



Årsberetning 2013

Norsk Jernbaneklubb

Årsberetning for 2013 – Norsk Jernbaneklubb

Innhold:

1. Vedtekter for Norsk Jernbaneklubb

2. Hovedstyrets beretning for 2013

Hovedstyrets sammensetning

Hovedstyrets virksomhet

Hovedstyret vil uttale

Medlemsregister

3. Aktivitetsavdelinger som rapporterer til Hovedstyret

Medieavdelingen

- På Sporet, Web, Forsk

Salgsavdelingen

NJK-reiser

Verkstedavdeling Ski

Materiellutvalget

4. Aktivitetsavdelinger med eget årsmøte

Verkstedavdeling Trøndelag

Verkstedavdeling Egersund

Lokstall Mysen (mangler - ikke levert årsberetning)

Modelljernbaneavdelingen (mangler – ingen aktivitet)

5. Driftsavdelinger

Gamle Vossebanen

Krøderbanen

Norsk Museumstog

6. Lokalavdelinger

Bergen

Mjøsbyste

Oslo og omland

Rogaland

Trøndelag

Østfold

Telemark / Numedal

Raumabanen

Vestfold

7. Regnskap

NJK har som formål å
være et arbeidsfellesskap og møtested for alle landets jernbaneinteresserte,
utbre interesse for nåtidig og historisk jernbane og jernbanedrift,
arbeide for at jernbanehistoriske fortidsminner blir tatt vare på og om mulig holdt i drift,
samarbeide med andre som har beslektede interesser.

Forsidebilde: Ulka på Krøderen stasjon under stordriftsdagen 1. september 2013.

Foto: H. Lindholm

VEDTEKTER FOR NORSK JERNBANEKLUBB

Vedtatt på ordinær Generalforsamling 20. april 2002.

Endret i Representantskapsmøtene:

13. september 2003, 23. oktober 2004, 22. oktober 2005, 2. mai 2008, 20. mars 2010, 26. mars 2011,
27. oktober 2012 og 26. oktober 2013.

§ 1 FORMÅL

Norsk Jernbaneklubb (NJK) skal

- a) være et arbeidsfellesskap og møtested for alle landets jernbaneinteresserte,
- b) utbre interesse for nåtidig og historisk jernbane og jernbanedrift,
- c) arbeide for at jernbanehistoriske kulturminner blir tatt vare på og om mulig holdt i drift,
- d) arbeide etter Riga-charter i sin museale virksomhet; hensikten med å bevare og restaurere historisk jernbaneutstyr med tilhørende arbeidsprosesser, er å sikre disse for fremtiden,
- e) samarbeide med andre som har beslektede interesser.

§ 2 ORGANISASJON

NJK har følgende organer:

- a) Representantskapet (§ 5)
- b) Hovedstyret (§ 6)
- c) Årsmøtet for medlemsorganisasjonen (§ 4)
- d) lokalavdelinger (§ 7)
- e) aktivitetsavdelinger (§ 8)
- f) driftsavdelinger (§ 9)
- g) tvisteutvalg (§ 10)

§ 3 MEDLEMSKAP

- a) Medlemskap er gyldig når medlemskontingenten er registrert som innbetalt. Kontingenten betales uavkortet innen 31. januar det kalenderåret den gjelder for. Nye medlemmer innmeldt etter 1. oktober betaler halv årskontingent.
- b) Medlemskap kan tegnes av personer, organisasjoner og bedrifter.
- c) Medlemmer plasseres i den lokalavdelingen som ligger en nærmest geografisk. Medlemmer kan velge å tilhøre en annen lokalavdeling og melder dette til hovedstyret.
- d) Medlemmer som står til rest med kontingent, slettes av medlemsregisteret etter forutgående skriftlig varsel. Hovedstyret kan i enkelttilfeller utsette at noen slettes av medlemsregisteret.
- e) Utmeldelse skal skje skriftlig. Innbetalt kontingent og gaver som er gitt foreningen, kan ikke kreves tilbake.

§ 4 ÅRSMØTET I MEDLEMSORGANISASJONEN

- a) Årsmøtet avholdes innen 15. juni hvert år og bør kombineres med et jernbanefaglig arrangement.
- b) Årsmøtets åtte valgte representanter i § 4 d) III, arrangerer årsmøtet i samarbeid med hovedstyret og sender innkalling til alle medlemmer minst en kalendermåned før møtet finner sted. Valgkomiteens innstillinger og saker til rådslagning skal følge innkallingen.
- c) Årsmøtet er åpent for alle medlemmer i NJK som gis en stemme hver. Man kan kun stemme ved personlig frammøte. Årsmøtet bestemmer om andre skal ha talerett på møtet. Personvalg skal foregå skriftlig dersom minst ett medlem ber om det. Alle valg avgjøres ved alminnelig flertall. Ved stemmelikhet foretas loddtrekning.
- d) Årsmøtets oppgaver:

- I. Årsmøte skal få seg forelagt samtlige avdelingens årsberetninger og årsregnskap med revisors beretning og fastsettelse av kontingent.
- II. Årsmøtet velger møteleder, to referenter og to til å skrive under protokollen. Disse må ikke være medlem av representantskapet.
- III. Årsmøtet velger åtte representanter samt første og andre vararepresentanter til representantskapet.
- IV. Årsmøtet velger hvert andre år en leder for tvisteutvalget, se § 10. Lederen kan ikke inneha andre tillitsverv i NJK.
- V. Årsmøtet velger to revisorer som reviderer samtlige regnskaper i NJK.
- VI. Årsmøtet velger en valgkomité på tre personer som innstiller kandidater til de valg årsmøtet og representantskapet skal foreta.
- VII. Årsmøtet er et rådgivende organ i NJK. Saker som skal behandles av årsmøtet fremmes skriftlig til hovedstyret og må være poststempelt minst fire uker før årsmøtet. Alle medlemmer og organer i NJK kan fremme slike saker. Årsmøtets uttalelser oversendes representantskapet.

§ 5 REPRESENTANTSKAPET

- a) Representantskapet har følgende sammensetning: Åtte valgt av årsmøtet (se § 4d III), en fra hver av lokalavdelingene, en fra hver av aktivitetsavdelingene og to fra hver av driftsavdelingene. Hver representant har en stemme. I tillegg kan hovedstyret og vararepresentantene fra lokalavdelingene, aktivitetsavdelingene og driftsavdelingene delta med talerett.
- b) Representantskapet konstituerer seg selv på første møte etter årsmøtet. Representantskapet er beslutningsdyktig når minst halvparten av representantene er til stede.
- c) Representantskapet møtes minst to ganger årlig. Representantskapet skal også sammenkalles når representantskapets ordfører eller hovedstyret bestemmer det, eller når 1/3 av representantene krever det. Innkalling skjer med minst 14 dagers varsel.
- d) Representantskapets oppgaver:
 - I. Representantskapet tar avgjørelse i alle saker i NJK som ikke ut fra vedtekter eller instruks er delegert andre organer.
 - II. Representantskapet skal på vårens møte behandle hovedstyrets årsberetning og årsregnskap med revisors beretning og årsberetninger og årsregnskap med revisors beretning for samtlige avdelinger. På høstens møte velges hovedstyrets medlemmer i samsvar med § 6a.
 - III. Representantskapet kan opprette og avvikle lokalavdelinger og fatter beslutning om hvilke geografiske områder de ulike avdelinger til enhver tid skal dekke slik at alle medlemmer tilhører en avdeling.
 - IV. Representantskapet kan opprette og avvikle aktivitetsavdelinger og fastsetter retningslinjer for disse. Etter innstilling fra hovedstyret, utpeker representantskapet ledere av aktivitetsavdelinger som ikke har eget årsmøte
 - V. Representantskapet kan opprette andre former for organer for ivaretagelse av NJKs formål. Representantskapet utpeker NJKs representanter i slike organer.
 - VI. Representantskapet kan tildele hederstegn til personer som har utført en fortjenstfull innsats for NJK.
 - VII. Endringer i vedtektene gjøres av Representantskapet med minst 2/3 flertall. Forslag om slik endring kan fremmes av et hvert medlem, stiles til representantskapets ordfører og må være representantene i hende minst en kalendermåned før vedtektforslaget skal behandles.

§ 6 HOVEDSTYRET

- a) Hovedstyret består av leder, nestleder, kasserer og tre til fem styremedlemmer. Det velges også to varamedlemmer. Man velges for en periode på to år. Ved gjenvalg kan valgperioden begrenses til ett år.
- b) Hovedstyret er foreningens daglige ledelse, forestår forvaltningen av klubbens økonomi og koordinerer virksomheten i NJKs øvrige organer. Hovedstyrets leder representerer NJK utad.
- c) Foreningen forpliktes av lederen av Hovedstyret og ett styremedlem. Ved lederens fravær overtar nestlederen lederens funksjoner og fullmakter.
- d) Ingen av medlemmene av hovedstyret kan være representanter i representantskapet.

§ 7 LOKALAVDELINGER

- a) En lokalavdeling er en geografisk begrenset del av foreningen og utgjøres av alle medlemmer bosatt innen avdelingens område. Lokalavdelingens formål er å utøve foreningens funksjoner og medlemsaktiviteter innen området.
- b) Lokalavdelingene avholder hvert år innen utgangen av februar sine årsmøter hvor årsberetning og årsregnskap med revisors beretning skal behandles. For stemmerett på årsmøtet kreves gyldig medlemskap i NJK per 31. desember året før, samt tilhørighet til avdelingen. Årsmøtet velger lokalavdelingsstyret, en representant og inntil to vararepresentanter til representantskapet.
- c) Lokalavdelingen styrer sin egen økonomi innenfor generelle retningslinjer fastlagt av representantskapet.

§ 8 AKTIVITETSAVDELINGER

- a) En aktivitetsavdeling består av medlemmer som utfører aktiviteter som bidrar til å virkeliggjøre NJKs formål (§1).
- b) Leder av aktivitetsavdelinger utnevnes av representantskapet etter innstilling fra hovedstyret. Lederen er også avdelingens representant i representantskapet. Lederen utnevner selv inntil to varamedlemmer til representantskapet.
- c) Aktivitetsavdelingene kan organisere seg med eget årsmøte etter godkjenning av representantskapet. Årsmøte skal finne sted innen utgangen av februar hvor årsberetning og årsregnskap med revisors beretning skal behandles. For stemmerett på årsmøtet kreves gyldig medlemskap i NJK per 31. desember året før, samt tilhørighet til avdelingen. Årsmøtet velger avdelingsstyret, en representant og inntil to vararepresentanter til representantskapet.
- d) Aktivitetsavdelingen styrer sin egen økonomi innenfor generelle retningslinjer fastlagt av representantskapet.

§ 9 DRIFTSAVDELINGER

- a) En driftsavdeling er en aktivitetsavdeling med hovedformål å arbeide med drift av infrastruktur og rullende materiell.
- b) Driftsavdeling skal ha et eget årsmøte.
- c) Årsmøte skal finne sted innen utgangen av februar hvor årsberetning og årsregnskap med revisors beretning skal behandles. For stemmerett på årsmøtet kreves gyldig medlemskap i NJK per 31. desember året før, samt tilhørighet til avdelingen. Årsmøtet velger styret, to representanter og inntil to vararepresentanter til representantskapet.
- d) Driftsavdelingen styrer sin egen økonomi innenfor generelle retningslinjer fastlagt av representantskapet.

§ 10 TVISTEUTVALGET

Uenighet i foreningen kan bringes inn for et tvisteutvalg om partene ønsker det. Tvisteutvalget består foruten lederen oppnevnt etter § 4d, av ett medlem utpekt av hver av de uenige parter.

§ 11 OPPLØSNING

- a) Forslag om oppløsning av foreningen må være fremsatt skriftlig og kunngjort sammen med innkallelsen til årsmøtet. Slikt forslag skal behandles både på årsmøtet og i representantskapet og må oppnå minst 3/4 flertall i begge instanser.
 - b) Fordeling av foreningens aktiva foretas etter hovedstyrets bestemmelse og i forståelse med aktuelle museale institusjoner, fortrinnsvis med sikte på videre ivaretagelse. Ikke-museale gaver fra medlemmer inngår i foreningens aktiva.
-

Til representantskapet 15. mars 2014

Sak HOVEDSTYRETS ÅRSBERETNING FOR 2013

Hovedstyret, som består av seks medlemmer og to varamedlemmer, ble valgt for to år av representantskapet i oktober 2012 og 2013 og har denne sammensetningen:

Ole K. Richenberg	leder	fra okt. 2012
Stein Erik Paulsen	sekretær	fra okt. 2013
Rolf B. Knudsen	kasserer	fra okt. 2013
Magnus Hartmann	styremedlem	-ett år fra okt. 2013
Åge Lybekbråten	styremedlem	fra okt. 2013
Stein S. Eriksen	styremedlem	fra okt. 2013
Nils Håkon Sandersen	vara styremedlem	fra okt. 2012
Jon Eigil Kvernørød	vara styremedlem	fra okt. 2013

Hovedstyret avviklet 10 møter i løpet av året, flere av de som telefonmøter. De av hovedstyrets medlemmer som bor i Oslo- området, har møtt hver uke på Bryn for å ta seg av de løpende sakene.

Av de viktigste sakene hovedstyret har behandlet kan nevnes:

- For medlemmene:

1. Banedata 2013 og NJKs årbok for 2011 og 2012 utgitt i år.
2. Gruppe for fremtidens jernbane og jernbanepolitikk i aktivitet.
3. Gjennomført endringer på hjemmesiden for nye medlemsinnmeldinger.
4. Medlemstur til Halden i forbindelse med årsmøtet.
5. Norpost brukt som distributør for halvdelen av postsendinger av PS 157.

- For tillitsvalgte:

1. Representantskapet (RS) hadde vårens møte i mars hvor hovedstyrets årsberetning og årsregnskap med revisors beretning ble godkjent. Årsberetninger og årsregnskap fra klubbens øvrige avdelinger, driftsavdelinger og verkstedsgrupper ble, som vanlig, tatt til etterretning av RS. På vårens møte hadde RS en gjennomgang av rektrutteringsarbeidet og ønsket om fast ansatt i sekretariatet. På høstens møte i oktober, hadde representantskapet en bred gjennomgang av klubbens arbeid og konsekvenser til Notodden jernbanesenter. I tillegg ble vedtektenes § 6 endret slik at hovedstyrets faste medlemmer kan ha et fleksibelt antall medlemmer mellom seks og åtte personer avhengig av aktuelle oppgaver som må løses.
2. Årsmøtet 2013 ble avholdt i Halden i mars og 30 medlemmer møtte opp. Årsberetninger og årsregnskap fra hele klubben ble godkjent og tatt til etterretning. I tillegg valgte årsmøtet åtte representanter til representantskapet, valg av revisor og av valgkomite. Det var også flere generelle spørsmål til ledelsen under årsmøtet. Etter årsmøtet fikk vi en god presentasjon av Gamle Halden teater som vi var i.
3. Materiellutvalget, fortsetter arbeidet med bevaringsplan for materiell i samarbeid med Norsk jernbanemuseum.
4. Stiftelsen Norsk jernbanearv i aktiv virksomhet.
5. Historiske Togreiser AS for drift av museumstog på nettet i aktiv virksomhet.
6. Styret for Notodden jernbanesenter fortsetter sin virksomhet.

7. Hovedstyret hadde et internt seminar i Flåm i april måned hvor alle rutiner for medlemservice ble drøftet. En kriseberedskapsplan ble også vedtatt.
8. Hovedstyret bruker møtelokaler i Kulturvernets hus, Øvre Slottsgate 2 B, 0157 Oslo..

- Kontaktarbeid:

- 1 Diverse kontaktmøter innad i klubben.
- 2 Stiftelsen Krøderbanen, styremedlemskap
- 3 Norges kulturvernforbund, styremedlemskap
- 4 Fedecrail, representasjon på årlig møte.
- 5 Museumsbanerådet, lederskap, både vårens og høstens møte i Oslo.
- 6 Kontaktmøter med Norsk Jernbanemuseum, Jernbaneverket, NSB AS, Statens Jernbanetilsyn, Norges Kulturvernforbund og Frivillig Norge.
- 7 Deltakelse på forskjellige konferanser gjennom hele året.

Sekretariatet, ved Magnus Hartmann, arbeider godt og har gode rutiner for medlemskontakt og for utsendelse av medlemsbladet og all annen service for medlemmer og tillitsvalgte. Fra januar 2014 vil avdeling Trøndelag overta arbeidet med medlemservice. Medieavdelingen har holdt kontakt med redaksjonen for PS og forlaget.

Klubben har hatt meget godt nytte av kontoret og særlig møtelokalene i Kulturvernets hus, sentralt i Oslo.

Klubben v/leder har fortsatt lederskapet i Museumsbanerådet (MBR) frem til 2014. På årets to møter var det særlig arbeidet med felles trafikkregler for museumsbanene som ble drøftet.

Klubben er også ansvarlig for driften av Gamle Vossebanen og for den praktiske gjennomføringen av driftssesongen på Krøderbanen. Alle våre aktiviteter er basert på frivillig innsats. Dette er en krevende situasjon for alle aktive og tillitsvalgte. Foruten disse aktiviteter, ser hovedstyret det som meget nyttig at vi er med i foreninger og forbund som skaper allianser for vår virksomhet. Det er tydelig at vår virksomhet med jernbanens plass i kulturminnearbeidet skaper interesse og engasjement i andre fora.

Hovedstyret har startet arbeidet med å planlegge vårt 50 års jubileum i 2019. Det settes av midler hvert år slik at vi kan få et par historikere til å dykke ned i vår rolle som kulturminnearbeidere i jernbanehistorien. Hvorvidt vi skal trykke en bok eller hefter eller annet, gjenstår å avgjøre.

Klubbens årlige økonomi har ikke plass til annet enn fire utgivelser av medlemsbladet På Sporet og daglig drift av foreningen sentralt med fellesavdelinger. For utsending av PS 157 inngikk vi avtale med Norpost som skulle distribuere halvdelen av postsendingene. Deres priser er halvparten av postens. Våre lokalavdelinger og driftsavdelinger er økonomisk selvstendige med rapportering til representantskapet.

Den hovedoppgaven hovedstyret har til å være koordinator for alle avdelinger i klubben, krever utstrakt administrative systemer, noe som fortsatt må videreutvikles. Hovedstyret har også oppgaven med å sikre rammebetingelsene for klubben generelt og forsøker å oppnå en basisfinansiering for driften fra det offentlige. I alle sammenhenger har også hovedstyret ansvar for at driften foregår på best mulig måte og dette slik at de tillitsvalgte opplever at deres aktiviteter blir ivarettatt og støttet.

Årsmelding fra materiellutvalget, se vedlegg.

Årsberetning for verkstedavdeling Ski, se vedlegg

Hovedstyret vil takke alle aktive, tillitsvalgte og alle medlemmene for arbeidet til beste for klubben. Hovedstyret vil takke Jernbaneverket, Jernbanemuseet, NSB, Jernbanetilsynet, øvrige kontakter og finansielle støttepartnere for deres interesse og støtte til klubben.

Vi er en liten organisasjon, men den største for landets jernbaneinteresserte.

Oslo, februar 2014

Norsk Jernbaneklubb
Hovedstyret

Ole K. Richenberg
leder

Rolf B. Knudsen
kasserer

Stein Erik Paulsen
sekretær

Magnus Hartmann
styremedlem

Åge Lybekbråten
styremedlem

Stein S. Eriksen
styremedlem

Nils Håkon Sandersen
vara styremedlem

Jon Eigil Kvernød
vara styremedlem

Årsberetning NJK-Media 2013

NJK-media ble opprettet av RS våren 2010 som en paraplyorganisasjon over flere eksisterende aktivitetsavdelinger. Hensikten var å bygge bro mellom disse avdelingene og dermed sørge for en økt ressursutnyttelse på tvers av tidligere avdelingsskinner.

De enkelte aktivitetsavdelingene beholder sine ledere som før, men det utpekes én representant fra NJK-Media til representantskapet.

Leder av NJK-Media i 2013 har vært Åge Lybekbråten.

Webredaksjonen (ansvarlig for innholdet på web)

Etter et begivenhetsrikt 2012 med mange nyvinninger på web ble året 2013 mer preget av forbedringer og ytterligere perfektionering av løsningene som ble lansert året før.

Overgangen til Joomla i 2011 innebar en fullstendig omlegging og relansering av www.njk.no fra å være en statisk side med informasjon om klubb og materiell til en dynamisk side som oppdateres daglig. Mye nytt ble som nevnt lansert også i 2012, særlig for lokalavdelingene hvor flere har fått en total gjennomgang av side sider.

Krøderbanens nye sider ble påbegynt i 2011 og videreutviklet gjennom hele 2012 og også i 2013. Disse sidene er blant våre mest besøkte på web så det er særdeles viktig at de holdes oppdatert gjennom hele året både hva angår program, informasjon og materiell.

Gamle Vossebanen fikk også utviklet sine sider i 2012 med videreutvikling i 2013. Disse sidene er også veldig populære og må holdes ajour.

Noen lokalavdelinger og aktivitetsavdelinger ble også helt fornyet på web i 2013, hvorav Trøndelag var igjennom den største moderniseringen i regi av webredaksjonen med bistand fra lokalavdelingen.

«Hva skjer» har blitt fulgt opp veldig godt også i 2013. Denne er på mange måter vårt ansikt utad når det gjelder arrangementer i regi av klubben landet rundt, der den møter publikum allerede på forsiden. Webredaksjonen forsøker etter beste evne å fange opp alt som skjer, men det er fremdeles best om arrangørene selv sender inn tips om kommende hendelser til webredaksjonen@njk.no. Da kommer det garantert med.

Også jernbanenyhetene har vi klart å holde ajour i hele 2013, stort sett hver eneste dag har vi presentert dagens jernbanerelaterte nyheter i utvalg. Men mot slutten av året begynte nettavisene for alvor å ta seg betalt for deler av sitt innhold og det skaper selvsagt vanskeligheter for denne typen nyhetsformidling vi bedriver. En eller annen gang må vi nok vurdere om det er noe poeng i å fortsette med dette dersom det kun er små lokalaviser igjen som er åpne, men vi er heldigvis ikke der enda.

Trafikken på hjemmesidene har stabilisert seg på rundt 6000 daglige treff bare på forsiden alene. Grundigere og mer dyptgående analyser av treff på hver enkelt side er også iverksatt, og her er de ti mest populære sidene i 2013 (bortsett fra forsiden):

1. Jernbanenyheter
2. Forum og Databaser (samleside på www.njk.no med undermenyer)
3. Krøderbanen forside
4. Gamle Vossebanen forside
5. Nettbutikk – NJK Salg
6. Nettlenker
7. Sesongprogram Krøderbanen
8. Hva skjer?
9. Krøderbanens materiellside om lokomotiver
10. Norsk Museumstog forside

Ny på denne oversikten i forhold til i fjor er Krøderbanens materiellside om lokomotiver som seiler rett inn på 9.plass før Norsk Museumstog sin forside. Dette har nok mest sannsynlig sammenheng med hendelsene på lok 236 i 2013.

Softwaren som benyttes til hjemmesidene, Joomla, har vært holdt oppdatert med nye tillegg gjennom hele 2013. En utskifting av hovedversjon planlegges i 2014, men krever mye menneskelige ressurser for å kunne bli gjennomført.

Klubbens offisielle Facebook-sider, www.facebook.com/NorskJernbaneklubb, har også fått et løft i 2013. Siden forsommeren har vi jevnlig lagt ut meldinger om arrangementene på Krøderbanen og Gamle Vossebanen, reklamert for nye utgaver av På Sporet med mere. Antallet som følger oss har økt fra 495 til 707, det vil si en øking på 43 % i løpet av året! Noen av våre innlegg blir også delt av andre, f.eks. Norsk Jernbanemuseum, og når dermed ut til ennå flere. I tillegg kommer de som bare er innom og leser sidene av og til. Facebook har dermed blitt en viktig kanal for informasjon og reklame, spesielt for å kunne nå ut til den yngre garde og til ikke-medlemmer. Vi planlegger å øke aktiviteten her i 2014. I tillegg til de offisielle sidene finnes det flere andre, lokale sider med større eller mindre tilknytning til klubben. Disse ligger utenfor webredaksjonens domene.

Vi etablerte oss også på Twitter i 2013 da dette også har blitt en viktig kanal for å treffe «markedet». I starten klarte vi å holde Twitterkontoen oppdatert med nyheter og hendelser, men måtte etterhvert innse at det til slutt ble for mye å passe på samtidig. Twitter er derfor for tiden relativt «død» i NJK-sammenheng men er slettes ikke gravlagt. Vi mangler bare en «ildsjel» som vil vedlikeholde klubbens konto.

Webredaksjonen (innholdsredaksjonen) besto i 2013 av Kjetil Johnsen som webredaktør og redaksjonsmedarbeiderne Frode Reiersøl, Trygve Kåsa, Nils-Kristian Møller, Hans Morten Tamnes og Vestein Øvrom.

NJK-Web (teknisk avdeling)

Teknisk avdeling har vært betjent av Mikael Dalsgard og Atle Samuelsen, med Svein Sandø som formell leder for gruppen.

Moderatoransvaret ble i 2013 overført fra Svein Sandø alene til en ny moderatorgruppe bestående av Sven Marius Gjeruldsen, Vestein Øvrom og Trygve Kåsa.

Trygve Kåsa valgte å trekke seg fra moderatorarbeidet høsten 2013.

Arbeidet i webavdelingens tekniske del har vært å vedlikeholde serveren og programmene som ligger til grunn for de tjenestene vi leverer.

Vi har en veldig stabil serverdrift hvor nedetid knapt har vært registrert i 2013. Serveren er holdt oppdatert med nødvendige patcher og sikkerhetsoppdateringer.

For brukerstatistikk se Forskningsavdelingen nedenfor.

Forskningsavdelingen

Forskningsavdelingens arbeid består for tiden i hovedsak av å tilrettelegge for forumet og databasene på nettstedet til NJK. Statistikk over døgn treff på forumet og fire databaser for de siste årene er slik:

	Forum	MDB	STDB	Fotosamlingen
2004	16044		969	
2005	14245	1728	987	
2006	18190	4403	929	
2007	21993	2847	1050	142
2008	20480	859	526	186
2009	22147	829	530	225
2010	17782	766	481	320
2011	15720	692	350	464
2012	15681	601	378	386
2013	13574	513	314	312

Sammenlignet med 2012 er det en markert tilbakegang for alle tjenestene med 15-20 %.

Noen av forklaringen kan være at det har skjedd lite strukturelt nytt de siste årene med disse databasene. En glidning mot andre sosiale medier kan være en årsak til nedgangen på forumet.

Som man ser har nedgangen pågått helt siden toppåret i 2009, trafikken var 40 % høyere.

På Sporet redaksjonen

På Sporet kom ut med de fire planlagte utgaver til fastsatt tidspunkt i 2013. Vårt gode samarbeid med Krona Trykk i Moss fortsatte også i 2013, da disse fremdeles er konkurransedyktige på kombinasjonen pris og service.

Gjennom hele året har PS som vanlig fulgt opp både små og store begivenheter i jernbaneverdenen innenlands og utenlands, samt bragt nytt fra vår egen organisasjon. Det kommer stadig inn tekster til bladet fra medlemmene til både psred@njk.no og siden.sist@njk.no, noe vi er meget takknemlige for. Det er bare å sende inn tekster til vurdering dersom man «ruger» på noe.

Redaksjonen er spesielt takknemlige for stoff som bringer «siste nytt» fra lokal- og driftsavdelingene, dette vet vi interesserer våre lesere så det vil vi svært gjerne ha mye mer av.

Noe det derimot ikke sendes inn så mye av er bilder. Dette medfører at redaksjonen før hver eneste utgivelse må ut på bildejakt for å finne passende illustrasjoner. Selv ikke den faste spalten «Mitt jernbanebilde» mottar særlig med bidrag, til tross for at man her har muligheten til å få sitt bilde trykket på opptil en helside. Dette forundrer redaksjonen en smule, når man ser hvordan jernbanebilder postes i mengder på Facebook og andre steder på nettet. Det er like enkelt å også sende inn bilder til PS.

En stor takk rettes herved til alle som har sendt inn bidrag i 2013.

Det nye designet på bladet som ble innført med nr 150 i mars 2012 er videreført uten endringer gjennom hele 2013. Dette designet ble meget godt mottatt av leserne og har medført bare positive tilbakemeldinger.

Etter mer eller mindre totalt fravær i noen år har endelig modelljernbane kommet tilbake for fullt i På Sporet. Våre dyktige MJ-medarbeidere sørger for å holde leserne oppdatert med det som skjer på den fronten, og vi er glade for å kunne bringe også disse nyhetene.

I 2013 har redaksjonen bestått av Peter Udbjørg (redaktør) og følgende medarbeidere med litt forskjellig tilknytning: Kjetil Næss, Tore Rygh, Dag Christian Halvorsen, Bjørn-Terje Nilssen, Trygve Kåsa, Sven Marius Gjeruldsen, Hans-Ole Sveia, Knut Eidsæther, Claes Lislerud, Ola Schjei, Filip Dundic og Torkild Skjelmerud.

Redaksjonen har også knyttet kontakter med faste bidragsyttere som skriver artikler.

Forlaget

Hans Morten Tamnes er NJKs forlagssjef.

Som for tidligere år, ble NJK-kalenderen 2014 utgitt i tide til museumsbanenes kjøresesong. Kalenderredaksjon utgjøres som de senere årene av Jon Rokseth (kalenderredaktør), Kjetil Næss, Kjell A. Ramstad og Ola Schjei.

Arbeidet i Årbokredaksjonen har gått noe i bølger i 2013. Planen om utgivelse av Skinnelangs 2012 i første halvdel av juni sprakk, og boken kom fra trykkeriet i begynnelsen av august. Som følge av dette ble laget en fremdriftsplan som forhåpentligvis vil bidra til at fremtidige utgivelser er ferdige fra trykkeriet i tide til kjøresesongen på museumsbanene. Ved årets slutt var arbeidet med Skinnelangs 2013 i godt gjenge, og alt tyder på at den vil komme ut før kjøresesongen i 2014. Sidetallet i årbøkene har økt år for år; Skinnelangs 2010 – 96 sider, Skinnelangs 2011 – 112 sider og Skinnelangs 2012 – 144 sider. Også Skinnelangs 2013 vil få 144 sider, og mye tyder på at dette blir det gjeldende sidetallet for kommende utgivelser.

2013 har vært et relativt labert år for Dr. Leonard Sauls bok om norsk trekkraftmateriell, så langt omtalt som Lok, motorvogner og internt materiell – 1998-. Men mot slutten av året kom forlaget i kontakt med et NJK-medlem som blant annet har oversettelse av tyske manus som sitt daglige virke. Han har sagt seg villig til å bidra, under den klare forutsetning at han må ta dette innimellom. Da har vi to personer som jobber med oversettelsen, hvilket jo er en fordobling. De har fordelt gjenværende tekster seg imellom. Utgivelsestidspunkt er ikke klart.

Banedata 2013 ble lansert på Jernbanemuseets dag på Hamar 15. september. Med et opplag på 3 500 eksemplarer er dette NJKs største utgivelse så langt. Boken har, ikke uventet, fått meget god mottagelse både i og utenfor jernbanemiljøet. Redaksjonen har bestått av Thor Bjerke (hovedforfatter/redaktør), Tore Haugen, Finn Holom og Ove Tovås. Umiddelbart etter lanseringen fortsatte det kontinuerlige arbeidet med å følge opp endringer i infrastrukturen, og behandle mottatte meldinger om feil i boken.

På sensommeren ble det tatt et initiativ for å sette i gang arbeidet med en ny utgave av Norske lok og motorvogner (NLM). Redaksjonen består i stor grad av de samme som sto for arbeidet med NLM 2008; Svein Sando (redaktør), Håkon Kinck Gaarder, Dag Christian Halvorsen (ny), Erland Rasten og Hans-Ole Sveia (ny). Det er ikke satt noe utgivelsestidspunkt for NLM 2014, men det tas sikte på forsommeren 2014.

Årsberetning NJK Reiser

NJK Reiser har i 2013 arrangert 1 tur.

Årsmøte tur til Halden

Søndag 17. Mars ble det kjørt medlemstur til årsmøtet i Halden. Turen ble kombinert som en avskjedstur for type 69a, ettersom NSB hadde planlagt å fase ut disse togsettene i løpet av 2013.

NSB stilte 69a01 til disposisjon, og ett følge på 48 personer (44 voksne og 4 barn) dro glade på tur.

I Halden var det årsmøte på ærverdige Halden teater, hvor det også ble servert lunsj.

På vei tilbake til Oslo ble det stopp på Gamlebyen Modelljernbanesenter i Fredrikstad. Dette er ett fantastisk anlegg, og alle deltakerne lot seg imponere stort over størrelsen og hva de har klart å bygge i Fredrikstad.

Salgstjenesten 2013

Salgstjenesten har i 2013 bestått av Arne Olsen og Jan Aasen.

2013 har vært et meget godt år for salgstjenesten. Omsetningsmessig ble 2013 et spesielt år takket være ny utgave av Banedata. I tillegg ser det ut til at Skinnelangs selger bedre år for år, salget av NJK's kalender er og stabilt. De aktive i salgstjenesten er meget fornøyd med det økonomiske resultat for året. Salgstjenesten vil rette en stor takk til alle som bidrar til å få frem klubbens egne utgivelser, som ved sitt arbeid sikrer vår omsetning og klubbens inntekter.

Vår nettbutikk fungerer bra som salgskanal og omsetningen gjennom denne stiger fortsatt.

Salgstjenesten har også i 2013 deltatt på mange arrangementer, det har totalt blitt 10 salgsdager utenfor huset vårt. Disse messene / MJ-treffene har i år vært: Jevnaker (Hadeland og Ringerike Modelljernbaneklubb), Kråkstad (NJK), Stavern (Larvik MJ klubb), Jernbanemuseets MJ-dager og Modellmessen i Bergen (NJK). Salgstjenesten takker arrangørene for deres innsats og hyggelige treff.

Medlemsregisteret 2013

KID-prosjektet ble fullført og innført for alle medlemmer i 2013. Nå er det KID på alle medlemsgiroer, noe som har ført til en enorm innsparing av tid når betalingene skal registreres. Fra tidligere manuell inntasting på hvert enkelt medlem registreres nå alle dagens innbetalinger med et par klikk.

Ved inngangen til 2013 hadde NJK 2269 medlemmer, og ved utgangen av 2013 var det registrert 2228 medlemmer inkludert 209 familiemedlemmer.

Klubben fikk 79 nye medlemmer i 2013, men samtidig valgte 120 å forlate oss. De nye kommer alt vesentlig via web, i tillegg til noen som melder seg inn på messer og andre arrangementer.

Vi har stor tro på at ordningen med halv pris første året ved førstegangs innmelding som innføres fra og med 2014 vil føre til en oppsving i medlemstallet.

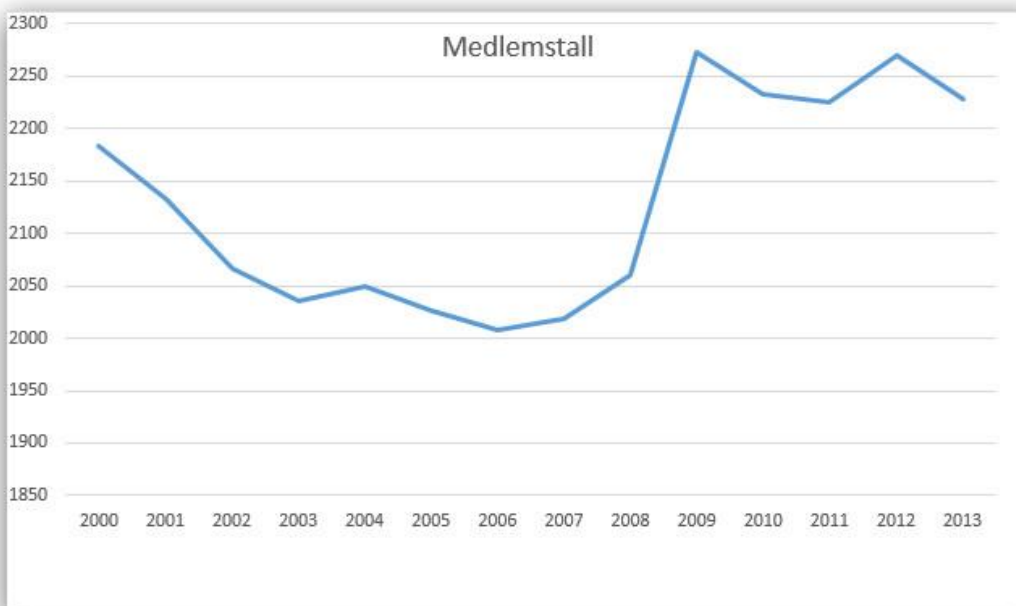
NJK har et problem med at mange medlemmer betaler medlemskontingenten for sent eller unnlater å betale kontingenten i sin helhet. Selv medlemmer som innehar tillitsverv har tidvis hatt problemer med å betale kontingenten innen 31. januar.

Medlemsregisteret bruker unødvendig mye tid og penger på å purre medlemmer. Dette er ressurser som NJK kunne brukt bedre andre steder.

Medlemsregisteret oppfordrer derfor alle medlemmer om å betale kontingenten innen fristen 31. januar.

Utviklingen i medlemstallet fra år 2000.

Fra og med år 2009 (nytt medlemsregister) er familiemedlemmer regnet inn i medlemstallet, derfor får vi en økning. Antall familiemedlemmer før 2009 er dessverre ikke tilgjengelig.



2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
2184	2133	2066	2036	2050	2027	2008	2019	2060	2272	2232	2225	2269	2228

Årsmelding 2013 for NJK verkstedavdeling - Lokstallen Ski.

Administrativt:

Ledelsen i verkstedgruppa har i 2013 bestått av:

Leder: Per Kjeldaas

Kasserer: Erik Bisgaard (01.01.13 – 30.09.13)
Morten Lien fra 01.10.13 – 31.12.13.

Erik Bisgaard ønsket selv å fratre som kasserer, etter om lag 25 år med denne jobben (takk for en god innsats gjennom mange år, Erik ☺), og Morten Lien overtok derfor rollen som kasserer.

Dog var dette en prosess som voldte oss en del hodebry:

Banken ville ikke / hadde ikke muligheter til å gjøre endringer i disposisjonsrettighetene til kontiene våre, før vi kunne vise til et organisasjonsnummer (Denne informasjonen fikk vi formidlet på en så vidt slett måte av bankens kundebehandler så vi, mildt sagt, fikk en noe dårlig start på denne prosessen).

Det å få et organisasjonsnummer fra Enhetsregisteret, viste seg imidlertid å være en utfordring, i og med at vi rent formelt er organisert som en avdeling under Hovedstyret, uten eget årsmøte (og uten formelle valg og møtereferater / -protokoller).

Dette gjorde det noe vanskelig å tilfredsstille Enhetsregisterets dokumentasjonskrav.

Etter en del korrespondanse med både Hovedstyret i NJK, og Enhetsregisteret, fikk vi imidlertid skaffet til veie tilstrekkelig dokumentasjon, som tillot at vi etter hvert fikk opprettet og godkjent et org. nr. (812 563 092).

Deretter har det vært nye runder med banken (denne gang positive og konstruktive), som har gjort at vi nå har fått på plass de nødvendige disposisjonsfullmakter, og verkstedgruppa er for første gang i historien, tilknyttet nettbank.

Praktisk aktivitet:

Tirsdagsdugnadene fortsatte gjennom vinteren og våren som før, hver tirsdag fra kl. 18.00 og utover kvelden. Vi har også hatt noen lørdags/søndags dugnader.

Vi forsøkte i 2012 med å starte en pensjonistgruppe bestående av 4 – 6 stk., hvor disse planla jobbing torsdag på formiddagen. Dette viste seg å være vanskelig å fortsette med utover vinteren i 2013.

Ved lokstallen på Ski foregår det nå store arbeider i forbindelse med bygging av nye hensettingsspor for lokaltogmateriell.

I tillegg er det anleggsaktiviteter på selve lokstallområdet, i tilknytning til bygging av ny infrastruktur for Jernbaneverkets aktiviteter.

Dette medførte at F1 21401 og H4 70113 ble flyttet ca. 10 meter nordover i juni, og skinnegangen ble tatt vekk her (midlertidig?). Dermed mistet vi strømmen til vognene, da kablene ble for korte. Dette ville dog, isolert sett, vært en bagatell å få i orden.

Omtrent samtidig ble imidlertid kablen til strømskapet vårt, koblet fra i lokstallen, og delvis gravd opp. Dermed er vi helt uten strøm i vognene.

For å få strøm til F1 21 401 må vi nå legge ut skjøtekabel fra lokstallen. Dette er en avstand på mellom 60 og 70 meter. Kablen kan ikke ligge permanent, ettersom det er mye anleggstrafikk på dagtid. Den må legges ut når vi kommer, og tas inn når vi drar. Det kan heller ikke være anleggsaktivitet ved lokstallen samtidig.

Dette gjør at det for tiden er vanskelig å drive med noe særlig fornuftig virksomhet i tilknytning til vognene våre.

I og med at disse vognene, og da spesielt i F1 21401, som på mange måter har blitt hovedbasen vår med alt utstyr, lys, arbeidsbenker og verktøy, gjør at det for tiden er veldig tungt å få til en brukbar fremdrift i aktivitetene på Ski (men vi prøver).

Vi har forsøkt å få tilbake strømmen ved flere anledninger, men foreløpig uten og lykkes pr. 31.12.13.

På senhøsten begynte det å versere noen rykter om at deler av lokstallen skal rehabiliteres.

Usikkerheten dette skapte, gjorde at vi midten av desember valgte å flytte sidedørene til Gfo 10241, dører som har stått i lokstallen i påvente av reparasjon / restaurering, samt noen av benkene som vi hadde lagret her, vekk fra lokstallen. Disse er nå midlertidig lagret (og tildekket) i hagen til en av våre aktive.

Vi har dog jobbet noe i det avlåste bakrommet vårt hvor det er lys og varme, primært med en del parkbenker som skal pusses opp og etterhvert overføres til Krøderbanen.

H4 70113:

Innredning av H4 70113 til skruelager. Ståltreoler ble hentet fra Kløftefoss i våres og skal monteres i vogna. Sortering av skruer er godt i gang.

Total: 10 timer.

Vi har også jobbet med smådeler til diverse materiell på Krøderbanen.

Total: 8 timer.

Co 195:

Arbeidet fortsatte også i år med både benker og hattehyller. Mesteparten av jernet er nå bearbeidet på Koppang og kjørt til Ski. Det har det blitt grunnet og malt. Vi i driver nå og pusser, grunner og maler disse hvite.

På Koppang har det i sommer vært produsert verktøy til bøyning av jern for å fortsette delproduksjon. Dette er komplisert og tidkrevende arbeid.

En del av det prefabrikerte treverket til disse jobbene, har gjennom vinteren/våren fått en grunnleggende overflatebehandling (sliping / grunning), og deretter i stor grad blitt transportert til Kløftefoss og lagret der.

En del ubearbeidete deler til seter og hattehyller, ligger fortsatt lagret på Ski, og venter på å bli klargjort til montering.

Noe arbeider er utført sommeren 2013 i vogna på Krøderbanen. Se Krøderbanens årsmelding.

Vogna er også i vinter plassert foran Tingvallahallen for tilkobling av strøm.

Totalt: 96 timer.

Parkbenker:

Parkbenker til Krøderbanen jobbes det fortsatt med.

For tiden er det om lag ti benker av litt ulike typer, som er under oppussing, samt ett lite bord, som praktisk talt er ferdig.

Total: 37 timer.

Sum registrerte arbeidstimer: 151 timer

Ski / Langhus, 15. Januar 2014



Per Kjeldaas, Leder



Morten Lien, Kasserer



Norsk Jernbaneklubb

Verkstedgruppe Trøndelag

Årsberetning 2013

Styret har bestått av følgende:

Leder: Vegard Aunan
Kasserer: Stein Erik Paulsen
Styremedlem: Lars Helge Herring Vikan
Styremedlem: Thomas Markovic
Revisor: Ole Støren
Valgkomite: Jon Rokseth

Møteaktivitet

Det har i løpet av året vært gjennomført et styremøte, 3.april. I tillegg har saker av mindre karakter blitt behandlet fortløpende ved behov.

Blant annet følgende saker har blitt drøftet / behandlet i 2013:

- Deleplukking av deler til stålvogner av B3-generasjonen.
- Mulig utlån av Fvde 19009 til NSB
- Tilstand Natostallen
- Tilstand materiellet som er lagret på Støren
- Delelager og lagervogner
- Overtakelse av arkivmateriale fra Vst Marienborg
- Hugging av sporrenser som sto på Vst. Marienborg

Drift

Det har vært avholdt flere mindre dugnader. De fleste på Støren hvor materiellet vårt er lagret, men også noen på Marienborg verksted for å sikre arkivmateriale.

Økonomi

Verkstedgruppen gikk i 2013 med et underskudd på 1550,50 kr. Det ble ikke søkt om støtte fra lokalavdelingen i 2013. Verkstedgruppen mottok ca 2500 kr fra Grasrotandelen, dette er en kjærkommen støtte.

For øvrig vises det til kasserers beretning og regnskap

Dugnader

Det ble i 2013 ikke gjennomført noen store dugnader. Derimot ble det arrangert flere små dugnader, de fleste på kort varsel. Alle med lavt deltakertall.

Til tross for at det ble gjort mye bra også i 2013, er det ingen tvil om at vi fikk gjort mindre enn vi kunne ønske. Generelt sett er det vanskelig å finne datoer som passer for mange, i tillegg har flere av de ansvarlige i verkstedgruppen flere verv i NJK.

En gammel sporrenser med plog som har stått i mange år på verksted Marienborg ble hugget sommeren 2013. Denne har NJK tidvis disponert. På forhånd før huggingen ble brukbart utstyr demontert. NSB hugget i samme omgang et par Di 2-lok og noe annet hensatt materiell.

Et av hovedprosjektene i 2013 ble å demontere og samle deler fra stålvogner av B3-generasjonen som ble hugget på Støren i juli/august. Vi fikk berget en større mengde batterier, komplette vinduer og diverse andre deler. Dette er nå lagret i våre lagervogner.

I løpet av høsten ble det også overtatt en større mengde dokumentasjon og trykksaker fra Mantena Marienborg, i forbindelse med flytting av kontorer der. Dette arkivmaterialet er foreløpig lagret på lokalavdeling Trøndelags lokaler. Her er det en jobb å gjøre med sortering og katalogisering av arkivmaterialet.

Totalt i år har det blitt gjennomført ca 110 timer dugnad som er noe svakere enn fjoråret, da det ble gjennomført 119 timer.

Natostallen

Stallen eies av JBV, men benyttes av NJK. I stallen står det normalt lagret 5-6 enheter.

Stallen begynner å preges av tidens tann, og vi håper å få utbedret noen lekkasjer i taket i løpet av kommende sommer.

Lokstallen på Støren eller øvrige bygg er heller ikke i år benyttet av NJK.

Hendelser

Det er ikke registrert noen hendelser i 2013.

Materiell

Motorvogn 91.H02

Denne vognen ble sendt sørover i desember 2012, og er nå på Krøderbanen.

Styrevogn BFS 91.62

Det er ikke utført arbeid på vogna i 2013. Vognen sto utendørs under presenninger frem til sommeren, deretter ble den flyttet inn i Natostallen. Det er interesse for å få også denne vogna til Krøderbanen som reservevogn, men dette er foreløpig ikke avklart.

B3K 25661, A2 24004, C3 24051 og BR 21201

Disse enhetene står lagret innendørs i Natostallen. Det har ikke vært utført arbeid på disse vognene i 2013, kun tilsyn.

B3-2 25561, BF11 21521 og AB11K 24114

Det har kun vært utført tilsyn på disse enhetene. Vognene står lagret utendørs på stikksporet nærmest Natostallen, godt innpakket i presenning.

Fvde 19009

Ingen arbeider har blitt utført, kun oppsyn. Vogna står utendørs under presenning.

Skd 206.040

Traktoren har fått ettersyn T1, og har blitt jevnlig startet og prøvekjørt. Oljeskift på motor er utført. Traktoren har blitt brukt til noe skifting i løpet av året. Traktoren står innendørs i Natostallen når den ikke er i bruk.

Ibbghnps 42 76 827 5 002-6

Fungerer som lagervogn. Mange av delene til B3-generasjonen som ble sikret ved sommerens hugging er lagret i denne.

Ibbghnps 42 76 827 5 001-8

Fungerer som lagervogn for Di 3 deler. Vogna har fått omfattende muggangrep innvendig, og verkstedgruppen ser seg om etter en erstatter.

Ibbblps 21 76 825 6 033-9

Fungerer som lagervogn.

Ibbblps 21 76 825 6 029-7

Fungerer som lagervogn. Denne vogna står på verksted Marienborg, men planen er å få den transportert til Støren.

Gbs 21 76 150 0 242-5

Fremskutt lager for Verkstedgruppen. Vogna har behov for en opprydding og sortering, dette er noe vi håper å få til med det første.

Xbm 40 76 943 5 228-4 (R nr. 1246) Redskapsvogn

Fungerer som Verkstedgruppens vedlikeholdsbase på Støren. Vogna er påkoblet strøm og fungerer til sitt bruk som pauserom og verksted.

Di 3.603

Dette lokomotivet tilhører Norsk Jernbanemuseum. Loket kom til Støren i desember 2012 og står lagret utendørs under presenninger. Verkstedgruppen har hatt tilsyn med loket og motoren er blitt tørnet jevnlig i løpet av året.

Andre aktiviteter

Flere av verkstedgruppens aktive er også aktive i lokalavdeling Trøndelag. Det er også flere som er aktive på Thamshavnbanen og Sporveishistorisk Forening i Trondheim. Avdelingene og foreningene samarbeider og utfyller hverandre bra.

Styret takker de som har deltatt på Verkstedgruppens dugnader og aktiviteter i 2013. Vi håper 2014 blir et år med økende aktivitet.

På vegne av Styret:

Vegard Aunan

Leder, NJK Verkstedgruppe Trøndelag.

Årsberetning og regnskap 2013



**Norsk Jernbaneklubb
Verkstedavdeling Egersund**

Norsk Jernbaneklubb Verkstedavdeling Egersund.

Årsberetning og regnskap 2013

Styrets sammensetning:

Sverre Bekken	Leder/kasserer
Rune Vindholmen	Styremedlem
Jon Einar Vistad	Styremedlem

Møteaktivitet.

Årsmøte ble avholdt 09.02.13 i lokomotivstallen i Egersund. 9 medlemmer møtte og ovennevnte styre ble valgt. Det er ikke avholdt noen styremøter eller andre møter i løpet av året, men styret og de aktive har hele tiden diskutert aktuelle saker.

Økonomi.

Da verkstedavdelingen kun har små egne inntekter fra litt salg av bøker mv. er driften basert på gaver og tilskudd, som i 2013 utgjorde ca. 8 000,-. Salg av flere års oppsamlet skrapmetall brakte i år også ca. 8 000,- i inntekt.

Dugnadsvirksomheten.

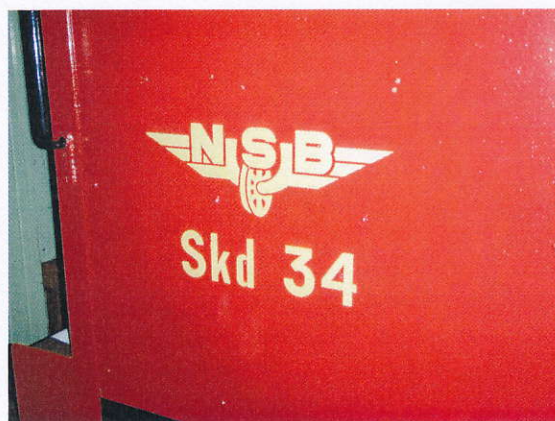
Det har vært annonserte dugnader 12 dager i 2013 (2 ble avlyst). Vi har valgt å fortsette som tidligere år med lørdag som dugnadsdag. I tillegg har det vært litt "ad hoc"-arbeid noen andre dager.

Fremmøte på dugnadene har variert mellom 2 og 8, med et gjennomsnitt på mellom 3 og 4. Til sammen er det utført ca. 210 dugnadstimer.

Det meste dugnadsarbeidet har foregått på motorvognen 87.01, som mellom annet har fått nye utvendige påskrifter etter at vognen ble lakkert i 2012. Toalettrommet er ferdig malt, og alt interiøret der er montert. Også skiftetraktoren 206.34 fikk nye påskrifter.

En del arbeid har gått med til å tømme en gammel revisjonsvogn som har fungert som lagervogn, og sortere ut hva som skal tas vare på og hva som kan skrotes.





En del nye påskrifter og oppusset toalett.

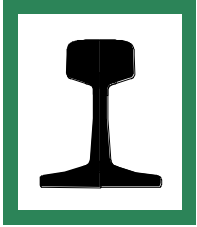
Fremtidsutsiktene til avdelingen

Høsten 2013 signaliserte Jernbaneverket at de ville trenge hele lokstallen der verkstedavdelingen holder til for eget materiell og som lagerplass. I første omgang gjelder det sporet der revisjonsvogna står, og vi måtte forberede fjerning av denne. Det var interesse for å få den til Rjukanbanen, men transport er foreløpig ikke gått i orden. Alternativet er skroting.

Om også de to andre enhetene, pluss en betydelig samling deler, verktøy, maskiner og utstyr, må flyttes, står vi overfor et større problem. Jernbaneverket er villige til å ordne andre lokaler, men alternativene har ikke noen fordelaktig plassering.

Vi ser samtidig tendensen til mindre aktivitet og fremmøte på dugnadene, og hvis vi må flytte til et mer jernbanemessig usentralt sted, kan dette virke ytterligere negativt på innsatsen.

Jernbaneverket har foreløpig ikke gitt inntrykk av at en eventuell flytteoperasjon er noe som haster, og det har vært stille om saken en stund. Men om det skulle ende med at vi må ut av lokalene vi disponerer i dag, ser styret i verkstedavdelingen det som nødvendig å diskutere om avdelingen skal legges ned.



Norsk Jernbaneklubb Museet Gamle Vossebanen



ÅRSBERETNING 2013





Hovedområder

Våre største resultater

Økende togtrafikk:

- Antallet driftsdager nådde i 2013 mer enn 180 dager sammenlagt passasjertrafikk, arbeidstog og arbeidsmaskiner. Dette er i gjennomsnitt annenhver dag året igjennom. Dette er ett av de beste resultatene siden starten i 1992.
- Spisevognen var i drift nesten annenhver søndag og en del andre dager med et publikumsvennlig lunsj- og middagstilbud som ga god respons hos nye publikumsgrupper. Derfor ser vi at spisevognen tilfører ekstratrafikk som kommer i tillegg til trillevognserveringen.
- Godt belegg av besøkende i søndagstogene og enkelte dager fulle tog. De samlede arrangementene ble gjennomført prikkfritt ved den samlede innsats fra alle frivillige.

Øktende antall arbeidstimer:

- Aktiviteten i GVB var også i 2013 høyt om lag 12.500 arbeidstimer! En hovedgrunn til det gode resultatet er den katalysatoreffekt sporbygging til vognhallen har gitt.
- Fra starten i 1981 har GVB nedlagt 235.000 dugnadstimer for å redde, restaurere og drifte kulturminnet og museet Gamle Vossebanen.

Spesielle arrangementer:

- Bergen stasjon 100 år 26. mai 2013 deltok GVB med damplok 255, spisevogn, finke og passasjervogn. Stort publikum og mye pressedekning.
- Damplokomotivet 255 var 100 år og dette ble feiret gjennom hele året på søndagstogene.



Reduksjon i cruisemarkedet:

Sesongen 2013 begynte med hele 31 bestillinger fra cruiserederiene, noe som var ny rekord. Imidlertid viste det seg snart at de dårlige tidene i Europa slo inn på våre bestillinger. Hele 20 av de 31 bestillingene ble kansellert. Vi hadde 6 bestillinger for barnehager og private, alle ble gjennomført og vi fikk mange hyggelige tilbakemeldinger. Til sammen 347 passasjerer reiste med disse 6 togene.

Økende resultater i vedlikeholdsprogrammet:



ÅRSBERETNING GVB 2013



- Antallet sviller lagt inn var 1670. Dette er takket være JBVs kulturminneprosjekt i regi av landsverneplanen for nasjonale kulturminner ved jernbanen.
- GVBs Forvaltningsplan er styrende for planlegging på kort og lang sikt. Det er utarbeidet en ti-årsplan for å lukke vesentlige deler av etterslepet i vedlikeholdet.

Milepeler i sikringsarbeidet for rullende materiell:

- GVB fikk oppført den etterlengtede vognhallen i 2012. Sporlegging ble påbegynt i 2013 og det foreligger finansiering til sprinkleranlegg som vi regner med vil være på plass i løpet av 2014.

Ved oppsummeringen av året 2013, vil vi rettet en takk til alle medlemmer som har stilt opp og har gjort en fantastisk innsats. Bidraget i form av skattefrie gaver var også svært bra i år, noe som bidrar sterkt til ferdigstilling av vognhallen og det fortsatte arbeidet med neste byggetrinn.

Det er utført en arbeidsinnsats på om lag 8 årsverk og det er særlig gledelig er det at det i løpet av året har dukket opp noen nye ansikter. Aktivitetsgruppene har stabile grupper av aktive som arbeider godt sammen. Samtlige har likevel et sterkt ønske om at flere stiller opp og gjør en innsats for Veterantog på Gamle Vossebanen. La oss arbeide videre for å gjøre 2014 til et framgangsrikt år for våre museale mål og for vårt publikum!

TOGDRIFT

Antallet driftsdager – persontog, arbeidstog og arbeidsmaskiner på linjen – nådde i 2013 om lag 180 driftsdager. Dette er i gjennomsnitt mer enn annenhver dag året igjennom. Dette er beste resultat fra starten i 1992.

GVB har togledelse på strekningen når GVB kjører tog eller driver arbeid på linjen.

Totalt har vi kjørt tog 158 av årets dager; 134 arbeidstog og 96 persontog (inkl. 3 tomtog).

Det var dugnadsarbeid på linjen 45 dager totalt.

Det var omfattende kjøring av skinne-/veimaskin for svillebyttarbeid i totalt 34 dager.

Foruten ruteboka med tillegg, er det i 2013 utstedt i alt 25 ekstratogruter, 38 rutetelegrammer og 2 telegrafiske ordrer.

JBV kjørt under egen trafikkstyring i fire dager og kjørt sporgeometrisk målevogn, fjellrensk og vegetasjonskontroll.

Søndagstog

Gjennom hele sommeren var det et godt planlagt program med mange ekstra aktiviteter med teater og kultur på toget. Hver søndag hadde tema som var inspirert av perioder fra Vossebanen og Bergensbanens historie. Dette ga god respons og det beste vil bli videreført i 2014, men med enkelte nye poster.

Det ble kjørt Barnehagetog til stor glede får de små på noen hverdager.

Alle søndager i hele sommer serverer våre kelnere kaffe og brus fra en trillevogn på toget.

- Søndag 9. juni Vårens bamsedag på veterantoget! Barn med egen bamse reiser gratis med toget og bamsefar selv kontrollerer billetter. Friske musikalske toner på Garnes fra muntert orkester.
- Søndag 16. juni Frokost i Spisevognen fra 11.30 og lunsj fra 12.30. Kle deg gjerne i tidsrette klær fra 30-tallet og ta en reise tilbake i tid!
- Søndag 23. juni Hekser på toget til Bloksberg. Strålende opplevelse for voksne og barn. Teatergruppen Syltetøys underholder.
- Søndag 30. juni Sommer på toget – opplev barndommens togreise. Ta med barn, barnebarn og hele familien med på damplokomotivet fra 1913.
- Søndag 7. juli Sommer på toget – opplev barndommens togreise. Ta med barn, barnebarn og hele familien med på damplokomotivet fra 1913.
- Søndag 14. juli Sommer på toget – opplev barndommens togreise. Frokost i Spisevognen fra 11.30 og lunsj fra 12.30. Ta med barn, barnebarn og hele familien med på damplokomotivet fra 1913. Kle deg gjerne i tidsrette klær og ta en reise tilbake i tid!
- Søndag 21. juli I 1913 fikk Bergen fast Amerikarute og ny jernbanestasjon. Kle deg gjerne i tidsrette klær og ta en reise tilbake i tid!
- Søndag 28. juli Sommer på toget – opplev barndommens togreise. Ta med barn, barnebarn og hele familien med på damplokomotivet fra 1913.
- Søndag 4. august Fjordsteam rundtur med dampbåt, damptog og snutebuss. En fantastisk opplevelse kun denne dagen.
- Søndag 11. august Sommer på toget – opplev barndommens togreise. Frokost i Spisevognen fra 11.30 og lunsj fra 12.30. Ta med barn, barnebarn og hele familien med på damplokomotivet fra 1913. Kle deg gjerne i tidsrette klær og ta en reise tilbake i tid!



ÅRSBERETNING GVB 2013

- Søndag 18. august: Høstens bamsedag på veterantoget! Barn med egen bamse reiser gratis med toget og bamsefar selv kontrollerer billetter.
- Søndag 25. august Sensommer i Bergen! Ta med familien på en togtur på gamle måten. Frokost i Spisevognen fra 11.30 og lunsj fra 12.30. Strekk sommeren og ta med familien i spisevognen fra 1937.
- Søndag 1. september Frokost i Spisevognen fra 11.30 og lunsj fra 12.30. Strekk sommeren og ta med familien i spisevognen fra 1937.
- Søndag 8. september er siste kjøresøndag. Teatergruppen Syltetøys presenterer teater med historisk opptrinn fra året da 1913 fikk Bergen fast Amerikarute og ny jernbanestasjon. Kle deg gjerne i tidsrette klær og ta en reise tilbake i tid!
- Skumringstog med middag og vin kjøres lørdag 21. september fra Garnes kl 18.00. Tre retters middag og vin. Fabelaktig stemning - en mondèn opplevelse!

Chartertog

Sesongen 2013 begynte med hele 31 bestillinger fra cruisereferiene, noe som var ny rekord. Imidlertid viste det seg snart at de dårlige tidene i Europa slo inn på våre bestillinger. Hele 20 av de 31 bestillingene ble kansellert. Vi hadde 6 bestillinger for barnehager og private, alle ble gjennomført og vi fikk mange hyggelige tilbakemeldinger. Til sammen 347 passasjerer reiste med disse 6 togene.

Spisevogn drift





ÅRSBERETNING GVB 2013



GVB har registrert varemerket Norsk Spisevognselskap – NSS. Spisevognen ble kjørt i fem søndagstog og i noen andre tog. Søndagstilbudet besto av frokost, lunsj og noen à la carte retter. I tillegg ble det kjørt skumringstog med treretters middag. GVB har skjenkerett for alle rettigheter – som eneste skjenkested i Arna bydel. Driften var tilfredsstillende, men krever mer fokus i markedsføring for å nå større belegg.

Spisevognmeny:

Frokost:	Lokfører Nilsens karbonadesmørbrød, egg og stekte poteter
Lunsj:	Stasjonsmester Blomkvists blomkålsuppe Grosserer Schanckes svinestek med surkål og kokte poteter
À la carte:	Stasjonsmester Blomkvists blomkålsuppe Markgreve von Dampfstrudels wienerpølse med potetstappe Guvernantens kaffe og eplekake

Trillevognserveringen ble i 2013 gjennomført med innleid personale. Dette medførte at GVB fikk inntektene av dette salget. Basert på gode erfaringer, så videreføres dette opplegget.

Markedsføring

Brosjyre ble laget i år som alle tidligere år, og alle søndagstog ble annonsert i lørdagens Bergens Tidende. Dette er tiltak som har en relativt høy kostnad, men de ansees som høyst nødvendige. Det er ikke forsvarlig å øke kostnadsnivået på markedsføringen. Likevel er det et stort potensial av muligheter som krever litt innsats og som gir store resultater tilbake. Det er viktig å prioritere bedre presseinformasjon særlig i starten av sesongen.

MUSEUMSUTVIKLING

Det er tidligere satt opp brune veiskilt med «museumskringle» på alle veier som leder mot Garnes. Dette har gitt museet et stort løft fram i lyset både overfor lokalbefolkningen, men særlig for tilreisende.

Heftene i serien: «Det levende museum» har slått godt an og er et verdifullt bidrag i vårt formidlingsarbeid i tillegg til foredrag og omvisninger til besøkende grupper og på eksterne arrangement.

Forvaltningsplan

Det er utarbeidet en Kulturminneplan og en Forvaltningsplan for kulturminnet GVB. Denne er godkjent og vil være styrende for framtidig utvikling. Det er forutsatt at JBV's kulturminnetilskudd for 2014 og framover vil fortsette å øke for å dekke behovene. Dette vil føre til at arbeidet med svillematten føres et ytterligere stort sprang framover. Det forventes også videreføring av skjøtselsarbeidet og oppstart av arbeidet med montering av sikringsanlegg ved en planovergang. Vedlikeholdsarbeidet skjer etter årsplaner, fireårsplaner og en rullerende tiårsplan.

Prosessen rundt konsolidering av museene har pågått en tid, mens GVB har vært i en oppbyggingsfase. Det ble i 2013 utarbeidet et forslag til interregional konsolidering av museumsjernbanene i Norge. Det har vært møter og samtaler om dette i regi av Museumsbanerådet. I første omgang er GVB invitert med i en ny serie direktørmøter mellom de konsoliderte modernemuseene. Dette vil kunne gi grobunn for videre utvikling i denne retningen. Tiden som er gått siden konsolideringsprosessene ble satt i gang har brakt erfaringer som gir grunnlag for å se på de spesielle utfordringene en levende museumsjernbane har.

Arkiv og oppbevaring

Vognhallen på Seimsmark er oppført og vi arbeider med sprinkleranlegg, sporlegging og reguleringsplanendringer. Trolig vil dette være ferdig i 2014.

Vi må ta sikte på å starte på vognhallens annet byggetrinn så snart som mulig, slik at alt står ferdig i 2017.

En mindre del av Arna gamle stasjon er tatt i bruk til kontor, arkiv, bibliotek og undervisningslokale.

RULLENDE MATERIELL

Lokgruppen

Året 2013 var et jubileumsår for damplok 18c nr 255. I følge boken "Damplokomotiver i Norge" ble 255 bestilt 23.4.1912. Loket ble levert 12.3.1913 og satt i drift 5 dager seinere. Formodentlig etter en kort utprøving. Lokomotivtypen ble første gang levert i 1900, lok type 18a nr 131, mens siste lok, type 18c nr 311 ble levert i 1919. Totalt 33 lok ble levert, 10 av disse til Bergensbanen og de ble regnet som de første høyfjellslokene i NSB.

Markeringen av 100 års jubiléet besto av jubileumskake som ble servert på årsmøtet 7. mars.

Videre deltok loket med vogner på markeringen av Bergen jernbanestasjons 100 års jubileum lørdag 25. mai



ÅRSBERETNING GVB 2013



Det er derfor med stor respekt vi forsøker å holde drift på loket.

Lokgruppen har en arbeidsliste som omfatter følgende:

- alle rutineoppgaver i forbindelse med vinterhensetting og klargjøring før driftssesongen.
- vedlikehold som må gjøres i løpet av vinteren,
- Vedlikehold som bør gjøres, men som ikke har høy prioritet
- prosjekter som skisserer alle tenkelige endringer/forbedringer som vi ønsker gjennomført.

Listen er levende og alle tenkelige oppgaver forblir stående inntil de blir gjennomført eller det besluttes at de ikke skal gjøres.

Vintersesongen 2012-2013 ble det fokusert på følgende oppgaver:

- Overhale/fornye vannstandsraner da de hadde store lekkasjer forrige kjøresesong. Det ble skaffet råemner for både kiker hane og kranhus. Mjøs metallvarefabrikk AS ble kontaktet og vi fikk avtale om maskinering av kiker og renovering av eksisterende kranhus. Resultatet ble utmerket. Med god pleie og riktig smøring håper vi de vil holde tett i flere sesonger.
- Renovering av førerhytten omfattet skifte av takbord og takpapp, pussing og maling av "kjøkkenet" (førerrommet) samt reparasjon/skifitng av dørk. Resultatet ble meget bra. Dørken ble bare halvveis skiftet. Det mest utsatte området mot kjelen ble skiftet. Det gjenstår å skifte resten av dørken samt montere takrenner som vi ikke rakk før kjøresesongen.

Planen for vintersesongen 2013-2014 var å få gjennomført boggirevisjon i samarbeid med Krøderbanen. Samarbeidet består i å få hjul fra lageret på Kløttefoss som Krøderbanen sender til dreining på verkstedet Grorud og vi henter etter dreining. Dette håpet vi å få gjort vinteren 2012-2013. Det har imidlertid drøyet med å få hjulene sendt til Grorud. På nyåret 2014 ble 5 hjul sendt. Det viste seg imidlertid at det var feil på alle hjulene så ingen hjul er dreiet. Hvordan vi skal fornye hjulene er nå en utfordring vi må se nærmere på. Selve boggirevisjonen må derfor utsettes enda en sesong.

På skumringsturen høsten 2013 ble det oppdaget problemer med ene hjullageret på bakerste drivaksel, og siste kjøreoppdrag for sesongen måtte utgå. I løpet av vinteren 2013-2014 er planen å løfte loket for å få av hjulene med hjullagrene. Et lager må støpes på ny, men når loket først løftes er planen å kontrollere de andre lagrene også. Gamle Vossebanen har løftebukker vi i sin tid overtok fra vst. Kronstad i Bergen. Disse har lenge vært lagret i en godsvogn, men er nå i ferd med å bli montert i lokstallen. Kjelen har forfalt for revisjon og det må gjennomføres kjelkontroll før neste kjøresesong.

I driftssesongen for lok 255 har vi registrert følgende nøkkeltall for driften:

- Loket ble prøvekjørt onsdag 22. mai tur/retur Garnes – Haukeland. Det var materielloverføring fra Arna til Haukeland.
- Totalt kjørte loket 1703 kilometer i tog. I tillegg kommer skifting av vogner som utgjør ca 23 km.
- Det har blitt stukket fyr 31 ganger og kjelen har vært oppfyrt 629 timer inklusiv benking av fyren.
- Vi startet sesongen med 22 tonn kull på lager og kjøpte 22 tonn i august. Etter sesongen har vi 16 tonn kull igjen. Det gir et forbruk på 28 tonn. Til sammenligning brukte vi 29 tonn på fjorårets sesong. Vedlageret ble også fylt opp med 5 paller (5000 liter) furuved på slutten av sesongen, og vi har ca 4 1/2 paller igjen ved sesongslutt.

Antallet dugnadstimer i lokgruppen er stipulert da det ikke er systematisk føring av timelister for dugnad.

Totalt antall dugnadstimer brukt i lokgruppen er ca 1610 som fordeler seg med ca 1260 timer på driftssesongen, ca 220 timer på klargjøring før driftssesongen Etter driftssesongen har det blitt arbeidet ca 130 timer dugnad. En stor takk til alle som har bidratt til å vedlikeholde loket før sesongen, til alle som har holdt loket i drift i 2013 sesongen og til de som står på videre for å få loket klart til en ny sesong

Di2.841

Materiellutvalget tildelte 26.5.2010 GVB Di2.841. Det innebærer at loket formelt tildeles GVB som reserve driftslok, men at det inntil annet måtte bli bestemt, disponeres av NMT. Ved teknisk sammenbrudd på lok 255 i driftssesongen, vil 841 midlertidig måtte overføres til GVB, hvis GVB ønsker det. Loket vedlikeholdes av NMT.

Skiftetraktorer

214.90 Har vært sporadisk vært brukt til skifting på Garnes og et par materielltransporter. Det gjenstår fortsatt en del arbeider på den, men arbeid på 206.33 har måttet prioriteres høyere.



ÅRSBERETNING GVB 2013



206.33 er brukt i all skifting på Garnes og har fungert fint hele sesongen. Takket være at den har fått plass i lokstallen har det vært mulig å gjøre nødvendige arbeider på den. Utenom sesongen er den i bruk til å flytte 255 ut og inn igjen i stallen ved behov. Før sesongen ble førerhuset innvendig pusset opp ned til underkant vindu og hele traktoren er malt utvendig.

221.146 er hensatt på Haukeland.

Antall dugnadstimer traktorer: 215

Vogngruppen

Vogngruppen har hatt et noe varierende aktivitetsnivå gjennom 2013. Dette gjør det litt utfordrende å planlegge framdrift og styre innsatsen mellom de enkelte prosjekter. Innendørs oppbevaring av det viktigste materiellet vårt er nå heldigvis innen rekkevidde, men det er litt beklagelig at det tar tid før vi kan ta i bruk den nye vognhallen fullt ut. En ekstra utfordring har gruppen fått når aktiviteten nå en periode blir delt mellom to steder, den gamle vognhallen på Garnes og den nye på Seimsmark. Fremdeles er fukt, sopp og råte gruppens største utfordringer, og større og mindre overraskelser som dukker opp i vegger og tak forsinker ofte fremdriften på enkeltprosjekter. Fra høsten 2013 har vi heldigvis fått satt inn fire av driftsvognene i vognhallen på Seimsmark, vognene; 620, 347, 789 og 742. Innendørs oppbevaring av alt driftsmateriell mellom kjøresesongene vil ha avgjørende betydning for gruppens muligheter for å holde tritt med forfallet på vognmateriellet i årene som kommer.

Driftsvognene

Før årets sesong ble det utført mindre reparasjonsarbeider på flere av driftsvognene. Noe gjenstående arbeid i endegangen på vogn 789 ble tatt, og flere kraner og rør skiftet ut på toalettene i vogn 666 og 789. Vinduer med senkekasser blir ofte eksponert for fukt med påfølgende råte. Vinduer på flere av vognene er nå låst i lukket stilling for å unngå fukt i senkekassen, og mange har utette 2-lags isolerglass med fukt mellom glassene. Arbeid med å åpne opp, tørke ut og etterse senkekassene er kommet i gang på vognene som nå står innendørs på Seimsmark i vinterhalvåret.

Etter en intensiv innspurt utover sommeren ble vogn 742 såpass klar at den kunne gå ut i trafikk i starten av august. Det gjenstår fremdeles en god del arbeid som; montering av lamper og takventiler, maling av endeganger, maling og remontering av interiør i WC og toalett i en ende, samt oppussing av den andre sittekupeen. Mye av dette er planlagt utført før 2014 sesongen, men oppussing av den andre sittekupeen vil foreløpig bli utsatt. Arbeidene på vogn 620 ser ut til å bli relativt omfattende, og vognen vil ikke bli klar til 2014 sesongen.

Spisevognen 18140 har fungert rimelig akseptabelt gjennom driftssesongen. Kjølesystemet er nå avstengt på grunn av feil med motoren. Som erstatning ble det kjøpt inn et kjøleskap som står sammen med fryseboks i følgevognen 14012. Komfyren har heldigvis fungert uten jordfeil, men stekeovnen er fremdeles vanskelig å regulere grunnet sprekk i ovnskassen.

For øvrig har driftsvognene fungert tilfredsstillende gjennom sesongen.

Restaureringsprosjekter

Restaurering av restauranten i spisevognen, 18140, er nå på det nærmeste avsluttet. Gardiner kom på plass i løpet av sommeren, men montering av bagasjehyller gjenstår.

Arbeidet med innredningen i motorvognen, BM 86.60, har fortsatt året gjennom, selv om lengre perioder med arbeid på driftsvognene har påvirket fremdriften. Avsluttende arbeider i førerrom 2 er utført og utvendig endedør fullstendig renoveret. Utvendig puss i ende 2 er og utført. Boggi og bremserevisjonen er ennå ikke gjennomført, men vi satser på at denne kan gjennomføres i 2014.

Hovedpuss på vogn 620 ser ut til å bli et omfattende prosjekt. Det er avdekket flere mindre skader i tak, og en større råteskade i vegg som må utbedres. Av museumsfaglige hensyn har vi og besluttet å gå for en tilbakeføring av vognen med overlysvinduer over reisegodsavdeling og konduktørkupé. Dagens løsning med bare overlysvinduer over 3. kl. kupeer og postkupé er ikke historisk korrekt. Vi vil forsøke å skaffe egne prosjektmidler for å kunne forsere gjennomføringen av prosjektet.

Verktøy og aktive

Det har ikke vært kjøpt inn tyngre verktøy i 2013. Når gruppens aktiviteter flyttes til vognhallen på Seimsmark vil vi ha behov for en større mengde lagerreoler for å kunne sortere ut og systematisere et svært omfattende delerlager.

Vogngruppen består av nå av mellom 6 og 8 medlemmer. 2013 har ikke vært like godt som tidligere år med hensyn til nyrekruttering. Gruppens arbeidsoppgaver er omfattende, så det må jobbes med videre rekruttering. Forfallet på driftsvognene er tiltagende, og nødvendig arbeid på disse går utover fremdriften på restaureringsprosjektene. Det er fremdeles en stor utfordring at gruppen ikke har egnede lokaler for å utføre vedlikehold og restaureringsarbeid i. Videre utbygging av vognhallens byggetrinn 2 med verkstedsdel er viktig for å sikre fremtidig aktivitetsnivå i gruppen.

Totalt antall dugnadstimer vogngruppen: 1071 Antall vognkm totalt: 5984



Maskinavdelingen

De «gule» maskinene har fungert fint hele sesongen. Det har blitt utført mindre reparasjoner i tillegg til årskontroller, og vanlig vedlikehold.

Den største jobben i 2013 har vært hovedrevisjon av tilhengeren til Robelen. Hjullasteren har også fått etterlenget kosmetisk vedlikehold. Grunnet andre prioriterte oppgaver, er den store pakkmaskinen fremdeles ikke driftsklar, men vi har lokalisert og utbedret elektronikkfeilen.

Det ble sent i 2013 anskaffet en to-vegs gravemaskin, O&K, for sporvedlikehold. Maskinen er i rimelig god stand, men noe dokumentasjon gjenstår før godkjenning.

Både Robel og Gubben er flittig brukt på banen, og hjullaster og gravemaskin har vært benyttet på vognhallprosjektet.

Arbeidstimer: 514



Baneavdelingen

Sporvedlikehold



Sviller: Mesta Bane har skiftet 1650 sviller på 6 partier og byttet 144 meter skinner på Helldalsneset. Vi har byttet 20 sviller i spor 2 på Garnes.

Planovergangen på Helldalsneset er totalrenovert, nye sviller, skinner og dekke og pakket opp.

Sporvekslene 1, 2 og 3 på Garnes er overhaldt, byttet bolter, reparasjonssveist og smurt opp. Sporvekselen på Seimsmark er



ÅRSBERETNING GVB 2013



overhalt på samme måte. Signalavdelingen JBV har satt kontrolllåser på de overhalte sporvekslene.

Avhending: 1900 sviller er avhendet, 1600 til Ragnsells og 300 til andre, 30 tonn skrap er solgt.

Justering: JBV har pakket omlag 2500 meter. Det er pakket omlag 50 vindskjeheter med vår lille pakkemaskin.

Pukk: 390 tonn pukk er anskaffet.

Kontroll: Det er kjørt målevogn på strekningen.

Gjenvinning: Vi har tatt ca. 400 underlagsplater av vraksviller, byttet knekte lasker i skjøter og fjernet en del strekkbolter på strekninger som er svilleskiftet.

Innfesting: Det er hentet 30 tonn skinnegangsmateriell på forskjellige steder på østlandet med to biler. Det er kjøpt brukt fra Solørbioenergi, Sverige 10 000 underlagsplater og 30 000 skruer. Fra Flåm er det hentet 2000 klemmer.

Nytt spor: På Seimsmark er det lagt ca. 100 meter spor 3.

Status pr. 1.1.2014 er at svillematten nå er skiftet på 7.700 m av strekningen.

Det er totalt utført 1419 timer dugnad i Baneavdelingen, eksklusiv arbeidet med spor for vognhallen.

Skjøtselsplan

I tråd med skjøtselsplanen for vegetasjonskontroll er det utført skogrydding på strekningen Seimsmark – Arna og strekningen Helldal til Midttun. Stasjonstomtene på Garnes, Arna, Haukeland og Midttun er ryddet for kratt og vedlikeholdt gjennom sesongen.

Det er grøftet på deler av strekningen og Jernbaneverket har kjørt sprøytetog.

Det er utført 136 arbeidstimer skjøtselsarbeid, med tillegg av timer som er ført på andre områder.

BYGNINGSVEDLIKEHOLD

Garnes

Garnes stasjon eies av ROM-eiendom og leies av GVB. Ansvaret for vedlikehold av bygningen ligger på ROM-Eiendom og GVB i henhold til avtalen. Leilighet i 2. Etasje står tom i påvente av avklaring av eiendomsforholdet. GVB har foreslått for eier et eierskifte til GVB eller JBV. Saken er ikke avklart.

Det er implementert en plan for bedre sikring av dører.

Uteområdene på Garnes har blitt trimmet og vedlikeholdt jevnlig og har derved framstått på en god måte overfor publikum.

Det er innredet et ekstra toalett på Garnes for å bedre publikumsforholdene.

Det er totalt utført 545 arbeidstimer på Garnes.

Arna

Arna gamle stasjon eies av JBV og disponeres avtalemessig av GVB. Ansvaret for vedlikehold av bygningen ligger på GVB i henhold til avtalen.

Fasader er vasket, skrapet og malt. Det er skiftet noen vinduer

Grunnmuren er renoveret og skader er pusset og utbedret.

Plattformen er gruset.

Det er montert avfukter i kjelleren for å redusere fuktighet. Det er skiftet tappekran som lekket i kjeller.

Skiftet knust vindu etter utleie i lokalet.

Uteområdene på Arna har blitt trimmet og vedlikeholdt jevnlig. Stasjonsområdet er gravet frem og villniss og kratt fjernet.

Området har derved framstått på en god måte overfor publikum.

Lekkasje i fellesvannledning ble lokalisert, gravet opp, reparert og masser ble lagt tilbake.

Det er totalt utført 478 arbeidstimer på Arna.

Haukeland

Felles vannledning er utbedret. Lufttørker har vært testet ut i kjeller med godt resultat.

Uteområdene på Haukeland har blitt trimmet og vedlikeholdt jevnlig og har derved framstått på en god måte overfor publikum.

Det er totalt utført 39 arbeidstimer på Haukeland.

Midttun



ÅRSBERETNING GVB 2013



Det er gjort forberedelser til forlengelse av plattformen. Dette vil bedre sikkerhet for avstigning ved lange tog. På slutten av året mottok vi en henvendelse fra Bergen Kommune ang oppsetting av felles informasjonsskilt for oss og Nesttunvassdraget. Vi har vært i dialog om utforming av skiltet, og hvis alt går etter planen vil kommunen sette det opp våren 2014. Vi utformer den teksten vi vil ha på skiltet. Det er gjort forberedelser til prosjektering av en ny stasjonsbygning på Midttun. Dette kan være å flytte en stasjonsbygning fra Grundset som vil passe som ekspedisjonsbygning. Hvis dette ikke lar seg løse, så kan et alternativ være å bygge en replika av Helldal stasjon. Prosjekteringen fortsetter i 2014.

Uteområdene på Midttun har blitt trimmet og vedlikeholdt jevnlig og har derved framstått på en god måte overfor publikum.

Det er totalt utført 98 arbeidstimer på Midttun.

SPESIELLE PROSJEKTER

Vognhall

Arbeidet med bygging av spor fortsatte i 2013. Den usymmetriske dobbelvekselen ble bakset og justert, og alle loddstoler montert. Spor 4 som var kommet 48 meter inn i hallen i 2012, ble forlenget med 18 meter og bakset. Vi fortsatte deretter med spor 3. Dette ble lagt fra veksler og nesten til endes i hallen. Sporet er grovjustert. Vi har dermed ca. 120 meter innvendig lagringsplass ved utgangen av 2013. Spor 2 er påbegynt fra veksler og inn mot hall i form av sviller, og innerstreng. Vi avventer videre bygging av spor 2 inntil sprinkleranlegg er montert grunnet tilkomst.

Når det gjelder tekniske installasjoner i hall, ble det forberedt for tilkoblingskap til strøm helt sør i tomten. Selve kablet ble lagt i forbindelse med grunnarbeidet, men «tomten» til skapet måtte tilrettelegges. Elektrisk tavle i hall ble bestilt senhøst 2013. Det ble også lagt ned en 150 mm vannledning under grunnarbeidet. Denne ble avsluttet like innenfor endevegg i hall og påfylt. Det ble besluttet at sprinklerventil skulle monteres på yttervegg, og dermed måtte vannledningen forlenges ca. 14 meter. Rørleggerarbeid ble bestilt like før jul, og første del av grøft ble gravd ut i romjulen. Det er også innhentet tilbud på sprinkleranlegg, og befarings er utført.

For å bedre de sanitære forhold i vognhallen, ble det kjøpt inn en «lompebrakke». Dette er en 1 år gammel stålkontainer med pauserom, minikjøkken, dusj og toalett. Det ble laget fundament til brakken like utenfor hall, og brakken ble levert første uke i 2014.

I forbindelse med grunnarbeidet ble det satt opp en natursteinsmur nord for hallen. Denne er bygget i henhold til vår godkjente reguleringsplan. I ettertid har næringsparken på nedsiden av hallen fått godkjent en ny reguleringsplan som overlapper vår plan, og dermed er muren plassert på et område som i ny plan er tiltenkt fortau. Det ble i juni 2013 avholdt et møte mellom GVB, næringsparken og Bergen kommune. Vi ble der enige om å søke om en mindre endring av reg.plan for angjeldende område. Dette ble igangsatt umiddelbart, og ved utgangen av 2013 ser det ut som det nærmer seg en løsning. Stoppordren på hallen ble opphevet i mai 2013, og vi kan dermed fortsette med neste byggetrinn.

Antall dugnadstimer: 682.

Antall spormeter: 120

Signal

GVB er utpekt av Jernbaneverket til å være museum for signalanlegg.

JBV har revidert og bygget om kontrollåsanlegget på Garnes st. og Seimsmark s.sp. etter underlag utarbeidet på initiativ fra GVB. Sporvekselsignal er satt opp på flere sporveksler.

GVB har deltatt på flere befaringer med JBV i forbindelse med deres planer om å montere veisikringsanlegg på planoverganger for offentlig vei på strekningen.

Det arbeides med å finne bedre løsninger for lagring og restaureringsarbeid med signalteknisk utstyr.

Totalt antall timer ca 150

PERSONELLUTVIKLING

**Opplæringstiltak**

I 2013 har det vært avholdt kontrollprøve i sikkerhetsforskrifter, kjelpasserkurs og sikkerhetskurs II. Tid medgått til teoretisk undervisning ca. 410 timer, praktisk aspiranttjeneste ca. 383 timer.

Vi har også lansert e-kurs i Personlig sikkerhet. Dette er hittil bestått av 15 personer, hvor 8 fra Spisevognbetjeningen.

Følgende har bestått kontrollprøve i sikkerhetsforskrifter:

Trygve Grindheim

Følgende har bestått avsluttende prøve etter sikkerhetskurs I:

Jørgen Bjørsvik Ingebrigtsen

Følgende har bestått avsluttende prøve etter sikkerhetskurs II:

Jørgen Bjørsvik Ingebrigtsen

Alastair Jenkins

Espen Seeberg

Magne Seierslund

Følgende har bestått avsluttende prøve etter kjelpasserkurs:

Geir Øyvind Berg

Jørgen Bjørsvik Ingebrigtsen

Følgende har bestått avsluttende prøve etter bremsekurs I:

Jørgen Bjørsvik Ingebrigtsen

Følgende har fullført typeopplæring på skinnetraktor type Skd. 206:

Roald Hjelmeland

Egil Hop

Petter Nyborg

Magne Seierslund

Følgende er godkjent til selvstendig tjeneste som kjelpasser:

Jørgen Bjørsvik Ingebrigtsen

Følgende er godkjent til selvstendig

bremseprøvertjeneste:

Jørgen Bjørsvik Ingebrigtsen

Følgende er godkjent til selvstendig sporskifertjeneste:

Jørgen Bjørsvik Ingebrigtsen

Følgende er godkjent til selvstendig konduktørtjeneste:

Magne Seierslund

Følgende er godkjent til selvstendig tjeneste som fører av enkel skinnetraktor:

Magne Seierslund

Ved utgangen av året har vi følgende antall godkjente innen de forskjellige tjenestegrener:

Sporskifter: 22

Bremseprøver: 22

Konduktør: 9

Fører enkel skinnetraktor: 15

Fører tung motortralle: 9

Lokomotivfører diesel: 7

Kjelpasser: 13

Fyrbøter: 11

Lokomotivfører damp: 7

Togekspeditør: 2

Togleder: 1

ORGANISASJON**Driftsutvalget og oppnevnte tillitsvalgte****Driftsutvalget**

Driftsleder

Ivar Gubberud

Sekretær

Harald Chr. Hanssen

Trafikksjef

Harald Tesdal

Lokmester

Torstein Krabbedal

Vognmester

Tore Bergundhaugen

Banemester

Arne Heggernes

Regnskapsfører

Geir Øyvind Berg

Informasjonssjef

Trygve Grindheim

Styremedlem

Magne Seierslund

Baneansvarlig

Harald Tesdal



ÅRSBERETNING GVB 2013

Valgte tillitsmenn

Representantskapet NJK:	Ivar Gubberud, Harald Chr. Hanssen
Vararepresentanter:	Arne Heggernes Harald Tesdal
Revisor:	Hans Schaefer
Valgkomité:	Roald Hjelmeland Egil Hop, Jimmy Schmincke

Oppnevnte tillitsmenn

Tjenestefordeler:	Finn Gundersen, Harald Tesdal
Traktoransvarlig	Harald Chr. Hanssen
Chartertogansvarlig:	Rolf B. Knudsen
Prosjektleder vognhall:	Steinar Tesdal
Prosjektleder signal	Finn Gundersen
Maskinansvarlig:	Steinar Tesdal
Representanter til MBR:	Ivar Gubberud, Harald Chr. Hanssen
Sikkerhetsutvalg:	Harald Tesdal, Finn Gundersen Ivar Gubberud

DU-møter

Det har i perioden vært avholdt 6 driftsutvalgsmøter og i tillegg daglig kontakt i driftsutvalget via telefon og e-post.

Ansatte

Museet rekrutterer frivillige i alle aldersgrupper og 2013 var et godt år med noen innmeldinger og nye aktive. Baneansvarlig Harald Tesdal har styrt og gjennomført vedlikehold etter vedtatte planer. Vi har også engasjert Inge Mjelstad som vaktmester på timebasis. I sommersesongen var tre personer engasjert med vask av stasjon og vogner, og Monika Brattshaug var engasjert med suvenirsalg på Garnes og i toget. Trillevognservering og servering i spisevognen er gjennomført ved at Din Anledning as har utført dette til fastpris.

OFFENTLIGE RAMMEVILKÅR

GVB har driftstillatelse fra Statens jernbanetilsyn. Spisevognen har godkjennelse fra Mattilsynet og skjenkerett fra Bergen kommune. HMS-arbeidet følger forskrifter til jernbaneloven og vårt styringssystem.

OFFENTLIG PLANARBEID

I forbindelse med behandlingen av Bergen kommunes museumsplan i 2012 hadde GVB merknaden: *GVB mener at planen har en svært gledelig satsing på museumsdrift og er positiv til planens ivaretaking av frivillig sektor, vektleggingen av formidling og forholdet museum og reiseliv. GVB er ikke avisende til konsolidering med andre museer, men prosessen må bygge på en omforent forståelse av GVBs egenart og legge til rette for videreutvikling. Erfaringene ellers i landet er at det er krevende med veteranbanedrift i museer. Dette er en teknisk krevende virksomhet med sikkerhetskrav i Jernbaneloven og avhengig av omfattende frivillig innsats. Det kan ikke være slik at videre tilskudd avhenger av konsolidering.*

Byrådet i Bergen sluttet seg til dette og la dette inn som premiss i museumsplanen: Museumsbaner er særegne organisasjoner som må videreføres også om konsolidering ikke lykkes.

Nasjonal Verneplan for Kulturminner ved jernbanen (NVP), hvor GVB er ett av seks anlegg som er tatt ut som nasjonale anlegg. Dette betyr at det pågår en prosess som vil føre fram til fredning av hele anlegget og at det pågår en prosess for statlig og regional finansiering. Dette førte til at GVB fikk midler til banevedlikehold av strekningen Tunestveit – Midttun fra JBV. Inkludert i dette er Skjøtselsplansarbeidet for GVB. 2013 var siste året i andre 4-års periode for Jernbanelovenets kulturminnearbeid. Dette medfører et håp om videreføring og økning av tilskuddene til GVB i 2014.



ÅRSBERETNING GVB 2013



Riksantikvaren sendte i januar 2014 ut varsel om fredning av Gamle Vossebanen, samt strekningen Trengereid til Tunestveit med alle bygninger og faste anlegg. I begrunnelsen heter det: *Forslaget om fredning begrunnes med banens unike variasjon i jernbane- og stasjonsanlegg, stor tidsdybde, og de ingeniørtekniske og håndverksmessige løsningene på de spesielle utfordringer etableringen av en jernbane i et fjordlandskap innebar. Vossebanens tilpasning til topografien langs Sør fjorden og vassdraget med Haukelandsvannet, Sjølevannet og Grimevannet har resultert i en jernbane der samspillet mellom natur og ingeniørkunst er flettet sammen på en unik måte.*

**Vedlegg 1 Nøkkeltall****Bane**

Nøkkeltall fra banen:	2013	2012	2011	2010	2009	2008	2007	2006	2005	2004	2000-03
Totalt antall nye sviller	1 670	2 539	1 634	1 475	538	1 541	2 459	250 ¹	450	142	1 515
Brukte sviller	170 ²	300 ²									114
Skinne streng skiftet m.	144	30	66	72	288	96	96	92		200	
Totalt antall tonn pukk		500				50	250		350		1 160

Timefordeling³:	2013	2012	2011	2010	2009	2008	2007	2006	2005	2004	2000-03
Bane linjen:	1 419	498	950	320	550	551	1 579	1 180	1 301	932	8 727
Skogrydding	136		75		218	48	184	178	450	264	593
Grøft, skader, visitasjon	20						66	242	579	-	-
Sidespor og stasjoner	985	2 127	130				462	47	0	0	1 471
Vedl. maskiner, verktøy, inns. materiell	510	419	728		50	52	597	9	157	40	677
Tunnelarbeid		314	208	250	827	416	880		0	1 072	119
Broarbeid				40		48					
Planoverganger	75	44									
Annet bygn., transp, div	200			660	255		230	678			452
Plan, admin, regnskap ⁴	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	700	700	700	700
Sum	4 345	4 402	3 091	2 270	2 900	2 115	4 998	3 034	3 187	3 008	12 739

¹ Mye av svilleinnleggingen for 2006 ble først utført i 2007.

² Brukte sviller er bare brukt på Seimsmark sidespor

³ Timene omfatter ikke innkjøpt arbeidskraft fra eksterne leverandører.

⁴ Styrearbeid, planlegging, forhandlinger, personaladministrasjon, regnskap, rapportering mm

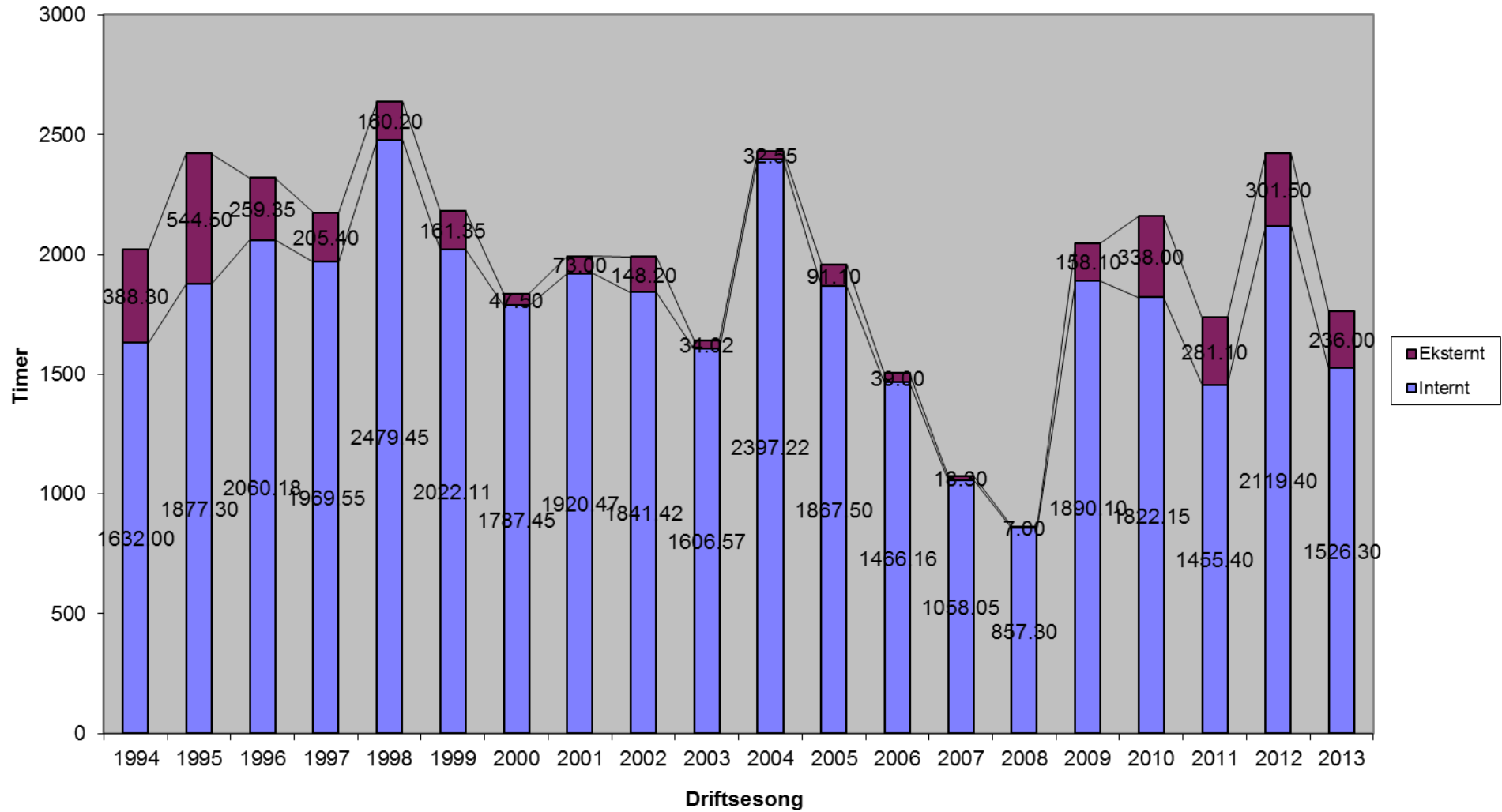
**Dugnadstimer**

Nøkkeltall for Museet GVB ⁵	2013	2012	2011	2010	2009	2008	2007	2006	2005	2004	2000-03
<i>Dugnadstimer adm / salg / markedsføring</i>	1 950	1 950	1 950	1 750	1 750	1 750	1 750	1 750	1 750	1 500	6 200
<i>Dugnadstimer drift (se grafikk under)</i>	1 793	2 422	1 736	2 158	2 048	836	1 077	1 466	1 970	2 430	7 460
<i>Dugnadstimer opplæring og aspiranttimer</i>	793	1 060	740	740	990	337	530	450	669	586	1 395
<i>Dugnadstimer restaurering og vedlikehold</i>	6 407	6 750	5 432	4 953	5 922	5 054	5 963	5 058	5 133	5 505	20 399
<i>Arbeidstimer ansatte, siv.arb., engasjerte</i>	2 206	1 899	1 950	1 950	1 800	925	600	300	365	107	458
Totalt antall arbeidstimer GVB	12 525	12 724	11 808	11 551	12 510	8 902	9 920	9 024	9 887	10 021	35 807

⁵ Timene omfatter ikke innkjøpt arbeidskraft fra eksterne leverandører.



Statistikk totalt timeforbruk i driften NJK GVB.



**Passasjertall**

År	Barnehager	Vanlig charter	Cruisetraffikk	Billetter (opptalt)	Besøkende GVB - ikke betalende (beregnet)	Besøkende særlige (*) arrangementer - ikke betalende (estimert)
2008	447	405	0	4044	4400	3000
2009	1.058	875	2.395	10480	6400	15000
2010	619	352	2.168	8846	5500	
2011	379	103	789	7679	5500	
2012	172	432	1.844	6783	5500	
2013	378	488	400	5173		

**Vedlegg 2. Status for rullende materiell****Skiftetraktorer****214-90**

Traktoren har fått årskontroll, ellers har det vært gjort lite med den i 2013. Traktoren har vært lite brukt, kun til materielltransporter.

Driftstimer: 26 Timeteller 1.1.2014: 2962 (2936) Vedlikeholdstimer: 5

206-33

Arbeidet med oppussing av førerhuset ned til og med vindushøyde innvendig ble fullført i 2013. Alle vinduene er tatt ut, oljet og kittet om. Råttent treverk innvendig i førerhuset er skiftet. Førerhuset er malt. Drypplistene under vinduene er montert. Begge dørene har fått ny kledning innvendig, det manglet helt på den ene siden, og var råttent på den andre. En vindusviskermotor er byttet og begge vindusviskerne er nå operative. Skilt er satt på, men ble tatt ned for oppmaling. Flere hull i karosseriet er rustsveiset, og traktoren er malt utvendig. Traktoren mangler fortsatt påskrifter. Her må det lages sjabloner.

Før sesongen fikk traktoren en grundig oppsmøring ifm årskontoll.

Det som står på programmet videre er maling av ramme og hjul. Renovasjon av førerhuset innvendig under vindushøyde må også vurderes.

Antall driftstimer: 33. Timeteller 1.1.2014: 1998 (1965)

Vedlikeholdstimer: 210

221-146

Traktoren er hensatt på Haukeland Stasjon. Den har vært startet for kontroll av motor i 2013.

Vedlikeholdstimer: 0

Vogner**Motorvogn 86.60**

Arbeidet med innredningen i motorvognen har fortsatt gjennom hele 2013, men i lengre perioder har arbeid på driftsvognene blitt prioritert, og dette har påvirket fremdriften. Arbeid med å restaurering av førerrom 2 har pågått gjennom året, men er nå på det nærmeste avsluttet. Restaurering av endedør og vinduer i samme vognenden er utført, samt en god del avsluttende malerarbeider. Følgende arbeidsoppgaver gjenstår før vognen kan settes i drift:

- Innvendig: grovpuss førerrom 1, pusse/male seterammer i passasjeravdeling 2, rense seter, noe listverk mangler
- Utvendig: pusse/male hele vognen jernoksydrød, ende 1 og 2 er delvis pusset.
- Revisjon av buffere, kobbler og bremseslanger/ventiler i ende 2
- Boggirevisjon
- Maskinrevisjon (motorer og drivverk)
- Bremserevisjon, styreventiler og førerbremseventiler i ende 1

Antall dugnadstimer: 225 Kjørte kilometer: 0

Styrevogn 86.68

Vognen står hensatt på Garnes og er i relativ god stand, men det er økende rustskader på ståldører, dragstell, overgangslemmer, bufferfester og andre ståldeler. Vognen bør derfor prioriteres for snarlig innendørs oppbevaring, også fordi faren for mer lekkasjer er økende. Det er allerede lekkasjer ved to av ventilene på taket, men disse er midlertidig tettet vha. plastfolie. Vi har et ekstra ansvar fordi vognen er utlånt fra NJM, og fordi den er den nest eldste av denne typen som er bevart (BM86.57 er eldre).

Noen utvendige ståldeler er demontert fra vognen for behandling.



Antall dugnadstimer: 0 Kjørte kilometer: 0

Vogn Ao100

Noe arbeid med utvendig skraping og pussing av teakkledning ble utført i løpet av sommeren, men vogngruppen har ikke hatt kapasitet til å igangsette større arbeid på vognen i 2013. Vognen står delvis pakket inn i presenninger på Garnes.

Antall dugnadstimer: 50 Kjørte kilometer: 0

Vogn 225

Oppholds- og verkstedsvognen står utendørs på Garnes. En av presenningene som ble lagt på plass i 2008 ble delvis skadet like før jul, og noe lekkasje oppstod. Presenningen ble snudd og forholdet utbedret kort tid etter.

Antall dugnadstimer: 4 Kjørte kilometer: 0

Vogn 347

Avsluttende arbeid med listing og maling av endevegger i begge vognender ble gjennomført tidlig på sommeren. Enkelte mindre arbeider gjenstår fremdeles men vognen er fullt brukbar. Årskontroll ble utført i begynnelsen av mai, og vognen gikk hele driftssesongen uten problemer.

Antall dugnadstimer: 25 Kjørte kilometer: 1675

Vogn 562

Vognen står lagret under presenninger på Haukeland.

Antall dugnadstimer: 0 Kjørte kilometer: 0

Vogn 620

Vognen står lagret i vognhall på Seimsmark og har gjort det hele året gjennom. Tidlig på vårparten ble resten av takpappen fjernet og overlysvinduene demontert. Etter en nærmere vurdering der vi vektla historisk korrekthet og omsynet til publikums ønsker og forventninger ble det besluttet å gå for en løsning der vognen blir tilbakeført til tilnærmet leveranseutførelse med overlysvinduer over alle rom og kupeer. Karmer til 10 nye overlysvinduer i teak ble levert fra Hardanger fartøyvernssenter i løpet av våren. De gamle overlysvinduene er skarpt ned, renovert og fått i montert nye glass.

Utpå høstparten ble vognen flyttet over i spor 3 i hallen og stilas satt opp langs den ene langsiden og i begge ender. En kritisk gjennomgang av tilstanden på utvendig tak har ført til at utskifting av kantlister og enkelte mindre partier av selve takkledningen har blitt gjennomført. Senkekassene under kupévinduer ble åpnet opp og inspisert. Under toalettvinduet kom det frem at det kunne være råteskader i yttervegg. Etter å ha demontert teakkledning ble det konstatert at hele hjørnet mellom sidedør og toalettvindu hadde en betydelig råteskade som omfattet både stenderverk og bunnsville. Utbedring av dette pågikk ved årsskiftet.

Antall dugnadstimer: 300 Kjørte kilometer: 0

Vogn 666

Årskontroll ble tatt i begynnelsen av mai, og en defekt kran og et lekk vannrør ble skiftet før sesongstart. Vognen gikk for så vidt uten problemer gjennom hele driftssesongen, men det er registrert mulige fuktskader i mange av kassene under åpningsvinduene. Flere av vinduene lar seg ikke lengre åpne, og mange har fuktinntrenging mellom glassene slik at utsynet for de reisende blir forringet. Teakkledningen har svært krakelert og nedslitt lakkoverflate, og må pusses helt ned. Vognen fikk dessverre ikke plass i vognhallen på Seimsmark ved sesongslutt. Den er teknisk og sikkerhetsmessig kjørbær, men burde egentlig vært hensatt for hovedpuss.

Antall dugnadstimer: 8 Kjørte kilometer: 1008

Vogn 742

Arbeid med hovedpuss på vognen ble prioritert av vogngruppen fremover våren og sommeren. Riving, plating og maling av endevegg i kupé samt under ett vindu ble utført mot slutten av vinteren. Deretter ble vinduskarmer pusset ned og lakkert opp, og alle tak og veggflater fikk et siste malingsstrøk så snart utetemperaturen tillot dette. Tidlig på sommeren ble utgangsdørene montert, og noen mindre felt på utvendig teakpanel skrapet ferdig og lakkert opp.



ÅRSBERETNING GVB 2013



Full bremserevisjon ble utført i månedskiftet juni/juli. Utover i juni ble en rekke avsluttende oppgaver både utendørs og innendørs utført, som pussing, lakking og montering av listverk, montering av rekkverk og beslag. Deretter ble vognen ryddet og grundig vasket ut. Vognen ble satt i drift i begynnelsen av august, men en god del arbeid gjenstår før den er ferdig restaurert:

- Takventiler må monteres i hele vognen
- Taklamper i restaurert sittekupe monteres
- Endeganger males ferdig og nytt gulvbelegg legges.
- Noe avsluttende monteringsarbeid på toalett og wc i ene vognenden
- Maling og listing samt montering av diverse utstyr og beslag på toalett og wc i andre vognenden
- Full oppussing av den andre sittekupeen (dette arbeidet vil bli utsatt inntil videre)

Planen er å få sluttført mest mulig av dette arbeidet før 2014 sesongen. Full oppussing av den andre sittekupeen er ikke aktuelt å prioritere nå.

Antall dugnadstimer: 350 Kjørte kilometer: 723

Vogn 789

Årskontroll ble tatt i begynnelsen av mai, og vognen gikk uten problemer gjennom hele driftssesongen. Kranen på ett toalett ble skiftet tidlig på sommeren. Vognen ble satt inn i vognhallen på Seimsmark tidlig på høsten. Samtlige vinduskasser i en vognside er åpnet opp for inspeksjon, heldigvis uten å avdekke råteskader. Det tas sikte på at alle kassene skal inspiseres og renoveres før neste sesong slik at vinduene skal kunne åpnes og lukkes, og fremtidige råteskader unngås.

Antall dugnadstimer: 20 Kjørte kilometer: 1659

Vogn 5679

Vognen står hensatt i vognhallen på Garnes med delvis manglende veggpanel. Rydding og sortering av delelager pågikk sporadisk i løpet av året. Sorterte deler blir dokumentert og deretter pakket i merkede kasser klar for et fremtidig lagerreolsystem i ny vognhall.

Antall dugnadstimer: 10 Kjørte kilometer: 0

Vogn 14012

Årskontroll ble tatt i begynnelsen av mai, og både aggregat og vogn har fungert godt gjennom sesongen. Som erstatning for defekt kjøleaggregat i spisevogn, ble det kjøpt inn og montert ett ordinært kjøleskap i vognen før sesongstart.

Antall dugnadstimer: 4 Kjørte kilometer: 420

Vogn 18060

Vognen ble i løpet av våren flyttet til Haukeland stasjon og pakket inn i nye presenninger. Vognens tilstand bærer preg av mange års utendørs lagring på Arna stasjon, med store råteskader og delvis knust inventar.

Antall dugnadstimer: 25 Kjørte kilometer: 7

Vogn 18140

Prosjektet med restaurering av restaurantdel av vognen er nå på det nærmeste avsluttet. Manglende listverk og gardiner kom på plass i løpet av våren og sommeren. Kun montering av nye bagasjehyller gjenstår.

Årskontroll ble tatt i begynnelsen av mai. Bremsene gikk avstengt gjennom sesongen fordi vogngruppen ikke hadde kapasitet til å få utført planlagt revisjon. Mer lekasjetetting av hovedledning og skiftning av styreventil bør utføres før neste sesong.

Kjøleaggregatet ble stengt av mot slutten av 2012 sesongen fordi motorvern på kjølemotor til stadighet slår seg ut. Anlegget trenger en totalrenovering eller utskifting, men det har ikke blitt utført i 2013. Komfyren har fungert rimelig greit sesongen gjennom, det er ikke oppstått nye jordfeil. Stekeovnen er krevende å bruke med sterkt varierende varme, sannsynligvis på grunn av sprekk i ovnskassen. Komfyrelektriker har sett nærmere på dette, men en reparasjon vil bli relativt omfattende og er derfor foreløpig utsatt. Vognen har ellers fungert tilfredsstillende gjennom sesongen.

Antall dugnadstimer: 50 Kjørte kilometer: 492

Xael 8076 974 4000-4 (Elektrovognen)



ÅRSBERETNING GVB 2013



Vognen står utendørs på Garnes og har betydelige sopp og råteskader. Skadene på treverket i vognkassen vurderes å være såpass omfattende at den bør hugges opp. Selve vognrammen er fra 1889, og har en forhistorie som NSBs første internasjonale Ao, sovevogn.

Antall dugnadstimer: 0 Kjørte kilometer: 0

CDF 549 (Englandsvognen)

Vognen står hensatt under presenning på Garnes. Restaurering delvis påbegynt i England, men vogngruppen har foreløpig ikke hatt resurser til å videreføre dette arbeidet.

Antall dugnadstimer: 0 Kjørte kilometer: 0

Totalt antall dugnadstimer vogngruppen: 1071 Antall vogn km. totalt: 5984

Godsvogner

XØ 17 405 og 17 476

Vognene har ikke vært brukt i 2013.

Arbeidsmaskiner

Pakkemaskin Matisa B20L (30-32-5028)

GVB overtok en «ny» pakkemaskin fra JBV i 2012. Dette er en Matisa B20L med tjenestevekt 30 tonn. Byggeår 1987. Maskinen har stått hensatt noen år, og ble sist benyttet ved GVB. Den ankom Haukeland 18.05.2012. Det har i løpet av 2013 blitt utført sporadisk feilsøking på elektronikken til pakk/baks-funksjonen. Feilen ble lokalisert til en 10 volt strømforsyning, og denne ble reparert. Imidlertid må alle parameter i baks og løft justeres inn på nytt, men vi har nå godt håp om å få maskinen til å fungere som forutsatt. Mekanisk fungerer maskinen godt. Grunnet andre prioriterte oppgaver er ikke maskinen driftsklar ennå.

Antall driftstimer: 6 Timeteller: 7682 Antall arbeidstimer: 36

Svillebytter

Før sesongen fikk maskinen en oppsmøring og kontroll. Den har kun vært brukt til stikkbytte i spor 2 på Garnes og fungert greit hele sesongen. Nye filtre og olje til oljeskift er anskaffet, og dette er planlagt i starten av januar.

Antall driftstimer: 4 Timeteller: 48 Antall timer vedlikehold: 5

Pakkmaskin Minima 2

Maskinen har fungert bra, med unntak av noen mindre lekkasjer i sentralene. Disse er reparert fortløpende. Det er også montert nye lys, og deler av det elektriske anlegget er overhald.

Maskinen har vært benyttet til pakking av vindskjevheter, og grovpakking av spor i vognhall.

Antall driftstimer ca.50 (maskinen har ikke timeteller). Antall arbeidstimer: 10

Robel 12

Maskinen har fungert fint hele sesongen. Årskontroll og generelt vedlikehold er utført. I tillegg er Webasto montert, og et dieselerør er loddet.

Timeteller: 15495 Antall driftstimer: 182. Antall arbeidstimer: 36

Tilhenger 30-37-4004

Dekket på robelhengeren var etter mange års bruk helt nedslitt. Hengeren fikk derfor full revisjon i 2013. Det gamle dekket ble revet av og hengeren ble snudd opp ned. Aksler og aksellager er kontrollert. Akselkasser/føringer og fjærer er kontrollert/smurt opp. Bremsesettet er overhald med nye opphengsbolter til bremsebelegg. Alle bremsesyndre er byttet. Styreventil er overhald, og en koblingsventil er byttet. Alt stålet er malt med flere strøk offshoremaling, og nytt kreosotimpregnert dekke er montert. Det elektriske anlegget er sett over, og et «kjørellys» er byttet.

Antall arbeidstimer: 195



Tipptilhenger X4406:

Tilhengeren har ikke vært benyttet i 2013

Kato gravemaskin Kato HD-400

Årskontroll utført uten anmerkninger. Alle filter, og noen oljer er byttet. Oljetrykk giver er byttet, og en sikringsholder er byttet. Ellers har det vært utført løpende vedlikehold. Maskinen har vært brukt på vognhallprosjektet i 2013

Timeteller 11821 Antall driftstimer: 66. Antall arbeidstimer: 25

Traktorgraver Volvo BM 650

Traktoren brukes på Haukeland til grusing og brøyting av vei.

Timeteller:4553 Antall driftstimer:4 Antall arbeidstimer: 4

Hjullaster Hanomag 44C

Hjullasteren har fungert fint hele sesongen. Årskontroll er utført uten anmerkninger. Maskinen trengte en kosmetisk overhaling, og i 2013 ble følgende utført: Høyre dør fornyet under vindu, gulv i hytte er rustbanket og malt, en ny rute er montert. I tillegg er deksler/skjermer, bakpart og dører malt. Ellers har det vært utført løpende vedlikehold.

Timeteller: 2388 Antall driftstimer: 23. Antall arbeidstimer: 113

Gravemaskin O&K MHS

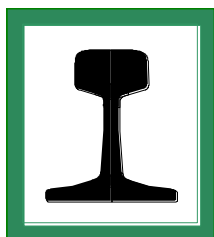
Det ble høsten 2013 anskaffet en to-vegs gravemaskin fra Narvik. Maskinen er en O&K MHS fra 2000. Vekt ca. 17 tonn. Levert med 2 skuffer og rotortilt. Gravemaskinen er i tålig bra stand, men har behov for en grundig service. Arbeid som er utført i 2013: Grundig rengjøring av hele maskinen, nippel i sylinder for skinneløft er reparasjonssveist, en hydraulikkslange til knekkbom er byttet. Kjølesystem til motor er rengjort, og motorolje/filter/dieselfilter er byttet. Bremseser er overhaldt, og oljer i aksler er byttet. Rotorlampe og arbeidslys er reparert. Utsjekk og feilsøking på hydraulikk- og elektronikk-system. Det er også anskaffet pallegafler og klo som er tilpasset rotortilt. Det gjenstår noe dokumentasjon før maskinen kan godkjennes for ordinær drift.

Timeteller ved anskaffelse: 11201

Timeteller: 11240 Antall driftstimer: 39 Antall arbeidstimer: 127

Roterende snøplog og sporrenser

Damproter nr 4 er sammen med sneskrape nr 3 utlånt til Rallarhistorisk Museum på Finse. Disse to enhetene inngår i en utstilling om kampen mot sneen i den gamle lokstallen på Finse.



Norsk Jernbaneklubb Krøderbanen

Årsrapport 2013

Postboks 37
3537 KRØDEREN
Telefon 32 14 76 03
E-post krøderbanen@njkk.no
Internett www.njkk.no
Org. nr. 996 366 243
Konto: 2372 07 02703

Krøderbanen er en 26 km lang museumsjernbane mellom Vikersund og Krøderen i Buskerud. Virksomheten drives av **Kunstnerdalen Kulturmuseum avd. Krøderbanen (KKM)** og **Norsk Jernbaneklubb (NJK)**. KKM har hånd om de faste anleggene som bygninger og spor, mens NJK driver all togtrafikken.

Det etterfølgende er årsrapporten for Norsk Jernbaneklubbs aktiviteter på Krøderbanen. KKM gir ut egen årsrapport for sin del av virksomheten.

1. ADMINISTRASJON

Møter, ledelse, spesialfunksjoner og representasjon

Årsmøte ble avholdt 02.03.2013 og høstmøte 30.11.2013, - begge på Krøderen stasjon.

Driftsutvalget har hatt 7 møter og behandlet 69 saker. Av saker som driftsutvalget har behandlet kan nevnes:

- Utarbeidelse av budsjett og økonomioppfølging
- Styringssystem og sikkerhet
- Oppfølging av regnskap og budsjett
- Forberede sesongen, temadager - underholdning
- Opplæring
- Klargjøring av materiell for sesongen
- Arrangering av "huggehelger"
- Bortsetting av materiell for vinteren

Driftsutvalgets sammensetning

- Driftsbestyrer: Ellen Sletvold. Fra 06.11 Olaf Bjerknes
- Kassierer: Kjell Arne Jacobsen
- Materiellansvarlig: Olaf Bjerknes. Fra 06.11 Odd Arne Lyngstad
- Internkontrollansvarlig: Helge Lindholm
- Sekretær: Alexander Westerlund
- Salgsansvarlig: Linda Kjeldaas
- PR-ansvarlig: Anders Linnerud

Representasjon

- **Representantskapet i NJK**
 - Odd Arne Lyngstad vara : Per Martin Kjeldaas
 - Olaf Bjerknes vara: Linda Kjeldaas
- **Museumsbanerådet:**
 - Olaf Bjerknes vara : Odd Arne Lyngstad
- **Stiftelsen Krøderbanens styre:**
 - Olaf Bjerknes vara: Helge Lindholm

Spesialfunksjoner underlagt driftsutvalget

- Restaureringsveileder for vognmateriell Tore Strangstad
- Restaurering av godsvogner Per Kjeldaas
- Skjenkebestyrer Per Thorstensen
- Assisterende skjenkebestyrer Linda Kjeldaas
- Ruteutsteder Alf Martin Farbrot



Norsk Jernbaneklubb - Krøderbanen

Årsrapport 2013

- Tjenestefordelere Lars Løkken (lokomotiv-, stalltjeneste og brannvakt)
Roar Aas (konduktør-, stasjonstjeneste og salgstjenesten)
Kjell Anderdal (koordinator og distribuering av tjenestelistene)
- Billettrykkeriet Olaf Bjerknes

Spesialfunksjoner som utføres for Stiftelsen Krøderbanen

- Vedlikehold telefon- og telegraf Dagfinn Lunner
- Huggehelger og sprøyting Nils Håkon Sandersen

Valgkomité

Valgt på årsmøtet 24.02.2013.

- Odd Arne Lyngstad
- Per Martin Kjeldaas
- Pål Stian Wahlquist

Opplæringsutvalget

Krøderbanens opplæringsutvalg har i 2013 bestått av:

Helge Lindholm (leder)
Alf Martin Farbrot
Erik Nøkleby

Teoretiske kurs

Sikkerhetskurs II er gjennomført for 3 deltagere. Alle deltagere bestod den avsluttende prøven.

Kontrollprøver

2 personer har avlagt kontrollprøve i trafiksikkerhetsforskrifter med resultat "Bestått".

Vaktmannkurs Vikersund

Det ble arrangert vaktmannkurs på Vikersund i juni.

4 personer deltok. Disse fornyet tidligere vaktmanngodkjenning.

Typekurs

Følgende typekurs på dieselmateriell er gjennomført:

Motorvogn type 87: 1 person

Motorvogn type 86/91: 5 personer. 2 av disse var fra ekstern virksomhet.

Robel 22: 1 person

Godkjenninger

Følgende nye godkjenninger til selvstendig praktisk tjeneste er gjennomført:

Sporskiftertjeneste: 1 person

Førertjeneste motorvogn type 87: 1 person

Førertjeneste motorvogn type 86/91: 1 person

Førertjeneste robel 22: 1 person

Damplokomotivførertjeneste: 1 person

Beredskapsøvelse

I samarbeid med Drammensregionens brannvesen, Krødsherad lokalstasjon, ble det gjennomført en beredskapsøvelse 29. juni.



Norsk Jernbaneklubb - Krøderbanen Årsrapport 2013

Øvelsens tema var "brann i tog på linjen". Hensikten med øvelsen var å øve på varsling, kommunikasjon, evakuering av reisende og sikring av rullende materiell, samt brannvesenets utrykning og gjennom søking av "brennende" vogn.

De fleste momentene i øvelsen ble gjennomført tilnærmet problemfritt. De forholdene som fra Krøderbanens side viste seg å bli mest utfordrende var kommunikasjon med nødsentralen vedrørende eksakt skadested, og deling av toget for å hindre spredning av "brannen" til andre vogner.

Tiltak for å bedre disse forholdene er igangsatt.



Bilde fra beredskapsøvelsen. Brann- og redningsetaten entrer toget
Foto Helge Lindholm

2. DRIFT

I alt er det i år gjennomført 24 charteroppdrag, med oppstart 17. mai. I begynnelsen av juni ble det arrangert egne opplevelsedager for barnehager og skoler. Damptogtrafikkerte hele strekningen alle søndagene fra og med 30. juni til og med 1. september. En rekke temadager og spesialarrangementer er avviklet, før det hele ble avrundet med flere chartertog utover høsten. Det største damplokomotivet havarerte 7. juli, og passasjerkapasiteten ble dermed redusert resten av sesongen. Dette resulterte i en betydelig reduksjon i antall reisende i søndagstogene.

Det samlede besøket er i år anslått til **14 300**, hvorav **7 300** har reist med togene våre og **7 000** har besøkt museet uten å kjøre tog.

Besøkende	2008	2009	2010	2011	2012	2013
I alt (avrundet)	17 400	16 800	16 900	16 000	17 000	14 300
Betalende i togene	10 822	9 413	9 688	8 964	9 800	7 340
Stasjonsmuseet (1)	6 600	7 400	7 200	7 000	7 200	7 000

Ordinære søndagstog	7 928	6 708	7 700	6 651	8 285	5 429
Ordinære lørdagstog	155	150	0	0	0	0
Spesialtog (åpne)	113	85	78	283	311	310
Chartertog (bestilling)	1 934	1 723	1 298	1 380	794	901
Skoletilbud (2)	692	747	612	650	410	700
Sum antall reisende	10 822	9 413	9 688	8 964	9 800	7 340

(1) I tallene for 2013 ligger estimater for besøk på Krøderen stasjon søndager (1500), lørdager (800) og øvrige ukedager (3500). Det samlede besøket ved øvrige stasjoner er anslått til 1200.

(2) Tallene gjelder egne opplevelsedager for skoler og barnehager. I tillegg er enkelte chartertog også kjørt for skoler og barnehager.



Norsk Jernbaneklubb - Krøderbanen Årsrapport 2013

Trafikkstatistikk for Krøderbanens søndagstog 30. juni - 1. september 2013

I tabellen er det gjort sammenligninger med fjoråret og snitt for perioden 1998 - 2011.

Dag	Tog 126 Krøderen 10.30	Tog 127 Vikersund 12.20	Tog 128 Krøderen 15.00	Tog 129 Vikersund 16.30	Tog 118 Krøderen 11.55	Tog 119 Vikersund 13.23	Tog 110 Krøderen 18.10	Tog 111 Vikersund 19.15	Sum 2013	Sum 2012	Snitt 98-11
1	35	348	255	17	7	29	7	0	698	264	377*
2	55	258	150	22	8	14b	10b	0i	517	643	593
3	64	245	190	58	4	19	60	3	643	502	760
4	72	192	148	29	8	6	15	33	503	966	790
5	103	238	147	36	4	4	26	0	558	905	786
6	50	279	203	44	3	14	80	0	673	1061	728
7	64	287	166	30	0b	1b	45	0	593	1770	1094
8	35	245	155	23	0	2	30	0	490	1095	828
9	77	129	108	24	6	10	12	0	366	623	539
10	26	139	94	15	24s	53s	35s	2s	388	456	542
Sum									5429	8285	7037
Diff									Ref.	- 34 %	- 23 %

(*) Tall fra 2006 - 2011. Øvrige år i perioden ble det kjørt 9 søndager

b = kjørt med veteranbuss, i = innstilt avgang, s = tog på stordriftsdagen (andre tognummer)

Det samlede belegget i hovedtogene på søndagene har i år vært på **5429** reisende. Det er 34 % mindre enn i fjorårssesongen og 23 % under gjennomsnittsbelegget i perioden 1998 - 2011 (7037). Den relativt store nedgangen fra fjorårets rekordsesong skyldes i hovedsak havariet på damplok 236 den andre kjøresøndagen. Dette førte til redusert kapasitet i hovedtogene i resten av sesongen. Vær oppmerksom på at det totale besøkstallet også inkluderer skumringstog, skoletog, chartertog og besøkende på stasjonsanleggene.



Ulka og 91.02 på Krøderen. Foto Helge Lindholm



Norsk Jernbaneklubb - Krøderbanen

Årsrapport 2013

Temadager

Westernshowene i "Deadwood City" på Kløftefoss ble arrangert 7 søndager fra og med 30. juni. Til sammen 1071 reisende benyttet seg av dette tilbudet. Også i år ble toget til Krøderen etter showet kjørt helt fra Vikersund. Alle søndagene ble det dessuten kjørt en veteranbuss fra Kløftefoss i tillegg til toget. Den planlagte *tograndagen* 11. august ble erstattet med ordinært westernshow på grunn av materiellsituasjonen.

Barnas dag ble arrangert søndag 18. august, og da kunne alle barn med bamse reise gratis med togene. *Klovnen Knerten* underholdt på Vikersund, i dampetoget og på Krøderen, og i stasjonsparken på Krøderen kunne de besøkende hilse på forskjellige dyr.

Søndag 25. august ble det arrangert militærdag på Krøderen stasjon, med besøk fra Fredriksten Artillerie Compagnie og militærhistoriske kjøretøy.

Den ordinære kjøresesongen ble avsluttet med stordriftsdag søndag 1. september. To damptog og to motorvogntog var i drift, og i tillegg var både Krøderen, Kløftefoss og Sysle stasjoner betjente for kryssinger. Dette ga mulighet for en rekke ulike reisealternativer, og en egen dagsbillett gjorde tilbudet enda mer fristende. Vi fikk også besøk av veteranbiler fra Motorhistorisk Klubb Drammen.

Noen av søndagene i sommer også ble krydret med musikalsk underholdning på stasjonene og underveis i dampetoget. På sesongåpningen 30. juni fikk vi besøk av *Stranden Musikkforening / Jevnaker Ungdomskorps*, mens *Modum Toraderlag* spilte opp 28. juli og 1. september.

Kombinasjonsturene

Rundturen til *Vikersundbakken* har utgangspunkt fra Vikersund stasjon i korrespondanse med første damptog fra Krøderen og motorvogntog tilbake. Denne ble arrangert 30. juni, 7. juli, 24. august og 1. september. I tillegg ble det arrangert turer til *Lauvli* (7. juli), *Veikåker gård/Hanne Høne* (14. og 28. juli), *Sigdal museum* (21. juli) og *Villa Fridheim* (alle søndager 4. august - 1. september). Her benyttes veteranbuss i tillegg til veterantogene, og til Villa Fridheim også turistbåten M/S Kryllingen.

Skoletilbud

Krøderbanen tilbyr egne opplevelsesdager for skoler og barnehager, og arrangementet ble fordelt over fire dager i begynnelsen av juni. Opplegget var delt, slik at barnehager var i aksjon de to første dagene, mens de to siste var reservert for skoleklasser. Denne organiseringen har vist seg å fungere meget bra, og de til sammen 700 deltakerne fikk et interessant og variert pedagogisk opplegg.

Skumringstoget

Om kvelden lørdag 24. august gikk det tradisjonsrike skumringstoget med i alt 90 reisende. Toget ble kjørt med damplok 225 fra Krøderen til Sysle og tilbake, med servering i stasjonsparken på Krøderen før avgang.



Norsk Jernbaneklubb - Krøderbanen Årsrapport 2013



Skumringstoget på Sysle. Foto Helge Lindholm

Chartertog

Årets chartertogs sesong har hatt omtrent samme omfang som i fjor. I perioden 17. mai - 2. oktober er det i alt gjennomført 28 oppdrag med til sammen 1601 reisende (av disse 700 i spesialtog for skoler og barnehager). En oversikt over årets gjennomførte chartertogoppdrag er gjengitt i tabellen under.

Dag/dato	Togtype	Strekning	Kunde	Antall
Torsdag 17/5	Blandet tog	Sysle - Snarum T/R	FAU ved Sysle skole	150
Torsdag 30/5	Motorvogn	Vikersund - Krøderen	AllWays Norway	45
Tirsdag 4/6	Motorvogn	Krøderen - Kløftefoss T/R x 3	Krb - tog for barnehagebarn	150
Onsdag 5/6	Motorvogn	Krøderen - Kløftefoss T/R x 3	Krb - tog for barnehagebarn	150
Torsdag 6/6	Damptog	Krøderen - Kløftefoss T/R x 2	Krb - tog for skoleelever	200
Fredag 7/6	Damptog	Krøderen - Kløftefoss T/R x 2	Krb - tog for skoleelever	200
Lørdag 8/6	Motorvogn	Vikersund - Krøderen	Finn Carlsen Turistbusser	50
Søndag 9/6	Damptog	Vikersund - Krøderen T/R	Eli Steen, funksjonsh. barn	30
Fredag 14/6	Motorvogn	Vikersund - Krøderen T/R	Stiftelsen Krøderbanen	15
Tirsdag 18/6	Blandet tog	Krøderen - Vikersund T/R	Jernbaneskolen	10
Onsdag 19/6	Blandet tog	Krøderen - Vikersund T/R	Jernbaneskolen	10
Torsdag 20/6	Blandet tog	Krøderen - Vikersund T/R	Jernbaneskolen	10
Fredag 21/6	Blandet tog	Krøderen - Vikersund T/R	Jernbaneskolen	10
Fredag 21/6	Motorvogn	Kløftefoss - Krøderen T/R	Norsk Caravan Club	40
Mandag 24/6	Blandet tog	Krøderen - Vikersund T/R	Jernbaneskolen	10



Norsk Jernbaneklubb - Krøderbanen

Årsrapport 2013

Tirsdag 25/6	Blandet tog	Krøderen - Vikersund T/R	Jernbaneskolen	10
Onsdag 26/6	Blandet tog	Krøderen - Vikersund T/R	Jernbaneskolen	10
Torsdag 27/6	Blandet tog	Krøderen - Vikersund T/R	Jernbaneskolen	10
Torsdag 27/6	Damp tog	Krøderen - Vikersund	Ffestiniog Travel	25
Tirsdag 13/8	Motorvogn	Vikersund - Krøderen	Greensebussen	40
Mandag 26/8	Motorvogn	Vikersund - Krøderen	Per Gynt Tours	46
Lørdag 31/8	Damp tog	Vikersund - Krøderen T/R	May Iren Olsen	100
Mandag 2/9	Motorvogn	Vikersund - Krøderen - Kløftef.	Jernbanemuseet	15
Tirsdag 10/9	Motorvogntog	Krøderen - Vikersund	Per Gynt Tours	90
Onsdag 18/9	Motorvogn	Vikersund - Krøderen	Bjørn Østenengen, NSB	25
Tordag 19/9	Damp m/Ulka	Krøderen - Snarum	Statens Vegvesen	100
Onsdag 25/9	Motorvogn	Krøderen - Snarum T/R	4H Krødsherad	25
Onsdag 2/10	Motorvogn	Vikersund - Krøderen	Bjørn Østenengen, NSB	25

PR-virkosomhet

Hovedbrosjyren ble i år produsert i 25.000 eksemplarer med utgivelse i mai. Flere av de aktive har bidratt med brosjyredistribusjonen. Brosjyren ble også vedlagt utsendelsene av medlemsbladene *På Sporet* og *MJ-bladet* før sommeren. Det ble i tillegg laget plakater i A3-format, både generelle og spesialplakater for temadager og kombinasjonsturer.

Pressemeldinger ble sendt ut med E-post i forkant av alle kjørehelgene og ved spesielle anledninger. Disse sendes både til aviser, radiostasjoner, turistinformasjoner, overnattingssteder og aktive - til sammen rundt 200 adressater hver uke. Avisene fikk mulige illustrasjonsbilder vedlagt mailene. I tillegg er det også benyttet postsendinger, spesielt med brosjyrer til turistinformasjoner. Gjennom året har vi fått mange små og store oppslag i mediene, både i form av forhåndsomtaler og større reportasjer.

Alle torsdager, fredager og lørdager i sommersesongen hadde vi en liten, men godt synlig annonse på trykk i *Drammens Tidende*. Denne inneholdt en referanse til internettsidene og vårt telefonnummer. En litt større utgave med foto ble trykket i *Bygdeposten* hver torsdag og lørdag i samme periode. Vi har også deltatt med annonse i *Tågsommer 2013*. I tillegg har vi annonsert på TV Modum, både på nett og i TV-sendingene. Reklamefilmen ble tilpasset tilbudet de ulike søndagene.

Vi har i år fortsatt utviklingen av Krøderbanens felles nettsider *krøderbanen.no*. Alt innhold på disse sidene redigerer vi selv. Dette gjør det mulig å holde sidene aktuelle, og detaljert informasjon om tilbudet vårt ligger tilgjengelig her. Her har vi fått meget god hjelp fra *Frode Reiersøl* i webredaksjonen til Norsk Jernbaneklubb.

Sommertilbudet ble også presentert i en fellesbrosjyre for *Kunstnerdalen Kulturmuseum*. *KKM Krøderbanen* har hatt hovedansvaret for salg og kundekontakt i forbindelse med chartertog, og vi har generelt et godt og tett samarbeid innen markedsføringen av banen.

Til syvende og sist er det likevel kvaliteten på produktet vårt som gir best markedsføring. Vi tar det som en tillitserklæring at de samme reisende finner veien tilbake år etter år og at jungeltelegrafene stort sett ser ut til å omtale oss i positive vendinger. På den måten er alle tjenestegjørende gode PR-medarbeidere for Krøderbanen!

KrøderbaneNytt

KrøderbaneNytt er utkommet med 4 nummer i 2013, mot 5 nummer i 2012. KrøderbaneNytt er et elektronisk informasjonsskrift om virksomheten ved Krøderbanen. Det sendes til alle medlemmer i driftsgruppen, medlemmene i Krøderbanens venneforening samt til Krøderbanens kontakter for øvrig. Noen papirutgaver av KrøderbaneNytt fordeles til interesserte og brukes i forbindelse med PR-virkosomhet. KrøderbaneNytt blir dessuten lagt ut på fildeleren til NJK.

Tjenestekontoret

Tjenestekontoret har i 2013 greid å dekke opp de ulike tjenestene på Krøderbanen på en tilfredsstillende måte. Vi ønsker å rette en spesiell takk til de aktive som har strukket seg langt for å få dekket opp kritiske nøkkeltjenester. Uten de aktives ekstraordinære innsats hadde det ikke vært mulig å kjøre alle oppsatte veterantog på Krøderbanen.



Norsk Jernbaneklubb - Krøderbanen

Årsrapport 2013

Ny tjenestefordeler

Tjenestekontoret hadde like før oppstart av kjøresesongen ingen tjenestefordeler for stasjonspersonalet, konduktørpersonalet og salgspersonalet. Det var derfor med stor lettelse at Roar Aas meldte seg til tjeneste som ny tjenestefordeler. Han fortjener en stor honnør for sin innsats som ny tjenestefordeler.

Rekruttering og opplæring

I år har det som vanlig vært perioder hvor det har vært vanskelig å få dekket tjenester som krever spesiell sikkerhetsgodkjenning. Tjenestekontoret mener derfor at det fortsatt må jobbes med rekruttering og opplæring av nye personer til tjenester som krever sikkerhetsgodkjenning. Dette gjelder både aktive som ønsker å utføre tjeneste på frivillig basis, men også fast ansatte som utfører vedlikehold på banen eller som endog ønsker å utføre sikkerhetstjeneste ved kjøring av de ordinære veterantog/chartertog på banen.

Nøkkelstillinger som må prioriteres med hensyn til opplæring er togekspeditør, togfører, lokfører, fyrbøter og motorvognfører. Tjenestekontoret vil dessuten påpeke at gjennomsnittsalderen på de frivillige stadig blir høyere, og at dette kan bli en framtidig utfordring.

Status for nøkkeltjenester

I år har følgende antall frivillige utført sikkerhetsrelatert tjenester:

• Tokekspeditører	7
• Sporskiftere	7 (flere har utført tjeneste under opplæring)
• Vaktmanntjeneste på Vikersund	2 (flere er godkjent)
• Togførere	8
• Bremsere i håndbremsset tog	6
• Damplokomotivførere	6
• Fyrbøtere	9
• Kjelpassere	11
• Mvg-førere	6
• Skd-førere	9

Flere av de aktive på Krøderbanen er sikkerhetsgodkjent til flere tjenester. Dette innebærer at oppgitt antall kan være personidentisk med andre funksjoner. Vi har også flere av lokførerene som har tjenestegjort som fyrbøtere.

Andre tjenester

Tilgangen av aktive til tjenester som ikke krever sikkerhetsgodkjenninger er rimelig god. Dette gjelder tjenester som blant annet er knyttet til billettsalg på stasjonene, billettørtjeneste i togene, betjening av Koas og mini-Koas, betjening av togkiosk og trillevogn i togene, tjeneste som guide på tematurer, og betjening som grindvakt av planovergangen på Hære.

Oppsummering

I 2013 har det vært utført **2497 tjenestetimer** i forbindelse med kjøring av ordinære veterantog og chartertog ved Krøderbanen. Tilsvarende antall tjenestetimer i 2012 var 2583.

Det er stor variasjon i hvor mange timer den enkelte utfører ved Krøderbanen – fra noen få timer en enkelt kjøresøndag og helt opp til 116 timer fordelt på nesten alle kjørehelgene.

Selv om det totale antallet tjenestetimer har vært noe lavere i 2013 enn ved tidligere år, så viser antall tjenestetimer at Krøderbanen likevel greier å gjennomføre driften og kjøringen av veterantogene på en forsvarlig måte.

En stor takk for innsatsen til alle som har utført tjeneste på Krøderbanen i 2013.

Rutekontoret

Det ble utarbeidet rutebok med tilhørende grafiske ruter. Det er også utstedt 29 ekstratogruter for chartertog og interne arbeidstog.

Det er ikke blitt utstedt noen ruter angående eksterne entreprenørers arbeid i og nær spor. Dette gjelder i hovedsak arbeider som utføres mens det er annen togtrafikk på banestrekningen.



Norsk Jernbaneklubb - Krøderbanen

Årsrapport 2013

Alle rutene har blitt sendt elektronisk til chartertog.kroderbanen@njc.no og for øvrig til aktive som ønsker denne typen informasjon.

Alf Martin Farbrot har vært ruteutsteder, mens Erik Nøkleby har besørget kopiering og distribusjon.

Salgsavdelingen

Denne sesongen ble ikke helt det vi hadde ønsket oss innen salgsavdelingen. Det skyldes havari på damplokomotiv nr. 236, og dermed færre besøkende til banen. Tilbudet til de reisende var veldig redusert, da vi bare hadde trillevogn i togene. Kioskvogna var ikke med i noen tog i sommer.

Varesortimentet øker fortsatt i takt med et bedre og bredere utvalg. Vi har nå et godt og variert salgssted både på Krøderen og på Vikersund. Is og brus har vi bemannet svært lite i sommer, da vi har problemer med å skaffe nok bemanning til denne og lite publikum.

Vi vil takke alle som har bidratt med salget denne sesongen. Det være seg å hjelpe til med å handle på Brobekk, bidra i salget, eller på andre måter bidra til at salgsavdelingen nå er så bra som den er.

Billettrykkeriet

NJK-Krøderbanen fikk fra 1/1-2013 ansvaret for Billettrykkeriet som er på Nordstrand stasjon. Det er benyttet en del tid til å rydde opp i lokalet samt å få satt maskinene i stand etter noen år med stillstand. Det er også blitt brukt en del tid til å finne ut virkemåten samt å justere og rengjøre maskinene.

Det er trykket billetter for følgende virksomheter

Krøderbanen	29 000
Setesdalsbanen	11 000
UHB	25 000
Lommedalsbanen	14 000
Norsk Modelljernbane	500
NJK-Reiser	<u>500</u>
Totalt	<u>80 000</u>

I tillegg har NJK-Krøderbanen ryddet i resten av godshuset på Nordstrand. Mye er kjørt til Krøderbanen. Til slutt ble det fylt opp to 15m³ containere med henholdsvis metaller i en og restavfall i en annen. Fire billass med elektroavfall ble også kjørt til godkjent mottak.

3. TREKKRAFT

Damplokomotiver

7a 11

Lokomotivet ble trykkprøvet før sesongen og er godkjent for fem nye år.

21b 225

Den store jobben med klinking av ny dragkasse på tenderen ble slutført på vårparten. Det har også blitt utført fornying/utbedring av kile, støtkloss og vannpotter. Nye stigtrinn til tenderen har blitt laget. De nye setene ble montert. Før sesongen fikk lokomotivet bremserevisjon. Lokomotivet har vært hovedtrekkraften i hele 2013.

24b 236

Lokomotivet ble satt i drift den andre kjørhelgen og på tur opp fra Vikersund løsnet bolten til eksenterstangen på høyre side. Bolten «lurte» seg så under veivstangen slik at veivstangen ble bøyd. Eksenterstangen falt ned og ble



Norsk Jernbaneklubb - Krøderbanen Årsrapport 2013

kraftig deformert. Heldigvis var det ingen andre alvorlige følgeskader, men lokomotivet ble tatt ut av drift og står nå hensatt i vente på nye deler og en grundig undersøkelse.

På den korte turen ble det bemerket at lokomotivet gikk penere på sporet nå som alle hjulene er dreiet til riktig profil.

Arbeid med å få reparert stengene er igangsatt.

Skiftetraktorer

220c 167

Traktoren har stort sett blitt benyttet sammen med damplok 225 i hovedtogene. En liten lekkasje i dieseldysen har blitt reparert ellers har traktoren fungert bra.

220c 182

De gamle (og dårlige) lutbatteriene har blitt byttet ut med nye blybatterier og batterilader har blitt fastmontert i traktoren. I løpet av sommeren har traktoren blitt pusset, grunnet og malt slik at den nå fremstår som en god representant for de røde traktorene. Traktoren har blitt mye benyttet i arbeidskjøring.



Nymalt SKD 220 182 på Krøderen. Foto Helge Lindholm

Motor- og styrevogner

Bm 87.03

Vognen fikk i løpet av vinteren full boggirevisjon. Jobben ble enda mer omfattende enn vi trodde på forhånd. Faktisk måtte løpeboggien byttes, da det viste seg at kollisjonsskaden som ble reparert for mange år siden også hadde gjort rammen skjev. Nye lagre, bremsebånd og detaljer i bremsesystemet er bare stikkord i den store revisjonen som ble utført.



Norsk Jernbaneklubb - Krøderbanen

Årsrapport 2013

Bm 91.02

Nytt eksosanlegg på en motor montert og årskontroll gjennomført. Under kjøring 3. kjørehelg ble det havari på en motor, toppakningen er byttet og vannpumpe på en motor reparert. Den ble i november godkjent for drift igjen.

Bm 91.09

Har gjennomgått årskontroll og driftsvedlikehold. Ingen større arbeider utført.

Bfox 18775

Har gjennomgått årskontroll og vært i drift hele sesongen.

91.02 og 91.09 ble forøvrig prøvekjørt i multippel.

Arbeidsmaskiner

Pakkemaskinen har blitt benyttet i forbindelse med flere store jobber.

4. VOGNMATERIELL

Personvogner

Det er blitt utført normal årskontroll på alle personvognene vi har benyttet (Co 85, Co 65, Co 220, BCZo 31, C4, C102, Gfo2 10241 og CF 3552). Vognene 31, 85, 65, 3552 og 102 er vasket utvendig og så har 65 og 102 fått et strøk med owatrololje.

B65 18836 ble under årskontrollen underkjent, da det ble oppdaget brudd i draganordningen. Vognen er hensatt inntil den kan komme inn i verkstedet.

Co 195

Seteproduksjon er påbegynt

CF3b 548

Vognen stod inne i verkstedet i vinter. Det ble jobbet noe med utbedring av sidevegg og tilbakeføring av kupévindu, som ikke ble ferdig grunnet sykdom. Det ble mottatt tilskudd på kr 85 000,- fra Norsk Jernbanemuseum.

F 15013

Det er ikke gjort noe merkbart på F 15013, grunnet at det har vært annet materiell som har vært prioritet som har vært relevant til driften.

F2019

Ved årskontroll ble vognen godkjent for en måned på grunn av akselføring med sprekk. Dette er en gammel skade. Vognen er hensatt til dette er reparert.

C1 19930

Vognen er hensatt.

Godsvogner

Gf3 14092

Vognen le brukt på stordriftsdagen. Den har gjennomgått vanlig driftsvedlikehold.

Øf 24030

Vognen har fått nye stigtrinn i eik som er bedre tilpasset enn de som var der. Utvendige oppstigningshåndtak er montert permanent. Det er gjort forberedelser for montering av vedovn ved å skaffe til veie forskjellige deler som trengs for dette. Dessuten gjenstår gjennomgang av løpeverk og bremseser.

T3 4814



Norsk Jernbaneklubb - Krøderbanen

Årsrapport 2013

Tredekket er blitt oljet før vognen ble tatt ut av vognhallen, hvor den fikk stå om vinteren. Kantjernene er blitt montert. Det gjenstår å påføre påskrifter på rammen og en generell gjennomgang av løpeverk og bremser.

Mf2 5491

En råttten planke i en sidelem er demontert for utskifting. Det er behov for nye stigtrinn.

Xb 23704

Krøderbanens brannvogn fikk skiftet brannpumpe og en del røropplegg ble skiftet på grunn av dette.

G3 31035

Tidlig på vinteren ble det oppdaget skadeverk i form av innbrudd og noe tilgrising med maling. Tilgrisingen ble overmalt.

G4 40508

Vognkassen er blitt malt.

G4 42300

Det er byttet råttten gulvplank. Det er benyttet gulvplank fra G4-vogn som skal skrotes.

L4 50351

Tidlig på vinteren ble det oppdaget skadeverk i form av noe tilgrising med maling. Tilgrisingen ble overmalt.

G4 41099 (lagervogn 11)

Godsvoggen er besluttet avhendet og er blitt tømt for innhold. Gulvplank er demontert og gjenbrukt i G4 42300.

G4 40946

Godsvoggen er besluttet avhendet og er blitt tømt for innhold.

Zekk 44 76 724 0368

Tungoljetankvognen fikk overmalt tanken.

Verkstedet Kløftefoss

Det har vært virksomhet i verkstedet stort sett hver hverdag og de fleste helgene gjennom hele året. Det er innkjøpt isolerte takplater til taket i den ytre delen og arbeidet med å sette de opp har startet (3 plater er satt opp).

5. INFRASTRUKTUR

Telegraf og telefon

Det er skiftet 5 stolper i 2013 mot 9 stolper i 2012. Med dette er det skiftet 260 stolper etter at Krøderbanens frivillige i 1985 overtok ansvaret for vedlikeholdet. 260 stolper er godt over halvparten av antall stolper i stolpekursen.

Ellers må det utføres stadig vedlikehold på telefon- og telegrafkursen. Også i år har det falt trær over linjekursen. Dette medfører at linjetrådene blir forstrukket og oppstramming med ny lodding av skjøt må foretas.

Et tordenvær i sommer forårsaket at en bruddstedvender på Snarum fikk problemer. Dette forårsaket feil og at telefonlinje nr 215 var ute av drift i over en uke.

Det har ellers vært prioritert å rette opp stolper som har stått på skakke. Kombinasjonen tyngden av toget og løs masse har en tendens til å presse stolpene ut av posisjon.

Som ellers om årene er det drevet mye med linjerydding. Arbeidet med å fornye rustne bendslinger har fortsatt i år. Løsner bendslingene på isolatorene kan linjetråden falle ned og den kan bli liggende innpå en av de andre trådene eller at den blir liggende innpå en bardun. Dette medfører i alle tilfeller kortslutning og/eller linjesus.



Norsk Jernbaneklubb - Krøderbanen

Årsrapport 2013

Like før av julehelgen falt flere trær over linjen med km 118,5 og disse forårsaket kortslutning og jordstøy på linjene. Likeså røksignaltelegraftråden av ved km 105.5 (Syslebakken) etter trefall fra gammel skog som står like inntil telefon- og telegrafkursen.

Huggehelger og vegetasjonskontoll

Det er avholdt to huggehelger.

Banedugnad

Banearbeidsuka på Krøderbanen ble i år arrangert for 10. gang. Hovedaktiviteten var utkjøring av grus til ballast og pakking av sporet der det var for stor overhøyde. Baneformann Trond Rørvik hadde en lang liste med steder som trengte akutt feilretting. Til sammen ble det kjørt ut over 300 kubikkmeter med grus.

Å løfte en skinnestreng 10 centimeter krever mye mer grus enn en først kan se for seg og ofte må vi gruse og pakke i flere omganger for å få sporet i vater. Adskillige spormetere ble pakket, blant annet rett ovenfor Hære planovergang, der overhøyden på det mest var over kritiske 15 cm. Da føles det som om vognene skal til å velte når toget kjører over. Dumpa ved Sysle-bekken ble rettet ut og fyllinga en kilometer sør for Snarum er blitt en gjenganger. Den store pakkemaskinen fra Narvik var god og ha til grovjobbene.

I tillegg fikk vi byttet noen sviller i trakta inn til store vognhall der sporet var i ferd med å gå i oppløsning og vi fikk strammet opp en del sporveksler på Kløtgefoss stasjon.

Til sammen ble det lagt ned over 400 arbeidstimer i årets banearbeidsuke.

6. DRIFTSUTVALGET VIL UTTALE

Årets sesong ble preget av havariet til banens største damplokomotiv 236. Dette gjorde at søndagstogene måtte kjøres med redusert passasjerkapasitet, samtidig som mannskapsbehovet var minst like stort. Vi klarte likevel, med få unntak, å gjennomføre kjøresesongen som planlagt.

Uten stor velvilje og frivillig innsats hos de mange aktive hadde dette ikke vært mulig å gjennomføre, og disse fortjener derfor en stor honnør! Vi må heller ikke glemme den betydelige dugnadsinnsatsen som legges ned utenom selve kjøresesongen i form av administrasjon, opplæring, vedlikehold og restaurering av både materiell og infrastruktur. Til sammen er dette arbeidet beregnet å utgjøre nærmere 10 000 timer, noe som tilsvarer rundt fem årsverk.

Samtidig gir dette grunn til ettertanke. Så lenge trafikkvirksomheten er basert på frivillig innsats, blir det vanskelig å opprettholde aktivitetsnivået uten at det tas grep. Det er derfor et stort behov for å styrke staben med en ansatt driftsbestyrer. Dette vil kunne utgjøre en vesentlig avlastning for det frivillige miljøet, slik at også dette kan utnyttes best mulig.

Den høye andelen frivillig innsats har gjennom snart 40 år gitt mye museumsjernbane og historiske reiseopplevelser i forhold til offentlige tilskudd. Denne dugnadsinnsatsen vil også i fremtiden være selve bærebjelken i virksomheten, men miljøet trenger en slik støttestruktur for å kunne styrke og videreutvikle tilbudet på Norges lengste museum!

Ellen Sletvold
(sign)
Driftsbestyrer

Kjell Arne Jacobsen
(sign)
Kasserer

Alexsander Westerlund
(sign)
Sekretær

Linda Kjeldaas
(sign)
Salgsansvarlig

Olaf Bjerknes
(sign)
materiellansvarlig

Anders Linnerud
(sign)
PR-ansvarlig

Helge Lindholm
(sign)
IK-ansvarlig

Årsmelding 2013 for Norsk Museumstog

Om Norsk Museumstog

Norsk Museumstog (NMT) forestår kjøring av museumstog på det nasjonale jernbanenettet, i samarbeid med Jernbaneverket – Norsk Jernbanemuseum, som er operatør for kjøringene.

Virksomheten disponerer elektriske lokomotiver, damplokomotiver og et antall personvogner, herunder to salongvogner og to spisevogner.

Hoveddelen av materiellparken er stasjonert i Osloområdet, men NMT har også materiell stasjonert på Hønefoss

Ledelse

Driftsutvalgets sammensetning i 2013:

Atle Samuelsen *)	Driftsleder
Christian Berg *)	Assisterende driftsleder/kasserer
Ragnar Andenæs	damplokansvarlig
Morten Tranøy	vognansvarlig/Arrangementsansvarlig
Lars Vold	ellokansvarlig
Jon-Andreas Sognnæs	DU-medlem

*) Atle Samuelsen måtte trekke seg fra sitt verv i juni 2013. Christian Berg har siden fungert som leder

Driftsutvalget har avholdt 6 møter i 2013 etter årsmøtet.

NMTs årsmøte ble avholdt 21. mars, Høstmøtet avholdes sammen med årsmøtet 2014.

NMT har foruten å ha vært representert i NJKs representantskap vært representert i Museumsbanerådet

Driftsåret 2013

2013 var det året vi hadde håpet å kunne overlate den formelle driften til Historiske Togreiser (HT), selskapet som NMT har tatt initiativet til å danne. Med tiden skal HT kunne være det formelle driftsselskaper som tar ansvaret for den driften NMT har idag, med hvor NMT vil være en venneforening hvor de frivillige er organisert. Dette ble det ikke noe av da vi denne gangen ikke maktet å få på plass en avtale med Jernbanemuseet om nødvendige oppstartskostnader. Det ble ikke kjørt tog i 2013 ut over at vårt lokomotiv 11.2098 ble benyttet i kurssammenheng for lokførere ved en anledning. Samt at det ble foretatt en transport til Hønefoss i januar. NMT fikk høsten 2013 ikke fornyet sin leverandøravtale med Jernbanemuseet. En forutsetning for en framtidig drift hvor NMTs materiell benyttes er avhengig av en slik avtale. Derfor arbeides det med å få reetablert en slik avtale.

Hyggelig er det derimot å konstatere at arbeidene med vogn 561 nå nærmer seg slutten. Det vil bli en fin vogn, samt at arbeidene med vogn F 1025 har startet opp. Det skal bli spennende med en toakslet konduktørvogn i NMT togene igjen. I tillegg har det vært omfattende aktiviteter med Di 2.841 så det har tross mangel på kjøring pågått mye NMT-aktiviteter innefor veggene på Verkstedet Grorud. I tillegg har det vært aktiviteter på Hønefoss og Notodden.

For 2013 ble det fra Norsk Jernbanemuseum bevilget 60 000 kroner til vogn F1025. Fra Stiftelsen UNI er det gitt tilsagn om 100 000 kroner til samme vogn.

Spesielt må nevnes gaven NMT fikk fra Jan Istre Thoresen på 1 000 000 kroner til vognprosjekter. Det er noe som varmer i en ellers utfordrende tid.

NMTs kjøring på det nasjonale jernbanenettet

Det har ikke vært kjørt turer i 2013

Samarbeidspartnere

NMTs viktigste samarbeidspartnere i 2013 har vært følgende:

- Jernbaneverket, som er vår hovedsamarbeidspartner for trafikkutøvervirksomheten.
- Jernbanemuseet, som er den delen av Jernbaneverket vi samarbeider med til daglig i spørsmål som gjelder togfremføring og materiellvedlikehold.
- Mantena Grorud verksted. Her kjøper vi de aller fleste revisjons- og vedlikeholdstjenester.
- Grenland Rail og CargoNet som hjalp til med noen transporter
- Jernbanemuseets Venner, Gamle Vossebanen (GVB) og Krøderbanen.
- Sult Arrangementer as, vår samarbeidspartner på matserveringssiden samt markedsføring
- Norsk Transport som har gjort en god innsats med å skaffe midler til ombygging av vogn 561
- Historiske Togreiser as, selskapet som NMT er medeier i med 33,3 % andel
- Akershusmuseet avd. UHB

Lokaler og sporplass

NMT disponerer tre av fire spor, samt alle øvrige rom, i lokstallen på Hønefoss. Avtalen fra 2010 med Jernbaneverket gir NMT fortsatt fri adgang til lokalene og sporplassen, men innebærer at NMT må bære driftsutgiftene. På Filipstad er det inngått en avtale med ROM Eiendom om en langsiktig disponering av 3 spor. Denne avtalen administreres av Norsk Jernbanemuseum. De har med basis i vår dårlige økonomiske situasjon påtatt seg alle kostnadene ved leien av sporene på Filipstad. Forutsetningen er at noe av materiellet vi disponerer fra Jernbanemuseet står lagret på Filipstad. Vi disponerer også utvendig sporplass på verkstedet Groruds område. Vi leier også sporplass i lokstallen på Notodden. Det er et stadig press på sporplass og nå begynner det å formalisere seg noen avtaler om plass, men på sikt vil det være ønskelig å få enda mer sporplass under tak, men det har også en kostnadsside.

Damplokomotiver

30a271

Loket var stallet innendørs fra året før i Hønefoss lok.stall. Begge sleidene er rensert for montering av nye sleidfjærer. Sleidfjærer for begge sleider (24 stk.) er dreid og forspent. Dreibenken vår på Hønefoss er såpass ticht og stiv at ringene kan stikkes av med mating. Slikt er forbeholdt de med CNC-maskiner eller splitter nye maskiner. Nytt bærelager for høyre utvendige stempelstang er ferdig. Bærelager for venstre sleide ble forsøkt støpt, men det ble såpass store lommer i støpen at det må støpes i på nytt. Høyre linjal er etter maskinering og polering av lagerflatene montert og rettet – mangler kun å få laget nye kiler for bakre låsing.

26c 411.

Loket var stallet innendørs fra året før i Hønefoss lokstall. Helt minimal aktivitet i 2013.

Det ble ikke kjørt noen turer med damplokomotiv i 2013.

Elektriske lokomotiver

EI 11.2078

Lokomotivet står på Hønefoss og det er ikke utført noe arbeid på loket i 2013.

Lokomotivet skal tilbakeføres til sine første driftsår 1951-53.

EI 11.2085

Det er ikke utført arbeider på lokomotivet. Loket har i hele 2013 stått utstilt på Hønefoss og står sammen med Norsk Samferdselshistorisk Senters vogner. Lokomotivet står ute.

EI 11.2098

Lokomotivet har vært lånt ut til NJM det meste av året. Vi har gjennomført vanlig årskontroll med bremsekontroll. Lokomotivet har ikke blitt brukt mye, men det har vært gjennomført kursing på den i NJM regi med tur Hamar-Hove-Hamar

EI 11.2107

Lokomotivet har vært stallet på Filipstad.

Det har ikke vært utført kontroller eller noe jobber på loket dette året, men det har ikke heller ikke vært behov for denne i trafikk i løpet av året.

EI 13.2142

JIL Grorud har påbegynt bremse revisjon. Loket er gjennomgått elektrisk og det er små arbeider som gjenstår før dette er fullført.

Det er ikke gjennomført noe arbeid på denne dette året

Lokomotivet har stått inne på verksted Grorud hele året.

EI 17.2223

Loket har blitt transportert til Filipstad for lagring.

Det gjenstår mindre arbeider før loket er driftsklart igjen.

Det er ikke utført noe arbeid på denne, dette året.

Diesellok og skiftetraktorer

Di 2.841

Loket ble kjørt til vst. Grorud høsten 2010 for oppussing og videre istandsetting. Loket er fortsatt under arbeid og arbeidene nærmer seg nå slutten.

Skd 220c 138

Traktoren står i lokstallen på Notodden og er under arbeid.

Skd 220c 200

Ble i mai 2013 kjøpt fra Spenncon Verdal og transportert til verkstedet Grorud

Skd 220c 168

Skd 220c 168 er etter muntlig avtale til låns fra Helge R. Olsen & Sønn, Hensmoen for internbruk på Hønefoss.

Personvogner – tre

Det ble ikke utført årskontroller på noen vogner i 2013.

Zuo 205 ble i mars flyttet fra Hamar og til Grorud. Her ble vognen tømt for en stor mengde skrot og senere flyttet til Hønefoss. Vognen er først og fremst tatt vare på for sikring av boggier og hjul, men er vurdert som en mulig kandidat som konferansevogn.

ABo 348 Vogn 348 ble flyttet fra Grorud og tilbake til Hønefoss – etter et svært omfattende "sammenskrulingsarbeid". Vognen kom til Hønefoss i januar 2013. Det gjenstår noen mindre arbeider før vognen er driftsklar.

AEo 561 Arbeidet med vogn AEO 561 til en 1.kl-vogn for bruk i togsettet "Kulinariske reiser" har pågått gjennom hele året. Arbeidet har blitt betydelig mer omfattende enn ventet og vognen ventes ferdig tidlig i 2014.

F 1025 Arbeidet med F 1025 startet opp i oktober 2013 – og har fortsatt gjennom vinteren. Frem til årsskiftet var understilling sandblåst, reparert og lakkert, togvarmeanlegg montert, ny panel høvlet, og nyreviderte hjul sto klare for montasje.

Det har ikke vært penger til noe annet vedlikehold på NMTs vogner utover noe småtteri.

Det har vært et omfattende arbeid med å holde alle vogner lagret ute under forsvarlig innpakking i presenninger pga mye dårlig vær.

Godsvogner

NMT har 2 stk Os-vogner som er driftsklare - etter en ny årskontroll. En vogn står på Grorud verksted, mens en har siden høsten 2012 stått på Fåberg i påvente av transport for vogn MK 1 som skal til Krøderbanen.

Innleie av materiell

NMT har ikke foretatt innleie av vogner i 2013

Lagervogner

NMT har 2 lager(gods)vogner på Grorud samt reisegodsvogn F 1 21204 og utstillingsvogn C 2 19031. Godsvognene er tomme og det arbeides med å tømme de to reisegodsvognene. Det pågår en kraftig sanering av NMTs delelager. Alt av deler til stålvogner er kastet eller sendt til Støren, mens det er kastet en rekke deler som er til vogner NMT ikke har lenger. Noe er også sendt til Krøderen for lagring.

NMT disponerer følgende vogner til internt bruk:

Ro 14013, vognen står på Grorud. Hugging utsatt
XB 30 109 (Bo18132) plassert i Hønefoss, brukes som losjivogn
XDFO 435 vurderes for mulig fremtidig bruk. Står på Hønefoss

4 stk. Os-vogner står på Hønefoss,

Økonomi

Regnskapet viser et overskudd på ca 903 000 kr mot et underskudd på ca 916 000 kr i 2012
Regnskapet balanserer på 1 423 348 kr, opp fra 1 060 544 kr

Overskuddet er et resultat av de tilskudd NMT har fått til prosjektene, ikke minst den gaven fra Jan Istre Thoresen som er dedikert vognprosjekter. NMT vil ikke kunne drive på et forsvarlig vis hvis ikke kjøreinntektene igjen vil komme inn. Det er likevel å håpe at arbeidet med Historiske Togreiser as vil medføre at NMT igjen vil kunne få en sunn økonomi, men da i en litt annen form enn fram til nå.

Driftsutvalget vil uttale

Det som gjorde størst inntrykk på driftsutvalget i 2013 var den gaven Jan Istre Thoresen ga til NMT rett før han gikk bort. 1 000 000 kroner til vognprosjekter er noe vi er svært takknemmelige for og vi skal gjøre vårt ytterste for at midlene blir benyttet på en så god måte som mulig.

Ser vi fremover er det av stor viktighet at vi kommer igang med kjøring igjen først under egen hatt, senere under HTs organisasjon. Dette for å få igjen gløden blant de som kan tenke seg å arbeide for museumstog på det nasjonale jernbanenettet.

Hermed rettes en takk til alle som har bidratt til å holde NMTs virksomhet i gang også i 2013. Medlemmer, og de vi har samarbeidet med. Uten dere hadde virksomheten stoppet helt opp. En spesiell takk går til Sparebankstiftelsen, Stiftelsen UNI, Jernbanemuseet og ikke minst dere som gjennom gaver og grasrotmidler gir økonomiske bidrag til flere av våre vogn- og lokomotivprosjekter. En takk også til styret i Historiske Togreiser as som fortsatt har troen på oss.

Oslo 10.03.2014

Christian Berg

Ragnar Andenæs

Lars Vold

Morten Tranøy

Jon-Andreas Sognnæs



Norsk Museumstog
Postboks 1492 Vika
0116 Oslo

Org . nr. 989 866 354

Årsberetning for 2013

Norsk Museumstogs (NMTs) formål er å restaurere, vedlikeholde og drifte musealt jernbanemateriell for kjøring på det nasjonale jernbanenettet. NMTs faste driftssted er i Oslo

2013 har vært et konsolideringsår for NMT. Det har først og fremst vært aktiviteter rundt prosjekter som restaurering av vogn BEO 561 og F 1025 samt Di2 841. Det har ikke blitt kjørt tog i 2013. Arbeidet med å få Historiske Togreiser as (HTAS) operativt pågår og det er forventninger om at drift etterhvert vil kunne organiseres gjennom HTAS innen ett til to år. Eiere i selskapet er foruten NMT, Norsk Jernbaneklubb og Notodden Utvikling as, alle med en like stor eierandel.

I samsvar med regnskapslovens §3-3 bekreftes det at forutsetningen om fortsatt drift er til stede og er lagt til grunn ved utarbeidelsen av årsregnskapet.

NMT har ingen ansatte.

Det forurenes ikke det ytre miljøet

Driftsutvalget består av kun menn

Driftsutvalget mener at årsregnskapet gir et rettviseende bilde av NMTs eiendeler, gjeld, finansielle stilling og resultat. Disponeringen av resultatet framgår av resultatregnskapet.

I driftsutvalget for Norsk Museumstog

Oslo, 10.3.2013

Christian Berg

DU leder/Kasserer

Morten Tranøy

Vognansvarlig

Ragnar Andenæs

Damplokansvarlig

Jon-Andreas Sognnæs

Styremedlem

Lars Vold

Ei-lokansvarlig

Årsmelding for NJK lokalavdeling Bergen 2013

Styret i lokalavdelingen har bestått av:

Eivind Sørensen	leder	(ikke på valg)
Jarle H. Hansen	kasserer	(ikke på valg)
Svein R. Rasmussen	styremedlem	(ikke på valg)
Martin Ellis	styremedlem	(på valg)
Geir Hertzberg	styremedlem	(på valg)
Idar Martin Kronen	styremedlem	(på valg)

Andre verv:

Eivind Sørensen	representantskapsmedlem (RS)
Svein Rasmussen	vararepresentant (RS)
Tore Bergundhaugen	revisor
Ole Palerud	messeansvarlig
Bjørn Totland	webansvarlig
Øystein Pettersen	kontaktperson Bergen Tekniske Museum (BTM)

Valgkomité:

Bjørn Totland
Ole Palerud
Aleksander Bjordal

Det har vært avholdt 3 styremøter i perioden. I tillegg har styret hatt korte møter under klubbkveldene, samt løpende kontakt på telefon og via e-post.

Medlemssituasjonen

Lokalavdelingen har 205 medlemmer. En nedgang på 1 medlem i forhold til 2012. Noen medlemmer har falt fra, mens andre nye medlemmer er kommet til.

Medlemsmøter

Årsmøte 2012 og 1 medlemsmøte hvor Birger Tvedt viste lysbilder fra sine mange turer gjennom Europa. Tradisjonelt julemøte på Arna gamle stasjon.

Messene

Modelljernbanemessen er et stort løft for klubben og ikke minst for dem som har stått for organiseringen. For å styrke gjennomføringen har styret derfor utnevnt en messeansvarlig person, med klart definerte oppgaver. For sitt arbeid mottar den messeansvarlige en godtgjørelse, som også skal dekke eventuelt innleid hjelp.

Styret har også vurdert Hobbymessen. Den krever ganske mye ressurser fra medlemmene, som mener den dreper litt av innsatsen i forhold til MJ-messen. Messen gir i forhold til innsatsen langt mindre tilbake til klubben i form av kontanter. Styret bestemte derfor i første omgang at Hobbymessen kun blir gjennomført hvert annet år.

Imidlertid ønsket Ole Palerud, som har vært foregangsmann for messen, å gjennomføre den på egen hånd i 2014. Styret hadde ingen innsigelser til dette.

Websider

Klubbens webside er en etablert kilde til informasjon om klubben. I tillegg til reportasjer og bildeserier fra klubbens aktiviteter blir all info til lokalavdelingens medlemmer lagt ut på sidene. For tiden er det NJK sentralt som oppdaterer sidene våre, i påvente av at designet skal fornyes.

NJK sentralt skal utføre fornyelsen. De har hatt jobben i lang tid uten å ha vist noen fremdrift. NJK sitter på passordet til sidene og ønsker ikke at vi skal endre noe selv før jobben er gjort. Imidlertid har klubben en lukket Facebook-side for medlemmer i NJK Bergen. Denne gruppen skal kun benyttes til viktige meldinger og meldinger om arrangementer, årsmøter etc.

Bergen Tekniske Museum

Vi har ikke kommet noe videre med utstilling i BTM. Lokalet som er tiltenkt oss fremstår fortsatt som et rålokale uten vegger og gulv. MJ-gruppen har hatt 1 vakt denne sesongen.

Modelljernbanegruppen

Modelljernbane-aktiviteten er som tidligere år hovedtema på klubbkvelder. Ambisjonene er store. Vi prioriterer å produsere nye moduler til messene som er klubbens største inntektskilde. Arbeidet med fastanlegget i klubblokalene på Dokken går sakte framover. Vi monterte opp vinteranlegget hos Wallendahl og arrangerte Hobbymessen for sjette gang med 703 besøkende.

Den årlige MJ-messen i Turnhallen var i år meget vellykket, vi hadde 2214 betalende inntom dørene. Av klubbens egne anlegg ble vist: Spor 1 m/Thomas og venner, Kjør selv anlegget, Thomas 00, Modulanlegget H0, Digitalanlegget H0, Arna nye N-skala og Vangsgutanes anlegg. Vi hadde i år invitert 2 klubber med sine anlegg: Frimo H0e og NJK Mjøsbyene. I tillegg deltok 3 Lego-anlegg, Gerts 2 smalsporanlegg og THG med løsskinner.

I slutten av året har MJ-gruppen mottatt tilbud fra BOH om nye lokaler i 2. etasje i Skur 22. Styret vil inngå en avtale om lokalet, som vil gi oss bedre muligheter å ferdigstille og vedlikeholde eksisterende prosjekter. For å holde kontroll med de nye utgiftene i forbindelse til de nye lokalene, er det innført en del tiltak:

- Alle kostnader skal godkjennes av styret før de påløper.
- Begrense innkjøp av rullende materiell.
- Innkjøp som blir godkjent skal inngå i en helhetlig plan i forhold til å ferdigstille og vedlikeholde de eksisterende anlegg og moduler som klubben allerede har.
- I utgangspunktet vil det ikke bli bevilget penger til nye prosjekter.

Ekstraarbeid for klubben

Noen medlemmer utfører viktige oppdrag og tidkrevende ekstraarbeid for klubben. Førings av klubbens regnskaper er et slikt oppdrag – som bør honoreres, om ikke annet med en symbolsk sum. Styret besluttet å honorere klubbens regnskapsfører med kr. 1000 pr. år, fra og med regnskapsåret 2014.

Økonomi

Økonomien i lokalavdelingen er tilfredsstillende. Årets regnskap ble gjort opp med en redusert egenkapital på kr. 10.951,54, til tross for en strømgning på kr. 16.421,25 som også inneholdt forbruket fra 2011 og 2012. Hovedinntektene kommer fra arrangerte messer og overskuddet fra disse blir brukt på investeringer i byggevirksomheten til MJ-gruppen. For 2013 mottok vi kr. 869,61 i Grasrotandeler og kr. 7217 i momsrefusjon.

Sluttord

Mange medlemmer har bidratt til at 2013 har vært et godt og aktivt år for lokalavdelingen. Vår hovedinntektskilde, Modelljernbanemessen, kunne ikke vært arrangert uten den solide innsatsen som mange av medlemmene legger ned i forbindelse med denne. Og ikke minst at medlemmene stiller med private modeller.

Styret vil takke alle som har bidratt og som har gjort en formidabel innsats, både på messen og i det daglige arbeid i klubben. I år har vi også hatt en god pressedeckning med reportasjer fra begge messene.

Bergen, 26. februar 2014.

Styret NJK / lokalavdeling Bergen.



ÅRSBERETNING 2013 – 2014

Generelt

Der hvor intet annet er angitt gjelder denne årsberetning fra 24. februar 2013 til 16. februar 2014, dvs. fra årsmøte til årsmøte.

Virksomhet nr 1 – intern virksomhet

MJ-aktiviteten i lokalavdelingen har vært god i løpet av perioden, øvrige aktiviteter kunne ha vært bedre. Aktiviteten på Flisa har vært konsentrert omkring arkivet og mj-treff under Flisa-marten 29.-30. juni. Vi deltok på mj-messa på Jevnaker 16.-17. mars, på mj-messa i Bergen 28.-29. september og på Jernbanemuseets mj-dager 12.-13. oktober med mj-anlegg og postkortsalg. Første store mj-samling ble holdt på Eina grendehus 11.-13. januar 2013, dette ble gjentatt 16.-17. mars og 21.-22. september. Mj-avdelingen har arrangert bussturer til Fredrikstad 26. januar og til Vestfold 10. august.

Lokalavdelingen deltok på møte i Representantskapet den 16. mars og den 26. oktober, begge i Oslo. Lokalavdelingens hjemmeside holdes oppdatert og inneholder informasjon om lokalavdelingen, møtevirksomhet, medlemsturer, bilder, etc. Nils-Kristian Møller er vår lokale web-master.

Virksomhet nr 2 – interne møter

Årsmøte

Årsmøtet ble avholdt den 24. februar 2013 på Løten nærstasjon.

Valget gav følgende resultat:

- formann	Bjørn Åke Persson	gjenvalg
- sekretær	Ole Peter Bentsrud	gjenvalg
- kasserer	Kjell Erik Seielstadsveen	gjenvalg
- styremedlem / leder mj-gruppa	Sverre Ødegaard	gjenvalg
- styremedlem / foto	Jørn Ole Steina	gjenvalg
- styremedlem / ansv. salgstjenesten	Jon Mømb	gjenvalg
- varamedlem	Øyvind Dølplass	gjenvalg
- revisor	Jack Erik Lund	gjenvalg
- webmaster	Nils-Kristian Møller	gjenvalg
- valgkomité	Einar Thomesen	ny
- valgkomité	Tor Tokle	ny

Det nye styret valgte medlemmer til representantskapet:

- medlem representantskapet	Bjørn Åke Persson	gjenvalg (følger ledervervet)
- varamedlem representantskapet	Ole Peter Bentsrud	gjenvalg

Dugnader / medlemsmøter

Årets eneste dugnad ble utført i forbindelse med mj-treff under Flisa-marten 29.-30.juni. Svingskivegrava ble rensket for vegetasjon og det ble ryddet på området rundt. Arbeidsgruppe Flisa har utført arbeid i arkivet samt andre mindre arbeider på Flisa.

Årets julemøte ble avholdt den 17. november på Løten Nærstasjon. Bjørn Persson viste bilder fra vårens Nyborg-tur til Østerrike, Ungarn, Tsjekkia og Tyskland. Det var 9 fremmøtte. I forkant av møtet ble det holdt styremøte.

Saksbehandling har for øvrig foregått pr telefon og E-post.

Virksomhet nr 3 – salgstjeneste

I samarbeid med Sør-Østerdal mj-klubb har vi deltatt på mj-messa på Jevnaker 13.-14. april, på mj-treff under Flisa-marten 29.-30.juni, på mj-messa i Bergen 28.-29. september og på mj-dagene på Jernbanemuseet 12. og 13. oktober.

Vi forbereder å legge ut kortsalg mm på hjemmesida.

Virksomhet nr 4 – servering. Årsmøtet og julemøtet ble holdt på serveringssted, medlemmene gjorde egne matkjøp. Servering på medlemsmøter / dugnader har skjedd på dugnadsbasis.

Virksomhet nr 5 – medlemsmasse

Antall medlemmer inklusive husstandsmedlemmer ved periodens slutt var ca. 170.

Overført fra NJK sentralt som andel medlemskontigent i 2013 kr 12 757,50.

Virksomhet nr 6 – administrasjon

Administrasjon er fortsatt en betydelig utgiftspost, og det er da spesielt porto som krever store uttelling. Det er ikke utgiftsført noen utsendelse pr. post til alle medlemmene i år, men det koster oss ca kr 700 i porto og kopiering pr. gang. Selv om vi tilstreber å bruke E-post og B-porto så blir det likevel kostbart. Men, vi ønsker å holde god kontakt med våre medlemmer, og vi oppfordrer alle som kan og melde sin e-postadresse til styret. Vi har også litt korrespondanse til HS, RS, PS, etc., dette skjer i hovedsak pr. e-post. I tillegg kommer utgifter til kopiering, konvolutter, etc. Papirutsendelser bør gjennomføres som vedlegg til PS.

Virksomhet nr 7 – utlodning

Ikke gjennomført i år.

Virksomhet nr 8 – medlemsturer

Turen til mj-messa i Bergen ble gjennomført som en egenfinansiert medlemstur. Bare 5 deltakere. Vi brukte en hel dag hver veg på turen. På returen tok vi en nærmere titt på Hardangerbrua..

Mj-gruppa har arrangert bussturer til Fredrikstad og til Vestfold.

Virksomhet nr 9 – arbeid på vognmateriellet.

VB 1: Vogna er stort sett klar for montering. Vi avventer kyndig mekanisk bistand.

G 34207: Kledningsplank er levert. Noe kledning er skiftet, men arbeidet er ikke ferdig.

Videre framdrift på disse vognene bør avklares. Styret tar kontakt med Tore Strangstad for å avklare saken.

Virksomhet nr 10 – arbeidsgruppe Flisa

Det vises til separat rapport fra arbeidet på Flisa med oversikt over investeringer og dugnadsinnsats.

Vi fikk i 2011 ca. 200 nye bøkesviller fra Jernbaneverket, disse ligger lagret på Flisa.

Det ligger også en del brukte sviller til avhenting på Elverum, transport må ordnes våren 2013. Dette ble ikke gjennomført.

Det er utført en del vaktmesterarbeider på lokstallen, men innvendig oppussing av personaldelen har dessverre ikke kommet i gang. Her trenger vi flere til å gjøre en innsats.

Jernbaneverket har i løpet av 2013 skiftet takkledning og utført noen utvendige arbeider på lokstallen.

Vi har utført forundersøkelser og sendt henvendelser til Riksantikvaren og Jernbaneverket for å reetablere spor i lokstall 2. Vi har klarsignal fra NJK sentralt til å sette i gang. I denne forbindelse er det vært kontakt med Nettbuss angående flytting av dieseltank og -pumpe, dette er fortsatt ikke avklart.

Det ble ikke startet arbeide med dette i 2013, og det bør snarest utføres nødvendig papirarbeid i denne sammenheng med tanke på mulig tilskudd fra NJK sentralt.

Vi bør avklare framtidig bruk av lokstallen med jernbaneverket. Pt. benyttes lokstall 1 til lagring av museumsmateriell mens lokalavdelingen disponerer lokstall 2 til lager og arrangementer. Personal og verksteddel er moden for renovering.

Vi trenger flere som kan delta aktivt på Flisa. I og med vernestatusen har vi store muligheter til å få til noe der.

Virksomhet nr 11 – modelljernbanegruppa

I 2013 har lokalavdelingens mj-gruppe vært aktiv, spesielt på Toten, i Elverum og på Rena. Mj-samlinger ble holdt på Eina grendehus 11.-13. januar, 16.-17. mars og 21.-22. september 2013 med ca 15 aktive.

Vi satser på 4-5 samlinger i året samt deltagelse på messer. Det arbeides med en samling på Rena i slutten av august.

Det har vært arrangerer busstur til Fredrikstad hvor vi besøkte mj-anlegget i gamlebyen, og til Vestfold hvor vi besøkte Togbutikken i nye lokaler, Horten mj-klubb, Hvitvingfossbanen og Drammen mj-klubb.

Virksomhet nr 12 – renter

Intet spesielt. Jf. regnskapet.

Virksomhet nr 13 – forsikringer

Intet spesielt. Jf. regnskapet.

Virksomhet nr 14 – leie/abonnement.

Vi ble i 2008 bedt om å ordne leiekontrakt med Rom eiendom. Oversikt over hva vi ønsker ble returnert til Rom eiendom.

Vi har blitt kontaktet av Rom eiendom angående arkivrommet og mulig utleie av stasjonen. Vi er tilbudt bryggerhuset som alternativ. Arbeidsgruppe Flisa har løpende kontakt med Rom i saken. Det kan bli nødvendig med en flyttesjau.

Styret bør i samarbeid med Riksantikvaren sende et notat til Rom eiendom for å klargjøre vernestatusen for Flisa stasjon.

Utleie av hele stasjonsbygningen ble ikke aktuelt pga. vernestatusen. Utover dette har det ikke skjedd noe med dette i 2013. Situasjonen bør avklares for å sikre våre interesser.

For øvrig: Jf. regnskapet.

Virksomhet nr 15 – arkiv/bibliotek

Arbeidsgruppe Flisa har ordnet arkivet. Bygningmessig må taket males, dette et stygt etter en vannlekkasje i etasjen over. Se også virksomhet nr 13.

Virksomhet nr 16 – Mobiltelefon

Mobiltelefonene ble sagt opp i 2012. Vi baserer oss på bruk av private telefoner siden behovet er begrenset.

Virksomhet nr 17 – Frivillighetsregisteret

Vi er registrert i Frivillighetsregisteret som mottakere av grasrotandel / Norsk Tipping. Vi har org nr. 894 294 582 og alle våre medlemmer som spiller via Norsk Tipping bør bidra her.

Elverum 16. februar 2014

Sign.

Bjørn Åke Persson
Formann

ÅRSMELDING NJK LOKALAVDELING OSLO OG OMEGN 2013

Styret

Styret har siden årsmøtet 31. januar 2013 bestått av Peder Figenbaum (sekretær), Arne Olsen (kasserer), Arne Køhn, Magnus Hartmann, Nils Håkon Sandersen og Eirik Grovassbakk (vara).

Arrangementer:

Torsdag 31. januar ble årsmøte med valg avholdt. Etterpå var det klubbkveld: **Film og sosialt samvær.**

Torsdag 28. februar avholdt lokalavdelingen et medlemsmøte i Drammen. Trine K. Bratlie Evensen fra JBV snakket om **Jernbaneprosjektet Farriseidet - Porsgrunn**. Møtet var åpent for alle NJK-medlemmer.

Søndag 17 mars deltok lokalavdelingen på **Avskjedstur med type 69a til årsmøtet i Halden**, arrangert av NJK-Reiser i forbindelse med NJKs årsmøte i 2013.

Torsdag 4. april var det medlemsmøte der Yngve Andreassen fra Jernbaneverket snakket om **«Godstrafikk på skinner – hva bringer fremtiden?»**

Torsdag 30. mai var det **Befaring på jernbaneanlegget Minnesund-Tangen** med buss fra Eidsvoll stasjon. Medlemmene fikk en orientering ved Ivar Arne Berge (Jernbaneverket) og andre ved anlegget før bussen kjørte oss gjennom anlegget til Tangen stasjon og retur med Regiontog 332. Dessverre ble det et lite underskudd på dette arrangementet, da vår «faste» bussleverandør LTF ikke kunne stille med buss og vi i stedet på kort varsel måtte leie på det kommersielle turbilmarkedet.

Torsdag 20. juni var det **Sommeravslutning på Bryn**, uten særskilt program.

Søndag 21. september hadde lokalavdelingen tillyst bussutflukt i anledning **Otta-Dombås 100 år**. Jubileet skulle markeres med en befaring langs banen fra Otta til Dombås med veteranbuss, men arrangementet måtte avlyses grunnet for få tilmeldte. Det ble heldigvis ingen kostnad for lokalavdelingen, da Rutebilhistorisk Forening avd Lillehammer-Gudbrandsdalen ikke gjorde krav på avbestillingsgebyr.

Torsdag 26 september var det medlemsmøte der Eirik Lien fra NJKs Jernbanepolitiske gruppe snakket om **NTP 2014-2023 og virkningene for jernbanen**.

Torsdag 24. oktober var det medlemsmøte der Øystein Grov fra Ruter vil snakket om **Aktuelle metroprosjekter i Oslo-området: Lørenbanen og Fornebubanen**.

Torsdag 14. november var det medlemsmøte der daglig leder Heimon Winkelmann presenterte **Grenland Rail - en liten aktør med store visjoner**.

Torsdag 5. desember ble det tradisjonelle julemøtet i lokalavdelingen avholdt. Avdelingens globetrotter Magnus Hartmann kåserte om **Togturer i Peru i sommer, først til Macchu Pichu og så med Andean Explorer**.

Medlemslokalet

Hvor ikke annet er anført, ble arrangementet holdt i medlemslokalene på Bryn.

Medlemslokalet har vært åpent alle torsdagskvelder utenom skoleferiene og bevegelige helligdager. MJ-aktiviteten på loftet på Bryn har samlet en del mennesker hver torsdag/tirsdag. MJ-anlegget Skårerbanen på Norsk Teknisk Museum måtte avvikles sommeren 2013 og deler av aktiviteten er overført til loftet på Bryn. Det ble ikke gjort noe forsøk på å flytte selve anlegget og man vil i isteden konsentrere seg om å bygge Fremo-moduler. MJ-aktiviten som sådan er et spleiselag, organisert som Skaarerbanens Venner som har egen økonomi.

Driften av medlemslokalene og servering har foregått i samarbeid med NJK-Salg. Lokalene er mye benyttet til møter etc av klubbens avdelinger, men lokalene er lite benyttet av "menige" NJK-medlemmer utenom arrangementene.

Biblioteket er i ferd med å ordnes etter stor innsats fra Erik Grovassbakk.

Fyringsutgiftene har vært ekstra høye i 2013 grunnet den lange kuldeperioden på ettervinteren. Utgiftene har marginalt oversteget lokalavdelingens andel av medlemskontigenten for 2013, men dette er forhåpentlig et forbigående fenomen.

Økonomi

Lokalkalavdelingen har fortsatt god økonomi, men høye fyringsutgifter og underskudd ved et arrangementene har belastet avdelingens oppsparte midler. Det har ikke vært betalt honorar til foredragsholdere e.l., men reiseutgifter er dekket i et enkelt tilfelle.

For styret

Peder Figenbaum

Sekretær.

Årsrapport NJK Rogaland 2013.

NJK Rogaland hadde store planer for 2013 og har klart å gjennomføre det meste, mye takket være midler vi fikk fra SR bank til restaurering av Stasjonsbygningen. (Se egen rapport).

Det har imidlertid ikke alltid vært enkelt å få medlemmene til å stille på dugnad, men takket være en liten fast gjeng er arbeidet allikevel gjennomført.

Klubben har av samme grunn takket nei til invitasjoner om å delta på arrangementer som f.eks. Kulturvernforbundets Kommunikasjonsverksted på Utstein Kloster og diverse andre festivaler og messer.

Avedelingen hadde ved årets utgang 94 medlemmer, 3 færre en året før.

Aktiviteter i 2013

Stasjonsbygningen:

- Renovering av toalett
- Ny kledning mot vest
- Rydding i papirer/tidsskrifter
- Vask av lokaler

Uteområdet:

- Hekker og trær har blitt klippet
- Uteområdet er sprøytet for ugress.
- Helge Lunde Bø har også i 2013 gjort en flott innsats med å holde plenene nede hele sommeren

Aktiviteter:

- Tur til Figgjo ca. 15 medlemmer. Her ble vi tatt i mot av lederen for Ålgårdbanens venner, som viste lysbilder/fortalte om nedlagte baner.
- Det ble arrangert tur til Setesdalsbanen i forbindelse med at NSB skulle snu et 72 sett. En vellykket tur der ca. 40 medlemmer og andre deltok.
- Åpen stasjon i forbindelse med kulturminnedagene i september.
- Månedlige dugnad og drøs.
- Årsmøte og julemøte.
- Åpen dag, salg av kaffe og vafler

Dugnader:

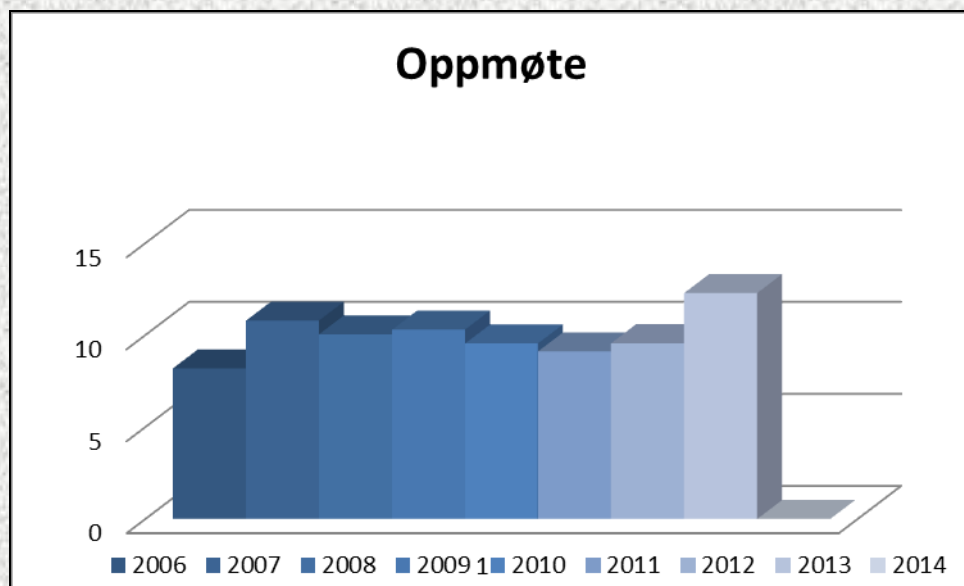
- Maling av vest vegg
- Maling av toalett.
- Renovering av toalett dør
- Listing av dører toalett og tak.
- Montering av utelys og oppgradering av el anlegg.

NJK Lokalavdeling Trøndelag: Årsberetning 2013

Etter årsmøtet 13.02.2013 besto styret av:

- Leder: Erland Gjermstad (gjenvalg)
- Kasserer: Stein Erik Paulsen (gjenvalg)
- Styremedlem: Sigmund Sunde (gjenvalg)
- Styremedlem: Jon Eigil Kvernørød (gjenvalg)
- Revisor: Ole Støren (gjenvalg)
- Representant til rep.skapet: Stein Erik Paulsen (gjenvalg)
- Vararepresentant til rep.skapet: Sigmund Sunde (ny)
- Fra Verkstedgruppen:
 - Verkstedgruppens representant i styret: Vegard Aunan (gjenvalg)
- Gjenvalg av valgkomite
 - Lars Helge Vikan

Gjennom året har vi holdt medlemslokalet åpent alle onsdager unntatt påske, romjul og fire onsdager i juli. I snitt har 12 stk vært innom hver gang vi har holdt åpent. Det er en økning på 3 fra i fjor. Dette er rekord. Aldri har flere deltatt på møter og arrangementer enn i 2013.



Oversikt over dugnadstimer:

- Drift av medlemslokale: 250 timer

Lokalavdelingen hadde 145 medlemmer ved årskiftet. Det er en økning på 2.

Lokalavdelingen har følgende representanter i sentrale verv:

- Erland Gjermstad er årsmøtevalgt representant til Representantskapet.
- Jon Eigil Kvernørød sitter i Hovedstyret.
- Stein Erik Paulsen sitter i Hovedstyret.
- Thomas Markovic sitter i Materiellutvalget.

Vi samarbeider med Sporveishistorisk forening (SHF) på Munkvoll og Trondhjem Modelljernbaneklubb (TMJK) på Nidarvoll. Vi har også hatt samarbeid med Jernbaneloverket og Naturvernforbundet.

Vi har hatt fullt program i år:

- | | |
|------------------------|--|
| • Onsdag 2. januar | Film: Eisenbahnparadis Norwegen |
| • Onsdag 9. januar | Montering av Märklinanlegget, regnskaper, idemyldring |
| • Onsdag 16. januar | MJ: Kjøring og evaluering av anleggets tekniske tilstand |
| • Onsdag 23. januar | Jon Rokseth viser bilder |
| • Onsdag 6. februar | Thomas Markovic viser bilder |
| • Onsdag 13. februar | Årsmøte |
| • Onsdag 20. februar | Film: Orientexpressen |
| • Onsdag 27. februar | MJ: Kjørekveld med tema 70-tallet |
| • Onsdag 13. mars | MJ: Kjørekveld med tema Moderne materiell |
| • Lørdag 13. april | Medlemstur til Storlien og Meråker |
| • Onsdag 17. april | Johannes Østvik: Byggeprosjektene på Trondheim S |
| • Onsdag 24. april | Odd Asbjørn Korsnes: Trikk og togbilder |
| • Onsdag 8. mai | Rune Kjenstad: Sporvei i Romania 2012 |
| • Onsdag 15. mai | Eirik Lien presenterer regjeringens forslag til NTP. Debatt. |
| • Onsdag 22. mai | Jon Eigil Kvernød: Bilder og film |
| • Onsdag 29. mai | Filmkveld: Setesdalsbanen eller kavalkade 2003 |
| • Onsdag 19. juni | Hallgeir Holden viser modeller, film og bilder fra USA |
| • Onsdag 26. juni | Sommeravslutning |
| • Onsdag 14. august | Vegard Aunan viser feriebilder fra London og Brussel |
| • Onsdag 4. september | MJ-kjøring, tema svensk materiell siste 40 år |
| • Onsdag 11. september | MIBA modelljernbanefilmer |
| • Onsdag 18. september | Thomas Markovic viser feriebilder fra Sverige |
| • Onsdag 2. oktober | Fellesmøte med SHF på Munkvoll. Veterantrikk St.Olavs gt. |
| • Onsdag 9. oktober | Lars Helge Vikan: foredrag, bilder og video, HSB, smalspor |
| • Onsdag 16. oktober | Åge Jørstad viser egne togfilmer |
| • Onsdag 6. november | Arne Heggeseth: bilder fra NJKs tur på Rørosbanen i 1977 |
| • Onsdag 13. november | Erland Gjermstad: NSB-bilder |
| • Onsdag 20. november | Helge Kringtrø: Foredrag |
| • Onsdag 27. november | Svein Sando: Norsk stasjonsarkitektur |
| • Torsdag 5. desember | Fellesmøte med SHF og TMJK på Nidarvoll |
| • Onsdag 18. desember | Juleavslutning |

Særlig kan nevnes busstur til Storlien og Meråker lørdag 13. april, hvor vi fikk omvisning på Meråker stasjon av Helge Kringtrø og det lokale historielaget.

For lokalavdelingens økonomi vises til Kasserers beretning for Lokalavdeling Trøndelag, men det kan kort sies at Lokalavdelingen har tatt på seg oppgaver knyttet til NJK - Medlemsservice. Midler vil bli tilført lokalavdelingen i 2014 som belønning. Disse midlene vil berge underskuddet som husleien påfører oss.

Vi ser gjerne at så mange som mulig mottar informasjon på epost. Vi sender ut ukentlig epost. Har du ikke registrert epostadressen din sender du en melding til trondelag@njk.no.

Erland Gjermstad/Stein Erik Paulsen

Årsberetning 2013

NJK lokalavdeling Østfoldbanen

Styrets sammensetning og virksomhet

På årsmøtet 13. februar 2013 ble følgende styre valgt:

Leder:	Kari Norheim, Halden	gj.valg.
Nestleder/sekretær:	Geir-Widar Langård, Ski	gj.valg.
Kasserer:	Kjell Sand, Fredrikstad	gj.valg.
Styremedlem:	Bjørn Næss, Hvitsten	ny.
Styremedlem:	vakant.	

Andre tillitsvalgte:

Revisor:	Hans Flågen Strømnes	gj.valg.
Valgkomite:	Rune O. Strandaas Jan Aasen	gj.valg. gj.valg.

Det har vært avholdt 5 styremøter i perioden.

Møter og arrangementer

23. januar var det medlemsmøte på Waldemarhøy i Ski. Tema: lysbilder og film fra UHB. Ca. 15 medlemmer deltok.

Årsmøtet 2013 ble avholdt den 13. februar i lokalene til Krohne Norway AS i Rygge. 12 medlemmer var tilstede.

6. mars var det medlemsmøte på Waldemarhøy i Ski. Tema: Follobanen. Rundt 20 medlemmer deltok.

6. og 7. april ble det arrangert modelljernbanemesse i Kråkstad samfunnshus. Messa var rimelig godt besøkt og all plass for utstillere var i bruk. Det var ni utstillere i 1. etg (betalende) og to til tre i underetasjen (gratis, bruksalg). Lokalavdelingen hadde inntekter fra billettsalg, utstillere og kiosksalg. Det ble ikke reklamert i lokalavis eller lokal-TV, derfor sparte klubben utgiftene til reklame.

22.mai var det medlemsmøte på Waldemarhøy i Ski. Tema: Blücher. Ca. 10 medlemmer deltok.

22. juni var det tradisjonell St. Hans-feiring på Kråkstad st. Rundt 20 medlemmer deltok.

30. juni ble det arrangert medlemstur til UHB. 11 medlemmer deltok.

21. august var det medlemsmøte på Waldemarhøy i Ski. Tema: sommerens bilder/film.

23. oktober var det medlemsmøte på Waldemarhøy i Ski. Tema: modelljernbanekveld. Ca. 20 medlemmer deltok.

11. desember var det julemøte på Waldemarhøy i Ski. 29 medlemmer deltok. Tradisjonen tro ble det servert kaker og kaffe, gjettekonkurrans og utlodning.

Gjennom hele året har det vært arrangert medlemskvelder i form av "åpen vogn" på Kråkstad st. "Den Røde Baron" åpner dørene hver mandag kveld og den første lørdagen hver måned. Disse faste arrangementene er godt besøkt og vogna fungerer som lokalavdelingens eneste egne klubblokale.

Medlemmer

Ved årsskiftet var det registrert rundt 200 medlemmer.

Sydbaneracer'n

Medlemsbladet utkom med fem nummer i 2012. opplaget er på 205 eksemplarer, som blir sendt lokalavdelingens medlemmer samt NJK's hovedstyre og andre lokalavdelinger/driftsgrupper. Leif-Harald Ruud er redaktør. Bladet trykkes av Ski kommunes trykkeri. Jan Aasen sender ut bladet.

Generelle betraktninger

Aktiviteten har vært stabil. Stort sett er det de samme personene som stiller opp på arrangementene både som "tjenestegjørende" og deltagere. Økonomien er stabil, men det er ikke rom for de store tiltakene.

Ski 29.01.14

Kari Norheim

Geir-Widar Langård

Kjell Sand

Bjørn Næss

Norsk Jernbaneklubb

Lokalavdeling Telemark/Numedal

Årsberetning 2013

Lokalavdelingen har i 2013 avholdt 3 medlemsmøter hvorav det ene ble holdt i forbindelse med årsmøtet.

Det har i tillegg vært en rekke uformelle kontakter mellom leder og kasserer vedrørende aktiviteter i regi av lokalavdelingen og Venneforeningen.

Medlemsmøtet 18. april var viet Hydros produksjon på Notodden og Rjukan og Rjukanbanens betydning for denne produksjonen. Det ble vist 3 filmer "En dag på Rjukanbanen" fra 1953 og 2 filmer fra Notodden og Rjukan fra året 1917.

Medlemsmøtet 5. november var besøk hos Drammen modelljernbaneklubb med tilhold verkstedet, Solberg spinneri. Det var et imponerende anlegg som ble vist oss og hvor togene kjøres digitalt. Stor gjestfrihet ble vist oss fra modelljernbaneklubbens side.

Norsk Jernbanesenter på Notodden er etablert. Under denne paraplyen hører Historiske togreiser som fortsatt er i en oppstartfase. Samarbeidet med Jernbaneverket i denne fasen har ikke vært enkelt og er fortsatt ikke enkel.

Leder av lokalavdelingen sitter som styremedlem for NUAS i Historiske Togreiser.

Søknaden til Unesco om verdensarvstatus for Notodden og Tinn er nå klar og ^{ble} ~~vil bli~~ oversendt innen 31.01.14 og med en forhåpentligvis positiv avgjørelse i Paris i juli 2015.

Hvis søknaden blir innvilget, vil dette bety mye for istandsetting og vedlikehold av Rjukanbanen og Tinnosbanen.

Årsmøte i foreningen ble avholdt på Notodden torsdag 28. februar hvor 8 stemmeberettigede møtte opp.

Medlemsmøtet ble holdt etter årsmøtet hvor det ble redegjort for diverse aktiviteter på Rjukan/Tinnosbanen. Det var forslag om medlemstur på Krøderbanen, tur til Grorud for å se på jernbaneverkstedet og modelljernbanen.

Medlemsturen på Krøderbanen var planlagt til 25. mai, men også denne gangen måtte vi gi tapt. Denne gangen var årsaken at Y1- settet ikke var tilgjengelig.

Men vi gir ikke opp om å arrangere turer

Flere av avdelingens medlemmer har også i år lagt ned et stort arbeid på Rjukan/ Tinnosbanen. Til NJK's representantskap i 2013 har Ola Søgaard vært fast representant og Jan Ragnar Setsaas vararepresentant.

Økonomien i lokalavdelingen er god.

Norsk Jernbaneklubb

Lokalavdeling Telemark/Numedal

Avdelingens styre har i 2013 bestått av følgende:

Leder	Andreas Faye
Kasserer	Hans Braathen
Sekretær	Jan Ragnar Setsaas
Styremedlem	Tom Gerhardsen
Varamedlem	Bjørn Sundseth
Revisor	Øyvind Eidsmoen

Notodden 13.02.14

For styret i NJK lokalavdeling Telemark/Numedal

Andreas Faye

Leder



MB 70 sett i regulær trafikk 7. januar grunnet manko på Y1 sett. Langt tog for få passasjerer.

NJK lokalavdeling Raumabanen
Årsmøtereferat 2014

Årsmøte ble avholdt ved Trolltun Gjestegård, Dombås, 2. mars 2014, møtestart kl 12.00

1. Valg av møteleder, referent og protokollunderskrivere
Møteleder: Hans Isachsen
Referent: Arne Bakken
Protokollunderskrivere: Hans M. Lie og Aage Volden
2. Forslag om valgordning hvor styremedlemmer velges for to år av gangen
Forslaget falt pga. NJK's vedtekter
3. Valg av utsending til RS-møte vår 2014
Jan I. Tangen ble valgt
4. Valg av revisor
Edvin Sæther ble valgt. Han jobber til daglig som regnskapskontrollør i Rauma kommune
5. Årsberetning (vedlegg)
Godkjent
6. Årsregnskap (vedlegg)
Godkjent
7. Brønnøysundregistrene
Info fra Jan I. Tangen om organisasjonsnr (885 615 422), årsavgift på kr 135 samt mulighet for grasrotandel fra Norsk tipping.
8. Bokprosjektet
Info fra Aage Volden. Det blir knapp tid å få utgitt boka til 90-årsjubileet for Raumabanen men han har mange gode bilder og mye informasjon. Økonomiske rammer må på plass, det blir ikke billig. Kvalitet må settes i høysetet og profesjonelle krefter må trekkes inn når det gjelder layout og design. Det går videre med prosjektet. Aage kommer tilbake til styret med bilder og tekst.
9. Innkjøp av utstyr
Det ble gjort vedtak om at ekstern harddisk og scanner for innsamling av bildemateriale kan kjøpes inn.
10. Jubileum Raumabanen 90 år
Det skal ses nærmere på muligheter for å gjenoppta postkortsalget samt å utgi kaffekrus o.l.

11. Valg til tillitsvern:

Leder: Arne Bakken

Nestleder: Jan I. Tangen

Styremedlem: Simen Svisdal

Varamedlem: Hans M. Lie

Kasserer: John Dale

Protokollunderskrifter:

Hans Martin Lie

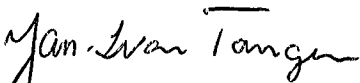
(Sign.)

Jomund Angard

(Sign.)

Anmerkning: Jomund Angard signerte for Aage Volden, som måtte forlate møtet før referatet var klart.

Gjengivelse fra møteprotokoll:



Jan Ivar Tangen

NJK lokalavdeling Raumabanen
Årsberetning 2013

Det har vært god aktivitet i lokalavdelingen. Totalt ble det gjennomført 5 medlemsaktiviteter i 2013. I tillegg til årsmøtet ble det avholdt tre medlemsmøter og en utflukt:

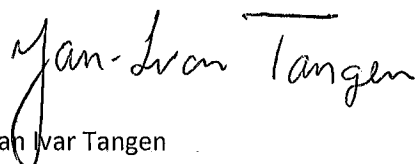
- Medlemsmøte Lora 20. januar. Tema modelljernbane.
- Årsmøte Dombås 3. mars.
- Medlemsmøte Bjorli 21. april. Tema lokalhistorie.
- Utflukt til det nye kryssingssporet på Vålåsjø 16. juni.
- Medlemsmøte Marstein stasjon 20. oktober.

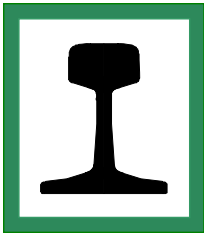
Dessuten deltok flere av medlemmene på arrangementer i forbindelse med 100-års-jubileumet for Dovrebanen Otta-Dombås 7. desember.

Klubbens økonomi er solid. Driftsresultatet er kr -576,00, men dette påvirker ikke økonomien nevneverdig. Imidlertid må klubben øke driftsinntektene hvis aktivitetsnivået skal økes.

Det jobbes med innsamling av informasjon og bildemateriale med tanke på en framtidig bokutgivelse. Ellers har klubben god kontakt med lokalhistoriske miljø i det geografiske området som sokner til Raumabanen.

For NJK Raumabanen, 2. mars 2014


Jan Ivar Tangen



Norsk Jernbaneklubb

Avdeling Vestfold

Postboks 32
3246 SANDEFJORD
Telefon 907 36 852
Bankforbindelse
DNB 0539 64 60043
E-post vestfold@njkk.no
Internett www.njkk.no

Årsberetning 2013

Ved årsskiftet hadde avdelingen 98 medlemmer og 3 familiemedlemmer.
Medlemsmøter og kvelder med åpent hus er avholdt på Råstad stasjon i Sandefjord kommune.

Styresammensetning 2013

Leder:	Hans Morten Tamnes
Kasserer:	Torstein Reiersen
Sekretær:	Sven Marius U. Gjeruldsen-Halle
Styremedlemmer:	Stefan Bårli Hansen Morten Pisani
Varamedlemmer	Kjell H. Navestad Vidar Lund Iversen Per Sørensen

Møtevirksomhet

Det har siden forrige årsmøte vært avholdt to styremøter. Åpent hus er gjennomført 10 ganger. Det er avholdt 11 medlemsmøter med foredragsholdere innenfor jernbanerelaterte tema, og én medlemstur med befarung av jernbaneanlegget Farriseidet-Porsgrunn.

2013 Året i bilder viser medlemsmøtene som har vært avholdt i 2013, med tema og foredragsholder.

Økonomi

Årsregnskapet er satt opp etter forutsetning om fortsatt drift, og det er ingen forhold som skulle tilsi noe annet i fremtiden.

Ved føring av regnskapet fant kassereren en manko i kassen på kr. 2 459,00. Etter grundig analyse av kassebevegelsene, ble det konkludert med at saldo i kassen pr. 1. januar 2013 måtte være feil. Dette forholdet er nærmere omtalt i regnskapet for 2013.

Årets overskudd er kr. 8 191,28 etter reduksjon av kassebeholdningen til opptelt beløp pr. 31.12.2013. Regnskapsåret 2012 ga til sammenligning et underskudd på kr. 9 257,17.

Hjemmeside

Lokalavdelingen har egen side på Norsk Jernbaneklubbs hjemmesider. Av det som kan finnes der, er artikler om avholdte medlemsmøter og –turer. Avdelingens møteprogram finnes under *Hva skjer i Vestfold*. Internettadressen er www.njkk.no, velg lokalavdelinger og Vestfold.

Styret uttaler

Lokalavdelingen har også i 2013 fortsatt vært en av de mest aktive lokalforeningene innenfor NJK-systemet når man ser på antall avholdte møter. Deltagelsen på møtene har som tidligere år vært varierende. Tilbakemeldinger viser at man er fornøyd med møteprogrammene, særlig variasjonen i temaer. De åpne kveldene har vist seg å være populære som møteplass for medlemmene, der en har kunnet komme og slå av en jernbanerelatert prat. Det er med tilfredshet vi ser at det har utviklet seg et godt og inkluderende miljø, på tvers av alder eller interessefelt.

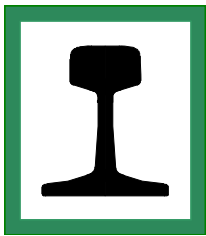
Julemøtet hadde godt oppmøte, og befestet sin posisjon som en tradisjon innenfor lokalavdelingen. I år ble julemøtet avholdt i Jernbaneverkets kantine i Tønsberg, dette av hensyn til behovet for universell tilgjengelighet. Forholdet til Stiftelsen Råstad Stasjon som er eier av stasjonsbygget der lokalavdelingen har de fleste av sine møter, er meget godt.

Det noteres i år som tidligere med en viss bekymring at antallet aktive i driften av foreningen er relativt lavt. Dette gjør at foreningen er svært sårbar når en eller flere av de aktive er på ferie, forhindret pga. arbeid eller lignende. På sikt kan dette føre til at temakvelder og åpent hus vanskeliggjøres, og man bør derfor sikte seg inn på å spre ansvaret for slike arrangementer på flere hender.

Lokalavdelingen kan notere seg at medlemsmassen inkluderer alle aldersgrupper, slik at en eventuell "forgubbing" tilsynelatende ikke blir et problem.

Sandefjord/Råstad, den 5. februar 2014
NJK VESTFOLD
STYRET

Hans Morten Tamnes (sign.)
Torstein Reiersen (sign.)
Sven Marius. Gjeruldsen-Halle (sign.)
Stefan Bårli Hansen (sign.) Morten Pisani (sign.)



Norsk Jernbaneklubb

Avdeling Vestfold

2013
Året i bilder

30.1. – Rjukanbanen og Tinnsjøfergene



Hans Viktor Braathen (t.h.) og Jan Ragnar Setsaas viste film og bilder fra Rjukanbanen og om Tinnsjøfergene.



Emnet hadde interesse for mange, det var godt belegg på både hard ...



... og myk klasse.

6.3. – Årsmøtet



Årsmøtet samlet mange, og stolene var satt opp som en kinosal meddirigentbord i enden.



De fremmøtte lytter nøye til det som ble sagt underveis.



Revisorrapporten leses av Johan Svorstøl.



NJK HS' observatører Åge Lybekbråten og Henrik B. Backer takkes for tilstedeværelsen.

20.3. – Bilder fra noen år tilbake



Det var ventet stor deltagelse til Arne-Magnus Waalers første besøk i avdelingen, og stolene var satt opp som i en kinosal.



Arne-Magnus Waaler delte særs interessante bilder og historier fra årene før NJK ble stiftet, mye interessant forsvant i de årene.



Litt godt påskeøl til foredragsholderen som takk for et veldig interessant program. Og fikk helt klare oppfordringer om å komme tilbake – hvilket også skjedde ...

24.4. – Knattholmen Modelljernbanelags KFUM



Stein Unnebergs Stiftsbanen er nedlagt, på Knattholmen Leirsted ved Sandefjord bygges et nytt anlegg. Stein (t.h.) og Henry Hansen studerer.



Det er brukt mange meter Märklin M-skiner til anlegget på Knattholmen.



Kaffe og samling rundt bordet hører med.

19.6. – Sesongavslutning



Utendørs grilling ble innendørs spekemat – regn og blåst tvang frem alternativ løsning.



Uten mat og drikke ...

Samtlige bilder: Hans Morten Tamnes



28.8. – Feriebilder og -filmer



Andre halvår ble innledet med medlemsmøte hvor medlemmene ble oppfordret til å vise bilder og film fra årets ferie.



Stefan Bårli Hansen var den som fulgte oppfordringen ...

11.9. – Farriseidet-Porsgrunn



Med tog langs Farrisvannet til Porsgrunn og buss gjennom anlegget tilbake til Larvik på befaring. Turens første stopp var ved Herregårdsbekken ved Eidanger.



Familiefoto ved Ønna der den nye banen skal krysse dalen fra Langangen til Oklungen på en høy bro.



Stopp ved Solum, gamle E18 i bakgrunnen, innslaget til Skillingsmyr tunnel bak fotografen. Takk til Jernbaneverkets Trine Bratlie Evensen og Terje Walle for guiding.

18.9. - Besøk i Durango og D&SNGRR



Torstein Reiersen foredro om smalsporbanen Durango & Silverton Narrow Gauge Railroad i Colorado, USA.



Litt godsaker på boks som takk.

30.10. – "Noen fotos fra årene 1966-1970"



For andre gang delte Arne-Magnus Waaler sine bildeskatter med oss.



Det er høyst analoge lysbilder som gjelder, og Arne-Magnus svikter ikke – vi presenteres det ene spennende bildet etter det andre.



En NJK-kalender for 2014 slik at neste års besøk kan noteres og en flaske rødvin som takk for nok et veldig interessant foredrag.

20.11. – "Hvor er vi og når?"



Øyvind Andreassen kombinerte bildevisning med en spennende spørrekonkurranse.



Dyp konsentrasjon i sofaavdelingen – spørrekonkurranser er ikke hverdagskost på medlemsmøtene.

7.12. – Julemøte, bilder og film fra Darjeeling Himalayan Railway, India



Julemøtet ble avholdt i Jernbaneverkets kantine i Tønsberg, her er vi samlet rundt bordet til tradisjonell julemiddag.



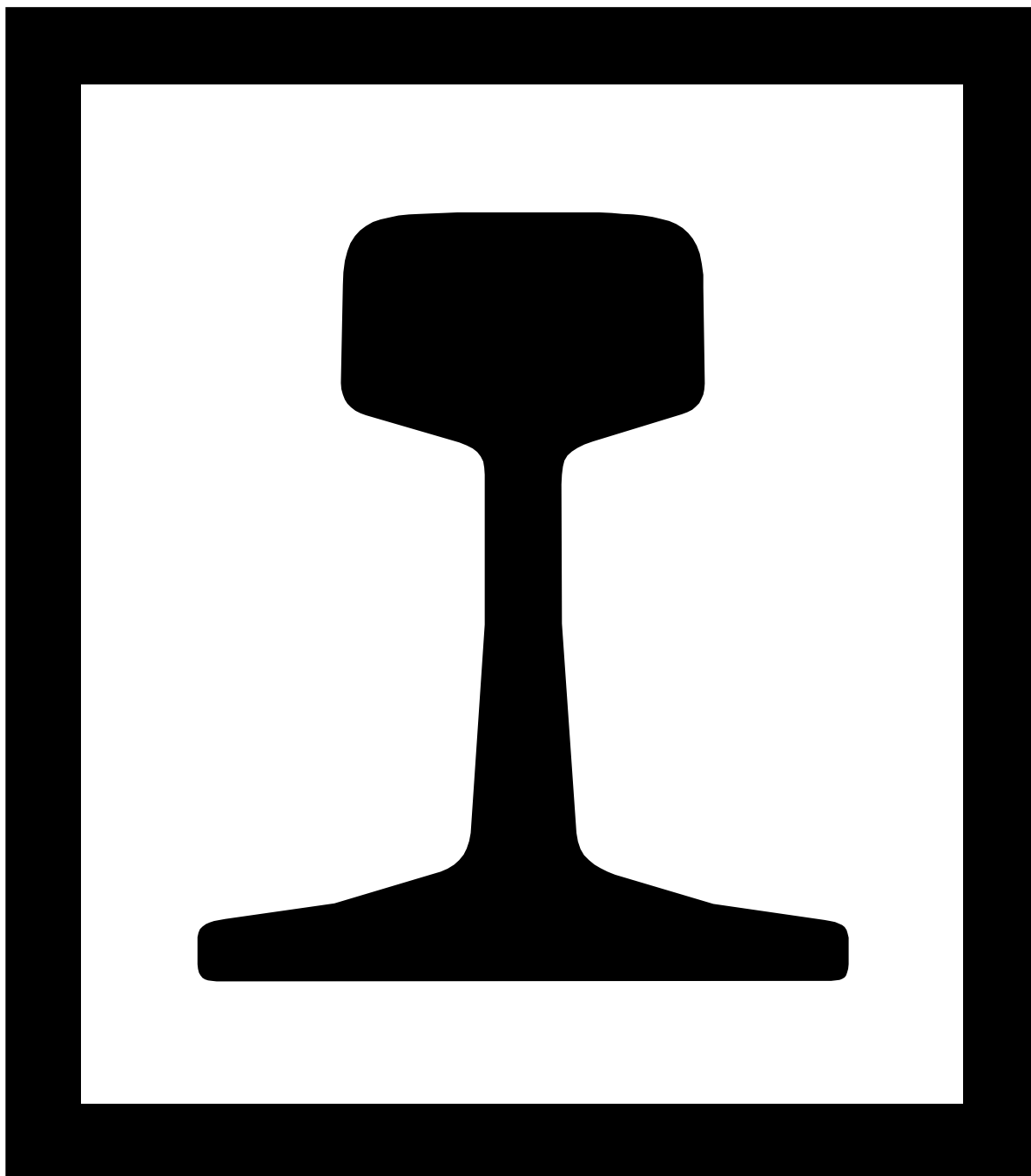
Svend-Erik Larsen (t.v.) viste egne bilder fra India-besøk for rundt 40 år siden og kjøpefilm som viste tilstanden i nyere tid.



Hans Morten Tamnes (t.v.) takker Svend-Erik Larsen for et interessant foredrag i ord og bilder.

DRIFTSÅRET 2013

Avdeling	Drifts- inntekter	Drifts- kostnader	Finans- kost./innt.	Overskudd/u nderskudd	Eiendeler	Gjeld	Egenkapital
Hovedkassen	995 890	741 445	30 671	285 116	1 482 919	659 255	823 664
Salg	1 144 667	687 029	252	457 890	1 260 303	128 484	1 131 819
NMT	1 427 541	533 143	8 600	902 998	1 423 348	12 426	1 410 922
Krøderbanen	610 518	612 144	3 155	1 529	4 166 570	4 490	4 162 080
GVB	5 478 732	4 509 744	8 602	977 590	7 782 437	1 319 848	6 462 589
Verkstedavdeling Ski	21 841	2 162	1 086	20 765	142 176	-	142 176
Verkstedavdeling Trøndelag	3 601	5 301	150	-1 550	18 646	-	18 646
Verkstedavdeling Egersund	15 843	5 251	6	10 598	13 456	-	13 456
Kløftefoss	35 648	74 085	58	-38 379	690	-	690
Lokstall Mysen	12 650	18 505	174	-5 681	108 358	-	108 358
Lokalavdeling Oslo	39 366	51 365	-	-11 999	26 282	-	26 282
Lokalavdeling Bergen	174 084	185 549	514	-10 951	80 131	-	80 131
Lokalavdeling Mjøsbyene	19 798	10 874	852	9 776	128 361	-	128 361
Lokalavdeling Trøndelag	77 729	83 481	53	-5 699	31 922	-	31 922
Lokalavdeling Rogaland	76 621	54 316	466	22 771	49 158	-	49 158
Lokalavdeling Østfold	45 296	40 220	-	5 076	31 887	-	31 887
Lokalavdeling Telemark/Numedal	10 134	1 916	67	8 285	70 428	-	70 428
Lokalavdeling Raumabanen	3 550	4 192	66	-576	42 450	-	42 450
Lokalavdeling Vestfold	42 814	34 633	10	8 191	26 336	1 137	25 199
Total	10 236 323	7 655 355	54 782	2 635 750	16 885 858	2 125 640	14 760 218
Forsikringsfond	90 000	-	16 648	106 648	689 821	-	689 821



Norsk Jernbaneklubb
Postboks 1492 Vika
0116 Oslo

Telefon: 22 27 00 10

post@nj.no