



Årsberetning 2009
Norsk Jernbaneklubb

Årsberetning for 2009 – Norsk Jernbaneklubb

Innhold:

1. Vedtekter for Norsk Jernbaneklubb

2. Hovedstyrets beretning for 2009

Hovedstyrets sammensetning

Hovedstyrets virksomhet

Hovedstyret vil uttale

Materiellutvalget

Medlemsregister

3. Aktivitetsavdelinger som rapporterer til Hovedstyret

Billettrykkeriet

Forskningsavdelingen

NJK-reiser

Webavdelingen

PS – redaksjonen

Salgsavdelingen

Verkstedavdeling Ski

Vognhall Bergen

Vognhall Kløftefoss

4. Aktivitetsavdelinger med eget årsmøte

Verkstedavdeling Trøndelag

Verkstedavdeling Egersund

Lokstall Mysen

Modelljernbaneavdelingen

5. Driftsavdelinger

Gamle Vossebanen

Krøderbanen

Norsk Museumstog

6. Lokalavdelinger

Bergen

Mjøsbyste

Oslo og omland

Rogaland

Trøndelag

Østfold

Telemark / Numedal

Raumabanen

Vestfold

7. Regnskap

NJK har som formål å være et arbeidsfellesskap og møtested for alle landets jernbaneinteresserte, utbre interesse for nåtidig og historisk jernbane og jernbanedrift, arbeide for at jernbanehistoriske fortidsminner blir tatt vare på og om mulig holdt i drift, samarbeide med andre som har beslektede interesser.

VEDTEKTER FOR NORSK JERNBANEKLUBB

Vedtatt på ordinær Generalforsamling 20. april 2002.

Endret i Representantskapsmøtene

13. september 2003, 23. oktober 2004, 22. oktober 2005, 2. mai 2008 og 20. mars 2010.

§ 1 FORMÅL

Norsk Jernbaneklubb (NJK) skal

- a) være et arbeidsfelleskap og møtested for alle landets jernbaneinteresserte,
 - b) utbre interesse for nåtidig og historisk jernbane og jernbanedrift,
 - c) arbeide for at jernbanehistoriske fortidsminner blir tatt vare på og om mulig holdt i drift,
 - d) arbeide etter Riga-charter i sin museale virksomhet; hensikten med å bevare og restaurere historisk jernbaneutstyr med tilhørende arbeidsprosesser, er å sikre disse for fremtiden,
 - e) samarbeide med andre som har beslektede interesser.
-

§ 2 ORGANISASJON

NJK har følgende organer:

- a) Representantskapet (§ 5)
 - b) Hovedstyret (§ 6)
 - c) Årsmøtet for medlemsorganisasjonen (§ 4)
 - d) lokalavdelinger (§ 7)
 - e) aktivitetsavdelinger (§ 8)
 - f) driftsavdelinger (§ 9)
 - g) tvisteutvalg (§ 10)
-

§ 3 MEDLEMSKAP

- a) Medlemskap er gyldig når medlemskontingenten er registrert som innbetalt. Kontingenten betales uavkortet innen 31. januar det kalenderåret den gjelder for. Nye medlemmer innmeldt etter 1. oktober betaler halv årskontingent.
 - b) Medlemsskap kan tegnes av personer, organisasjoner og bedrifter.
 - c) Medlemmer plasseres i den lokalavdelingen som ligger en nærmest geografisk. Medlemmer kan velge å tilhøre en annen lokalavdeling og melder dette til hovedstyret.
 - d) Medlemmer som står til rest med kontingent, slettes av medlemsregisteret etter forutgående skriftlig varsel. Hovedstyret kan i enkelttilfeller utsette at noen slettes av medlemsregisteret.
 - e) Utmeldelse skal skje skriftlig. Innbetalt kontingent og gaver som er gitt foreningen, kan ikke kreves tilbake.
-

§ 4 ÅRSMØTET I MEDLEMSORGANISASJONEN

- a) Årsmøtet avholdes innen 15. juni hvert år og bør kombineres med et jernbanefaglig arrangement.
 - b) Årsmøtets åtte valgte representanter i § 4 d) III, arrangerer årsmøtet i samarbeid med hovedstyret og sender innkalling til alle medlemmer minst en kalendermåned før møtet finner sted. Valgkomiteens innstillinger og saker til rådslagning skal følge innkallingen.
 - c) Årsmøtet er åpent for alle medlemmer i NJK som gis en stemme hver. Man kan kun stemme ved personlig frammøte. Årsmøtet bestemmer om andre skal ha talerett på møtet. Personvalg skal foregå skriftlig dersom minst ett medlem ber om det. Alle valg avgjøres ved alminnelig flertall. Ved stemmelikhet foretas loddtrekning.
 - d) Årsmøtets oppgaver:
-

- I. Årsmøte skal få seg forelagt samtlige avdelingens årsberetninger og årsregnskap med revisors beretning og fastsettelse av kontingent.
- II. Årsmøtet velger møteleder, to referenter og to til å skrive under protokollen. Disse må ikke være medlem av representantskapet.
- III. Årsmøtet velger åtte representanter med første og andre vararepresentanter til representantskapet.
- IV. Årsmøtet velger hvert andre år en leder for tvisteutvalget, se § 10. Lederen kan ikke inneha andre tillitsverv i NJK.
- V. Årsmøtet velger to revisorer som reviderer samtlige regnskaper i NJK.
- VI. Årsmøtet velger en valgkomité på tre personer som innstiller kandidater til de valg årsmøtet og representantskapet skal foreta.
- VII. Årsmøtet er et rådgivende organ i NJK. Saker som skal behandles av årsmøtet fremmes skriftlig til hovedstyret og må være poststempelt minst seks uker før årsmøtet. Alle medlemmer og organer i NJK kan fremme slike saker. Årsmøtets uttalelser oversendes representantskapet.

§ 5 REPRESENTANTSKAPET

- a) Representantskapet har følgende sammensetning: Fem oppnevnt av årsmøtet (se § 4d III), en fra hver av lokalavdelingene, en fra hver av aktivitetsavdelingene og to fra hver av driftsavdelingene. Hver representant har en stemme. I tillegg kan hovedstyret og vararepresentantene fra lokalavdelingene, aktivitetsavdelingene og driftsavdelingene delta med talerett.
- b) Representantskapet konstituerer seg selv på første møte etter årsmøtet. Representantskapet er beslutningsdyktig når minst halvparten av representantene er til stede.
- c) Representantskapet møtes minst to ganger årlig. Representantskapet skal også sammenkalles når representantskapets ordfører eller hovedstyret bestemmer det, eller når 1/3 av representantene krever det. Innkalling skjer med minst 14 dagers varsel.
- d) Representantskapets oppgaver:
 - I. Representantskapet tar avgjørelse i alle saker i NJK som ikke ut fra vedtekter eller instruks er delegert andre organer.
 - II. Representantskapet skal på vårens møte behandle hovedstyrets årsberetning og årsregnskap med revisors beretning og årsberetninger og årsregnskap med revisors beretning for samtlige avdelinger. På høstens møte velges hovedstyrets medlemmer i samsvar med § 6a.
 - III. Representantskapet kan opprette og avvikle lokalavdelinger og fatter beslutning om hvilke geografiske områder de ulike avdelinger til enhver tid skal dekke slik at alle medlemmer tilhører en avdeling.
 - IV. Representantskapet kan opprette og avvikle aktivitetsavdelinger og fastsetter retningslinjer for disse. Etter innstilling fra hovedstyret, utpeker representantskapet ledere av aktivitetsavdelinger som ikke har eget årsmøte
 - V. Representantskapet kan opprette andre former for organer for ivaretagelse av NJKs formål. Representantskapet utpeker NJKs representanter i slike organer.
 - VI. Representantskapet kan tildele hederstegn til personer som har utført en fortjenstfull innsats for NJK.
 - VII. Endringer i vedtektene gjøres av Representantskapet med minst 2/3 flertall. Forslag om slik endring kan fremmes av et hvert medlem, stiles til representantskapets ordfører og må være representantene i hende minst en kalendermåned før vedtektsforslaget skal behandles.

§ 6 HOVEDSTYRET

- a) Hovedstyret består av leder, nestleder, sekretær, kasserer og to styremedlemmer. Det velges også to varamedlemmer. Man velges for en periode på to år. Ved gjenvalg kan valgperioden begrenses til ett år.
- b) Hovedstyret er foreningens daglige ledelse, forestår forvaltningen av klubbens økonomi og koordinerer virksomheten i NJKs øvrige organer. Hovedstyrets leder representerer NJK utad.
- c) Foreningen forpliktes av lederen av Hovedstyret og ett styremedlem. Ved lederens fravær overtar nestlederen lederens funksjoner og fullmakter.
- d) Ingen av medlemmene av hovedstyret kan være representanter i representantskapet.

§ 7 LOKALAVDELINGER

- a) En lokalavdeling er en geografisk begrenset del av foreningen og utgjøres av alle medlemmer bosatt innen avdelingens område. Lokalavdelingens formål er å utøve foreningens funksjoner og medlemsaktiviteter innen området.
- b) Lokalavdelingene avholder hvert år innen utgangen av februar sine årsmøter hvor årsberetning og årsregnskap med revisors beretning skal behandles. For stemmerett på årsmøtet kreves gyldig medlemskap i NJK per 31. desember året før, samt tilhørighet til avdelingen. Årsmøtet velger lokalavdelingsstyret, en representant og inntil to vararepresentanter til representantskapet.
- c) Lokalavdelingen styrer sin egen økonomi innenfor generelle retningslinjer fastlagt av representantskapet.

§ 8 AKTIVITETSAVDELINGER

- a) En aktivitetsavdeling består av medlemmer som utfører aktiviteter som bidrar til å virkeliggjøre NJKs formål (§1).
- b) Leder av aktivitetsavdelinger utnevnes av representantskapet etter innstilling fra hovedstyret. Lederen er også avdelingens representant i representantskapet. Lederen utnevner selv inntil to varamedlemmer til representantskapet.
- c) Aktivitetsavdelingene kan organisere seg med eget årsmøte etter godkjenning av representantskapet. Årsmøte skal finne sted innen utgangen av februar hvor årsberetning og årsregnskap med revisors beretning skal behandles. For stemmerett på årsmøtet kreves gyldig medlemskap i NJK per 31. desember året før, samt tilhørighet til avdelingen. Årsmøtet velger avdelingsstyret, en representant og inntil to vararepresentanter til representantskapet.
- d) Aktivitetsavdelingen styrer sin egen økonomi innenfor generelle retningslinjer fastlagt av representantskapet.

§ 9 DRIFTSAVDELINGER

- a) En driftsavdeling er en aktivitetsavdeling med hovedformål å arbeide med drift av infrastruktur og rullende materiell.
- b) Driftsavdeling skal ha et eget årsmøte.
- c) Årsmøte skal finne sted innen utgangen av februar hvor årsberetning og årsregnskap med revisors beretning skal behandles. For stemmerett på årsmøtet kreves gyldig medlemskap i NJK per 31. desember året før, samt tilhørighet til avdelingen. Årsmøtet velger styret, to representanter og inntil to vararepresentanter til representantskapet.
- d) Driftsavdelingen styrer sin egen økonomi innenfor generelle retningslinjer fastlagt av representantskapet.

§ 10 TVISTEUTVALGET

Uenighet i foreningen kan bringes inn for et tvisteutvalg om partene ønsker det. Tvisteutvalget består foruten lederen oppnevnt etter § 4d, av ett medlem utpekt av hver av de uenige parter.

§ 11 OPPLØSNING

- a) Forslag om oppløsning av foreningen må være fremsatt skriftlig og kunngjort sammen med innkallelsen til årsmøtet. Slikt forslag skal behandles både på årsmøtet og i representantskapet og må oppnå minst 3/4 flertall i begge instanser.
 - b) Fordeling av foreningens aktiva foretas etter hovedstyrets bestemmelse og i forståelse med aktuelle museale institusjoner, fortrinnsvis med sikte på videre ivaretagelse. Ikke-museale gaver fra medlemmer inngår i foreningens aktiva.
-

NJK
Hovedstyret

HOVEDSTYRETS ÅRSBERETNING FOR 2009

Hovedstyret, som består av seks medlemmer og to varamedlemmer, ble valgt for to år av representantskapet i oktober 2008 og 2009 og har denne sammensetningen:

Ole K. Richenberg	leder	fra okt. 2008
Henrik B. Backer	sekretær	fra okt. 2008
Rolf B. Knudsen	kasserer	ett år fra okt. 2009
Erland Gjermstad	styremedlem	fra okt. 2009
Åge Lybekbråten	styremedlem	fra okt. 2009
Stein S. Eriksen	styremedlem	fra okt. 2009
Nils Håkon Sandersen	vara styremedlem	fra okt. 2008
Jon Eigil Kvernørød	vara styremedlem	fra okt 2009

Hovedstyret avviklet 10 møter i løpet av året. De av hovedstyrets medlemmer som bor i Oslo-området, har møtt hver uke på Bryn for å ta seg av de løpende sakene.

Av de viktigste sakene hovedstyret har behandlet kan nevnes:

- For medlemmene:

- 1 Gjennomføring av feiring av Bergensbanens 100 års jubileum i 2009.
2. Kulturminneåret 2009, arrangementer og tiltak landet rundt.
3. Igangsatt produksjon av 40 års jubileumsbok med egen redaksjon.
4. Planlegging for tur i 2012 til Bodø
5. Rekrutteringsarbeid, medlemsundersøkelse

- For tillitsvalgte:

1. Foreberedelse av saker og møter:
 - årsmøtet 30. mai i Oslo
 - representantskapet 21. og 22. mars og 18. og 19. oktober i Oslo.
- 2 Materiellutvalget, arbeidet med bevaringsplan for materiell i samarbeid med Norsk jernbanemuseum.
- 3 Norsk Museumstog, drift og fremtiden.
- 4 Klubbens fremtid og hovedstyrets funksjoner.
- 5 Omorganisering av sekretariatet og etablering medieavdeling.
- 6 Etablering av finansutvalg under hovedstyret
- 7 Tegning av ansvarsforsikring for hovedstyret
- 8 Forsikring av materiellet, forsøk på fremtidige løsninger.
- 9 På Sporet, reorganisering av redaksjonen
- 10 Endring av design for hjemmesiden
- 11 Lokalene på Bryn, rydding i arkiv.

- Kontaktarbeid:

- 1 Kontaktmøter med Trondheims avd. og Bergens avd. samt GVB om behovet for stiftelse,
- 2 Etablering av nytt styre for Stiftelsen Råstad
- 3 Stiftelsen Krøderbanen, styremedlemskap
- 4 Norges kulturvernforbund, styremedlemskap
- 5 Fedecrail, representasjon på årlig møte
- 6 Medlemskap i Museumsbanerådet, vårens møte På Gamle Vossebanen, høstens møte på Norsk Jernbanemuseum Hamar..
- 7 Kontaktmøter med Norsk Jernbanemuseum, Jernbaneverket, NSB AS, Statens Jernbanetilsyn, Norges Kulturvernforbund og Frivillig Norge.
- 8 Deltakelse på Riksantikvarens utviklingsnett gjennom hele året.

I løpet av året har hovedstyret fortsatt oppbyggingen av sekretariatet til å ta seg av klubbens kontakter med medlemmene, bedre rutine for utsendelse av medlemsbladet og stå for all annen service for medlemmer og tillitsvalgte. Nytt medlemsregister er gjennomført med lokal adgang for tillitsvalgte

Den hovedoppgaven hovedstyret har til å være koordinator for alle avdelinger i klubben, krever utstrakt administrative systemer, noe som må utvikles for vårt bruk. Hovedstyret har også oppgaven med å sikre rammebetingelsene for klubben generelt sett med offentlige myndigheter. I alle sammenhenger har også hovedstyret ansvar for at driften foregår på best mulig måte.. Hovedstyret har ansvaret for gjennomføring av årsmøtet, er saksforbereder for representantskapet og er teknisk ansvarlig for deres møter

Hovedstyret har på slutten av året startet arbeidet med å etablere en stiftelse for klubbens materiell.

Klubben er en medlemsorganisasjon for jernbaneinteresserte. NMT (Norsk Museumstog) er underleverandør til Norsk Jernbanemuseum som er operatør når det kjøres museumstog på det nasjonale jernbanenettet. Klubben er også ansvarlig for driften av Gamle Vossebanen og for den praktiske gjennomføringen av driftsesongen på Krøderbanen. Og alle våre aktiviteter er basert på frivillig innsats. Dette er en krevende situasjon for alle aktive og tillitsvalgte. Foruten disse aktiviteter, ser hovedstyret det som meget nyttig at vi er med i foreninger og forbund som skaper allianser for vår virksomhet. Det er tydelig at vår virksomhet med jernbanens plass i kulturminnearbeidet skaper interesse og engasjement i andre fora.

NMT fortsetter sin 3-årige avtale med restaurantselskapet Sult for drift av gourmet-arrangementer. Dette sikrer en jevn drift i restaurantvognen. Fremtidig organiseringa av NMT og ivaretagelse av driftsmateriellet er stadig aktuelle saker. Ennå har vi til gode å få på plass sikre oppbevaringer av materiellet og base for vedlikehold og drift på Østlandsområdet.

Klubbens årlige økonomi har ikke plass til annet en utgivelse av medlemsbladet På Sporet og daglig drift av foreningen sentralt med fellesavdelinger. Klubbens øvrige avdelinger, lokal-avdelinger og driftavdelinger er økonomisk selvstendige med rapportering til representantskapet.

Materiellutvalget

Beretning ikke mottatt.

Medlemsregisteret

Antall medlemmer var ved årskiftet 2009/10 2055 hovedmedlemmer og 217 familiemedlemmer. I 2009 er medlemsregisteret ytterligere utviklet og forbedret når det gjelder funksjonalitet. Blant annet er det laget oversikt over tillitsvalgte hvor opplysningene hentes fra medlemsregisteret. Det er lagt inn en funksjon her som varsler om kontingent ikke er betalt. Alle innbetalinger av kontingent må legges inn manuelt. Det er en omfattende jobb som utføres av noen få i hovedstyret. Det skal undersøkes i hvilken grad det er mulig å importere data fra banken ved hjelp KID-nummer på innbetalingene. Om dette lar seg gjøre vil det spare oss for mye arbeid. Tillitsvalgte på avdelingsnivå er gitt lesetilgang for egne medlemmer.

Aktivitetsavdelinger uten eget årsmøte

Billettertrykkeriet

I 2009 har vi trykket betydelig mer enn i tidligere år, tilsammen 117.500, mot 55.180 ifjor og 51.260 i 2007. Av disse var 92.150 brune og 25.100 ensfarvede eller hadde flere farver. 84.200 hadde trykk på en side, mens 33.050 var tosidige. Baksidetrykket var reklame med tekst eller klisje eller en kombinasjon. En del billetter hadde et lokomotiv på baksiden. Vi har bare hatt et par bestillinger på under 1.000 billetter. Den største var på 30.000.

UHB, Setesdalsbanen og Thamshavnbanen trengte alle betydelige mengder.

Vi har ikke kjøpt inn brun billett kartong da vi fremdeles har på lager. Vi hadde tæret sterkt på beholdningene av farvet/ flerfarvet kartong. Vår sveitsiske leverandør sendte oss to partier så vi har kartong for en stund fremover. Dessverre går en rekke typer ut. Vi kan ikke ligge med for mye på lager, kartongen blir sprø og vanskelig.

Aluminiumsblokker til å feste klisjéer på er dessverre ikke lenger å oppdrive. Vi må bruke blokker av tre. Vi har kjøpt inn en spesialsag til dette. Verktøymaskinene som har stått i det store lokalet, er fjernet. Vi har brukt dem ved reparasjoner og blir nødt til å anskaffe egne maskiner. Det er ikke mulig å oppdrive reservedeler til trykk-pressen, så vi må kunne lage det vi trenger selv eller få det fra et mekanisk verksted. Pressen har ikke voldt på nevneverdige problemer i år. Vi må finne en leverandør av trykksverte da det snart er tomt.

Som tidligere har Bjørn Erik Alkvist holdt pressen i orden og trykket. Olav L. Sommer har satt billettene og ordnet det forretningsmessige.

Forskningsavdelingen

Ledelse

RS har reoppnevnt Svein Sando som leder for avdelingen.

Forlag

Forlagsvirksomheten ble overtatt av Hovedstyret i 2008.

Arkiver

Avdelingen lider fortsatt under manglende kapasitet til å kunne ta seg av de store arkivene avdelingen rår over. En viss framgang er gjort i klargjøring av et rom på Bryn stasjon for formålet. Asgeir Stordal har tatt delvis ansvar for arkivene på Bryn.

Tjenester på Internett

Avdelingen forvalter også store mengder fotografer på Internett gjennom databasene for materiell, stasjoner og som en forlengelse av NJKs nettforum (sorterer teknisk under NJK Web). Medlemmer og andre har lastet opp et stort antall bilder, og deler av dette er systematisert. Alt i alt inneholder dette arkivet ca 110 000 bilder i skrivende stund.

Det ble arbeidet litt med bedre integrering mellom de ulike databasene, men det er et stykke fram til at ønsket brukervennlighet er oppnådd.

Framtiden

Avdeling er tenkt som en del av den nye Medieavdelingen som forventes opprettet på RS-møtet i mars 2010, hvorfor dette er den siste selvstendige årsberetningen fra NJKs Forskningsavdeling. Avdelingen ble opprettet i 1979, og kan derfor se tilbake på 31 års virksomhet. Selv om avdelingen nedlegges, vil virksomheten forhåpentlig fortsette innen den nye medieavdelingen. Svein Sando, 7. mars 2010

Web-avdelingen

2009 har vært et greit år for webavdelingen, uten større driftsavbrudd eller feil. Som året før har NJK-Web bestått av Kjetil Næss, Mikael Dalsgård, Rolf Marthin Nilsen, Atle Samuelsen og Svein Sando som i tillegg er leder for NJK-Forsk. Forumet og flere av våre databaser ligger under vårt domene, men styres av NJK-Forsk. Vi har derfor et omfattende samarbeid med forskningsavdelingen.

NJK-web drifter, vedlikeholder og utvikler NJKs nettsatsing. Dette innebærer våre websider under www.njk.no i tillegg til e-post systemet underlagt vårt domene.

Vår oppgraderte server har vært i drift i litt over ett år og har vist seg meget stabilt og driftssikkert. Problemer med nedetid og tilgang for våre brukere har vært på et minimum. Oppetiden ligger i gjennomsnitt på over 99%, noe vi ikke er rent lite stolt av.

Arbeidet med de nye hjemmesidene for eksterne besøkere startet opp for drøye ett år siden, men har ligget i ro grunnet annet arbeide. Nå er imidlertid den nye softwaren testet ut skikkelig og funnet god og sikker nok til å drifte våre nye hjemmesider. Den tekniske plattformen er allerede på plass og en gjennomgang av systemet er vist HS og vil bli presentert RS på første RS-møte i 2010. Det som gjenstår er diskusjoner med lokal- og driftsavdelinger om det innholdsmessige på våre hjemmesider. Dette går på hva vi skal vise, hvor mye og hvordan det skal se ut. En løsning for et rent web-medlemsskap er også mulig med det nye systemet. Disse medlemmene vil være NJK-medlemmer på lik linje med alle andre, bortsett fra at de ikke får PS tilsendt i posten.

Et dokumenthåndteringssystem er også implementert av NJK-Web etter forespørsel fra Gamle Vossebanen. Arbeidet med og testing av dette føres videre i 2010. Samtidig er det lagt opp til en gjennomgang av hvordan vår nettløsning kan brukes for informasjonsdeling for de som har behov for gruppesamarbeid og lagring av store datamengder. Redaksjonen som lager jubileumsboken om NJK 40 år, har vist at vår server kan hjelpe på når flere jobber sammen. Informasjonsdelingen er enkel og all data er kun et tastetrykk unna. For jubileumsredaksjonen sin del snakker vi om over 3100 innlegg i eget forumrom (pr. 1. mars 2010) og over 900 bilder i høyoppløselig format som er tilgjengelig for alle. Utfordringen videre blir å strømlinjeforme dette systemet og få resten av NJKs avdelinger til å ta det i bruk.

NJK REISER

ARRANGEMENTER

NJK Reiser har ikke gjennomført noen arrangementer i 2009.

Aktiviteten i første halvår ble konsentrert rundt planlegging av Bergensbanens 100 års jubileum, hvor tanken var å lage medlemstur fra Bergen til Oslo. Etterhvert fikk vi beskjed om at Jernbanens jubileumskomite samt NMT ville ta ansvaret for medlemsturen, i tillegg til øvrige arrangementer, og vårt arbeid ble da stilt i bero.

I andre halvår har aktiviteten først og fremst vært rettet mot planlegging og markedsføring av turen til Ängelhom i mai 2010. Det har også vært jobbet litt med andre arrangementer.

ORGANISASJON

NJK Reiser ble i begynnelsen av 2009 drevet som en prosjektorganisasjon, med Ole Richenberg og Frode Reiersøl som deltakere, akkurat som i 2008. Etter hvert fikk vi styrket gruppa med Herman Ellingsen og Magnus Hartmann, slik at reiseavdelingen nå består av de 3 sistnevnte. På representantskapsmøtet i oktober ble Magnus Hartmann valgt som leder for NJK Reiser.

Salgstjenesten

Salgstjenesten har i 2009 bestått av Arne Olsen, leder og Jan Aasen som ”selger”.

2009 har vært et godt år for salgstjenesten. Salgslokalet på Bryn fungerer fortsatt bra, både som butikk og lager og har vært åpent alle torsdager gjennom hele året unntatt i ferier. Salget i butikken er tilfredsstillende, men det er fortsatt plass til mange flere besøkende.

Det har i 2009 ikke utkommet noen bøker på NJK forlag, dog har salget av tidligere utgivelser vært greit. Generelt savnes nye og gode bøker på norsk.

Salgstjenesten er fornøyd med det økonomiske resultat for året. Resultatet står i et rimelig forhold til omsetning og arbeidsinnsats.

Salgstjenesten har også i 2009 deltatt på mange arrangementer, det har totalt blitt 8 salgsdager utenfor huset vårt. I tillegg var salgstjenesten med i jubileumstoget på Bergensbanen i juni. Deltagelsen ga et bra salg og en god profilering av virksomheten.

Vår nettbutikk fungerer bra som salgskanal og omsetningen gjennom denne stiger langsomt, men sikkert.

Lokstallen Ski

Ledelsen i 2009 har bestått av:

Leder Per Kjeldaas
Kasserer Erik Bisgaard.

NJK forumet er benyttet når det gjelder dugnader og annen info som har skjedd i lokstallen. Lys og varme har vi fått inn i vognene F1 21401 og H4 70031 etter at elektrikeren kom i januar og fikk tilkoblet strøm.

Vi har de samme lokaliteter som i 2008 noe vi lever med!

F 2019 har vært hovedoppgaven i lokstallen på Ski også i 2009. Lagt nytt gulv i reiseogodsrom. Panelt ny bakvegg, før vi satte opp bagasjehyllene. Grunne og malt tak, flere strøk. Fjerne maling i konduktørrom. Grunne og malt tak. Fjerne all utvendig panel. Satt på ny panel og oljet med linolje. Rep hjørnestolper og reiseogdsdørene. Lagt ny underlag - og overlagspapp.
Totalt 561 timer

F1 21401

Vogna brukes som lager og kun små arbeider innvendig er utført. Utvendig er vogna skrapet pusset og grunnet med rødmaling.
Totalt 37 timer.

H4 70031

Den brukes som lager vogn og er tilkoblet varme. Kun små vedlikeholdsarbeider.

Vinteren jan – april pusset, grunne og malte vi kjeleledningene til 225 for Krøderbanen.
Totalt 61 timer

I høst er det parkbenker for Krøderbanen vi har startet på. I løpet av vinteren får de nye materialer og blir malt i riktige farger.
Totalt 49 timer

På Sporet redaksjonen

Peter Udbjørg overtok ansvaret for setting og trykkeklargjøring av bladet fra og med nr 137, og fikk i mars 2009 vervet som redaktør. En ny redaksjon bestående av Espen Franck-Nielsen, Hans-Petter Lyshaug og Øistein Øisjøfoss ble deretter satt sammen.

Etter disse endringene har På Sporet holdt utgivelsesplanen og kommet ut i rute hele resten av 2009. Redaksjonen har knyttet til seg flere faste bidragsyttere som kommer med interessant og variert stoff, og Roar G. Nilsson har stått for korrekturlesningen.

I 2009 ble trykkingen av På Sporet satt ut på anbud, og dette reduserte straks kostnadene betraktelig. Samtidig ble pakking og adressering lagt til trykkeriet da dette kom svært rimelig ut. Dette tiltaket gjorde at bladet nå kommer i posten til medlemmene tidligere enn da man pakket det på en dugnadskveld i klubben.

For 2010 planlegges ytterligere forbedringer med enda flere faste bidragsyttere og nye anbudsrunder på trykking og pakking.

Vognhall Kløftefoss

Store vognhall:
Intet arbeid utført.

Godsvognhall:
Intet arbeid utført.

Verkstedsbygning:
Innvendig er taket dekket med vindsperre. Det er satt opp isolert skillevegg slik at indre del kan varmes opp.
Permanent strømtilførsel er etablert. Permanent el-anlegg med varmevifte er etablert.

Tilskudd:
Fra Norsk Jernbanemuseum kr 250.000,-.
Kunsterdalen Kulturmuseum avd Krøderbanen har lagt ned noe over 350.000,- kroner.

Hovedstyret vil takke alle aktive, tillitsvalgte og alle medlemmene for arbeidet til beste for klubben. Hovedstyret vil takke Jernbaneverket, NSB, Jernbanetilsynet, øvrige kontakter og finansielle støttepartnere for deres interesse og støtte til klubben.

Vi er en liten organisasjon, men den største for landets jernbaneinteresserte.

Oslo, februar 2010

Norsk Jernbaneklubb

Hovedstyret

Ole K. Richenberg
leder

Rolf B. Knudsen
kasserer

Henrik B. Backer
sekretær

Erland Gjermstad
styremedlem

Åge Lybekbråten
styremedlem

Stein Eriksen
styremedlem

Nils Håkon Sandersen
vara styremedlem

Jon Eigil Kvernød
vara styremedlem



Norsk Jernbaneklubb

Verkstedgruppe Trøndelag

Årsberetning 2009

Styret

Leder Thomas Markovic
Kasserer Stein Erik Paulsen
Dugnadsleder Vegard Aunan
Styremedlem Tom Rønne
Styremedlem Lars Helge Vikan

Møteaktivitet

Styret har hatt faste møter onsdager, stort sett i møtelokalet på Marienborg. For øvrig har vi hatt felles styremøter med Lokalavdeling Trøndelag.

Drift

Dugnader

I 2009 har 9 personer deltatt på verkstedgruppens arbeider til ulike tider. Det har blitt gjennomført tre dugnader på Støren, som er blitt varslet i god tid på forumet og på e-post/sms. Oppmøtet på disse dugnadene har vært bra, cirka 5-6 personer.

Hendelser

Det er ikke registrert hærverk eller tyveri på materiellet i 2009.

Natostallen på Støren stasjon

Eies av Jernbaneverket og benyttes til lagring av 6 museumsvogner. Hallens tilstand er OK, verkstedgruppen har for egen kostnad tettet hullene i taket og orientert JBV om dette.

Det er foretatt en større skifte operasjon av materiellet i hallen og BR 21201 og BM 91H02 er skiftet på hver sin side av plattformen i hallen. Planen er å utføre arbeider på disse enhetene.



Norsk Jernbaneklubb

Verkstedgruppe Trøndelag

Lokstallen på Støren stasjon

Eies av Jernbaneverket. Er i 2009 ikke benyttet av verkstedgruppen, noe som skyldes dårlig med sporplass der. Maskinsentralen i JBV disponerer 2 spor, Jernbaneverket disponerer 2 spor og Baneservice disponerer 2 spor.

Øvrige spor på Støren stasjon

Verkstedgruppen disponerer et stikkspor siden av Natostallen, hvor en del lagervogner og museumsmateriell er plassert. JBV lagrer også internt materiell på sporene ved Natostallen.

Verksted Marienborg

Vognverkstedet er benyttet en kort periode for arbeider med BM 91H02, i tillegg har motorvognen vært lagret utendørs på verkstedområdet (Cargonet spor).

Materiell

BM 91H02

Motorvognen ble store deler av året lagret utvendig på Verksted Marienborg med presenninger. På høsten ble den imidlertid transportert av JBV til Støren å plassert innendørs. Det pågår arbeider for å fremskaffe en engangsgodkjenning. Ansvarlig: Lars Helge Vikan.

BFS 91.62

Styrevogna er lagret innvendig i Natostallen på Støren.

B3K 25661, A2 24004, C3 24051, BR 21201 og AB11K 24114

Vognene er lagret innendørs i Natostallen på Støren, det er ikke utført større arbeider, kun tilsyn.

B3-2 25561 og BF11 21521

Vognene står utvendig ved Natostallen og er dekket med presenninger. Det er ikke utført større arbeider, kun tilsyn.

FVde 19009

Vognen står utvendig ved Natostallen, med presenning. Det er ikke utført større arbeider, kun tilsyn.

Skd 220b 164

Skiftetraktoren står utvendig ved Natostallen og er klargjort for hugging. Det er demontert brukbare deler og utstyr som er tatt vare på. Større deler som motor og hjulakslinger blir ikke bevart. Traktoren planlegges transportert til Marienborg for hugging der.

Skd 206.040

Skiftetraktoren har hatt jevnlig vedlikehold gjennom året og fungert fint. Ansvarlig: Lars Helge Vikan.

Ibbghnps 42 76 827 5 002-6

Lagervogn for deler til B3-vogner. Lagret utvendig på Støren.



Norsk Jernbaneklubb

Verkstedgruppe Trøndelag

Ibbghnps 42 76 827 5 001-8

Lagervogn for deler til Di 3. Lagret utvendig på Støren. Ansvarlig: Tom Rønne.

Gbs 21 76 150 0 242-5

Lagervogn for dugnader. Lagret utvendig på Støren.

Ibblps 21 76 825 6 033-9

Fungerer som lagervogn for deler til motorvogn type 86/91 og deler til skiftetraktor type Skd 206/220. Lagret utvendig på Støren.

Xbm 40 76 943 5 228-4 (R nr. 1246)

Vogna er intern verksted- og oppholdsvogn. Enheten er lagret utvendig på Støren med presenning. Ansvarlig: Lars Helge Vikan.

Omdisponeringer

Ibblps 21 76 825 6 029-7 (tidligere GM-gruppens vogn) er overtatt og gjennomgått av verkstedgruppen. I vogna er det lagret en mengde Di 3-deler og flere Vapor dampkjeler. En god del gulvplass er frigjort og vi har overtatt flere paller med Di 2 deler fra Marienborg. Vi har også overtatt støpeformer til større Di 3-komponenter. Vogna står på Marienborg.

Andre aktiviteter

- Bortkjøring og salg av jernskrot til Veolia Miljø på Nyhavna i Trondheim.
- Flere av verkstedgruppens aktive har deltatt i arbeidet med å drifte Di 3-lokene 602 og 616, som NMT disponerer.
- Verkstedgruppen er blitt oppført som Grasrotmottaker i Norsk Tipping.

Oversikt dugnadstimer:

Administrasjon: 20 timer

Hamar: 50 timer

Lagervogner: 10 timer

NMT Troforstur: 60 timer

91.02 dugnader + transport: 62 timer

Verkstedvogn: 10 timer

206.040: 1 time

Natostallen: 20 timer

Styret takker alle som står på år etter år med sin innsats for å ta vare på jernbanehistorie i Trøndelag. Vi ønsker gjerne flere velkommen!

Med hilsen styret ved Thomas Markovic
Leder Verkstedgruppe Trøndelag

Årsberetning og regnskap 2009



**Norsk Jernbaneklubb
Verkstedavdeling Egersund**

Norsk Jernbaneklubb Verkstedavdeling Egersund.

Årsberetning og regnskap 2009

Styrets sammensetning:

Sverre Bekken	Leder/kasserer
Rune Vindholmen	Styremedlem
Rolf M. Bøe	Styremedlem

Møteaktivitet.

Årsmøte ble avholdt 07.03.2009 i lokomotivstallen i Egersund. 8 medlemmer møtte og ovennevnte styre ble valgt. Det er ikke avholdt noen styremøter eller andre møter i løpet av året, men styret og de aktive har hele tiden diskutert aktuelle saker.

Økonomi.

Da verkstedavdelingen kun har små egne inntekter fra litt salg av bøker mv. er driften basert på gaver og tilskudd. Norsk Museumstog (NMT) og NJK ved hovedstyret har refundert 70.000,- kroner av utgiftene til arbeidene på 411 etter bevilgninger fra Jernbaneverket. Av andre tilskudd kan nevnes at vårt medlem Johannes Østvold har gitt sitt honorar for et foredrag holdt for jernbanens pensjonistforening i Stavanger. Videre er det kjent at skattefrie gaver er gitt med spesielt ønske om bruk på 411, men disse har vi ikke sett noe til.

Dugnadsvirksomheten.

Det har vært aktiviteter i lokomotivstallen ca. 55 dager mot ca. 65 dager i 2008. Av disse var ca. 25 dager med mellom 2 og 4 tilreisende fra Bergen, Østlandet eller Setesdalsbanen, i forbindelse med arbeidene på 411. Dette var betalte dager av Jernbaneverket og det ble da som regel jobbet mellom 8 og 10 timer. Totalt er det nedlagt ca. 1200 timer mot ca. 700 timer i 2008. Timene er fordelt slik på de enkelte objekter under restaurering:

Vedlikehold 26c 411	ca. 900-1000 timer
Drift og vedlikehold av verkstedet	ca. 20 timer
Vedlikehold på 87.01 (Cmdo 18301)	ca. 75 timer
Vedlikehold Skd 206-34	ca. 150 timer

Av lokale medlemmer har fremmøte variert med mellom 1 og 6 mann, med et gjennomsnitt på rundt tre/fire.

De tilreisende bodde under arbeidene i Egersund i en losjivogn som var overført fra Oslo, sammen med en gammel verkstedvogn med deler.

26c 411:

Oversikten over dugnadstimer viser at også i 2009 har de største arbeidene pågått på 411. Av arbeider som er utført kan nevnes:

- Fortsatt skraping, sliping, grunning og maling av smådeler med mer.
- Et par kjelkledningsplater ble laget nye og tilpasset. Alle platene ble også montert på loket
- Bueslag med nymaskinerte klosser og tilhørende deler montert.
- 3 pinneskruer i venstre sylinderti for feste av kraftdamprør montert.
- Tendertank montert på tenderrammen etter at denne og tenderboggier hadde vært til reparasjon/revisjon i Drammen og på Hamar.
- Montert sammen begge smørepumpene etter at manglende deler var funnet på Hønefoss.
- Montert bremsesyylinder på loket etter at den var revidert på Grorud.
- Begynt montering av krysshoder og linjaler med tilbehør.
- Etter at sprekkene i avløpsdampmanifolden var sveist, er kjelen heist på plass og montert. Den ble også trykkprøvd og godkjent før overføringen til Hønefoss.
- Førerhuset er heist opp og montert på rammen, etter at tilreisende fra Setesdalsbanen hadde klinket og tilpasset dette til kjelen og rammen.
- Avløpsdampinjektor med tilhørende rør montert, hovedrør også isolert og malt.
- Montert det meste av ventiler og tilhørende rør på kjel.
- Begynt tilpassing av fyrrikt og askekasse med tilbehør.

I tillegg til alt som er nevnt over ble også det som kunne males malt svart. Deler som ikke kunne monteres før overføringen ble lastet inn i verkstedvognen eller på Os-vognen. Den 18. april ble så lokomotivet, verkstedvognen, losjivognen og andre vogner som skulle være med overført til Hønefoss. Her vil forhåpentligvis de resterende arbeidene gi et kjørklart lokomotiv i løpet av 2010.



Loket ved ankomst 5/11 2005.



Loket ved avreise 18/4 2009.

Drift og vedlikehold verksted:

Rydding og vanlig vedlikehold av lokalene har vært utført ved behov hele året. En del deler som var lagret i revisjonsvognen er tatt inn og lagret i varmelageret for å hindre forfall.

Vedlikehold 87.01 (18301):

Etter at 411 forsvant østover i vår har resten av årets aktiviteter dreid seg om arbeidene med motorvognen vår og 206-traktoren. På motorvognen har vi utført følgende arbeider.

- De tidligere hentede reservebufferne fra Krøderen er tilpasset og montert etter at veggplatene var ferdig grunnet og malt.
- I forbindelse med monteringen av bufferen måtte dekslet rundt radiatoren fjernes. Vi oppdaget da at det var fuktighet ved radiatorfestet, og denne er derfor demontert.
- Vi har også begynt skrapping av radiatordekslet og sjalusiet til radiatoren.
- Som tidligere år har vi også startet motoren ved flere anledninger.



Den nymonterte høyre buffer.



Den demonterte radiatoren.

Skd. 206-34:

Etter flere års stillstand etter overføring fra Stavanger, fikk vi i gave nye batterier til traktoren i 2008. Dette gjorde at vi fikk liv i den og den var til stor nytte under de siste arbeidene med 411 fra høsten 2008 frem til overføringen til Hønefoss. Da traktoren har vist seg nyttig og kanskje vil komme til nytte flere ganger, har vi begynt oppussing av den også. Følgende arbeider er påbegynt og vil også fortsette i 2010.

- Nedskraping og grunning av det meste av utvendige vegger og sider.
- Demonterbare vinduer er demontert. De fleste er skrapet og ned pusset.
- Ikke demonterbare vinduer vil bli skrapet og pusset på sin plass.
- Minst en vindusramme må lages ny.
- Nye kryssfinerplater er montert i bakvegg i førerhuset. Resten av førerhuset er nesten ferdig nedskrapet.
- I forbindelse med at bakveggen var demontert for istandsetting, ble dieseltanken demontert og rengjort innvendig.

En gjennomgang av motoren er ønskelig og vi håper at vi skal få gjort noe med det i løpet 2010. Er du interessert i dieselmotorer er du derfor velkommen til Egersund.



NJK lokstall Mysen Årsberetning 2009

Styrets sammensetning år 2009

Leder	Dagfinn Knutsen
Regnskapsfører	Ellen Øvrebø
Sekretær	Per Hernæs
Styremedlemmer	Kjell Heimseter Terje Tønsberg
Varamedlemmer	Arne Moberg (Vara) Thomas Øvrebø (Vara) Roar Larsen
Revisor	Alf R. Torp
Valgkomité	Kalle Øvrebø

Vår motto: *Ytre eleganse og indre verdier.*

ÅRETS START

Årets start startet i 2. etasje. I januar var vi i full gang i 2 etg. Takbjelker, 2"x8 på plass i slutten av februar. Man så konturene av et aktivitetslokale for minijernbane, og pratet for og over en kaffekopp. 23. Mars begynte ing. S. Hellers snekker Lars med å nivellere gulvet med lekter. Og golvplater montert ferdig av oss i mai.

BILGRUPPEN/ BILUNGDOM

De har begynt. Jobben med ungdom. Men her er det under bilgruppens vinger. Og de har jobbet hver onsdag siden hallen ble ferdig.

TYVERIER

Tyverier er alltid tragisk. Især for dem som blir rammet. Vi har tidligere berettet om tyverier. Siden system låsene er kommet på plass er forsvinninger eliminert. Så vi har fått eliminert ubehagelige tyverier fra personer og især nøkler vi ikke hadde kontroll på.

BELGER

Vi hadde mellom 12-15 belger liggende hos oss. De var i forskjellig brukskvalitet og stand. Vossebanens representanter ved Ola Flaatrud & Co var innom for å ta en titt på de og om det var brukbart eller ikke. Spiler var et emne som stadig gikk igjen. Og disse måtte være av bra stand, samt selve materialet som ble brukt til å overdekke. Etter mye vurdering frafalt valget på disse. Belgene trenger en god gjennomgang av spiler, lakk og dekk materiale av stoff eller skai.

ASKIM ST

Fra Askim st. har vi overtatt for videre forvaltning en personvekt med veiekort og for slagord mv. Denne skal overhales og om mulig settes tilbake. Hovedeier på denne er Syver Halden, tidligere jernbanefullmektig ved Askim st., men Dagfinn Knutsen har fått lov å forvalte denne.

I tillegg kunne vi overta en meget gammel uhåndterlig safe som NSB tidligere har benyttet seg av. Men som i dag ikke lenger var i bruk. Det var vurdert å kaste denne.

Andre detaljer fikk vi også. Det er bl.a. et gammelt ekspedisjonsbord, speil dør av gammel opprinnelse. Vi er meget takknemlig for å overta dette for jernbane nostalgis sin skyld.

VÅR RENGJØRING

Vi har en søppel kontainer inne på området som tog rengjørings hjelpen benytter seg av. Søppel fløt og hele påskehelgen ble benyttet til dette arbeidet. Måtte kontakte jbv om saken da det ikke var holdbart. Senere på året

ble kontainer flyttet på. Vi var meget bekymret for at det var vi som skulle få dette på oss at søppel fløt. Etter at snøen ble borte kom mer og mer søppel frem. Utover sommeren ble det bedre.

STÅLBJELKER

Ad oppstiving av tak innvendig fikk vi overta rimelige støttebjelker i stål, fra Trøgstad, Eli hagen, mandag 8. Juni. Hu besitter Trøgstads største gård. Prisen for overtagelsen ble kr 2000,- mot et tidligere krav om kr. 6500,- da hun fikk vite om vår ideologi. Vår ideologi er å jobbe med og for barn og ungdom. Stålbjolkene skal benyttes til takstøtte for den delen som henger over maskinhallen. Maskinhallen her er den del sporene går.

VISITASJONSTRALLE

24. Oktober mottok vi en eldre visitasjonstralle. Visitasjonstrallen var påmontert motor og vindskjerm og hadde 4 seter. Trallen var tidligere benyttet av banemester for østre linje. Trallen har stått på en gård i Eidsberg for forvaring under tak i 15 år. Morten Ruud ordne med kontakt med Nils Tveten som hadde denne hos seg, som var mer en velvillig til å gi denne til oss.

ET SIDESPOR

Trist å se at Brødremoen grustak sidespor ble ødelagt ved at vitale deler ble fjernet. Kanskje galt å bruke sånne ord når det var gitt tillatelse sentralt. Hadde tidlig startet saken med å få til en ordening at sidesporet skulle ivaretas historisk og overta den slik den var. Det ble en del oppgitte gloser som kom opp blant egne rekker. Vi hadde våre planer om dette svært så historiske stedet. Pynte opp og la ungdom bruke stedet og å få sykle fra seg i god fysisk aktivitet. Det ble skrevet brev til kommunen om at de kunne legge opp til fredning. Og vi kontaktet jernbaneverket. Og fikk grønt lyst til å "ta alt" vi ville ha. Vår ideologi er å satse på barn og unge og ungdom og gjerne andre voksne som kanskje hadde interesse av slike aktiviteter. Vi føler vi fikk et kraftig spark bak.

MEDLEMSBLADET/HJEMMESIDE

Hjemmesidens oppdateringer samt medlemsbladet er fremdeles stoppet opp. Og ingen har vist sin interesse for denne del så lenger vedk. som satt med dette er syk.

GENERELL AKTIVITET

Medlemstallet ved Lokstallen på Mysen ligger på ca 60 stk. pr 1. januar 2010. Kontingenten her har ligget på kr 50,- i en stund og dette trives vi med. Men under årsmøtet ble det bestemt å heve denne fra kr 50,- til kr 100,-.

Styret har avholdt 2 møte siden januar.

DUGNAD- og SOSIALE KVELDER/DAGER

Vår dugnadskveld er hver mandag fra kl 18:00, men som mer eller mindre har utviklet seg til kl 18:30. Og vi fastholder fremdeles våre mandager. Øvrige dager har det også vært dugnader.

Bilgruppen har aktivitet onsdager. Og Rolf & Co og Dagfinn & Co er her omtrent hver dag.

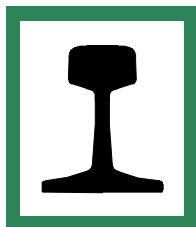
Sosialt er det hver mandag på dugnadsdagen i uken. Vi har også en sosial dag på lørdag fra kl. 13.00, med kaffe kake og en hyggelig prat mv.

TAKK

Vi ønsker å takke for året som er gått. Og ønsker at det gode sosiale forhold vil fortsette ut over i de mange år. Og dugnadmessig, og insattsmessig. Vi ønsker å takke Østfold Fylke for lånet av "støvsugerhuset på Trollull-fabrikken, en tidligere fabrikk for stålull. Vi hadde en plass der for lagring av materiell i noen år. Vi vil også Eidsberg kommune, Ingeniør Steinar Heller, Jernbaneverket og ellers mange andre i løpet av året 2009.

ÅRSBERETNINGEN ER SENDT TIL: NJK sentralt, Jernbanemuseet, jernbaneverket, Fylkeskonservatoren, Eidsberg kommune, Smaalenenes Avis og medlemmene av lokstallen.

For Styret Lokstallen Mysen
Dagfinn Knutsen
Leder 2009
(sign)



Norsk Jernbaneklubb

Museet Gamle Vossebanen



ÅRSBERETNING 2009

1. Administrasjon

Driftsutvalget	Driftsleder Sekretær Trafikksjef Lokmester Vognmester Banemester Regnskapsfører Informasjonssjef Baneansvarlig	Ivar Gubberud Harald Chr. Hanssen Harald Tesdal Torstein Krabbedal Tore Bergundhaugen Arne Heggernes Rolf Bouwer Knudsen Trygve Grindheim Nils Farestveit
Valgte tillitsmenn	Representantskapet NJK: Vararepresentanter: Revisor: Valgkomité:	Ivar Gubberud, Harald Chr. Hanssen Arne Heggernes Harald Tesdal Geir Øyvind Berg Roald Hjelmeland Egil Hop, Jimmy Schmincke
Oppnevnte tillitsmenn	Tjenestefordeler: Ass. banemester: Traktoransvarlig 206: Traktoransvarlig 214 Chartertogansvarlig: Prosjektleder vognhall: Prosjektleder signal Prosjektleder spisevogn Robelansvarlig: Representanter til MBR: Sikkerhetsutvalg:	Finn Gundersen, Harald Tesdal Egil Sandal Egil Sandal Harald Chr. Hanssen Trygve Grindheim Steinar Tesdal Finn Gundersen Tore Bergundhaugen Steinar Tesdal Ivar Gubberud, Harald Chr. Hanssen Harald Tesdal, Finn Gundersen Ivar Gubberud
Driftsutvalgsmøter	Det har i perioden vært avholdt 5 driftsutvalgsmøter og i tillegg daglig kontakt i driftsutvalget via telefon og e-post.	

2. Museumsdrift, formidling og publikumsaktiviteter

Hovedområder - driftsleder: Ivar Gubberud

Våre største resultater:

Året 2009 var et fantastisk år for GVB.

- I første rekke på grunn av jubileet i forbindelse med Bergensbanen 100 år. Damplok 255 deltok i det store jubileumstoget fra Oslo til Bergen 4 til 7. Juni. En fantastisk tur med mange prominente gjester og en formidabel pressedekning i avisene langs banen.
- Besøk av turister fra 17 cruiseskip brakte GVB opp på en velfortjent andreplass i popularitet bare forbigått av Fløyen blant disse båtene. Dette viser at GVB har en svært stor interesse hos turister.
- Svært god timing av presseopplag. NRK TV program med mange repriser har gitt økt oppverksomhet. Dette sammen med flere store og gode artikler i lokal presse.
- Første året med spisevogn i drift med et publikumsvennlig lunsjtilbud gav svært god respons hos nye publikumsgrupper.
- Betydelig økning av besøkende i søndagstogene førte til godt belegg og enkelte dager fulle tog.

De samlede arrangementene ble gjennomført prikkfritt ved den samlede innsats fra alle frivillige.

Publikumsaktiviteter:

Gjennom hele sommeren var det et godt planlagt program med mange ekstra jubileumsaktiviteter med teater og kultur på toget. Hver søndag hadde eget tema som var inspirert av et tiår i Bergensbanens historie. Dette gav god respons og det beste vil bli videreført i 2010.

Markedsføring:

Markedsføringen lå kostnadmessig på et høyt nivå og det er ikke forsvarlig å øke dette ytterligere. Likevel er det et stort potensial av muligheter som krever litt innsats og som gir store resultater tilbake. Samarbeidet med Arna Lions Club har fungert godt ved deres profesjonelle servering i søndagstogene.

Museal formidling:

Det er satt opp brune veiskilt med "museumskringle" på alle veier som leder mot Garnes. Dette har gitt museet en stort løft fram i lyset både overfor lokalbefolkningen, men særlig for tilreisende.

TV-programmet: "Gaven" som ble laget i 2008 ble sendt 7. mars 2009 med mange repriser på et gunstig tidspunkt rett før Dagsrevyen og ble sett av et stort publikum. Dette ble vår kanskje beste produksjon med flotte damplokomotivscener i regn og mørke.

Heftene i serien: "Det levende museum" har slått godt an og er et verdifullt bidrag i vårt formidlingsarbeid.

Det er gjennomført flere foredrag og omvisninger til besøkende grupper og på eksterne arrangement.

Økonomi:

Bergen kommunes tilskuddsplan for museene førte til at GVB mottok tilskudd på samme nivå som året før. Det er startet en prosess med oppdatering av Bergen kommunes museumsplan. Dette kan gi nye muligheter innenfor museumssektoren.

GVB er med på Nasjonal Verneplan for Kulturminner ved jernbanen (NVP). Dette betyr at det pågår en prosess som vil føre fram til fredning av hele anlegget og at det pågår en prosess for statlig og regional finansiering. Dette førte til at GVB fikk 1,6 millioner til banevedlikehold av strekningen Tunestveit – Midttun fra JBV. Museet fikk prosjekt tilskudd til BB100 prosjektet som muliggjorde en ekstra satsning på dette området.

Langtidsplanlegging:

Det er utarbeidet en Forvaltningsplan for kulturminnet GVB. Denne er godkjent og vil være styringen for framtidig utvikling. Det er bestilt en utredning og kostnadsoverslag for forlengelse av sporet fra Midttun til Nesttun. Sporentreprenør Baneteknikk la inn 500 nye sviller, men pga stort press og tidlig vinter ble planer ikke ferdigstilt.. Det er forutsatt at tilskudd for 2010 vil bli økt betydelig. Dette vil føre til at arbeidet med svillematten føres et stort sprang framover.

Prosessen rundt konsolidering av museene har pågått en tid, mens GVB har vært i en oppbyggingsfase. For å komme videre nå, så må GVB gå inn i denne prosessen sammen med Bergen kommune og Hordaland fylkeskommune. Det ble i 2009 avholdt flere møter og samtaler om dette. DU har i denne forbindelse drøftet utfordringer og løsninger rundt dette.

Arkiv og oppbevaring:

Vi arbeider med realiseringen av vognhallen på Seimsmark og ser dette som helt nødvendig for å kunne ta vare på materiellet i framtiden. Høsten 2008 ble prosjektet besluttet replanlagt, og dette ga umiddelbart resultater i form av et pent tilskudd på 250.000. Det er besluttet å starte bygging av grunnmurene som første byggetrinn. Ved årsskiftet var anbudspapirene under utarbeidelse. Dersom søknader gir uttelling i 2010, så er det muligheter for at også hallen blir bestilt og oppført.

HMS:

HMS-arbeidet følger forskrifter til jernbaneloven og vårt styringssystem.

Rekruttering - ansettelse:

Museet rekrutterer frivillige i alle aldersgrupper og 2009 var et godt år med 10 innmeldinger og 7 nye aktive. Sivilarbeideren gjorde en meget god innsats.

Oppsummering:

Ved oppsummeringen av året 2009, vil vi rette en takk til alle medlemmer som har stilt opp og har gjort en fantastisk innsats. Det er utført en arbeidsinnsats på nesten 7 årsverk og det er særlig gledelig er det at det i løpet av året har dukket opp noen nye ansikter. Aktivitetsgruppene har stabile grupper av aktive som arbeider godt sammen. Samtlige har likevel et sterkt ønske om at flere stiller opp og gjør en innsats for Veterantogget på Gamle Vossebanen. La oss arbeide videre for å gjøre 2010 til et framgangsrikt år for våre museale mål og for vårt publikum!

Chartertog: Rolf Bouwer Knudsen

Sesongen 2009 har vært den mest omfattende sesong vi noen gang har hatt. Nytt av året var chartertog for European Cruise Services. Alt i alt kjørte vi 16 dager med cruisepassasjerer. Første tur var allerede 24. mai. I tillegg ble det kjørt barnehageturer to fredager i juni. Dette er en mindre enn vanlig, men 100 års jubileumsturen for Bergensbanen "stjal" en kjøredag for barnehagene. Videre hadde vi i alt syv andre oppdrag for kunder. Til sammen gir dette i alt 27 kjøredager for charterkunder mot åtte kjøredager i 2008. Dette har selvfølgelig gitt kraftig utslag i inntektene fra chartertrafikken.

3. Samlinger

Rullende materiell - lokomotiver

Lokgruppen damplok 255 - Leder: Torstein Krabbedal

Året 2009 startet lyst. Ny kjel og et lokomotiv som syntes å fungere bra. Allikevel var det flere vedlikeholdsoppgaver som måtte gjennomføres før sesongen startet. Blant annet var det slark mellom veivlageret og selve stangen på høyre veivstang. Det ble lagt foring mellom lageret og stangen. Dette har fungert utmerket og det er ikke behov for videre arbeid med lageret.

Allerede i mai ble det diskutert muligheter for å sende loket østover for å delta i den store jubileumsmarkeringen med kjøring av veterantog fra Oslo til Bergen i dobbelt forspann med lok 271. I tillegg var det tidlig start på sesongen. Første tog gikk 24. mai med cruisebåt charter. Pinseaften ble loket kjørt østover med en robel som forspann.

Driftssesongen har gått meget bra. Noen feil oppstår allikevel gjennom en normal sesong.

Det er oppstått enkelte lekkasjer i ventiler, blant annet er stengeventilen til dampvarme lekk. Videre har dampregulatorventilen blitt stadig tregere gjennom sesongen. Demontering etter sesongen viste at overføringsstangen ikke var helt lineær. De påsveiste endestykkene var ikke kontrollert etter sammenstillingen. Dette er nå rettet opp og vi er i ferd med å reparere tæringen på stanggjennomføringen.

Vi har også erfart et stort kullforbruk i sesongen. Totalt har det da gått med 36 tonn. Vi har kjøpt til sammen 44 tonn kull og vi hadde 8 tonn kull ved sesongstart. Imidlertid har vi før 2010 sesongen et stort kullager på 16 tonn! I tillegg til mye kjøring er en medvirkende årsak til kullforbruket lite tørr ved i skjulet. Det har medført tidligere overgang til kull under oppfyringen.

Vi har registrert følgende nøkkeltall for driften:

Totalt kjørte kilometer ca 2560 i tog inklusiv prøvetur for sesongen og transport østover. I tillegg kommer skifting av vogner og løsløkomotivkjøring. Det har blitt stukket fyr 32 ganger og kjelen har vært oppfyrt 693 timer inkl benking av fyren.

Enkelte arbeider på kjelen ble gjort midlertidig til feiringen av Vossebanens 125 års jubileum i 2008. Planen var å gjøre disse grundigere i løpet av vintersesongen 2008-2009. Noe av arbeidene var så godt at de ville holde også gjennom 2009 sesongen og noe ble utsatt av økonomiske og organisatoriske årsaker. Av større arbeider kan nevnes at det må støpes opp til riktig høyde i røykskapet. Hvelvet er midlertidig bygget opp med handelsvare stein. Dette må mures på nytt med stein i riktige dimensjoner når det midlertidige hvelvet begynner å ramle. En del arbeid som var provisoriske utført for å få lokomotivet ferdig i tide i 2008 var planlagt, men ble ikke gjennomført på grunn av at logistikk med å fremskaffe nødvendig spesialstøpte hvelvstein tok lengre tid enn ønsket. Imidlertid har vi nå produsert en støpeform for støping av hvelvstein etter NSB sine mål. Det ble våren 2009 produsert stein både til NMT KrB og GVB. Produksjonskostnadene for formen ble likelig fordelt mellom gruppene i en finurlig formel som også tok hensyn til mengden. Kontraktspartner er GL Consulting på Borgestad. På grunn av at vi hadde igjen

stein til å reparere det midlertidige hvelvet valgte vi å kjøre vider på dette hvelvet. Under jubileumsturen begynte det å falle ned, men en rask reparasjon ble gjennomført uken etter og dette hvelvet har nå stått helt flott resten av sesongen.

Med en nyrevidert kjel har vi lite vedlikehold å gjøre på kjelen. Det er derfor tid til å konsentrere seg om andre deler av lokomotiv og tender som krever vedlikehold. Tenderen ser ut til å være det neste som krever tyngre vedlikehold. I høst har det imidlertid ikke blitt tid til å forberede arbeidet. Blant annet må det fremskaffes tegning på tenderen for å få inn bindende tilbud. Det ser ut til at dette må tegnes på nytt. Det er derfor ikke realistisk å få gjennomført tenderrevisjon vinteren 2009-2010. Det må derfor vurderes om det må gjennomføres nødreparasjon av taket i tendertanken og dørken i kullbaksen.

Skiftetraktoren Skd 206.33 er en uvurderlig hjelp under vedlikehold av damploket. All skifting av loket ut og inn i stallen gjennomføres med traktoren. Den har også fått plass i stallen når det har vært ledig sporplass. Driftsgruppen har lagt ned en betydelig innsats for å holde 255 i drift gjennom sesongen samt vedlikehold før 2010 sesongen: Total antall dugnadstimer brukt i lokgruppen er ca 2050 som fordeler seg med ca 1720 timer på driftssesongen, ca 190 timer på klargjøring før driftssesongen Etter driftssesongen har det blitt arbeidet ca 140 timer dugnad. En stor takk til alle som har bidratt til det fantastisk gode resultatet i 2009.

Skiftetraktor 206-33 - Ansvarlig: Egil Sandal

Traktoren ble før sesongen inspisert, kontrollert og smurt opp. En mindre lekkasje i radiator er forsøkt utbedret. I løpet av sesongen har traktoren vært benyttet i skifting på Garnes, og fungert tilfredsstillende.

Etter sesongen har traktoren også i år vært benyttet i lokstallen i forbindelse med vedlikehold av damplok 18c255 og får fremdeles dele bolig med damploket i lokstallen.

Antall timer vedlikehold: 10 timer, Antall driftstimer: 34 timer, Timeteller viser pr. 1.1.10: 1869 timer.

Skiftetraktor 214-90 Ansvarlig Harald Chr. Hanssen:

Traktoren har fått årskontroll og enkelte mindre vedlikeholdsoppgaver er utført. Den har i liten grad vært brukt i tog i 2009. Mesteparten av timetallet er påløpt som kompressor ved vognrevisjon og typekurs. Traktoren forfaller til full revisjon våren 2010

Timeteller pr. 1.1.10: 2925 Driftstimer:51, vedlikeholdstimer 25

Prosjektgruppen damplok 411

Prosjektet for å få satt i stand 411 til Bergensbanens 100 års jubileum var et fellesprosjekt i NJK mellom NJK-NMT og NJK-GVB. Lokomotivet eies av NJM og finansiering kom hovedsakelig fra JBV/NJM. Lokomotivet sto fysisk plassert i Egersund og det var hele tiden klart at der ikke var nok kvalifiserte mannskaper til denne jobben. GVB hadde den kompetansen etter 255 revisjonen og GVB var nærmest geografisk til å assistere. Implisitt i dette prosjektet ligger forutsetningen om at lokomotivet også skal benyttes av GVB i framtiden ved oppdrag på Bergensbanen. Det kan også være aktuelt å benytte lokomotivet i driften på GVB med to-togsdrift.

Det ble besluttet en delt arbeidsfordeling med prosjektleder i NJK-MU (Materiellutvalget) Bjørn Halling og teknisk arbeidsledelse GVB ved Steinar Tesdal. Da en vesentlig del av arbeidet skulle gjøres som betalt arbeid for å få fortgang og hvor de største lønnsutbetalingene ville gå til aktive fra GVB, så var det naturlig at GVB tok prosjektregnskapet for dette. Dette ikke minst for å sikre ballanse mellom påførte utgifter og midler tilgjengelig. GVBs kasserer som var primus motor for innsamling av midler til prosjektet på nasjonalt nivå.

Prosjektet førte samarbeidet i NJK videre og da prosjektmidlene ikke strakk til fullføring før jubileumsturen, så ble prosjektet midlertidig stoppet inntil penger og tid er på plass. Fullføring av prosjektet skjer på Hønefoss i fortsatt god samarbeidsånd. Framtidig bruk av 411 vil skje både i regi av GVB og NMT ved arrangementer på det nasjonale jernbanenettet. NJK ser dette som et meget vellykket samarbeidsprosjekt.

Rullende materiell - vogner

Vogngruppen - Leder Tore Bergundhaugen

Motorvogn 86.60

Arbeidet med innredningen i motorvognen har fortsatt året gjennom, men i lengre perioder har arbeid med driftsvognene blitt prioritert, og dette har påvirket fremdriften.

Gulvet i konduktørrommet i ende 2 hadde råteskader og er skiftet ut. Veggene i konduktørrommet var og fuktskadet og gjennomgår total renovering. Konduktørstol og fotskammel er pusset opp, dørlister, dørstokk og annet listverk er fornyet. Diverse andre innredningsdetaljer er demontert, renovert og deretter montert igjen.

Motorene ble prøvekjørt en gang på vårparten, og begge startet uten større problemer. Mot slutten av året er et komplett sett med bremseventiler klargjort for sending til revisjon i Tyskland. Det gjenstår fremdeles en del arbeid på vognen. Med dagens fremdrift er det håp om at vognen kan revideres og prøvekjøres mot slutten av 2010 sesongen.

Antall dugnadstimer: 230 Kjørte kilometer: 0

Styrevogn 86.68

Vognen står hensatt på Garnes, og er i relativ god stand.

Antall dugnadstimer: 0 Kjørte kilometer: 0

Motorvogn 64.05

Vognen har en betydelig fuktskade i ende 2 etter et skifteuhell for noen år siden. Den står hensatt delvis under presenning på Garnes.

Antall dugnadstimer: 0 Kjørte kilometer: 0

Motorvogn 64.06

Vognen står hensatt på Arna gamle. Det er registrert hærverk på vognen, men vi har ikke hatt resurser til å følge opp dette. Det har ikke vært ny kontakt med Granvin kommune om transport til Nesheim i løpet av året.

Antall dugnadstimer: 0 Kjørte kilometer: 0

Vogn 225

Oppholds- og verkstedsvognen står utendørs på Garnes. Presenningen som ble lagt på plass i 2008 holder taket tett. Bare vanlig innvendig renhold vært utført i vognen.

Antall dugnadstimer: 4 Kjørte kilometer: 0

Vogn 347

Årskontroll ble utført i begynnelsen av mai, og vognen fikk deretter full bremserevisjon. Etter sluttkontroll ble vognen satt i trafikk med godkjente bremses i midten av juni. Den gikk i trafikk i hovedsesongen uten tekniske problemer. Økene problem med sopp og råte i vestibylar medførte at den ble hensatt mot slutten av sesongen, og står nå vinterlagret under presenning.

Antall dugnadstimer: 40 Kjørte kilometer: 1620

Vogn 562

Vognen står hensatt under presenning på Garnes. Innvendig oppbevares en del reservedeler.

Antall dugnadstimer: 0 Kjørte kilometer: 0

Vogn 620

Det lyktes ikke å skaffe prosjektmidler til vognen i 2009, men restaureringsarbeidet ble likevel igangsatt tidlig på vårparten. Resten av taket over postkupeen ble revet, og en ny langsgående drager ble felt inn. Nye takbuer ble presslimt og montert, og nytt yttertak ble lagt med underlagspapp. Deretter ble nytt lag med takpapp lagt på den restaurerte delen av taket. Hele taket ble grundig ettersett og alle skader og sprekker lappet med fleksible tetningsmidler. Til slutt ble hele taket påført to strøk med taksitt takmaling.

Da det var behov for vognen i driften ble restaureringsarbeidet foreløpig avsluttet i slutten av juni. Deretter fikk vognen full bremserevisjon, og ble satt i trafikk i midten av juli med postkupeen avstengt. Vognen gikk hele sesongen uten problemer, og det ble heller ikke registrert nye lekkasjer i taket. Etter sesongen ble vognen pakket i presenninger.

Antall dugnadstimer: 260 Kjørte kilometer: 936

Vogn 666

Årskontroll ble utført i midten av april, og vognen ble godkjent for trafikk. Mellomrevisjon av bremsene ble utført i begynnelsen av juni med påfølgende sluttkontroll og godkjenning. Vognen gikk hele sesongen uten problemer.

Vognen er nedslitt både utvendig og innvendig, og bør gjennomgå hovedpuss på litt sikt.

Antall dugnadstimer: 25 Kjørte kilometer: 1764

Vogn 742

Årskontroll ble utført i begynnelsen av mai. Også på denne vognen var bremseterminen utløpt, men vi besluttet av

kapasitetsgrunner utsette revisjonen til 2010. Vognen ble godkjent for trafikk, men uten godkjente bremses. Den ble benyttet som ekstravogn gjennom store deler av sesongen. I et par godværsperioder ble hovedpuss av utvendig kledning påbegynt, og en drøy 1/3 av ene langsiden ble ferdig pusset ned, og påført nye lag med benarolje i løpet av sommeren. Innvendig utskifting av takplater og oppussing av toaletter bør utføres på litt sikt. Det gjenstår og å reparere takventilatorene etter taktekingen i 2008.

Antall dugnadstimer: 190 Kjørte kilometer: 720

Vogn 789

Årskontroll ble utført i begynnelsen av mai, og vognen fikk deretter full bremserevisjon. Sluttkontroll og godkjenning for trafikk ble gitt i midten av juni. Vognen fikk et strøk med benarolje, og gikk i trafikk hele sesongen uten problemer.

Antall dugnadstimer: 40 Kjørte kilometer: 1764

Vogn 5679

Vognen står hensatt i vognhallen på Garnes med delvis manglende veggpanel. En større opprydding, sortering og registreringsarbeid i delelageret er iverksatt. Bedre plass til større snekkerverktøy i ene vognenden, og en begynnende oversikt over et omfattende delelager er foreløpig resultat. Sorterte deler blir dokumentert og deretter pakket i merkede kasser klar for et fremtidig lagerreolsystem i ny vognhall.

Antall dugnadstimer (sortering av deler): 90 Kjørte kilometer: 0

Vogn 14012

Arbeidet med å utbedre råteskader under vinduene ble avsluttet tidlig på våren. 32 kVA aggregat for strømforsyning til spisevognen som ble levert fra Scanpower senhøstes 2008, ble satt inn i dampkjelerommet i vognen i april. El-skap med diverse uttak, og eksosanlegg gjennom taket ble deretter montert. Årskontroll ble utført på samme tid, og vognen ble godkjent for trafikk.

Vognen ble benyttet som fast følgevogn for Eo 18140 gjennom hele sesongen. Før skumringsturen i begynnelsen av oktober ble det bygget et større kjøkkenskap til panner og kjøkkentøy i godsrommet. Begrenset plass i spisevognen når det skal serveres to fulle bordsettinger gjorde dette tiltaket nødvendig for å ha en forsvarlig og hygienisk drift av kjøkkenet. Både aggregat og vogn har fungert tilfredsstillende gjennom sesongen. Men skikkelig ventilasjon og brannisolasjon av aggregatrom må bygges før neste sesong.

Antall dugnadstimer: 140 Kjørte kilometer: 344

Vogn 18060

Vognen står delvis under presenning på Arna gamle. Det er registrert hærverk på vognen, men vi har ikke hatt resurser til å følge opp dette.

Antall dugnadstimer: 0 Kjørte kilometer: 0

Vogn 18140

I løpet av vinteren ble endedøren i vognende 2 restaurert. Årskontroll ble tatt i midten av april, og deretter ble de resterende delene av full bremserevisjon gjennomført. Det viste seg at hovedledningen har flere mindre lekkasjer, og bremsene kunne derfor ikke endelig godkjennes. Vognen ble likevel godkjent for bruk med innkoblede, dog ikke godkjente bremses.

Kjøleanlegget ble endelig ferdigstilt tidlig på sommeren, etter at utstyrsleverandøren hadde brukt over 1 år på prosjektet. Deretter gikk vi i gang med å klargjøre plass til en liten oppvaskmaskin som kom på plass i begynnelsen av juni. Vognen ble brukt i tre søndagstog og i et par chartertog i løpet av sesongen, samt sesongavslutning med skumringstog i begynnelsen av oktober. Teknisk fungerte vognen uten problemer. Presenninger ble lagt på i slutten av oktober.

Antall dugnadstimer: 95 Kjørte kilometer: 344

Xael 8076 974 4000-4 (Elektrovognen)

Vognen står utendørs på Garnes og har betydelige sopp og råteskader. Skadene på treverket i vognkassen vurderes å være såpass omfattende at den bør hugges opp. Selve vognrammen er fra 1889, og har en forhistorie som NSBs første internasjonale Ao, sovevogn.

Antall dugnadstimer: 0 Kjørte kilometer: 0

CDF 549 (Englandsvognen)

Vognen står hensatt under presenning på Garnes. Restaurering delvis påbegynt i England, men vogngruppen har foreløpig ikke hatt resurser til å videreføre dette arbeidet.

Antall dugnadstimer: 0 Kjørte kilometer: 0

Totalt antall dugnadstimer vogngruppen: 1114

Godsvogngruppen - Leder: Vakant

Imos

Det er ikke utført arbeider på vognen i 2009.

Lager- og verkstedvogner på Garnes og Haukeland

Den ytterste godsvognen, med delelageret til Georg, ble i løpet av to uker høsten 2009 renovert på en langside og en kortside. Arbeidet bestod i å fjerne det allerede råtnede panelet innvendig, og rive vegg. Alt stål ble slipt og grunnet før det ble lakkert med emaljelakk. Nytt treverk ble anskaffet fra Byggeriet, skåret til og grunnet før montering. Dette ble tilslutt behandlet med Drygolin Extreme. Bare den ene halvdelen av langsiden ble byttet, da den andre var i orden. Det som gjenstår er å ordne de to andre sidene og taket. Papp til dette er kjøpt inn, og det vil være en overkommelig jobb å ordne, når været tillater slike arbeider ute. Arbeidene ble utført av tre mann stort sett, deriblant sivilarbeider Bjørnar. Det er fortsatt en del maling og grunning igjen.

Øvrige lagervogner er det ikke gjort noe med i 2009.

Dugnadstimer: 240

Xø 17 405 og Xø 17 476.

Årskontroll utført.

Annet:

Damproter nr 4 er sammen med sneskrape nr 3 utlånt til Rallarmuseet på Finse. Disse to enhetene inngår i en utstilling om kampen mot sneen i den gamle lokstallen på Finse.

Bygninger

Garnes Stasjon

ROM eiendom satte i september 2008 opp en varmpumpe og synlig rørgate på den fredete stasjonsbygningen på Garnes. Saken ble umiddelbart anmeldt til antikvariske myndigheter ved Fylkesantikvaren i Hordaland. Saken ble purret opp flere ganger. Som midlertidig løsning ble varmpumpen flyttet til frittstående stativ i buskene og rørgaten ble lagt under kledningen. Dette er en midlertidig løsning for 2 år. Det forutsettes at skorsteinen repareres og varmpumpen fjernes. Saken må følges opp videre.

Uteområdet rundt Garnes stasjon ble betydelig forbedret ved opprydding, samt opprusting og grusing av perrong og veier. Dette var mulig takket være ekstra tilskudd fra Norsk kulturråd og Bergen kommune. Arbeidet fortsetter med skiltplan og ytterligere forbedringer.

Aktivitetsgruppe for ny vognhall på Seimsmark - leder Steinar Tesdal

Det har vært jobbet videre med tilrettelegging av tomten. Ca 500 m³ blandingsmasse er sortert, og 350 m³ av dette er kjørt på tipp. Resten er planert ut i nordre ende av tomten. Vi har også fått tilkjørt ca 1000 brukte sviller fra Arnanipatunnellen for sporlegging. Det er besluttet at første byggetrinn blir 68 m lengde x 17 m innvendig bredde. Det har vært avholdt flere møter med halleverandør for tegningsoppdatering. Grunn- og betongprosjektering er påbegynt. Materieell for tilbudsutlysning er ventet å være klart i løpet av feb. 2010. Finansiering av grunnmur er nå ferdig. Grunnarbeider påbegynnes i 2010.

Antall arbeidstimer: 149

Infrastruktur Bane

Banevedlikehold - Baneansvarlig Nils Farestveit

Baneavdelingen har hatt en sesong med variert vedlikehold i 2009. Like over nyttår startet første dugnadsjobben med skinne- og svilllebytte i Bratlandstunnelen, her ble det byttet totalt 23 skinner a 12 meter og 58 nye sviller. Denne jobben varte til ut i mai mnd. Etter målevognskjøringen i mai måned, ble det behov for stikkbytte av sviller der det var sporviddefeil. Det ble stikkbyttet 65 nye sviller etter målevognskjøringen. Ellers er det byttet 4 vekselsviller i sporveksel 1 Arna gamle og stikkbyttet 4 nye sviller øst for sporveksel 1 Garnes. Totalt er det stikkbyttet 151 sviller på dugnad.

Fornyng av planovergangsdekke i Erdalen inkludert bytting av 20 nye sviller i sporet, ble utført over 2 helger i april/mai.

På vårparten ble entreprenør Spilde a/s innleigt, med utstyr som kunne kjøre på sporet samtidig som det ble ryddet skog på strekningen fra Søyletunnelen til Tunestveit, en strekning på om lag 15,5 km, samt et lite parti ned forbi Grimen. Dette ble gjort på 4 dager. Her fikk baneavdelingen en del etterarbeid med blant anna fliskutter. Dette var et prøveprosjekt som vart svært vellykka, dette må vi prøve å gjenta senere.

Jernbaneverket sette opp betongmur langs sporet ved Heldal for å hindre bilkjøring langs sporet. I den forbindelse byttet JBV 24 meter spor med svilllebytte. Om lag 40 sviller samt en skinne (12 m). ble byttet, JBV leide inn Spilde a/s som utførte jobben med assistanse av driftavdelingen til JBV.

Ved slutten av 2009 ble det samlet inn sviller som var byttet ut og lastet i containere, dette var et samarbeid med Jernbaneverket. Antall container som ble kjørt bort ble 25 stk. Det er også blitt levert en container med skrapjern på 8 tonn.

Baneteknikk a/s har byttet 347 sviller på et parti like før Hjelles Bakeri. De startet i juli måned, men da var det altfor varmt vær til å bytte sviller. De prøvde å bytte sviller på natta, men da ble det klage på for mye bråk. Så kom de tilbake i begynnelsen av desember og jobba fram til jul. Da kom det kulde og snø som stoppa mer svilllebytting. Svillene som blir lagt inn i sporet i 2009 er furusviller som GVB har kjøpt inn fra Sverige. På dette partiet som Baneteknikk a/s har byttet, er det benyttet Hay-Back som befestigelse.

Totalt er det byttet 538 nye sviller i 2009.

Timefordeling:

Bratland tnl	827 t
Svilllebytting	362 t
Skogrydding:	218 t
Planoverganger:	188 t
Vedlikehold utstyr	50 t
Transport, rydding div.	255 t
Totalt timetall baneavd.	1900 t

Nøkkeltall fra banen:	2009	2008	2007	2006	2005	2004	2003	2002	2001	2000
Totalt antall nye sviller	538	1541	2.459	250	450	142	343	361	462	349
Brukte sviller										114
Skinne streng skiftet m.	288	96	96	92		200				
Totalt antall tonn pukk		50	250		350		560		500	

Timefordeling:	2009	2008	2007	2006	2005	2004	2003	2002	2001	2000
Bane linjen:	550	551	1579	1180	1301	932	2098	2354	2140	2135
Skogrydding	218	48	184	178	450	264	412	181	-	-
Grøft, skader, visitasjon			66	242	579	-	-	-	-	-
Sidespor stasjoner			462	47	0	0	462	691	231	87
Vedl. maskiner, verktøy, inns. materiell	50	52	597	9	157	40	22	20	195	440
Tunnelarbeid	827	416	880		0	1072	119			
Broarbeid		48								
Annet bygn., transp, div	255		230	678				15	151	286

GVB sin maskinavdeling for banevedlikehold - Ansvarlig: Steinar Tesdal

Robel Xd 4662 med tilhenger:

Robelen har fungert fint hele sesongen. En gripeklo for kranen er reparert. Videre har det vært utført løpende vedlikehold og kontroller etter termin. Timeteller: 14893. Antall driftstimer: 194. Antall arbeidstimer: 20

Tipptilhenger X4406:

Tilhengeren har vært benyttet til grøftrensk.

Hjullaster Hanomag 44C:

Hjullasteren har fungert fint hele sesongen. Årskontroll og sertifisering ble bestilt og utført, maskinen ble godkjent. Starteren er overhald, og nye rør til varmeapparatet er laget. Kjølevesken er byttet. Ellers har det vært utført løpende vedlikehold.

Timeteller: 2229,1 Antall driftstimer: 44,5. Antall arbeidstimer: 16

Traktorgraver Volvo BM 650:

Traktoren har vært brukt på Haukeland til rydding.

Pakkemaskin Minima 2.

Det har vært utført løpende vedlikehold Antall driftstimer ca. 20 (maskinen har ikke timeteller). Antall arbeidstimer: 4

Svillebyttmaskin 2006 (Egil Sandal)

Maskinen har i løpet av våre fått montert ny motor. Motoren har fungert tilfredsstillende, men krever en litt annen "kjørestil" enn tidligere. Pga motorbytte var maskinen ute av drift det meste av våren, og har derfor et lavt driftstimetall denne sesongen.

Antall driftstimer (ca.) 17. Antall timer vedlikehold: 55. Timeteller viser pr. 1.1.10: 17 timer.

Gravemaskin Kato HD-400

Årskontroll utført uten anmerkninger. Eksospotten er reparasjonssveiset. Ellers har det vært utført løpende vedlikehold. Timeteller 11549. Antall driftstimer: 59. Antall arbeidstimer: 5

Prosjekter - infrastruktur

Signalprosjektet - Leder Finn Gundersen

Det er i 2009 utarbeidet underlag for kontrollåsing av sporveksler og sporsperrer på hele strekningen med samlelåser på stasjonene. Gjennomføringen er avhengig av et samarbeid med JBV.

Det er utarbeidet prosjektplaner for tre veisikringsanlegg på strekningen etter ønske fra JBV. Finansiering og tilgang på utstyr er ennå ikke klarlagt.

Et antall anlegg for enkle innkjørsignalapparater er overtatt fra Nordlandsbanen etter at nye sikringsanlegg er bygget der. Anleggene er transportert til Bergensområdet av banemesteren. Det pågår arbeider med planene for å ta et av anleggene i bruk på Garnes st.

Det er en utfordring å skaffe tilfredsstillende lagerplass for signalteknisk utstyr, arbeider pågår for å løse disse problemene.

Totalt antall timer ca 280.

4. Opplæring

Opplæring - trafikksjef - Harald Tesdal

I 2009 har det i tillegg til avholdte kontrollprøver i sikkerhetsforskrifter blitt gjennomført bremsekurs II, typekurs på skinnetraktor type Skd.214 samt påbegynt sikkerhetskurs I, som vil bli avsluttet våren 2010. Tid medgått til teoretisk undervisning ca. 500 timer, praktisk aspiranttjeneste ca. 490 timer.

Følgende har bestått eksamen etter bremsekurs II:

Harald Chr. Hanssen
Roald Hjelmeland
Egil Hop

Følgende har bestått kontrollprøve i sikkerhetsforskrifter:

Morten E. Larsen
Øystein d. Nordås
Jimmy Schmincke

Følgende er blitt godkjent til selvstendig tjeneste

Som fyrbøter:

Roald Hjelmeland
Lars J. Tveit

Som kjelpasser:

Espen Seeberg

Som fører av enkel skinneraktor:

Harald Chr. Hanssen
Torstein Krabbedal

Følgende har gjennomført typeopplæring på materiell:

Skinnetraktor type Skd.214:

Tore Bergundhaugen
Harald Chr. Hanssen
Roald Hjelmeland

Egil Hop
Egil Sandal
Steinar B. Tesdal

Ved utgangen av året har vi følgende antall godkjente innen de forskjellige tjenestegrener:

Sporskifter: 22

Bremseprøver: 21

Konduktør: 7

Fører enkel skinneraktor: 14

Fører tung motortralle: 10

Fører enkel motorvogn: 1

Lokomotivfører diesel: 6

Kjelpasser: 14

Fyrbøter: 12

Lokomotivfører damp: 6

Togekspeditør: 2

Togleder: 1

5. Rekruttering

Aktivitetsutvikling

Den totale aktiviteten varierer både totalt over år og i de ulike gruppene. I 2009 var driften preget av stor innsats rundt gjennomføring av jubileumssesongen med stor aktivitet på drift og klargjøring av rullende materiell med bremse revisjoner. Begge forhold som resultat av bevisste prioriteringer.

Det er en viktig oppgave å rekruttere flere aktive til GVBs arbeid. Særlig gjennom driftssesongen og på MJ-messen fikk vi rekruttert nye medlemmer. Det var gledelig og oppmuntrende å registrere at mange personer tok kontakt med oss og viste interesse for arbeidet som legges ned i administrasjon og drift av museet og veterantoget. Gjennom nesten hele året hadde vi en sivilarbeider som gjorde en god innsats. Vi vil fortsette med denne ordningen i 2010.

6. Nøkkeltall

Nøkkeltall for Museet GVB *)	2009	2008	2007	2006	2005	2004	2003	2002	2001	2000
Dugnadstimer adm / salg / markedsføring	1.750	1.750	1.750	1.750	1.750	1.500	1.500	1.700	1.500	1.500
Dugnadstimer drift (se grafikk under)	2.048	836	1.077	1.466	1.970	2.430	1.641	1.990	1.994	1.835
Dugnadstimer opplæring og aspiranttimer	990	337	530	450	669	586	60	199	543	593
Dugnadstimer restaurering og vedlikehold	5922	5054	5.963	5.058	5.133	5.505	5.751	5.512	4.537	4.599
Arbeidstimer ansatte og engasjerte	450	725	600	300	365	107	140	138	105	75
Totalt antall arbeidstimer GVB	11160	8.702	9.920	9.024	9.887	10.021	9.092	9.534	8.679	8.502

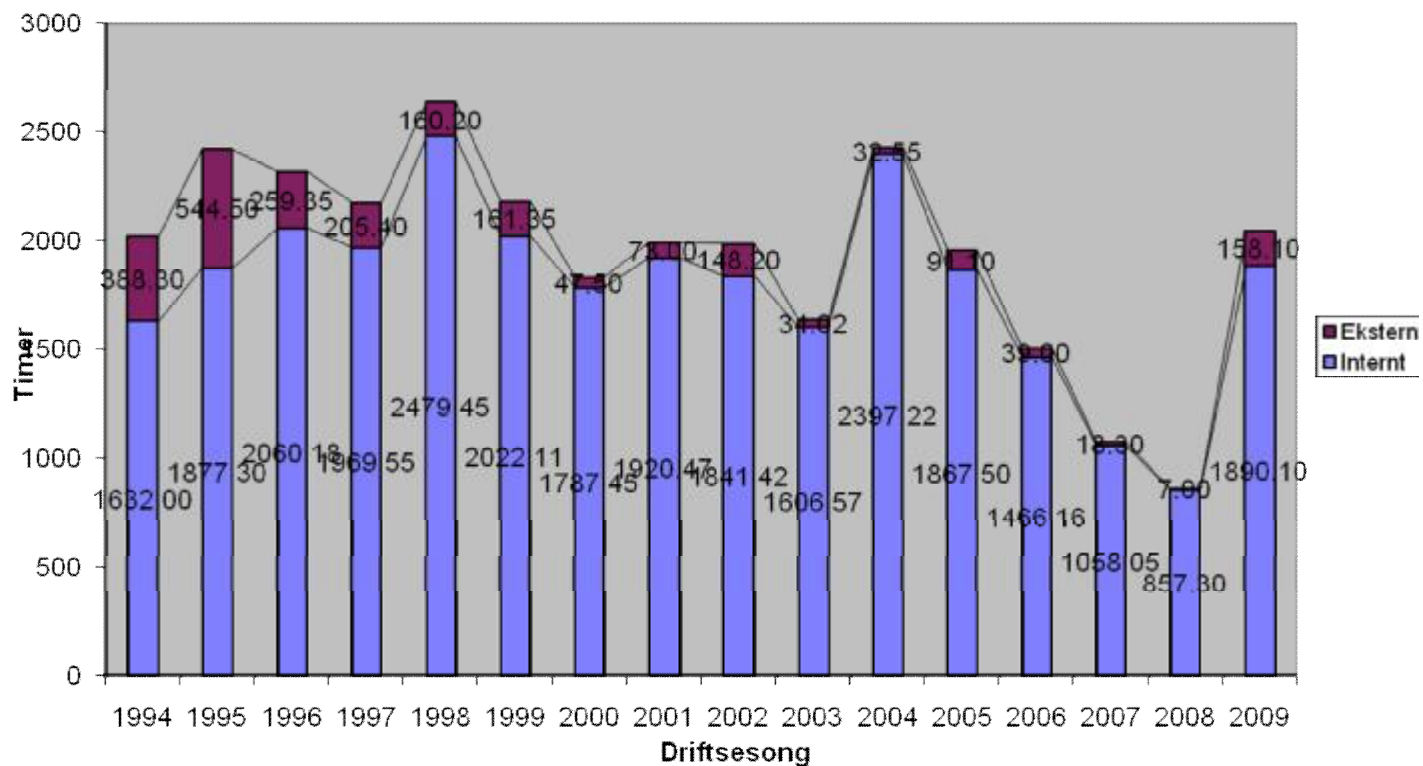
*) Timene omfatter ikke innkjøpt arbeidskraft fra eksterne leverandører.

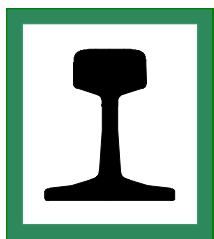
Chartertog

År	Barnehager	Vanlig charter	Cruisetraffikk	Total
2008	447 pax	405 pax	0 pax	852 pax

2009	1.058 pax	875 pax	2.395 pax	4.328 pax
------	-----------	---------	-----------	-----------

Statistikk totalt timeforbruk i driften NJK GVB.





Norsk Jernbaneklubb Krøderbanen

Årsrapport 2009

Postboks 37
3537 KRØDEREN
Telefon 32 14 76 03
E-post kroderbanen@njk.no
Internett www.njk.no
Konto: 2372 07 02703

Krøderbanen er en 26 km lang museumsjernbane mellom Vikersund og Krøderen i Buskerud. Virksomheten drives av **Kunstnerdalen Kulturmuseum avd. Krøderbanen (KKM)** og **Norsk Jernbaneklubb (NJK)**. KKM har hånd om de faste anleggene som bygninger og spor, mens NJK driver all togtrafikken.

Det etterfølgende er årsrapporten for Norsk Jernbaneklubbs aktiviteter på Krøderbanen. KKM gir ut egen årsrapport for sin del av virksomheten.

1. ADMINISTRASJON

Møter, ledelse, spesialfunksjoner og representasjon

Årsmøte ble avholdt 28.2.2009 og høstmøte 28.11.2009, - begge på Krøderen stasjon.

Driftsutvalget har hatt 11 møter og behandlet 72 saker. Av saker som driftsutvalget har behandlet kan nevnes:

- Utarbeidelse av budsjett
- Forberede sesongen, temadager - underholdning
- Opplæring
- Gjennomgang og oppdatering av styringssystem
- Oppfølging av regnskap og budsjett
- Klargjøring av materiell for sesongen
- Arrangering av "huggehelger"
- Bortsetting av materiell for vinteren

Driftsutvalgets sammensetning

- Driftsbestyrer (reduert verv): Arne Bergseth
- Kasserer: Kjell Arne Jacobsen
- Materiellansvarlig: Odd Arne Lyngstad
- Internkontrollansvarlig: Sven M. Gjeruldsen
- Sekretær: Stein Gulli
- Salgsansvarlig: Roar Aas
- PR-ansvarlig: Anders Linnerud
- Personalkontakt: Gjermund Hansen

Representasjon

- **Representantskapet i NJK**
 - Odd Arne Lyngstad vara : Kjell Arne Jacobsen
 - Olaf Bjerknes vara: Stein Gulli
- **Museumsbanerådet:**
 - Odd Arne Lyngstad vara : Anders Linnerud
- **Stiftelsen Krøderbanens styre:**
 - Arne Bergseth vara: Stein Gulli

Spesialfunksjoner underlagt driftsutvalget

- Restaureringsveileder for vognmateriell Tore Strangstad
- Restaurering av godsvogner på Ski Per Kjeldaas
- Skjenkebestyrer Per Thorstensen
- Assisterende skjenkebestyrer Linda H. Sundell
- Ruteutsteder Alf Martin Farbrot
- Redaktør Krøderbanenytte Dagfinn Lunner



Norsk Jernbaneklubb - Krøderbanen

Årsrapport 2009

- Tjenestefordelere *Gjermund L. Hansen* (lokomotiv-, stalltjeneste og brannvakt)
Dagfinn Lunner (konduktør-, stasjonstjeneste og salgstjenesten)
Kjell Anderdal (koordinator og distribuering av tjenestelistene)

Spesialfunksjoner som utføres for Stiftelsen Krøderbanen

- Vedlikehold telefon- og telegraf *Dagfinn Lunner*

Valgkomité

Valgt på årsmøtet 28.02.2009.

- Olaf Bjerknæs*
- Pål Stian Wahlquist*
- Alf Kolbjørn Elvebråten*

Opplæringsutvalget

Krøderbanens opplæringsutvalg har i 2009 bestått av:

Helge Lindholm (leder)
Alf Martin Farbrot
Erik Nøkleby

Teoretiske kurs

Det er ikke igangsatt teoretiske kurs i 2009.

Kontrollprøver

5 personer har forfalt til kontrollprøve etter at den ordinære trafikken opphørte i 2009. Disse forutsettes å avlegge kontrollprøve våren 2010.

Vaktmannkurs Vikersund

Det ble arrangert vaktmannkurs på Vikersund 6/6-2009.

5 personer deltok og fikk utstedt gyldig sikkerhetskort. 1 av disse fornyet tidligere vaktmanngodkjenning. I tillegg er 2 personer som utfører trafikksikkerhetstjeneste på det nasjonale jernbanenett blitt inntatt som Vaktmann Vikersund.

Typekurs

Det er ikke gjennomført nye typekurs i 2009.

Det har vært gjennomført et forenklet sikkerhetskurs for Baneteknikk AS

Godkjenninger

Følgende godkjenninger til selvstendig praktisk tjeneste er gjennomført i 2009:

Sporskiftertjeneste: 1 person
Bremseprøvertjeneste: 2 personer
Kjelpassertjeneste: 2 personer
Fyrbøtertjeneste: 1 person

2. DRIFT

Chartertogs sesongen startet tradisjonen tro opp 17. mai, og i alt er det gjennomført 30 charteroppdrag. 2. - 5. juni ble det arrangert opplevelsesdager for barnehager og skoler. I juli ble det kjørt motorvogntog mellom Krøderen og Kløftefoss hver lørdag, mens dampetog trafikkerte hele strekningen alle søndagene fra og med 28. juni til og med 30. august. En rekke temadager og spesialarrangementer er avviklet, med markering av at lok 225 ble satt i drift, westernshow, markering av Rjukanbanens 100-års jubileum, skumringstog, bamsedag og militærdag, før det hele ble avrundet med flere chartertog utover høsten.



Norsk Jernbaneklubb - Krøderbanen Årsrapport 2009

Det samlede besøket er i år anslått til **16 800**, hvorav **9 400** har reist med togene våre og **7 400** har besøkt museet uten å kjøre tog. Dette må vi si oss godt fornøyde med.

Besøkende	2004	2005	2006	2007	2008	2009
I alt (avrundet)	17 900	16 000	16 500	17 900	17 400	16 800
Betalende i togene	9 647	9 349	9 821	11 438	10 822	9 413
Stasjonsmuseet (1)	(2) 8 300	6 650	6 700	6 550	6 600	7 400

Ordinære søndagstog	6 832	6 670	7 519	7 900	7 928	6 708
Ordinære lørdagstog	210	789	537	150	155	150
Spesialtog (åpne)	(3) 1 028	206	149	(5) 1 200	113	85
Chartertog (bestilling)	816	969	1 003	1 562	1 934	1 723
Skoletilbud (4)	761	715	613	626	692	747
Sum antall reisende	9 647	9 349	9 821	11 438	10 822	9 413

- (1) I tallene for 2009 ligger estimater for besøk på Krøderen stasjon søndager (1750), lørdager (800) og øvrige ukedager (3650). Det samlede besøket ved øvrige stasjoner er anslått til 1200.
- (2) Tallet inkluderer 1800 besøkende på Jernbanehistorisk dag på Vikersund stasjon 12.09.04.
- (3) I tallene for spesialtog for 2004 er inkludert til sammen 825 reisende med ekstratog i forbindelse med markeringen av jernbanens 150 års jubileum.
- (4) Tallene gjelder egne opplevelsesdager for skoler og barnehager. I tillegg er enkelte chartertog også kjørt for skoler og barnehager.
- (5) I tallene for spesialtog for 2007 er inkludert til sammen 1100 reisende med ekstratog i forbindelse med markeringen av Numedalsbanens 80 års jubileum.

Trafikkstatistikk for Krøderbanens søndagstog 28. juni - 30. august

I tabellen er det gjort sammenligninger med fjoråret og snitt for perioden 1998 - 2007.

Dag	Tog 126 Krøderen 10.30	Tog 127 Vikersund 12.15	Tog 128 Krøderen 14.50	Tog 129 Vikersund 16.20	Tog 110 Krøderen 17.55	Tog 111 Vikersund 19.00	Sum 2009	Sum 2008	Snitt 98-07
1	37	102	78	25	14	3	259	655	230*
2	77	168	99	46	25	2	417	796	602
3	72	427	251	37	42	0	829	933	708
4	130	412	284	60	42	5	933	757	821
5	98	417	256	34	41	0	846	365	830
6	71	358	237	47	53	0	766	868	717
7	30	323	307	18	40	4	722	1504	1095
8	64	248	158	30	7	0	507	800	858
9	79	380	222	30	35	0	746	672	520
10	104	341	163	37	38	0	683	578	557
Sum							6708	7928	6938
Diff							Ref.	- 15 %	- 3 %

(*) Tall fra 2006 og 2007. Øvrige år i perioden ble det kjørt 9 søndager.

Det samlede belegget i hovedtogene på søndagene har i år vært på **6708** reisende. Det er 15 % mindre enn i fjorårssesongen og 3 % bak gjennomsnittsbelegget i perioden 1998 - 2007 (6938). Vær oppmerksom på at det totale besøkstallet også inkluderer lørdagstog, skoletog, chartertog og besøkende på stasjonsanleggene.



Norsk Jernbaneklubb - Krøderbanen

Årsrapport 2009

Temadager og underholdning

På åpningssøndagen 28. juni ble det markert at damplok 225 igjen var driftsklart.

Westernshowene i "Deadwood City" på Kløftefoss ble arrangert 6 søndager fra og med 5. juli, og rundt 1100 reisende benyttet seg av dette tilbudet. I år ble toget til Krøderen etter showet i hovedsak kjørt med motorvognsett type 87/91. Fire av søndagene ble det dessuten kjørt en veteranbuss i tillegg til toget.

Søndag 16. august ble 100-års jubileet til Rjukanbanen markert med inviterte gjester og ekstratog bestående av fem restaurerte Rjukanbane-vogner. Det ble også presentert en bildeutstilling med historiske motiver og foto fra feiringen av jubileet på Rjukanbanen helgen før.

Bamsedagen ble arrangert søndag 23. august, og da kunne alle barn med bamse reise gratis med togene. *Klovnen Knerten* underholdt på Vikersund, i damptoget og på Krøderen, og Norsk modell- og dampforening stilte med egen skinnegang og kjørte minidamp tog i stasjonsparken på Krøderen.

Den ordinære kjøresesongen ble avsluttet søndag 30. august med *Militærdag*. Tropper fra *Little Detroit Norway* og *Øvre Eiker militærhistoriske kjøretøyforening* deltok med en rekke kjøretøy, og det ble i tillegg kjørt ekstra militærtog fra Kløftefoss med kanonvogn i front.

På flere av kjøredagene ble reiseopplevelsen krydret med musikkunderholdning. *Modum toraderlag* underholdt 19. juli og 16. august. *Øverskogen toradergruppe* spilte på stasjonene og i damptoget 2. august og gruppa *Vassdraget* skapte stemning i stasjonsparken før Skumringstogets avgang 22. august.

Kombinasjonsturene

Turen "Tusser og troll" til Theodor Kittelsens hjem Lauvli i Sigdal stod på programmet 12. juli. I veteranbussen fra Krøderen ble det guidet underveis, og på Lauvli fikk deltakerne omvisning i kunstnerhjemmet og mulighet til å delta i aktiviteter på området.

Søndag 19. juli gikk turen fra Krøderen med veteranbuss til Blaafarveværkets koboltgruver. På programmet stod en guidet gruvetur inne i fjellet og besøk ved Kittelsen-museet. Det ble guidet underveis i bussen, og på tilbaketuren var det lagt inn et besøk i Vikersundbakken.

"Tilbake til gamle dager" er en nykomponert tur til Sigdal Museum som ble arrangert søndag 26. juli. Under besøket fikk deltakerne se folkedansoppvisning og det var mulighet for å delta på guidet omvisning i anlegget. Det var også lagt inn aktiviteter for barn.

De fem søndagene i august ble den tradisjonsrike rundturen "Tog, båt og eventyr" til Villa Fridheim arrangert. Fra Krøderen benyttes M/S Kryllingen opp Krøderfjorden til det gamle kråkeslottet og eventyrmuseet. Returen kjøres med veteranbuss og motorvogntog.

Skoletilbud

Krøderbanen tilbyr gratis opplevelsedager for skoler og barnehager, og arrangementet ble fordelt over fire dager i begynnelsen av juni. De to første dagene var reservert for barnehager og det ble benyttet motorvogn, mens skolene fikk et tradisjonelt opplegg med damptog. Denne organiseringen har vist seg å fungere meget bra, og de til sammen 747 deltakerne fikk et interessant og variert pedagogisk opplegg.

Lørdagstogene

Det ble også i år kjørt motorvogn mellom Krøderen og Kløftefoss de fire lørdagene i juli, med avgang Krøderen kl. 12.00 og 14.00. Opplegget inkluderer omvisning både på Krøderen og Kløftefoss. Samlet belegg på lørdagstogene ble på 150 reisende, det vil si omtrent samme nivå som i 2008.

Skumringstoget

Om kvelden lørdag 22. august sto *Ulka* klar til å trekke Skumringstoget til Snarum og tilbake. Tilbudet om servering og musikalsk underholdning i stasjonsparken på Krøderen før avgang ble videreført, og dette fungerte meget bra.

Chartertog

Årets chartertogs sesong har vært omfattende, selv om antall oppdrag og totalt passasjertall var lavere enn i fjorårets rekordsesong. I perioden 17. mai - 30. oktober er det i alt gjennomført 30 oppdrag med i alt 1723



Norsk Jernbaneklubb - Krøderbanen Årsrapport 2009

reisende. Det gode samarbeidet med European Cruise Service med dampchartertog for engelske cruiseturister som ankommer Oslo er videreført.

En oversikt over årets chartertog er gjengitt i tabellen under.

Gjennomførte chartertogoppdrag i 2009

Dag/dato	Togtype	Strekning	Kunde	Antall
Søndag 17/5	Blandet tog	Sysle - Snarum T/R	FAU ved Sysle skole	180
Tirsdag 2/6	Motorvogn	Krøderen - Kløftefoss T/R x 4	Krb - tog for barnehagebarn	194
Onsdag 3/6	Motorvogn	Krøderen - Kløftefoss T/R x 3	Krb - tog for barnehagebarn	131
Torsdag 4/6	Damptog	Krøderen - Kløftefoss T/R x 2	Krb - tog for skoleelever	228
Fredag 5/6	Damptog	Krøderen - Kløftefoss T/R x 2	Krb - tog for skoleelever	194
Mandag 8/6	Traktortog	Krøderen - Kløftefoss T/R	Norsk jernbaneskole, kull 1	20
Tirsdag 9/6	Damptog	Vikersund - Krøderen	European Cruise Service	104
Onsdag 10/6	Motorvogn	Krøderen - Snarum T/R	Kryllingheimen	23
Fredag 12/6	Motorvogn	Krøderen - Kløftefoss T/R	Kirkemoen barnehage	35
Lørdag 13/6	Motorvogn	Vikersund - Krøderen	Kari Eliassen	50
Tirsdag 16/6	Motorvogn	Vikersund - Krøderen	Ski Seniorlag (NSB)	29
Onsdag 17/6	Damptog	Vikersund - Krøderen	European Cruise Service	86
Lørdag 20/6	Motorvogn	Krøderen - Sysle T/R	Stiftelsen Krøderbanen - styret	10
Lørdag 20/6	Motorvogn	Krøderen - Snarum T/R	Per G. Valstad	23
Søndag 21/6	Motorvogn	Vikersund - Krøderen	Nordic Partners	29
Onsdag 24/6	Damptog	Vikersund - Krøderen	European Cruise Service	65
Fredag 3/7	Motorvogn	Vikersund - Krøderen T/R	BahnReisen Sutter	42
Tirsdag 14/7	Damptog	Vikersund - Krøderen	European Cruise Service	85
Tirsdag 14/7	Damptog	Krøderen - Vikersund	SERV/ATCS-Reisen	34
Tirsdag 4/8	Damptog	Vikersund - Krøderen	European Cruise Service	83
Fredag 21/8	Traktortog	Krøderen - Kløftefoss T/R	Norsk jernbaneskole, kull 2	20
Lørdag 22/8	Damptog	Vikersund - Krøderen	Event Inspiration / Bouvet	400
Fredag 4/9	Motorvogn	Krøderen - Kløftefoss T/R	Krøderen skole, personale	20
Torsdag 10/9	Damptog	Krøderen - Vikersund	Ernst & Young, firmatur	65
Lørdag 12/9	Damptog	Vikersund - Snarum T/R	Norsk Ford modell A	80
Torsdag 17/9	Damptog	Vikersund - Krøderen	European Cruise Service	90
Søndag 20/9	Motorvogn	Snarum - Krøderen T/R	Per Martin Kjeldaas	40
Fredag 25/9	Traktortog	Krøderen - Kløftefoss T/R	Norsk jernbaneskole, kull 3	20
Fredag 25/9	Motorvogn	Vikersund - Krøderen	Estatia Resort, visningstur	70
Fredag 30/10	Traktortog	Krøderen - Kløftefoss T/R	Norsk jernbaneskole, kull 4	20

Tjenestekontoret

Kjell Anderdal har satt opp tjenestelistene etter innspill fra tjenestefordelerne. Kjell har i tillegg fungert som en kvalitetssikrer på at alle tjenester er dekket, og at de er satt opp med personale med rett kompetanse.

Listene har vært sendt ut uke for uke knyttet opp til ukenummer. Listene for kommende uke er blitt sendt ut tirsdag eller onsdag. På torsdag eller fredag har det om nødvendig blitt sendt ut en revidert versjon.

Tjenestelistene er sendt ut pr. E-post og i noen få tilfeller på papir. I begynnelsen av årets sesong ble listene sendt ut til bare de som var oppsatt til tjeneste, men dette ble etter oppfordring endret til at alle på tjenestekontorets adresseliste fikk listene tilsendt.

Vi mener at det er riktig å sende tjenestelistene til alle slik at alle kan se hvilke tjenester som er dekket eller står udekket med tanke på at noen kan melde seg. Det er ikke mottatt klager på for sen utsendelse eller andre forhold ved tjenestelistene. Det er rekruttert 2 nye billettører og 1 ny person som billettekspeditør i stasjonstjenesten



Norsk Jernbaneklubb - Krøderbanen Årsrapport 2009

Rutekontoret

Alf Martin Farbrot har utført denne tjenesten.

PR-virksomhet

Sesongen startet tradisjonen tro i januar med reiselivsmessen på Lillestrøm. Vi delte standplass med de øvrige attraksjonene i *Kunstnerdalen*. Mange aktive meldte seg til å betjene standen, og vi fikk dermed utnyttet PR-effekten fullt ut. Første utgave av trafikkbrosjyren var ferdig produsert til messen, slik at vi hadde oppdatert materiell å dele ut.

Hovedbrosjyren ble som i fjor produsert i to opplag. Første utgave kom i januar i 6.000 eksemplarer, mens andre utgave ble produsert i april i et opplag på 30.000. Flere av de aktive har bidratt med brosjyredistribusjonen. Reiseførereren ble trykket i nytt og revidert opplag på 6.000 eksemplarer. Det ble også laget plakater i A3-format, både generelle og spesialplakater for temadager og kombinasjonsturer.

Pressemeldinger ble sendt ut med E-post i forkant av alle kjørehelgene og ved spesielle anledninger. Disse sendes både til aviser, radiostasjoner, turistinformasjoner, overnattingssteder og aktive - til sammen rundt 200 adressater hver uke. Avisene fikk mulige illustrasjonsbilder vedlagt mailene. Gjennom året har vi fått mange små og store oppslag i mediene, både i form av forhåndsmøter og større reportasjer. I tillegg er det også benyttet postsendinger, spesielt med brosjyrer til turistinformasjoner.

Alle torsdager, fredager og lørdager i juli og august hadde vi en liten, men godt synlig annonse på trykk i *Drammens Tidende*. Denne inneholdt en referanse til internettsidene og vårt telefonnummer. Den ble i tillegg trykket på forsiden av *Bygdeposten* hver torsdag og lørdag i samme periode. Vi har også deltatt med annonse i *Tågsommer 2009* og i den internasjonale utgaven av *Rutebok for Norge*. I hele sesongen kjørte vi reklamesnutter på nærradiostasjonen R35.

Krøderbanen har egne sider på www.njk.no som vi redigerer selv. Dette gjør det mulig å holde sidene aktuelle, og detaljert informasjon om tilbudet vårt ligger tilgjengelig her.

Sommertilbudet ble også presentert i en fellesbrosjyre for *Kunstnerdalen Kulturmuseum* som ble distribuert til alle husstander i Modum, Sigdal og Krødsherad. *Stiftelsen Krøderbanen* har hatt hovedansvaret for salg og kundekontakt i forbindelse med chartertog, og vi har generelt et godt og tett samarbeid innen markedsføring av banen.

Til syvende og sist er det likevel kvaliteten på produktet vårt som gir best markedsføring. Vi tar det som en tillitsklæring at de samme reisende finner veien tilbake år etter år og at jungeltelegrafene stort sett ser ut til å omtale oss i positive vendinger. På den måten er alle tjenestegjørende gode PR-medarbeidere for Krøderbanen!

Salgsavdelingen

Salgsavdelingen har hatt en god sesong med betjening fra Driftsavdelingen. KKM avd. Krøderbanen har i tillegg hatt åpen stasjon på hverdager unntatt mandager fram til skolestart i august.

Det ble gjort noen forandringer i butikkene på Krøderen og Vikersund, og en del nye varer ble lansert. Ellers har vi solgt en del modelljernbaneartikler som vi hadde i kommisjon fra Hobby Train i Drammen. En annen artikkel som virket populær var "Thomas" togene som vi hadde i kommisjonssalg fra firmaet Nettleker i Hokksund.

Togkiosken i vogn 86 har vært betjent i alle søndagstogene og i dampchartertogene. Tilbudet har blitt supplert med trillevognsalg. Dette gir både økte salgsinntekter og bedre trivsel for de reisende.



Norsk Jernbaneklubb - Krøderbanen

Årsrapport 2009

3. TREKKRAFT

Damplokomotiver

7a nr.11

Ble benyttet på slutten av sesongen. Etter sesongen ble lokomotivet tatt inn i verkstedet for tyngre vedlikehold og ettersyn. Det er gjort arbeider på gangtøy, sylindere og fjæroppheng. Vanntanken har blitt demontert og senere syrevasket innvendig. Kjelen er delvis inspisert utvendig og innvendig.

21b 225

Kjelerevisjon ble utført på ettervinteren og lokomotivet prøvekjørt i påsken. Det har blitt nedlagt nesten to tusen dugnadstimer for å sette lokomotivet i drift igjen. En del etterarbeider ble utført utover vårparten og sommeren. Lokomotivet har blitt mye benyttet for charteroppdrag. I forhold til tidligere hvor lokomotiv nr. 236 ble benyttet til alle oppdrag har vi nå et lokomotiv som er mer økonomisk i bruk for korte tog.

24b 236

Vannstandsraner har blitt overhaldt/byttet og alle smeltepluggene i fyrkassa har blitt fornyet. Lokomotivet har ikke blitt så mye benyttet som tidligere da 225 har gjort mye av jobben. Etter sesongen har lokomotivet blitt tatt inn i verkstedet for tyngre vedlikehold.

Skiftetraktorer

Nr. 182 og 103 har blitt benyttet hele sesongen. Ingen større arbeider er gjort på disse enhetene.

Motorvogner

87.03 og 91.09 har blitt benyttet hele sesongen.

Arbeidsmaskiner

Krøderbanen har overtatt en virksom pakketraktor fra Nordlandsbanen. Traktoren er identisk til den vi har fra før og begge traktorene ble benyttet under banearbeidsuka.

4. VOGNMATERIELL

Personvogner

4 vogner fikk boggi og bremsevisjon. Bremsventiler ble sendt til Tyskland (DB Fulda) for revisjon. Flere boggier ble grundig rengjort og delvis demontert for kontroll. Fjærpakkene ble tatt ut av boggiene for kontroll og smøring.

Godsvogner

I forbindelse med Rjukanbanens 100 års jubileum er følgende gjort:

- Tankvogn Q 309: Skrappt grunnet og malt understell og malt tank. Litrert og satt på skilt.
- Tankvogn Q 319: Malt understell og litrert.
- Lo3 137: Understell malt ferdig. Plankedekket er lagt, og jernplater malt ferdig og lagt på plankedekket. Alt treverk i vognkassen er skiftet og festet med bolter etter at jernet var skrappt, grunnet og malt. Litrering av vognramme. Skilter skrudd på vognkasse.
- G3 101: Kun mindre arbeid utført.
- Personvogn Rj.b. 4: Tilpasset avtrekk for parafinbelysning.

Alle vognene ble oppsmurt og det ble tatt årskontroll før kjøringen. Rjukanbanen 100 års jubileum var meget vellykket og det har fått god omtale i museums kretser etter på. 525 timer ble lagt ned på i forbindelse med jubileet.



Norsk Jernbaneklubb - Krøderbanen

Årsrapport 2009

Ellers har følgende vogner vært gjenstand for arbeider:

- N 1 10826. Vognen ble tatt inn i verkstedet og platehjulene ble byttet til stjernehjul pga. slitte hjulflenser.
- Nfo 6849. Lagt gulv i bremsehus. Tilpasset bremseskruer. Satt på knekter til stigtrinn.
- L3 3800. Skrappt vognkasse.
- Smurt kobbelt, fjærer, bremses og akselbokser. Oljet noen plankedekker samt utført diverse vedlikehold på øvrige godsvogner.

Det er i 2009 lagt ned ca 734 timer i godsvogn vedlikehold og restaurering.

5. INFRASTRUKTUR

Telegraf og telefon

Det er skiftet 10 telefonstolper mot 4 stolper i 2008. Med dette er 228 stolper (41 %) skiftet ut i linjekursen siden vedlikeholdet ble overtatt av Krøderbanen i 1986.

Det er fortsatt mange stolper fra 1910- 1920 tallet på strekningen Vikersund – Gubberud som må skiftes ut. For å holde linjekursen i drift for togmeldinger på signaltelegraf eller telefon mellom Vikersund og Krøderen kreves løpende vedlikehold. Det har i løpet av året vært flere feil som alle er blitt utbedret.

Vanlige feil er som oftest:

- trær velter over linjekursen og forårsaker kortslutning
- bendslinger ryker og linjetrådene kommer i kontakt med isolatorkrok/bardun og jordsus på linjen oppstår
- slyng mellom trådene som kan skyldes sterk vind
- Ukontrollert trefelling langs linjekursen som velter over linjekursen og medfører at tråder ryker av eller forstrekkes. Slike feil er det mye arbeid med å reparere.

Den største feilen i år ble forårsaket av en gårdbruker i Syslebakken som ved tømmertransport over sporet kjørte ned alle linjetrådene og forårsaket at en telefonstolpe fikk en knekk og kom ut av posisjon. Det gikk med 5 dagsverk til å rette opp denne feilen.

Av vedlikehold ellers er det brukt ressurser på å rebardunere stolper både jordsatte og fjellsatte stolper.

Samlet sett har telefon- og telegrafkursen fungert bra i år.

Dagfinn Lunner har vært telegrafmester.

Huggehelger

I 2009 fortsatte arbeidene mellom Krøderen og den gamle riksveibroen. Det ble ryddet fra "gjerde til gjerde" og strekingen ble grundig ryddet og fremstår i dag meget bedre enn noen aktive kan huske. Det var dugnad under to helger

Banedugnad

For sjetten år på rad ble det arrangert Banearbeidsuke på Krøderbanen. 12 personer deltok. Nytt av året var at Banearbeidsuka var fordelt over to uker for tilpasning til ferieavvikling. Tema for arbeidet var justering av spor. Baneteknikk har tidligere byttet sviller på Slettemoen ved Spenncon og ved planovergangen i Liasvingen. Her trengtes nå justering, baksing og etterpakking. Det ble skiftet ballast der den originale grusen nå var blitt til jord. I tillegg ble det byttet skinner i selve planovergangen på grunn av at skinnefoten delvis var rustet bort. Slakke laskebolter ble etterstrammet eller byttet. Krøderbanens pakketraktorer var til god hjelp. I tillegg er Gf02 10241 god å ha som mobil spise- og hvilebu. Arbeidet ble utført under ledelse av Odd Arne Lyngstad og Pål Stian Wahliquist. Den ene torsdags kvelden var det utflykt til Gubberud hvilebu hvor Telegrafavdelingen spanderte bløtekake. Takk til Stiftelsen som stiller banen til disposisjon for sommerjobbing hvert år!



Norsk Jernbaneklubb - Krøderbanen Årsrapport 2009

6. DRIFTSUTVALGET VIL UTTALE

2009 vil bli husket som det året vi igjen hadde tre driftsklare damplok. Det vil også bli husket som det året vi endelig fikk uttelling for det langvarige arbeidet med verkstedet på Kløftefoss. Ansettelsen av egen mekaniker har vært et løft på vedlikeholdssiden. På slutten av året gikk mangeårig museumsbestyrer Ola Ingvoldstad av med pensjon og Ellen Sletvold ble ansatt som ny bestyrer. Krøderbanen er inne i en positiv utvikling og aktivitetsnivået øker. utfordringene i årene som kommer blir å tilpasse aktivitetsnivået til de frivillige ressursene som vi har tilgjengelig.

Arne Bergseth
(sign)
Driftsbestyrer

Kjell Arne Jacobsen
(sign)
Kasserer

Odd Arne Lyngstad
(sign)
Materiellansvarlig

Roar Aas
(sign)
Salgssansvarlig

Anders Linnerud
(sign)
PR-ansvarlig

Sven M. Gjeruldsen
(sign)
IK-ansvarlig

Stein Gulli
(sign)
Sekretær

Gjermund L. Hansen
(sign)
Personalkontakt

Årsmelding 2009 for Norsk Museumstog

Om Norsk Museumstog

Norsk Museumstog (NMT) forestår kjøring av museumstog på det nasjonale jernbanenettet, i samarbeid med Jernbaneverket – Norsk Jernbanemuseum, som er operatør for våre kjøring.

Virksomheten disponerer elektriske lokomotiver, damplokomotiver og et antall personvogner, herunder to salongvogner og to spisevogner.

Hoveddelen av materiellparken er stasjonert i Osloområdet, men NMT har også materiell stasjonert på Hønefoss

Ledelse

Driftsutvalgets sammensetning i 2009:

<i>Christian Berg</i>	Driftsleder
<i>Christian Berg</i>	kasserer
<i>Øyvind Kaasa</i>	sekretær
<i>Kaj-Kristian Mortensen</i>	damplokansvarlig
<i>Ola Flaatrud</i>	vognansvarlig
<i>Jan B. Salvesen</i>	ellokansvarlig
<i>Morten Tranøy</i>	Arrangementsansvarlig/Assisterende driftsleder
Einar Kosaka	DU-medlem
<i>Stian Henriksen</i>	DU-medlem
<i>Bjørn Gunnar Kværne</i>	DU-medlem
<i>Ragnar Andenæs</i>	DU-medlem
<i>Vidar Lund Iversen</i>	DU-medlem
Erik Grovassbakk	DU-medlem

Driftsutvalget har avholdt 3 møter i 2009 etter årsmøtet.

NMTs årsmøte ble avholdt 16. mars, høstmøtet ble avholdt 30. november

Driftsåret 2009

Driftåret 2009 var et svært begivenhetsrikt år for NMT med mange stor oppdrag og god inntjening. Utad var nok markeringen av Bergensbanens 100 års jubileum det som blir husket best med tilsvarende markering av Rjukanbanen som en god nummer to. Internt var det også moro å kunne kjøre tog til Trofors i Nordland i februar via Rørosbanen, så nå er det ikke mange kilometer av det nasjonale jernbanenettet som ikke har hatt besøk av NMT.

Samarbeidet med Sult har gått upåklagelig og vi skal ikke legge skjul på at dette har betydd svært mye for hva slags oppdrag vi har kunnet påta oss i tillegg til god økonomi. De kulinariske turene rundt Nordmarka samt tilsvarende til Bergen og Otta har gitt mange fornøyde kunder i tillegg til at det gir god reklameeffekt.

På materiellsiden fikk vi en ny vogn i drift BEO 18143, et nødvendig supplement til spisevognen for å sikre godkjente kjøkkenfasiliteter. I tillegg også flere spiseplasser og mykklasser. En stor takk til de som på tross av kort tid klarte å få vognen i drift før det største rushet på turer satte inn.

På høsten ble Fde 19003 tatt inn på til oppussing og revisjon. Vognen kan bli en nyttig enhet som vil kunne gi strøm når vi ikke har 1000V tilgjengelig fra lokomotivene. Vognen er eiet av Stiftelsen Rjukanbanen mens NMT vil kunne disponere denne en del år framover

Det var også et mål for NMT å få damplokomotiv 26c 411 i drift til Bergensbanejubileet, men dessverre kom finansieringen for sent på plass så det gikk ikke. Likevel er mye gjort på lokomotivet og vi håper å se det i trafikk i 2010.

Dampturner ble likevel gjennomført med 30a 271. I tillegg til turer i forbindelse med ovenfor nevnte jubileer ble det arrangert noen turer for Sokna Historielag mellom Veme og Sokna i tillegg til en tur på Østre linje for en privat kunde. Det blir for øvrig stadig større utfordringer med å benytte damp grunnet mangel på ATC for damplokomotivene våre.

Det er registrert mer enn 10000 dugnadstimer på enhetene. I tillegg kommer et stort antall timer medgått til kjøreoppdrag og administrasjon.

Medlemsturer

Det ble kjørt en medlemstur Grorud – Elverum og retur med Di 2.841 og 3.klasse materiell med mer enn 100 reisende. I tillegg var det arrangert en tur Bergen – Oslo S til redusert pris for medlemmer ifb retur av materiellet etter Bergensbanejubileet. Da var kun 27 medlemmer med. Trekkraft var damplok 271 og Di 3.616.

NMTs kjøring på det nasjonale jernbanenettet

Jernbanemuseets trafikkutøverenhet er ansvarlig for NMTs drift. Vi er svært takknemlige for at vi kan kjøre våre tog under denne organisasjonsformen. Det har vært mye endringer i regelverk i 2009 som har medført mye arbeid og alt er enda ikke på plass. Slik det har blitt presisert fra Statens Jernbanetilsyn og Jernbanemuseets trafikkutøverenhet er nå ikke lenger NMT annet enn en leverandør av vogner og lok til Jernbanemuseets trafikkutøverenhet som kjører og er operatør for alle togene.

Samarbeidspartnere

NMTs viktigste samarbeidspartnere i 2009 har vært følgende:

- Jernbaneverket, som er vår hovedsamarbeidspartner for trafikkutøvervirksomheten.
- Jernbanemuseet, som er den delen av Jernbaneverket vi samarbeider med til daglig i spørsmål som gjelder togfremføring og materiellvedlikehold.
- MiTrans og Mantena Grorud verksted. Her kjøper vi de aller fleste revisjons- og vedlikeholdstjenester.
- ROM Eiendom som vi i samarbeid med Jernbanemuseet har formalisert en avtale med om leie av sporplass på Filipstad
- Jernbanemuseets Venner, Gamle Vossebanen (GVB) og Krøderbanen.
- Sult Restauranter, vår samarbeidspartner på matserveringssiden samt markedsføring

Lokaler og sporplass

NMT disponerer tre av 4 spor, samt alle øvrige rom, i lokstallen på Hønefoss. Etter møter med JBV Vest ser det nå lyst ut for en langsiktig avtale om å disponere disse sporene også i framtiden. På Filipstad er vi også i ferd med å inngå avtale med Rom Eiendom om en langsiktig disponering av 2 eller 3 spor. I fjellstallen i Lodalen får vi disponere sporplass for noen lokomotiver i forståelse med Nordisk Togteknikk. Vi disponerer også utvendig sporplass på verkstedet Groruds område. Det er et stadig press på sporplass og nå begynner det å formalisere seg noen avtaler om plass, men på sikt vil det være ønskelig å få enda mer sporplass under tak, men det har også en kostnadsside

Museumsmateriell

Damplokomotiver

30a271

Vedlikehold

Loket var stallet innendørs fra året før i Hønefoss lok.stall. Kjelen ble inspisert av Åge Follestad fra Det Norske Veritas, og godkjent for 5 nye år. Samtidig ble domlokk montert og det ble omsider tett. Da med spesialskårrede pakninger fra mål direkte av anleggsflate under domlokk og diameter i dom. Pakningen er av et materiale som tåler den høye temperaturen og trykket som kjelen utøver mellom

domlokk og kjele. Kjelen ble så trykkprøvd med varmtvann, opptil 17,4 kg, som Åge Follestad godkjente.

Kjeletrykksmanometer både på lok.førerside og fyrbøterside viste et avvik, og ble godkjent med disp. av Roar Stenersen(NJM). Han understreket at disse må inn til justering, før neste kjøresesong, som er 2010.

Indre venstre linjal ble også skimset opp, og da er alle linjaler endelig ferdig skimset. Likeså ble balanser fra bremsebom til fastpunkt helt foran og bak på tender demontert, og skiftet foringer. Likeså balanse fra bremseylinder demontert, og byttet foringer på. Klaringene ble etterpå innenfor de foreskrevne mål.

Alle tenderens bremseklosser ble byttet med nye, og vi har da fått en leveringsdyktig kontakt på bremseklosser til EWA-Guss i Arnstadt, Tyskland. På selve maskinen ble det også byttet fire, av i alt seks bremseklosser.

Kjøringer.

Av alle kjøringene og tilbakelagte km. så må det utvilsomt være kjøringen i forbindelse med Bergensbanens 100 års jubileum som er viktigst å nevne. Her ble toget kjørt med følgende tog - sammensetning. 30a271 - 18c255 - Hvf470031 - DFo432 - CFo213 - Bo502- Co18149 – Eo 119 – BEO 18143 – Bo 950 – Fvd19010. Turen gikk over fire dager, med ekstra forspannlok på hele strekningen, fra Oslo Sentralstasjon over Roa, til Bergen, fra torsdag den 4 juni – søndag 9 juni. Om bord i toget var bl.a. gjester fra NSB salg og marked, Jernbaneverket og ordførere fra kommuner underveis. Toget returnerte som chartertur for NJKs medlemmer den 13 juni. Trekkraft var både Di-3.616 og damplok. 30a271.

Det ble også kjørt en jubileumskjøring fra Notodden til Tinnoset den 6-9 august.

En chartertur ble kjørt på Østfoldbanen og Østre linje den 24 okt.

Totalt ble det da kjørt ca. 2100 km. med damplokomotiv 30a271.

26c 411.

Loket har stått stallet i Egersund lok.stall et par år. Men aktualiseringen for å drifte dette lokomotivet til jubileumskjøringen for Bergensbanens 100 års jubileum medførte at dette ble flyttet tilbake til Østlandet den 18 april. Loket står nå i lok.stall Hønefoss og er ment ferdigstillet og driftsklart til sesongstart 2010. En bredere dokumentasjon blir etter hvert å finne, når loket er ferdig driftsklart.

Elektriske lokomotiver

EI 11.2078

Lokomotivet ble i november 2008 transportert fra Hønefoss til Fjellstallen i Lodalen.

Lokomotivet har stått inne i Fjellstallen i hele år. På begynnelsen av året ble det gjennomført noen få økter med rensking og pussing inne i maskinrommet. Siden det har kommet nye aktører i Fjellet, har maskinen blitt flyttet noe rundt og arbeidene på maskinen måtte stoppes med tanke på at loket sto uten takluker under spenningsatt kontaktledning.

Taklukene ble lagt på igjen og loket står i en av de tildelte cellene.

Lokomotivet skal tilbakeføres til sine første driftsår 1951-53.

Prosjektleder er Jan B. Salvesen

EI 11.2085

Det er ikke utført arbeider på lokomotivet. Loket har i hele 2009 stått hensatt på Hønefoss.

Lokomotivet står ute og er dekket under presenning.

EI 11.2098

Lokomotivet har hatt base i Fjellstallen. Lokomotivet har vært benyttet til mesteparten av kjøringen for NMTi 2009. Det har tilbakelagt ca 15 000 Km.

Av arbeider på loket har vi begynt å pusse og male det gule. En underliggende plog ble ferdig før sesongstart. Det ble lagt inn en del ekstra kabler i forbindelse med enkelte prosjekter på loket. Sesong kontroll og enkelte vedlikeholds oppdrag er utført gjennom året.

Vi hadde noen utfordringer med ATC utstyret i begynnelsen av året, men når vi byttet styrekort (CPU-MEM) har utstyret fungert tilfredsstillende. Maskinen har ellers fungert meget tilfredsstillende

Lokomotivansvarlig er *Lars A. Vold*

EI 11.2107

Lokomotivet har vært stallet i fjellstallen, men ble kjørt til Phillipstad etter endt kjøresesong pga. liten plass i Fjellet. Loket har kjørt ca 4000Km i løpet av året.

Av arbeid er det utført sesongkontroll og enkelte vedlikeholds oppdrag igjennom sesongen. Det er utbedret og smurt førerbremseventiler etter at disse hadde en tendens til å sette seg fast.

Det er byttet et styrekort i ATC etter noen feilmeldinger vedrørende feil ved måling av hastighet.

Maskinen har ellers fungert meget tilfredsstillende.

Lokomotivansvarlig er *Lars A. Vold*

EI 13.2142

Lokomotivet er flyttet fra Hamar til Fjellstallen. Lokomotivet etterses og vurderes satt i kjørbare stand.

EI 1.2001

Loket har stått plassert i Fjellstallen, men ble transportert til NJM på Hamar etter kjøresesongen pga. mindre stallplass i Fjellet. Det er blant annet en del utfordringer i forbindelse med bemanning av loket som vanskeliggjør videre drift av loket.

Sesongkontroll og enkel reparasjon er utført.

Lokansvarlig har vært *Morten Tranøy*

Diesellok og skiftetraktorer

Di 3 lokene disponeres ikke av NMT, men av eieren NJM. NMT vil ved behov leie inn ett eller flere lokomotiver

Di 2.827

Loket har stått hensatt utendørs på Hønefoss, men er nå transportert til Grorud for hugging.

Di 2.841

Lokomotivet ble satt i stand for kjøring på Rjukanbanen for jubileet der. Senere er lokomotivet benyttet på en medlemstur til Solørbanen. Lokomotivet er nå stallet på Filipstad i påvente av en avklaring på hvor det formelt skal disponeres.

Skd 220c.138

Traktoren er plassert på Grovane.

En Skd 220c er etter muntlig avtale overtatt fra Helge R. Olsen & Sønn, Hensmoen for internbruk på Hønefoss.

Personvogner – tre

Grunnet sykdom er kapittelet ikke ferdigstilt

Personvogner - stål

Grunnet sykdom er kapittelet ikke ferdigstilt

Innleie av materiell

NMT har ikke foretatt innleie av vogner i 2009

Nytt materiell til NMT

NMT har overtatt generatorvogn Fde 19003 fra Stiftelsen Rjukanbanen. Hensikten er å skaffe en lettere generatorvogn og som står litt mer i stil med vårt tog enn generatorvogn FVde 19010 som NMT har lånt fra NJM i 2009. Når vi kjører tog med damp eller dieseltrekraft må vi ha generatorvogn hvis vi skal ha med spisevogner i toget. Fde 19003 er under restaurering på Grorud og det satses frisk på å ha vognen klar til sesongen 2010. Vognen får også et lite verkstedrom med plass for smøremidler, brannslanger osv for drifting av damplok.

Interne vogner

NMT disponerer følgende vogner til internt bruk

XCo 629, vognen står på Grorud og skal hugges.

Ro 14013, vognen overført til Grorud med jernskrap fra Hønefoss. XCo 654, hensatt på Hønefoss.

Denne vogn er under ribbing for deler.

XB 30 109 (Bo18132) overtatt fra NSB Berging. Plassert i Hønefoss

6 stk. Os vogner, 5 av disse står på Hønefoss, 1 vogn er står på Grorud.

I tillegg har vi overtatt vogn Dfo 435 som ble kjørt fra Marienborg og til Grorud.

I tillegg til disse vogner er det kjørt 1stk His, 1 stk Gbs, 1 stk Os og 1 stk Hckrs fra Hønefoss og til Grorud for hugging.

NMT har fått forespørsel om å lage et utstillingstog i samarbeid med en stor leverandør til industrien. Denne saken er på ingen måte avklart, men hvis økonomi og samarbeidsavtale gir rom for dette ser vi på muligheten av å bruke 2 – 3 vogner i et slikt tog. Til dette togsett ser vi for oss vognene 14013 og evt 435 eller 654. Hvis et slikt samarbeid ikke lar seg gjennomføre vil flere vogner gå til hugging etter sikring av deler som hjul, buffere og andre vogn detaljer.

Økonomi

Regnskapet viser et overskudd på ca 1 122 300 kr mot et underskudd på ca 530 000 kr i 2008

Regnskapet balanserer på 1 302 555 kr, opp fra 360 916 kr

Takket være de store jubileene så ble 2009 et meget godt år økonomisk. I tillegg har det at vi når er blitt kjent gjennom våre Nordmarka rundt turer generert ytterligere arrangementer gjennom eventbyråer.

Det betyr ikke at vi kan forvente slike overskudd framover, men en mer ballansert drift bør vi håpe på. Vi må også forvente en del faste utgiftsøkninger på infrastrukturen i og med at vi får avtaler på sporplass flere steder.

Det blir fremdeles en utfordring i å holde tritt med forfallet. Store utgifter til takomlegging, råteskader og generell finish på materiellet må forventes, og det er viktig at alle er med på å prioritere og så følge disse.

Driftsutvalget vil uttale

Driftssesongen 2009 har vært svært omfattende med arrangementer fra midt februar til begynnelsen av desember. Det må kunne slutes at dette har vært for omfattende da det går ut over hva de frivillige har kapasitet til i tillegg til at det gir for lite tid til nødvendig vedlikehold.

Fra og med 13.12.2009 er et nytt regelverk for å kjøre på det nasjonale jernbanenettet trådt i kraft. Dette vil i en overgangsperiode kunne skape en del utfordringer med å ha tilstrekkelig sikkerhetmessig personale sertifisert for vår drift. Det er å håpe at vi i samarbeid med Jernbanemuseets TU enhet klarer å komme oss inn i det nye regime på en tilfredsstillende måte.

Tradisjonelt har vi definert våre museumstog i form av det materiell vi disponerer. Vi ser i dag at det etterspørres tog som kanskje er noe på siden av denne type tog. Vi opererer i et marked hvor også mulighet for å kunne samle de reisende til konferanser og lignende i tillegg til å få en museal

opplevelse er etterspurt. Klarer vi å komme inn med et tilbud her vil det kunne gi store muligheter for ekstra inntekter til beste for vårt historiske materiell. Det bør ikke gå på vår troverdighet løs, og med manglende driftsstøtte er det uklokt å ikke vurdere slike muligheter.

Det vil framover være viktig å ha god oversikt over vedlikeholdssystemene. Internt og i samarbeid med TU-enheten er det nå satt i gang arbeidet med å få dette inn i enda bedre former.

Den store aktiviteten har gått noe ut over rekrutteringen til virksomheten. Dette må vi forsøke å gjøre noe med ellers vil det meste stoppe opp..

Hermed rettes en takk til alle som har bidratt til å holde NMTs virksomhet i gang også i 2009. Medlemmer, personale i de forskjellige jernbaneselskapene, som har tatt tjenester for oss, og alle andre vi har samarbeidet med, og som har hjulpet til med å holde hjulene i gang. Uten dere hadde virksomheten stoppet opp.

Oslo 15.02.2010

*Christian Berg
Jan B. Salvesen
Vidar Lund Iversen*

*Øyvind Kaasa
Bjørn Gunnar Kværne
Stian Henriksen*

*Ragnar Andenæs
Morten Tranøy
Einar Kosaka*

*Ola Flaatrud
Kaj-Kristian Mortensen
Erik Grovassbakk*

Årsmelding for NJK lokalavd. Bergen 2009

Styret i lokalavdelingen har bestått av,

Ole Palerud	leder
Jarle H. Hansen	kasserer
Martin Ellis	styremedlem
Geir Hertzberg	styremedlem
Rune Huseby	styremedlem
Aleksander Bjordal	styremedlem

Andre verv:

Ole Palerud	representantskapsmedlem (RS)
Jarle H. Hansen	vararepresentant RS
Rolf Bouwer Knudsen	revisor
Bjørn Totland	Web ansvarlig
Øystein Pettersen	Kontaktperson Bergen Tekniske Museum (BTM)

Valgkomité

Øystein Pettersen
Tore Bergudhaugen
Bjørn Totland

Det har vært avholdt 3 styremøte i perioden. I tillegg har styret hatt løpende kontakt på klubbkvelder, telefon og via e-post.

Medlemssituasjonen

Lokalavdelingen har 219 medlemmer. En liten økning i forhold til i fjor. Det er gledelig å se at vi har en positiv utvikling på medlemsmassen.

Medlemsmøter

Årsmøte 2008 og medlemsmøte etterpå. Besøk i BTM hvor vi fikk informasjon om Bybanen og Bergen Elektriske Sporveier. Tradisjonelt julemøte på Haukeland stasjon.

Web-side

Bjørn Totland er hovedansvarlig for lokalavdelingens hjemmeside, som etter hvert har blitt etablert som en kilde til informasjon om klubben. I tillegg til reportasjer og bildeserier fra klubbens aktiviteter blir all info til lokalavdelingens medlemmer lagt ut på sidene.

Bergen Tekniske Museum

Vi er i dialog med museet om en fast tog utstilling. Øystein Pettersen og Ole Palerud har vært i møte og befaring av våre fremtidige lokaler. Lokalene står for tiden fram som rå lokaler, Her må vegger plates og gulv må legges før vi kan begynne arbeidet med å lage en utstilling. Med andre ord mye godt arbeid ligger framfor oss.

Modelljernbanegruppen

Modelljernbane-aktiviteten er som tidligere år hovedtema på klubbkvelder. Aktiviteten er stor, men det er fortsatt for lite ressurser (personer) til å kunne gjennomføre alle prosjekter som kunne være ønskelig.

Den årlige MJ-messen i Turnhallen var i år meget vellykket, vi hadde besøksrekord med 2606 betalende innom dørene. I år slo vi på stortrommen og hadde 4 besøkende anlegg i tillegg til våre egne. Totalt ble det presentert 20 forskjellige anlegg, og det passet jo fint siden vi hadde 20 års jubileum.

- Arbeidet med fast-anlegget i klubblokalene på Dokken har pågått jevnlig over hele året, og landskapet er begynt å ta form
- Det er blitt påbegynt arbeid med et modulanlegg i N-skala med forbilde av Arna nye stasjon
- Vi har fått bygget ny ny vende modul til modulanlegget med dramatisk Vestlandsnatur
- Arrangerte Teknisk hobbymesse for andre gang (litt færre besøkende enn sist)
- Klubben deltok i 100 års markeringen av Bergensbanen med en utstilling på Bergen stasjon i juni.
- Digitalt grunnkurs ble arrangert 24. juni
- Vi monterte opp vinteranlegget hos Wallendahl
- Tore Bergundhaugen og Ole Palerud var hos NRK Hordaland på prøvesendingen til «Før kveld» Kanskje vi kan få plass i et senere program

Økonomi

Økonomien i lokalavdelingen er tilfredsstillende, og årets regnskap er gjort opp med et driftsunderskudd på kr. 45.111,27. Klubben har fått en del ekstra utgifter som følge av Schengen gjerdet på Dokken. Mye utgifter på MJ aktivitet hvor klubben har kjøpt ut en del utstyr fra medlemmene slik at nå eier klubben det som vises på messene. Årets jubileums-messe med 4 inviterte anlegg kostet oss en del. Hovedinntektene kommer fra arrangerte messer og overskuddet fra disse blir brukt på investeringer i byggevirkosomheten til MJ-gruppen. Vi mottok kr. 306,95 i Grasrotandeler.

Sluttord

Mange medlemmer har bidratt til at 2009 har vært et godt og aktivt år for lokalavdelingen. Det er svært gledelig å konstatere at antall medlemmer på klubbkveldene er økende, særlig at det har dukket opp nye fjes. Vårt flaggskip – Bergensmessen – kunne ikke vært arrangert uten den solide innsatsen som mange av medlemmene legger ned i forbindelse med denne. Og ikke minst at dere stiller med private modeller slik at anleggene har tog som kjører rundt. Styret vil takke alle som har bidratt, og spesielt vil vi uttrykke at vi setter stor pris på alle ungdommene som har gjort en formidabel innsats – både på messen og i det daglige arbeid i klubben.

Bergen 24. februar 2010

Styret NJK / lokalavdeling Bergen.



ÅRSBERETNING 2009 – 2010

Generelt

Der hvor intet annet er angitt gjelder denne årsberetning fra 28. februar 2009 til 28. februar 2010, dvs. fra årsmøte til årsmøte.

Virksomhet nr 1 – ekstern virksomhet

Lokalavdelingen har i perioden konsentrert sin virksomhet omkring lokstall Flisa og svingskiveprosjektet. Lokalavdelingen deltok på møte i Representantskapet den 21. mars og den 24. oktober, begge i Oslo. Lokalavdelingens hjemmeside holdes oppdatert og inneholder informasjon om lokalavdelingen, møtevirksomhet, medlemsturer, bilder, etc. Nils-Kristian Møller er vår lokale web-master.

Virksomhet nr 2 – interne møter

Årsmøte

Årsmøtet ble avholdt den 28. februar på Eina grendehus.

Valget gav følgende resultat:

- formann	Bjørn Åke Persson	gjenvalg
- sekretær	Ole Peter Bentsrud	gjenvalg
- kasserer	Kjell Erik Seielstadsveen	ny
- styremedlem / mj-gr.	Sverre Ødegaard	ny (ny funksjon)
- styremedlem / foto	Jørn Ole Steina	ny (ny funksjon, utvidelse av styret)
- styremedlem / representant LGF	Johannes Sorknes	gjenvalg
- varamedlem	Tore Strangstad	gjenvalg
- revisor	Tore Haugen	gjenvalg
- webmaster	Nils-Kristian Møller	gjenvalg
- ansvarlig salgstjenesten	Jon Mømb	gjenvalg
- valgkomité	Jack Erik Lund	gjenvalg
- valgkomité	Frode Hansen	ny

Det nye styret valgte medlemmer til representantskapet:

- medlem representantskapet	Bjørn Åke Persson	gjenvalg (følger ledervervet)
- varamedlem representantskapet	Ole Peter Bentsrud	gjenvalg
- varamedlem representantskapet	Lars Sandberg	gjenvalg

Ekstra årsmøte

Ekstra årsmøte for å behandle forsinket regnskap og revisors beretning ble holdt på Lillehammer 14. mars.

Dugnader / medlemsmøter

Den 9.5. ble det avholdt dugnad på Flisa / Kveset sidespor. Vi har fått 300 m spor, og demonterer dette for gjenbruk på Flisa. 6 personer deltok på dugnaden.

Den 30.5, 4.6, 18.10, 1.11. og 21.11. ble det avholdt dugnad på Flisa, arbeid med svingskiva. 2 til 6 personer har deltatt på dugnadene.

Noen av dugnadene har blitt avsluttet med selskapielig samvær på den lokale pizzeria.

Årets julemøte ble avholdt den 29. november på NJM på Hamar. Roar Stenersen holdt et meget interessant lysbildeforedrag fra Kina og fra Romania. Det var 12 fremmøtte. I forkant av møtet ble det holdt styremøte.

Saksbehandling har for øvrig foregått pr telefon og E-post samt i forbindelse med dugnader på Flisa.

Virksomhet nr 3 – salgstjeneste

I samarbeid med Sør-Østerdal mj-klubb har vi deltatt på Jernbanemuseets mj-dag 8. februar.

Vi har ikke deltatt på messer og lignende i 2009. Vi forbereder å legge ut kortsalg mm på hjemmesida.

Virksomhet nr 4 – servering. Servering på årsmøte og medlemsmøter har skjedd på dugnadsbasis. På julemøtet sponset NJM og lokalavdelingen serveringen.

Virksomhet nr 5 – medlemsmasse

Antall medlemmer inklusive husstandsmedlemmer ved periodens slutt var 123.

Overført fra NJK sentralt som andel medlemskontigent i 2009 kr 12597.

Virksomhet nr 6 – administrasjon

Administrasjon er fortsatt en betydelig utgiftspost, og det er da spesielt porto som krever store uttelling.

Vi har hatt 4 utsendelser pr. post til alle medlemmene og det koster oss ca kr 3000 i porto og kopiering.

Selv om vi tilstreber å bruke E-post og B-porto så blir det likevel kostbart. Men, vi ønsker å holde god kontakt med våre medlemmer, og vi oppfordrer alle som kan og melde sin e-postadresse til styret. Vi har også litt korrespondanse til HS, RS, PS, etc., dette skjer i hovedsak pr. e-post. I tillegg kommer utgifter til kopiering, konvolutter, etc.

Virksomhet nr 7 – utlodning

Ikke gjennomført i år.

Virksomhet nr 8 – medlemsturer

Ikke gjennomført i år. Noen av medlemmene har gjennomført ”faglige” fellesturer i privat regi, noe som utmerket kan gjentas.

Virksomhet nr 9 – arbeid på vognmateriellet.

VB 1: Vogna er stort sett klar for montering. Vi avventer kyndig mekanisk bistand.

G 34207: Kledningsplank er levert. Noe kledning er skiftet, men arbeidet er ikke ferdig.

Virksomhet nr 10 – arbeidsgruppe Flisa

Det vises til separat rapport fra arbeidet på Flisa med oversikt over investeringer og dugnadsinnsats.

Vi har jobbet mye med å få tilskuddet fra Jernbaneverket på plass, men det ordnet seg til slutt. Like før jul fikk vi betalt våre regninger, alle som har utført arbeid for oss i forbindelse med svingskiva, har vært utrolig tålmodige.

Svingskiva ble sandblåst og malt i mai. Sperrer er overhelt og montert provisorisk. Plankedekket på den ene sida av sporet er montert, på den andre sida er det påbegynt. Vi viser til bilder på hjemmesida.

Svingskiva ble tatt i bruk ved innsetting av BFo 18080 i lokstallen 8.11.

Det er utført en del vaktmesterarbeid på lokstallen, men innvendig oppussing av personaldelen har dessverre ikke kommet i gang. Her trenger vi flere til å gjøre en innsats.

Formannen vil også i år berømme Johs for iherdig innsats på prosjektet.

Solørbanen Flisa – Elverum er 100 år 4. desember 2010. Jernbanemuseet vil markere jubileet med å kjøre karetoget (Caroline) Hamar – Flisa t/r lørdag den 12. juni. Vi må satse på å ferdigstille svingskiva før denne dato. Videre må vi se nærmere på hva vi kan arrangere på Flisa denne dagen. MJ-anlegg i lokstallen, salg mm. Gode ideer mottas.

Virksomhet nr 11 – renter og virksomhet nr 11 - forsikringer

Intet spesielt. Kfr. regnskapet.

Virksomhet nr 12 – forsikringer

Intet spesielt. Kfr. regnskapet.

Virksomhet nr 13 – leie/abonnement.

Vi ble i 2008 bedt om å ordne leiekontrakt med Rom eiendom. Oversikt over hva vi ønsker er returnert til Rom eiendom. Vi har ikke fått tilbakemelding fra Rom eiendom.

For øvrig: Kfr. regnskapet.

Virksomhet nr 14 – arkiv/bibliotek

Arbeidsgruppe Flisa har ordnet arkivet. Bygningsmessig må taket males, dette er stygt etter en vannlekkasje i etasjen over.

Virksomhet nr 15 – Frivillighetsregisteret

Etter god innsats fra vårt høyst lovkyndige medlem Einar Thomesen, ble vi i juli registrert i Frivillighetsregisteret og som mottakere av grasrotandel / Norsk Tipping. Vi har org nr. 894 294 582 og alle våre medlemmer som spiller via Norsk Tipping bør bidra her.

Elverum 28. februar 2010



Bjørn Åke Persson
Formann

Årsmelding for NJK Oslo og omegn 2009

Styret i lokalavdelingen har bestått av følgende:

Erik W. Johansson, leder

Hans-Petter Lyshaug, sekretær

Arne Olsen, kasserer

Øistein Øisjøfoss, styremedlem

Peder Figenbaum, styremedlem og ansvarlig for arbeidene i medlemslokalene

Steinar Snøtun, styremedlem og modelljernbaneansvarlig

Erik Grovassbakk, varamedlem

Valgkomité er Odd Fjeldstad og Arne Køhn.

Følgende arrangementer er avholdt i lokalavdelingens regi i 2009:

- 29.01.09: Årsmøte med etterfølgende møte om Bybanen i Bergen.
- 26.02.09: Follobanen.
- 19.03.09: Ny bane langs Mjøsa – dobbeltspor Eidsvoll-Hamar.
- 11.10.09: Nedlagte industribaner på Grua og Hakadal.
- 31.10.09-01.11.09: FREMO-treff på Gardermoen.
- 19.11.09: Bergens bybanevogner.
- 10.12.09: Julemøte – prospektkort fra Drammenbanen og Randsfjordbanen.

I løpet av året ble det problemer knyttet til å få vedlegg med På Sporet. Vi har prøvd ulike måter å kommunisere med medlemmene på, men har ennå ikke funnet frem til noen god løsning.

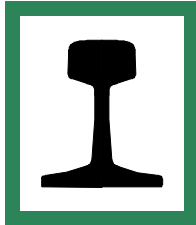
Hvor det ikke står annet er arrangementet holdt i medlemslokalene på Bryn. Medlemslokalet har vært åpent alle torsdagskvelder utenom skoleferiene.

MJ-aktiviteten på loftet på Bryn har samlet en del mennesker hver torsdag, og det er også aktivitet på MJ-anlegget Skårerbanen på Norsk Teknisk Museum.

Driften av medlemslokalene og servering har foregått i samarbeid med NJK-Salg. Lokalene er mye benyttet til møter etc., men lokalene er lite benyttet av "menige" NJK uten arrangementer.

Bemanningssituasjonen har vært bekymringsfull grensende til prekær (biblioteket).

Lokalavdelingen fikk i 2009 egen økonomi, men overføringen fra hovedkassen kom først mot slutten av året.



Norsk Jernbaneklubb

Lokalavdeling Rogaland

Årsberetning for 2009

1 Styrets sammensetning

Styret har i perioden hatt følgende sammensetning:

Leder: Rolf Magne Bøe

Sekretær Tore Haug

Kasserer: Ståle Ualand

Styremedlem: Ove Johan Østebø

Styremedlem: Kjetil Løvendahl

Utsending til representantskapet: Ståle Ualand

Revisor: Thor Oscar Lund Hanse

Valgkomiteen: Tor Petter Tjessem og Jon Einar Vistad

2. Mariero

Lokalavdelingen har hatt åpen dag på Mariero stasjon den 17. oktober 2009 i forbindelse med åpningen av dobbeltsporet den 18. oktober. Som kjent ble dobbeltsporåpningen utsatt til 16. november. Det var god oppslutning om åpen dag og salget av kaffe og vafler gikk bra.

Vi har hatt noen dugnader i løpet av året på Mariero stasjon. Vi har fått låne nøkkel av entreprenøren slik at vi har fått tilgang til anleggsområdet. Hagen er blitt vedlikeholdt på dugnadene.

I forbindelse med arbeider på dobbeltsporet er det endret en del på uteområdene rundt stasjonen. Den gamle traseen er delvis tilbakeført med stein og resten av området er fint gruset. Bak bygningen har det blitt anlagt ny plen og bak godsvognen har det blitt rensket opp.

Rett før jul fikk vi kledningen til sør veggen levert og den er nå lagret i godsvognen. Det er høvlet plank som er anbefalt av vernemyndigheter. Riving av gammel kledning og montering av ny kledning vil starte i løpet av senvinter eller våren 2010.

Julemøtet ble avholdt lørdag den 12. desember 2009 på Mariero stasjon. Det var tradisjonelt program med julegrøt og visning av bilder. Oppmøtet var godt.

Til slutt vil vi minne om dugnadene i Egersund hver mandag samt noen lørdager. Ta kontakt med Sverre Bekker for ytterligere informasjon.

Styret

Årsberetning for NJK Lokalavdeling Trøndelag 2009

Etter årsmøtet 25.02.2009 besto styret av:

- § Leder: Erland Gjermstad (gjenvalg)
- § Kasserer: Stein Erik Paulsen (gjenvalg)
- § Styremedlem: Sigmund Sunde (gjenvalg)
- § Styremedlem: Jon Egil Kvernrød (gjenvalg)
- § Revisor: Ole Støren (gjenvalg)
- § Representant til rep.skapet: Stein Erik Paulsen (gjenvalg)
- § Vararepresentant til rep.skapet: Jon Egil Kvernrød (ny)
- § Vararepresentant til rep.skapet: Sigmund Sunde (gjenvalg)
- Fra Verkstedgruppen:
 - § Verkstedgruppens representant i styret: Vegard Aunan (gjenvalg)
- Valgkomite
 - § Jon Rokseth, John Kvikne, Marcus Bull

Pr 31.12.2009 hadde lokalavdelingen 144 medlemmer og 12 familiemedlemmer.

Det ble avholdt 50 medlemskvelder på medlemslokalet vårt i løpet av 2009.

Lokalavdelingen deltok på TMJKs modelljernbanemesse 18. og 19. april.

Vi intensiverte i vårhalvåret arbeidet med å istandsette Raumabaneanlegget, som ble solgt til Lesja kommune og nå står på Bjorli.

Vi deltok på TMJKs julemøte 9. desember.

Vi er i dialog med museum på Rinnleiret angående permanent utstilling av jernbanehistorie.

Lokalavdelingen har 2 medlemmer i Hovedstyret og 1 medlem i Materiellutvalget.

På medlemslokalet forsøker vi å få til følgende:

- Salg av varm mat, kaffe, brus og sjokolade.
- Salg av jernbanebøker og DVD.
- Avdelingens arkiv, med leserom og sofagruppe.
- Foredrag og lysbilder 1-2 ganger i måneden.
- Rekruttering til verkstedgruppen.
- Samarbeid med andre baneinteresserte foreninger.

Vi hadde svak nedgang i medlemstallet i 2009. Vi fikk en del nye medlemmer, men rydding i medlemslister førte til at vi måtte stryke en del gamle medlemmer.

Nær to tredeler av medlemmene mottar nå informasjon pr epost.

I snitt har vi hatt 12 besøkende hver onsdag på medlemslokalet i 2009. Til sammen 600 besøkende. Dette er som i fjor.

Lokalavdelingen har vært representert på begge RS møtene som ble holdt i 2009.

Oversikt over dugnadstimer:

- Drift av medlemslokale: 250 timer
- Raumabaneanlegget: 150 timer
- Salgsmesse: 50 timer
- Administrasjon, møter et.c: 100 timer

Stein Erik Paulsen, kasserer/sekretær NJK Trøndelag

ÅRSBERETNING 2009

NJK LOKALAVDELING ØSTFOLDBANEN

1. Styrets sammensetning og virksomhet.

På årsmøtet 27. februar 2009 ble følgende styre valgt:

Formann/leder:	Kari Norheim, Halden	gj.valg
Nestformann/sekretær:	Torgeir Kjærnsmo, Ski	gj.valg
Kasserer:	Lasse Nohr Johansen, Rygge	gj.valg
Styremedlem:	Gunnar Treines, Fredrikstad	gj.valg
	Frank Henning Hansen, Fredrikstad ny	

2. Andre tillitsvalgte:

Revisor:	Hans Strømnes	gj.valg
Valgkomite:	Rune O. Strandaas	gj.valg
	Jan Aasen	gj.valg

Det har vært holdt 4 styremøter i perioden foruten kontakt pr. telefon.

3. Møter og arrangementer

Årsmøtet 2009 ble holdt i Fredrikshalds Teater i Halden. 18 medlemmer til stede.

18. – 19. april var det Modelljernbanemesse i Kråkstad samfunnshus. Det var en del utstillere og klubben stilte selv med salgsbord for publikasjoner foruten at det ble solgt kaffe/te, mineralvann, pølser og vafler.

23. juni var det St. Hans-fest på Kråkstad stasjon med rundt 20 medlemmer til stede.

7. oktober var det høstmøte på Velferdshuset på Sarpsborg stasjon. Rundt 15 medlemmer var til stede. Det ble vist lysbilder fra medlemmers reiser i inn- og utland. Selvfølgelig var det traktering med kaffe, kake, pølser og mineralvann.

2. desember var det invitert til juleforestilling i Fredrikshalds Teater. Forestillingen var Charles Dickens "A Christmas Carol" eller på norsk "Et julekvad". 7 medlemmer deltok.

16. desember var det julemøte på Waldemarhøy, Ski med rundt 30 deltagere. Det var gjettekonkurranse om jernbanegåter, kaffe og kake og ikke minst et alltid populært loddsalg med mange premier.

Hver mandag har det vært åpen samling i vogna på Kråkstad stasjon. Jevnt over er det 5 – 10 personer som dukker opp på disse uformelle samlingene.

Lørdagsgrillingene er flyttet til første lørdag i måneden.

4. Medlemmer.

Ved årsskiftet var det 207 medlemmer hvorav 182 enkeltmedlemmer og 25 familiemedlemmer.

5. Kråkstad / Den Røde Baron

Høsten 2009 ble det sendt en søknad om midler fra Sparebankstiftelsen DnB Nor til restaurering av "Den Røde Baron". Det var kommet inn 1100 søknader, men vi var ikke blant de heldige denne gangen.

6. Sydbaneracer'n.

Medlemsbladet utkom med 4 nummer i 2009. Opplaget er på 225 eksemplarer som blir sendt ut til medlemmer i lokalavdelingen samt til Hovedstyret og andre avdelinger og grupper i NJK.

Geir-Widar Langård og Leif-Harald Ruud er redaktører og har redigert bladet og sørget for trykking og utsendelse. Medlemmer har bidratt med artikler i beretningsåret. Formannen har kopiert opp og sendt ut bladet.

7. Generelle betraktninger.

Aktiviteten har vært stabil. Stort sett er det de samme personer som stiller opp på ulike arrangement både som "tjenesteytende" og som deltagere. Økonomien er tilfredsstillende, men det er ikke rom for de store tiltakene.

Halden 2010-02-24

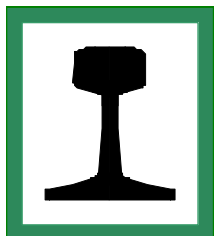
Kari Norheim

Torgeir Kjernsmo

Lasse Nohr Johansen

Gunnar Treines

Frank Henning Hansen



Norsk Jernbaneklubb

Lokalavdeling Telemark/Numedal

Årsberetning 2009

Lokalavdelingen har i 2009 avholdt 2 styremøter og 1 medlemsmøte. I tillegg ble det annonsert et medlemsmøte 14. mai som hadde tittelen "På gamle Drammensbanens trase´ fra Spikkestad stasjon til gamle Lier stasjon". Dessverre måtte arrangementet avlyses på grunn av manglende oppslutning. Det har i tillegg vært en rekke uformelle kontakter mellom leder og kasserer (som formann i Rjukan og Tinnosbanens venner) vedrørende aktiviteter i regi av lokalavdelingen og Venneforeningen.

Årsmøte i foreningen ble avholdt på Notodden stasjon tirsdag 3. Mars.

Mesteparten av klubbens aktivitet har i dette året vært å hjelpe "Stiftelsen Rjukanbanen" å få til togkjøring fra Notodden til Rjukan 9.august . Med en strålende innsats fra mange berørte parter ble det mulig å kjøre tog fra Notodden til Rjukan både 8. og 9. august. For de som fikk anledning til å være med, ble det en uforglemmelig tur med flaggsmykkede hus og masse mennesker langs hele jernbanelinen.

At turen lot seg gjennomføre, skyldes altså at Riksantikvaren samlet for båt og jernbane hadde avsatt 6,5 mill kroner til investeringstiltak i 2009. Dette for at Rjukan med jernbane, stasjonsbygninger og båter frem til Notodden stasjon skal komme på UNESCOs Verdensarvliste i 2012/14.

Medlemsmøtet ble holdt den 03.03 (etter årsmøte) på Notodden stasjon hvor det ble redegjort for aktiviteter på Rjukan/Tinnosbanen samt status for Tinnoset stasjon. Likeledes at Y1 nå er godkjent til å kunne kjøre på Tinnosbanen.

Flere av avdelingens medlemmer har også i år lagt ned et stort arbeid på Rjukanbanen og Tinnosbanen.

For 2010 er det en målsetning å få til chartertog på Tinnosbanen. Mulighetene er så absolutt til stedet etter at det er fremført tog både 8. og 9.august i 2009.

Avdelingens styre har i 2009 bestått av følgende:

Leder	Andreas Faye
Kasserer	Hans Braathen
Sekretær	Jan Ragnar Setsaas
Styremedlem	Per Eng-Aas
Varamedlem	Bjørn Sundseth
Revisor	Øyvind Eidsmoen

Til NJK's representantskap i 2009 har Hans Braathen vært fast representant og Jan Ragnar Setsaas vararepresentant.

Økonomien i lokalavdelingen er god.

Norsk Jernbaneklubb

Lokalavdeling Telemark/Numedal

Notodden 27.02.10

For styret i NJK lokalavdeling Telemark/Numedal
Andreas Faye
Leder



Årsberetning NJK-Raumabanen 2009

Aktiviteten har vært på et minimum, men de gangene vi samles har vi det trivelig og finner hygge i felles interesse.

Økonomien vår viser at det er muligheter for litt aktiviteter.

Vi har nesten ikke greid å oppfylle de felles intensjonene om felles turer for å fotografere og se på jernbane. Denne sommeren skal vi greie det!

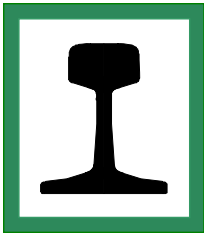
Medlemslistene viser at det er mennesker med interesse for jernbane i et nokså stort område på Nordvestlandet. Det har vist seg oppigjennom årene at det vanskelig å få tak i disse. En selvsagt grunn til det er selvsagt avstandene. Men de som treffes, mailes og snakkes er stort sett den faste gjengen. Vi har et ubenyttet medlemspotensial.

Etter 602-prosjektet har vi ikke hatt noen faste aktiviteter. Vi bør kanskje bestemme oss for på hvilket nivå vi skal drive på, og sette opp en aktivitetskalender med aktivitetene. Da har vi noe å forholde oss til.

Hvilke aktiviteter vi skal holde på med må møtet holde bestemme.

Farstad 23.04. 2010

Hans Isachsen



Norsk Jernbaneklubb

Avdeling Vestfold

Postboks 32
3246 SANDEFJORD
Telefon 907 36 852
Bankforbindelse
Postbanken 0539 64 60043
E-post vestfold@njkk.no
Internett www.njkk.no

Årsberetning

Ved årsskiftet hadde avdelingen 89 medlemmer og 10 familiemedlemmer. Medlemsmøtene og kveldene med åpent hus er avholdt på Råstad stasjon. Unntatt fra dette er besøket hos Jbv i Tønsberg 15.6.

Styresammensetning 2009

Leder:	Hans Morten Tamnes
Nestleder/sekretær:	Johan Svorstøl
Kasserer:	Vidar Lund-Iversen
Styremedlemmer:	Carl Olav Karlsen Per Sørensen
Varamedlemmer	Ole Frogner Svend-Erik Larsen

Møtevirksomhet

Det har i 2009 vært avholdt 2 styremøter. Åpent hus er gjennomført på onsdagene 18.2., 4.3., 18.3., 1.4., 15.4., 29.4., 2.9., 16.9., 7.10., 21.10., 11.11., 25.11. og 16.12. (13 ganger), fremmøtet ligger på 10-12 medlemmer hver gang. Medlemsmøter er avholdt som følger:

- 4.2.: Andreas Westheimer viste lysbilder fra Vestbanenettet i 1980-årene
- 25.2.: Årsmøte/medlemsmøte – Kjetil Næss viste bilder fra det norske 150-årsjubileet i 2004 og svenskenes Tåg 150 i Gävle i 2006
- 25.3.: Norsk Museumstog presenterte sin virksomhet og fortalte litt om årets aktiviteter
- 25.4.: Modelljernbaneaktiviteter i NJK-regi
- 22.5.: Bursdagsselskap på NJKs 40-årsdag
- 27.5.: Ulf Berntsen viste bilder og fortalte om NJKs tilblivelse og arbeidet med vognhaller
- 15.6.: Medlemsmøte i Jernbaneverkets anleggskontor i Tønsberg – informasjon om Barkåker-parsellen og den videre utbyggingen av Vestfoldbanen

- 23.9.: Lysbildekveld. Johnny og Carl Olav Karlsen viste åttitallsbilder
- 28.10.: Fylkesordfører Per Eivind Johansen orienterte om moderniseringen av Vestfoldbanen og arbeidet i Jernbaneforum Sør
- 18.11.: Ulf Berntsen viste bilder og fortalte om de første årene med NJK
- 5.12.: Julemøte med juletallerken, Andreas Westheimer viste lysbilder

Fremmøtet på medlemsmøtene ligger stort sett rundt 15, med 23 på møtet 18.11. som en topp.

Økonomi

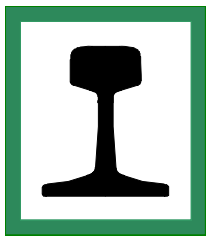
Årsregnskapet er satt opp etter forutsetning om fortsatt drift, og det er ingen forhold som skulle tilsi noe annet i fremtiden.

Styret uttaler

Lokalavdelingen har i sitt første hele år etablert seg som et livskraftig møtested for NJKs medlemmer i Vestfold. Oppslutningen om medlemsmøtene og de åpne kveldene er meget god, og det er et meget godt og inkluderende miljø som ikke tar noe hensyn til alder eller interessefelt. Den eneste malurten i begeret var den manglende oppslutningen om den planlagte turen til Krøderbanen 30.8. Denne turen måtte avlyses da det ikke var mer enn åtte påmeldte. Julemøtet med 16 påmeldte tyder på at dette er en tradisjon vi skal ta godt vare på. Forholdet til Stiftelsen Råstad Stasjon som eier av bygget har gjennom året vist en positiv utvikling. Styret setter stor pris på det engasjement de yngste medlemmene viser på ulike måter.

Sandefjord/Råstad, den 8. februar 2010
STYRET

Hans Morten Tamnes (sign.)
Johan Svorstøl (sign.) Vidar Lund-Iversen (sign.)
Carl Olav Karlsen (sign.) Per Sørensen (sign.)



Norsk Jernbaneklubb

Avdeling Vestfold

2009
Året i bilder

25.2.: Års- og medlemsmøte



Samlet til årsmøtet.



Salgsavdelingen i aktivitet før Bjørn og Kjetil Næss viser bilder.

22.4.: Medlemsmøte med MJ



Cad87 v/Kjetil Næss besøkte oss og Arild Tangerud viste selvbygget materiell.

22.5.: NJK 40 år



Samlet til bursdagsfeiring hjemme hos avdelingens leder.



Svend-Erik Larsen serverer bursdagskake til Emil Bjerløv Frogner.

15.6.: Jbv Utbygging i Tønsberg



Terje Grennes (t.h.) orienterte om utbyggingen Tønsberg-Barkåker.

7.10.: Åpent hus



Uformell samling med prat om løst og fast, ofte med film eller bilder.

28.10.: Fylkesordføreren i Vestfold



Per-Eivind Johansen orienterte om skinnegående samferdsel i Vestfold og arbeidet i Jernbaneforum Sør.



En lydthør forsamling.

18.11.: Besøk av Ulf Berntsen



NJKs medlem nr. 1 viste bilder fra den første tiden i NJK.



Gamle og nyere medlemmer samlet rundt bordet.

5.12.: Julemøte med julemiddag



Filmfremvisning før middagen.



Selvbetjening på kjøkkenet, alt til en komplett juletallerken er på plass.

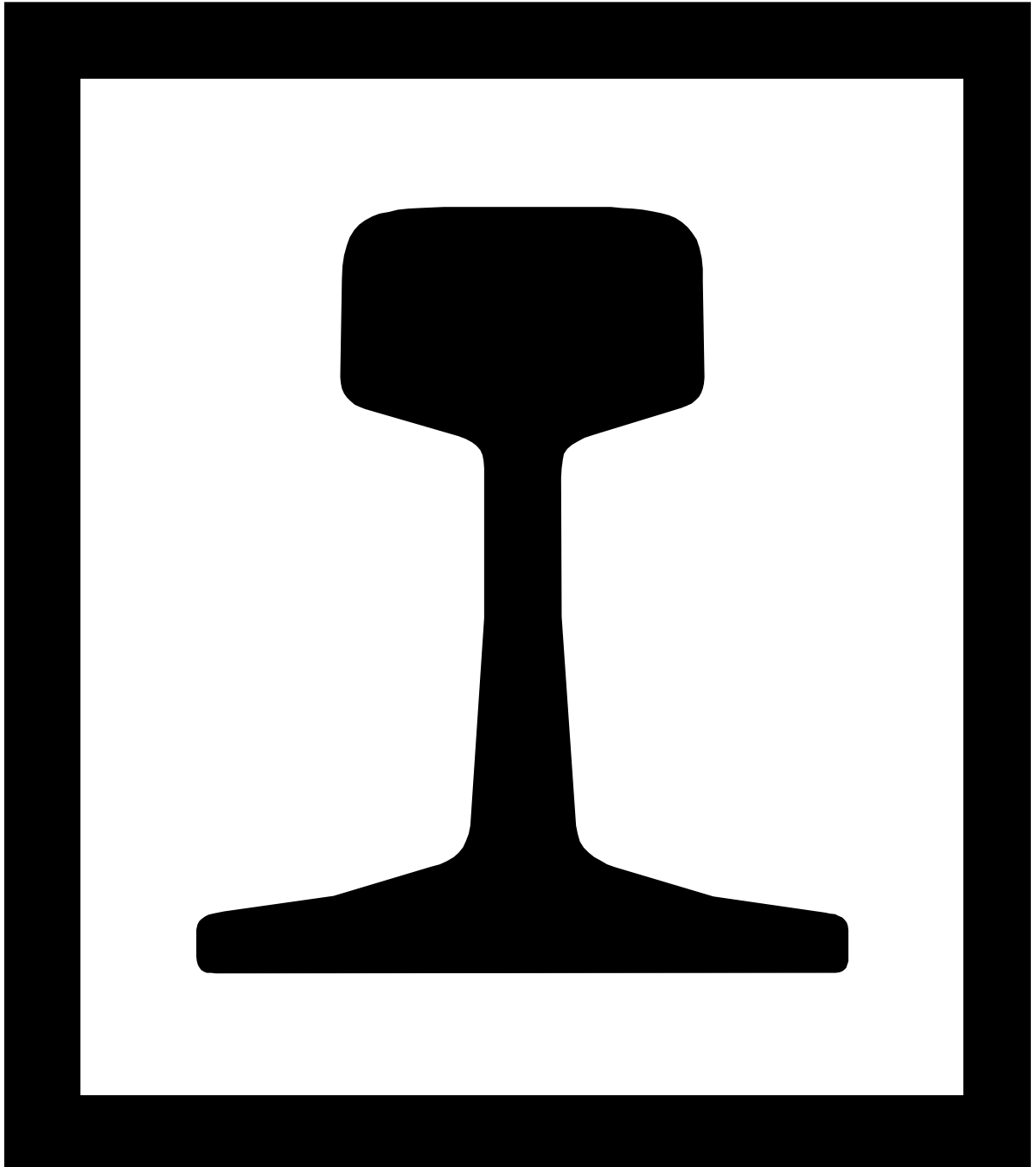


Maten er servert og vi sitter samlet rundt bordet.



Karl Hagelund (t.v.) og Carl Olav Karlsen i samtale. Og etter desserten viste Andreas Westheimer lysbilder.

Avdeling	Drifts- inntekter	Drifts- kostnader	Finans- kost./innt.	Overskudd	Eiendeler	Gjeld	Egenkapital
Hovedkassen	1 084 957	995 813	(255)	88 889	912 832	647 561	265 271
Salg	712 462	544 101	407	168 768	943 143	136 800	806 343
Billettrykkeriet	29 255	20 491	193	8 957	111 451	5 700	105 751
NMT	2 553 854	1 431 992	499	1 122 361	1 302 555	137 274	1 165 281
Krøderbanen	301 751	305 838	4 342	255	1 658 116	37 922	1 620 194
GVB	3 397 236	3 198 215	76 798	275 819	3 725 478	2 102 625	1 622 853
Verkstedavdeling Ski	20 000	12 034	1 916	9 882	102 222	-	102 222
Verkstedavdeling Trøndelag	12 166	7 880	20	4 306	13 586	-	13 586
Verkstedavdeling Egersund	85 072	83 452	21	1 641	3 585	-	3 585
Kløftefoss				-		-	-
Lokstall Mysen				-			-
Lokalavdeling Oslo	10 000	1 015	-	8 985	8 985	-	8 985
Lokalavdeling Bergen	155 379	200 490	511	(44 600)	57 425	-	57 425
Lokalavdeling Mjøsbyene	14 142	18 516	407	(3 967)	199 687	-	199 687
Lokalavdeling Trøndelag	77 800	74 284	9	3 525	29 677	-	29 677
Lokalavdeling Rogaland	30 363	16 691	637	14 309	54 032	-	54 032
Lokalavdeling Østfold	69 189	66 722	68	2 535	46 983	-	46 983
Lokalavdeling Telemark/Numedal	50 967	645	100	50 422	60 422	-	60 422
Lokalavdeling Raumabanen	500	-	75	575	46 037	-	46 037
Lokalavdeling Vestfold	36 466	24 621	11	11 856	17 235	1 544	15 691
Total	8 641 559	7 002 800	85 759	1 724 518	9 293 451	3 069 426	6 224 025
Forsikringsfond	90 000	-	6 096	96 096	279 850	-	279 850



Norsk Jernbaneklubb
Postboks 1492 Vika
0116 Oslo

Telefon: 22 27 00 10

post@njc.no