

Norsk Jernbaneklubb Hovedstyret

Til Representantskapet 25. april 2020

HOVEDSTYRETS ÅRSBERETNING FOR 2019

Hovedstyret, som består av åtte medlemmer og to varamedlemmer, ble valgt for to år av representantskapet i henholdsvis oktober 2018 og oktober 2019, og har denne sammensetningen:

Nils-Kristian Møller	Leder	2019 – 2020 (valgt for ett år)
Anders Baalsrud	Nestleder	2019 – 2021
Stein Erik Paulsen	Sekretær	2019 – 2021
Per Frode Hove	Kasserer	2018 – 2020
Jon Eigil Kvernrød	Styremedlem	2018 – 2020
Magne Hatle Lundgaard	Styremedlem	2019 – 2021
Åge Lybekbråten	Styremedlem	2019 – 2021
Jimmy Schmincke	Styremedlem	2019 – 2021
Jan-Erik Bruun	Styremedlem	2017 – 2019
Kai Hartmann	Vara styremedlem	2019 – 2021
Jim Hagen Warp	Vara styremedlem	2018 – 2020

Styremedlem Jan-Erik Bruun gikk ut av HS etter valget i oktober 2019.

Kasserer emeritus Rolf B. Knudsen fortsetter som fondsforvalter for NJK underlagt HS.

Hovedstyret har avholdt fem fysiske møter i løpet av året. I tillegg har det vært løpende kontakt mellom styremedlemmene på e-post, telefon og kommunikasjonsverktøyet Slack. Medlemmer av hovedstyret har møtt hver uke på Bryn for å ta seg av de løpende sakene. Styresaker diskuteres fortløpende på Slack, samt i forkant av de fysiske møtene.

Av de viktigste sakene Hovedstyret har behandlet kan nevnes:

For medlemmene:

1. Årsmøte 28. april med veteranogtur til Notodden.
2. Gjennomført Representantskapets vårmøte i Oslo og høstmøte på Hamar.
3. Fortsatt på besøksrunder til avdelingene.
4. Videreutviklet medlemsfordeler på nett: Flere gamle På Sporet og andre utgivelser.
5. Fortsatt deltakelse i Fedecrail.
6. Gjennomføring av klubbens 50-års jubileum (se eget avsnitt).

For tillitsvalgte:

1. Seminar for RS og tillitsvalgte 27. oktober på Hamar
2. Forberedelse av saker og møter:
 - a. Årsmøtet 2019 på Notodden
 - b. Representantskapet vår og høst i Oslo og Hamar, og gjennomført disse.
3. Hovedstyrets langsiktige arbeid for å styrke organisasjonen.

Kulturminnearbeid:

1. Bevaringsplan for materiell i samarbeid med Norsk jernbanemuseum.
2. Møter i Stiftelsen Norsk jernbanearv og Historiske Togreiser AS.
3. Prosjekt Notodden, drift og fremtiden.
4. Medlem av Kulturvernforbundet og bruker av kontor og møtelokaler i Kulturvernets hus.

Kontaktarbeid:

1. Diverse kontaktmøter innad i klubben.
2. Stiftelsen Krøderbanen, styremedlemskap.
3. Norges kulturvernforbund, representasjon på møter.
4. Fedecrail, representasjon på årlig møte.
5. Deltagelse i Direktørnettverket for museumsbaner.
6. Kontaktmøter med Norsk Jernbanemuseum, BaneNOR, BaneNOR Eiendom og NSB/Vy AS.
7. Aktiv deltagelse på konferanser i regi av Jernbaneforum, Statens Jernbanetilsyn, Norges kulturvernforbund og Frivillighet Norge.



Norsk Museumstog (NMT) og Historiske Togreiser AS i samarbeide med Restaurant Sult hadde en svært travel sesong i 2019 med jubileumsturer for klubben i tillegg til andre kjøringene. Alle turene kjøres med Norsk Jernbanemuseum som ansvarlig operatør og lisensinnehaver. Det henvises for øvrig til egen årsberetning fra Norsk Museumstog.

NJK er i tillegg ansvarlig for driften av Gamle Vossebanen og for den praktiske gjennomføringen av driftssesongen på Krøderbanen. Alle våre aktiviteter er basert på frivillig innsats. Dette er en krevende situasjon for alle aktive og tillitsvalgte.

Hovedstyret ser det som meget nyttig at vi er med i foreninger og forbund som skaper allianser for vår virksomhet. Det er tydelig at vår virksomhet med jernbanens plass i kulturminnearbeidet skaper interesse og engasjement i andre fora.

Av NJKs årlige kontingentinntekter går ca 26 prosent til utgivelsene av På Sporet. Ca 15 prosent går til lokalavdelingene og ca 10 prosent går til Stiftelsen Norsk Jernbanearv som forvalter det meste av materiellet som klubben har vært med på å bevare. Det resterende går til klubbens sentrale administrasjon og dekker bl.a. husleie, forsikringer, lisenser, datautstyr, møter og reiseutgifter.

Klubbens øvrige avdelinger, lokalavdelinger og driftsavdelinger er økonomisk selvstendige med rapportering til representantskapet.

Hovedstyret startet i 2017 et prosjekt med å scanne alle gamle referat og styresaker fra før år 2000 som ikke foreligger elektronisk. Arbeidet har fortsatt også utover i 2019.

Hovedstyret, eller representanter fra Hovedstyret, besøkte i 2019 lokalavdelingene i Trøndelag, Vestfold, Østfold og Raumabanen. Det er svært verdifullt både for avdelingene og Hovedstyret å komme sammen og utveksle informasjon og synspunkter. Besøksvirksomheten vil fortsette i 2020.

Representanter fra hovedstyret har også hatt kontakt med avdelingene i forbindelse med jubileumsårets arrangementer, se eget avsnitt om jubileet.

Den oppgaven Hovedstyret har til å være koordinator for alle avdelinger i klubben krever administrative systemer, noe som må videreutvikles og tilpasses for vårt bruk. Hovedstyret har oppgaven med å sikre rammebetingelsene for klubben generelt overfor offentlige myndigheter. I alle sammenhenger har Hovedstyret ansvar for at driften foregår på best mulig måte. Hovedstyret har ansvaret for gjennomføring av Årsmøtet og er saksforbereder for Representantskapets møter.

Hovedstyret vil takke alle aktive, tillitsvalgte og alle medlemmene for arbeidet til beste for NJK. Hovedstyret vil takke BaneNOR, NSB/Vy, Jernbanetilsynet, Jernbanedirektoratet, jernbanemuseet og øvrige kontakter for deres interesse og støtte til klubben.



Årsmøteturen til Notodden 28. april 2019. Foto: CF Salicath

Klubbens 50-års jubileum

Norsk Jernbaneklubb ble stiftet 22. mai 1969, og feiret således sitt 50 års jubileum i 2019. Jubileet ble markert med mange arrangementer, både lokalt og sentralt.

NJK Hovedstyret arrangerte jubileumsfest lørdag 25. mai på Clarion Hotel The Hub i Oslo med ca. 100 deltagere. Det var mange inviterte gjester både fra jernbane- og samferdselssektoren samt fra kulturvernmyndigheter/ organisasjoner. I tillegg mange som har vært medlemmer helt tilbake fra klubben ble stiftet. Det var hilsningstaler, gratulasjoner og overrekkelse av gaver, samt mange historiske tilbakeblikk.

NJK Hovedstyret og NJK Reiser i samarbeid med Norsk Museumstog og Norsk Jernbanemuseum arrangerte i alt 5 jubileumsturer på det nasjonale jernbanenettet.

Årsmøteturen i april gikk fra Hamar til Notodden med Di.3 616 og stålvogner.

Første jubileumstur i begynnelsen av juni kjørte vi med trevogner og El.13 2142 til Bergen. På strekningen Hønefoss-Ål ble toget trukket av damplok 30a 271, også på returen. Mens vi var i Bergen besøkte vi Gamle Vossebanen.

Senere i juni kjørte vi på Solørbanen med trevogner og samme damplok. Ruten var Oslo - Kongsvinger med El.13, Kongsvinger-Elverum-Hamar med damp og tilbake til Oslo med El.13.

I slutten av august kjørte vi El.13 med trevogner til Kristiansand med retur over Vestfoldbanen. På denne turen besøkte vi Treungenbanen/Arendalsbanens Venner, Setesdalsbanen og Råstad stasjon. Lokalavdeling Rogaland arrangerte tilbringertog fra Stavanger til vårt felles treff på Grovane.

I september kjørte vi Hamar-Røros-Trondheim-Grong med Di.3 og stålvogner. Returen gikk over Dombås med avstikker til Bjorli. Flere av turene ble utsolgt.

For detaljer om turene se årsberetning fra NJK Reiser.

Jubileumskomiteens sammensetning

Prosjektleder: Nils-Kristian Møller
Prosjektsekretær: Jan-Erik Bruun

Delprosjekt Jubileumsbok
Delprosjektleder: Svein Sando

Delprosjekt Lokale arrangementer
Delprosjektleder: Jimmy Schmincke

Delprosjekt Jubileumskjøring
Delprosjektleder: Kai Hartmann
Prosjektgruppe materiell: Bjørn Halling
Prosjektgruppe reiserute: Magnus Hartmann

Delprosjekt Økonomi
Prosjektgruppe: Per Frode Hove / Rolf B. Knudsen

NJKs hovedstyre utgjorde styringsgruppen.

Oslo, februar 2020

Norsk Jernbaneklubb
Hovedstyret

Nils-Kristian Møller
leder

Per Frode Hove
kasserer

Stein Erik Paulsen
sekretær

Magne H. Lundgaard
styremedlem

Åge Lybekbråten
styremedlem

Jimmy Schmincke
styremedlem

Jan-Erik Bruun
styremedlem

Jon Eigil Kvernød
styremedlem

Jim Hagen Warp
vara styremedlem

Kai Hartmann
vara styremedlem