



Protokoll fra årsmøte 2026 for NJK-Krøderbanen

Tid: Lørdag 28. februar 2026 klokken 10:00
Sted: Møterommet i Kørpen & Microsoft Teams
Antall fremmøtte: 20 i Kørpen og 10 på Teams (Totalt 30)

Antall fremmøtte (30)	
Fysisk (17 + 3)	Digitalt (10)
Alexander Westerlund	Bård Ekeberg Nielsen
Mette Veland	Dagfinn Lunner
Henrik B. Backer	Helge Nordbakken
Linda Kjeldaas	Lars Fredrik Andersen
Pål Stian Wahlquist	Anders Linnerud
Elise Alfredsen	Ole Magnus Foss
Jim Hagen Warp	Rune Vindholmen
Odd Håkon Johansen	Solveig Andersen
Kaja Johansen	Jørgen R. Nøkleby
Roar Aas	Eirik Håland (<i>sammen med J.R.N.</i>)
Jonas Brenli	Fredrik Svendsen (<i>kom etter valget</i>)
Per Kjeldaas	
Olaf Bjerknes	
Kristian R. Nøkleby	
Andreas R. Nøkleby	Fysisk uten stemmerett
Per Martin Kjeldaas	Stein Rudi Austheim (BM)
Erik Nøkleby	Endre Oppheim (BM) (<i>u/ stemmerett</i>)
Elisabeth R. Nøkleby	Tom W. Oddby (BM) (<i>u/ stemmerett</i>)

Saker til behandling:

- Sak 1: **Godkjenning av innkalling og dagsorden**
Det var ingen innsigelser til innkalling og dagsorden, som ble enstemmig godkjent.
- Sak 2: **Konstituering av årsmøtet**
- a) **Valg av møteleder**
Linda Kjeldaas ble valgt
 - b) **Valg av referent**
Alexander Westerlund ble valgt
 - c) **Valg av to protokollvitner**
Elise Alfredsen ble valgt
Odd Håkon Johansen ble valgt
 - d) **Valg av to til tellekorps**
Mette Veland ble valgt for digital telling
Per Martin Kjeldaas og Erik Nøkleby ble valgt
- Alle ble valgt uten innsigelser



- Sak 3: **Gjennomgang og godkjenning av årsberetning for 2025**
Årsberetningen ble ettersendt før møtet. Det ble bemerket, før og i møtet, diverse endringer som innarbeides. Det ble gitt annerkjennelse for en grundig årsberetning. Årsberetningen ble enstemmig godkjent med foreslåtte endringer. Korrigert årsberetning med versjon 1.1 sendes ut til medlemmene sammen med protokoll fra årsmøtet og revisjonsberetning.
- Sak 4: **Gjennomgang av regnskap, revisorberetning og vedtak om ansvarsfritak**
Regnskapet, balanse og revisjonsberetning ble ettersendt før møtet og gjennomgått på møtet. Årsmøtet godkjente regnskapet og ansvarsfritak. Signert revisjonsberetningen ble mottatt under møtet og ettersendes.
- Sak 5: **Valg - Valgkomiteen legger frem sin innstilling**
Driftsbestyrer og valgkomiteen la fram viktig informasjon rundt dagens situasjon relatert til verv og valg av disse.

a) **Valg av nytt driftsutvalg**

Følgende ble valgt:

Driftsbestyrer:

Linda Kjeldaas – 1 år

Leder frivillige:

Henrik Bauck Backer – 2 år

Sekretær:

Rune Vindholmen – 1 år

Kasserer:

Alexander Westerlund – 1 år

Materiellansvarlig:

Kristian Ruud Nøkleby – 2 år

PR-Ansvarlig:

Anders Linnerud – 2 år

Digitalisering og Effektivisering:

Jim Hagen Warp – 2 år

Styremedlem:

Jonas Brenli – 1 år

Styremedlem:

Odd Håkon Johansen – 2 år

Vara:

Solveig Andersen – 1 år

Alle ble valgt uten innsigelser.

b) **Valg av representanter med vara til NJKs representantskap**

Følgende ble valgt uten innsigelser:

Elise Alfredsen og Linda Kjeldaas

Vara: Velges på første driftsutvalgsmøte

c) **Valg av valgkomité**

Følgende ble valgt uten innsigelser:

Odd Arne Lyngstad

Jim Hagen Warp

Lars Fredrik Andersen



Sak 6: Orientering fra Driftsutvalget

Linda Kjeldaas oppsummerte året fra Driftsutvalget med mange gode ord. Per Martin og Solveig ble takket for deres innsats i Driftsutvalget ifm at de trer ut. Henrik B. Backer orienterte etter seminaret på Tyrifjorden hotell mellom NJK KRB og Buskerudmuseene.

Sak 7: Orientering om driftssesongen 2026

Anders Linnerud informerte om programmet.

Sesongen planlegges gjennomført stort sett som i 2025, men med litt endringer basert på erfaringer. Det som kan bemerkes er følgende:

- Økt trekraft, og lengre tog med damplokomotiv 26c 411 helt fra første dag.
- Nytt rutemønster på motorvogntogene som vil gi flere kortere ruter.
- BCZo2b 31 er tilbake i trafikk, og vil gi godt tilbud til rullestolbrukere.
- Temadagene kjøres stort sett som forrige år.
- Det forsøkes å utvide kombinasjonsturene med tur til Vikersundbakken.
- Nye høsttog søndagene 6. og 13. september og muligens også høstferien (uke 40)
- Spøkelsestog vil i år kjøres på selveste Halloween 31. oktober og satser på at oppmøtet er godt som vanlig. Det vurderes å utvide til tre avganger og bedre kapasitet.
- Ved tørt vær, brannfare og dermed diesellokomotiv, vil det være klar plan for fremvisning av damplokomotiv på Krøderen stasjon.
- Plan om bemannet skiftelokomotiv i beredskap på Krøderen stasjon på kjøresøndager.
- Sikkerhetssamling/beredskapsøvelse forsøkes avholdt før sesongen.

Prisene indeksreguleres med ca 3 %, for eksempel t/r økes fra 350,- til 360,-. Billettekspedisjonen flyttes ut av TXP-kontoret og inn i venterommet.

Sak 8: Orientering fra Buskerudmuseene

Stein Rudi Austheim orienterte om nytt fra Buskerudmuseene. Med bidrag fra Tom Oddby og Endre Oppheim.

- Den nye lokstallen på Kløtgefoss arbeids videre med så langt foreløpige midlene holder, og arbeidet fortsetter etter hvert som søknader godkjennes. Grunnmur og graver ferdigstilles i år, deretter et lukket bygg så fort som mulig med mål om ferdigstillelse i 2027.
- Kommer ny trafo og mer strøm og 400 V til områdene våre på Kløtgefoss, med en kostnad på i underkant av 1 million.
- Det er nettopp ferdigstilt en bekkelukking på Gubberud hvor vi har hatt problemer i flere år.
- Billetrykkeriet planlegges prosjektert i år med et lite bygg på Kløtgefoss stasjon med toalettfasiliteter. Mulig utbygging i 2027. Det er plan om å



Norsk Jernbaneklubb Krøderbanen

Vestsideveien 4
3535 KRØDEREN

Telefon 32 14 76 03

E-post krøderbanen@njk.no

Internett www.njk.no

Side 4 av 4

flytte lagringen inn i en godsvogn og inn i den nye vognhallen hvor det er bedre miljø.

- Plan om nytt kjøkken på Krøderen stasjon. Gir mye bedre mulighet for servering og dermed større inntekter.
- Planene om svingskive på Vikersund går sakte, men sikkert fremover. Det er mye byråkrati grunnet blant annet bruksendringer av eiendommen.
- Hære planovergang jobbes det med videre. Mye planlegging og arbeid gjenstår ennå og det er gode diskusjoner med fylket og Bane Nor. Er et mål om å bli ferdig til årets sesong.
- Ønske om å få til en områdeplan for Kløftefoss slik at vi og naboene har en felles plan og forståelse for området.
- Km 107 – Loe Betong er planlagt ferdig til 24. april og de ligger på skjema.
- Det jobbes med nettverksbygging og arbeid mot stortinget og nye representanter for å øke bevisstheten og økte midler.
- Tom Oddby takket alle for god innsats gjennom hele 2025.
- Plan om få transportkomiteen på Stortinget til Kløftefoss, sammen med alle andre museumsjernbaner.
- Markedsføring på sosiale medier går godt, med mange flere følgere og visninger i forhold til året før. Vi har til og med en ca 500 følgere i India.
- Endre vil dele en Onedrivemappe for mottak av videoer og bilder som det er ønskelig at deles på sosiale medier. Det kommer info om dette og hvordan det skal krediteres.

Møtet ble hevet 12:45

Referent
Alexander Westerlund

Protokollvitne
Elise Alfredsen

Protokollvitne
Odd Håkon Johansen