



Norsk Jernbaneklubb

Krøderbanen

Årsberetning 2025



21b 225 og 26c 411 foran lokstallen på Krøderen. Foto: Kristian R. Nøkleby

Krøderbanen er en 26 km lang museumsjernbane mellom Vikersund og Krøderen i Buskerud. Virksomheten drives av Norsk Jernbaneklubb – Krøderbanen (NJK) og av Buskerudmuseene avd. Krøderbanen (BM).

BM har ansvaret for vedlikehold av infrastrukturen med bygninger og spor, mens NJK har ansvaret for trafikkstyring og trafikkvirksomheten.

Det etterfølgende er årsberetningen for Norsk Jernbaneklubb sine aktiviteter på Krøderbanen. BM gir ut egen årsrapport for sin del av virksomheten.

Norsk Jernbaneklubb - Krøderbanen
Vestsideveien 4
3535 KRØDEREN

Telefon: 32 14 76 03
E-post: kroderbanen@njkk.no
Internett: www.njkk.no
Org. nr. 996 366 243
Konto nr: 2480.51.02868

1. Administrasjon.....	3
1.1. Driftsutvalget og andre verv.....	3
1.2. Møtevirksomhet.....	4
1.3. Økonomi.....	5
1.4. Opplæring.....	6
1.5. Rekruttering.....	6
2. Drift.....	7
2.1. Årets program.....	9
2.2. PR-virksomhet.....	11
2.3. KrøderbaneNytt.....	12
2.4. Salgsavdeling.....	12
2.5. Tjenestekontoret.....	12
2.6. Sikkerhets- og Internkontrollutvalget.....	12
2.7. Verkstedet og vognhaller.....	13
2.7.1. Ny magasinhall.....	14
2.8. Billettrykkeriet.....	14
3. Rullende Materiell.....	15
3.1. Damplokomotiver.....	15
3.2. Diesellokomotiver.....	16
3.2.1. Skd 215.104.....	17
3.3. Motor- og styrevogner.....	18
3.3.1. BM 86.18.....	18
3.4. Personvogner.....	19
3.5. Godsvogner.....	21
3.6. Internmateriell.....	22
4. Infrastruktur.....	23
4.1. Telegraf og telefon.....	23
4.2. Huggehelger og vegetasjonskontroll.....	24
4.3. Banearbeidsuken.....	25
4.4. Annet.....	25
5. Driftsutvalget vil uttale.....	26

1. Administrasjon

1.1. Driftsutvalget og andre verv

Driftsutvalget

Leder frivillige	Henrik B. Backer
Driftsbestyrer	Linda Kjeldaas
Kasserer	Alexander Westerlund
Sekretær	Rune Vindholmen
Digitalisering og effektivisering	Jim Hagen Warp
PR-ansvarlig	Anders Linnerud
Materiellansvarlig	Kristian R. Nøkleby
Styremedlem	Solveig Andersen
Styremedlem	Per Martin Kjeldaas
Styremedlem	Jonas Brenli

Tillitsverv underlagt driftsutvalget

Arbeidsleder Damplokomotiver	Kristian R. Nøkleby
Arbeidsleder Dieselmateriell	Andreas R. Nøkleby
Arbeidsleder Vogner	Henrik B. Backer til 4. mars Per Martin Kjeldaas fra 4. mars
Salgsansvarlig	Elisabeth R. Nøkleby
Restaureringsveileder vognmateriell	Tore Strangstad
Dokumentsekretær	Jonas Brenli
Skjenkebestyrer	Jim Hagen Warp
Ruteutsteder	Alf Martin Farbrot
Redaktør Krøderbanenyt	Dagfinn Lunner
Tjenestefordelere	Jim Hagen Warp (Stasjon og konduktør) Jonas Brenli (koordinator og distribuering) Kristian Nøkleby (lokførere)
Billettrykkeriet	Olaf Bjerknæs
Verkstedkoordinator	Per Martin Kjeldaas fra 4. mars
Salg av chartertog	Buskerudmuseene
Opplæringsutvalget	Pål Stian Wahlquist (leder), Erik Nøkleby, Rune Vindholmen og Alf Martin Farbrot
Sikkerhets- og internkontrollutvalget	Alf Martin Farbrot (leder), Odd Arne Lyngstad, Erik W. Johansson og Helge Lindholm
Valgkomité (oppnevnes av årsmøtet)	Odd Arne Lyngstad, Jim Hagen Warp og Frederik Svendsen (trakk seg ila året)

Annet

Redaktør årsberetning	Alexander Westerlund
-----------------------	----------------------

Spesialfunksjoner som utføres for Stiftelsen Krøderbanen

Vedlikehold telefon- og telegraflinje Dagfinn Lunner
Vegetasjonsryddingkoordinator Alexander Westerlund
(Huggehelger)

Representasjon

Representantskapet i NJK Henrik B. Backer og Elise Alfredsen
Vara: *Linda Kjeldaas*

Stiftelsen Krøderbanen Henrik B. Backer
Vara: *Odd Arne Lyngstad*

1.2. Møtevirksomhet

Årsmøtet ble avholdt som et «hybridmøte» lørdag 22.02.2025 med deltagelse digitalt på Teams og med fysisk oppmøte i mannskapsboligen «Kørpen» på Krøderen. 40 var til stede på møtet, 26 fysisk og 14 på Teams.

Driftsutvalget (DU) har i løpet av året hatt 9 møter og behandlet 122 saker. Siden 2020 har de fleste møtene blitt gjennomført digitalt. Erfaringene med å gjennomføre møtene slik har vært gode og det var fordelaktig å fortsette praksisen.

Av saker som driftsutvalget har behandlet kan nevnes:

- Utarbeidelse av budsjett og økonomioppfølging
- Oppfølging av regnskap og budsjett
- Styringssystem og sikkerhet
- Forberede og gjennomføre sesongen
- Opplæring og rekruttering
- Klargjøring av materiell for sesongen

I tillegg har saker vært behandlet fortløpende på e-post samt på Teams mellom møtene.



Krøderbanen blir satt pris på, både fjernt og nært.
Et mottatt bilde pr brev fra Bjarki 6 år ble hengt opp i Kørpen.

1.3. Økonomi

Regnskapet er vedlagt årsrapporten og er like viktig å lese gjennom som selve rapporten. «Resultat og Balanse» viser det oppsettet man er vant til med oversikt over alle inntekter, kostnader, egenkapital og eiendeler. «Oppsummering resultatposter» viser Krøderbanens gode gamle oversikt over de vante postene, men er ikke en detaljert oversikt. «Balanse og Fond» viser detaljer på fondsnivå i tillegg til balansen.

Årsresultatet endte med et overskudd på 283,21. NJK Driftsgruppe Krøderbanen har totalt sett god økonomi.

Følgende er de største eksterne tilskuddene utenom kronerulling:

- MVA – kompensasjon: 67.611,-
- Norsk Tipping Grasrotandel: 66.145,-
- Krødsherad Kommune: 5.000,-
- Kronerulling spesifiseres under sine underpunkter i årsberetningen, lokomotiv 236 (punkt 3.1), Skd 215 (punkt 3.2.1) og vognhallprosjektet (punkt 2.7).

Fondsavsetning:

Krøderbanen setter av midler i fond til diverse vedlikehold og oppgaver. Totale tilskudd til fondene var 415.647,-, mens total forbruk til fond var 182.638,-. Dette gir en netto økning på totale fondsavsetninger på 233.009,-, mot netto økning på 1.252,- i fjor.

Vi er veldig godt fornøyde med Sparebank1 Sør-Norge som bankforbindelse, det fortsetter å være en positiv opplevelse. God rente på innestående saldo og lave gebyrer i forhold til andre banker.

Vil også i år minne om at vi i 2024 skiftet kontonummer og at det gamle vil legges ned, innskudd vil da bli returnert automatisk til avsender. Kasserer ber om at de som har notert ned bankkontonummer i nettbank, notater og søknadsmaler dobbeltsjekker at rett kontonummer er registrert: **2480.51.02868**.

Flesteparten av våre forbindelser har lært seg det nye bankkontonummeret, selv om noen ikke helt henger med i svingen, noe som fører til at penger kommer til feil konto og det blir litt vanskeligere å holde oversikt.

Regnskapet føres i excel og regnskap med bilag ligger elektronisk lagret i Microsoft sin Sharepointløsning. Der har Driftsutvalget vanlig lesetilgang og kasserer har redigeringstilgang, samt at regnskapet deles i kortere perioder for revisor.

Støtt Krøderbanen når du spiller hos Norsk Tipping ved å bli grasrotgiver. Du kan registrere deg i appen, hos kommisjonær eller ved å logge inn på norsk-tipping.no. I 2025 hadde vi på slutten av året 94 stk som støttet NJK Krøderbanen, to mer enn i fjor, og en samlet utbetaling på 66.145,- som er en oppgang fra 62.399,- i fjor. Vi tar gjerne imot deg også som grasrotgiver.

Vil du støtte oss med din grasrotandel?

Norsk Jernbaneklubb Driftsgruppe Krøderbanen



Org.nr: 996366243

1.4. Opplæring

Utvalget har bestått av Pål Stian Wahlquist (leder), Erik Nøkleby og Rune Vindholmen.

I år har utvalget hatt ett møte. Det har vært avholdt kontrollprøver etter hvert som personer trenger det.

TXP teorikurs har blitt fullført, to stykker deltok. Prøvene avholdes til neste år.

Det har vært ført noen samtaler med tjenestekontoret om hvilke tjenestegrener det mangler personale til. Om noen er interessert i å holde kurs, meld dette inn til opplæringsutvalget.

1.5. Rekruttering

Det har kommet noen nye aktiv i år som har deltatt på flere dugnader og i sesongen. Er du interessert i å bli aktiv på Krøderbanen, ta gjerne kontakt på frivillig.kroderbanen@njk.no.



Utsikt fra Krøderen stasjon 11. oktober 2025. Foto: Alexander Westerlund

2. Drift

Det samlede besøket har vært på omtrent samme nivå som i fjor, men med større variasjoner. Det tørre og varme været i siste halvdel av juli trakk besøket ned, mens spesielt stordriftsdagen og interessen for damplok 411 hadde motsatt effekt mot slutten av sesongen.

I år hadde vi 6.214 enkeltreiser i de ordinære togene i sommersesongen, mot 6.268 i 2024. Vi hadde imidlertid et høyere antall chartertogreisende i år.

Det samlede besøket er i år anslått til **15.300**, hvorav **8.390** har reist med togene våre og **6.900** har besøkt stasjonsmuseet på Krøderen og øvrige stasjoner uten å kjøre tog. Det innebærer en liten økning fra i fjor.

Besøkende	2020	2021	2022	2023	2024	2025
I alt (avrundet)	5 700	9 400	16 700	13 600	15 100	15 300
Betalende i togene	1 725	5 220	9 566	6 875	8 080	8 390
Stasjonsmuseet (1)	4 000	4 200	7 000	6 700	7 000	6 900
Ordinære tog	1 600	4 391	7 892	5 070	6 268	6 214
Spesialtog (åpne)	--	531	532	733	881	755
Chartertog (bestilling)	125	298	574	629	619	968
Skoletilbud (2)	--	--	568	443	312	453
Sum antall reisende	1 725	5 220	9 566	6 875	8 080	8 390

- (1) I tallene for 2025 ligger estimat for besøk på Krøderen stasjon på 5.200. Det samlede besøket ved øvrige stasjoner er anslått til 1.700.
- (2) Tallene gjelder egne opplevelsesdager for skoler og barnehager. I tillegg er enkelte chartertog også kjørt for skoler og barnehager.
Spesialtog (åpne) inkluderer skumringstoget (23.8), spøkelsestogene (1.11) og juletogene (30.11).

Trafikkstatistikk 2025 alle søndager 29. juni - 31. august og lørdag 9. august.

Dag	Tog 126 Krøderen 10.35	Tog 532 Krøderen 12.40	Tog 127 Vikersund 12.10	Tog 128 Krøderen 14.50	Tog 535 Kløftefoss 15.12	Tog 129 Vikersund 16.15	Tog 536 Krøderen 17.50	Sum 2025
29.6	60	4	145	107	0	10	--	330
6.7	142	8	216	109	7	26	36	548
13.7	82	10	237	166	20	40	41	601
20.7	47	4	121	140	25	23	--	362
27.7	76	20	129	86	8	28	--	357
3.8	58	8	230	179	5	28	--	508
9.8	180	--	379	180	--	3	--	742
10.8	163	--	424	236	--	10	--	833
17.8	104	3	283	155	4	17	38	604
24.8	144	28	224	153	21	26	--	898*
31.8	50	2	150	112	0	43	74	431
Sum								6.214

Togene 126 - 129 er damptog. Togene 532 - 536 er motorvogntog.

I tillegg kommer motorvognavgangen fra Snarum/Kløftefoss til Krøderen etter westernshowet (v = veteranbuss):

- Tog 533 fra Kløftefoss 14.00: 30/34v + 41/26v + 60/40v + 61 + 80 + 111 = 483

Reisende i tog 533 fra Kløftefoss er allerede inkludert i tallene for togene 127, mens returreisende fra tog 532 er lagt til i totalsummen.

(*) På stordriftsdagen 24. august reiste til sammen 280 med ekstratogene. Dette er inkludert i summen for denne dagen.

Vi har registrert til sammen 6214 reisende i søndagstogene i juni, juli og august. I samme periode i fjor hadde vi 6268 reisende. Det betyr at den samlede trafikken i søndagstogene ligger på samme nivå som i fjor, til tross for det varme været vi hadde spesielt de to siste søndagene i juli.

Materiellbruk i togene

De fleste damptogene på søndagene ble kjørt med damplok 225, 4 boggivogner (Co4c 65, CEo 86, Co3a 220 og B65 18836), en toakslet konduktørvogn (CF 3552) og en 220c-traktor som hjelpelok. Søndag 27. juli ble det benyttet dieseltrekraft i alle tog på grunn av stor skogbrannfare. På tograndagene gikk i tillegg en 214-traktor og vognene C 4, C 102 og Gfo2 10241, mens CF 686 erstattet 3552. Godsvogn 10241 ble også benyttet på Barnas dag, i skumringstoget og på stordriftsdagen. De to siste kjøresøndagene ble damplok 411 satt inn i alle hovedtogene.

Billettsalg

Basert på gode erfaringer fra tidligere, var det også i år forhåndssalg av billetter til de aller fleste avgangene. Dette gir oss god forutsigbarhet og mulighet til å justere togsammensetningen etter behov. Siden flere av avgangene ble utsolgt før reisedagen, kunne vi også registrere at billett kjøpene da flyttet seg til andre avganger med ledig kapasitet. *Billetto* ble benyttet som billettdistributør gjennom hele sesongen.



Krøderbaneentusiast Øivind Allard fikk søndag 6. juli tildelt en gullbillett som gir rett til et ubegrenset antall reiser på banen. Her flankert av Linda Kjeldaas, Elisabeth R. Nøkleby og mor Gunvor Allard.
Foto: Anders Linnerud

2.1. Årets program

Årets program, med høydepunktene fra sesongen.

Temadager

Westernshowene i «Deadwood City» på Kløftefoss ble arrangert 6 søndager til og med 3. august i korrespondanse med 12.10 - avgangen fra Vikersund. Til sammen 483 reisende benyttet seg av dette tilbudet. Tograndagen ble fordelt på to kjøredager, lørdag 9. og søndag 10. august, med til sammen 803 reisende med 12.10 - avgangen fra Vikersund.

Barnas dag ble arrangert søndag 17. august, og da kunne alle barn reise gratis med togene. Klovn *Knerten* underholdt på Vikersund, i toget og på Krøderen. På Krøderen tok bamsedoktorene en helsesjekk på medbrakte kosedyr og i godsvogn 10241 var det rigget opp en ny stor Brio-jernbane som barna kunne leke med underveis.

Årets stordriftsdag var lagt til søndag 24. august med hele fire tog i drift. Damplok 411 trakk hovedtoget med person- og godsvogner. I tillegg ble det kjørt et personførende godstog med damplok 225 og to motorvogntog. Både Krøderen, Kløftefoss, Snarum og Sysle stasjoner var betjente for kryssinger. Dette ga mulighet for en rekke ulike reisealternativer, og en egen dagsbillett gjorde tilbudet enda mer fristende. Samme dag ble det også arrangert *Markedsdag* på Krøderen stasjon, med en rekke utstillere på plass. Disse to arrangementene passer godt sammen med hyppige togavganger og en god gjennomstrømming av besøkende hele dagen.

Søndag 31. august fikk vi besøk av en tropp fra Det Iddske Compagnie i Smaalenenes Bataljon. De stilte i uniformer anno 1894/1905 og reiste i damptoget med den store militærinnredede godsvogner 10241. På Krøderen stasjon ble det både marsjering og saluttering, og vi fikk vite litt mer om historien bak foreningen.

Kombinasjonsturer

Fire av søndagene ble det arrangert kombinasjonsturer med damptog, båten Kryllingen II og veteranbuss, både den tradisjonelle «Tog, båt og eventyr» til Villa Fridheim og motstrømturen «Fjordcruise og damptog» fra Noresund. Her var det også mulighet til å forhåndsbestille lunsj eller middag om bord på Kryllingen. Vi hadde godt belegg på disse turene også i sommer, med totalt 258 deltakere på «Tog, båt og eventyr» og 84 på «Båt og tog».

Skoletilbud

Tirsdag 3., onsdag 4. og torsdag 5. juni kunne vi tilby egne opplevelsesdager for skoler og barnehager. Til sammen 453 deltakerne fikk et interessant og variert pedagogisk opplegg, inkludert en togtur fra Krøderen til Kløftefoss og tilbake. I tillegg ble det kjørt 17. mai tog for Sysle skole til Snarum og tilbake og et eget chartertog for 2. klasse ved Krøderen skole tirsdag 17. juni.

Skumringstog

Skumringstog mellom Krøderen og Sysle ble kjørt lørdag 23. august med damplokomotiv 225 og både person- og godsvogner. Toget ble utsolgt på forhånd med 117 reisende.

Juletog

Første søndag i advent, 30. november, ble det kjørt juletog mellom Krøderen og Kløftefoss i forbindelse med den tradisjonsrike julegrantenninga på Krøderen stasjon. Det ble kjørt to turer før arrangementet på Krøderen stasjon, med lyslenker inne i vognene og krans på lokomotivene. Krøderen Velforening hadde organisert et stort julemarked på stasjonen og de sto også for utdeling av gløgg og pepperkaker. Til sammen 169 reisende tok årets juletog og nærmere 400 var samlet på stasjonen under julegrantenningen.

Spøkelsestog

Spøkelsestogene mellom Krøderen og Kløftfoss ble kjørt lørdag 1. november og dette viste seg nok en gang å være et populært arrangement. Det ble utsolgt denne gangen også, selv om det var en vogn ekstra på begge avgangene, sammenlignet med i fjor. Vi kunne telle til sammen 469 reisende på de to avgangene, noe som er ny rekord. 3 boggivogner og 2 toakslinger i tillegg til 2 skinnetraktorer ble benyttet



Denne gjengen fra Deadwood City var med og skapte skummel stemning både på Krøderen stasjon og ombord i spøkelsestogene lørdag 1. november.
Foto: Hilde Torgersen

i togene. Regnværet skapte noen utfordringer, men det la ikke noen demper på stemningen i togene eller på Krøderen stasjon.

Både stasjon og vogner var pyntet med spindelvev, hodeskaller og diverse uhyggeligheter. Mange koste seg med rebus, spøkelsesjakt og gresskarskjæring, og det var salg av vafler og spøkelsesmuffins.

Chartertog

I perioden 17. mai - 26. oktober ble det gjennomført i alt 23 chartertogoppdrag med til sammen 968 reisende. I tillegg kommer togene som ble kjørt for skoler og barnehager 3., 4. og 5. juni, med til sammen 453 reisende. Dette innebærer en betydelig økning fra de to foregående årene. En oversikt over årets gjennomførte charteroppdrag er gjengitt i tabellen under.

Dag/dato	Togtype	Strekning	Kunde	Antall
Lør 17/5	Skd + vogner	Sysle - Snarum T/R	FAU ved Sysle skole	180
Lør 24/5	Skd + vogner	Sysle - Krøderen	Tele-tur AS / Fagforbundet Nome	50
Man 26/5	Skd + vogner	Sysle - Krøderen	Johan's Turbuss	28
Ons 28/5	Vogner	Krøderen stasjon	Ferrari/Maserati Norge	25
Tors 29/5	Skd + vogn	Krøderen - Vikersund T/R	Pensjonistgruppe	35
Lør 31/5	Damp 225	Krøderen - Vikersund T/R	Eisenbahn Romantik Reisen	20
Lør 31/5	Ulka + vogner	Krøderen - Vikersund T/R	NJK Godsvognavdelingen	40
3/6 - 5/6	Damp Ulka	Krøderen - Kløftfoss T/R x 6	Buskerudmusene - skoler/barnehager	453
Fre 13/6	Skd + vogn	Krøderen - Kløftfoss T/R	Styret / Buskerudmuseene	12
Lør 14/6	Skd + vogner	Vikersund - Krøderen	Norske Akevitters Venner	70
Søn 15/6	Ulka + vogner	Krøderen - Kløftfoss T/R	NJK / Buskerudmuseene	45
Tirs 17/6	Motorvogn 87	Krøderen - Sysle T/R	2. klasse Krøderen skole v/ E. Nøkleby	28
Fre 20/6	Skd + vogner	Krøderen - Sysle T/R	Elisabeth R. Nøkleby	40
Tirs 24/6	Skd + vogner	Krøderen - Sysle T/R	Aktivitetssenteret Gleden	35
Lør 28/6	Skd + vogner	Vikersund - Krøderen	HABEX - firmatur	30
Lør 26/7	Skd + vogner	Krøderen - Sysle T/R	Damenes aften	12
Fre 15/8	Skd + vogner	Vikersund - Krøderen	Enger skole - blåtur	38
Lør 16/8	Skd + vogner	Krøderen - Vikersund T/R	Lokaltrafikkhistorisk forening (LTF)	28
Lør 30/8	Damp 225	Krøderen - Sysle T/R	Helge A. Norbakken	52
Lør 20/9	Skd + vogn	Krøderen - Vikersund T/R	Peter F. Tschudi - 60 års dag	30
Fre 24/10	Skd + vogner	Krøderen - Kløftfoss T/R	Ansatte ved museene i Buskerud	60
Lør 25/10	Skd + vogner	Vikersund - Kløftfoss	Representantskapet i NJK	25
Søn 26/10	Skd + vogner	Vikersund - Krøderen - K.foss	Representantskapet i NJK	25
Lør 29/11	Skd + vogn	Krøderen - Kløftfoss T/R	Barnekreftforeningen	60

Skd = lite diesellokomotiv (skinnetraktor).

2.2. PR-virksomhet

Vi baserte oss også i år på å presentere programmet løpende på nettsidene kroderbanen.no. Alt innhold på disse sidene redigerer vi selv. Dette gjør det mulig å holde sidene aktuelle med detaljert informasjon om tilbudet vårt. Vi har også i år fått meget god hjelp til dette arbeidet fra Frode Reiersøl i webredaksjonen til Norsk Jernbaneklubb. Det samme gjelder bistand i arbeidet med administrasjon av forhåndssalget hos Billetto.

Pressemeldinger ble sendt ut i forkant av sesongåpningen, tograndagene, barnas dag, skumringstoget, stordriftsdagen, sesongavslutningen, spøkelsestogene og juletogene. Disse sendes både til aviser, radiostasjoner, turistinformasjoner, overnattingssteder og aktive - til sammen rundt 250 adressater. Det ble produsert egne plakater i A3-format for søndagstogene og flere av spesialarrangementene.

Det ble i år annonsert i TV Modum og Radio Modum, i tillegg til fellesannonsering i regi av Buskerudmuseene. Vi fikk jevnlig omtale i Norsk Jernbaneklubbs nyhetsbrev, og turene ble også presentert på nettsidene til Billetto. Gjennom året har vi i tillegg fått flere små og store redaksjonelle oppslag i mediene, både i form av forhåndsomtaler og reportasjer. Lok 411 fikk spesielt mye oppmerksomhet, både i forkant av og etter at det ble satt i trafikk.

Buskerudmuseene, avdeling Krøderbanen har hatt hovedansvaret for salg og kundekontakt i forbindelse med chartertog, og vi har generelt et godt og tett samarbeid innen markedsføringen av banen.

Til syvende og sist er det likevel kvaliteten på produktet vårt som gir best markedsføring. Vi tar det som en tillitserklæring at de samme reisende finner veien tilbake år etter år og at jungeltelegrafene stort sett ser ut til å omtale oss i positive vendinger. På den måten er alle tjenestegjørende gode PR-medarbeidere for Krøderbanen!



Det nyrestaurerte damplokomotivet 411 ble satt i trafikk på stordriftsdagen søndag 24. august. Kristian Nøkleby og Ragnar Andenæs fikk fortjent heder av driftsbestyrer Linda Kjeldaas for sin store innsats med restaureringen. Foto: Anders Linnerud

2.3. KrøderbaneNytt

KrøderbaneNytt har blitt publisert med fire utgaver. Det sendes elektronisk til alle medlemmer i driftsgruppen samt Krøderbanens venneforening og gode kontakter. Dagfinn Lunner har fra 2007 vært redaktør.

2.4. Salgsavdeling

Vi har hatt nok en vellykket sesong. Vi har betjent Koas, mini Koas, togkiosk hver kjøredag. Trillevogna har vært betjent mange av kjøredagene. Når den er betjent, er det økning i salget på toget. Buskerudmuseene har hatt sommerhjelper som har betjent Koas tirsdag til lørdag. Vi hadde salg på spøkelsestoget og på juletogkjøringen. I år ble det flere nye suvenirer med 411 som motiv. Disse har solgt bra. Salgsavdelingen har også bidratt på noen chartertog. Det ha vært lett å skaffe folk til tjeneste. Håper det fortsetter til neste år. Takk til alle som har bidratt.

2.5. Tjenestekontoret

Det har vært et år hvor det har vært kjørt med damplokomotivene 225, 411 og 11 og diesellokomotiv. Det har også vært andre tjenester som måtte dekkes. Mange helger i sommer har det ikke vært noe problem og få dekket tjenestene, men chartertog i ukedager kan være vanskelig. De helgene hvor det har vært togran og skumringstog samt stordriftdag har det vært bra belegg med folk.

I tjenester så ser vi at sporskiftene begynner det å bli lite av, ellers så har vi klart og få det til og gå rundt, men det blir bare flere oppgaver på Txp på stasjonene. Lokførere, fyrbøtere og togførere har det gått veldig bra med også. Vi håper at en bomløsning på Hære planovergang til neste år vil gjøre at de folkene kan brukes andre plasser.

Tjenestekontoret har nå ekstremt bra kontakt med opplæringskontoret, vi har stadige samtaler om hva som trengs i fremtiden av tjenester, noe vi kan se på som en positiv utvikling.

Når det gjelder det med tjenester så ønsker tjenestekontoret at de som ønsker tjenester tar kontakt med tjenestekontoret enten på telefon, epost eller sms. Vi er en frivillig organisasjon som betyr at vi ikke skal mase på folk til å ta tjeneste, her må hver og en melde sin tjeneste og melde sin interesse.

2.6. Sikkerhets- og Internkontrollutvalget

Statens jernbanetilsyn (SJT) utførte i 2025 et tilsyn med Norsk jernbaneklubb, Krøderbanen. Tilsynet ble gjennomført som et dokumenttilsyn. Tilsynet medførte ingen tiltak eller merknader. Vedtaket ligger tilgjengelig på SJT sine nettsider.

Personale

Trafikkpersonalet har gjennomgått periodiske helsekontroller og avlagt kontrollprøver i trafiksikkerhetsbestemmelser i henhold til regelverket.

Hendelser

Det er rapportert 17 hendelser til SJT. Det er hovedsakelig ferdsel i spor og biler som kjører på rødt ved planovergang som har blitt rapportert. I tillegg er det rapportert 31 hendelser som ikke er rapportert videre, men som da er behandlet internt i vårt system. Med «internt» menes driftsbestyrer, internkontrollutvalget og eventuell ekstern kompetanse etter behov.

Utvalget har i løpet av året blitt styrket med et medlem til, Erik W. Johansson.

2.7. Verkstedet og vognhaller

Det er innkommet kr 118.000,- som skattefrie midler til vognhaller, opp fra 37.500,- i fjor. Vi gjør oppmerksom på at regnskapet for Vognhallprosjektet er eksternt fra NJK Krøderbanen. Det har blitt enighet om å fusjonere regnskapet inn i NJK Krøderbanen, men det er ikke fysisk gjort. Midlene har i to år blitt betalt inn til bankkontoen til Krøderbanen og vises i regnskapet som kortsiktig gjeld på 155.500,-.

Se njk.no/stott-njk for å finne ut hvordan du kan støtte oss med bidrag til vognhaller og samtidig få skattefradrag.

Det er ryddet mye rundt i grustaket på Kløtgefoss og mye har kommet under tak av deler som skal bevares. Motorene som har ligget på Mf og N3, har kommet inn i Hbbis-tt vognen som kom fra Sarpsborg. Det er lagt presenninger på en rekke enheter i grustaket og på Krøderen stasjon.

Deler:

Ryddet i hjulsatssamlingen bak store vognhall.

Medgått tid er fortløpende rapportert til Buskerudmusene.



I høst ble det bygd nytt flettespor ved siden av store vognhall slik at man kunne flytte og samle hjulsatser i forbindelse med klargjøring av tomt for ny lokstall.

Foto: Henrik B. Backer

2.7.1. Ny magasinhall

Den nye magasinhallen ble åpnet 15. juni av stortingsrepresentant Kathy Lie. Den er bygd mellom verkstedet og Godsvognhallen over spor 31 og 32. Hallen er 80 meter lang og det betyr at 160 meter med spor er blitt overbygd. Hallen er fullisolert og har fått installert et varmesystem som sørger for at temperaturen om vinteren ligger på ca 11-12 plussgrader. En avfukter sørger samtidig for at luftfuktigheten ligger et sted på 30 tallet. Dette gjør det mulig å drive med noe vedlikeholdsarbeid på rullende materiell som er plassert der. Dette åpner for mer aktivitet, samtidig som verkstedet ble avlastet, begge deler er velkomment.



Åpning av hallen med stortingsrepresentant Kathy Lie (SV) – 15. juni 2025
Alle foto: Henrik B. Backer

2.8. Billettrykkeriet

Eneste utført arbeid er inspeksjon av utstyret på lager Snarum samt smøre deler inn med rustbeskyttende middel, da det var begynt å komme rust. Lagerlokalene er ikke spesielt godt egnet.

Billettrykkeriet hadde ingen inntekter eller utgifter i år. Inntestående på konto er 133.180,27.

3. Rullende Materieell

Kapittelet omtaler enheter som har vært i bruk, vært gjennom årskontroll eller der noe er endret i løpet av året. Enheter som er hensatt, er opplistet på våre nettsider nj.k.no/kroderbanen-rullende-materieell.

3.1. Damplokomotiver



Chartertog ved Tarmen. Foto: Per Martin Kjeldaas

7a 11 «Ulka»: Loket ble mye brukt i charterkjøring på våren fram til kjelen forfalt til ny kontroll. Det er nå 36 år siden kjelen ble bygd så vi benytter nå anledningen til å utføre tykkelsesmåling av kjelen. Før man kunne starte på målingene ble det på sensommeren startet arbeid med å demontere og løfte av vanntanken. Målingene blir utført til neste år.

21b 225: Har gjennomgått årskontroll og normalt driftsvedlikehold. Har vært brukt hele sesongen.

24b 236:

Tenderen ble på forsommeren tømt for kull som har ligget på siden 2013.

Det er innkommet kr 20.500,- som skattefrie midler til lokomotivet. I tillegg er det mottatt 3.796,- i direkte gaver fra privatpersoner. Totalt innkommet 24.296,- mot 32.715,- i fjor. Krøderbanen takker for støtten. Se nj.k.no/stott-njk for å finne ut hvordan du kan støtte oss med midler til istandsetting og samtidig få skattefradrag.

26c 411: Stempel og stempelstang på høyre side ble montert på starten av året. Krysshode med nystøpt lager ble justert inn og montert. Den reparerte linjalbæreren ble montert med nye passbolter som ble lagt i tørris før montering. Lekkasje i vannpottene på tenderen er tetta. Speedometer er montert og noen deler som manglet er lagd nye. Ny gnistfanger er trukket med ny duk og montert.

Loket ble prøvekjørt på Hønefoss sammen med NJM på forsommeren. Noen småting ble oppdaget og loket ble prøvekjørt på nytt på sensommeren denne gangen til Hen med tilfredsstillende resultat. Dagen etter ble loket kjørt for egen maskin til Krøderbanen hvor loket ble testkjørt med belastning før den var klar for første offisielle tur med reisende 24. august.

Loket er godkjent for bruk både på Krøderbanen og på det nasjonale nettet.

3.2. Diesellokomotiver

Skd 206.35: Traktoren ble ferdig restaurert i løpet av sommeren og var klar til bruk på stordriftsdagen. Traktoren har gjennomgått årskontroll. Det kan nevnes nye sjablonger og arbeid med veggfelt, medgått tid 42 timer.



Skd 206.35 ferdig restaurert. Foto: Henrik B. Backer

Skd 214.103: Har gjennomgått årskontroll og normalt driftsvedlikehold i tillegg til bytte av defekt toppakning på bakre sylinder på våren. Skinnetraktoren har blitt benyttet gjennom sesongen til skifting, kiptog, arbeidstogkjøring og hjelpelok.

Skd 220c.167: Har gjennomgått årskontroll og normalt driftsvedlikehold. Skinnetraktoren har blitt benyttet gjennom sesongen til skifting, kiptog, arbeidstogkjøring og hjelpelok. Traktoren ble tatt inn i verkstedet etter juletoget for vedlikehold, da det i desember ble det oppdaget skader på koplestengene på begge sider på traktoren. I koplestanglagrene på begge sider av blindakselen har hvitmetallet gått i oppløsning. Indre foring på leddet i høyre koplestang har begynt å skli ut, har truffet blindakselen og begynt å vrenge seg som følge av kollisjonen med blindakselen. Det er også antydninger til at foringen har snurret rundt i koplestangen.

Skd 220c.182: Traktoren har ikke vært brukt i år på grunn av antatt motorhavari. Traktoren har vært testa og det gjengår å tette ett par kjølevannsløkkasjer på motoren.

Skd 220c.210: Prosjektet er inne i sin slutfase. Traktoren er fortsatt ikke blitt tatt i bruk på grunn av diesellekkasje i converteren.

3.2.1. Skd 215.104

Prosjektleder: Pål Stian Wahlquist
Dugnadstimer registrert: 119 timer

Radiator som ble sendt til overhaling, er hentet og er satt ut i en vogn der den skal lagres fram til vi trenger den. Kledning og vindusrammer i hytte er demontert. Påbegynt rustpigging og rustskraping i hytte. Gjennomgående bolter i hyttevegg er varmet opp med induksjonsvarmer slik at de skal løsne lettere. Alle gjennomgående bolter skal tas ut og byttes med nye før hytte males.

Høyre fremre trykklufttank er demontert fra loket. Diverse malingsfjerning rundt om på loket. Batterikasse demontert fra loket.

Testet med elektrolyse på den ødelagte sylindrerblokk, det fungerte tilfredsstillende. Rust og møkk løsnet. Demontert de siste 6 sylindrerforingene, blokk til sylindrer 1 og 2 er også sprekt, så her må man få tak i enda en brukt sylindrerblokk. Toppene er også helt strippet og klare for rustfjerning i kjølevannskanalene.

Registeret foran på motoren er demontert, kjedet har vært VELDIG slakt og drevet på kamakselen slarker på kilesporet sitt. I tillegg er et drev som går mot vannpumpen nesten spist opp og må fås tak i nytt/brukt.

For å sikre at enheten bevares for fremtiden, bidrar noen av klubbens medlemmer med et fast månedlig innskudd til eget fond for denne. I år er det samlet inn kr 40.217,- mot 24.528,- i fjor. I tillegg er det overskudd fra salg av kopper i KOAS på 3.800,- og ekstra avsatte midler fra NJK KRB på 40.000,-. Totalt tilskudd til fondet er da 84.017,-. Totale utbetalinger var i år på 0,- (null). Det skyldes en sen innkommet regning for radiatorservicen som dermed kommer i 2026-regnskapet (173.775,-). Ved utgang av året er 215-fondet nå på kr 308.324,-.

Ønsker du å støtte prosjektet kan det VIPPSes til nummer 21978 eller overføre til kontonummer 2480.51.02876. Husk å merke gaven med "Skd 215" eller lignende.



*Jim Hagen Warp bruker induksjonsvarmer for å løsne fastrustne bolter på førerhytta.
Foto: Pål Stian Wahlquist*



*Førerhuset ribbes innvendig før oppbygging.
Foto: Alexander Westerlund*



*Ett skall står igjen mens man jobber med motor.
Foto: Aman Aggarwal*

3.3. Motor- og styrevogner

BFox4b 18775: Har gjennomgått årskontroll og normalt driftsvedlikehold.

BM 87.03: Motorvogna har gjennomgått årskontroll og var i bruk til og med stordriftsdagen. Men da motoren har lavt oljetrykk, må det gjøres en jobb med motoren før den kan brukes igjen. Det må også gjøres en jobb med bremsene, da de også har begynt å lugge igjen.

BM 91H.02: Har gjennomgått årskontroll og normalt driftsvedlikehold, i tillegg til at det ene vinkeldrevet som havarerte året før, blitt skiftet.



*Kjell Arne Jacobsen er en veteran på Krøderbanen.
Her bak spakene på BM 91H.02.
Foto: Henrik B. Backer*

3.3.1. BM 86.18

Arbeidet med å ferdigstille kupé 2 fortsatte. Plater under og mellom vinduer er ferdig montert. Alle plater ble grunnet, sparklet og malt med oljemaling. Alt av lister ble slipt og lakkert, og deretter montert.

Gulv ble mattslipt, rengjort og malt med brun gulvmaling. Bagasjehyller ble mattslipt, rengjort og malt med oljemaling. Alle seterammer ble slipt og malt med brun oljemaling. Alle Vaporskjermer ble slipt, grunnet og malt brune, remontering pågår.

Ved årets slutt er kupé 2 nesten ferdig. Det neste er WC. Her ble alt demontert. Yttervegg måtte byttes fullstendig ut, det samme gjaldt gulv. Respatex, som var montert på den indre halvdel av veggene, ble byttet ut med kryssfiner. Det hele ble grunnet, helsparklet og malt med 3 strøk. Trakten under gulvet ble demontert, pusset opp og montert opp igjen. Gulvbelegget ble lagt tilbake igjen, limt fast og malt med brun gulvmaling. Nye gulvlister ble laget i eik.

Antall dugnadstimer: 286



3.4. Personvogner

B65 18836: Vognen har gjennomgått årskontroll og normalt driftsvedlikehold. Vognen har blitt benyttet gjennom sesongen.

BCo2c 108: Montert lister over og under vinduer utvendig. Tilpasset dørvidere endedører. Nye deler måtte produseres på grunn av slitasje på de gamle. Montert gardinstenger innvendig. Vasket, slipt og oljet endevegger med Owatrol D1 og D2. Montert kleskroker i kupeer. Montert noe listverk.

Prosjektleder: Olaf Bjerknes

Medgått tid: 134 timer

BCZo2b 31: Vognen har vært ute av drift i noen år og det ble konstatert at det er behov noe vedlikehold. Takene i tredje klasseavdeling ble malt opp og ble bekostet av Buskerudmuseene. Rekkverket i tredje klasseenden er blitt skrapet og grunnet.

Bo2c 950: Levert tilbake til Norsk Museumstog. Den har vært på Krøderbanen siden 2022.

C3a 102: Har gjennomgått årskontroll og normalt driftsvedlikehold. Vognen har blitt benyttet gjennom sesongen.

C4: Har gjennomgått årskontroll og normalt driftsvedlikehold.

CEo 86: Har gjennomgått årskontroll og normalt driftsvedlikehold. Vognen har blitt benyttet gjennom sesongen. Boggiene er modne for utskiftning. På slutten av året ble boggiene som ble tatt ut fra Co 85 tatt inn i verkstedet for å revideres. Alle deler i boggiene er demontert. Alle deler skal sandblåses og lakkres. Hjulsetsene skal til Sundland for å dreies før de settes inn i boggiene.

CF 3552: Vognen ble satt i drift til sesongen, etter å ha vært hensatt noen år med defekt fjær. Fjærene ble demontert og kontrollert i presse. To av fjærene hadde dårlige verdier og ble skiftet med tilsvarende fjærer fra lager. Alle fjærene lå vinteren igjennom i oljebad. Vognkassen ble skrapet ned, oljet og lakkert på nytt. Vognkassen ble deretter oljet med Jupex kinesisk treolje og Le Tonkinois linoljeferniss. Påskriften på vognkassen, bufferne og rekkverkene ble malt opp. Vognen gjennomgikk årskontroll og ble godkjent.



Elise Alfredsen monterer påskriften på CF 3552.



Fjærer til CF 3552 har badet i olje gjennom vinteren.



Kristian Nøkleby skraper teakkledning på CF 3552.

Alle foto: Henrik B. Backer

CF2a 686: Har gjennomgått årskontroll og normalt driftsvedlikehold. Vognen har blitt benyttet gjennom sesongen.

CF3b 548: Røykrør for schweitzerapparat (kupévarme) ble gjort ferdig og montert og røykkanalen kunne stenges. Forberedt montering av pipehatt for røykrøret til schweitzerapparatet. To rustskadde knuteplater i det ene hjørnet i konduktøren ble skiftet med to nye og klinket inn. Understellet ble nålebanket ferdig, skrappt, rengjort og grunnert en gang.

Prosjektleder: Henrik B. Backer

Co4a 195: Montert en del lister samt dør til toalett, medgått tid 60 timer. Ble løftet og satt på godsvognboggier slik at boggiene kan revideres.

Co3a 220: Vognen har gjennomgått normalt driftsvedlikehold. Vognen har blitt benyttet gjennom sesongen.

Co3b 85: Vognen har gjennomgått årskontroll og normalt driftsvedlikehold. Den ble på forsommeren tatt i bruk igjen med nyoverholte boggier.

Co4c 65: Vognen har gjennomgått årskontroll og normalt driftsvedlikehold. Vognen har blitt benyttet gjennom sesongen.

Rco 975: Tatt i bruk som losjivogn igjen og det jobbes med mindre utvendig vedlikehold på denne.

Parafinlamper:

Det har blitt holdt jevnlig vedlikehold av kupélampene og nødlampene som Krøderbanen bruker. De virker uten større problemer. Test-jiggen som har blitt bygget tidligere forenkler vedlikeholdet. Vi har nok driftsklare nødlamper til skumringstogene/ juletogene, og har også driftsklare i reserve. Det er ikke utført noe merking av lampene i år.



*Stemningen fra parafinbelysning på skumringstogene er noe for seg selv.
Foto: Aman Aggarwal*

3.5. Godsvogner

G 33602: Den ble satt inn i det nye magasinet og det er påbegynt arbeid med å få reparert taket.

G1 1106: Flekkmalt og rengjort for utstillingen i godshuset.

G2 8121: Har gjennomgått årskontroll og normalt driftsvedlikehold. Vognen har blitt benyttet til noen kjøring i sesongen.

G3 3150: Har gjennomgått årskontroll og normalt driftsvedlikehold. Vognen har blitt benyttet til noen kjøring i sesongen.

G3 17176: Har gjennomgått årskontroll og normalt driftsvedlikehold. Vognen har blitt benyttet til noen kjøring i sesongen.

Gfo2 10241: Har gjennomgått årskontroll og normalt driftsvedlikehold. Vognen har blitt benyttet gjennom sesongen.

Gf3 13014: Har gjennomgått årskontroll og normalt driftsvedlikehold. Vognen har blitt benyttet til noen kjøring i sesongen.

Gf3 14092: Har gjennomgått årskontroll og normalt driftsvedlikehold. Vognen har blitt benyttet til noen kjøring i sesongen.

Hvf4 70031: 8. november ble vognen overført fra Norsk Museumstog til Krøderbanen. Vognen ble flyttet fra Filipstad, og satt inn i teltet på Krøderen. I forbindelse med klargjøringen til transporten gjennomgikk vognen årskontroll, og nødvendig driftsvedlikehold for å transporteres til Krøderen.

lbbghnps 42 76 8275002-6 "Tinevogna": Har bare blitt utført sporadisk rydding av lageret for å holde orden i vogna. Litt mer er flyttet over fra andre vogner og organisert i hyller.

K1 2177: Har gjennomgått årskontroll og normalt driftsvedlikehold. Vognen har blitt benyttet til noen kjøring i sesongen.

K2 23060: Har gjennomgått årskontroll og normalt driftsvedlikehold.

Mf2 17525 er under større vedlikehold da det er en del råteskade på lemmer og gulv.

Mf2 23489: Har gjennomgått årskontroll og normalt driftsvedlikehold.

MK1: Ble returnert 29. mai til Krøderbanen etter mange års restaurering. Den kom fra godsvognavdelingen på Mysen. Siden den ikke har vært kjørt siden reisen fra Krøderen til Skreia i 1972, ble den testkjørt 30. mai. Testkjøring av materiell er viktig da det ble oppdaget lagerhavari på Snarum. Men med flinke og arbeidvillige personer ble lagerhavariet reparert på stedet. Den hadde sin første chartertur den 31. mai.

MK3 20243: Har gjennomgått årskontroll og normalt driftsvedlikehold.

Nf02 6849: Har gjennomgått årskontroll og normalt driftsvedlikehold.

N1 10826: Har gjennomgått årskontroll og normalt driftsvedlikehold. Vognen har blitt benyttet til noen kjøring i sesongen.

N3 13032: Ble løftet og fikk reparert lagrene. Nytt bremsesete og ble årskontrollert.



Q4 500125: Har gjennomgått årskontroll og normalt driftsvedlikehold. Vognen har blitt benyttet til noen kjøring i sesongen.

Sf3 16587: Vognen har gjennomgått årskontroll, og normalt driftsvedlikehold etter å ha vært hensatt siden 2011. Det er utbedret råteskader, og blitt flekkmalt på vognen. Påskriftene på vognkassen er frisket opp med ny maling.

T3 10962: Har gjennomgått normalt driftsvedlikehold. Vognen har blitt benyttet til noen kjøring i sesongen, og blitt benyttet i forbindelse med diverse arbeider.

T3 4860: Flyttet til Mysen for restaurering.

Øf3 24030: Ikke utført arbeider på vognen i 2025. Prosjektleder: Henrik B. Backer

3.6. Internmaterieill

Robel 10. 30-36-0002: Har gjennomgått årskontroll og normalt driftsvedlikehold. Robeltrallen har blitt benyttet gjennom sesongen til arbeidskjøring for telegrafavdelingen.

Robel 11. 30-36-1038: Har gjennomgått årskontroll og normalt driftsvedlikehold. Noen diesellekkasjer på dysene er tetta. Motoren ble samtidig vasket, noe som bør gjøres oftere. Robeltrallen har blitt benyttet gjennom sesongen til arbeidskjøring og brannvisitasjon.

Robel 12. 30-36-3013: Har gjennomgått årskontroll og normalt driftsvedlikehold. Robeltrallen har blitt benyttet gjennom sesongen til arbeidskjøring.

Robeltilhenger R 1289: Har gjennomgått årskontroll og normalt driftsvedlikehold. Hengeren har vært benyttet til sprøyting av banen.

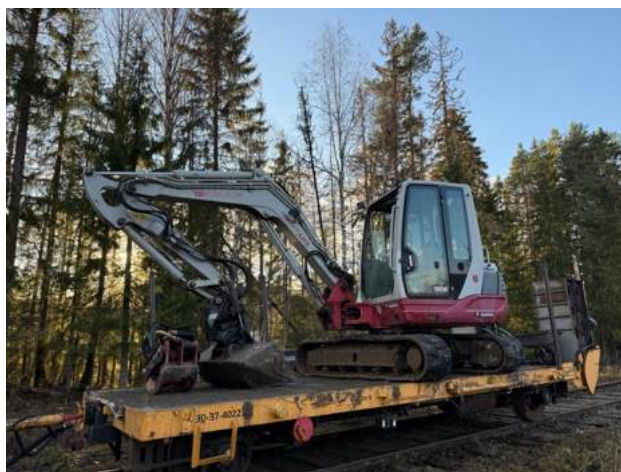
Robeltilhenger X 1477: Har gjennomgått årskontroll og normalt driftsvedlikehold. Hengeren har blitt benyttet gjennom sesongen til arbeidskjøring med Robel 12 - 30-36-3013.

Robeltilhenger X 30-37-4014: Overtatt fra Bane NOR i januar. Hengeren er utstyrt med ordinære trykkluftbremseser, og er tenkt benyttet med Robel 22 - 30-36-5105 som erstatning for 30-37-4022 som har tynne hjul.

Robeltilhenger X 30-37-4022: Har gjennomgått årskontroll og normalt driftsvedlikehold. Hengeren har blitt benyttet til arbeidskjøring i huggehelgene med Robel 22 - 30-36-5105.

Robeltilhenger X 58-251: Har gjennomgått årskontroll og normalt driftsvedlikehold. Hengeren har blitt benyttet gjennom sesongen til arbeidskjøring med Robel 10 - 30-36-0002.

XBG 943 1731: Har gjennomgått årskontroll og normalt driftsvedlikehold.



*Internmaterieill er kjekt å ha i det daglige. Her under huggehelgen på Sysle.
Foto: Alexander Westerlund*

4. Infrastruktur

4.1. Telegraf og telefon

Det er skiftet 9 stolper i år som er tre mer enn i fjor. Med dette er 324 stolper av et samlet antall på ca. 550 skiftet ut etter at NJK Krøderbanen i 1986 overtok ansvaret for vedlikeholdet. Dagens vedlikehold skjer i et nært samarbeid med Buskerudmuseene.

Året har vært særdeles utfordrende. Ved to tilfeller har vindvær medført stolpevelt med derav avrevne og forstrekke linjetråder. Det har også vært tilfeller av trefall over linjekursen. Dette har medført mye ekstraarbeid for å få telefon- og telegraflinjene operative igjen.

Det er stadig behov for ettersyn og løpende vedlikehold på telefon- og telegrafkursen. Vegetasjonsrydding er et stadig tilbakevendende arbeid. I år har det også vært flere tilfeller av slyng på trådene på grunn av vindvær.

I forbindelse med ny bru over Krøderbanen ved km 97 er det satt opp to nye stolper på hver side av brua og telefon- og telegraflinjen er lagt i jordkabel. Anlegget ble ferdig til første driftssøndag 29. juni.

Den midlertidige kabelen mellom km 96,1 og 96 benyttes fortsatt i påvente av permanent kabelgrøft. På slutten av året ble telefon- og telegraforbindelsen ved km 117 brutt i forbindelse med Loe sitt arbeid med undergang fram til nytt næringsområde.



*Vær og gamle trær sliter på telegraf og mannskap, her Sysle.
Foto: Dagfinn Lunner*

4.2. Huggehelger og vegetasjonskontroll

Huggehelgene ble arrangert 11. - 12. oktober og 25. – 26. oktober. I år var vi tilbake med de vante helgene i slutten av oktober, uke 41 og 43. De er de seneste vi klarer på året uten å komme inn i vinter tid og enda kortere dager. Tar man det tidligere blir det for varmt å jobbe og tar man det senere blir det for mørkt og for korte dager.

Første helgen var vi 16 i arbeid og hugget i stasjonsparken på Kløttefoss. Vi fikk ryddet det som var nært sporet og tynnet innover. Det ble veldig lyst og fint etter hvert. Arbeidet var til tider litt utfordrende da man forsøkt å ikke skade takstein som er samlet opp og lagret i parken. Hjelp fra gravemaskin med klo gjorde arbeidet lettere og sikrere. Denne helgen var vi 5 nye deltagere som ikke har vært med tidligere. Det settes alltid pris på.

Den andre helga var vi 9 deltakere og jobbet i nordenden av Sysle stasjon sin stasjonspark og ut kurven mot Snarum. Parken ble åpnet opp og både kurven mot stasjonen og kurven nordover fikk mye bedre sikt. Også her fikk vi hjelp av gravemaskin med klo. Denne helgen fikk vi i tillegg brynt oss på god gammel jernbanekoordinering, da det skulle kjøres chartertog begge morgenene før arbeidet startet. Planleggingen fungerte, og vi gikk ikke i bena på hverandre.

Som vanlig i huggehelgene ble det ryddet opp i søppel, banearbeidsrester og lignende der vi jobbet.

Totalt ble det lagt ned 383 timer mot 531 arbeidstimer i fjor.



Mye kratt og skog ble ryddet ved innkjør Sysle. Foto: Alexander Westerlund

4.3. Banearbeidsuken

Årets oppgave var sville- og massebytte i spor 3 på Kløtgefoss. Det ble utført «totalbytte» i sørenden av spor 3. For de som husker tilbake, stod det en god del trær nær sporet i sørenden av spor 3. Nedfall fra disse trærne hadde sakte, men sikkert omformet ballasten til jord, noe som medførte at mye ny ballast måtte tilføres etter å ha fjernet den gamle ballasten. Det ble mye jobb for en kort strekning. 4 - 5 aktive samt baneansvarlig deltok på dugnaden.



Mann og maskin under banearbeidsuka. Egil Sandal, Torbjørn Lemme og Jan Erland Asbjørnhus. Foto: Odd Arne Lyngstad

4.4. Annet

Bygget og malt to nye signalkasser. Den ene er montert på Krøderen, den andre skal senere monteres på Snarum.

Medgått tid: 45 timer

5. Driftsutvalget vil uttale

2025 ble et fantastisk år for Krøderbanen! Med stort engasjement fra våre frivillige og i tett samarbeid med Buskerudmuseene, kunne vi igjen ønske besøkende velkommen til ekte jernbanehistorie i drift. Gjennom sesongen gikk en rekke historiske tog på skinner som har formidlet både nostalgi, håndverk og historiske opplevelser for store og små.

Krøderbanen fortsetter å utvikle seg i positiv retning. Interessen fra publikum er økende, og togene våre fylles av familier, entusiaster og førstegangsbesøkende som ønsker en annerledes og minnerik opplevelse. Dette viser at museumsjernbanen har en viktig plass i dagens kulturlandskap.

Et av årets største høydepunkter var at damplokomotiv 411 kunne settes i drift etter mange års restaurering. Da lokomotivet igjen kunne oppleves i ordinær trafikk i august, strømmet publikum til. For mange var dette et etterlengtet øyeblikk – lyden, lukten og synet av et til levende damplokomotiv skapte magiske øyeblikk langs hele banen.

Sesongen bød også på store kjøredager og arrangementer, blant annet en vellykket stordriftshelg med flere tog i trafikk samtidig og bemannede stasjoner langs linjen. Dette ga publikum et sjeldent innblikk i hvordan en travel jernbane fungerte i tidligere tider.

Det har også vært et år med betydelige løft på anleggssiden. Ny, romslig plattform på Kløftefoss sto ferdig før sommeren og har gjort besøket tryggere og mer komfortabelt – spesielt på dager med stor pågang. Den nye magasinhallen på Kløftefoss er tatt i bruk og her har 160 meter med historisk rullende materiell fått betydelig bedre lagringsforhold. Hallen lot seg realisere blant annet ved at vi fikk gjennomslag for en ekstra bevilgning til Krøderbanen i revidert nasjonalbudsjett, og ved at Buskerudmuseene tok ansvar for gjennomføringen av prosjektet. Mot slutten av året startet arbeidet med ny lokstall, som vil styrke både drift og bevaring i årene som kommer.

I tillegg ble det etablert en midlertidig hall på Krøderen, som gir større fleksibilitet i driften av damplokomotivene og bedre opplevelser for publikum.

Det viktigste for oss som museumsbane er engasjerte og fornøyde aktive. Det er disse som gjør det mulig å skape gode opplevelser for våre besøkende – opplevelser som igjen fører til positive omtaler og videre engasjement. Bak alle togavganger står et imponerende lag av frivillige. Deres kompetanse, entusiasme og innsats gjør Krøderbanen til mer enn et museum – den gjør banen levende.

Vi vil også takke de ansatte i Buskerudmuseene, som på ulike måter legger til rette for at togene kan kjøre som planlagt. Det gjøres mye viktig arbeid i kulissene, som ikke alltid er synlig, men som er helt avgjørende. Krøderbanen er et samarbeid mellom mange aktører. Vi retter en stor takk til våre samarbeidspartnere, samt vertskommuner, fylke og stat, som bidrar til at denne unike kulturarven kan bevares og deles med publikum.

Vi gleder oss allerede til neste sesong og ønsker både nye og gamle reisende velkommen om bord – til en reise tilbake i tid, på ekte skinner.

Linda Kjeldaas

Driftsbestyrer
(sign)

Henrik B. Backer

Leder frivillige
(sign)

Alexander Westerlund

Kasserer
(sign)

Rune Vindholmen

Sekretær
(sign)

Anders Linnerud

PR-ansvarlig
(sign)

Kristian R. Nøkleby

Materiellansvarlig
(sign)

Jim Hagen Warp

Digitalisering og effektivisering
(sign)

Per Martin Kjeldaas

Styremedlem
(sign)

Jonas Brenli

Styremedlem
(sign)

Solveig Andersen

Styremedlem
(sign)