man ellers måtte ha for hånden. Både hovedmenyen i topp og venstremenyen samt undermenyer er nå dynamiske og tilpasser seg skjermen. På små bærbare enheter får man den typiske «hamburgermenyen» som må trykkes på for å vise menypunktene. Endringene gjelder i denne omgang ikke forumet og database-sidene.

Samtidig fikk sidene et moderne, rent og enkelt visuelt uttrykk som er slik dagens moderne nettsteder skal være.

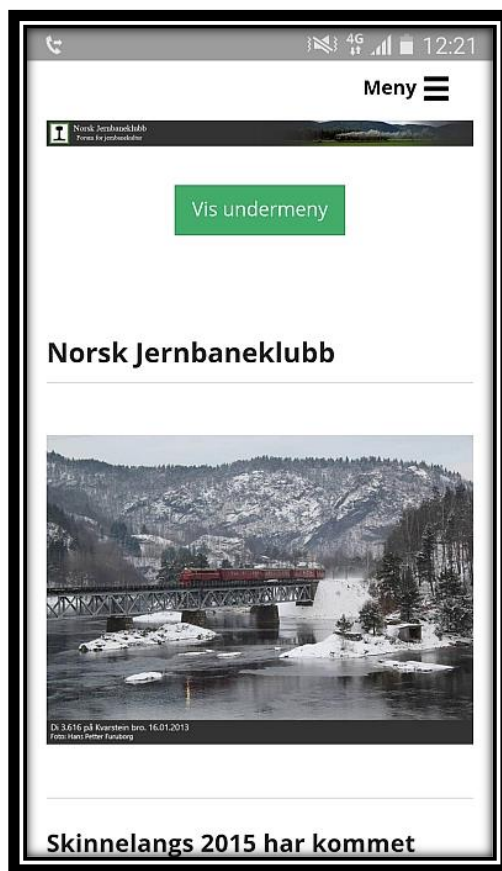
NJK ligger dermed helt i toppsjiktet når det gjelder presentasjonen på web.



Gammel side uten tilpassingsmuligheter til mobile enheter og smale skjermer



Ny side som tilpasser seg enheten som benyttes



Ny hjemmeside på mobil. Legg merke til at både toppmenyen og undermenyen må åpnes.

Publiseringen av gamle utgaver av På Sporet fortsatte gjennom hele 2016, og har nå kommet til utgave nr 73. Disse sidene er blant våre mest populære. Denne publiseringen ble opprinnelig gjort med bruk av Adobe Flash, som siden dette prosjektet startet har blitt relativt umoderne og sågar gir advarsler i flere nettlesere. I 2016 ble derfor et prosjekt igangsatt med å legge gamle PS over på ny teknisk plattform basert på helt moderne HTML5, framfor Flash. Dette prosjektet har så vidt startet, men målsettingen er at alle publiserte utgaver skal moderniseres.

Typetegninger av materiell som ble publisert for våre medlemmer i 2015 sammen med gamle PS har også vært vist en stigende interesse utover i 2016.

Hendelseskalendarer *Hva Skjer* er vårt ansikt utad når det gjelder arrangementer i regi av klubben landet rundt. Her angis møter, dugnader, medlemsturer osv., så vel som åpne arrangementer for publikum. Alle avdelinger i NJK har i tillegg sine egne sider på njk.no. En del oppdaterer dette selv, mens andre sender oss e-post, slik at vi kan legge inn. Et fåtall avdelinger sender sjelden eller aldri oppdateringer til *Hva skjer* eller websidene, dette er noe vi håper kan forbedres utover i 2017. Tips til *Hva skjer* og øvrige sider kan sendes til webredaksjonen@nj.no.

Krøderbanen og Gamle Vossebanen sine egne sider ble vedlikeholdt og oppdatert gjennom hele 2016. Disse sidene er blant våre mest populære, spesielt i kjøresesongen, så det er særdeles viktig at de holdes ajour til enhver tid.

Jernbanenyhetene har vi klart å holde ajour også i hele 2016, til tross for at kildene snart har tørket helt inn. Med det menes at de fleste nettaviser er over på betalingsløsninger og dermed ikke lenger er åpne.

Daglig ser vi svært mange interessante jernbanenyheter som vi ikke kan videreformidle da de ligger bak betalingsmuren, og dette antallet er dessverre bare økende. Men vi holder på med nyhetsformidling så lenge vi klarer.

Trafikken på hjemmesidene har holdt seg stabil på i overkant av en million treff gjennom 2016.

Her er de ti mest populære sidene i 2016 (bortsett fra forsiden):

1. Jernbanenyheter
2. Forum og Databaser (samleside på www.njk.no med undermenyer)
3. Krøderbanen forsida
4. Gamle Vossebanen forsida
5. Norsk Museumstog forsida
6. Medlemssidene med PS Online
7. Salgsavdelingens nettbutikk forsida (ikke inkl undersider med varer)
8. Krøderbanens rutetider
9. Linker (liste over jernbanesider)
10. Krøderbanens rullende materiell

De største endringene fra 2015 i denne oversikten er at NMT sin forsida har klatret langt oppover, fra en tiende plass i 2015 til femte plass i 2016. Dette er veldig hyggelig og gjenspeiler nok den suksessen Nordmarka Rundt-turene har vært i 2016.

Vi skal også legge merke til at NJKs medlemssider har rykket flere plasser opp, fra niende til sjettede plass. Det er gamle PS på nett som er årsaken til dette.

Krøderbanens oversikt over rullene materiell er for første gang også inne på «topp ti».

Klubbens sentrale Facebook-sider, www.facebook.com/NorskJernbaneklubb, får stadig flere lesere, men veksten har avtatt noe. På slutten av året endte vi opp med 1539 direkte følgere, en økning med 21 prosent på ett år. Den desidert mest leste saken i 2016 var annonseringen av at sommerens program på Krøderbanen var klart, dette oppslaget endte opp med 6332 lesere. Facebook er en viktig kanal for rekruttering og markedsføring, spesielt for å kunne nå ut til ikke-medlemmer.

For Krøderbanen har vi en egen offisiell Youtube-kanal, www.youtube.com/user/Kroderbanen. Hver uke under kjøresesongen legger vi ut en kort reklamevideo for helgens arrangementer, produsert av TV Modum. Her ligger også filmer som *Krøderbanen minutt for minutt* og *Presentasjon av Krøderbanen*.

Alle videoene linkes til fra nettsidene våre.

NJK Web (teknisk avdeling)

Teknisk avdeling har vært betjent av Mikael Dalsgard og Atle Samuelsen Liljegren, med Svein Sando som formell leder for gruppen.

Moderatoransvaret for forumet har vært skjøttet på en utmerket måte av Sven Marius Gjeruldsen og Vestein Øvrom. Det har vært svært få saker der moderatorene har vært nødt til å gripe inn i debatten.

Arbeidet i webavdelingens tekniske del har vært å vedlikeholde serveren og programmene som ligger til grunn for de tjenestene vi leverer.

Etter at serveren ble oppgradert til en mye kraftigere konfigurasjon i 2015 har det vært lite eller ingen problemer med lange responstider i 2016.

NJK har i 2016 overtatt det formelle eierskapet til domenene kroderbanen.no, krøderbanen.no, kroderbanen.museum.no og museumsbane.no fra stiftelsen Krøderbanen.

Museumsbane.no benyttes av Museumsbanerådet, som vi har hatt ansvaret for siden sommeren 2015. De øvrige har i flere år vært viderekoblet til Krøderbanens ordinære sider på njk.no. Det er en fordel at eierskap, drift og redaksjon ligger i samme organisasjon.

En større oppgradering av basis programvare på serveren er planlagt i 2017.

For brukerstatistikker se Forskningsavdelingen på neste side.



Hjemmesiden til Museumsbanerådet (www.museumsbane.no) som NJK har driftsansvaret for

Forskningsavdelingen

Forskningsavdelingens arbeid består for tiden i hovedsak av å tilrettelegge for forumet og databasene på nettstedet til NJK. Statistikk over døgn treff på forumet og fire databaser for de siste årene er slik:

	Forum	MDB	STDB	Fotosamlingen
2004	16044		969	
2005	14245	1728	987	
2006	18190	4403	929	
2007	21993	2847	1050	142
2008	20480	859	526	186
2009	22147	829	530	225
2010	17782	766	481	320
2011	15720	692	350	464
2012	15681	601	378	386
2013	13574	513	314	312
2014	11747	460	277	196
2015	10507	1853	663	270
2016	10195	5236	1414	183

Forum: Nedgangen fortsetter fra 2015 til 2016, men som i de senere årene har nedgangen avtatt til å ligge rundt 10-15 % i forhold til året før. Men samlet er Forumbruken i 2016 halvert siden toppåret 2008. De første to månedene av 2017 viser imidlertid en framgang som hvis den fortsetter, vil stige til nivået i 2015.

Materielldatabasen: Det har vært en jevn og betydelig stigning siden 2014 som var det dårligste året så langt. Sammenlignet med 2008 ligger 2016 på 610 % og i år ligger den så langt på 845 %. MEN, antagelig skyldes denne store framgangen hackerangrep. På den annen side er det kommet nye krefter inn i redaksjonsarbeidet med databasen (Sørgård og Berg), og deres redaksjonelle aktiviteter vil registreres som treff like meget som andre treff.

Stasjonsdatabasen: Omtrent samme tendens som for MDB, men ikke så store forskjeller. 2016 lå på 269 % i forhold til 2008, og det var en pen framgang i 2015 også (125 % av 2008).

Fotosamlingen: Stabilt lavt. Det har svinget siden 2007 (startåret for Fotosamlingen) mellom 142 og 464 døgn treff.

Forholdet mellom disse tjenestene vises tydelig i denne lista over døgn treff i 2016:

- Forum: 10195
- MDB: 5236
- STDB: 1414
- Fotosamlingen: 183

På Sporet redaksjonen

På Sporet kom ut med de fire planlagte utgaver til fastsatt tidspunkt i 2016.

Av disse var tre utgaver på 84 sider og nr 167 i juni på hele 100 sider.

Vårt gode samarbeid med Krona Trykk i Moss fortsatte også i 2016, da disse fremdeles er konkurransedyktige på kombinasjonen pris og service.

Gjennom hele året har PS som vanlig fulgt opp både små og store begivenheter i jernbaneverdenen samt øvrig skinnegående transport både innenlands og utenlands, i tillegg til nytt fra vår egen organisasjon.

Det kommer stadig inn tekster til bladet fra medlemmene til både psred@nj.no og siden.sist@nj.no, noe vi er meget takknemlige for. Det er bare å sende inn tekster til vurdering dersom man «ruger» på noe.

Redaksjonen er spesielt takknemlige for stoff som bringer «siste nytt» fra lokal- og driftsavdelingene, dette vet vi interesserer våre lesere så det vil vi svært gjerne ha mye mer av.

Noe det derimot ikke sendes inn så mye av er bilder. Dette medfører at redaksjonen før hver eneste utgivelse må ut på bildejakt for å finne passende illustrasjoner. Dette forundrer redaksjonen en smule, når man ser hvordan jernbanebilder postes i mengder på Facebook og andre steder på nettet. Det er like enkelt å også sende inn bilder til PS.

En stor takk rettes herved til alle som har sendt inn bidrag i 2016, og fortsett gjerne med de gode gjerningene også i 2017.

Noen mindre justeringer er også i 2016 utført etter at nytt design på bladet ble innført i 2012. Etter redaksjonens oppfatning har disse justeringene ført til et enda bedre produkt, og det kan nok komme mer av slikt utover i 2017 også. Men hovedlinjene som nå ligger der vil bestå.

I 2016 har redaksjonen bestått av redaktør Peter Udbjørg og følgende medarbeidere med litt forskjellig tilknytning: Hans-Ole Sveia, Dag Christian Halvorsen, Trygve Kåsa, Claes Lislerud, Ola Schjei og Espen Franck-Nielsen.

Kjetil Næss er ansvarlig for bladets bildebehandling og ombrekking, og språkansvarlig er Tore Rygh.

Redaksjonen har også knyttet kontakter med faste bidragsytere som skriver artikler.

Først og fremst trenger redaksjonen flere ombrekkere som kan delta i settingen av bladet med Adobe In-Design. Har du erfaring med dette verktøyet og ønsker å gjøre en innsats for NJK så nøl ikke med å ta kontakt.

NJK-Forlag

Hans Morten Tamnes er NJKs forlagssjef.

Banedata

Banedata-redaksjonens kontinuerlige arbeid med å følge opp endringer i norsk infrastruktur har fortsatt på lik linje med foregående år. Det er Tore Haugen som sørger for dette. Noe tidspunkt for nye utgivelse er ikke bestemt. Redaksjonen består av Thor Bjerke (hovedforfatter/redaktør), Tore Haugen, Finn Holom og Ove Tovås.

Lok, motorvogner og internt materiell – 1998-

2016 har ikke gitt noen fremdrift for Dr. Leonard Sauls bok om norsk trekkraftmateriell, så langt omtalt som *Lok, motorvogner og internt materiell – 1998-*. Utfordringen består fortsatt i å få manuset oversatt fra tysk. Det er forespurt om bistand til oversettelse til noen miljøer utenfor NJK, ved årets slutt var disse ikke besvart. Utgivelsestidspunkt er ikke klart.

Norsk Jernbanekalender

NJK-kalenderen 2017 ble utgitt i tide til museumsbanenes kjøresesong. Kalenderredaksjonen har bestått av Jon Rokseth (kalenderredaktør), Åge Lybekbråten, Torkild Skjelmerud, Hans Morten Tamnes, Ståle Ualand og Peter Udbjerg (ombrekker).

Norske lok og motorvogner

Heller ikke i 2016 viste det seg mulig å få en ny utgave av *Norske lok og motorvogner (NLM)* ferdig. Dag Christian Halvorsen er redaktør. Den øvrige redaksjonen er som følger; Erland Rasten og Hans-Ole Sveia. Kjetil Næss, som har stått ansvarlig for setting og layout, er avløst av Dag Christian Halvorsen. Sammenlignet med tidligere utgaver vil den nye boken skille seg klart. Formatet endres til stående A4, som gir rom for flere og større bilder. Nytt er også layouttegninger av personvogner og motorvognsett. Med endret operatørstruktur på jernbanen, og som trolig vil endre seg ytterligere når jernbanereformen trer i kraft, endres derfor materiellpresentasjonen fra å være fordelt på selskap til å fordeles på materielltyper. Utgivelsestidspunkt for *NLM 2017* er ikke bestemt.

Skinnelangs

Arbeidet i Årbokredaksjonen har også i 2016 gått noe i bølger. Planen om utgivelse av *Skinnelangs 2015* i første halvdel av juni sprakk, og boken kom fra trykkeriet først i begynnelsen av november. Ved årets slutt var arbeidet med *Skinnelangs 2016* i gang. Redaksjonen har i 2016 bestått av Torstein Sunde (redaktør), Knut Eidsæther, Dag Christian Halvorsen, Eirik Lien, Åge Lybekbråten, Ola Schjei, Hans-Ole Sveia, Hans Morten Tamnes, Ståle Ualand, Peter Udbjerg, Rune Vindholmen

Togdata

Togdata er et bokprosjekt som tar for seg den samlede driftshistorien på norske jernbaner fra 1854 og frem til i dag. Arbeidet har gått over mange år og med litt ujevn progresjon. Det ble i 2016 bestemt at alt skulle settes inn på å få første bind ferdig for utgivelse i 2017. Bokredaksjonen består av: Thor Bjerke, Dag Chr. Halvorsen (prosjektleder), Sven Hjorth-Johansen, Kjell Navestad og Holger Schlaupitz.

50-årsboken

I forbindelse med NJKs 50-års jubileum i 2019 skal det utgis en jubileumsbok. Det er gjennomført redaksjonsmøter i 2016, og skrivearbeidet er igangsatt. Redaksjonen har også gjennomført ett intervju av et sentralt NJK-medlem, som for tidligere gjennomførte intervjuer er det gjort lydopptak av dette. 50-årsredaksjonen består av Dag Christian Halvorsen, Finn Holom, Svein Sando, Hans Morten Tamnes og Øistein Øisjøfoss.

Årsberetning NJK Sekretariatet 2016

NJK-sekretariatet ble opprettet av RS våren 2010 som en paraplyorganisasjon over NJK Salg, NJK Reiser, medlemservice, NJK MJ og arkivfunksjonen på Bryn.

De enkelte aktivitetsavdelingene beholder sine ledere som før, men det utpekes én representant fra NJK Sekretariatet til representantskapet.

Leder av NJK Sekretariatet i 2016 har vært Magnus Hartmann.

NJK Salg

Salgstjenesten har i 2016 bestått av Arne Olsen og Jan Aasen.

2016 har vært det som ser ut til å bli et "normal" år for salgstjenesten. Dvs. et år med jevnt salg og uten de store "bestselgerne". Det var en liten økning i omsetningen og en tilsvarende økning i resultatet.

Også i 2016 fikk vi en ny utgave, for 2015, av Skinnelangs. Denne bokserien har blitt veldig bra, dessverre er salget av den ikke like bra. Her burde mange flere medlemmer kaste seg fram og kjøpe bøkene slik at produksjonen av serien kan fortsette i mange år. En takk til forlagets personell for arbeidet med Skinnelangs og med kalenderen som hvert år kommer ut med god kvalitet.

De aktive i salgstjenesten er ut fra forutsetningene fornøyd med det økonomiske resultat for året.

Vår nettbutikk fungerer bra som salgskanal og antallet bestillinger viste vekst også i 2016. En takk til de medlemmene som sørger for at det tekniske i nettbutikken fungerer glimrende.

Salgstjenesten har i 2016 deltatt på 4 arrangementer, foruten at butikken på Bryn er åpen hver torsdag (unntatt i skoleferien). Og det er fortsatt MEGET god plass til flere kunder på Bryn. Av messer har vi deltatt på MJ-messer på Jevnaker og Kråkstad (NJK) på våren og på Skedsmokorset og i Bergen (NJK) på høsten.

Salgstjenesten takker arrangørene for deres innsats og hyggelige treff.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet for 2015 ble varelageret regnskapsmessig nedskrevet til kr. 0. Det er i 2016 solgt en del fra det faktiske lageret og det jobbes fortsatt med å realisere gammel varebeholdning.

Medlemsregisteret 2016

Medlemsregisteret har i 2016 hatt tilhold i Trondheim og blitt drevet av NJK Trøndelag.

Medlemsstatistikk pr 31.12.2016

2050 medlemmer (mot 2064 pr 31.12.2015)

1 Østfoldbanen:	183 (182) medlemmer
2 Oslo:	730 (744) medlemmer
4 Mjøsbyene:	127 (124) medlemmer
5 Vestfold:	114 (111) medlemmer
6 Telemark/Numedal:	82 (79) medlemmer
8 Rogaland:	106 (106) medlemmer
9 Bergen:	213 (215) medlemmer
10 Raumabanen:	37 (37) medlemmer
11 Trøndelag:	156 (157) medlemmer
15 Uten lokalavd:	183 (185) medlemmer
99 Utlandet:	124 (128) medlemmer

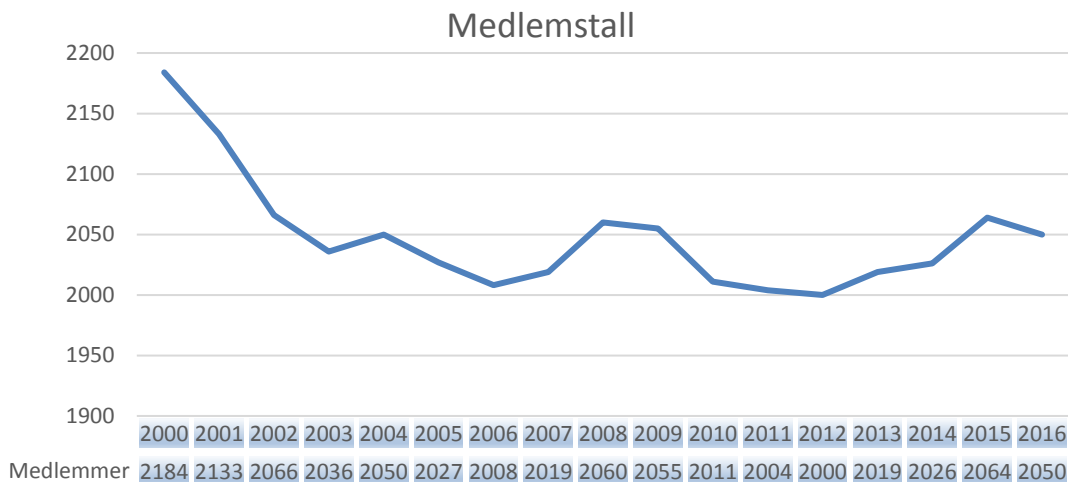
52 familiemedlemmer (mot 44 31.12.2015)

73 nyinnmeldte medlemmer i 2016 (mot 94 i 2015)

NJK har fremdeles et problem med at mange medlemmer betaler medlemskontingenten for sent. Selv medlemmer som innehar tillitsverv har tidvis hatt problemer med å betale kontingenten innen 31. januar. 1. mars 2016 sendte vi ut 273 purringer (mot 263 i 2015).

Medlemsregisteret bruker unødvendig mye tid og penger på å purre medlemmer. Dette er ressurser som NJK kunne brukt bedre andre steder. Medlemsregisteret oppfordrer derfor alle medlemmer om å betale kontingenten innen fristen 31. januar.

Utviklingen i medlemstallet fra år 2000. Denne grafen viser kun hovedmedlemmer, familiemedlemmer er ikke regnet med.



NJK Reiser

NJK Reiser har i 2016 arrangert 1 tur.

Årsmøte tur til Follobanen

Søndag 16. Mars ble det arrangert medlemstur i forbindelse med årsmøtet til Follobanen. Der fikk vi omvisning på anlegget. Først foredrag om driving av tunellen, så var det tur ned til selve monteringshallen til tunellboremaskinene og tilslutt fikk vi se hvor stort anlegget er i dagen på Klemetsrud. Transporten til og fra Follobaneprosjektet ble foretatt med veteranbuss fra Sporveismuseet.

Årsmøtet ble holdt i Kulturvernets hus, Øvre Slottsgate 2b.

Det var 19 medlemmer som dro på tur.

NJK MJ

Ingen aktivitet i 2016.

Årsmelding 2016 for NJK Verkstedgruppe Ski / Aktivitetsgruppe godsvogner (ex Lokstallen Ski).

Administrativt:

Ledelsen i verkstedgruppa har i 2016 bestått av:

Leder: Per Kjeldaas

Kasserer: Morten Lien

Praktisk aktivitet:

2016 var et år som ikke har vært preget av de største og mest omfattende aktivitetene, men en oppsummering av hva som er gjort, viser allikevel at det gjennom året har foregått en del praktisk og produktiv virksomhet.

Aktivitetene foregår nå primært i tilknytning til Krøderbanen (på Krøderen og Kløftefoss).

Imidlertid har det også blitt bearbeidet og produsert deler hos medlemmer på Koppang, Lillehammer, Langhus og Ski.

Det har vært gjort noen fremstøt for å finne et egnet lokale på strekningen Ski / Knapstad, primært for maling / overflatebehandling av deler, men vi har foreløpig ikke funnet noe hensiktsmessig lokale til en fornuftig kostnad.

Det er arbeidet med rekonstruksjonen av innredningen i Co195, det er utført vedlikeholdsarbeider på diverse godsvogner, herunder tildekking og sikring av flere vogner, med presenninger, og det er levert noen "nye" parkbenker / stasjonsbenker til Krøderbanen.

Praktisk aktivitet, på individ-/enhetsnivå:

NFo 6848: Fornyset deler av side- og endekarmer.

Dette har vært nødvendig på grunn av råteskader. Materialene har tidligere vært skiftet i tilknytning til restaurering av vogner for en del år tilbake, men bærer nok preg av at vi har vært uheldige med materialkvaliteten, som har medført at behovet for ytterligere reparasjoner, har inntruffet lenge før det burde kunne forventes.

Det skal heller ikke underslås at det evige "utelivet" denne vogner lever, også

gjør sitt til at forfallet rusler og går sin gang.
Karmene er innsatt med karbolineum innvendig, og malt utvendig i vognas gråfarge.
Festboltene for karmene er også skiftet, da det i forbindelse med monteringen av nye karmen for noen år siden, ble brukt en for liten dimensjon (1/2" (M12), i stedet for 5/8" (M16), som er korrekt dimensjon).
Disse er laget / tilpasset hos Tom Erik Hagen, på Koppang.

Det er innkjøpt flattstål som skal monteres som slitejern på toppen av karmene, men dette er foreløpig ikke klargjort for montering.

- F 2019:** Tildekket med nye presenninger.
- Øf 70113:** Trelemmer for malmbinge, som ble laget i 2015 for å ha et underlag for presenning, ble lagt på vogna i høst, og det er lagt på presenninger (innkjøpt 2015) over både malmbinge og bremserhus.
- N2 16408:** Laget og montert ny endelem.
- N1 10826:** Laget og montert ny endelem, samt utført noen småarbeider.
- Lo3 137:** Laget beslag til presenningbom (foreløpig ikke montert).
- Diverse** Innkjøpt takpapp (25 ruller), samt lim og utstyr.
Innkjøpt diverse flattstål (diverse dimensjoner), for reparasjonsarbeid på et antall godsvogner.
- Co 195:** Taket i begge kupeene er listet, og taket i den ene kupeene er malt.
Brukt noe innleid kapasitet på en del malerarbeide.
Det er utført en del rydding, for å lette tilgangen for malingsarbeider
Vinduene i vogna trenger oppussing / restaurering.
4stk. vinduer er gjort ferdig i 2016.
Det er klargjort og produsert noe deler til vogna, både til seter / innredning.
En del av disse er grunnet / malt i 2016.
Det er påbegynt montering av seter. Et stk. komplett sete er under montering i vogna som en prototype, for å avklare løsningen på en del detaljer.
Ytterligere seter kan ikke monteres før tak og vegger er ferdig malt, og dampvarmerør, samt en del andre deler, er ferdig montert.

Benker 3 stk. parkbenker (to små hvite, og en stor grønn) er gjort ferdig i løpet av våren (på Ski), og levert på Krøderen stasjon i løpet av forsommeren.

Hele samlingen av parkbenker skal nå være reparert / restaurert, og vi er vel i praksis der at det kun skal være normalt vedlikehold på eksisterende benker en tid framover.

Er det noen som kjenner til park- og stasjonsbenker rundt omkring i Norge som trenger pleie, og en ny eier, er vi imidlertid mottakelige for å ta i mot flere.

Kontakt Per Kjeldaas, Henrik Backer eller noen ansvarlige på Krøderbanen, så skal vi sørge for at disse blir hentet og tatt hånd med tanke på å gi dem et "nytt liv".

Ski / Langhus, 14. mars 2017



Per Kjeldaas , Leder



Morten Lien, Kasserer



Norsk Jernbaneklubb

Verkstedgruppe Trøndelag

Årsberetning 2016

Styret har bestått av følgende:

Leder:	Lars Helge H. Vikan
Kasserer:	Stein Erik Paulsen
Styremedlem:	Vegard Aunan
Styremedlem:	Thomas Markovic
Revisor:	Erik Lien
Valgkomite:	Jon Rokseth og Kjell Klevsand*

*Jon Rokseth trakk seg sommeren 2016.

Møteaktivitet

Det har vært gjennomført to styremøter i Verkstedgruppen, samt felles styremøter med styret i Lokalavdelingen. Forøvrig har styret en tett og fortløpende kontakt.

Saker av betydning i 2016:

- Delelager og opprydning / sannering
- Maling og innredning av ny verkstedvogn
- Bistå ifbm filminnspilling på Støren
- Utlån av effekter til Røft restaurant.

Dugnader

Det har blitt arbeidet totalt 334 (!) timer (ant.deltagere x varighet på dugnad) fordelt på 12 dugnader, noe som er en formidabel økning i forhold til tidligere år. I tillegg kommer tid nedlagt i administrativt arbeid. Dette er ny rekord i aktivitet for verkstedgruppen siden vi flyttet fra Marienborg, og utfordringen kommende år blir å holde aktivitetsnivået oppe. Men vi ser nå hva som motiverer til arbeid, og vi begynner å finne flyten i organisering og arbeidsfordeling.

Blant arbeidet som er utført i år kan nevnes:

- Ettersyn med lagret materiell, samt tørning av motor på Di 3.603.
- Innredning, vasking og maling av vår nye verkstedvogn litra lbbllps 21 76 825 6 028-9. Etter en rådslagning lokalt bestemte vi at denne skulle få «jubileumsdesign», og mange bidro for å få til dette.
- 5.mai var Puzzlefilm på besøk, og vi bisto for at de skulle bruke A2.24004 som kulisser.
- 29.november ble det utført en omfattende skifting i samarbeid med JBV Baneavd. Støren. Formålet var å få satt Di3.603 innendørs i Natostallen for videre arbeider. Det er søkt museet om en disponeringsavtalen på lokomotivet.
- Det er lånt ut effekter til Røft restaurant på Trondheim S.
- Vår gamle verkstedvogn litra Xbm 40 76 943 5 228-4 er tømt, og avgitt til en privatperson som skal ha den stående på Stensli stasjon. Vogna står pr dags dato ute på Støren i påvente av transport.
- Det er påbegynt en omfattende jobb med å få ryddet i delelageret vårt, en jobb som vil ta flere år.

Økonomi

Verkstedgruppen har ikke søkt om midler i 2016. Etter en henvendelse fra Overhalla ble det besluttet å selge vinduer til B-3 vogner da vi har et stort lager av disse. Dette er vinduer som skal brukes på vognene som skal utgjøre laksecamp. Salget innbragte 12.000,-, hvorav godt over halvparten ble brukt til å handle inn verktøy og utstyr. Forøvrig vises til kasserers beretning og regnskap.

Støren

Ingen endringer i situasjonen, vi holder til i Natostallen som eies av JBV. Vi har foretatt en opprydning for å bidra til å holde området fint og ryddig, og er opptatt av å ha et redelig forhold til JBV. Inne i Natostallen står det normalt lagret 5-6 enheter. Stallen, som begynner å dra på årene, holdes under oppsyn.

Vi disponerer også et buttspor parallelt med Natostallen til materiell lagret utendørs.

JBV er ellers behjelpelig med utlån av truck samt skifting av materiell når vi har behov for dette.

Som nevnt i tidligere beretninger begynner tilstanden på Natostallen å bli dårlig. JBV har gitt signaler om riving istedenfor istandsettelse. Verkstedgruppen kunne gjerne tenkt seg litt engasjement fra sentralt hold for å få laget en formell leieavtale på bygget som sikrer at NJK har en forutsigbarhet.

Hendelser

Ingen HMS relaterte hendelser. Men vi hadde et stygt tilfelle av tagging tidlig i Mai. Det var B3-2 25561 som ble sterkt tilgriset. Se forøvrig neste avsnitt.

Materiell

Styrevogn BFS 91.62

Det er ikke utført arbeid på vogna i 2016. Lagret innendørs i Natostallen. En del mugg på seter som må renses vekk. En del monteringsarbeid gjenstår også på denne. Vogna ble luftet ordentlig da den ble skiftet ut for å bytte plass i stallen den 29/11.

B3K 25661

Står hensatt innerst i Natostallen, holdes under oppsyn, og blir flyttet litt på av og til.

A2 24004

Hensatt innendørs i Natostallen. Fikk en omfattende rundvask ifbm innspilling av en teaser for en film om RBK. Det var Puzzlefilm som sto bak dette. Etter en befaring ble vi enige om at A2 24004 var best egnet, og vi arrangerte da dugnad med nedvask og rensing av seter. Vi satte deretter inn to panelovner løst i vogna. Etter endt filoppdrag har vi latt disse ovnene stå tilkoblet, og vogna står nå med litt varme på, noe som forhåpentligvis vil forhindre nye muggdannelser.

C3 24051

Brukes som base for dugnadene. Fungerer meget bra. To vinduer er knust og vil bli byttet. Står tilkoblet varme. Vogna ble skiftet om og har nå fått ny plassering. Anlegget for videoovervåkning er også flyttet over i denne vogna.

BR 21201

Vogna ble satt ut i november for å få 3.603 innendørs. Det er planlagt å sette inn vogna igjen til våren.

B3-2 25561, BF11 21521 og AB11K 24114

Det har kun vært utført tilsyn på disse enhetene. Vognene står lagret utendørs på stikksporet nærmest Natostallen, godt innpakket i presenning. Materiellet ble flyttet i november.

En natt tidlig i Mai ble B3-2 25561 stygt nedgriset av tagging. Presenningene er festet med wire og tau i kombinasjon. Dette stoppet ikke vandalene, som enkelt skar i stykker festene på presenningene og dro disse av. Videoovervåkningen er for dårlig til å filme om natta, men etter å ha sett opptaket vet vi at hærverket skjedde i løpet av et par timer når det var som mørkest. Forholdet er anmeldt. Heldigvis ble dette oppdaget raskt av oss, og vogna ble igjen tildekket. Det har ikke vært tilfeller av hærverk etter dette.

Fvde 19009

Ingen arbeider har blitt utført, kun oppsyn. Lagret utendørs.

Skd 206.040

Traktoren får tilsyn og stell ihht NSB's gamle vedlikeholdsforskrifter. Den fungerer godt og bistår i enkle skiteoperasjoner.

Ibbghnps 42 76 827 5 002-6

Lagervogn. Vogna står på verneplanen.

Ibbghnps 42 76 827 5 001-8

Lagervogn for Di 3 deler. Vogna hadde omfattende muggangrep. Denne er derfor tømt for deler, og det som var brukbart er flyttet over til museets Hbbiks. Ødelagte deler er kastet. Vogna vil bli avhendet, forhåpentligvis i løpet av 2017.

Ibblps 21 76 825 6 033-9

Lagervogn.

Ibblps 21 76 825 6 029-7

Lagervogn som bl.a. inneholder fronten til Di3.612. Vogna har fått en omfattende opprydning, og det skal settes opp reoler i denne.

Ibblps 21 76 825 6 028-9

Verkstedvogn kjøpt av CargoNet. Formell eier er Stiftelsen NJA. Innredet med verkstedrom og kaldt lager. Vi har fått installert oss med utstyr, og vogna står permanent tilkoblet strøm. Vogna fikk en vask, og deretter ble den malt lys grå med NJK logo og «jubileumslogo». Dette var et initiativ lokalt, og skal bidra til å lage litt «blest» om jubileet i 2019. Det er kun én side som er malt, den andre siden vil bli malt til sommeren 2017.

Gbs 21 76 150 0 242-5

Fremskutt lager for Verkstedgruppen. Det har blitt foretatt en opprydning i vogna, og innholdet fremstår mye mer oversiktlig. Vogna står på verneplanen. Den er satt innendørs for å få tett taket og utført andre små reparasjoner. Tanken er å gi den et strøk maling før den settes ut igjen også.

Di3.603

Opprydning der mye knust glass ble fjernet. Ut over dette er kun tilsyn blitt utført. Motor tørnes med jevne mellomrom. Loket er satt innendørs i Natostallen.

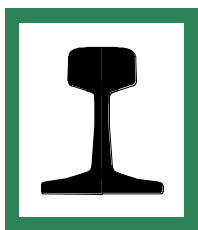
Andre aktiviteter

- De aktive i verkstedgruppen og lokalavdelingen er mye de samme. Enkelte er også engasjert i Sporveihistorisk Forening på Munkvoll. Det er derfor det siste året tatt noen grep for at ikke for mye skal falle på enkeltpersoner, noe som ser ut til å virke.
- Verkstedgruppen har lånt ut en del effekter til Røft restaurant som ligger på Trondheim S. Dette vil forhåpentligvis skape ringvirkninger etterhvert.

På vegne av styret ønsker jeg med dette å takke de som har bidratt til at 2016 ble et meget godt år for verkstedgruppen, og ønsker velkommen tilbake til dugnader i 2017.

Snakk pent om oss til andre, og hold øynene åpne for historiske objekter som kan være verdt å ta vare på.

Lars Helge H. Vikan, Leder, NJK Verkstedgruppe Trøndelag.



Norsk Jernbaneklubb Driftsavdeling Rogaland

Årsberetning 2016

Styrets sammensetning etter årsmøtet i 2016:

Rune Vindholmen	Leder
Sverre Bekken	Kasserer
Trond Egil Aasen Bøe	Styremedlem
Rolf Magne Bøe	Styremedlem

Møteaktivitet.

Årsmøte ble avholdt 13. februar i lokomotivstallen i Egersund, med 7 fremmøtte. Det har ikke vært egne styremøter, men styret og de aktive har fortløpende diskutert aktuelle saker.

Økonomi.

Liten aktivitet i avdelingen i 2016 medførte at det ikke ble bokført utgifter i løpet av året. Inntektene består av gaver og tilskudd. Dermed viser regnskapet for 2016 et lite overskudd.

Dugnadsvirksomheten.

Det ble holdt dugnad i forbindelse med årsmøtet i februar. Ellers ble det i løpet av 2016 ikke gjennomført noen planlagte dugnader. Dette skyldes at nøkkelpersoner har vært opptatt med andre engasjement, tendens til dårlig fremmøte og laber interesse, samt usikkerhet og behov for avklaring om hvorvidt det er mulig å fortsette virksomheten i Egersund. Noe «ad hoc»-arbeid og tilsyn har det vært igjennom året, som utgjør anslagsvis 20 timer.

Øvrige saker

Driftsavdelingen har gjennom året vært i kontakt med Jernbaneverket angående nødvendige utbedringsarbeider på Ålgårdbanen (strekningen Ganddal – Foss-Eikeland) før en eventuell museumstogkjøring kan finne sted. Dessverre kom det lite ut av dette i 2016; å sette i stand sporet har ikke vært en prioritert oppgave i Jernbaneverket.



Norsk Jernbaneklubb

Lokstallen Mysen

Årsberetning NJK Lokstallen Mysen 2016

Vi har hatt fire styremøter i 2016. På disse møtene har vi tatt opp 34 saker.

Vi har arbeidet med mange forskjellige saker i løpet av året. De viktigste er:

- Maling og montering av hylle i 2.etasje.
- Plassering av telefoner og telefonsentral.
- Fra februar dreide mye seg om leiligheten i 2.etasje: Satte opp nytt innertak i et av soverommene som igjen ble delt av for nytt bad. Rev ned kjøkkeninnredning. Lagde døråpning mellom kjøkken og soverom. Isolerte baderomstaket og satte opp vegger. Fikk orden på røroplegget til 2.etasje. Malte vinduene og veggene i kjøkkenet og på soverommene.
- Vi fikk store mengder fyllmasse fra ulike anleggsarbeider i distriktet. Mye av planeringen ble gjort av våre medlemmer. Den brukbare delen av tomta vår er nå cirka et mål større.
- 18.juni hadde vi en svært vellykket utflukt til veteranbanen Bengtfors-Mellerud. Turkomiteen fikk velfortjent ros for opplegget.
- I løpet av sommeren ble treverket på G3-vogna fjernet. Da var det gjennomrøttent på mange steder. Planen var videre å selge jernet, men prisen på jern sank så lavt at det ikke ville dekke utgiftene til demontering. Vi venter på at det skal snu.
- ○ I høst fikk vi en kjøkkeninnredning med mange elementer.
- Vaskerommet ved snekkerverkstedet er malt.
- Mekanismen som skal tette de store kjøreportene er nesten ferdig.

I alt er det notert mer enn 600 dugnadstimer i løpet av året.

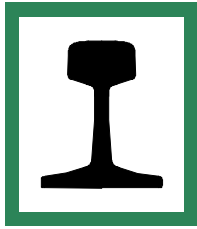
Klubben vår har svært trang økonomi, derfor må vi klare oss uten innleid hjelp.

Lokale forretninger er positive, vi får nesten alt vi handler til nedsatt pris.

Pr 31.12.16 hadde vi 25 medlemmer.

Mysen, 31. januar 2017

Roar Larsen, sekretær



Norsk Jernbaneklubb Museet Gamle Vossebanen



ÅRSBERETNING 2016



Foto: Ivar Gubberud



Hovedpunkter i årsberetningen for 2016

Togtrafikk

- Året har vært en stor suksess. Totalt var det 6.752 reisende i togene, i tillegg til om lag 5.500 besøkende andre dager som benyttet anledningen til å se stasjoner og anlegg utenfor kjøresesongen. Vi har hatt cirka 10 prosent økning i søndagstogene, både av turister og lokale besøkende.
- Vårt eksklusive tilbud i vår historiske spisevogn fra 1937 har hatt en stor og gledelig økning i belegg - stadig flere tar familien med og spiser lunsj eller middag om bord – særlig i forbindelse med rundturene med dampbåt, damptog og veteranbuss. I år har det vært servert vårt eget damplokomotiv-øl fra bryggeriet 7-fjell. Spisevognen er registrert under det tradisjonsrike varemerket Norsk Spisevognselskap. Oppdekningen er selvfølgelig med sølvbestikk, porselen og håndblåst krystall. All maten lages i spisevognen av våre fagutdannede kokker.
- Stordriftsdagen 11. september ble årets beste publikumsdag. Her var det skuespill med tyver og røvere som aktiviserte barn og voksne. Motorvognen fra 1950 gikk de første turene for publikum etter 20 år med restaurering.
- I tillegg til de gode besøkstallene, gleder vi oss også over at Riksantikvaren har sett verdien av Gamle Vossebanen. Kulturminnet Gamle Vossebanen er en del av Nasjonal Verneplan for Kulturminner ved jernbanen, og ble fredet av Riksantikvaren som nasjonalt kulturminne 15. september.
- To skumringstoget ble kjørt etter sesongslutt med en bordsetning i spisevognen, samt medfølgende bar- og musikkvogn. Det ble i tillegg kjørt chartertog for turistgrupper og for cruisebåter
- Særlige forbedringstiltak i året fra vært god markedsføring blant annet via BT-kortet og Facebook, samt digitalisert billettering og salgsopplegg med Ipad og trådløse kortlesere og skannere. Likevel brukes tradisjonelle Edmundsonske billetter til publikums store glede. Resultatet er øyeblikkelig økonomisk oversikt. Det ble også innført påmelding via nettet med forhåndsbetaling, noe som frigjorde ressurser til økt kvalitet på opplevelsen.
- Antallet driftsdager – persontog, arbeidstog og arbeidsmaskiner på linjen – nådde i 2016 hele 241 driftsdager, hvilket er 36 % økning fra året før. Det er det høyeste aktivitetsnivå i GVB har oppnådd siden starten.
- Motorvogn BM86.60 ble brukt for første gang i åpne kjøredager. Første gang i forbindelse med kulturdagene, og senere i på stordriftsdagen i september.
- «Garnes Jernbanehotell» er satt i drift med 70 overnattinger for frivillige tilreisende, hvorav 6 fra vår samarbeidspartner i Tsjekkia.

Spesielle arrangementer

- Vi kjørte noen spesielle søndagsarrangementer som vi tror trakk nye grupper til spisevognen sammen med Bergen Heritage Tour – en rundreise med dampbåt - damptog og veteranbuss. Dette var en stor suksess som medførte mange passasjerer og godt belegg i spisevognen.

Sporvedlikehold

- Antallet nye sviller lagt inn på strekningen Garnes-Midttun var ca. 3.500. Dette tilsvarer omtrent 2,2 km og er ny rekord sviller på ett år. Siden skilleutskifting i stort omfang startet i 2007 er 13,250 km av svillematten fornyet.

Vedlikehold av rullende materiell

- Vedlikehold av lokomotiv og vogner ligger på et fortsatt høyt nivå. I 2016 er det gjennomført omfattende og teknisk krevende arbeider på vårt damplokomotiv.
- I tillegg til arbeidet for å sikre at tilstrekkelig materiell er driftsklart pågår det flerårige prosjekter som vil gi et bedre tilbud til publikum og en bedre opplevelse av museet når de blir ferdigstilt.

Forvaltning av verneverdige bygninger

- GVB overtok eierskapet til stasjonen og de andre bygningene på Garnes med virkning fra 1.1.2015.
- I 2016 er innsatsen knyttet til vedlikehold av stasjonsbygningen og vognhall på Garnes økt betydelig takket være tilskudd fra Hordaland fylkeskommune og Jernbaneverket. Tilstand utvendig både på stasjonsbygning og vognremisse er bedret.

Fullføring av første trinn av vognhallprosjektet på Seimsmark

- GVB fikk oppført den etterlengtede vognhallen i 2012, sporlegging ble påbegynt i 2013 og i løpet av 2014 og 15 ble tre spor ferdigstilt. Sprinkleranlegget er montert og ferdigstilt. Dette innebærer at GVB for første gang er i stand til å lagre de snart hundre år gamle personvognene av tre under tak gjennom vinteren. Dette er en svært viktig milepæl for GVB, og helt



nødvendig for å kunne bevare de gamle trevognene for fremtiden. Diskusjonen med naboer om reguleringsmessige forhold har funnet sin løsning. GVB har kjøpt en parsell i nordre ende som vil bedre tilkomst og utnyttelse av tomten.

Gamle Vossebanen er fredet!

- Riksantikvaren fredet Gamle Vossebanen 15. september 2016. Fredningen omfatter banestrekningen og bygninger fra Tunestveit til Midttun.

Gode samarbeidspartnere

- I 2016 har GVB har mottatt omfattende økonomisk støtte fra Bergen Kommune til driften og fra Jernbaneverket til vedlikehold av spor og stasjonsbygninger. Vi har også mottatt prosjektstøtte fra Hordaland Fylkeskommune til Garnes stasjon.

Stor frivillig innsats

- Togdriften, hovedtyngden av vedlikeholdsarbeidet og all administrasjon i GVB utføres av frivillige og ubetalte medlemmer av Norsk Jernbaneklubb. Aktiviteten i GVB var også i 2016 høyt om lag 12.000 arbeidstimer.
- Fra starten i 1981 har GVB nedlagt omtrent 280.000 timer for å redde, restaurere og drifte kulturminnet og museet Gamle Vossebanen. I tillegg kommer et stort antall timer fra eksterne entreprenører og firma.

Ved oppsummeringen av året 2016, vil vi rettet en takk til alle medlemmer som har stilt opp og har gjort en fantastisk innsats. Det er utført en arbeidsinnsats på om lag 7 årsverk og det er særlig gledelig er det at det i løpet av året har dukket opp noen nye ansikter. Aktivitetsgruppene har stabile grupper av aktive som arbeider godt sammen.

Bidraget i form av skattefrie gaver var også svært bra i år, noe som bidrar sterkt til ferdigstilling av vognhallen og det fortsatte arbeidet med neste byggetrinn.

La oss arbeide videre for å gjøre 2017 til et framgangsrikt år for våre museale mål og for vårt publikum!

TOGDRIFT

Antallet driftsdager – persontog, arbeidstog og arbeidsmaskiner på linjen – nådde i 2016 hele 241 driftsdager, hvilket er 36 % økning fra året før. GVB har togledelse på strekningen for kjøring av tog og for arbeid på linjen. Enkelte dager er det kjørt både arbeidstog, persontog og det har vært anordnet linjebrudd.

Totalt har vi kjørt tog 96 av årets dager. Oppsplittet har dette vært 63 arbeidstog, 1 løsløk, 14 kiptog og 86 persontog. Det var anordnet linjebrudd i alt 196 dager. Foruten ruteboka med tillegg, er det i 2016 utstedt i alt 7 ekstratogtruger og 59 rutetelegrammer.

Søndagstog

Gjennom hele sommeren var det et godt planlagt program med mange ekstra aktiviteter med teater og kultur på toget. Mange søndager hadde tema som var knyttet opp mot reisekultur, kulinariske opplevelser, musikk og teater. Dette ga god respons og det beste vil bli videreført i 2017, men med enkelte nye poster.

Alle søndager serverte våre kelnere kaffe, brus, samt noe å bite i fra en trillevogn på toget. Noen søndager var det grilling på Garnes stasjon.

- Søndag 12. juni Første søndagstog med damplokomotiv - en reise tilbake i tid for hele familien.
- Søndag 19. juni: var første kjøresøndag med vår historiske spisevogn fra 1937 med hvite duker, fint bestikk og god mat. Bergen Heritage Tour rundreise med Dampbåt - damptog og veteranbuss fra Holbergskaien kl 09.00.
- Søndag 26. juni: Historisk opprinn ved teatergruppen tidsreise for hele familien på en sommerreise tilbake i tid. Alle søndager serverer våre kelnere kaffe, brus, samt noe å bite i fra en trillevogn på toget.
- Søndag 3. juli En reise tilbake i tid med historisk spisevogn fra 1937 med opplevelse med hvite duker, fint bestikk, ypperlig mat og kelnere.
- Søndag 10. juli: Sommer i Bergen! Ta med dine gjester på en herlig togtur på den gamle måten med damplok 255.
- Søndag 17. juli: Historisk spisevogn fra 1937. Ombord kan du oppleve hvite duker, fint bestikk, ypperlig mat og kelnere i stramme uniformer. Bergen Heritage Tour: Dampbåt - damptog og veteranbuss fra Holbergskaien kl 09.00.
- Søndag 24. juli: Sommer i Bergen! Ta med dine gjester på en herlig damplokomotivtur.
- Søndag 31. juli Sommerens pensjonistdag på museet. Ta en reise tilbake i gamle minner om bord i damptrukne, vakkert restaurerte jernbanevogner i teak. Honnørpris denne dagen.
- Søndag 7. august: Veterankjøretøyutstilling på Garnes. Ta med hele familien for en trivelig utfluktsdag og opplev veterankjøretøy med både 4 og 10 hjul.
- Søndag 14. august: Innta en deilig trerettens lunsj ombord i Norges siste spisevogn i fast trafikk og nyt reisen gjennom vakker Vestlandsnatur. Bergen Heritage Tour: Dampbåt - damptog og veteranbuss fra Hollbergskaien kl 09.00.



- Søndag 21. august Historisk opprinn ved teatergruppen tidsreise for hele familien! Ta med hele familien på en sommerreise tilbake i tid.
- Søndag 28. august: Opplev historisk sus om bord i Spisevognstoget. Familie- eller vennelunsj, den romantiske lunsjen for to eller bare deg selv, hos oss finner du hyggelig stemning og gode matopplevelser i spisevognen som passer enhver anledning.
- Søndag 4. september Opplev vakkert høstlandskap fra togvinduet. Ta med barn, barnebarn og hele familien med på damplokomotiv fra 1913.
- Søndag 11. september Stordriftsdag med tog - togkysninger, mange frivillige i tjeneste og muligheten til å reise frem og tilbake med ulikt togmateriell. Bli med og opplev vår ny-restaurerte motorvogn insin første kjøresong, det blir en spennende dag! Vi kjører også vår spisevogn denne dagen med hvite duker, porselen og kelnerer.

Internasjonalt samarbeid

Vårt samarbeid med den tsjekkiske veteranjernbanen Zubacka i Tanvald, som startet i 2012, nådde sitt lykkelige resultat i 2016. Det var den 5 januar 1987 at taket kollapset på lokstallen fra 1902 i Kořenov. Sommeren 2015 begynte restaurering av denne unike bygningen som ble finansiert av norske EU-midler på om lag 5 mill NOK. I 2016 var arbeidet ferdig og den ble i sommer åpnet i regi av den norske ambassadøren, lokale politikere og høyere administrative ledere fra kommunalt- og jernbaneplan. Veterantog med Tsjekkisk tannstangsløp og Slovakisk damplokk pendlet med tog mellom Tanvald, Kořenov og Harrachov.



Chartertog

GVB hadde syv charteroppdrag gjennom sesongen. Det er i høyest grad populært med dampdrift for charterturister som en avveksling til uendelige shoppingrunder i hver havn. Barnehagetog ble kjørt 16. juni med mange glade barn.

Spisevogn drift

GVB har registrert varemerket Norsk Spisevognselskap – NSS. Spisevognen ble kjørt i seks søndagstog og i noen andre tog. Søndagstilbudet besto av frokost, lunsj og noen á la carte retter. I tillegg ble det kjørt to skumringstog med treretters middag. GVB har skjenkerett for alle rettigheter – som eneste skjenkested i Arna bydel. Driften var tilfredsstillende, men krever mer fokus i markedsføring for å nå større belegg.



Trillevognserveringen ble, på samme måten som de siste årene, gjennomført med innleid personale.



Foto: Ivar Gubberud

Markedsføring

Brosjyre ble laget i år som alle tidligere år, og GVB var med på BT-kortet noe som ga god synlighet i papiravisen. Det ble også brukt Facebook-annonsering og til informasjon om arrangementene. Størst dekning i presse og andre media får GVB når det presenteres nyheter for publikum.

MUSEUMSUTVIKLING

Det er tidligere satt opp brune veiskilt med «museumskringle» på alle veier som leder mot Garnes. Dette har gitt museet et stort løft fram i lyset både overfor lokalbefolkningen, men særlig for tilreisende.

Heftene i serien: «Det levende museum» har slått godt an og er et verdifullt bidrag i vårt formidlingsarbeid i tillegg til foredrag og omvisninger til besøkende grupper og på eksterne arrangement. Det planlegges nye hefter i serien i årene framover.

GVB holdt flere foredrag i året som gikk, blant annet på Bryggen museum for fullt auditorium.

Vi jobber systematisk med å oppgradere våre stasjoner og stasjonsområder. Det er foretatt opprydning på Arna og Haukeland, men det står fortsatt mye igjen. Etter at vi har overtatt av Garnes Stasjon, disponerer vi nå samtlige stasjoner på strekningen (unntatt Espeland). Bygningsvedlikehold blir et stort satsningsområde fremover.

Forvaltningsplan

Det er utarbeidet en Kulturminneplan og en Forvaltningsplan for kulturminnet GVB. Denne er godkjent og vil være styrende for framtidig utvikling. Det er forutsatt at JBV's kulturminnetilskudd for 2017 og framover vil fortsette å øke for å dekke behovene. Dette vil føre til at arbeidet med svillematten føres et ytterligere stort sprang framover. Det forventes også videreføring av skjøtselsarbeidet og oppstart av arbeidet med montering av sikringsanlegg ved flere planoverganger. Vedlikeholdsarbeidet skjer etter årsplaner, fireårsplaner og en rullerende tiårsplan.

Prosessen rundt konsolidering av museene har pågått en tid, mens GVB har vært i en oppbyggingsfase. GVB er villig til en konsolideringsprosess under forutsetning av at det tilføres midler til å dekke opp stillinger og driftsmidler i tilstrekkelig grad før konsolideringsprosessen startes. Tiden som er gått siden konsolideringsprosessene ble satt i gang har brakt erfaringer som gir grunnlag for å se på de spesielle utfordringene en levende museumsjernbane har.



Arkiv og oppbevaring

Første byggetrinn av vognhallen på Seimsmark er oppført med sprinkleranlegg og sporlegging av fire spor. Det er satt i gang prosjekteringsarbeid for andre byggetrinn.

Vi må ta sikte på å starte på vognhallens annet byggetrinn så snart som mulig og prosjektering er igangsatt.

En mindre del av Arna gamle stasjon brukes til kontor, arkiv, bibliotek og undervisningslokale. Dette lokalet har ikke tilfredsstillende klimatiske forhold og det må settes inn tiltak.

RULLENDE MATERIELL

Lokgruppen

Lok 255

Revisjon av boggier og bremsestell på tender ble ferdig før driftssesongen. Nye hjulganger, nye lagerskåler, reviderte fjærer og bremser. Det meste av fyrristen ble fornyet før driftssesongen. Hos Mandal Castings har vi fått produsert nye riststaver til reparasjon og til minst en full utskifting av fyrristen i fremtiden. Resten av fyrristen (kippristen) ble påbegynt etter kjøresesongen.

Knorr trykkluftkompressor har ikke fungert helt tilfredsstillende i kjøresesongen. Vi er i gang med å overhale en ekstra regulator til kompressoren, og vi regner med at den vil løse problemet til sesongen 2017. Bremsen på tender har hatt en tendens til å ikke løse. Vi har derfor kjørt med bremsen avstengt på tender gjennom deler av sesongen.

Flere kjelerør har begynt å lekke. De er blitt plugget. Kjelen er blitt inspisert av DB Meiningen, og vi har fått en tilstandsrapport. DB Meiningen sier at det er fullt forsvarlig å kjøre med pluggete kjelerør inntil hele pakken med kjelerør skal skiftes 2018-19.

Tross en del utfordringer har loket fungert gjennom sesongen 2016. Alle kjøringer er blitt gjennomført uten stoppende feil.

- Timeforbruk vedlikehold og reparasjon: ca. 1000 timer.
- Antall oppfyringer: 19
- Antall kjøredager: 22
- Antall turer: 37 (inkluderer teknisk prøvetur.)
- Kilometerløp: $37 * 40 = 1480$ km
- Kullforbruk: 21 tonn.





Lokstall

GVB har fått bevilget penger fra Jernbaneverket (2016) til flere infrastrukturprosjekter, blant annet etterisolering og røykavtrekk i lokstall. Etterisolering av lokstall består av ny himling med isolasjon over. Derfor har det vært naturlig å se på disse to prosjektene under ett. Røykavtrekk med elektrisk vifte er blitt produsert og montert av blikkenslager Østensen.

Ny himling i lokstallen blir nå lagt av byggmester Jostein Garnes. Himlingen består av plater belagt med brannhemmende maling, og innblåst isolasjon over himling.

Det er lite av erfaringer å støtte seg på i disse prosjektene. UHB sin lokstall på Sørumsand er den eneste vi vet om med elektrisk røykavtrekk, og de har gode erfaringer.

Motorvogner

Motorvogn 86.60

Voggen ble flyttet til Seimsmark i slutten av desember 2015. Deretter er det bare gjort mindre arbeider/service. Overhaling av varmekjel ble påbegynt. Voggen ble brukt til turer mellom Garnes og Arna i forbindelse med kulturdagene i Arna 30. april og på stordriftsdagen 11. september, hvor det ble kjørt flere turer mellom Garnes og Midttun. I begge tilfellene ble det brukt førere fra Krøderbanen i påvente av gjennomføring av typekurs.

Følgende arbeidsoppgaver gjenstår: Ferdiggjøre overhaling av varmekjel, skifte olje i akseldrift, skifte kilereimer for dynamoer og kompressorer.

Antall dugnadstimer: 78 Kjørte kilometer: 95

Styrevogn 86.68

Hele vognen er skrapet og malt med to strøk grunning og et strøk topplakk rød og gul. Det er laget nye ståldører hos Tysse Mekaniske og hos Osterøy videregående skole. Døren er satt sammen og montert på Garnes. Hele vognen er ryddet som delelager og det meste som hører til type 86 er flyttet inn i reoler i en godsvogn.

Følgende arbeidsoppgaver pågår i 2017: Vinduene blir rehabilitert og nye vindusruter blir satt inn, taket innvendig blir skrapet ned og skal sparkles og males og golvet i plattformenden blir skiftet.

Antall dugnadstimer: 640 Kjørte kilometer: 0

Di2.841

Materiellutvalget tildelte 26.5.2010 GVB Di2.841. Det innebærer at loket formelt tildeles GVB som reserve driftslok, men at det inntil annet måtte bli bestemt, disponeres av NMT. Ved teknisk sammenbrudd på lok 255 i driftssesongen, vil 841 midlertidig kunne overføres til GVB, hvis GVB ønsker det. Loket vedlikeholdes av NMT.

Skiftetraktorer

I løpet av våren kom det informasjon om at NSB i Bergen skulle avhende eller hugge sin 220c-traktor, 220c.206. Denne var utgått på mellomrevisjon men ellers skulle den være i god stand. Vi sendte da en søknad til NSB om å få overta traktoren vederlagsfritt, og vi fikk positivt svar. Traktoren ble levert innenfor sporsperren på Tunestveit og hentet med 214.90 den 17.3.2016.

Traktoren er nå nesten ferdig revidert og vi satser på at denne overtar rollen som beredskapstraktor da 214.90 sårt trenger mer omfattende revisjon.

206.33 er fortsatt brukt til skifting på Garnes. Den har fungert noenlunde greit, men trenger snart en omfattende overhaling av vendedrevet.

Vi har i tillegg 221.146 som er under restaurering, og 206.48 som inntil videre er hensatt som deletraktor.

Antall dugnadstimer traktorer: 589

Vogngruppen

Vognvedlikeholdet på driftsvognene har lidd under et betydelig etterslep i mange år. Derfor ble det i 2015 engasjert en vognsnekker i 50% stilling for å oppprioritere det langsiktige og systematisk vedlikehold. Dette har resultert i systematisk gjennomgang av hver vogn for å rette stoppende feil, gjøre forebyggende tiltak, jevnlig vedlikehold og restaurering.

I løpet av høsten 2015 ble tre overgangsbelger sendt til verksted i Tyskland for renovering. Dette er et prøveprosjekt for å vurdere kvalitet i forhold til pris. Pga



Foto: Ivar Gubberud



en ulykke i Tyskland kombinert med at dette er et lite firma, så ligger belgene fortsatt i Tyskland. Det arbeides med alternative løsninger.

På vogn 620 er intet utført 2016.

På vogn 100 er vinduene i salongen renoveret. Dette var som før nevnt et meget tidkrevende arbeid og sommeren gikk før vi ble ferdig. Veggene i salongen er panelt med furu kryssfinerplater, disse er beiset og lakkert. Dessverre var flere av panelene ødelagt på grunn av vannlekkasje. Utfordringen ble å få de nye panelene som jo er trehvite til å matche de gamle. Dette krevde en del prøving og feiling med forskjellige beiser men resultatet ble akseptabelt. Taket i salongen var blitt malt på nytt igjen på den opprinnelige malingen og flasset av i store flak. Vi måtte skrape taket inn til den opprinnelige malingen. Taket ble så smurt med sperregrunn og etterpå malt med hvitmaling. I salongvinduene var det opprinnelig rullegardiner. Disse var i veldig dårlig forfatning og ble fjernet, men i henhold til Riga charter er rullegardinene tatt vare på. Vi har også foretatt en rengjøring av salongen.

Totalt antall arbeidstimer vogngruppen: 837

Godsvogner

Godsvogngruppen under ledelse av Christer Børve med god hjelp av Guttorm Midlang, er i gang med å restaurere Gbs-vognen som sto på Arna G. Halve vognen nærmer seg fullføring. Rammen er grunnet og malt, og nytt panel er malt og montert.

Arbeidstimer: 227

Maskinavdelingen

De «gule» maskinene har fungert fint hele sesongen. Det har blitt utført mindre reparasjoner i tillegg til årskontroller, og vanlig vedlikehold. Noen av enhetene har fått en kosmetisk oppgradering.

Grunnet andre prioriterte oppgaver, er den store pakkmaskinen fremdeles ikke driftsklar, men vi har lokalisert og utbedret elektronikkfeilen.

Både Robelen og Gubben er flittig brukt på banen, og hjullaster og gravemaskiner har vært benyttet på vognhallprosjektet. Svillebyttmaskinen har vært benyttet på Garnes.

Arbeidstimer: 137

Baneavdelingen

Sporvedlikehold

Sporkvaliteten blir bedre for hvert år takket være tilskudd fra Jernbaneverket, som i hovedsak går til utskifting av svillematten. Målevognen fant ingen sporutvidelser, noe som viser at vi har god kontroll på sporet, dog er det fortsatt en del vindskjevheter. NRC-Rail, vår sporentreprenør har skiftet ca. 3500 sviller i år, det meste på hele partier.

- Det er stikkbyttet ca. 200 sviller mellom Garnes og Tunestveit.
- 18 langsviller byttet i sporveksel 2 Garnes.
- 17 skinner, ca 300 meter på strekningen Dyngelandsveien- Helldalsneset.
- 18 containere med vraksviller er levert, det meste som er byttet. Vi har «donert» noen hundre sviller til private.
- Vraksvillene er rensket for plater og skruer, vi har levert 40 tonn skrap.
- Vi har fortsatt bytting av sviller i spor 2 Garnes, ca 20.
- I Arna er det byttet ca 150 sviller i spor 2 og vi har startet arbeidet med innlegging av sporveksel nr.3.
- Det er byttet ca. 100 laskebolter.
- Vi har mottatt 105 tonn plater (16000 stk.) Platene er stablet på paller, 80 stk.
- Vi har byttet ut 2 broer med nye som er produsert lokalt. De måtte konstrueres og kvalitetssikres før det ble godkjent for innleggelse. Alt var på plass dagen før målevognen kjørte.





- Stikkrennen gjennom fyllingen på Lone er forlenget og fyllingen er forsterket.
- Elven i Erdalen er rensket.
- Risknuser er kjørt over strekningen. Det er ryddet skog på strekningen fra Midttun til Helldalsneset i inntil 12 meters bredde. (2,5 km.)
- Det er utført fjellrensk og kjørt målevogn på strekningen.
- Jbv. har kjørt 2 skift med pakkemaskin og vi har pakket en del vindskjevheter.
- Ny planovergang er lagt inn ved Lone skole.
- Planovergangen i Dyngelandsveien er byttet. Det er lagt inn 49 kg's skinner og plater. Sporarbeidet er ikke helt ferdig.
- Vi har hatt ansvar for sikkerheten (sikkerhetsmann) i forbindelse med bygging av signalanlegg ved planovergangene ved Espelandshallen, Lone og Dyngelandsveien. Plo-signal ved Lone er tatt i bruk.
- Det pågår også arbeid med vann og kloakkledning mellom Lone og Kalihaugen. Vårt spor brukes midlertidig som gangvei.

13250 meter av sporet er nå totalfornyet.

Det er utført ca. 750 dugnadstimer i infrastrukturen eksklusiv driftsområdet på Seimsmark.

Skjøtselsplan

I tråd med skjøtselsplanen for vegetasjonskontroll er det utført skogrydding på flere delstrekninger. Stasjonstomtene på Garnes, Arna, Haukeland og Midttun er ryddet for kratt og vedlikeholdt gjennom sesongen.

Jernbaneverket har kjørt sprøytetog.

Arbeidstimer skjøtselsarbeid tilsvarer forrige år og er ført under andre poster.

BYGNINGSVEDLIKEHOLD

Garnes

Etter at Garnes stasjon ble overtatt av GVB i 2015, ble byggmester Garnes engasjert til å pusse opp stasjonsbygningen og vognremissen utvendig. Dette arbeidet ble utført i 2015 og i 2016. Det gjenstår fortsatt en del arbeid med vognremissen i 2017. Utearealene er vesentlig ryddet og oppgradert. Det er gravet ny drenering rundt og i vognhallen. Dette arbeidet ble påbegynt i 2015 og ferdigstilt i 2016.

Arna

Arna gamle stasjon eies av JBV og disponeres av GVB etter avtale. Ansvar for vedlikehold av bygningen ligger på GVB i henhold til avtalen.

Det er gjort løpende vedlikehold av utearealene.

Haukeland

Uteområdene på Haukeland har blitt trimmet og vedlikeholdt jevnlig og har derved framstått på en god måte overfor publikum. Bygningen bør males utvendig.

Midttun

Uteområdene på Midttun har blitt trimmet og vedlikeholdt jevnlig og har derved framstått på en god måte overfor publikum. Det pågår prosjekteringsarbeid for en stasjonsbygning på Midttun.

SPEIELLE PROSJEKTER

Vognhall

Arbeidet med bygging av spor fortsatte i 2016. Spor 1 er lagt videre i en lengde av 15 meter. Her har vi benyttet 49 kg/m skinner. Hele spor 1 inkludert sporveksel er justert og pakket. Vi har dermed omtrent sporlagt hele hallen. Det gjenstår ca. 15 meter i spor 1. Det er kjørt ut ca. 60 tonn med pukk i spor 3 og 4. Hele spor 1 og 2 er pakket og finjustert, og det er fylt opp med pukk og arettingsmasse før vi høsten 2016 asfalterte rundt spor 1.

Det er montert reoler langs vegg og ryddet i hall. Videre er kompressor reparert, og en jordfeil i taklys utbedret. Det ble i juni/juli etablert 240 meter med fortau på nedsida av hallen som følge av et rekkefølgekrav i reguleringsplan. Byggetillatelse for natursteinmur er mottatt. Det gjenstår å montere gjerde før vi kan få ferdigattest.



Antall dugnadstimer: 621.

Antall spormeter: 15

Signal

GVB er utpekt av Jernbaneverket til å være museum for signalanlegg.

JBV er nær ferdigstillelse av kontrollåsanlegg (C-lås) på Arna G. og Haukeland etter underlag utarbeidet på initiativ fra GVB. GVB har bidratt med innspill til både dette arbeidet og til arbeidet med planlegging og bygging av veiskringsanlegg på strekningen. JBV har satt i drift automatisk veisignalanlegg ved Lone plo. og påbegynt bygging av veisignalanlegg ved Espelandshallen (Lonaleitet) og Helldal (Dyngelandsveien). Disse anleggene er planlagt satt i drift i 2017.

Medgått antall timer ca. 55.



Foto: Christer Børve

PERSONELLUTVIKLING

Opplæringstiltak

I 2016 har det vært avholdt kontrollprøver i sikkerhetsforskrifter. Vi har også fått noen nye godkjenninger. Det er også avholdt konverteringskurs for sikkerhetsmann som allerede er godkjent som hovedsikkerhetsvakt på det nasjonale nettet.

Det er brukt 199 timer på praktisk opplæring. Antallet timer teoretisk opplæring er 20 timer.

Følgende har bestått kontrollprøve i sikkerhetsforskrifter: Trygve Grindheim Roald Hjelmeland Jimmy Schmincke Arne Stensland	Følgende er godkjent til selvstendig tjeneste som kjelpasser: Geir Øyvind Berg
Følgende er godkjent til selvstendig tjeneste som fører av enkel skinnetraktor: Jimmy Schmincke	Følgende er godkjent til selvstendig tjeneste som damplokomotivfører: Hans Schaefer
Følgende er godkjent til selvstendig tjeneste som sikkerhetsmann: Torbjørn Seth	Følgende er godkjent til selvstendig tjeneste som sporskifter: Torbjørn Lemme Christer Børve Tom Erik Nesse

Ved utgangen av året har vi følgende antall godkjente innen de forskjellige tjenestegrener:

Sporskifter: 25	Bremseprøver: 22
Konduktør: 9	Fører enkel skinnetraktor: 17
Fører tung motortralle: 8	Lokomotivfører diesel: 9
Kjelpasser: 13	Fyrbøter: 12
Lokomotivfører damp: 9	Togekspeditør: 2



Togleder: 1

ORGANISASJON**Driftsutvalget og oppnevnte tillitsvalgte**

Driftsutvalget	<i>Driftsleder</i>	<i>Ivar Gubberud</i>
	<i>Sekretær</i>	<i>Harald Chr. Hanssen</i>
	<i>Trafikksjef</i>	<i>Harald Tesdal</i>
	<i>Kasserer</i>	<i>Iva Germanova</i>
	<i>Lokmester</i>	<i>Egil Hop</i>
	<i>Vognmester</i>	<i>Christer Børve</i>
	<i>Banemester</i>	<i>Arne Heggernes</i>
	<i>Salgsansvarlig</i>	<i>Kaj Stokstad</i>
	<i>Security ansvarlig</i>	<i>Trygve Grindheim</i>
	<i>IT-ansvarlig</i>	<i>Guttorm Midlang</i>
	<i>Baneansvarlig</i>	<i>Harald Tesdal</i>
Valgte tillitsmenn	<i>Representantskapet NJK:</i>	<i>Ivar Gubberud,</i> <i>Harald Chr. Hanssen</i>
	<i>Vararepresentanter:</i>	<i>Arne Heggernes</i> <i>Harald Tesdal</i>
	<i>Revisor:</i>	<i>Hans Schaefer</i>
	<i>Valgkomité:</i>	<i>Roald Hjelmeland</i> <i>Torstein Krabbedal,</i> <i>Jimmy Schmincke</i>
Oppnevnte tillitsmenn	<i>Tjenestefordeler:</i>	<i>Finn Gundersen,</i> <i>Harald Tesdal</i>
	<i>Traktoransvarlig</i>	<i>Harald Chr. Hanssen</i>
	<i>Prosjektleder vognhall:</i>	<i>Steinar Tesdal</i>
	<i>Prosjektleder signal</i>	<i>Finn Gundersen</i>
	<i>Maskinansvarlig:</i>	<i>Steinar Tesdal</i>
	<i>Representanter til MBR:</i>	<i>Ivar Gubberud,</i> <i>Harald Chr. Hanssen</i>
	<i>Sikkerhetsutvalg:</i>	<i>Harald Tesdal,</i> <i>Finn Gundersen</i> <i>Ivar Gubberud</i>

DU-møter

Det har i perioden vært avholdt 5 driftsutvalgsmøter og i tillegg daglig kontakt i driftsutvalget via telefon og e-post.

Ansatte

Museet rekrutterer frivillige i alle aldersgrupper og 2016 var et godt år med noen innmeldinger og nye aktive. Baneansvarlig Harald Tesdal har styrt og gjennomført vedlikehold etter vedtatte planer. Vi har også engasjert Inge Mjelstad som vaktmester for bygninger og utearealer på timebasis. Dag Mjelstad har vært ansvarlig for vedlikehold av driftsvognene. I sommersesongen var en person engasjert med vask av stasjon og vogner. Suvenirsalg, grilling, trillevognservering og servering i spisevognen er gjennomført ved at Din Anledning as har utført dette til fastpris. Iva Germanova har ført regnskap.

OFFENTLIGE RAMMEVILKÅR

GVB har driftstillatelse fra Statens jernbanetilsyn. Spisevognen har godkjenning fra Mattilsynet og skjenkerett fra Bergen kommune. HMS-arbeidet følger forskrifter til jernbaneloven og vårt styringssystem.



OFFENTLIG PLANARBEID

I forbindelse med behandlingen av Bergen kommunes museumsplan i 2012 hadde GVB merknaden:

GVB mener at planen har en svært gledelig satsing på museumsdrift og er positiv til planens ivaretaging av frivillig sektor, vektleggingen av formidling og forholdet museum og reiseliv. GVB er ikke avvisende til konsolidering med andre museer, men prosessen må bygge på en omforent forståelse av GVBs egenart og legge til rette for videreutvikling. Erfaringene ellers i landet er at det er krevende med veteranbanedrift i museer. Dette er en teknisk krevende virksomhet med sikkerhetskrav i Jernbaneloven og avhengig av omfattende frivillig innsats. Det kan ikke være slik at videre tilskudd avhenger av konsolidering.

Byrådet i Bergen sluttet seg til dette og la dette inn som premiss i museumsplanen:

Museumsbaner er særegne organisasjoner som må videreføres også om konsolidering ikke lykkes.

Nasjonal Verneplan for Kulturminner ved jernbanen (NVP), hvor GVB er ett av seks anlegg som er tatt ut som nasjonale anlegg og inngår i en pågående prosess for statlig og regional finansiering. Dette førte til at GVB fikk midler til banevedlikehold av strekningen Tunestveit – Midttun fra JBV. Inkludert i dette er Skjøtselsplanarbeidet for GVB. 2016 var andre året i den tredje 4-års periode for Jernbaneverkets kulturminnearbeid. Dette medfører et håp om videreføring og økning av tilskuddene til GVB i 2017.

Riksantikvaren fredet 15. September 2016 hele anlegget Gamle Vossebanen til Tunestveit med alle bygninger og faste anlegg. I begrunnelsen heter det:

Fredningen begrunnes med banens unike variasjon i jernbane- og stasjonsanlegg, stor tidsdybde, og de ingeniørtekniske og håndverksmessige løsningene på de spesielle utfordringer etableringen av en jernbane i et fjordlandskap innebar. Vossebanens tilpasning til topografien langs Sør fjorden og vassdraget med Haukelandsvannet, Søylevannet og Grimevannet har resultert i en jernbane der samspillet mellom natur og ingeniørkunst er flettet sammen på en unik måte.

**Vedlegg 1 Nøkkeltall****Bane**

Nøkkeltall fra banen:	2016	2015	2014	2013	2012	2011	2010	2009	2008	2007	2000-06
Totalt antall nye sviller	3718	2350	2031	1670	2539	1634	1475	538	1541	2459	2257
Brukte sviller	40 ¹	165 ¹	231 ¹	170 ¹	300 ¹						114
Skinne streng skiftet m.	300		218	144	30	66	72	288	96	96	292
Totalt antall tonn pukk	60	200	400		500				50	250	1510

Timefordeling ² :	2016	2015	2014	2013	2012	2011	2010	2009	2008	2007	2000-06
Bane linjen:	750	460	753	1 419	498	950	320	550	551	1 579	13140
Skogrydding		204	99	136		75		218	48	184	2085
Grøft, skader, visitasjon		60	40	20						66	821
Sidespor og stasjoner		52		985	2 127	130				462	1518
Vedl. maskiner, verktøy, inns. materiell	137	284		510	419	728		50	52	597	883
Tunnellarbeid		0			314	208	250	827	416	880	1192
Broarbeid		35					40		48		
Planoverganger		79	50	75	44						
Annet bygn., transp, div	444	320	30	200			660	255		230	1130
Plan, admin, regnskap ³	1200	1200	1000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	3100
Sum	2394	2694	1972	4 345	4 402	3 091	2 270	2 900	2 115	4 998	

Dugnadstimer

¹ Brukte sviller er bare brukt på Seimsmark sidespor og i spor 2 på Garnes Stasjon.

² Timene omfatter ikke innkjøpt arbeidskraft fra eksterne leverandører.

³ Styrearbeid, planlegging, forhandlinger, personaladministrasjon, regnskap, rapportering mm



ÅRSBERETNING GVB 2016

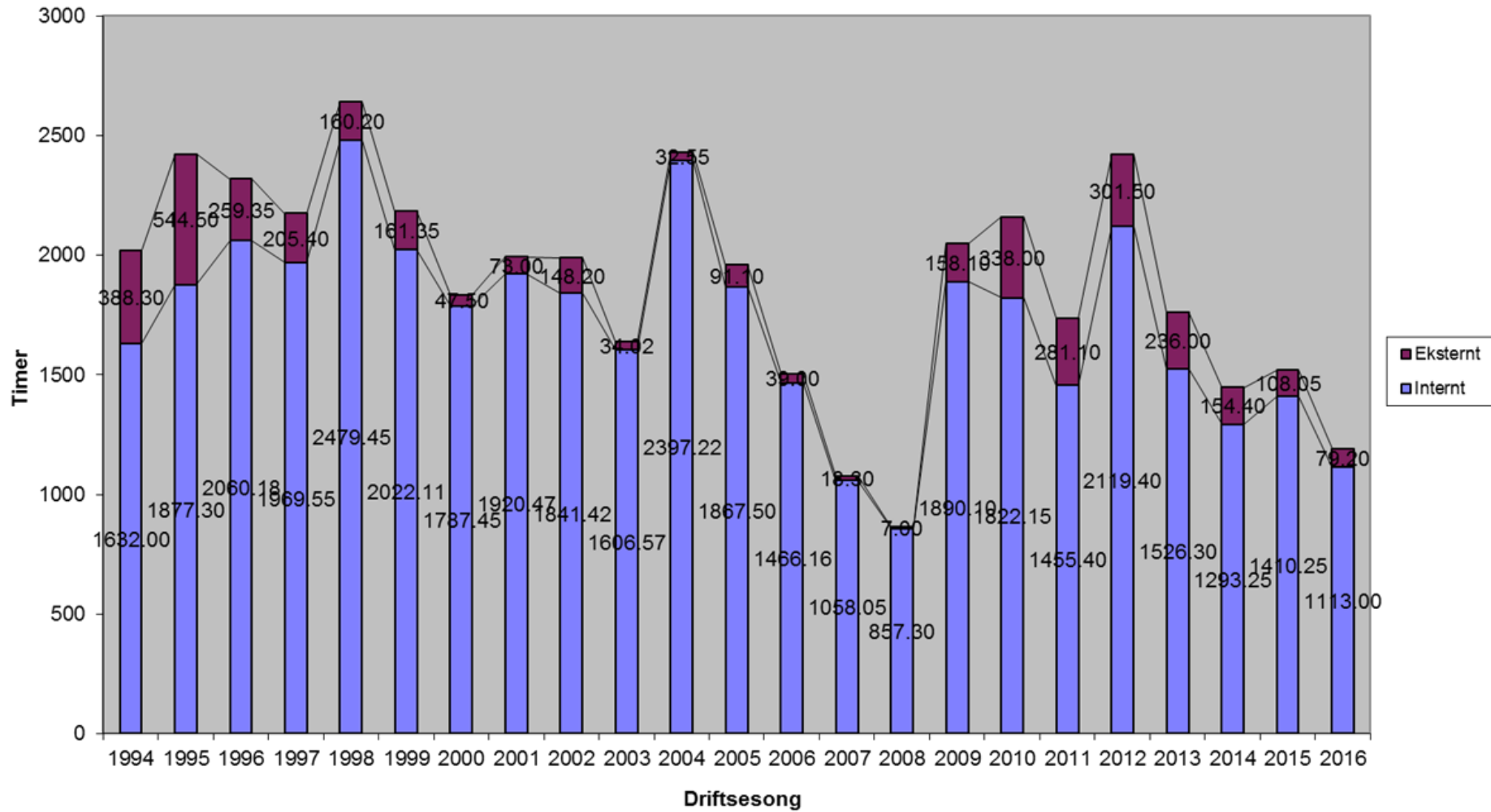


Nøkkeltall for Museet GVB ⁴	2016	2015	2014	2013	2012	2011	2010	2009	2008	2007	2006
<i>Dugnadstimer adm / salg / markedsføring</i>	1950	1 950	1 950	1 950	1 950	1 950	1 750	1 750	1 750	1 750	1 750
<i>Dugnadstimer drift (se grafikk under)</i>	1192	1 516	1 200	1 793	2 422	1 736	2 158	2 048	836	1 077	1 466
<i>Dugnadstimer opplæring og aspiranttimer</i>	219	600	485	793	1 060	740	740	990	337	530	450
<i>Dugnadstimer restaurering og vedlikehold</i>	5747	5 287	5 032	6 407	6 750	5 432	4 953	5 922	5 054	5 963	5 058
<i>Arbeidstimer ansatte, siv.arb./engasjerte</i>	2773	2 643	2 529	2 206	1 899	1 950	1 950	1 800	925	600	300
Totalt antall arbeidstimer GVB	11 881	11 966	11 196	12 525	12 724	11 808	11 551	12 510	8 902	9 920	9 024

⁴ Timene omfatter ikke innkjøpt arbeidskraft fra eksterne leverandører.



Statistikk totalt timeforbruk i driften NJK GVB.



**Passasjertall**

År	Barnehager	Vanlig charter	Cruisetraffikk	Billetter (opptalt)	Besøkende GVB - ikke betalende (beregnet)	Besøkende særlige arrangementer - ikke betalende (estimert)
2008	447	405	0	4044	4400	3000
2009	1.058	875	2.395	10480	6400	15000
2010	619	352	2.168	8846	5500	
2011	379	103	789	7679	5500	
2012	172	432	1.844	6783	5500	
2013	378	488	400	5173	5500	4000
2014	0	301	429	4721	5500	1000
2015	330	610	593	5694	5500	500
2016	80	100	247	5825	5500	800



Vedlegg 2. Status for rullende materiell

18c 255

Før kjøresesong 2016

Boggirevisjon på tender er gjennomført. Det omfattet skifte av hjulganger, nye lagerskåler, revisjon av bladfjærer og bremsestell. Det viste seg å bli en mer omfattende jobb enn antatt. Disse boggiene skulle i prinsippet være standard godsvognboggier, men som alt gammelt NSB-materiell har det blitt gjort individuelle tilpasninger. de er blitt modifisert og trimmet slik at nesten ingen standard deler passet. Derfor kan man ikke enkelt ta andre lagerskåler fra vårt reservedelslager og sette inn i akselkassene på tenderen. Da vil det være stor slark og mulig heter for seinere problemer med lagrene. Fjærene på boggiene var også modifisert i forhold til tilgjengelige tegninger og brukbare data for disse fjærene har vi ikke klart å oppdrive. Ny fyrriest er lagt. Riststavene ble produsert hos Mandal Casting. I vår bestilling la vi også inn ekstra riststaver til reparasjon og minst en full utskifting av fyrriesten i fremtiden.

En buffer på tenderen (lokførerside) ble skiftet.

Kjøresesong 2016

Lokomotivet har gått jevnt og trutt gjennom hele sesongen. Men det har ikke vært ikke helt uten problemer å holde loket i drift. Fra forrige sesong hadde vi et plagget kjelrør. Flere kjelrør begynte å lekke utover i sesongen og disse ble behørlig plagget

Bremsene på tender har hatt en tendens til å ikke løse ut., Derfor har vi kjørt med bremsen på tender avstengt i det meste av sesongen. (Dette har med bremseventilene å gjøre, og har ingen sammenheng med boggirevisjonen.)

Regulatoren på Knorr trykkluftkompressor lekker damp fra drenventilen, og regulerer ikke trykket i hovedluftbeholderen tilfredsstillende. Vi har forsøkt å skifte til en annen regulator som vi hadde gjort en lett revisjon på. Den var imidlertid å bytte til en dårligere til en enda verre og tilbake til en dårlig. Det er vanskelig å feilsøke dette uten damptrykk og det ble for liten tid til å teste og justere. Vi måtte derfor bytte tilbake til den første regulatoren igjen

Lokpersonalet har observert at trykket i hovedledningen (bremser) ikke er stabilt. Feilene som observeres varierer mye fra kjøring til kjøring. Det er usikkert om feilen ligger på loket eller på vognene. Vi vurderer å skifte noen eller alle ventiler i hele bremsesystemet.

Etter kjøresesong 2016

Kippristen er i ferd med å bli skiftet. Den gamle måtte sages i stykker for demontering. Ny kipprist blir nå produsert og tilpasses.

Turbogenerator er blitt igjen blitt overhaldt, og vi har et håp om at den vil fungere bedre. En sikker feilfinning er avhengig av damptrykk (forutsetter kjøresesong). En grundig reparasjon krever tid (forutsetter utenom kjøresesong). Vi har et dilemma her.

Den andre bufferen bak på tenderen (fyrbøterside) er skiftet.

Kjelen er inspisert av DB Meiningen, og vi har fått en tilstandsrapport. Meiningens ekspert sier at vi kan kjøre med flere kjelrør plagget frem til skifte av kjelrør vinteren 2018 - 2019.

Regulator til Knorr-kompressor er under overhaling.

Timeforbruk

Tross en del utfordringer har loket fungert gjennom sesongen 2016. Alle kjøring er blitt gjennomført uten stoppende feil.

- Timeforbruk vedlikehold og reparasjon: ca. 1000 timer.
- Antall oppfyringer: 19
- Antall kjøredager: 22
- Antall turer: 37 (inkluderer teknisk prøvetur.)
- Kilometerløp: $37 * 40 = 1480$ km
- Kullforbruk: 20 tonn.



- Videre planer

Tross stor innsats i 2016 har det vært nødvendig å skyve foran seg en del reparasjoner som ligger og venter. Hjuldreining kan nå gjøres på både lok og tender, siden alle hjulringer nå har tilstrekkelig tykkelse for dreining. Vi har ingen konkret avtale om dreining ennå.

Veivlagre og stanglagre må revideres.

Linjaler og krysshoder begynner å bli slitt, og må revideres.

Drabånd mellom lok og tender er festet i en bolt som har rustet fast i tenderen. For å unngå at det utvikler seg til et problem, vil vi løsne boltene. Det krever demontering av festebrakett på tenderen, og utpressing av boltene på verksted.

Erfaringer og konklusjon

Det er viktig å ha fungerende reservedeler til kritiske komponenter, spesielt når vi er avhengige av dette ene loket. Defekte deler som ligger og ruster kan være et utgangspunkt for restaurering, men er ikke godt nok i en driftssituasjon. Vi må fortsette arbeidet med å bygge opp et lager av fungerende reservedeler lagret på en forsvarlig måte.

Vi er avhengige av eksterne leverandører for mange tjenester. Det gjør oss litt sårbar, spesielt ved utenlandske leveranser. Den minste misforståelse ved sending eller mottak kan fort utvikle seg til en kritisk situasjon.

Vi regner med en vellykket kjøresesong i 2017 med lok255.

Lokstall

GVB har fått bevilget penger fra Jernbaneverket (2016) til flere infrastrukturprosjekter, blant annet etterisolering og røykavtrekk i lokstall.

Etterisolering av lokstall består av ny himling med isolasjon over. Derfor har det vært naturlig å se på disse to prosjektene under ett.

Røykavtrekk med elektrisk vifte er blitt produsert og montert av blikkenslager Østensen.

Et fungerende røykavtrekk vil gjøre det mulig å klargjøre loket i stallen. Vi er beskyttet mot regnet, og vi unngår å rulle loket ut av stallen før oppfyring. BaneNor ser på denne utrulling av loket som et sikkerhetsproblem.

Ny himling i lokstallen blir nå lagt av byggmester Jostein Garnes. Himlingen består av plater belagt med brannhemmende maling, og innblåst isolasjon over himling. Vårt krav til takhøyde har gjort det litt komplisert å få plass til himlingen under de eksisterende takstolene. Derfor måtte vi ty til en brannhemmende maling i stedet for gipsplater.

Det er lite av erfaringer å støtte seg på i disse prosjektene. UHB sin lokstall på Sørumsand er den eneste vi vet om med elektrisk røykavtrekk.

Tradisjonell (og historisk riktig) løsning for lokstaller har vært ingen isolasjon, stor takhøyde og avtrekk med naturlig ventilasjon (uten vifte). Forutsetningen har da vært at vedlikehold gjøres i egne lokverksteder, og at lokstallen bare brukes til stalling og klargjøring av lok. For GVB er forutsetningene litt annerledes, siden lokstallen også fungerer som verksted.

Vi har ikke kran i taket, men skinnsøfa, det har vi.

Skiftetraktorer

214-90

Traktoren har vært lite brukt etter at vi fikk 220c.206. Den står inne i vognhallen. Første prosjekt på planen er å få tett taklekkasjen og malt taket utvendig

Driftstimer: 27

Timeteller 1.1.2016: 3120 (3093)

Vedlikeholdstimer: 10

206-33



Før sesongen fikk traktoren en grundig oppsmøring ifm årskontoll. Ny batterier ble anskaffet før sesongen. Den har fungert greit hele sesongen, men vendedrevet blir mer og mer kranglete, og det er ofte vanskelig å få traktoren i revers. Dette må overhales på ett eller annet tidspunkt.

Antall driftstimer: 44 Timeteller 1.1.2016: 2107 (2063) Vedlikeholdstimer: 20:

206.48

Traktoren er hensatt Garnes. Det er en lekkasje i taket, så den ble pakket inn i presenning

Vedlikeholdstimer: 1

221-146

SKD 221-146 har stått i vognhallen på Seimsmark hele året, og en gruppe på 3-4 personer har arbeidet med den når temperaturforholdene tillater det.

Arbeider som er utført er:

- Demontert sandkasser og tykklufttanker på venstre side.
- Rustbanket fra fotbrett og ned på venstre side.
- Motordeksel er demontert og en del av sidelukene er pusset ned.

Alle flater som er rustbanket er grunnet med Owatrol olje og Owatrol CIP-grunning. Det meste er også påført 1 strøk med rød-sort emaljemaling.

Vedlikeholdstimer: 210

220C.206

På nyåret 2016 fikk vi et tips om at SKD 220c-206 som sto hensatt på Bergen stasjon skulle avhendes. Det ble avtalt å besiktige loket ved lokstallen i Bergen like etter, og det ble lagt frem forslag til Driftsutvalget om at vi burde forsøke å få overtatt enheten. Søknad ble sendt, og 17. mars gikk transporten fra Bergen til Tunestveit der NSB velvillig leverte loket. 214-90 ble benyttet til transport fra Tunestveit til vognhallen på Seimsmark.

SKD 220c 206 er av den siste serien på 12 stk. 220c skiftelok (201-212) levert fra Kronstad verksted i 1972, og er dermed også den nyeste av GVBs skiftelokomotiver, men med 45 år er den likevel for veteran å regne. Allerede i løpet av påsken gikk en gruppe i gang med å gjennomgå loket med henblikk på revisjon for godkjenning. Trykkluftanlegg og belysningsanlegg ble gjennomgått. Alle ventiler trykkregulatorer, doble tilbakeslagsventiler og førerbremseventiler ble grundig rengjort og smurt opp med nytt bremsefett.

Røranlegg ble kontrollert og gjennomblåst, og bremse revisjon ble utført i henhold til styringssystemet.

Mindre diesellekkasjer ble utbedret og olje på motor og girkasse ble skiftet. Bremsstell ble smurt opp.

Skifteloket hadde vært benyttet med overgangskobbel for sentralkobbel i Bergen, og koblingsbøyler manglet i begge ender, «nye» kobbel ble montert. I løpet av sommeren ble et frontvindu tatt ut, og innfesting ble rengjort for rust, grunnet og malt før vindu ble montert inn igjen. Et sidevindu var punktert og ble byttet med et nytt som fulgte med ved overtakelse. Innfesting i karosseri ble også her rengjort for rust, grunnet og malt. I løpet av 3 uker i sommer ble karosseri slipt med for rustflekker, grunnet og malt med 2 strøk jernoksyd-rød, samme farge som den opprinnelig hadde ved levering fra Kronstad verksted i 1972.

Den 26. juli ble kontrollen avsluttet, og 220c206 var klar til bruk, nå gjensto bare oljebytte. Skifteloket ble kjørt til Garnes samme dag, oljer ble byttet og loket ble kjørt tilbake til Seimsmark. Dagen etter ble den prøvekjørt til Midttun, og fungerte fint.

Etter å ha vært benyttet til skifting på Garnes i midten av august oppsto det feil på stopper til motor, og forsøk på å stoppe motor ved å stenge kran dieseltilførsel lyktes ikke. Under transport tilbake til Seimsmark mistet den også trykk i girkassen og fikk redusert trekraft. Det viste seg at 2 stengekraner var blitt koblet om før GVB overtok den, slik at stengekran for girkasse og motor var byttet om uten å ha blitt merket om. Den kranen som da skulle være til motor og var forsøkt stengt hadde ikke åpnet igjen. Kranen ble byttet og fremdriften er igjen OK. Mot slutten av året ble også stoppemekanismen til motoren reparert.

SKD 220c206 har vært benyttet til skifting på Seimsmark og Garnes, samt til vognkipper mellom Garnes og Seimsmark.

Driftstimer: 50

Timeteller 1.1.2016: 18605 (18655)

Vedlikeholdstimer: 348



Motorvogner

Motorvogn 86.60

Voggen ble flyttet til Seimsmark i slutten av desember 2015. Deretter er det bare gjort mindre arbeider/service. Overhaling av varmekjel er påbegynt.

Voggen ble brukt til turer Garnes-Arna i forbindelse med kulturdagene i Arna 30. april og på stordriftsdagen 11. september, hvor det ble kjørt flere turer Garnes-Midttun tur/retur. I begge tilfellene ble det brukt førere fra Krøderbanen, da vi fortsatt ikke har egne førere. Følgende arbeidsoppgaver gjenstår, ferdiggjøre overhaling av varmekjel, skifte olje i akseldrift, skifte kilereimer for dynamoer og kompressorer, samt typekurs og godkjenning av førere.

Antall dugnadstimer: 78 Kjørte kilometer: 95

Styrevogn 86.68

Hele vognen er skrapet og malt med to strøk grunning og et strøk topplakk rød/gul. Det er laget nye ståldører på Tysse Mek/Osterøy videregående skule, som er sammensatt og montert på Garnes. Hele vognen er ryddet som delelager og det meste som hører til type 86 er flyttet inn i reoler i en godsvogn.

Følgende arbeidsoppgaver pågår nå:

- Vinduene blir rehabilitert og nye vindusruter blir satt inn
- Taket innvendig blir skrapet ned og skal sparkles og males
- Golvet i plattformenden blir skiftet

Antall dugnadstimer: 640 Kjørte kilometer: 0

Vogner i drift

Samlet antall arbeidstimer: 395

Vogn 347

Laget mal til gulvbelegg, demontert gammelt belegg og montert nytt.

Kjørte kilometer: 1260

Vogn 666

Årskontroll ble tatt i begynnelsen av juni. Den er teknisk og sikkerhetsmessig kjørbare, men burde egentlig vært hensatt for hovedpuss.

Kjørte kilometer: 0

Vogn 742

Demontert og laget av nytt rammeverk og gulv inngangsparti. Reparert dører og dørkarmer, montert nye veggplater. Demontert og montert, lakkert nye teaklister utvendig ved inngangspartiet. Fjernet av rust på ramme, grunnet og malt.

Maling av tak og vegger, inngangsparti. Demontert gulv og veggplater på toalett. Vogn Sparklet og malt tak i kupe.

Laget mal til gulvbelegg, demontert gammelt belegg og montert nytt.

Kjørte kilometer: 1260

Vogn 789

Laget mal til gulvbelegg, demontert gammelt belegg og montert nytt.

Kjørte kilometer: 1260

Vogn 14012

Reparasjon av knuste glass i dører etter innbrudd.

Kjørte kilometer: 432



Vogn 18140

På vogn 18140 er det utført lite arbeid utover daglig renhold og boning av gulv. Det er gjort en rask inspeksjon av kjøleanlegg og komfyr. De er ikke i særlig god stand. Vognen har en taklekkasje i ventilator, som har medført fuktskader på innvendig tak. Vognen har kjørt med brems avstengt i sesongen 2016 grunnet mistanke om tjuvbremsing.

Årskontroll ble tatt i begynnelsen av juni.

Kjørte kilometer: 432

Vogner under restaurering

Vogn 620

Det er ikke utført arbeid på vognen i 2016.

Antall dugnadstimer: 0

Vogn Ao100

Vi fortsatte arbeidet i 2016 med å renovere vinduene i salongen, dette var som før nevnt et meget tidkrevende arbeid og sommeren gikk før vi ble ferdig.

Veggene i salongen er panelt med furu kryssfinerplater, disse er beiset og lakkert. Dessverre var flere av panelene ødelagt på grunn av vannlekkasje, utfordringen ble å få di nye panelene som jo er trehvite til å matche de gamle, dette krevde en del prøving og feiling med forskjellige beiser men resultatet ble akseptabelt.

Taket i salongen var blitt malt på nytt igjen på den opprinnelige malingen og flasset av i store flak, vi måtte skrape taket inn til den opprinnelige malingen, taket ble så smurt med sperregrunn og etterpå malt med hvitmaling. I salongvinduene var det opprinnelig rullegardiner, disse var i veldig dårlig forfatning og ble fjernet, men i henhold til Riga charter er rullegardinene tatt vare på. Vi har også foretatt en rengjøring av salongen.

Antall dugnadstimer: 300

Vogner med annen status

Vogn 225

Oppholds- og verkstedsvognen står utendørs på Garnes.

Antall dugnadstimer: 0 Kjørte kilometer: 0

CDF 549 (Englandsvognen)

Vognen står hensatt under presenning på Garnes. Restaurering delvis påbegynt i England, men vogngruppen har foreløpig ikke hatt ressurser til å videreføre dette arbeidet. Det er over en tid kjøpt inn en del parafinlamper til vognen.

Antall dugnadstimer: 0 Kjørte kilometer: 0

Vogn 562

Vognen står lagret under presenninger på Haukeland.

Antall dugnadstimer: 0 Kjørte kilometer: 0

Vogn 5679

Vognen står hensatt i vognhallen på Garnes med delvis manglende veggpanel. Vognen benyttes som lager- og verkstedsvogn. Det har ikke vært gjort noe arbeid på vognen i 2016.



Antall dagnadstimer: 0 Kjørte kilometer: 0

Vogn 18060

Vognen står hensatt på Haukeland stasjon og pakket inn i presenninger. Vognens tilstand bærer preg av mange års utendørs lagring på Arna stasjon, med store råteskader og delvis knust inventar.

Antall dagnadstimer: 0 Kjørte kilometer: 0

Xael 8076 974 4000-4 (Elektrovognen)

Vognen ble hugget i 2016

Godsvogner

XØ 17 405 og 17 476

Vognene har ikke vært benyttet i 2016. Det er utført teknisk gjennomgang for klargjøring til årskontroll, men årskontroll er ikke utført da det ikke har vært behov for vognene i løpet av året. På den ene vognen var det lekkasje i et rør i bremsesystemet. Nytt rør er blitt tilpasset og montert. Bremsesystem og kobbel er smurt opp.

Antall dagnadstimer: 27

Gbkls 20 76 158 5706-8, His 21 76 210 2194 - 8 og Gs 21 76 120 2107-1

Disse tre vognene benyttes som lagervogner på Garnes.

Dagnadstimer: 0

Gbs 21 76 150 0074 - 2 (Arna Vognen)

I 2016 har vi fått tatt nesten alt av vegger på halve vognen den er grunnet og malt med et strøk. Har også fått lagt nytt gulv på nesten halve vognen.

Det meste av vegg planken er malt og grunnet på bybanens verksted Kronstad.

Stålkonstruksjonen er grunnet og malt med et strøk rød maling.

Antall dagnadstimer: 200

Arbeidsmaskiner

Pakkemaskin Matisa B20L (30-32-5028)

GVB overtok fra JBV i 2012 en pakkemaskin Matisa B20L (1987-modell) med tjenestevekt 30 tonn. Maskinen hadde da stått hensatt noen år, men ble sist benyttet ved GVB. Grunnet andre prioriterte oppgaver er ikke maskinen driftsklar ennå. Maskinen har i 2016 bare vært startet for vedlikeholdslading og intern flytting.

Antall driftstimer: 1 Timeteller: 7695

Antall arbeidstimer: 1

Svillebytter

Før sesongen fikk maskinen en oppsmøring og kontroll, elektriske kabler ble byttet og ny arbeidslampe montert. Maskinen har vært brukt til stikkbytte på Garnes og fungert greit hele sesongen. Etter sesongen er maskinen flekkmalt.

Antall driftstimer: 5

Timeteller: 77 (72)

Antall timer vedlikehold: 20

Pakkemaskin Minima 2

Maskinen har fungert bra, med unntak av noen mindre lekkasjer i sentralene. Disse er reparert fortløpende. Et hjul er i tillegg reparasjonssveist. Dieseltank er rengjort og malt. Det er montert nytt elektrisk skap/kabling og en del nye lys. Maskinen har vært benyttet til pakking av vindskjevheter, og pakking av spor i vognhall.

Antall driftstimer ca.50 (maskinen har ikke timeteller). Antall arbeidstimer: 52

**Robel 12**

Maskinen har fungert fint hele sesongen. Årskontroll og generelt vedlikehold er utført. 2 av karmene er restaurert.

Timeteller: 16075 (15991)

Tilhenger 30-37-4004

Årskontroll og generelt vedlikehold er utført.

Tipptilhenger X4406:

Tilhengeren har ikke vært benyttet i 2016

Kato gravemaskin Kato HD-400

Årskontroll utført uten anmerkninger. Ellers har det vært utført løpende vedlikehold. Maskinen har vært brukt på vognhallprosjektet i 2016

Timeteller 11882 Antall driftstimer: 5. Antall arbeidstimer: 2

Traktorgraver Volvo BM 650

Traktoren brukes på Haukeland til grusing og brøyting av vei.

Timeteller:4560 Antall driftstimer:2 Antall arbeidstimer: 1

Hjullaster Hanomag 44C

Hjullasteren har fungert fint hele sesongen. Årskontroll er utført uten anmerkninger. Maskinen er blitt ferdig malt ila. 2016

Timeteller: 2423 Antall driftstimer: 14. Antall arbeidstimer: 34

Gravemaskin O&K MHS

Det ble høsten 2013 anskaffet en to-vegs gravemaskin O&K MHS fra 2000 på 17 tonn med 2 skuffer og rotortilt. Arbeid som er utført i 2016: Exhaustpote og rør er fornyet/oppsveist. Noe elektrisk feilsøking/rep. Maskinen ble godkjent på årskontrollen.

Gravemaskinen er benyttet både på vognhallprosjektet, og til banearbeid i 2016.

Timeteller: 11391 Antall driftstimer: 57 Antall arbeidstimer: 21

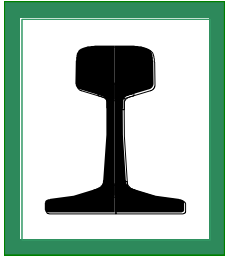
Tilhenger 30-37-4032

Det ble i 2014 anskaffet en maskinhenger tiltenkt O&K gravemaskin. Tilhengeren er av merke Schoma og har lasteevne på 15 tonn. Den er i god stand, og kun mindre arbeider påregnes for å få den driftsklar.

Antall arbeidstimer: 0

Roterende snøplog og sporrensere

Damproter nr 4 er sammen med sneskrape nr 3 utlånt til Rallarmuseet på Finse. Disse to enhetene inngår i en utstilling om kampen mot sneen i den gamle lokstallen på Finse.



Norsk Jernbaneklubb

Krøderbanen

Årsrapport 2016



E2 1122. Foto: Gjermund Hansen, 2016

Krøderbanen er en 26 km lang museumsjernbane mellom Vikersund og Krøderen i Buskerud. Virksomheten drives av Buskerudmuseet avd. Krøderbanen (BM) og Norsk Jernbaneklubb (NJK). BM har hånd om de faste anleggene som bygninger og spor, mens NJK driver all togtrafikken. I tillegg samarbeider BM avd. Krøderbanen og NJK om vedlikehold og restaurering av rullende materiell.

Det etterfølgende er årsrapporten for Norsk Jernbaneklubbs aktiviteter på Krøderbanen. BM gir ut egen årsrapport for sin del av virksomheten.

Postboks 37
3537 KRØDEREN

Telefon: 32 14 76 03
E-post: kroderbanen@njk.no
Internett: www.njk.no
Org. nr. 996 366 243
Konto nr: 2372 07 02703



Norsk Jernbaneklubb - Krøderbanen

Årsrapport 2016

1. ADMINISTRASJON

1.1. Driftsutvalget og andre verv

Driftsutvalget:

Leder NJK Krøderbanen:	Henrik Backer
Kasserer:	Alexander Westerlund
Materiellansvarlig:	Karl Anker Hansson
Internkontrollansvarlig:	Helge Lindholm
Sekretær:	Mette Veland
PR-ansvarlig:	Anders Linnerud
Ansvarlig dieselmateriell:	<i>Inngår i materiellansvarlig</i>
Ansvarlig damplokomotiver:	Pål Stian Wahlquist (møterett)
Opplæringsansvarlig:	Lars Erik Stigen (møterett)
Driftsbestyrer Buskerudmuseet:	Ellen Sletvold

Spesialfunksjoner underlagt driftsutvalget

Salgsansvarlig:	Frederik Håpnes Svendsen
Restaureringsveileder vognmateriell:	Tore Strangstad
Skjenkebestyrer:	Per Thorstensen
Ruteutsteder:	Alf Martin Farbrot
Redaktør Krøderbanenytt	Dagfinn Lunner
Tjenestefordelere:	Gjermund L. Hansen (lokomotiv-, stalltjeneste og brannvakt), Roar Aas (konduktør-, stasjonstjeneste og salgstjenesten) og Kjell Anderdal (koordinator og distribuering av tjenestelistene)
Billettrykkeri:	Olaf Bjerknes
Verkstedkoordinator:	Odd Arne Lyngstad
Salg av chartertog:	Helge Lindholm
Rekrutteringskoordinator:	Tom-André Aas
Opplæringsutvalget:	Lars Erik Stigen (leder), Helge Lindholm og Alf Martin Farbrot

Spesialfunksjoner som utføres for Stiftelsen Krøderbanen

Vedlikehold telefon- og telegraf:	Dagfinn Lunner
Huggehelger:	Alexander Westerlund

Valgkomité: Odd Arne Lyngstad, Egil Sandal og Pål Stian Wahlquist

Representasjon

Representantskapet i NJK:	Per Martin Kjeldaas	vara: Hans Otto Watne
Museumsbanerådet:	Henrik B. Backer	vara: Odd Arne Lyngstad
Stiftelsen Krøderbanens styre:	Henrik B. Backer	vara: Odd Arne Lyngstad

1.2. Møtevirksomhet

Årsmøtet i 2016 ble avholdt lørdag 05.03.2016 og høstmøtet 26.11.2016, begge på Krøderen stasjon.

Driftsutvalget har i løpet av året hatt 7 møter og behandlet 54 saker. Av saker som driftsutvalget har behandlet kan nevnes:

- Utarbeidelse av budsjett og økonomioppfølging
- Oppfølging av regnskap og budsjett
- Styringssystem og sikkerhet
- Forberede sesongen, temadager - underholdning
- Opplæring og rekruttering
- Klargjøring av materiell for sesongen



Norsk Jernbaneklubb - Krøderbanen

Årsrapport 2016

1.3. Økonomi

I 2016 har det vært skifte av kasserer på Krøderbanen. Den nye kassereren har brukt noe tid på å sette seg inn i situasjonen og endre regnskapssystem. Det er satt i gang en prosess med å digitalisere rollen, med for eksempel innføring av at fakturaer mottas pr epost istedenfor på papir. Regnskapet er vedlagt årsrapporten.

Krøderbanen har bestilt og fått egen Vippskonto hos DNB. Den er testet, funnet i orden og lagt ut i "føreren" og det jobbes med å ta dette i bruk flere steder. Den kan gi en ekstra mulighet for å donere penger direkte til Krøderbanens prosjekter og senere brukes som betalingsmåte i KOAS og lignende.

1.4. Opplæring

Teoretisk opplæring

Bremsekurs II (for lokomotivførere) ble gjennomført i samarbeid med Gamle Vossebanen, med 2 deltagere fra Krøderbanen.

Sikkerhetskurs I ("sporskifterkurs") ble igangsatt høsten 2016 med 4 deltagere, og beregnes avsluttet våren 2017.

Kontrollprøver

7 personer har avlagt kontrollprøve i trafiksikkerhetsforskrifter med resultat "Bestått".

Vaktmannkurs Vikersund

Det ble arrangert vaktmannkurs på Vikersund i juli. 2 personer deltok. Begge fornyet tidligere vaktmanngodkjenning.

Godkjenninger

Følgende nye godkjenninger til selvstendig praktisk tjeneste er gjennomført:

- Lokomotivførertjeneste dieselmateriell: 1 person
- Førertjeneste skinnetraktor type 214: 1 person
- Førertjeneste skinnetraktor type 220c: 1 person

1.5. Rekruttering

Det har de siste årene vært et økt fokus på opplæring og rekruttering av nye til frivillig innsats på Krøderbanen, og som en del av det ble det i 2016 opprettet en frivilligkoordinator.

Det er også utformet visittkort med kontaktinformasjon til frivilligkoordinator som ligger tilgjengelig for utdeling på Krøderen stasjon. Disse kan deles ut til alle som er interessert i å delta. Vi anbefaler at alle som har tjeneste har noen slike kort med seg i tjeneste.

Det har kommet til flere nye aktive i 2016.

Det jobbes med å utarbeide informasjon på Krøderbanens hjemmeside for frivillige som skal være klar til sesongen 2017.



Arbeid i verkstedet. Foto: Odd-Arne Lyngstad



Foto: Gjermund Hansen



Norsk Jernbaneklubb - Krøderbanen

Årsrapport 2016

2. DRIFT

Årets sesong med søndagstog startet 26. juni og ble avsluttet 28. august, med flere temadager og spesialarrangementer. I tillegg ble det som en del av togranhelgen også kjørt damptog lørdag 6. august. I juni ble det arrangert egne opplevelsedager for skoler og barnehager. Fra 17. mai til 8. oktober gjennomførte vi i alt 20 chartertogoppdrag, før årets kjøresesong ble avsluttet med juletog søndag 27. november.

Det samlede besøket er i år anslått til **13 900**, hvorav **6 900** har reist med togene våre og **7 000** har besøkt museet uten å kjøre tog.

Besøkende	2011	2012	2013	2014	2015	2016
I alt (avrundet)	16 000	17 000	14 300	10 900	14 000	13 900
Betalende i togene	8 964	9 800	7 340	4 885	7 005	6 853
Stasjonsmuseet (1)	7 000	7 200	7 000	6 000	7 000	7 000
Ordinære søndagstog	6 651	8 285	5 429	3 833	5 668	5 335
Spesialtog (åpne)	283	311	310	254	300	418
Chartertog (bestilling)	1 380	794	901	578	537	886
Skoletilbud (2)	650	410	700	220	500	214
Sum antall reisende	8 964	9 800	7 340	4 885	7 005	6 853

- (1) I tallene for 2016 ligger estimater for besøk på Krøderen stasjon søndager (1500), lørdager (800) og øvrige ukedager (3500). Det samlede besøket ved øvrige stasjoner er anslått til 1200.
- (2) Tallene gjelder egne opplevelsedager for skoler og barnehager. I tillegg er enkelte chartertog også kjørt for skoler og barnehager.



Kryssing på Kløftefoss stasjon. Foto: Gjermund Hansen



Norsk Jernbaneklubb - Krøderbanen

Årsrapport 2016

2.1. Trafikkstatistikk

Trafikkstatistikken for 2016 gjelder for Krøderbanens tog alle søndager 26. juni – 28. august, samt lørdag 6. august. I tabellen er det gjort sammenligninger med fjoråret og snitt for perioden 1998 - 2014.

Dag	Tog 126 Krøderen 10.30	Tog 127 Vikersund 12.15	Tog 128 Krøderen 14.55	Tog 129 Vikersund 16.20	Tog 118 Krøderen 11.50	Tog 119 Vikersund 13.18	Tog 110 Krøderen 18.00	Tog 111 Vikersund 19.05	Sum 2016	Sum 2015	Snitt 98-14
1	64	93	72	8	1	4	6	3	251	567	409*
2	44	224	190	51	11b	8b	11	0	539	281	573
3	64	191	134	14	11	20	6	0	440	525	711
4	79	316	228	26	11	21	31	0	712	674	765
5	144	192	140	26	1	15	6	0	524	382	767
6	73	246c	118d	4	5	5	20b	-	471	610	714
7a	55	168	116	9	-	-	-	-	348	369	-
7b	88	355	239	14	0b	7b	26	0	729	681	1065
8	86	330	168	8	4	8	22	0	626	767	808
9	39	139	91	17	13s	3s	18s	40s	360	244	515
10	25	160	87	6	9	23	25	0	335	568	528
Sum									5335	5668	6855
Diff									Ref.	- 6 %	- 22 %

(*) Tall fra 2006 - 2014. Øvrige år i perioden ble det kjørt 9 søndager.

b = kjørt med veteranbuss. c = kjørt med motorvogntog og busser Grøtterud - Krøderen.

d = kjørt med motorvogntog og veteranbuss. s = tog på stordriftsdagen (5302 - 5305).

Merk: Lørdag 6. august (7a) ble det som planlagt kun kjørt damptog (126 - 129).

Det samlede belegget i hovedtogene på søndagene har i år vært på **5335** reisende. Det er en liten nedgang på 6 % fra fjorårssesongen og 22 % under gjennomsnittsbelegget i perioden 1998 - 2014 (6855). Vær oppmerksom på at det totale besøkstallet også inkluderer skoletog, skumringstog, juletog, chartertog og besøkende på stasjonsanleggene.



Foto: Gjermund Hansen

2.2. Temadager

På sesongåpningen 26. juni fikk vi tradisjonen tro besøk av *Stranden Musikkforening / Jevnaker Ungdomskorps*. De underholdt både på Vikersund og Krøderen stasjoner.

Westernshowene i "Deadwood City" på Kløftefoss ble arrangert 6 søndager til og med 31. juli. Til sammen 638 reisende benyttet seg av dette tilbudet. *Tograndagen* ble også i år fordelt på to kjøredager, lørdag 6. og søndag 7. august med obligatorisk forhåndsreservering, med til sammen 1077 reisende.

Barnas dag ble arrangert søndag 14. august, og da kunne alle barn med bamse reise gratis med togene. *Klovnen Knerten* underholdt på Vikersund, i toget og på Krøderen. På Krøderen tok en egen bamsedoktor en helsesjekk på medbrakte kosedyr.

Årets stordriftsdag var lagt til søndag 21. august. To damptog og et motorvogntog var i drift, og i tillegg var både Krøderen, Kløftefoss og Sysle stasjoner betjente for kryssinger. Dette ga mulighet for en rekke ulike reisealternativer, og en egen dagsbillett gjorde tilbudet enda mer fristende.

Søndag 28. august ble det arrangert treff for historiske mopeder, motorsykler og scootere. Et stort antall veterantohjulinger kunne beskes, og på Krøderen stasjon ble de ulike modellene også ble behørig presentert.



Norsk Jernbaneklubb - Krøderbanen

Årsrapport 2016

2.3. Kombinasjonsturene

Rundturen til *Vikersundbakken* har utgangspunkt fra Vikersund stasjon i korrespondanse med første tog fra Krøderen og motorvogntog tilbake. Denne ble arrangert 10. og 24. juli. I tillegg ble det arrangert turer til *Lauvli* (3. juli), *Veikåker gård/Hanne Høne* (17. juli) og *Villa Fridheim* (alle søndager 31. juli - 28. august). Her benyttes veteranbuss i tillegg til veterantog, og til Villa Fridheim også turistbåten M/S Kryllingen.

2.4. Skoletilbud

Krøderbanen tilbyr egne opplevelsedager for skoler og barnehager, og arrangementet ble i år fordelt over tre dager i begynnelsen av juni. Til sammen 214 deltakerne fikk et interessant og variert pedagogisk opplegg.

2.5. Skumringstoget

Om kvelden lørdag 20. august gikk det tradisjonsrike skumringstoget med i alt 58 reisende. Toget ble kjørt med damploket Ulka fra Krøderen til Snarum og tilbake, med musikalsk underholdning ved gruppa *Vassdraget* og matservering i stasjonsparken på Krøderen før avgang.

2.6. Juletog

Nytt av året var kjøring av juletog mellom Krøderen og Kløftefoss første søndag i advent. Det ble kjørt to turer med damplokomotiv, og på Kløftefoss var det nisser og servering av grøt og gløgg. Til sammen 309 reisende benyttet anledningen til en hyggelig førjulstur, før dagen ble avsluttet med den tradisjonsrike julegrantenninga på Krøderen stasjon.



Servering av gløgg og julegrøt ved Sagstua på Kløftefoss. Foto: Henning Hagen



Norsk Jernbaneklubb - Krøderbanen

Årsrapport 2016

2.7. Chartertog

Chartertogs sesongen har hatt en positiv utvikling sammenlignet med fjoråret. I perioden 17. mai - 8. oktober er det i alt gjennomført 20 oppdrag med til sammen 1100 besøkende (av disse 214 i spesialtog for skoler og barnehager).

En oversikt over årets gjennomførte charteroppdrag er gjengitt i tabellen under:

Dag/dato	Togtype	Strekning	Kunde	Antall
Tirsdag 17/5	Damp m/E2	Sysle – Snarum T/R	FAU ved Sysle skole	190
Torsdag 26/5	Skd + vogner	Vikersund – Krøderen	Unibuss Tur – pensjonistgruppe	29
Tirsdag 31/5	Motorvogn	Krøderen – Vikersund	Johans Turbuss – pensjonistgr.	53
Onsdag 1/6	Motorvogn	Krøderen – Vikersund	Johans Turbuss – pensjonistgr.	52
Torsdag 2/6	Motorvogn	Krøderen – Vikersund	Johans Turbuss – pensjonistgr.	50
Lørdag 4/6	Damp m/E2	Vikersund – Krøderen	Thomas Johannessen – bryllup	40
Onsdag 8/6	Skd + vogner	Krøderen – Kløftefoss T/R x 2	Buskerudmuseet – skoler	70
Torsdag 9/6	Skd + vogner	Krøderen – Kløftefoss T/R x 2	Buskerudmuseet – skoler	109
Fredag 10/6	Skd + vogner	Krøderen – Kløftefoss T/R	Buskerudmuseet – barnehager	35
Lørdag 11/6	Damp m/E2	Sysle – Krøderen	Jan Erik Torgersen – bryllup	62
Mandag 13/6	Skd + vogner	Vikersund – Krøderen	LB Tur – Posten Vestfold	29
Tirsdag 14/6	Skd + vogner	Krøderen – Vikersund	Per Gynt Tours – pensjonistgr.	54
Tirsdag 5/7	Damp m/E2	Kløftefoss – Ula	FilmBros – filmopptak	0
Onsdag 6/7	Ikke tog	Krøderen – Kløftefoss	FilmBros – filmopptak	0
Lørdag 16/7	Damp m/Ulka	Snarum – Krøderen T/R	Sverre Skogrand – 70 år	30
Mandag 8/8	Ikke tog	Vikersund – Krøderen	Boys of Europe – motevisning	100*
Fredag 19/8	Damp m/E2	Vikersund - Krøderen T/R	Ambulanseforeningen	53
Tirsdag 30/8	Motorvogn	Krøderen - Vikersund	Per Gynt Tours - pensjonistgr.	91
Tirsdag 13/9	Skd + vogner	Vikersund - Krøderen	LB Tur - pensjonistgruppe	33
Lørdag 8/10	Damp m/E2	Krøderen - Sysle T/R	Museumsbanerådet	20

(*) De reisende ble fraktet i busser, men arrangementene på Sysle, Snarum, Kløftefoss og Krøderen stasjoner gikk som planlagt.

2.8. PR-virksomhet

Hovedbrosjyren ble i år produsert i 23.000 eksemplarer med utgivelse i april. Flere av de aktive har bidratt med brosjyredistribusjonen. Brosjyren ble også vedlagt utsendelsen av medlemsbladene *På Sporet* og *MJ-bladet* før sommeren. Det ble i tillegg laget plakater i A3-format, både generelle og spesialplakater for temadager og kombinasjonsturer.



Motevisning foran Ulka. Foto: Olaf Bjerknes

Pressemeldinger ble sendt ut med e-postutsendingsprogrammet *MailChimp* i forkant av alle kjørehelgene og ved spesielle anledninger. Disse sendes både til aviser, radiostasjoner, turistinformasjoner, overnattingssteder og aktive - til sammen rundt 300 adressater hver uke. Helgens program ble også lagt inn i begivenhetskalendarer til *Bygdeposten* og *Drammens Tidende*. Dette gir gratis eksponering både på nettet og i papirutgavene. Gjennom året har vi fått mange små og store oppslag i mediene, både i form av forhåndstaler og reportasjer.

Alle torsdager, fredager og lørdager i sommersesongen hadde vi en liten, men godt synlig annonse på trykk i *Drammens Tidende*. Denne inneholdt en referanse til internettsidene og vårt telefonnummer. En litt større utgave med foto ble trykket i *Bygdeposten* hver torsdag og lørdag i samme periode. I tillegg har vi annonsert på TV Modum, både på nett og i TV-sendingene. Reklamefilmen ble tilpasset tilbudet de ulike søndagene. Vi har også deltatt med annonse i *Tågsommer 2016*.



Norsk Jernbaneklubb - Krøderbanen

Årsrapport 2016

Vi har i år fortsatt utviklingen av Krøderbanens felles nettsider *krøderbanen.no*. Alt innhold på disse sidene redigerer vi selv. Dette gjør det mulig å holde sidene aktuelle, og detaljert informasjon om tilbudet vårt ligger tilgjengelig her. Her har vi fått meget god hjelp fra *Frode Reiersøl* i webredaksjonen til Norsk Jernbaneklubb. Sidene er godt besøkte og de hadde i år i alt 65.219 unike treff fra totalt 23.955 ulike brukere.

Buskerudmuseet, avdeling Krøderbanen har hatt hovedansvaret for salg og kundekontakt i forbindelse med chartertog, og vi har generelt et godt og tett samarbeid innen markedsføringen av banen.

Til syvende og sist er det likevel kvaliteten på produktet vårt som gir best markedsføring. Vi tar det som en tillitserklæring at de samme reisende finner veien tilbake år etter år og at jungeltelegrafene stort sett ser ut til å omtale oss i positive vendinger. På den måten er alle tjenestegjørende gode PR-medarbeidere for Krøderbanen!



Foto: Gjermund Hansen, 2016

2.9. KrøderbaneNytt

KrøderbaneNytt utkom med 4 nummer i 2016. KrøderbaneNytt sendes til medlemmene i driftsavdelingen og venneforeningen samt Krøderbanens kontakter. Dagfinn Lunner er redaktør.

2.10. Salgsavdeling

I 2016 har salgstjenesten gått til innkjøp av nytt bruskjøleskap og anskaffet noen ekstra salgshyller som er blitt donert fra andre butikker.

Ingen nye produkter har blitt kjøpt inn. Fokus har vært på å selge ned varebeholdningen, da det var mye forskjellige ting som vi ønsket å selge ut. Det har imidlertid blitt kjøpt inn salgsvarer som selger godt som t-skjorter, leker og div.

Av spiselig og drikkelig har dette blitt kjøpt inn primært fra Storcach i Oslo (der Krøderbanen er kunde) og ellers fra lokale kjøpmenn med avtale.



Norsk Jernbaneklubb - Krøderbanen

Årsrapport 2016

Utsalgssteder har i 2016 vært KOAS, Vikersund st. (Mini-KOAS), trillevognservering og "Is og brus"-kiosken. Kioskvogn 86 har ikke vært i bruk.

Erfaringer fra salgsvirksomheten i 2016 viser at dette er en stilling som med fordel kan fordeles på to personer. Salgsansvarlig for 2016 takker for seg.

2.11. Tjenestekontoret

Tjenestekontoret har også i år greid å dekke de fleste tjenestene for kjøring av veterantogene på søndagene. Det har imidlertid vært en krevende jobb å få tak i nok ressurser.

Vi ønsker å rette en takk til de aktive som har dekket opp kritiske nøkkeltjenester. Uten alle de aktives innsats hadde det ikke vært mulig å kjøre oppsatte veterantog på Krøderbanen.

Opplæring i sikkerhetstjeneste må prioriteres. Stasjonstjeneste, togførertjeneste og lokomotivtjeneste krever lang opplæringstid og praksis. Da er det viktig at de som ønsker å begynne med slik tjeneste melder sin interesse både til teoretisk opplæring, og melder seg praktisk opplæringstjeneste så ofte som mulig.

Tilgangen av aktive til tjenester som ikke krever sikkerhetsgodkjenninger er rimelig god. Dette gjelder tjenester som blant annet er knyttet til billettsalg på stasjonene, billettørtjeneste i togene, betjening av KOAS og mini-Koas, og salgstjeneste i togene.

Tjenestefordelerne ønsker at flere melder seg til tjeneste så tidlig som mulig, helst før kjøresesongen starter. Ved oppsett av tjenestelistene har flere tjenester stått udekket nær opp til kjørehelgene, for så å ha blitt dekket opp i siste liten. Hvis man vet at man skal være på Krøderen en eller flere helger i løpet av sesongen, er det fint om tjenestefordelerne får beskjed om dette. Da er det også lettere å få akkurat den tjenesten man helst ønsker.

Rekruttering av yngre og nye medlemmer til Krøderbanen må prioriteres. Samtidig må man informere nye aktive om at jernbanedrift må læres fra bunnen av, og at alle typer tjenester er like viktige for driften av Krøderbanen.

Krøderbanens tjenestekontor ønsker med dette å rette en stor takk for innsatsen til alle som har utført tjeneste på Krøderbanen i 2016.



Foto: Gjermund Hansen



Foto: Henrik B. Backer



Foto: Helge Lindholm



Norsk Jernbaneklubb - Krøderbanen

Årsrapport 2016

2.12. Driftshendelser

Det er i 2016 innlevert 14 rapporter om hendelser i driften. Disse er rapportert videre til Statens Jernbanetilsyn.

Ingen av hendelsene førte til personskade. 1 hendelse førte til skade på spor og ubetydelige skader på rullende materiell.

Den mest alvorlige hendelsen inntraff mandag 8/8 da et tomtog sporet av ved km 113,95 mellom Kløftefoss og Morud. Ombord i toget var bare Krøderbanens eget personale, det oppstod ingen personskader. Årsaken til avsporingen var sporutvidelse. De fleste svillene og flere skinner over en strekning på ca. 50 meter måtte skiftes. Lokomotiv og vogner ble undersøkt i verkstedet, med unntak av en del skrapemerker og noen lagerforskyvninger var det ingen skader. Sporet var farbart og materiellet godkjent til følgende søndag.

5 hendelser gjelder ferdsel i sporet.

5 hendelser gjelder veifarende som ikke overholdt vikeplikt ved planoverganger. 4 av disse skjedde ved planoverganger med veisikringsanlegg.

1 hendelse inntraff da det oppstod tekniske problemer med lokomotiv 1122 som medførte at det ikke var mulig å kjøre videre. De reisende ble fraktet videre med annet tog og med buss.

1 hendelse var at to løse hester ble observert i sporet foran innkjørende tog på Snarum stasjon.

Enkelte hendelser skjer åpenbart fordi utenforstående har en misforstått oppfatning om at det bare går tog på Krøderbanen på søndager om sommeren.

Ett av de rapporterte tilfellene med ferdsel i spor var da "Ut på tur Modum Sigdal" arrangerte vandretur med 60 deltagere i Krøderbanens spor fra Kløftefoss til Morud en onsdag i oktober. Krøderbanen hadde arbeidstog ute på banen samme dag.

Ved ett tilfelle ble det oppdaget tydelige spor etter bilkjøring i sporet på hele strekningen mellom Morud og planovergangen ved Snarum Pukkverk.

Ved ett tilfelle ble det oppdaget at ekstern entreprenør på oppdrag fra Jernbaneverket hadde foretatt graving på tvers av Krøderbanens spor like utenfor Vikersund stasjon uten å melde fra. Det var lagt et kabelrør på tvers av sporet bare noen centimeter under svilletopp, noe som ville ført til fullstendig ødeleggelse av røret ved sporjustering med svillepakkmaskin. Det viste seg at både Jernbaneverkets prosjektleder og entreprenøren var ukjent med at Krøderbanen har vedlikeholdsansvaret for sporet og at Krøderbanen har svillepakkmaskin.

2.13. Billettrykkeriet

Det er også i år utført en del opprydding i lokalet, og sortering av løse trykketyper er kommet litt videre. De bestilte billett kartongene er sortert i reoler. Det er installert trinnløs regulering av den elektriske motoren til trykkemaskinen. Trykketyper som Olav Sommer mottok er sortert slik at de er tilgjengelig for bruk. Mange av disse er veldig nyttige.

Leverte billetter i 2016:

- 6000 til Setesdalsbanen
- 2500 til UHB (Reklamasjon feiltykk)
- 100 til Bryllup på Krøderbanen
- 1000 til Jernbaneverket (Bane NOR)



Oppjekking av 1122 etter avsporingen 8/8-2016. Foto: Helge Lindholm



Norsk Jernbaneklubb - Krøderbanen

Årsrapport 2016

3. TREKKRAFT

3.1. Motor- og styrevogner:

«Gamla»: Enheten har ikke vært benyttet i år.

Bm 87.03: Enheten har ikke vært benyttet i år.

Bm 91.02: Har gjennomgått normalt driftsvedlikehold. Enheten har blitt benyttet i driften gjennom sesongen.

Bm 91.09: Enheten er hensatt på Kløftefoss i påvente av større vedlikehold.

Bfox 18775: Har gjennomgått normalt driftsvedlikehold. Enheten har blitt benyttet i driften gjennom sesongen.

3.2. Diesellokomotiv

214.103: Har gjennomgått årskontroll og normalt driftsvedlikehold. Enheten har blitt benyttet gjennom sesongen til skifting, kipptog og arbeidskjøring.

Skd 215.104: Det er ikke utført arbeid på denne i 2016. Noen medlemmer betaler innskudd til eget fond for denne gjennom å trekke fast beløp hver måned. Det har nå blitt samlet inn 7 300 kr. Ønsker du å støtte prosjektet kan det VIPPSes til nr. 21978.

220c.167: Har gjennomgått årskontroll og normalt driftsvedlikehold. Enheten har blitt benyttet gjennom sesongen.

220c.182: Har gjennomgått årskontroll og normalt driftsvedlikehold. Enheten har blitt benyttet gjennom sesongen. På slutten av året ble enheten tatt ut av drift pga. motorproblemer.

220c.210: Enheten er under oppussing, mye har blitt gjort i løpet av 2016. Den skal settes i driftsklar stand.

3.3. Damplokomotiv

7a nr. 11: Lokomotivet har vært sporadisk brukt gjennom sesongen. Det har fungert uten videre problemer. Ble brukt i banearbeidsuka under utkjøring av grus. *Foto: Gjermund Hansen*

21b 225: Arbeidene på rammen har pågått gjennom året. Gjennom grundig kontroll har flere feil og skader blitt avdekket. En horisontal avstiver er utbedret. En horisontal plate under dørken på førerhuset ble nyprodusert. Før denne kunne monteres tilbake måtte draginnretningen linjeborres. Akselføringene ble montert tilbake og festehullene brotsjet. Hjulsatsene ble sendt til Meiningen for kontroll og for å utbedre løse kopletapper og en mindre skade i en lagerflate. Det ble oppdaget en sprekk i en av felgene til drivhjulene, som medførte at hjulringen måtte demonteres for at skaden skulle kunne utbedres. Deretter måtte ny hjulring monteres. Det ble i løpet av året besluttet å utvide oppdraget til overhaling og tilpassing av aksellagrene. *Foto: Helge Lindholm*

24b 236: Hensatt inntil videre i påvente av reparasjon.

E2 1122: Lokomotivet var i bruk hele sesongen 2016. Det var trøbbel med injektorene gjennom sesongen. Disse er byttet. *Foto: Gjermund Hansen*





Norsk Jernbaneklubb - Krøderbanen

Årsrapport 2016

3.4. Internmaterieell

Robel 11. 30-36-1038: Har gjennomgått årskontroll og normalt driftsvedlikehold. Enheten har blitt benyttet til ugresssprøyting.

Robel 10. 30-36-0002: Har gjennomgått årskontroll og normalt driftsvedlikehold. Enheten har blitt benyttet av telegrafavdelingen.

Robel 54.12. 30-36-3013: Har gjennomgått årskontroll og normalt driftsvedlikehold. Ingen større arbeider har blitt utført. Enheten har blitt benyttet av baneavdelingen.

Robeltilhenger X 58-251: Har gjennomgått årskontroll og normalt driftsvedlikehold. Ingen større arbeider har blitt utført. Enheten har blitt benyttet av baneavdelingen.

Robeltilhenger X 1490: Har gjennomgått årskontroll og normalt driftsvedlikehold. Ingen større arbeider har blitt utført. Enheten har blitt benyttet av baneavdelingen.

Robel 54.22-3. 30-36-5105: Har gjennomgått årskontroll og normalt driftsvedlikehold. Enheten har blitt benyttet av baneavdelingen. Det har blitt utført noe malarbeid på enheten i løpet av sommeren.

Pakkemaskin U2.314: Har gjennomgått årskontroll og normalt driftsvedlikehold. Enheten har blitt benyttet i forbindelse med flere store jobber av baneavdelingen.

Kosteaggregat 30-56-009: Har gjennomgått årskontroll og normalt driftsvedlikehold. Drivstoffsystemet og kjølesystemet har blitt oppgradert. Enheten har blitt benyttet av baneavdelingen.



Snørydding som forberedelse til juletogkjøringen, Krøderen 9/11-2016. Foto: Helge Lindholm

4. VOGNMATERIELL

4.1. Personvogner

C 4: Har gjennomgått årskontroll og normalt driftsvedlikehold. Enheten har blitt benyttet gjennom sesongen.

CF 3552: Har gjennomgått årskontroll og full hovedrevisjon revisjon. Enheten har blitt benyttet gjennom hele sesongen. Vognkassen vasket utvendig, oljet på en side og gulvet ble malt i passasjer- og konduktørrom.

C3a 102: Har gjennomgått årskontroll og normalt driftsvedlikehold. Enheten har blitt benyttet gjennom sesongen.

Co4c 65: Har gjennomgått årskontroll og normalt driftsvedlikehold. Enheten har blitt benyttet gjennom sesongen.

Co3a 220: Har gjennomgått årskontroll og normalt driftsvedlikehold. Enheten har blitt benyttet gjennom sesongen. Vognen er vasket utvendig.

Co3b 85: Har gjennomgått årskontroll og normalt driftsvedlikehold. Enheten har blitt benyttet gjennom sesongen. Vognen er vasket utvendig.

B65 18836: Har gjennomgått årskontroll og normalt driftsvedlikehold. Enheten har blitt benyttet gjennom sesongen. Vognen er vasket utvendig.

Co4a 195: Vognen har fått ny plassering på Kløftefoss bak verkstedet. I løpet av året er det blitt arbeidet med detaljer til setekonstruksjonene. Dette er sammenlagt mellom 1000 og 1100 enkeltdeler som krever oppmerksomhet og nøyaktighet. Taket i den ene kupeen ble listet og malt i løpet av året.



Norsk Jernbaneklubb - Krøderbanen

Årsrapport 2016

4.2. Godsvogner

Xb 23704: Har gjennomgått årskontroll og normalt driftsvedlikehold. Enheten har blitt benyttet ved behov gjennom sesongen.

Lg 11450: Har gjennomgått årskontroll og normalt driftsvedlikehold. Enheten har blitt benyttet ved behov i sesongen.

N2 5345: Har gjennomgått årskontroll og normalt driftsvedlikehold. Enheten har blitt benyttet ved behov i sesongen.

G3 20196: Har gjennomgått årskontroll og normalt driftsvedlikehold. Enheten har blitt benyttet ved behov i sesongen.

T3 17002: Har gjennomgått årskontroll og normalt driftsvedlikehold. Enheten har blitt benyttet ved behov i sesongen.

T3 10962: Har gjennomgått årskontroll og normalt driftsvedlikehold. Enheten har blitt benyttet ved behov i sesongen.

Ø2 16859: Har gjennomgått årskontroll og full hovedrevisjon. Enheten har blitt benyttet ved behov i sesongen.

Ø2 16902: Har gjennomgått normalt driftsvedlikehold. Enheten har blitt benyttet ved behov i sesongen.

Ø2 16927: Ble tatt inn i verkstedet ved høsten for full hovedrevisjon

GFo 10241: Har gjennomgått årskontroll og normalt driftsvedlikehold. Enheten har blitt benyttet ved behov i sesongen.

4.3. Annet materiell

Rco 340: Vognkassen ble i løpet av året demontert og kartlagt. Brukbare deler ble sikret og vognen er klar for opphugging

CFo 778: Dette er en komplett vogn som venter på å bli pusset opp. Det er behov for utskifting av pressenningene som dekker over denne vognen.

XI 9962: Dette er en tidligere internvogn anskaffet til vognhallprosjektet for omkring 25 år siden. Den er overtallig og er besluttet ikke oppført i verneplanen for rullende materiell. Det er innhentet samtykke fra Norsk Jernbanearv om skroting av denne.

C1 19930: Denne stålvognen ble i 2012 overtatt av Jernbaneverket for vurdering. Etter gjennomgang ble det konstatert at vognen er i dårlig forfatning og den er heller ikke vurdert som bevaringsverdig i forbindelse med verneplanarbeidet for rullende materiell. Da det ble besluttet å avhende vognen for å frigjøre sporplass, reiste materiellstiftelsen Norsk Jernbanearv innsigelser og påberopte seg å eie vognen. NJA har gjort noen forgjeves forsøk på å deponere vognen til andre brukere. Krøderbanen har reist tvil om NJA eier vognen og formalitetene rundt overdragelsen av det rullende materiellet fra NJK til NJA er under utredning.



Godstog for filmminnspilling på Kløtgefoss 5/7-2016.
Foto: Helge Lindholm



Foto: Gjermund Hansen



Norsk Jernbaneklubb - Krøderbanen

Årsrapport 2016

5. INFRASTRUKTUR

5.1. Telegraf og telefon

Det er skiftet 6 stolper i 2016 mot 8 stolper i 2015. Med dette er det skiftet 281 stolper etter at Krøderbanens frivillige i 1986 overtok ansvaret for vedlikeholdet. Dette er godt over halvparten av antall stolper i stolpekursen.

Det må drives et løpende vedlikehold på telefon- og telegrafkursen. Utskifting av isolatorer, ombendling av linjetråder som har løsnet og linjerydding hører med til det løpende vedlikeholdet.

I 2016 har naturkreftene vært skånsomme med telefon- og telegrafkursen. Likevel forårsaket stormen Karl slyng på 3 spenn på trådkursen i Vikersund i september. Slyng på trådene kan oppleves fra tid til annen, men ikke over 3 spenn samtidig.

Det har ikke vært noen trær som har falt over linjekursen, og det har heller ikke vært noen nedkjøringer.

Problemene med signaltelegrafkursen på Sysle stasjon er fortsatt ikke løst. Arbeidet må fortsette.

I forbindelse med bygging av ny veibru i Bokfinkveien over Krøderbanen er det skiftet ut 2 stolper, en på hver side og kabel for telefon og signaltelegraf er hengt opp under broen.

Det er lagt opp nytt inntak for telefon- og telegrafkursen på Krøderen stasjon, og det er gravd ned ny kabel fra inntakspunkt på vegg utvendig til tpx rom på stasjonen.

I løpet av sommeren ble det registrert sterk jordsus på linje 215 i kablen mellom Krøra og Krøderen stasjon. Lokalt e-verk ble innkalt og jordfeil i nabolaget ble påvist. Linje 215 ble koblet over på ledig par. Forholdet må undersøkes nærmere i 2017.

I nordre rom i Lia hvilebu er det satt opp lagerhyller for lagring av linjemateriell.

Krøderbanens venneforening har finansiert anskaffelse av et NSB telefonapparat, 1932 modell, med tanke på bruk i Vikersund st.

Alt i alt har telefon- og telegrafkursen fungert tilfredsstillende.

Det ble i 2016 utført 316 frivillige timer på telefon- og telegrafkursen.



Lunsj i telegrafavdelingen ved Hæhre hvilebu.
Foto: Dagfinn Lunner, 2016



Retting av slyng etter uvær, sept. 2016
Foto: Dagfinn Lunner



Dagfinn Lunner flytter over telegraf- og telefonkursene fra gammel til ny stolpe mellom Tarmen og Hære
Foto: Henrik B. Backer



Norsk Jernbaneklubb - Krøderbanen

Årsrapport 2016

5.2. Huggehelger og vegetasjonskontroll

Huggehelgene ble arrangert 15.-16. oktober og 29.-30.oktober. Begge ble holdt ved km 109,900, rett sør for Gubberudovergangen og videre sørover gjennom skjæringa og fyllinga. Det var for den første helga et rekordstort oppmøte med 21 store og 2 små arbeidssjeler. For å ikke gå i beina på hverandre og ha en trygg arbeidssituasjon fordelte vi oss over ca. 500 meter. Vi fikk jobbet oss ned til ca. km 109.450 på begge sider av sporet. Noen utførte også litt hugst på andre steder langs banen, både fra Olafsby og 1 km sørover og i Sverdfjellfyllinga mot fylkesveien.

Helgene ble avholdt uten noen uhell og det ble lagt ned til sammen 527 arbeidstimer.



Foto: Mette Veland

5.3. Banedugnad

Til årets banedugnad var vi ca. 15 deltakere.

De to første dagene ble benyttet til å bytte sviller og en skinne øverst i grustaksporet i sydenden av Kløtgefoss. Det ble ganske arbeidskrevende ettersom det var mye røtter i mellom svillene som måtte "hugges" før vi fikk plass til de nye. Resten av uken ble benyttet til utkjøring av grus. De nyreviderte grusvognene ble benyttet og på onsdagen ble Ulka brukt som trekkraft. Gruskjøringen med Ulka ble filmet og lagt ut på nettet. Filmsnutten ble en umiddelbar hit og ble linket til fra den andre jernbaneforvaltningens hjemmeside. Ikke dårlig!



Foto: Mette Veland



Norsk Jernbaneklubb - Krøderbanen

Årsrapport 2016

6. DRIFTSUTVALGET VIL UTTALE

Sesongen 2016 var ikke uten utfordringer. Det svenske damploket kranget noen ganger og vi måtte ty til dieseltrekraft for å kjøre togene. Den største utfordringen var avsporingen 8. august. Heldigvis oppstod ingen personskade og skadene på materiellet var beskjedne. Gjennom stor innsats fra ansatte og frivillige var både spor og materiell klart til bruk helgen etter. Disse utfordringene viser hvor sårbare vi er med bare ett kjørbart linjedamplok og med en underfinansiert infrastruktur. Heldigvis har Krøderbanen mange venner som legger merke til innsatsen som legges ned og hvordan organisasjonen bokstavelig talt brukes pengene på begge sider. En ekstra god venn var Jernbaneverket, som fra i år videreføres som Bane NOR. De årlige bevilgningene derfra er viktig for å opprettholde infrastrukturen. Etter avsporingen tilbød de å omdirigere et parti med sviller som var underveis til Flekkefjordbanen. Det var noe som varmet. Vi er glade for den støtten og sympatien vi får, men vi ser at det er ikke nok. Skal vi greie å ta vare på kulturminnet Krøderbanen må bevilgningene økes. Vi gleder oss over at det er blitt skaffet penger slik at resten av de gamle svillene kan bli byttet ut i løpet av to år.

Det er ikke bare spor og bygninger som trenger vern, men også det rullende materiellet. Det er et paradoks at rullende materiell ennå ikke er tatt med i Kulturminneloven, slik fartøyene ble for omkring 15 år siden. Historien om jernbanen i Norge handler først og fremst om innsatsen staten la ned for å utvikle og åpne landet vårt. Derfor er det naturlig at staten også engasjerer seg i sikring og bevaring av rullende materiell. En jernbane uten rullende materiell er som en by uten mennesker. En endring av Kulturminneloven ser vi på som helt nødvendig for at viktige statlige aktører som Riksantikvaren og Kulturminnefondet skal kunne engasjere seg.

Gjennom 2016 kan vi glede oss over resultatene av det gode samarbeidet mellom de ansatte og frivillige medarbeiderne. Ved at vi greier å utfylle hverandre og trekke sammen når det gjelder å løse utfordringene, bidrar til at vi er der vi er. Respekt for hverandre som personer, de rollene vi fyller og at vi snakker med hverandre i stedet for om hverandre er viktige ingredienser.

Driftsutvalget vil takke alle medarbeiderne, enten de er frivillige eller ansatte, for godt samarbeid og god innsats. Vi vil også takke alle våre samarbeidspartnere for god støtte og for forståelsesfullt samarbeid.

Karl Anker Hansson
(sign)
Materiellansvarlig

Pål Stian Wahlquist
(sign)
Ansvarlig damplokomotiv

Alexander Westerlund
(sign)
Kasserer

Anders Linnerud
(sign)
PR-ansvarlig

Helge Lindholm
(sign)
IK-ansvarlig

Ellen Sletvold
(sign)
Driftsbestyrer BM

Lars Erik Stigen
(sign)
Opplæringsansvarlig

Mette Veland
(sign)
Sekretær

Henrik B. Backer
(sign)
Leder NJK-Krøderbanen



Norsk Museumstog
Postboks 1492 Vika
0116 Oslo

Org . nr. 989 866 354

Årsberetning for 2016

Norsk Museumstogs (NMTs) formål er å restaurere, vedlikeholde og drifte musealt jernbanemateriell for kjøring på det nasjonale jernbanenettet. NMTs faste driftssted er i Oslo

I 2016 fortsatte den fine trenden fra 2015 med 10 Nordmarka Rundt turer, arrangementer i Telemark på Bratsbergbanen og en tur fram og tilbake til Bergen. I tillegg ble det kjørt en chartertur til Lillehammer over to dager. Togene har stort sett vært godt belagt og tilbakemeldingene fra de reisende har vært gode.

Både reisegodsvogn F1025 og salongvogn AEO 561 ble satt inn i trafikken i 2016, samtidig ble vogn Ao 118 ble tatt ut for etterhvert å kunne få en omfattende og nødvendig oppussing.

Historiske Togreiser as står for markedsføring og salg av de turene som er kjørt. Elere i selskapet er foruten NMT, Norsk Jernbaneklubb og Notodden Utvikling as, alle med en like stor eierandel. Til å servere i toget er som tidligere Sult Arrangementer engasjert.

I samsvar med regnskapslovens §3-3 bekreftes det at forutsetningen om fortsatt drift er til stede og er lagt til grunn ved utarbeidelsen av årsregnskapet.

NMT har ingen ansatte.

Det forurenses ikke det ytre miljøet

Driftsutvalget består av kun menn

Driftsutvalget mener at årsregnskapet gir et rettvise bilde av NMTs eiendeler, gjeld, finansielle stilling og resultat. Disponeringen av resultatet framgår av resultatregnskapet.

I driftsutvalget for Norsk Museumstog 2016

Oslo, 23.3.2017

Bjørn Halling

Christian Berg

DU leder/Vedlikeholdsansvarlig

Kasserer

Ragnar Andenæs

Jon-Andreas Sognnæs

Ole Christian Valdersstøen

Damplokansvarlig

Styremedlem

El-lokansvarlig

Årsmelding 2016 for Norsk Museumstog

Om Norsk Museumstog

Norsk Museumstog (NMT) forestår kjøring av museumstog på det nasjonale jernbanenettet, i samarbeid med Jernbaneverket – Norsk Jernbanemuseum, som er operatør for kjøringene våre.

Virksomheten disponerer et operativt elektrisk lokomotiv, to damplokomotiver og et antall personvogner, herunder to salongvogner og to spisevogner.

Hoveddelen av materiellparken er stasjonert i Osloområdet, men NMT har også materiell stasjonert på Hønefoss.

Ledelse

Driftsutvalgets sammensetning i 2016:

Bjørn Halling	Driftsleder og materiellansvarlig
Christian Berg	Kasserer
Ragnar Andenæs	Damplokansvarlig
Ole Christian Valdersstøen	Ellokansvarlig
Jon-Andreas Sognnæs	DU-medlem

Etter høstmøtet 15.11.2016 ble følgende valgt for 2017:

Bjørn Halling	Driftsleder og materiellansvarlig
Ragnar Andenæs	Damplokansvarlig
Christian Berg	Kasserer
Ole Christian Valdersstøen	Ellokansvarlig
Jon-Andreas Sognnæs	DU-medlem
Halvard Hovtun	DU-medlem

Driftsutvalget har avholdt 3 møter i 2016 etter årsmøtet.

NMTs årsmøte ble avholdt 14. mars.

NMT har foruten å ha vært representert i NJKs representantskap også vært representert i Museumsbanerådet

Driftsåret 2016

Kjøringene i 2016 gikk over all forventning. Fulle tog, og fornøyde passasjerer.

To nyreviderte vogner ble satt i drift i 2016:

- Salongvogn nr. 561
- Konduktør – og reisegodsvogn nr. 1025.

Begge vogner ble tatt godt i mot av passasjerer og personale.

I 2016 benyttet vi den samme togstammen hele driftssesongen, bestående av vognene 1025, 18143, 119, 950, 990 og 561, samt lokomotiv El.11.2098.

NMTs kjøring på det nasjonale jernbanenettet

I 2016 ble det kjørt ti turer Nordmarka Rundt hvorav en bestilt.

Vi deltok i Mersmak - arrangementet i Skien, med flere turer Skien-Notodden-Skien

Vi kjørte en tur Oslo – Bergen – Oslo, og en bestilt tur til Lillehammer.

Kjøring med reisende ble gjort i samarbeid med NJM – som er ansvarlig operatør for kjøringene.

I tillegg har det vært kjørt noen materielltransporter både i forbindelse med posisjonskjøring og hensetting av materiell.

Samarbeidspartnere

NMTs viktigste samarbeidspartnere i 2016 har vært følgende

- Jernbanemuseet, som er den delen av Jernbaneverket vi samarbeider med til daglig i spørsmål som gjelder togfremføring og materiellvedlikehold. I tillegg så stiller NJM med lokomotivførere, ombordansvarlige og skiftere
- Mantena Grorud verksted. Her kjøper vi de aller fleste revisjons- og vedlikeholdstjenester i tillegg til at de gir oss tilgang på sporplass ute og i verkstedet
- Sult Arrangementer as, vår samarbeidspartner på matserveringssiden samt markedsføring
- Historiske Togreiser as, selskapet som NMT er medeier i med 33,3 % andel, og som driver markedsføring og salg av togene våre.

Lokaler og sporplass

NMT disponerer to spor på verkstedet Groruds område. Her står driftsmateriellet om sommeren, og verkstedet Grorud er utgangspunktet for alle NMTs kjøring. Om vinteren står de fleste vognene her, tildekket med presenning.

I lokstallen på Filipstad disponerer vi tre spor. Her står lokomotivet, og til sammen 4 vogner.

I lokstallen på Hønefoss disponerer vi to spor, her står for tiden kun hensatt materiell. I tillegg disponerer vi noe sporplass utvendig. Til sammen står det 4 personvogner, to damplok og et elektrisk lok på Hønefoss.

Oppbevaringsforholdene for NMTs materiell er ikke tilfredsstillende. Materiellet er spredt på tre steder, en del materiell står ute om vinteren, og hvor lenge vi kan holde til på de tre stedene er høyst usikkert. Innen få år må det finnes nye løsninger, hvor alt materiellet kan samles på et sted, under tak, og hvor det også er mye bedre lagt til rette for å drive vedlikeholdsarbeider.

Damplokomotiver

30a271 og 26c 411.

Lokene var stallet innendørs i Hønefoss lok.stall. Begrenset aktivitet i 2016.

Det ble ikke kjørt noen turer med damplokomotiv i 2016.

Elektriske lokomotiver

El 11.2078

Dette er et restaureringsprosjekt. Lokomotivet står innendørs på Hønefoss, og det er ikke utført noe arbeid på loket i 2016.

El 11.2098

Loket har gjennomgått ordinær sesongkontroll, utført på Filipstad. Maskinen har vært driftslok for alle kjøreoppdrag gjennom kjøresesongen 2016, og har ved endt kjøresesong tilbakelagt rundt 4000 km. Lokomotivet har med noen små unntak fungert godt i 2016.

Diesellok og skiftetraktorer

Di 2.841

Loket har stått innendørs på Grorud Verksted hele året. Det er ikke utført arbeider av betydning på loket i 2016.

Skd 220c 138

Traktoren står i lokstallen på Notodden. Det er ikke utført vedlikeholdsarbeider på traktoren i 2016.

Skd 220c 200

Traktoren stå hensatt ute på verkstedet Grorud. Det er ikke utført vedlikeholdsarbeider på traktoren i 2016.

Skd 220c 168

Traktoren står hensatt inne i stallen på Hønefoss. Det er ikke utført vedlikeholdsarbeider på traktoren i 2016.

Personvogner i tre - driftsvogner

Driftsvogner i 2016 har vært vognene 1025, 18143, 119, 950, 990 og 561. Av disse, så hadde 1025 og 561 sin første driftssesong i NMTs tjeneste i 2016.

Vognene gjennomgikk årskontroll før driftsstart. Dette omfatter kontroll av understell, brems, vognkasse og 1000V. I tillegg er det utført diverse mindre reparasjoner og vedlikeholdsarbeider.

Spisevogn 119 gjennomgikk boggirevisjon.

Vognene 950 og 990 fikk bremserevisjon på våren, mens 18143 fikk bremserevisjon på høsten.

Generelt så er materiellet i bra stand, alderen tatt i betraktning. Antall feil som oppstår under driftssesongen er lavt, og det har ikke vært alvorlige feil på materiellet.

I 2016 har vi fokusert på en svært grundig gjennomgang av materiellet i den hensikt å registrere eventuelle feil, og få utbedret flest mulige av dem. Dette har gitt gode resultater.

Personvogner av tre – prosjekter – hensatte vogner.

ABo 348 Vognen er hensatt innendørs på Hønefoss. Det er ikke utført noen arbeider på vognen i 2016. Vognkassen er ferdig oppusset, vognen må gjennomgå bremse – og boggirevisjon før den kan tas i bruk.

DFo 432, Bo 502, Co 770: Vognene er hensatt utendørs på Hønefoss, under presenning. Det er ikke utført noen arbeider på vognene i 2016. Det er ikke heldig å oppbevare vogner på denne måten over tid, dette må det finnes en annen løsning på snart.

Internt materiell – materiell til hugging

- Fortsatt noen godsvogner, som brukes som lagervogner, antallet ble redusert i 2016, dette arbeidet fortsetter i 2017.
- Zuo 205 (fra Narvik) ble hugget på Grorud i 2016.
- Redskapsvogn 14013, losjivogn 435 og konduktør – og reisegodsvogn 21403 er hensatt på Grorud, og skal hugges.
- Losjivogn X-B3-111, F3 21407 og C2 19931 brukes som internvogner på Grorud.

Økonomi

Regnskapet viser et overskudd på ca 5843 kr opp fra 757 kr i 2015. Regnskapet balanserer på kr 684 557, opp fra 623 724 kr.

Inntekter og utgifter ligger på ca 660 000 kr. Dette dekker nødvendig vedlikehold, men det er nødvendig med større overskudd for kunne foreta eventuelle uforutsette utgifter. Det er heller ikke rom for spesielle prosjekter uten at dette dekkes inn med andre midler. En må derfor arbeide aktivt for å få ytterligere midler inn i form av støtte fra eksterne for å sikre midler til både uforutsette utgifter og restaureringsarbeider.

Driftsutvalget vil uttale

NMT har nå vært gjennom to vellykkede driftssesonger, etter oppstarten i 2015.

I 2016 har antall passasjerer i de fleste av togene våre vært høyst tilfredsstillende. Passasjerene har vært fornøyde, og gjennomføringen har gått uten problemer av betydning. Hvis vi tar i betraktning at vi opererer et svært gammelt tog, så er antall tekniske problemer som oppstår underveis høyst beskjedent.

Det er spesielt et par saker som utgjør større utfordringer for NMT:

Den ene er driftsbasis og innendørs lagringssted for materiellet. Forhold som jernbanereformen, byutvikling og Intercityutbygging truer alle de stedene vi holder til. Det er også høyst utilfredsstillende at deler av materiellet oppbevares utendørs. Dette er en sak som må løses innen få år, i samarbeid med våre hovedsamarbeidspartnere.

Den andre saken er rekruttering og frivillig innsats. Den frivillige innsatsen er for lav til å kunne holde virksomheten i gang på en forsvarlig måte, samtidig som driftsinntektene er for lave til å drive virksomheten ved hjelp av ansatt personale.

Vi kan bare anmode våre medlemmer om å slutte opp om den flotte virksomheten NMT representerer.

Hermed rettes en takk til alle som har bidratt til å holde NMTs virksomhet i gang også i 2016. Både egne medlemmer, og dem vi har samarbeidet med eksternt. En spesiell takk går til Jernbanemuseet, og til deres personale som for en stor del gjør en innsats på fritiden.

Takk også til dere som gjennom gaver og grasrotmidler gir økonomiske bidrag til flere av våre vogn- og lokomotivprosjekter.

En takk også til styret i Historiske Togreiser AS, og til Sult, som har mettet mange sultne passasjerer på en utmerket måte.

Oslo 23.03.2017

Bjørn Halling

sign

Ragnar Andenæs

sign

Ole Christian Valdersstøen

sign

Christian Berg
sign

Jon-Andreas Sognnæs
sign

Årsmelding for NJK lokalavdeling Bergen 2016

Styret i lokalavdelingen har bestått av:

Torbjørn Lemme	Leder	(Ikke på valg)
Martin Ellis	Styremedlem	(Ikke på valg)
Jarle H. Hansen	Kasserer	(På valg)
Svein R. Rasmussen	Styremedlem	(På valg)
Bjørn Totland	Styremedlem	(På valg)

Andre verv:

Torbjørn Lemme	Representantskapsmedlem (RS)
Svein R. Rasmussen	Vararepresentant (RS)
Tore Bergundhaugen	Revisor
Ole Palerud	Messeansvarlig
Bjørn Totland	Webansvarlig
Øystein Pettersen	Kontaktperson Bergen Tekniske Museum (BTM)

Valgkomité:

Oddvar Clementsen	Leder
Geir Hertzberg	
Idar Martin Kronen	

Det har vært avholdt 1 styremøte i perioden. I tillegg har styret hatt korte møter under klubbkveldene, samt løpende kontakt på sms og e-post.

Medlemssituasjonen

Lokalavdelingen har 215 medlemmer. En nedgang på 2 medlemmer i forhold til 2015.

En kjerne av medlemmer engasjerer seg hver onsdag fra kl 19.00 og utover med bygging av klubbens modelljernbaneanlegg.

Medlemsmøter

Den tradisjonelle julemiddagen ble også i år avholdt på Arna gamle stasjon.

NJK-møter

Styrets leder, Torbjørn Lemme, var klubbens representant ved 2 RS-møter (vår og høst) i Oslo.

MJF-møte

Lørdag 11. april deltok Torbjørn Lemme på Modelljernbaneforeningens generalforsamling i Trondhjem.

Hobbymessen

Også i år ble Hobbymessen arrangert i samarbeid med Teknisk Hobbygruppe (THG). Selv om denne aktiviteten ikke gir stort utbytte, trenger klubben de kronene som kan komme inn. Messen ble avviklet 13. og 14. februar 2016. Totalt var det 516 besøkende på Hobbymessen.

Modelljernbanemessen

1. og 2. oktober inviterte klubben alle MJ-interesserte til den tradisjonelle modelljernbanemessen i Turnhallen, for 27. gang. Totalt var det 1138 besøkende på MJ-messen.

For å få mer kunnskap om effekten av markedsføringen av MJ-messen, ble det denne gang gjennomført en undersøkelse om hvor de besøkende fikk sin informasjon om messen.

Det ble trukket ut 2 heldige vinnere blant dem som svarte på undersøkelsen. Disse fikk hver sin NSB G3 vogn fra CAD 87 tilsendt i posten

Websider

Klubbens webside har ikke vært tema under årets styremøter. Det er NJK sentralt som oppdaterer disse. Styret har ikke sett eller mottatt noe informasjon om utvikling av web løsningene.

Klubben har en lukket Facebook-side for medlemmer i NJK Bergen. Siden skal kun benyttes til viktige meldinger og meldinger om arrangementer, årsmøter etc.

Utover dette har klubben egne sider som benyttes for messene, hhv www.hobbymessen.no og www.mjmessen.no

Bergen Tekniske Museum

Museet er under stadig rehabilitering, men har høsten 2016 gjennomført søndagsåpent hus.

NJK som medlem av BTM, stått for pålagt vakthold og billettsalg ved én av høstens søndager.

Modelljernbanegruppen

Modelljernbane-aktiviteten er som tidligere år hovedtema på klubbkveldene. Ambisjonene er store. Vi prioriterer å oppjustere og bygge videre på klubbens mange anlegg til bruk på messene, som er klubbens største inntektskilde.

En liten gruppe har påtatt seg å bygge nytt, samt drifte og vedlikeholde Wallendahls jernbaneanlegg som vises i hjørnevinduet mot Strandkaaien før jul.

Dette er en årlig aktivitet som vi håper Wallendahl vil fortsette med, og gjerne fornye i årene fremover.

For «Verdens Største Pepperkakeby» har klubben i oppdrag å vedlikeholde alt rullende materiell og skinner.

Økonomi

Økonomien i lokalavdelingen dekker driften, men kostnadene ved avvikling av messer er betydelig større enn tidligere. Messene har også hatt færre besøkende. Det har derfor ikke vært forsvarlig å fornye rullende materiell eller starte nye prosjekter.

All honnør til vår kasserer for en utmerket jobb og en stram styring av klubbøkonomien.

Overskudd Hobbymessen 2016	kr. 11493,54
Overskudd MJ-messen 2016	kr. 60557,46
Grasrotandelen	kr. 2166,99
Momskompensasjon	kr. 9111,00

Medlemskvelder

Klubbens sosialrom er ofte fylt med klubbens kjernemedlemmer på onsdagskveldene, men det er alltid plass til gjester. Noen kommer innom for å få løst sine problemer med sitt hjemmeanlegg, og noen av mer sosiale grunner.

Styret vil takke alle som har bidratt og som har gjort en formidabel innsats. Messene kunne ikke vært arrangert uten den solide innsatsen som mange av medlemmene legger ned i forbindelse med disse. Og ikke minst at medlemmene stiller med private modeller og dioramaer.

Stor takk til Ole Palerud for en utmerket administrasjonsjobb.

Bergen, 22. februar 2017.

Styret NJK lokalavdeling Bergen



ÅRSBERETNING 2016 – 2017

Generelt

Der hvor intet annet er angitt gjelder denne årsberetning fra 27. februar 2016 til 12. februar 2017, dvs. fra årsmøte til årsmøte.

Virksomhet nr. 1 – Ekstern virksomhet

MJ-aktiviteten i lokalavdelingen har vært god i løpet av perioden, øvrige aktiviteter kunne ha vært bedre. Aktiviteten på Flisa har vært konsentrert omkring arkivet, vedlikehold av redskapsbuer og uteområdet, og mj-treff under Flisa-marten 2.-3. juli.

Vi deltok på mj-messa i Bergen 1.-2. oktober og på Jernbanemuseets mj-dager 5.-6. november med mj-anlegg og postkortsalg. Vi klarte ikke å stille mannskap på mj-messa på Jevnaker i 2016.

Det har ikke vært hold noen eksterne mj-samlinger i perioden.

Lokalavdelingen deltok på møter i Representantskapet den 2. april og 29. -30. oktober, begge i Oslo.

Lokalavdelingens hjemmeside holdes oppdatert og inneholder informasjon om lokalavdelingen, møtevirksomhet, medlemsturer, bilder, etc. Nils-Kristian Møller er vår lokale web-master.

Virksomhet nr. 2 – Interne møter og medlemsturer

Årsmøte

Årsmøtet ble avholdt den 27. februar 2016 på Jernbanemuseet.

Valget gav følgende resultat:

- formann	Bjørn Åke Persson	gjenvalg
- sekretær (fungerer som nestleder)	Ole Peter Bentsrud	gjenvalg
- kasserer	Kjell Erik Seielstadsveen	gjenvalg
- styremedlem / leder mj-gruppa	Sverre Ødegaard	gjenvalg
- styremedlem / ansv. salgstjenesten	Jon Mømb	gjenvalg
- varamedlem		vakant
- revisor	Johannes Sorknes	gjenvalg
- webmaster	Nils-Kristian Møller	gjenvalg
- valgkomité	Einar Thomesen	gjenvalg
- valgkomité	Tor Tokle	gjenvalg

Det nye styret valgte medlemmer til representantskapet:

- medlem representantskapet	Bjørn Åke Persson	gjenvalg (følger ledervervet)
- varamedlem representantskapet	Ole Peter Bentsrud	gjenvalg

Dugnader / medlemsmøter

Noe dugnadsarbeid ble utført i forbindelse med mj-treff under Flisa-marten 2.-3. juli.

Arbeidsgruppe Flisa har utført arbeid i arkivet, rensket vegetasjon i svingskivegrava, malt redskapsbuene, demontert skadet del på svingskivegrava samt utført andre mindre arbeider på Flisa.

Årets julemøte ble avholdt den 4. desember på Myklegard. Bjørn Persson viste bilder fra vårens Nyborg-tur til Tyskland, Polen og Tsjekkia. Det var 8 fremmøtte.

Styremøte ble holdt i forkant av julemøtet.

Saksbehandling har for øvrig foregått pr telefon og E-post.

Medlemsturer

Det har ikke vært noen organisert medlemstur i 2016 ut over turen til mj-messa i Bergen.

Virksomhet nr. 3 – Salgstjeneste

I samarbeid med Sør-Østerdal mj-klubb har vi deltatt på mj-treff under Flisamar`n på Flisa 2.-3. juli og på mj-messa i Bergen 1.-2. oktober.

Overskudd i 2016 ble kr 800,-

Vi forbereder å legge ut kortsalg mm på hjemmesida.

Virksomhet nr. 4 – Servering.

Julemøtet ble holdt på serveringssted, medlemmene gjorde egne matkjøp.

Servering på medlemsmøter / dugnader har skjedd på dugnadsbasis.

Virksomhet nr. 5 – Medlemsmasse

Antall medlemmer inklusive husstandsmedlemmer ved periodens slutt var ca. 137.

Overført fra NJK sentralt som andel medlemskontigent i 2016 kr 15 233,-

Virksomhet nr. 6 – Administrasjon

Administrasjon er fortsatt en betydelig utgiftspost, og det er da spesielt porto som krever store uttellingene.

Det er ikke utgiftsført noen utsendelse pr. post til alle medlemmene i år, men det koster oss ca. kr 950 i

porto og kopiering pr. gang. Selv om vi tilstreber å bruke E-post og B-porto så blir det likevel kostbart.

Men, vi ønsker å holde god kontakt med våre medlemmer, og vi oppfordrer alle som kan og melde sin e-postadresse til styret. Vi har også litt korrespondanse til HS, RS, PS, etc., dette skjer i hovedsak pr. e-post. I tillegg kommer utgifter til kopiering, konvolutter, etc. Papirutsendelser bør gjennomføres som vedlegg til PS.

Renter

Intet spesielt. Jf. regnskapet.

Forsikringer

Intet spesielt. Jf. regnskapet.

Leie / abonnement

Leieforhold på Flisa er ikke avklart. Fra 1.1.2017 forholder vi oss til BaneNOR.

For øvrig: Jf. regnskapet.

Virksomhet nr. 7 – Utlodning

Ikke gjennomført i år.

Virksomhet nr. 8 – Arbeid på vognmateriellet.

VB 1: Vogna er stort sett klar for montering. Beregnet ferdigstilling og transport til Krøderen i 2016.

Ikke gjennomført i 2016, forventet i 2017.

G 34207: Kledningsplank er levert. Noe kledning er skiftet, men arbeidet pågår fortsatt. Arbeid med dørene pågår. Takpapp er innkjøpt. Vogna er dekket med presenning. Det er planlagt profesjonell legging av ny takpapp i 2017.

Underdel til vogn fra Mesna kartongfabrikk (museal) og Os-vogn (lagervogn NJK) står også på Fåberg.

Virksomhet nr. 9 – Arbeidsgruppe Flisa

Det vises til separat rapport fra arbeidet på Flisa med oversikt over investeringer og dugnadsinnsats.

Vi fikk i 2011 ca. 200 nye bøkesviller fra Jernbaneverket, disse ligger lagret på Flisa.

Noen få sviller er lagt inn mot svingskiva i 2015, her er det brukt furusviller.

En festebrakett for den ene sperreakslingen på svingskiva ble ødelagt ved lek / hærverk av utenforstående. Braketten ble demontert av Ole Peter og ny ble produsert lokalt. Ny brakett ble montert og skiva godkjent av Jernbaneverket / Mantena.

Mose og andre vekster har blitt fjernet i svingskivegrava. Redskapsbuene har blitt malt ferdig. Det har også blitt utført noe utendørs rydding.

Det er utført en del vaktmesterarbeider på lokstallen, men innvendig oppussing av personaldelen har dessverre ikke kommet i gang. Her trenger vi flere til å gjøre en innsats.

Eksterne planer for bruk av lokalene på Flisa må avklares før vi går videre, se rapport fra Flisa. Nettbuss har montert ny dieseltank over jord til erstatning for nedgravd tank. Dette etter mangelfull saksgang i Åsnes kommune. Vi har via Riksantikvaren protestert mot tiltaket.

Vi bør avklare framtidig bruk av lokstallen med BaneNOR. P.t. benyttes lokstall 1 til lagring av museumsmateriell mens lokalavdelingen disponerer lokstall 2 til lager og arrangementer. Personal og verksteddel er moden for renovering.

Vi trenger flere som kan delta aktivt på Flisa. I og med vernestatusen har vi store muligheter til å få til noe der.

Virksomhet nr. 10 – Arkiv / bibliotek

Arbeidsgruppe Flisa har ordnet arkivet. Bygningsmessig må taket males, dette et stygt etter en vannlekkasje i etasjen over. Vi har fått klarsignal fra Riksantikvaren om maling med fritt valg av malingstype, men med farge som eksisterende.

Virksomhet nr. 11 – Frivillighetsregisteret

Vi er registrert i Frivillighetsregisteret som mottakere av grasrotandel / Norsk Tipping. I 2016 mottok vi Kr 3 594,35.

Vi har org nr. 894 294 582 og alle våre medlemmer som spiller via Norsk Tipping bør bidra her.

Virksomhet nr. 12 – Modelljernbanegruppa

I 2016 har lokalavdelingens mj-gruppe vært aktiv, spesielt i Elverum. Det har ikke vært hold organiserte mj-samlinger i 2016 ut over messene. Vi har gjennomført flere besøk hos beslektede klubber.

Virksomhet nr. 13 – NJK 50 års jubileum

I forbindelse med representantskapsmøtet 29. -30. oktober ble det holdt idedugnad for tiltak, arrangementer o.l. i forbindelse med jubileet i 2019. Lokalavdelingene har gitt innspill til NJK sentralt.

Elverum 12. februar 2016

Sign.

Bjørn Åke Persson
Formann

ÅRSMELDING 2016

Styret

Styret har siden årsmøtet 28. januar 2016 bestått av Peder Figenbaum (leder), Arne Køhn (sekretær/kasserer) og Erik Grovassbakk. Regnskapsfører har vært Arne Olsen.

Arrangementer

Det har vært tungt for styret å få til jevnlige arrangementer i 2016. Tungvinte rutiner i forbindelse med utsendelse av PS har gjort at det besværlig å få ut fullstendig kvartalsprogram til medlemmene; nettannonsering når ikke flertallet av lokalavdelingens medlemmer. Manglende annonsering på papir gir erfaringsmessig dårlig besøk på medlemsmøter og -turer. Dette har igjen vært lite motiverende for de som arrangerer møter.

De arrangementene som ble avholdt har vært i medlemslokalene på Bryn (Jernbaneveien 4 ved Bryn stasjon). Det var salg av kaffe, brus, varme pølser og "enkle forfriskninger". Medlemslokalene har vært åpne og biblioteket tilgjengelig hver torsdag (utenom skoleferier/off. høytidsdager) fra kl. 17.00 til 21.00.

Torsdag 28. januar

Årsmøte med valg.

Etter årsmøtet holdt Peder Figenbaum foredraget "Back to Basics" II: Litrasystemer - motorvogner, persomvogner og godsvogner. Dette var en frittstående fortsettelse fra presentasjonen 29.10.15.

Torsdag 25. februar

Oppsatt program måtte utgå pga sykdom. Det var som vanlig åpent hus isteden.

Torsdag 31. mars

Bjørn Halling holdt foredraget: "Norsk Museumstog før og nå".

Torsdag 28. april

NJKs bibliotekar Erik Grovassbakk presenterte biblioteket med "Perler fra samlingen".

Torsdag 16 juni

Sommeravslutning

Torsdag 9. september

Filmhøst. Det ble vist film med jernbaneinnhold, «Track 29» fra 1988. Dette har vært den røde tråd høsten 2016. 10 stk til stede.

Torsdag 27. oktober

Filmhøst: «Bergensbanen plyndret i natt», norsk/tysk stumfilm fra 1928. Erik Grovassbakk innledet

med generelt om filmer med jernbaneinnhold. 6 stk tilstede.

Torsdag 24. november:

Filmhøst: Vi viste den tsjekkiske filmen "Ostře sledované vlaky", kanskje bedre kjent som "Closely Observed Trains"/"Låt Tågen Gå". Filmen vant Oscar for beste utenlandske film i 1967.

Torsdag 15. desember:

Filmhøst: Tidlig engelsk jernbanefilm: "Titfield Thunderbolt" fra 1953. Dette er en Ealing-kommedie av den gamle skole . 12 stk medlemmer (+6 stk fra 1 etasje) som koste seg med pølser.

Medlemslokalet

Medlemslokalet har vært åpent alle torsdagskvelder utenom skoleferiene og bevegelige helligdager. MJ-aktiviteten på loftet på Bryn har samlet en del mennesker hver tirsdag. Lokalene er mye benyttet til møter etc av klubbens avdelinger, men lokalene er etter styrets mening lite benyttet av "menige" NJK-medlemmer utenom arrangementene.

En liten, fast gjeng drifter lokalene på minimumsnivå.

Biblioteket er ordnet etter stor innsats fra Erik Grovassbakk.

Økonomi

Lokalkalavdelingen har fortsatt god økonomi. Det har ikke vært betalt honorar til foredragsholdere e.l.

MJ-aktiviteten i lokalavdelingen er et spleiselag, organisert som *Skaarerbanens Venner* med egen økonomi.

Servering har foregått i samarbeid med NJK-Salg.

Oslo 24.01.2017

For styret:

Peder Figenbaum (sign.)

Leder i lokalavdelingen

Årsberetning NJK Rogaland 2016

Her følger rapport over møter, dugnader og annet arbeid som er utført av medlemmene i 2016.

Dugnader:

Vi har hatt flere dugnader i løpet av året.

Se eget vedlegg.

I kontrakten vi inngikk med Jernbaneverket er alt ansvar for vedlikehold og driftsutgiftene som følger med overlatt til klubben. For å holde utgiftene nede, er det viktig at vi fortsetter med et godt vedlikehold og ikke minst at medlemmene stiller opp på dugnadene.

Møter:

Årsmøtet avholdt i februar. 19 medlemmer møtte. Ståle Ualand viste bilder fra Ofotbanen.

De månedlige møtene har vært populære og mellom 10 og 15 medlemmer har møtt. Her har det mest gått i fremvisning av bilder og film med god drøs.

Sommerhalvåret ble avsluttet med grilling på stasjonsområdet hvor bortimot 30 medlemmer deltok.

I oktober la vi møtet til verkstedet til Mantena. En del av medlemmene hadde ønske om innføring i SAP og andre vedlikeholdsprogrammer som Mantena bruker, samt en omvisning i verksted.

På tampen av året hadde vi besøk fra Hovedstyret som informerte om visjoner for NJK.

2016 ble avrundet med det tradisjonelle julemøte hvor det var utlodning og fremvisning av bilder fra Rune Vindholmen sine turer.

Arrangementer:

Vi hadde også i år planer om å delta på Kulturminnedagen. Dessverre måtte vi avlyse fordi ingen av medlemmene hadde anledning til å bistå med arrangementet. Dette er veldig synd, da det er viktig å profilere oss og ikke minst bidra slik deltakelse til kroner i kassen. Håper på bedre oppslutning neste år.

Annet:

Som dere alle kjenner til gikk vårt trofaste medlem Johannes Østvold bort i sommer.

Johannes hadde en stor samling av modelljernbaneutstyr. En del av dette hadde familien fordelt og resten skulle selges. Familien til Johannes kontaktet oss for å få bistand til å løse dette på best mulig måte. Vi kom til en enighet og påtok oss jobben med å demontere samlingen og legge den ut for salg. Dette har vært en formidabel jobb, hvor det meste har blitt utført av en av våre medlemmer som har gjort en god jobb for både for klubben og familien til Johannes. Inntektene er blitt fordelt mellom partene.

Styres sammensetning i 2016

Leder: Rolf Magne Bøe

Sekretær: Kai Dag Birkenes

Kasserer: Ståle Ualand

Styremedlemmer: Kjetil Løvendahl og Ove Johan Østebø

Antall medlemmer var ved utgangen 2016: 107. Ved forrige årsskifte var det 108 medlemmer.

Stavanger 7.2.2017.

Styret

Aktiviteter Mariero i 2016

Stasjonsbygningen:

- Renovering av ytterdør
- Rydding i papirer/tidsskrifter
- Vask av lokaler

Uteområdet:

- Hekker og trær har blitt klippet
- Uteområdet er sprøytet for ugress.
- Flere medlemmer har gjort en flott innsats med å holde plenene nede hele sommeren

Aktiviteter:

- Årsmøte og julemøte. Sommergrill.
- Månedlige dugnad og drøs.
- Besøk hos Mantena

Dugnader:

- Maling av godsvogn og dører
- Feiing av pipe

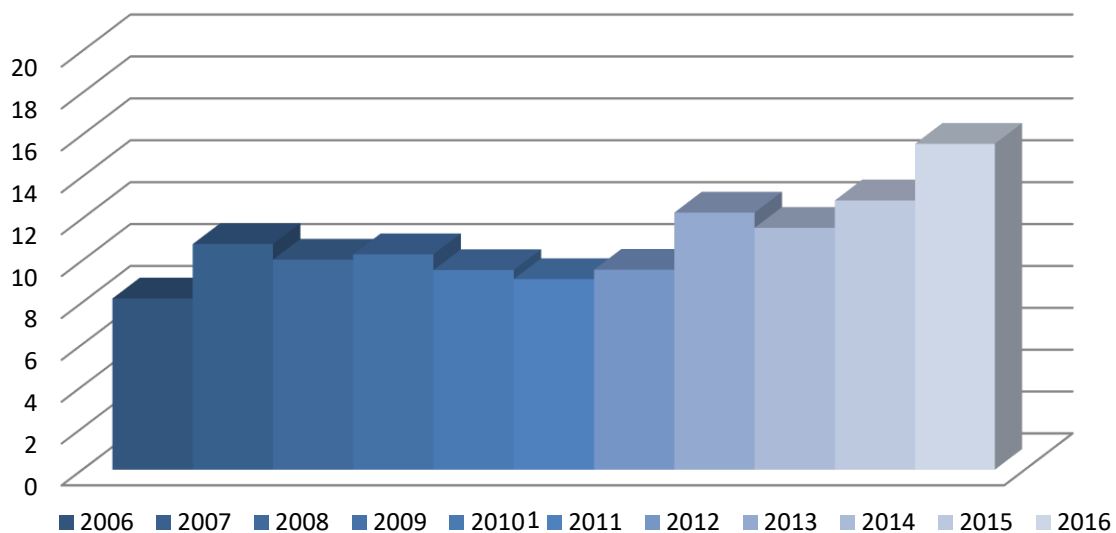
NJK Lokalavdeling Trøndelag: Årsberetning 2016

Etter årsmøtet 03.02.2016 besto styret av:

- Leder: Jon Eigil Kvernørød (opprykk)
- Kasserer: Stein Erik Paulsen (gjenvalg)
- Styremedlem: Sigmund Sunde (gjenvalg)
- Styremedlem: Erland Gjermstad (nedrykk)
- Vegard Aunan (ny)
- Arne Mathias Selberg (ny)
- Revisor: Ole Støren (gjenvalg)
- Representant til rep.skapet: Lars Helge Vikan (gjenvalg)
- Vararepresentant til rep.skapet: Erland Gjermstad (ny)
- Fra Verkstedgruppen:
 - Verkstedgruppens representant i styret: Thomas Markovic (ny)
- Valgkomite
 - Lars Helge Vikan (gjenvalg), Kjell Klevsand (ny)

Gjennom året har vi holdt medlemslokalet åpent alle onsdager unntatt i romjulen og onsdager i juli. Vi har hatt imponerende økning i oppmøtet og endte med 16 stk i snitt.

Oppmøte



Oversikt over dugnadstimer:

- Drift av medlemslokale: 250 timer

Lokalavdelingen hadde 157 medlemmer ved årskiftet. Det er uforandret fra i fjor. Folk må gjerne verve nye medlemmer. Vi har fått trykket opp visittkort som alle kan få.

Lokalavdelingen har følgende representanter i sentrale verv:

- Eirik Lien og Jon Rokseth er årsmøtevalgte representanter til Representantskapet
- Jon Eigil Kvernrød sitter i Hovedstyret.
- Stein Erik Paulsen sitter i Hovedstyret.
- Erik Lien sitter i Jenbanepolitisk utvalg

Vi samarbeider med Sporveishistorisk forening (SHF) på Munkvoll og Trondhjem Modelljernbaneklubb (TMJK) på Nidarvoll.

Lokalavdelingen har i 2016 driftet NJK Medlemservice for Hovedstyret.

Fokus i 2016 har ligget på Modelljernbane. Vi har fullført en større utvidelse av Märklinanlegget og bygget et likestrømanlegg i tillegg. Flere har bidratt både med utstyr, materiell og dugnadsarbeid. Vi må rette en stor takk til Åge Jørstad som har vært prosjektleder og pådriver for å få bygget anlegget.

Mot slutten av året avholdt vi vår første idemyldring i forbindelse med NJKs 50-årsjubileum i 2019.

Fra årets program:

Onsdag 6. januar	MJ - planleggingsmøte for ny likestrømsbane
Onsdag 3. februar	Årsmøte
Onsdag 10. februar	Åge Jørstad: Bilder fra USA: NMRA 75 år, del 2
Onsdag 17. februar	Kjell Klevsand: Jernbaner på Madagaskar
Onsdag 9. mars	Arne Røkke: Lysbilder av edel årgang
Onsdag 4. mai	Ståle Næss: Bilder etter Bjørn S Westersø
Onsdag 11. mai	Brede Nermon: Elektrifiseringsprosjektet Trønderbanen
Onsdag 8. juni	Ola Schjei: Togbilder
Onsdag 29. juni	Sommeravslutning med sodd og ingefærøl
Onsdag 17. august	Jon Eigil viser dampbilder fra Østersund 2016
Torsdag 25. august	Befaring på anlegget Hell-Værnes
Onsdag 14. september	Fellesmøte SHF, Munkvoll - Orientering fra Nordtrikk 2016 + trikkefilm
Onsdag 21. september	Jan Flønes: Bildevisning
Onsdag 16. november	Kjell Klevsand: Amerikanske småbaner
Onsdag 23. november	10 år på Marienborg, kake og bilder
Onsdag 7. desember	Felles julemøte - Nidarvoll
Onsdag 21. desember	Juleavslutning, med desembertallerken og bilder fra tur til Åndalsnes

Vi deltok med stand på Meråker stasjon under arrangementet Røde Spor. Vi har stått på stand på Sporveismuseet på Munkvoll ifbm trikkens 115 årsjubileum.

For lokalavdelingens økonomi vises til NJKT 2016 – Resultat og balanse. 2016 ga et overskudd på 1694 kroner etter betydelige avskrivninger av varelager. Vi har styrket likviditeten med 10.900 kroner.

Vi ser gjerne at så mange som mulig mottar informasjon på epost. Vi sender ut ukentlig epost. Har du ikke registrert epostadressen din, sender du en melding til trondelag@njk.no.

Jon Eigil Kvernrød/Stein Erik Paulsen

Årsberetning 2016

NJK lokalavdeling Østfoldbanen

Styrets sammensetning og virksomhet

På årsmøtet 24. februar 2016 ble følgende styre valgt:

Leder:	Bjørn Næss, Hvitsten	gj.valg.
sekretær:	Geir-Widar Langård, Ski	gj.valg.
Kasserer:	Kjell Sand, Fredrikstad	gj.valg.
Styremedlem:	Lasse Nohr Johansen, Rygge	gj.valg.
Styremedlem:	Øistein Syverstad, Fredrikstad	gj.valg.

Andre tillitsvalgte:

Revisor:	Hans Flågen Strømnes	gj.valg.
Valgkomite:	Rune O. Strandaas Jan Aasen	gj.valg. gj.valg.

Det har vært avholdt 6 styremøter i perioden.

Møter og arrangementer

Årsmøtet 2016 ble avholdt den 24. februar i lokalene til Krohne Norway AS i Rygge. 15 medlemmer var til stede.

02. og 03. april ble det arrangert modelljernbanemesse i Kråkstad samfunnshus.

Messa var rimelig godt besøkt og all plass for utstillere var i bruk.

Det var ti utstillere i 1. etg (betalende) og to til tre i underetasjen (gratis, bruksalg).

Lokalavdelingen hadde inntekter fra billettsalg, utstillere og kiosksalg.

Det ble ikke reklamert i lokalavis eller lokal-TV, derfor sparte klubben også dette året utgifter til reklame. Vi måtte også i år leie inn betjening til kjøkkenet begge dagene. Dette kostet klubben kr. 2.000,-.

11. mai var det medlemsmøte på Waldemarhøy i Ski. Tema: Stein Olav Hohle fortalte om Sulitjelmabanen. Ca. 10 medlemmer deltok.

5. juni var lokalavdelingen invitert til Byggedagen på Kråkstad av Kråkstad bondelag. Vi stilte med vår salgsavdeling betjent av tre medlemmer. I tillegg hadde Livingsteam salg av brukt mj og utstilling av livesteam. Vi fikk gratis plass selv om vi skulle drive med salg.

23. juni var det tradisjonell St. Hans-feiring på Waldemarhøy i Ski. I underkant av 10 medlemmer deltok.

Det ble avholdt utlodning som ga gode inntekter til kassa.

27. august var det medlemstur til Dalsland og Dal-Västra Värmlands Järnväg. Vi besøkte også modelljernbaneklubben i Mellerud. 23 medlemmer deltok.

12. oktober var det medlemsmøte i Gamlebyen modelljernbanesenter i Fredrikstad. Tema: foredrag av Arne Børresen om modelljernbanesenteret. 18 medlemmer deltok.

14. desember var det julemøte på Waldemarhøy i Ski. 24 medlemmer deltok. Tradisjonen tro ble det servert kaker og kaffe, avholdt gjettekonkurranse og utlodning.

Gjennom hele året har det vært arrangert medlemskvelder i form av "åpen vogn" på Kråkstad st. "Den Røde Baron" åpner dørene hver mandag kveld og den første lørdagen hver måned. Disse faste arrangementene er godt besøkt og vogna fungerer som lokalavdelingens eneste egne klubblokale. I desember startet vi arbeidet med å bygge om mj-anlegget i den ene enden av vogna. Vi håper dette kan bli et tilbud til flere medlemmer av lokalavdelingen.

Medlemmer

Ved årsskiftet var det registrert rundt 200 medlemmer.

Sydbaneracer'n

Medlemsbladet utkom med seks nummer i 2016. opplaget er på 205 eksemplarer, som blir sendt lokalavdelingens medlemmer samt NJK's hovedstyre og andre lokalavdelinger/driftsgrupper. Leif-Harald Ruud er redaktør. Bladet trykkes av Ski kommunes trykkeri. Jan Aasen sender ut bladet.

Generelle betraktninger

Aktiviteten har vært stabil. Stort sett er det de samme personene som stiller opp på arrangementene både som "tjenestegjørende" og deltagere. Økonomien er stabil, men det er ikke rom for de store tiltakene.

Ski 23.01.17


Bjørn Næss


Geir-Widar Langård


Kjell Sand


Lasse Nohr Johansen

Øistein Syverstad

Norsk Jernbaneklubb

Lokalavdeling Telemark/Numedal

Årsberetning 2016

Lokalavdelingen har i 2016 avholdt 1 medlemsmøte som ble holdt i forbindelse med årsmøtet samt 1 styremøte.

Det har i tillegg vært en rekke uformelle kontakter mellom leder og kasserer vedrørende aktiviteter i regi av lokalavdelingen og Rjukanbanens venner samt Historiske Togreiser og Notodden jernbanesenter.

Norsk Jernbanesenter på Notodden er etablert. Under denne paraplyen hører Historiske togreiser som i 2016 fikk gjennomført 14 turer med en svært god tilbakemelding. Leder av lokalavdelingen sitter som styremedlem for NUAS i Historiske Togreiser.

Styret hadde en stor forhåpning om å skape litt større engasjement i foreningen ved opplegg til flere turer/ekskursjoner i 2016.

Avdelingen sendte ut invitasjon om sponset medlemstur med Historiske Togreiser Notodden-Skien og retur og med servering av en 2 retters brunsj. 14 dager før avreise ga Jernbaneverket beskjed om linjen var stengt i grunnet vedlikehold og turen måtte beklageligvis avlyses.

I samarbeid med Rjukanbanens venner ble det invitert til togtur fra Rjukan til Mæl og retur samt omvisning i DF Ammonia, MF Storegut og i Lokomotivstallen. Turen ble avsluttet med bespisning i kantina til Rjukan videregående skole. Totalt var vi ca. 50 deltagere på en svært vellykket tur.

Lokalavdelingen hadde også i år i samarbeid med Arendalsbanens venner planlagt en medlemstur til Simonstad (Treungbanen). Grunnet reparasjon på Sørlandsbanen ved de aktuelle kjøredatoene måtte en igjen utsette turen. Men vi prøver igjen senere!!

Årsmøte i foreningen ble avholdt på Notodden mandag 29. februar hvor 6 stemmeberettigede møtte opp.

Medlemsmøtet ble holdt etter årsmøtet hvor det ble redegjort for diverse aktiviteter på Rjukan/Tinnosbanen samt hvor det var ønskelig å få til medlemsturer, blant annet togtur til Simonstad (Arendalsbanens venner), tur med Historiske Togreiser, omvisning på Eidangerparsellen, etc.

Flere av avdelingens medlemmer har også i år lagt ned et stort arbeid på Rjukan/Tinnosbanen.

Til NJK's representantskap i 2016 har Jan Ragnar Setsaas vært fast representant og Ola Søgaard vararepresentant.

Økonomien i lokalavdelingen er god.

Norsk Jernbaneklubb

Lokalavdeling Telemark/Numedal

Avdelingens styre har i 2016 bestått av følgende:

Leder	Andreas Faye
Kasserer	Hans Braathen
Sekretær	Jan Tore Hylle
Styremedlem	Tom Gerhardsen
Varamedlem	Olaf Føinum Amundsen
Revisor	Øyvind Eidsmoen

Notodden 22.02.17

For styret i NJK lokalavdeling Telemark/Numedal

Andreas Faye
Leder

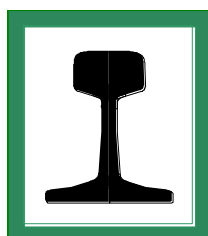


Hjuksebø stasjon på Sørlandsbanen/Bratsbergbanen 100 år i 2017.

Ubetjent stasjon fra 2012

ÅRSBERETNING

2016



Norsk Jernbaneklubb

Avdeling Vestfold

Postboks 32
3246 SANDEFJORD
Telefon 907 36 852

E-post vestfold@njk.no
Internett www.njk.no

NORSK JERNBANEKLUBB

Norsk Jernbaneklubb ble stiftet 22. mai 1969. Formålsparagrafen sier at Norsk Jernbaneklubb skal

- være et arbeidsfellesskap og møtested for alle landets jernbaneinteresserte
- utbre interesse for nåtidig og historisk jernbane og jernbanedrift
- arbeide for at jernbanehistoriske fortidsminner blir tatt vare på og om mulig holdt i drift
- samarbeide med andre som har beslektede interesser

Foreningen arbeider aktivt for bevaring og drift av museumsjernbanene Krøderbanen og Gamle Vossebanen, og kjører veteranvogner for publikum på begge baner. NJK søker å bevare de fredede og øvrige verneverdige hus og anlegg som hører til disse banene. På det nasjonale jernbanenettet er det Norsk Museumstog som står for foreningens kjøring av museumstog.

Norsk Jernbaneklubb er en frivillig forening som i stor grad baseres på dugnadsinnsats. Klubbens øverste ledelse er Representantskapet. Det består av representanter fra alle lokalavdelinger, driftsavdelingene, aktivitetsavdelingene, samt åtte valgt av Årsmøtet. Klubbens daglige ledelse er Hovedstyret, som består av seks medlemmer, velges av Representantskapet.

Foreningen har ni lokalavdelinger spredt over hele landet. Lokalavdeling Vestfold ble første gang stiftet i Sandefjord 26. mars 1976. På grunn av manglende aktivitet rundt årtusenskiftet, ble avdelingen nedlagt av Norsk Jernbaneklubbs Representantskap i 2002. 26. mars 2008 ble lokalavdeling Vestfold gjenopprettet i et møte på Råstad stasjon.

Innholdsfortegnelse

NORSK JERNBANEKLUBB

Innholdsfortegnelse

Årsberetning 2016

Styret og andre verv 2016

Medlemstall

Møtevirksomhet

Økonomi

Hjemmeside

Modelljernbane

Styret uttaler

2016 Året i bilder

13.1.: Hagelund-quiz med jernbanetema

27.1.: Råstad stasjon og veien videre

3.2.: Norsk Museumstog her og nå og fortsettelsen

17.2.: Norsk Jernbanemuseum, historie og fremtid

2.3.: Årsmøte med *El-tåg 100*

16.3.: Nyere ellokhistorie og litt om El 17

6.4.: Hovedtog på Vestbanenettet de første 100 år

20.4.: Bilder og historier fra mange år tilbake

11.5.: Godsvogn-«produksjon» på Ski

25.5.: Dagsferskt Holm-Nykirke, ikke IC-planer

8.6.: Feltstudie av Farriseidet-Porsgrunn

22.6.: Sesongavslutning – grillmat i stasjonshagen

31.8.: Vestfoldbanen kontra Østfoldbanen

6.9.: Samferdselsministeren på Råstad

14.9.: Stasjonshallen i Holmestrand

28.9.: Backpacker med tog i Canada

12.10.: Stasjonshager før og nå

26.10.: Dovregubben levendegjort i ord og bilder

16.11.: Minner om yrke og hobby i 1971-72

30.11.: Julemøte med jernbanerariteter

14.12.: Østerrike – et jernbaneland å se opp til

Lave tall samlet på Råstad

Modelljernbaneåret 2016

Forsidebildet:

6. september avla samferdselsminister Ketil Solvik-Olsen Råstad stasjon og lokalavdelingen et besøk. Her er han i ferd med å begynne sitt foredrag "Utvikling av jernbanen i Norge" for et velfylt lokale med 35 tilstedeværende. Besøket kom i stand som følge av at avdelingens leder, som også er NJKs forlagssjef, overrakte samferdselsministeren en bokpakke i forbindelse med den offisielle åpningen av dobbeltsporet langs Mjøsa på Dovrebanen 12. desember 2015. Det ble da spurt om det ville være mulig å få ham som foredragsholder i lokalavdelingen, til hvilket det ble svart at det ikke var utenkelig. Og trekvart år senere kom bekræftelsen på nettopp det.

Baksidebildene:

Øverst

8. juni var avdelingen ute på tur, «Feltstudie av Farriseidet-Porsgrunn» sto på programmet. Som vanlig på NJKs utflukter ble turdeltagerne samlet til «familiebilde». Bildet ble tatt ved Herregårdsbekken foran den vestre portalen til Storberg tunnelen.

Nederst

Lokalavdeling Vestfold har fått anledning til å følge begge de to store jernbaneutbyggingsprosjektene i Vestfold. Holm-Nykirke ble åpnet for trafikk 28. november. 14. september, seks uker før siste tog på banen fra 1881 og to og en halv måned før åpning av det nye anlegget, ble vi invitert på omvisning i Stasjonshallen i Holmestrand. Med 37 påmeldte var dette den best besøkte utflukten i avdelingens regi. Det obligatoriske «familiebildet» ble tatt på rampen som leder til plattformen for nordgående tog i spor 4.

Foto (alle): Hans Morten Tamnes

Årsberetning 2016

Styret og andre verv 2016

Leder:	Hans Morten Tamnes
Kasserer:	Johan Svorstøl
Sekretær:	Torstein Sunde
Styremedlemmer:	Andreas Bjørnson Per Sørensen
Varamedlemmer:	Sven Marius Gjeruldsen Stefan Bårli Hansen Vidar Lund Iversen
Valgkomité:	Øivind Andreassen Gunnar Hagelund Erik Ødegaard
Revisor:	Anders Harang Torstein Reiersen

Medlemstall

Ved årsskiftet hadde avdelingen 114 medlemmer og 3 familiemedlemmer. Medlemstallet viser en økning på 2 medlemmer sammenlignet med 2015.

Vervebrosjyren som ble introdusert i 2014, er videreført og distribuert på ulikt vis gjennom året. Den inneholder møteprogram for et halvår, og oppdateres to ganger i året.

Møtevirksomhet

Det har siden forrige årsmøte vært avholdt ett styremøte, i tillegg har styret diskutert aktuelle spørsmål i styrets forumrom. Medlemsmøtene er med to unntak avholdt på Råstad stasjon i Sandefjord kommune. I 2016 har det vært 19 medlemsmøter med ulikt innhold innenfor jernbanerelaterte tema.

Sommerens sesongavslutning og julemøtet ble gjennomført i tradisjonell form. Som i de foregående år, er jernbaneanleggene Holm-Nykirke og Farriseidet-Porsgrunn besøkt på to medlemsturer, førstnevnte for siste gang før åpning av nyanlegget.

Samferdselsminister Ketil Solvik-Olsens besøk var det helt klart best besøkte medlemsmøtet noensinne med 35 innenfor veggene. Andreas Westheimers bildeforedrag om El 14 på årsmøtet i 2015, som var arrangementet som hadde «rekorden» med 26 tilhørere, måtte altså se seg «beseiret av en samferdselsminister ...» Til julemøtet var det 19 rundt bordet, fem flere enn året før.

356 personer har deltatt på arrangementene i 2016; 301 på medlemsmøtene og 55 på medlemsturene. Tilsvarende tall for 2015 var 275, fordelt med 217 på møtene og 58 på turene.

Økonomi

Årsregnskapet er satt opp etter forutsetning om fortsatt drift, og det er ingen forhold som skulle tilsi noe annet i fremtiden.

Regnskapet for 2016 er gjort opp med overskudd, stort kr. 9 138,34. For 2015 ble regnskapet oppgjort med underskudd, stort kr. 3 742,97.

Hjemmeside

Lokalavdelingens egne sider på Norsk Jernbaneklubbs hjemmesider omtaler avholdte medlemsmøter og -turer fra da avdelingen ble gjenopprettet i 2008. Vedlikeholdet av hjemmesiden var forholdsvis god i 2016.

Modelljernbane

MJ-rommet i 1. etasje på Råstad har hatt endel besøk i 2016 av medlemmer som ønsker aktivitet. Styret håper at 2017 blir et år som kan sette synlige spor i form av byggevirkosomhet i en eller annen fasong.

Styret uttaler

2016 ble et år hvor oppslutningen om aktivitetene var særdeles god. Fremmøtet har vært meget godt, av 19 medlemsmøter har kun fire et ensifret antall besøkende. Gjennomsnittlig har det vært 21 til stede, et meget godt oppmøte når man tar hensyn til avdelingens størrelse. Styret har med glede registrert at det har vært mange nye ansikter å se, både fra vår avdeling og fra andre deler av foreningen. Tilbakemeldingene fra medlemmene forteller at styret har truffet godt med valg av foredragsholdere og turmål. At medlemsmøtet med samferdselsminister Ketil Solvik-Olsen ble en suksess, kan det ikke herske noen tvil om. Så vidt styret vet, er dette også første gang en samferdselsminister har besøkt NJK.

Miljøet i avdelingen er godt og inkluderende, på tvers av alder og interessefelt. Medlemsmassen utgjøres av alle aldersgrupper, «forgubbing» bør ikke bli noe problem.

Vi er fortsatt i den situasjon at driften av foreningen utgjøres av noen få, noe som gjør foreningen sårbar ved forfall ved medlemsmøter. Styret vil igjen minne om at det er fullt mulig å delta aktivt uten å være en del av styret. MJ-aktivitet er ett alternativ hvor det er et ønske å kunne skape et miljø for de glade amatører, det er ikke skyhøye drømmer om prisvinnende anlegg som gjelder. Som nevnt i fjorårets årsberetning, har vi tidsskrifter og annet som bør gjøres tilgjengelig for medlemmene. Det er mulig å lage et bibliotek i det samme rommet som MJ-anlegget. Har du lyst til å bidra?

Forholdet til Stiftelsen Råstad Stasjon, som er eier av stasjonsbygget der lokalavdelingen har sine møter, og de aktive i Råstad Stasjons Venner, er gjensidig godt. I 2015 ble det klart at lokalavdelingens engasjement i driften av stasjonen må bli større. Selv om dette ikke kom mye til syne i 2016, betyr ikke det at temaet er uaktuelt i årene som kommer.

Sandefjord/Råstad, 7. februar 2017
NJK VESTFOLD
STYRET

Hans Morten Tamnes (sign.)

Johan Svorstøl (sign.)

Torstein Sunde (sign.)

Andreas Bjørnson (sign.) Per Sørensen (sign.)

Sven Marius Gjeruldsen-Halle (sign.)

Stefan Bårli Hansen (sign.) Vidar Lund Iversen (sign.)

2016 Året i bilder

Utfyllende omtaler av arrangementene finnes på www.njk.no/vesfold under menyvalgene Medlemsmøter og Medlemsturer.

13.1.: Hagelund-quiz med jernbanetema



2016 ble innledet med jernbanequiz i regi av Gunnar Hagelund, og det var ikke noe å utsette på utfordringene ... Før alvorret setter inn, går praten om jernbanerelaterte temaer.



Erik W. Johansson tok førsteprisen, boken De kulinariske fylkene - Telemark, Buskerud, Vestfold og Norge øst, gitt av Norli Bokhandel i Sandefjord.



Stefan Bårli Hansen hadde på vegne av styret tatt initiativ til at avdelingens leder Hans Morten Tammes skulle gis en påskjønnelse for foredrag i 2015, her står han med favnen full av spennende drikke.

27.1.: Råstad stasjon og veien videre



3.2.: Norsk Museumstog her og nå og fortsettelsen



NMTs leder Bjørn Halling fikk et interessert og vitebegjærlig publikum, ...



... som her i en dialog med Torstein Reiersen.

17.2.: Norsk Jernbanemuseum, historie og fremtid



NJMs direktør Andreas Dreyer uttrykte stor glede over å bli invitert til en lokalavdeling i NJK. De fremmøtte fikk et innblikk i museets historie og de utfordringer som har vært og som fortsatt er.



En tydelig stolt Andreas Dreyer pekte på hvor den nye ringstallen skal bygges. (I etterkant av møtet ble det kjent at finansieringen ble bekreftet samme kveld.)

Til venstre:

Med fremmøtte fra både Råstad Stasjons Venner og lokalavdelingen ble det en god dialog rundt bordet om de mulighetene og utfordringene som finnes omkring stasjonen. Det ble uttrykt stor tilfredshet med det arbeidet som er gjort av RSV, og fokusert på de mulighetene som finnes.



I løpet av kvelden ble det kjent at Andreas Dreyer hadde takket nei til middagsinvitasjon fra jernbanedirektør Elisabeth Enger, han hadde valgt å holde inngått avtale med oss. Avdelingens leder takket for det, og overrakte druebasert La Linea på flaske som velfortjent takk.

2.3.: Årsmøte med El-tåg 100



Per Sørensen i kjent positur på kjøkkenet på Råstad. Han har fra 2014 bestyrt vår kiosk- og salgsavdeling på en fremragende måte, og har bidratt til gode rutiner på mange områder.



Styret representert ved Johan Svorstøl (nærmest t.h.), Hans Morten Tamnes og Torstein Sunde på plass ved dirigentbordet. På første rad (f.v.) Vidar Lund Iversen, Stefan Bårli Hansen og Per Sørensen. Noen av de fremmøtte ses til venstre.



Årsmøtet er gjennomført, i en kort pause er stolene snudd for å vende mot lerretet. Andreas Westheimer bød på bildeforedrag om El-tåg 100 i Gävle i 2015, Sveriges markering av 100 år med elektrisk jernbanedrift.



Om det er noe som er sikkert, så er det at Andreas Westheimer engasjerer med sine bilder og sine kommentarer. Ferden til Gävle startet i Lysekil, etter en tur gjennom Sverige fikk vi se Sveitsisk Krokodille trekke tog på svenske skinner.

16.3.: Nyere ellokhistorie og litt om El 17



Jan Georg Knudsen skulle vært på besøk høsten 2015, men uforutsatte hendelser forhindret det. Da han kon noen måneder senere, ble ordtaket «den som venter på noe godt, venter ikke forjeves».



De som hadde funnet veien til Råstad denne kvelden, fikk et interessant innblikk i ellokenenes tekniske oppbygging. Stadig mer datateknologi har sine fordeler, men det byr også på utfordringer. El 17 var et avansert lokomotiv som ble satt til oppgaver det ikke var beregnet på.



Avdelingens leder Hans Morten Tamnes overrekker Jan Georg Knudsen boken Med blikk for jernbanehistorien – 40 år med Norsk Jernbaneklubb og en flaske godt drikke.

6.4.: Hovedtog på Vestbanenettet de første 100 år



Så var det klart for andre (og avsluttende ...) del av foredraget som ble påbegynt høsten 2015. Forventningsfulle tilhørere hadde benket seg i sofagruppen og ...



... ved langbordet, med blikkene stivt rettet mot Kjell Navestad og hans arsenal av tusjer i opptil flere farger. Gjennom et to timer langt foredrag ble jernbanehistorien levendegjort.



Flippoveren med håndtegnet kart som viser Vestbanenettet på sitt mest omfattende. Kjell Navestad tegner og forteller samtidig som avdelingens leder står klar til å takke såvel verbalt som på flaske.

20.4.: Bilder og historier fra mange år tilbake



For syvende gang siden 2013 kunne Arne-Magnus Waaler glede oss med interessante bilder og god bakgrunnsinformasjon. Bildene tar mange av de tilstedeværende til steder man ikke har besøkt, ...



... som for eksempel Sulitjelmabanen, nedlagt i 1972.



Arne-Magnus takker for å få lov til å komme tilbake til en hyggelig gjeng. Ikke til å undres at en lokalavdelingsleder smiler fra øre til øre.

11.5.: Godsvogn-«produksjon» på Ski



Lokstallen Ski som huset NJKs Godsvognavdeling i 29 år.



Som vanlig oppstår det gjerne en kommunikasjon mellom foredragsholder og publikum, her mellom Svend-Erik Larsen og Per Kjeldaas.



Per Kjeldaas har fått overrakt en pose med skummende og gyldne godsaker på flaske av lokalavdelingens sekretær Torstein Sunde.

25.5.: Dagsferskt Holm-Nykirke, ikke IC-planer



IC-planer ved Morten Klokkersveen fra Jernbaneverket var annonsert, men han hadde gått til ny jobb som planleggingsdirektør for Ringeriksbanen og E16. Ingen andre tilknyttet IC-planleggingen hadde anledning. I stedet viste avdelingens leder ferske bilder fra Holm-Nykirke, ute i nord og syd, og inne i Stasjonshallen i det som skulle bli ny stasjon i Holmestrand. Et halvt år senere ble det nye anlegget tatt i bruk, etter besøk fra lokalavdelingen.

8.6.: Feltstudie av Farriseidet-Porsgrunn



Delegasjonen fra NJK Vestfold, med deltagere fra områdene utenfor, på spasertur over den 438 meter lange Hallevannetbrua i et strålende forsommervær. Jernbaneverket stilte med Terje & Terje, henholdsvis ...



... Hammersland og Walle. Sistnevnte passet på at ingen forvillet seg ut i veien for passerende anleggsmaskiner på neste stopp ved Solumbrua, 162 meter lang. Som alltid fikk vi upåklagelig informasjon underveis.

22.6.: Sesongavslutning – grillmat i stasjonshagen



I 2016 lyktes vi med sesongavslutning med grilling i hagen, for i motsetning til noen tidligere år valgte værgudene å se med blide øyne på tiltaket. Derfor kunne vi samles ute på plenen mellom stasjonsbygningen og pakkhuset. Mens det ble ventet på maten som var på grillen, kunne praten gå rundt bordet samtidig som togene kom og gikk.



Godt vær, god mat og god stemning, det var ikke noen som gikk sultne hjem etter denne kvelden i stasjonshagen på Råstad.

31.8.: Vestfoldbanen kontra Østfoldbanen



Første medlemsmøte etter sommeren bragte resultatet av en omfattende og vitenskapelig studie utført av vår egen jernbanehistoriker Kjell Navestad, som i kjent stil med utstrakt (mis?) bruk av flippover og flerfoldige fargeglade tusjer, ...



... ga til beste den triste sannheten om hvorledes vår lokale jernbanelinje i århundrer var stilt i skyggen av en banestump på motsatt bredde av vannveien til nåværende hovedstad i Kongeriket. Resultatet av den ...



... omfattende undersøkelsen viste med all tydelighet – 20 mot 11 i Østfoldbanens favør – at det gjennom årene har foregått en systematisk forskjellsbehandling. At det vanket godord til Kjell Navestad fra avdelingens leder Hans Morten Tannes, gjorde at det velkjente smilet kom på plass igjen.

6.9.: Samferdselsministeren på Råstad



Tre herrer, Ketil Solvik-Olsen (t.h.), Hans Morten Tammes og Øivind Andreassen, smiler om kapp. Og Øivind og Ketil ble perleverenner da det ble klart at det var Märklin som befant seg på ministerens kontor.



På lerretet vises utviklingen i bevilgninger til vedlikehold og fornying i perioden 2010-2016. Han på første benk funderer kanskje på om det hadde vært bedre med flippover og tusjer i mange farger ...



En orientering om restaureringen, blant annet om taklisten mot sporet som ble funnet på Jäberg stasjon da den ble demontert i 1991. Ketil Solvik-Olsen uttrykte stor beundring for arbeidet som var gjort.



Selv på bakerste benk ble det fulgt godt med ...



En samferdselsminister med sans for teknikk og stor respekt for engasjementet i det frivillige miljøet for å ta vare på og formidle jernbanehistorien.



Etter å ha fått neste års jernbanekalender som avløsning for den som snart går ut på dato, ble samferdselsministeren overrakt et krus fra Råstad Stasjons Venner. Når han hadde fått noe å drikke i, måtte han få noe å drikke. Ettersom Ketil Solvik-Olsen "ikke inhalerer gjærede substanser" (en beskrivelse han omtalte som "en av de fineste måtene å si at han var avholdsmann"), var det funnet frem til egnet drikke. Ministeren er glad i sjokolade, så han fikk Røroskua fra Galåvolden Gård på Røros og en pose Hval sjokolade fra Sandefjord. Da holdbarhetsdatoen på Røroskua ble nevnt, gjorde ministeren det klart at det ikke var noe problem ...



35 av 47 tilgjengelige seter ble tatt i bruk denne kvelden av årvåke tilhørere med ørene på stilker og øynene festet på lerretet og foredragsholderen. At NJK Mjøsbyenes webansvarlige og blivende leder av NJK hadde funnet veien til stasjonen på landet, var ekstra hyggelig. På Sporet nummer 169 har en større omtale av møtet.



Takk for at du kom, og velkommen på nytt besøk!

14.9.: Stasjonshallen i Holmestrand



Interessen for å få vite mer om og kunne se det nye stasjonsanlegget ikke så lenge før åpning var stor, noe 37 påmeldte vitner om. 40 var øvre grense. Nevnes må også at enkelte deltagere var riktig langveisfarende; Sandnes i sørvest og Stange i nord.



På vei ut fra Stasjonshallen på rampen fra spor 4 mot søndre inngang forteller Jernbaneverkets Tor Magne Langaas (nr. to f.h.) om prosjektet til et lydhørt publikum. Søndre inngang er beregnet på gående og sykkende reisende, samt at det blir mulighet for «kiss and ride».



Jernbaneverket stilte med Bjørn Tore Skaar og Tor Magne Langaas, to hyggelige og kunnskapsrike bekjentskaper. Skaar får i likhet med sin kollega litt å leske strupen med og Norsk Jernbanekalender 2017 for å holde orden på dagene.



På utsiden av det som skal bli søndre inngang til den nye stasjonen i Holmestrand. Vestfoldbanens trasé fra 1881 ligger utenfor venstre bildekant. Avsluttende arbeider med området på utsiden av inngangen kan ikke gjøres før etter siste tog gjennom sentrum natt til 29. oktober.



Vel inne står vi på plattformen til spor 4, sporet for nordgående tog. Stasjonshallen er et imponerende skue med mer enn nok å se på for langt de fleste. Bjørn Tore Skaar gjør sitt beste for å svare på alle spørsmålene som kommer på løpende bånd.



De som valgte å gå tilbake gjennom stasjonsanlegget, er her på vei i passasjen som leder til plattformen for spor 1 og sørgående tog. Øverst til venstre rampen til spor 4. Under platene skjuler det seg et flott gulv med Ottaskifer.



Heissjakten til det som skal bli Fjellheisen, studeres inngående av Ole Jonny Flateby og Torstein Sunde.



Under sporområdet, det kikkles og studeres, fotografene sikrer seg bilde av rømningstunnel og adkomst til tekniske rom.

28.9.: Backpacker med tog i Canada



Torstein Reiersen er en periodereiser – han legger ut på lengre reiser minst én gang i året. Denne onsdagskvelden fikk de som hadde funnet veien til Råstad et innblikk i en reiseglads opplevelser.



Akkurat som samferdselsministeren, ønsker heller ikke Torstein å imta gjerede og flytende substanser. Eplemost fra Knatten gård og Rørskua i sjokolade var en sikker og velfortjent vinner.

12.10.: Stasjonshager før og nå



I jernbanens ungdom og vel så det var stasjonshagene en viktig del av stasjonsmiljøet. Landsverneplanen for jernbane skal blant annet sørge for at disse kulturminnene tas vare på, Marit By fra Jernbaneverket ga oss en rikt illustrert innføring i temaet. Til stede var også Judy Freeman, Norway Section Organizer i Scandinavian Railways Society.



Som takk fikk Marit By Norsk Jernbanekalender 2017, boken Med blikk for jernbanehistorien – 40 år med Norsk Jernbaneklubb og litt godt drikke overrakt av avdelingens leder Hans Morten Tamnes.

26.10.: Dovregubben levendegjort i ord og bilder



Roar Stenersen fra Norsk Jernbanemuseum er blant de som kan mest om de legendariske damplokomotiver type 49, av de fleste kjent og omtalt som Dovregubben.



Med 23 samlet, var dette et av de beste besøkte medlemsmøtene i 2016. Ekstra hyggelig var det å se at Roar Stenersens foredrag førte til at vi fikk besøk av såvel nye som av noen mer sjeldne gjester. Det ble gitt klare tilbakemeldinger – er foredraget interessant nok, betyr ikke reisevei all verden. At det er god stemning på Råstad spiller også inn.



Litt sånn etter «førstemann til mølla»-prinsippet var det fullsatt i det som vel kan omtales som «myk klasse». Men uansett myk eller hard klasse – historien om Dovregubben fenget. Lengst til høyre har Gunnar Hagelund fått oppgaven med å forestå skift på kommando.



Norsk Jernbanekalender 2017 og et eksemplar av NJKs 40-årsbok ble en fornøyd Roar Stenersen til del. Mens den blas i, strømmer gamle minner på fra den tiden da NJK var nystiftet og mye viktig arbeid ble gjort. Hans Morten Tamnes står klar med en flaske druebasert drikke.

16.11.: Minner om yrke og hobby i 1971-72



Møte i gangen - fra venstre Arne-Magnus Waaler, Harald Sandernes, Tom Vidar Pedersen og Svein Erlandsen. Sistnevnte hadde reist tett oppunder 1100 kilometer for å komme. Denne novemberkvelden, med bil for buss for tog, ble spesiell ved at så mange med lave medlemsnummer var samlet på Råstad. (Se side 13.)



Lokalavdelingens leder Hans Morten Tamnes takker Arne-Magnus Waaler for nok et vellykket besøk, og minner ham på at han er hjertelig velkommen tilbake ved senere anledninger.



Fra 2013 har Arne-Magnus Waaler besøkt Vestfold-avdelingen mange ganger, dette er den åttende gangen.



Arne-Magnus Waaler gav på sin side klart uttrykk for at han setter stor pris på det gode miljøet og de trivelige memeskene på Råstad. For ham selv er det å vise bildene i en slik forsamling også en mulighet til å få se bildene selv. Om og når det blir en ny visitt, vil tiden vise, vi håper det.



Analoge lysbilder i magasiner og stålkontroll på hva, hvor og når er kjennetegnet på Arne-Magnus, her med godt grep om lysbildefremviserens kontroll. Fremviseren er trygt og godt plassert på et spesialtilpasset bord som Per Sørensen er opphavet til.



I likhet med mange andre jernbaneinteresserte, reiste også Arne-Magnus til Sulitjelmabanan i tiden før nedleggelsen i 1972. Lysbildeforedraget tok oss også med til ulike ekspedisjoner på Krøderbanen, og ikke minst den store lokomotivtransporten til Kløftefoss 30. desember 1971. Så ...



Flere av de tilstedeværende, blant annet brorparten av de som her hatt sete på myk klasse, var aktive på den tiden kveldens foredrag omhandlet, noe vi andre fikk del i etter hvert som minnene strømmet på.



... det er ikke til å undres over de konsentrerte blikkene, ingen tvil om at dette er interessante bilder og interessant historie som formidles. Og vi er klar til å ta imot mer så snart muligheten byr seg.

30.11.: Julemøte med jernbanerariteter



En fornøyd samling forventningsfulle herrer venter på at de forløsende ordene om at maten som skal utgjøre julemiddagen, står klar på ...



... kjøkkenet, hvor det er lagt opp til «inn fra gangen, ut i stuen». Som tidligere år var det ribbe, medisterpølser og -kaker med surkål og tyttebærsyltetøy som sto på menyen.



Som et resultat av dårlig tilgang på molter, ble det servert molteis fra Galåvolden Gård på Røros. Det var kjøkkenskriver Andreas Bjørnson som sørget for å fylle dessertskålene. Isen ble et godt alternativ til molte-krem, noe alle de som benyttet mulighetene for påfyll bevisste.



Mens man nøt desserten i fulle drag, tok Andreas Bjørnson ordet for å berømme avdelingens leder Hans Morten Tamnes for innsatsen. Et håndfast bevis var en samling skummende drikke, velegnet for juletiden.



Kveldens foredrag, eller pauseunderholdningen som Erik W. Johansson selv omtalte det som, bød på et interessant innblikk i monorail og andre spennige ideer som virkelig fortjente betegnelsen «jernbanerariteter».



Om ingen andre hadde det morsomt denne kvelden, er det helt klart at det hadde Erik W. Johansson og Hans Morten Tamnes, sistnevnte med et utvalg lokalt drikke tilpasset den forestående høytid som takk til foredragsholder.

Til venstre:

En runde rundt middagsbordet og åpenlys tilfredshet med bordets gleder. Ingefærøl var som vanlig et attraktivt tilbud i glassene.

14.12.: Østerrike – et jernbaneland å se opp til



Medlemsmøter oppunder jul ikke vært blant de best besøkte, men Sven Marius Gjeruldsens foredrag om jernbanedrift i Østerrike sørget for ...



... at flere lot juleforberedelser få en frikveld. Belønningen for det valget var et innblikk i hvorfor nettopp Østerrike ble europamester i ...



... jernbane i en kåring i 2015. Satsing på noen store investeringsprosjekter og høyhastighetskonseptet Railjet var viktige faktorer.



Sven Marius Gjeruldsen ble den siste fra Jernbaneverket som foredro på Råstad, fra årsskiftet er det Bane NOR. Her takkes han behørig av avdelingens leder Hans Morten Tammes.

Lave tall samlet på Råstad



Lokalavdelingen får besøk av mange ulike og interessante foredragsholdere. Blant disse er Arne-Magnus Waaler, NJKs medlem nummer 2. Når han avlegger oss et besøk, er det til hva som kan omtales som tilnærmet "stinn brakke". Så også 16. november. Og ikke nok med at Arne-Magnus kom. Med ham kom flere medlemmer med lave medlemsnummer. To én-sifrede, to to-sifrede og tre tre-sifrede. Med denne samlingen av NJK-medlemmer med årelangt medlemskap, ble det klart at det måtte foreviges. Her er de samlet på ett brett, fra venstre Gunnar Hagelund, Erik W. Johansson, Harald Sandernes, Tom Vidar Pedersen, Svend-Erik Larsen, Svein Erlandsen og Arne-Magnus Waaler.

Modelljernbaneåret 2016

Noen inntrykk fra det nordøstre rommet i første etasje. Har du lyst til å bidra til videre utvikling? Kontakt styret.



2.3.: Andreas Westheimer hadde en Krokodille med til almen glede.



6.9.: I anledning ministerbesøket var en erfaren togekspeditor, Kjell Navestad, og lokomotivfører for midtleder, Øvind Andreassen, innkalt.



6.4.: To av de som skaper jernbaneaktivitet inne, Øvind Andreassen og Andreas Bjørnson, sistnevnte med strengt blikk på forevigeren.



Kjell sjekker kontrollenhetens funksjonalitet, dette skal gå bra.



20.4.: Verkstedtjenester; Øvind reparerer, Andreas studerer.



En smilende samferdselsminister Ketil Solvik-Olsen gir banene navn – Indre og Ytre linje. Nå mangler bare neste besøk og snorklipping ...



16.11.: På dette medlemsmøtet sørget Stefan Bårli Hansen for at det ble kjørt tog til glede for de som la turen innom. Her har han fått selskap av Jonny Karlsen, som kan konstatere at det er trafikk på ...



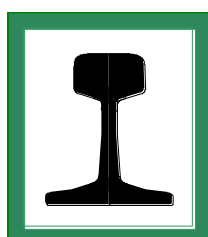
30.11.: Julemøtet, bordet er dekket. Og som alltid går det på skimmer.



... både Ytre og Indre linje med henholdsvis godstog og blandet tog. Ytre linje er digital likestrøm, Indre linje er analog vekselstrøm.



Stefan Bårli Hansen kjører julemøtetog med medbragt 69-sett.



Norsk Jernbaneklubb

Avdeling Vestfold

E-post vestfold@nj.k.no
Internett www.njk.no

NJK Vestfold - statistikk medlemsaktivitet 2016

Dato	Medlems- møte	Medlems- tur	Program/merknad
13.1.	6		Quiz med jernbanetema, Gunnar Hagelund
27.1.	11		Råstad stasjon
3.2.	14		NMT, Bjørn Halling
17.2.	16		NJM, Andreas Dreyer
2.3.	20		Årsmøte, El-tåg 100, Andreas Westheimer
16.3.	12		Nyere ellokhistorie, Jan Georg Knudsen
6.4.	18		Hovedtog på Vestbanenettet de første 100 år, del 2, Kjell Navestad
20.4.	16		Bilder og historier fra mange år tilbake, Arne-Magnus Waaler
11.5.	12		Lokstall Ski, Per Kjeldaas
25.5.	8		Dagsferskt fra Holm-Nykirke, Hans Morten Tamnes
8.6.		18	Farriseidet-Porsgrunn, Jernbaneverket
22.6.	8		Sesongavslutning
31.8.	21		Østfoldbanen kontra Vestfoldbanen, Kjell Navestad
6.9.	35		Norsk jernbane nå og den fremtidige muligheter, Ketil Solvik-Olsen
14.9.		37	Stasjonshallen Holmestrand, Jernbaneverket
28.9.	8		Fire uker som backpacker i Canada, Torstein Reiersen
12.10.	14		Stasjonshager, Marit By, Jernbaneverket
26.10.	23		Dovregubben, Roar Stenersen, NJM
16.11.	22		Minner og yrke og hobby i 1971-72, Arne-Magnus Waaler
30.11.	19		Julemøte, Jernbanerariteter, Erik W. Johansson
14.12.	18		Østerrike - et jernbaneland å se opp til?, Sven Marius Gjeruldsen, Jbv
	301	55	Sum
	21,5	27,5	Gjennomsnitt

2013	160	54	214
2014	230	43	273
2015	217	58	275
2016	301	55	356

DRIFTSÅRET 2016

Avdeling	Drifts- inntekter	Drifts- kostnader	Finans- kost./innt.	Overskudd/und erskudd	Eiendeler	Gjeld	Egenkapital	Grunnlag momskomp
Hovedkassen	943 392,00	868 785,00	28 272,00	102 879,00	2 015 826,00	694 211,00	1 321 615,00	868 785,00
Salg	199 454,00	90 209,00	159,00	109 404,00	208 524,00	51 330,00	157 194,00	
NMT	667 345,00	661 076,00	-426,00	5 843,00	684 557,00	117 005,00	567 552,00	
Krøderbanen	447 166,00	259 507,00	9 815,00	197 474,00	2 260 129,00	-	2 260 129,00	259 507,00
GVB	10 438 189,00	10 874 272,00	102 889,00	-333 194,00	11 465 363,00	5 418 143,00	6 047 220,00	
Driftsavdeling Rogaland	6 000,00	-	6,00	6 006,00	32 245,00	-	32 245,00	-
Verkstedavdeling Ski	40 955,00	18 636,00	913,00	23 232,00	213 261,00	-	213 261,00	18 636,00
Verkstedavdeling Trøndelag	14 950,00	11 153,00	99,00	3 896,00	20 170,00	-	20 170,00	11 153,00
Kløftefoss	24 248,00	48,00	64,00	24 264,00	55 574,00	-	55 574,00	48,00
Lokstall Mysen	4 977,00	18 647,00	44,00	-13 626,00	80 915,00	-	80 915,00	18 647,00
Lokalavdeling Oslo	42 023,00	45 033,00	-	-3 010,00	24 795,00	-	24 795,00	45 033,00
Lokalavdeling Bergen	206 042,00	182 588,00	798,00	24 252,00	138 649,00	-	138 649,00	182 588,00
Lokalavdeling Mjøsbysene	19 627,00	8 603,00	563,00	11 587,00	153 965,00	-	153 965,00	8 603,00
Lokalavdeling Trøndelag	129 532,00	118 708,00	95,00	10 919,00	77 126,00	-	77 126,00	118 708,00
Lokalavdeling Rogaland	68 258,00	51 374,00	252,00	17 136,00	73 846,00	-	73 846,00	51 374,00
Lokalavdeling Østfold	68 471,00	38 780,00	27,00	29 718,00	71 798,00	-	71 798,00	38 780,00
Lokalavdeling Telemark/Numedal	11 053,00	10 527,00	41,00	567,00	84 162,00	-	84 162,00	10 527,00
Lokalavdeling Raumabanen				-		-	-	
Lokalavdeling Vestfold	54 948,00	45 815,00	5,00	9 138,00	22 223,00	2 309,00	19 914,00	45 815,00
Total	13 386 630,00	13 303 761,00	143 616,00	226 485,00	17 683 128,00	6 282 998,00	11 400 130,00	1 678 204,00
Forsikringsfond	90 060,00	-	20 914,00	110 974,00	1 025 195,00	-	1 025 195,00	

Regnskapsår 2016 (01.01.2016-31.12.2016), F.o.m. periode 1 t.o.m. periode 13.,
Avdeling (Ingen), Budsjett Nytt budsjett, Valuta NOK, Kilde HovedbokPeriodeutvalg Periodeutvalg i
fjor Budsjett denne
periode**Driftsresultat****Driftsinntekter****Salgsinntekter**

3000	Kontingentinntekter	990 965,65	984 299,31	1 000 000,00
3001	Kontingentandel lokalavdelinger	-151 954,89	-148 812,63	-125 000,00
3002	Stiftelsen Norsk Jernbanearv	-98 429,00	-95 838,00	-95 000,00
3005	Overførsel fra salgsavd.	100 000,00	100 000,00	100 000,00
3007	NJK Reiser	0,00	0,00	10 000,00
3420	Momsrefusjon salg	45 061,00	27 737,00	0,00
3430	Momskompensasjon Lotteritilsynet	52 230,00	47 156,00	35 000,00

Salgsinntekter

937 872,76	914 541,68	925 000,00
-------------------	-------------------	-------------------

Annen driftsinntekt

3710	Annonseinntekter	3 600,00	5 740,00	10 000,00
3715	Andre inntekter	1 920,00	2 508,77	0,00

Annen driftsinntekt

5 520,00	8 248,77	10 000,00
-----------------	-----------------	------------------

Driftsinntekter

943 392,76	922 790,45	935 000,00
-------------------	-------------------	-------------------

Driftskostnader**Lønnskostnad**

5330	Godtgj. til styre- og bedriftsforsamling	-46 000,00	-33 000,00	0,00
------	--	------------	------------	------

Lønnskostnad

-46 000,00	-33 000,00	0,00
-------------------	-------------------	-------------

Annen driftskostnad

6300	Leie Bryn	-61 101,87	-76 826,57	-80 000,00
6340	Lys, varme	-7 632,28	-8 763,95	-11 000,00
6540	Inventar	0,00	0,00	-2 500,00
6600	Reparasjoner og vedlikehold bygninger	0,00	0,00	-10 000,00
6620	Reparasjoner og vedlikehold kontormaskiner etc	0,00	-2 751,70	0,00
6700	Revisjons- og regnskapshonorar	-2 875,00	-2 000,00	-2 500,00
6800	Kontorrekvisita	-3 414,70	-11 764,10	-6 000,00
6805	Datautstyr	-27 213,50	-4 944,23	-10 000,00
6820	Trykksaker	-7 688,00	-22 588,75	-5 000,00
6860	Møter, kurs, oppdatering mv.	-3 900,00	-102 302,23	-25 000,00
6900	Telefon	-15 892,08	-17 271,04	-18 000,00
6905	IT Kostnader	-16 833,10	-27 396,34	-7 000,00
6910	Scanning/bildesikring	-31 425,00	0,00	0,00
6940	Porto	-4 226,00	-26 037,50	-21 000,00
6960	Medlemsservice Trondheim	-25 403,61	-19 571,94	-12 000,00
6970	Trondheim - kontorutgifter	0,00	0,00	-8 000,00
6980	Div. utgifter	-2 850,63	-3 892,50	-6 000,00
7105	Øreavrunding	13,91	13,07	0,00
7123	HS møteutgifter	-10 809,75	-14 120,00	-6 000,00
7125	Reiseutgifter HS	-161 038,87	-128 895,56	-115 000,00
7126	RS møteutgifter	-9 535,50	-30 589,50	-40 000,00
7127	Reiseutgifter RS møter	-16 270,00	-37 319,10	-20 000,00
7129	Resiekostnader andre medlemmer	-27 094,00	-19 046,00	-17 000,00
7320	Reklamekostnader	0,00	0,00	-5 000,00
7340	På Sporet, produksjon	-213 420,50	-207 243,00	-200 000,00
7341	På Sporet, redaksjonsmøter	0,00	-2 081,00	-1 500,00
7342	PS - vedlegg etc	-16 607,00	-17 864,00	0,00
7345	På Sporet, distribusjon	-90 788,44	-98 543,45	-100 000,00
7349	Annen bokproduksjon	0,00	-2 468,00	0,00
7350	Representasjon, fradragsberettiget	-2 143,50	-1 592,50	0,00
7400	Kontingenter	-23 093,53	-14 026,95	-8 000,00
7500	Forsikringspremier	-16 489,80	-22 780,20	-25 000,00
7600	Lisenesavgifter og royalties	-14 662,05	-5 235,00	-7 500,00
7770	Bank og kortgebyrer	-10 390,84	-11 362,84	-6 800,00
7850	Juridisk bistand	0,00	-5 063,00	-5 000,00

Regnskapsår 2016 (01.01.2016-31.12.2016), F.o.m. periode 1 t.o.m. periode 13.,
Avdeling (Ingen), Budsjett Nytt budsjett, Valuta NOK, Kilde Hovedbok

Periodeutvalg	Periodeutvalg i fjor	Budsjett denne periode
---------------	-------------------------	---------------------------

Driftsresultat

Driftskostnader			
Annen driftskostnad			
Annen driftskostnad	-822 785,64	-944 327,88	-780 800,00
Driftskostnader	-868 785,64	-977 327,88	-780 800,00
Driftsresultat	74 607,12	-54 537,43	154 200,00
8040 Renteinntekter, skattefrie	32 105,04	57 851,15	0,00
Annen renteinntekt	32 105,04	57 851,15	0,00
Annen finansinntekt			
8060 Purregebyr, kunder	60,00	0,00	0,00
Annen finansinntekt	60,00	0,00	0,00
Finansinntekter	32 165,04	57 851,15	0,00
Finanskostnader			
Annen rentekostnad			
8150 Annen rentekostnad	-3 769,55	-4 339,16	0,00
Annen rentekostnad	-3 769,55	-4 339,16	0,00
Annen finanskostnad			
8160 Purregebyr, leverandør	-117,00	0,00	0,00
8180 Agio tap	-5,57	0,00	0,00
Annen finanskostnad	-122,57	0,00	0,00
Finanskostnader	-3 892,12	-4 339,16	0,00
Finansinntekter og finanskostnader	28 272,92	53 511,99	0,00
Resultat før ekstraordinære inntekter og kostnader	102 880,04	-1 025,44	154 200,00
Resultat før skattekostnad	102 880,04	-1 025,44	154 200,00
Årsoverskudd / Underskudd	102 880,04	-1 025,44	154 200,00
8800 Årsresultat	-102 880,04	1 025,44	0,00
Fond for vurderingsforskjeller	-102 880,04	1 025,44	0,00
Oppskrivninger og overføringer (Aksjeselskap)	-102 880,04	1 025,44	0,00
Disponeringer	-102 880,04	1 025,44	0,00

Postboks 1492 Vika
0116 OSLO

Regnskapsår 2016 (01.01.2016-31.12.2016), F.o.m. periode 1 t.o.m.
periode 13., Avdeling (Ingen), Valuta NOK, Kilde Hovedbok

	Periodeutvalg	Hittil i år	Periodeutvalg i fjor	Hittil i fjor
Eiendeler				
Anleggsmidler				
Varige driftsmidler				
Maskiner og anlegg				
Sum Maskiner og anlegg	0,00	0,00	0,00	0,00
Sum Varige driftsmidler	0,00	0,00	0,00	0,00
Finansielle anleggsmidler				
Investeringer i aksjer og andeler				
1350 Investeringer i aksjer og andeler	30 000,00	30 000,00	30 000,00	30 000,00
Sum Investeringer i aksjer og andeler	30 000,00	30 000,00	30 000,00	30 000,00
Obligasjoner og andre fordringer				
Sum Obligasjoner og andre fordringer	0,00	0,00	0,00	0,00
Sum Finansielle anleggsmidler	30 000,00	30 000,00	30 000,00	30 000,00
Sum Anleggsmidler	30 000,00	30 000,00	30 000,00	30 000,00
Omløpsmidler				
Fordringer				
Kundefordringer				
1510 Kundefordringer	10 284,00	10 284,00	16 932,00	16 932,00
1516 NJK Salg mellomregning			250,00	250,00
Sum Kundefordringer	10 284,00	10 284,00	17 182,00	17 182,00
Andre fordringer				
1701 Husleiedepositt Kulturvernforbundet	13 363,14	13 363,14	13 363,14	13 363,14
Sum Andre fordringer	13 363,14	13 363,14	13 363,14	13 363,14
Sum Fordringer	23 647,14	23 647,14	30 545,14	30 545,14
Bankinnskudd, kontanter o.l.				
Bankinnskudd, kontanter o.l.				
1930 Fana Sp.bk. 3411.29.16042	1 871 189,43	1 871 189,43	1 793 261,71	1 793 261,71
1933 Fana Sparebank kontingentinnbet.	29 289,62	29 289,62	6 018,93	6 018,93
1936 Nordea kontingentkto	2 085,51	2 085,51	1 236,44	1 236,44
1937 PayPal valutakonto			547,00	547,00
1938 PayPal kto	8 280,56	8 280,56	10 594,47	10 594,47
1939 DnB NOR tollkredittgaranti	51 333,92	51 333,92	51 357,92	51 357,92
Sum Bankinnskudd, kontanter o.l.	1 962 179,04	1 962 179,04	1 863 016,47	1 863 016,47
Sum Bankinnskudd, kontanter o.l.	1 962 179,04	1 962 179,04	1 863 016,47	1 863 016,47
Sum Omløpsmidler	1 985 826,18	1 985 826,18	1 893 561,61	1 893 561,61
Sum Eiendeler	2 015 826,18	2 015 826,18	1 923 561,61	1 923 561,61

Gjeld og egenkapital**Egenkapital****Innskutt egenkapital****Selskapskapital**

2000 Egenkapital

-725 518,56 -725 518,56 -622 638,52 -622 638,52

Sum Selskapskapital

-725 518,56 -725 518,56 -622 638,52 -622 638,52

Sum Innskutt egenkapital

-725 518,56 -725 518,56 -622 638,52 -622 638,52

Opptj. egenkapital**Annen egenkapital**

2050 Fond for jubileumsbok

-480 747,00 -480 747,00 -484 386,00 -484 386,00

2080 Udisponert overskudd

-115 349,48 -115 349,48 -115 349,48 -115 349,48

Sum Annen egenkapital

-596 096,48 -596 096,48 -599 735,48 -599 735,48

Sum Opptj. egenkapital

-596 096,48 -596 096,48 -599 735,48 -599 735,48

Postboks 1492 Vika
0116 OSLO

Regnskapsår 2016 (01.01.2016-31.12.2016), F.o.m. periode 1 t.o.m.
periode 13., Avdeling (Ingen), Valuta NOK, Kilde Hovedbok

Periodeutvalg Hittil i år Periodeutvalg i
fjor Hittil i fjor

Gjeld og egenkapital

Egenkapital					
Sum Egenkapital		-1 321 615,04	-1 321 615,04	-1 222 374,00	-1 222 374,00
Avsetninger for forpliktelser					
Andre avsetninger for forpliktelser					
Sum Andre avsetninger for forpliktelser		0,00	0,00	0,00	0,00
Sum Avsetninger for forpliktelser		0,00	0,00	0,00	0,00
Annen langsiktig gjeld					
Konvertible lån					
Sum Konvertible lån		0,00	0,00	0,00	0,00
Gjeld til kredittinstitusjoner					
2220 Gjeld til kredittinstitusjoner		-101 469,50	-101 469,50	-105 446,83	-105 446,83
Sum Gjeld til kredittinstitusjoner		-101 469,50	-101 469,50	-105 446,83	-105 446,83
Øvrig langsiktig gjeld					
Sum Øvrig langsiktig gjeld		0,00	0,00	0,00	0,00
Sum Annen langsiktig gjeld		-101 469,50	-101 469,50	-105 446,83	-105 446,83
Kortsiktig gjeld					
Leverandørgjeld					
2410 Leverandørgjeld		-118 946,57	-118 946,57	-87 364,75	-87 364,75
Sum Leverandørgjeld		-118 946,57	-118 946,57	-87 364,75	-87 364,75
Annen kortsiktig gjeld					
2900 Forskudd kontingentinnbetalinger 2017		-226 494,07	-226 494,07	-293 671,03	-293 671,03
2940 Stiftelsen Norsk Jernbanearv		-27 800,00	-27 800,00	-30 680,00	-30 680,00
2941 Gamle Vossebanen - skattefrie gaver		-111 500,00	-111 500,00	-70 225,00	-70 225,00
2942 Kløftefoss - skattefrie gaver		-45 350,00	-45 350,00	-24 000,00	-24 000,00
2944 NMT		-10 000,00	-10 000,00	-10 000,00	-10 000,00
2945 Andre gavemottak		-700,00	-700,00	-6 000,00	-6 000,00
2946 Lok 24b-236		-51 951,00	-51 951,00	-73 800,00	-73 800,00
Sum Annen kortsiktig gjeld		-473 795,07	-473 795,07	-508 376,03	-508 376,03
Sum Kortsiktig gjeld		-592 741,64	-592 741,64	-595 740,78	-595 740,78
Sum Gjeld		-694 211,14	-694 211,14	-701 187,61	-701 187,61
Sum Gjeld og egenkapital		-2 015 826,18	-2 015 826,18	-1 923 561,61	-1 923 561,61



Norsk Jernbaneklubb

NJK Revisjon

**Til Representantskapsmøte og
Årsmøte i Norsk Jernbaneklubb våren 2017**

Revisjonsberetning for Norsk Jernbaneklubb Hovedkassen Regnskapsåret 2016

Regnskapet for 2016 viser for Norsk Jernbaneklubb Hovedkassen driftsinntekter på kr. 943.392 og et driftsresultat på kr. 74.607. Årsoverskudd etter finansinntekter er kr. 102.880.

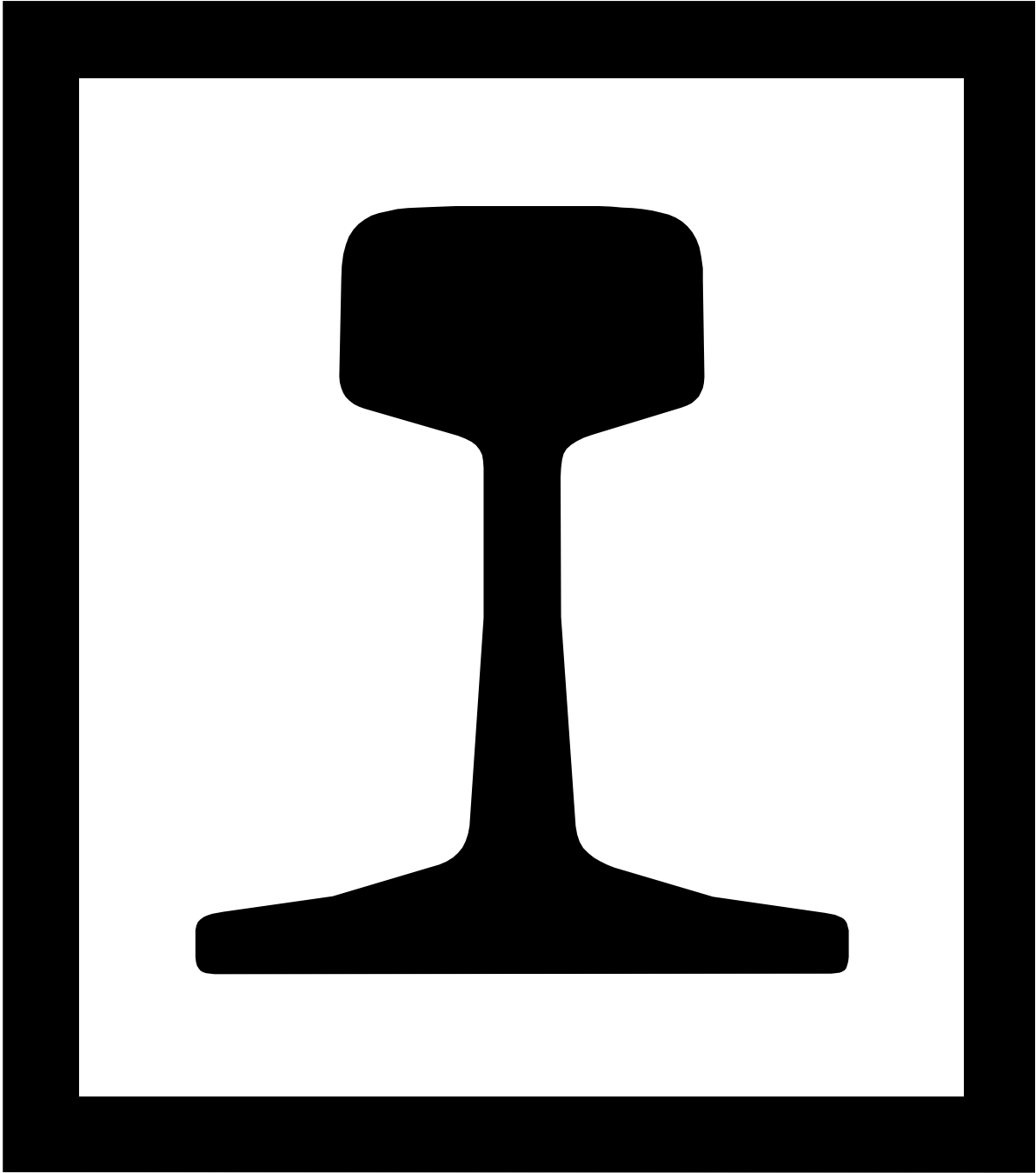
Vi har gjennomført de undersøkelser vi har ansett nødvendig for å bekrefte at regnskapet ikke inneholder vesentlig feil eller mangler. Utvalgte deler av grunnlagsmaterialet som underbygger regnskapspostene er kontrollert.

Etter vår mening gir regnskapet et forsvarlig uttrykk for Norsk Jernbaneklubb Hovedkassen sin stilling pr. 31.12.2016 og for resultatet av virksomheten i regnskapsåret.

Oslo 18. Februar 2017


Kjell Erik Seielstadsveen
NJK-revisor


Johan Svorstøl
NJK-revisor



Norsk Jernbaneklubb
Postboks 1492 Vika
0116 Oslo

Telefon: 22 27 00 10

post@njc.no

www.njk.no