



Norsk Jernbaneklubb –

Aktivitetsavdeling godsvogner. Årsmelding 2023

Administrativt:

Styret i aktivitetsavdelingen har i 2023 bestått av:

Leder: Per Martin Kjeldaas

Prosjektleder: Per Kjeldaas

Kasserer: Morten Lien

Jubileumsåret 2023

Godsvogn Per (Per Kjeldaas) har 40 år virke med restaurering av godsvogner noe som ble feiret på Krøderbanen den 26.08. med innbudte gjester. Det var lagt en plan som han var involvert i, men familien la en plan bak han og overrasket han med damp og godstog.



Jubileumstoget til GodsvognPer. Foto: Per Martin Kjeldaas

Praktisk aktivitet:

Aktivitetene i 2023, har primært foregått på Kløttefoss og i Mysen. De fleste aktivitetene foregår i tett samarbeid med Krøderbanen, og andre avdelinger i NJK.

En av de viktigste aktivitetene i 2023, har vært å få MK1 og G3 15207 til Lokstallen Mysen, samt å få ryddet plass til disse i lokstallen.

Medlemmer av aktivitetsavdelingen har deltatt i diverse oppussings-, og vedlikeholds aktiviteter på godsvogner som befinner seg på Kløttefoss. Disse er listet opp nedenfor.



Leder og Jubilanten på Jubileumstoget. Foto: Elise Alfredsen



Norsk Jernbaneklubb – Aktivitetsavdeling godsvogner. Årsmelding 2023

Praktisk aktivitet, på individ-/enhetsnivå:

G3 15207:

Det ble utført transport av G3 15207 fra Kløftefoss til Mysen. Før transporten måtte vognen skiftes frem fra grustaket på Kløftefoss til en egnet plass å laste den på lastebil. Det er ble gjort noen forberedende arbeider på den før transporten. Det ble demontert buffere, fjerne presenning og fjerne løse deler, som ikke var tilstrekkelig festet da de hadde løsnet fra den råtne veggen. Transport dagen gikk veldig bra med en del utfordringer da vognen var dårligere enn antatt. Det løsnet takpapp under transporten og vi måtte stanse og midlertidig utbedre dette. Ved lossing av vognen var det utfordrende å få den inn i lokstallen på Mysen da det ikke var spor på utsiden til å sette den på. Det er begynt å fjerne noe panel og deler for å kartlegge hva som må utbedres på vognen.



Foto: Per Martin Kjeldaas



Norsk Jernbaneklubb – Aktivitetsavdeling godsvogner. Årsmelding 2023

Bistand til transporter av godsvogner i 2023:

- I år har vi bistått med kompetanse og veiledning for transporter av godsvogner primært. Det er gått med mange dugnadstimer til dette. Det viktigste arbeidet med disse transportene har vært å redde godsvognene fra å bli hugget. Det er en kamp om sporplassen rundt om. Vi fikk transportert begge godsvognene fra verkstedet på Grorud til Dilling. Begge enhetene var av type Os vogn som er av litt mere moderne typen. Disse har det også blitt færre av, så det er viktig å redde noen for ettertiden. NJK Østfold avdelingen skal ha disse vognen til utstilling på det gamle rampesporet. Det fulgte også 2 stk. Moelven brakker med disse, der den ene er solgt og den andre står på den ene Os vognen.



Os vogn losses av på Dilling stasjon.

Foto: Per Martin Kjeldaas

MK1:

MK1 ble som kjent fraktet fra Lillehammer til Kløftefoss for noen år siden. Nå har den blitt fraktet på lastebil igjen til lokstallen på Mysen der vi skal gjøre den ferdig. Den har ikke blitt gjort så mye på i år, da vognen kom sent frem og det var lite penger til å bruke på denne i år.



Norsk Jernbaneklubb – Aktivitetsavdeling godsvogner. Årsmelding 2023



G3 15207 og MK1 på vei fra Kløttefoss til Mysen, Her på Sysle.. Foto: Per Martin Kjeldaas

Sporrenseren på Mysen:

Arbeidet på Sporrenseren i år har gått som forventet. Det er bygd opp igjen stenderverk og kledningen har blitt ferdig på vognen. Det mangler noe literering (påmalte påskrifter) på Rammen. Dørene er påbegynt med å justere og tilpasse mot karmene. Vinduene har blitt lagt nye og er montert. Det måtte også lages låse mekanismen for lukking av vinduene da disse har blitt borte. Deler som har blitt demontert i forbindelse med utskiftning av treverk har blitt pusset, skrapet, grunnet og malt før påmontering. Plankedekket ute på vognen har vi fått kreosotimpregneret. Plankedekket har blitt tilpasset og montert på vognen. Selve snøplogen har vi fått ut av lokstallen slik at den kunne arbeides på. Den har blitt vasket, pusset, grunnet og malt. Det er plan for å få den inn og på vognen til våren. Det gjenstår litt literering, tilpassing og panel på dører. Det gjenstår også å male innvendig i vognen og få på plass bremseskruen i enden på vognen.



Norsk Jernbaneklubb –
Aktivitetsavdeling godsvogner.
Årsmelding 2023



Foto: Per Martin Kjeldaas



Norsk Jernbaneklubb –
Aktivitetsavdeling godsvogner.
Årsmelding 2023

Padda:



Ute i frisk luft for 1. gang på 15 år 27. september 2023! Foto: Per Martin Kjeldaas

Arbeidene på Padda har gått mest i å rydde, finne igjen deler og få oversikt over det som må utføres de neste årene. Det er gjort en kjempe innsats med å få ryddet rundt og inni Padda. Det ble også arbeidet iherdig med å få løs vognen da bremsene hadde satt seg og håndbremsen hadde stått på i godt over 15 år. Det ble konstatert at bremsene må overhales. Motoren går rundt, men ikke startet enda. Den ble dratt ut i forbindelse med rydding i lokstallen da snøplogen til sporrenseren sto innerst og skulle ut av lokstallen. Planer fremover:

Skaffe oversikt over tilgjengelig dokumentasjon, spesielt koblingsskjemaer, spesifikasjoner (oljer, smøring, kjølevæske etc.), vedlikeholds intervaller og driftsbeskrivelser.

Få oversikt over delene til førerbord ende 2 og hva som må lages nytt (topp-plata).

Sjekk av mulige korrosjonsskader i ende 2 nå som alt er åpent.



Norsk Jernbaneklubb – Aktivitetsavdeling godsvogner. Årsmelding 2023

Plogen er hentet ned fra Kløftefoss og er på vei til sandblåsing og grunning.

Vogner som er utført mindre arbeider på:

Aktive fra godsvogn avd. har bidratt til med arbeider på L1 5118, Q4 319 og andre vogner som Krøderbanen har hatt behov for å vedlikeholde.

Diverse:

Det er utført litt vedlikehold på diverse godsvogner. Det er skiftet noen stigtrinn, malt og oljet der det har vært behov for å få fremført godsvogner på stordriftsdagen og jubileumstoget.

Det er stadig behov for flere staker til T3 vogner, så dersom noen kjenner til gamle godsvognstaker, gi tilbakemelding til godsvognavdelingen.

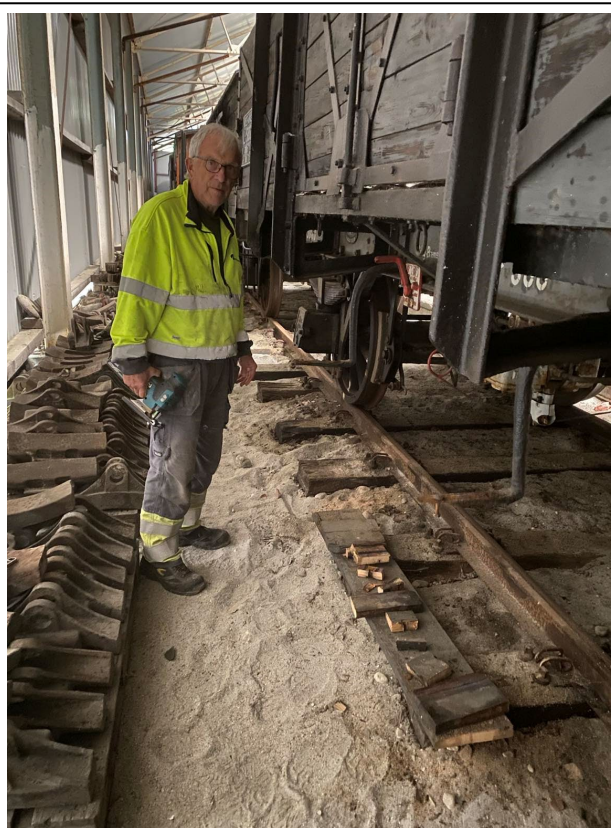


Foto: Per Martin Kjeldaas



Norsk Jernbaneklubb –
Aktivitetsavdeling godsvogner.
Årsmelding 2023

Registrert timeforbruk 2023:

- Sporrenser Mysen	284 timer
- G3 15207	113 timer
- Padda	29 timer
- MK1	43 timer
- Diverse godsvogn aktivitet:	170 timer

Per Martin Kjeldaas

Leder

(Sign.)

Morten Lien

Kasserer / Sekretær

(Sign.)