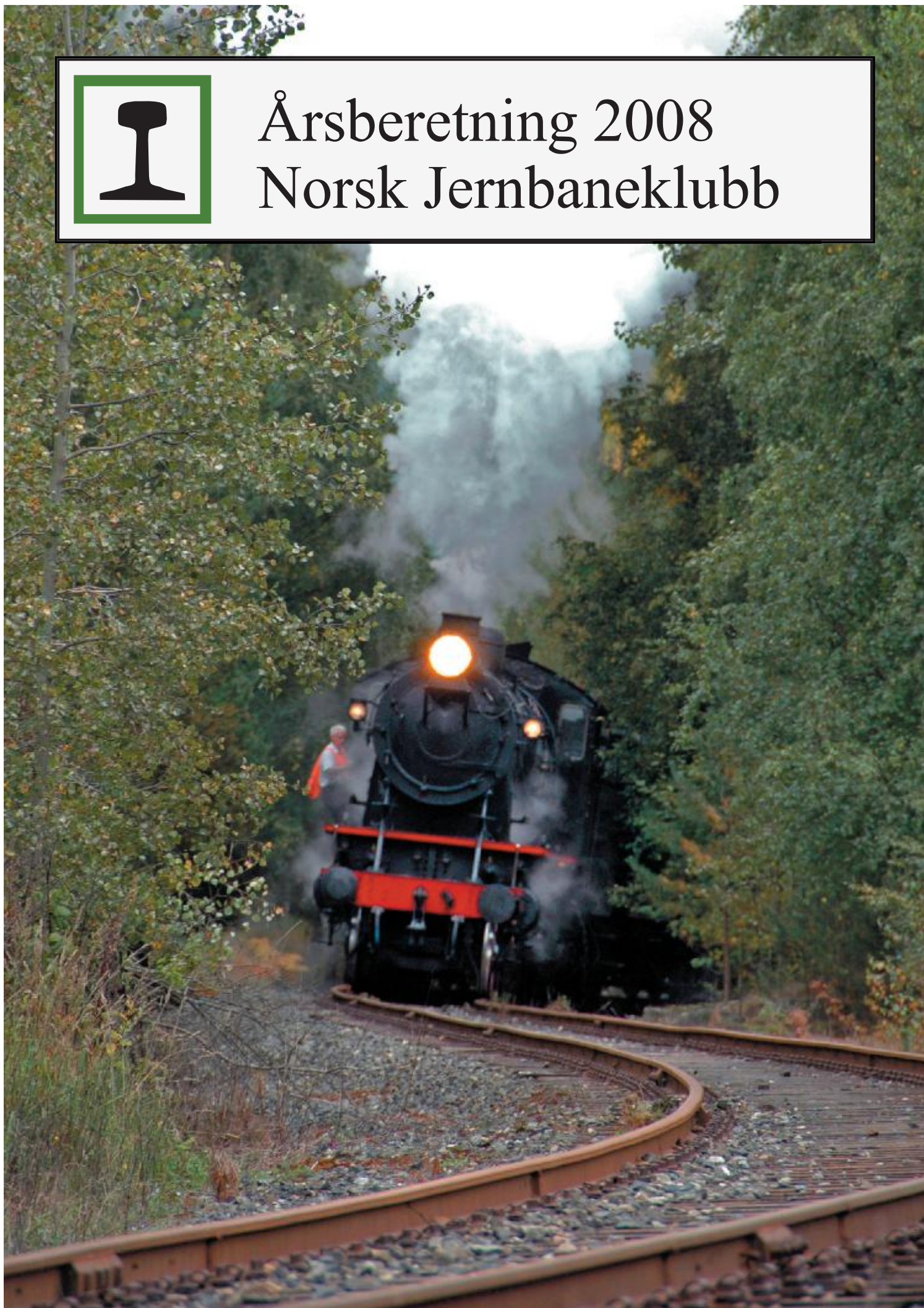




# Årsberetning 2008

## Norsk Jernbaneklubb



# Årsberetning for 2008 – Norsk Jernbaneklubb

## **Innhold:**

### **1. Vedtekter for Norsk Jernbaneklubb**

### **2. Hovedstyrets beretning for 2008**

*Hovedstyrets sammensetning*

*Hovedstyrets virksomhet*

*Hovedstyret vil uttale*

*Materiellutvalget*

*Medlemsregister*

### **3. Aktivitetsavdelinger som rapporterer til Hovedstyret**

*Billettrykkeriet*

*Forskningsavdelingen*

*NJK-reiser*

*Internett-redaksjonen*

*PS – redaksjonen*

*Salgsavdelingen*

*Verkstedavdeling Ski*

*Vognhall Bergen*

*Vognhall Kløftefoss*

### **4. Aktivitetsavdelinger med eget årsmøte**

*Verkstedavdeling Trøndelag*

*Verkstedavdeling Egersund*

*Lokstall Mysen*

*Modelljernbaneavdelingen*

### **5. Driftsavdelinger**

*Gamle Vossebanen*

*Krøderbanen*

*Norsk Museumstog*

### **6. Lokalavdelinger**

*Bergen*

*Mjøsbyste*

*Oslo og omland*

*Rogaland*

*Trøndelag*

*Østfold*

*Telemark / Numedal*

*Raumabanen*

*Vestfold*

### **7. Regnskap**

NJK har som formål å  
være et arbeidsfellesskap og møtested for alle landets jernbaneinteresserte,  
utbre interesse for nåtidig og historisk jernbane og jernbanedrift,  
arbeide for at jernbanehistoriske fortidsminner blir tatt vare på og om mulig holdt i drift,  
samarbeide med andre som har beslektede interesser.

# VEDTEKTER FOR NORSK JERNBANEKLUBB

---

Vedtatt på ordinær Generalforsamling 20. april 2002.

Endret i Representantskapsmøtene

13. september 2003, 23. oktober 2004, 22. oktober 2005 og 2. mai 2008.

---

## § 1 FORMÅL

---

Norsk Jernbaneklubb (NJK) skal

- a) være et arbeidsfellesskap og møtested for alle landets jernbaneinteresserte,
  - b) utbre interesse for nåtidig og historisk jernbane og jernbanedrift,
  - c) arbeide for at jernbanehistoriske fortidsminner blir tatt vare på og om mulig holdt i drift,
  - d) arbeide etter Riga-charter i sin museale virksomhet; hensikten med å bevare og restaurere historisk jernbaneutstyr med tilhørende arbeidsprosesser, er å sikre disse for fremtiden,
  - e) samarbeide med andre som har beslektede interesser.
- 

## § 2 ORGANISASJON

---

NJK har følgende organer:

- a) Representantskapet (§ 5)
  - b) Hovedstyret (§ 6)
  - c) Årsmøtet for medlemsorganisasjonen (§ 4)
  - d) lokalavdelinger (§ 7)
  - e) aktivitetsavdelinger (§ 8)
  - f) driftsavdelinger (§ 9)
  - g) tvisteutvalg (§ 10)
- 

## § 3 MEDLEMSKAP

---

- a) Medlemskap er gyldig når medlemskontingenten er registrert som innbetalt. Kontingenten betales uavkortet innen 31. januar det kalenderåret den gjelder for. Nye medlemmer innmeldt etter 1. oktober betaler halv årskontingent.
  - b) Medlemskap kan tegnes av personer, organisasjoner og bedrifter.
  - c) Medlemmer plasseres i den lokalavdelingen som ligger en nærmest geografisk. Medlemmer kan velge å tilhøre en annen lokalavdeling og melder dette til hovedstyret.
  - d) Medlemmer som står til rest med kontingent, slettes av medlemsregisteret etter forutgående skriftlig varsel. Hovedstyret kan i enkelttilfeller utsette at noen slettes av medlemsregisteret.
  - e) Utmeldelse skal skje skriftlig. Innbetalt kontingent og gaver som er gitt foreningen, kan ikke kreves tilbake.
- 

## § 4 ÅRSMØTET I MEDLEMSORGANISASJONEN

---

- a) Årsmøtet avholdes innen 15. juni hvert år og bør kombineres med et jernbanefaglig arrangement.
- b) Hovedstyret er arrangør av årsmøtet og sender innkalling til alle medlemmer minst en kalendermåned før møtet finner sted. Valgkomiteens innstillinger og saker til rådslagning skal følge innkallingen.
- c) Årsmøtet er åpent for alle medlemmer i NJK som gis en stemme hver. Man kan kun stemme ved personlig frammøte. Årsmøtet bestemmer om andre skal ha talerett på møtet. Personvalg skal foregå skriftlig dersom minst ett medlem ber om det. Alle valg avgjøres ved alminnelig flertall. Ved stemmelikhet foretas loddtrekning.
- d) Årsmøtets oppgaver:

- I. Årsmøte skal få seg forelagt samtlige avdelingens årsberetninger og årsregnskap med revisors beretning og fastsettelse av kontingent.
- II. Årsmøtet velger møteleder, to referenter og to til å skrive under protokollen. Disse må ikke være medlem av representantskapet.
- III. Årsmøtet velger fem representanter med første og andre vararepresentanter til representantskapet.
- IV. Årsmøtet velger hvert andre år en leder for tvisteutvalget, se § 10. Lederen kan ikke inneha andre tillitsverv i NJK.
- V. Årsmøtet velger to revisorer som reviderer samtlige regnskaper i NJK.
- VI. Årsmøtet velger en valgkomité på tre personer som innstiller kandidater til de valg årsmøtet og representantskapet skal foreta.
- VII. Årsmøtet er et rådgivende organ i NJK. Saker som skal behandles av årsmøtet fremmes skriftlig til hovedstyret og må være poststempelt minst seks uker før årsmøtet. Alle medlemmer og organer i NJK kan fremme slike saker. Årsmøtets uttalelser oversendes representantskapet.

---

#### § 5 REPRESENTANTSKAPET

---

- a) Representantskapet har følgende sammensetning: Fem oppnevnt av årsmøtet (se § 4d III), en fra hver av lokalavdelingene, en fra hver av aktivitetsavdelingene og to fra hver av driftsavdelingene. Hver representant har en stemme. I tillegg kan hovedstyret og vararepresentantene fra lokalavdelingene, aktivitetsavdelingene og driftsavdelingene delta med talerett.
- b) Representantskapet konstituerer seg selv på første møte etter årsmøtet. Representantskapet er beslutningsdyktig når minst halvparten av representantene er til stede.
- c) Representantskapet møtes minst to ganger årlig. Representantskapet skal også sammenkalles når representantskapets ordfører eller hovedstyret bestemmer det, eller når 1/3 av representantene krever det. Innkalling skjer med minst 14 dagers varsel.
- d) Representantskapets oppgaver:
  - I. Representantskapet tar avgjørelse i alle saker i NJK som ikke ut fra vedtekter eller instruks er delegert andre organer.
  - II. Representantskapet skal på vårens møte behandle hovedstyrets årsberetning og årsregnskap med revisors beretning og årsberetninger og årsregnskap med revisors beretning for samtlige avdelinger. På høstens møte velges hovedstyrets medlemmer i samsvar med § 6a.
  - III. Representantskapet kan opprette og avvikle lokalavdelinger og fatter beslutning om hvilke geografiske områder de ulike avdelinger til enhver tid skal dekke slik at alle medlemmer tilhører en avdeling.
  - IV. Representantskapet kan opprette og avvikle aktivitetsavdelinger og fastsetter retningslinjer for disse. Etter innstilling fra hovedstyret, utpeker representantskapet ledere av aktivitetsavdelinger som ikke har eget årsmøte
  - V. Representantskapet kan opprette andre former for organer for ivaretagelse av NJKs formål. Representantskapet utpeker NJKs representanter i slike organer.
  - VI. Representantskapet kan tildele hederstegn til personer som har utført en fortjenstfull innsats for NJK.
  - VII. Endringer i vedtektene gjøres av Representantskapet med minst 2/3 flertall. Forslag om slik endring kan fremmes av et hvert medlem, stiles til representantskapets ordfører og må være representantene i hende minst en kalendermåned før vedtektsforslaget skal behandles.

---

## § 6 HOVEDSTYRET

---

- a) Hovedstyret består av leder, nestleder, sekretær, kasserer og to styremedlemmer. Det velges også to varamedlemmer. Man velges for en periode på to år. Ved gjenvalg kan valgperioden begrenses til ett år.
- b) Hovedstyret er foreningens daglige ledelse, forestår forvaltningen av klubbens økonomi og koordinerer virksomheten i NJKs øvrige organer. Hovedstyrets leder representerer NJK utad.
- c) Foreningen forpliktes av lederen av Hovedstyret og ett styremedlem. Ved lederens fravær overtar nestlederen lederens funksjoner og fullmakter.
- d) Ingen av medlemmene av hovedstyret kan være representanter i representantskapet.

---

## § 7 LOKALAVDELINGER

---

- a) En lokalavdeling er en geografisk begrenset del av foreningen og utgjøres av alle medlemmer bosatt innen avdelingens område. Lokalavdelingens formål er å utøve foreningens funksjoner og medlemsaktiviteter innen området.
- b) Lokalavdelingene avholder hvert år innen utgangen av februar sine årsmøter hvor årsberetning og årsregnskap med revisors beretning skal behandles. For stemmerett på årsmøtet kreves gyldig medlemskap i NJK per 31. desember året før, samt tilhørighet til avdelingen. Årsmøtet velger lokalavdelingsstyret, en representant og inntil to vararepresentanter til representantskapet.
- c) Lokalavdelingen styrer sin egen økonomi innenfor generelle retningslinjer fastlagt av representantskapet.

---

## § 8 AKTIVITETSAVDELINGER

---

- a) En aktivitetsavdeling består av medlemmer som utfører aktiviteter som bidrar til å virkeliggjøre NJKs formål (§1).
- b) Leder av aktivitetsavdelinger utnevnes av representantskapet etter innstilling fra hovedstyret. Lederen er også avdelingens representant i representantskapet. Lederen utnevner selv inntil to varamedlemmer til representantskapet.
- c) Aktivitetsavdelingene kan organisere seg med eget årsmøte etter godkjenning av representantskapet. Årsmøte skal finne sted innen utgangen av februar hvor årsberetning og årsregnskap med revisors beretning skal behandles. For stemmerett på årsmøtet kreves gyldig medlemskap i NJK per 31. desember året før, samt tilhørighet til avdelingen. Årsmøtet velger avdelingsstyret, en representant og inntil to vararepresentanter til representantskapet.
- d) Aktivitetsavdelingen styrer sin egen økonomi innenfor generelle retningslinjer fastlagt av representantskapet.

---

## § 9 DRIFTSAVDELINGER

---

- a) En driftsavdeling er en aktivitetsavdeling med hovedformål å arbeide med drift av infrastruktur og rullende materiell.
- b) Driftsavdeling skal ha et eget årsmøte.
- c) Årsmøte skal finne sted innen utgangen av februar hvor årsberetning og årsregnskap med revisors beretning skal behandles. For stemmerett på årsmøtet kreves gyldig medlemskap i NJK per 31. desember året før, samt tilhørighet til avdelingen. Årsmøtet velger styret, to representanter og inntil to vararepresentanter til representantskapet.
- d) Driftsavdelingen styrer sin egen økonomi innenfor generelle retningslinjer fastlagt av representantskapet.

---

## § 10 TVISTEUTVALGET

---

Uenighet i foreningen kan bringes inn for et tvisteutvalg om partene ønsker det. Tvisteutvalget består foruten lederen oppnevnt etter § 4d, av ett medlem utpekt av hver av de uenige parter.

---

## § 11 OPPLØSNING

---

- a) Forslag om oppløsning av foreningen må være fremsatt skriftlig og kunngjort sammen med innkallelsen til årsmøtet. Slikt forslag skal behandles både på årsmøtet og i representantskapet og må oppnå minst 3/4 flertall i begge instanser.
- b) Fordeling av foreningens aktiva foretas etter hovedstyrets bestemmelse og i forståelse med aktuelle museale institusjoner, fortrinnsvis med sikte på videre ivaretagelse. Ikke-museale gaver fra medlemmer inngår i foreningens aktiva.

## 2. Hovedstyrets beretning 2008

### 2.1 Hovedstyrets sammensetning

Hovedstyret, som består av seks medlemmer og to varamedlemmer, ble valgt for to år av representantskapet i oktober 2007 og 2008 og har denne sammensetningen:

|                      |                  |                                      |
|----------------------|------------------|--------------------------------------|
| Ole K. Richenberg    | leder            | fra okt. 2008                        |
| Henrik B. Backer     | sekretær         | fra okt. 2008                        |
| Rolf B. Knudsen      | kasserer         | fra okt. 2007                        |
| Tormod Askeland      | styremedlem      | fra okt. 2006, fratrådte januar 2008 |
| Erland Gjermstad     | styremedlem      | fra okt. 2007                        |
| Åge Lybekbråten      | styremedlem      | fra okt. 2007                        |
| Jimmy Schmincke      | styremedlem      | fra okt. 2007                        |
| Jøran Strøm-Blakstad | vara styremedlem | fra mai 2008                         |
| Nils Håkon Sandersen | vara styremedlem | fra okt. 2008                        |

### 2.2 Hovedstyrets virksomhet

Hovedstyret har avviklet 10 møter i løpet av året. I tillegg arrangerte hovedstyret et seminar hvor flere gjester foruten hovedstyrets medlemmer var invitert. Seminaret omhandlet klubbens fremtid, og en trykksak som presenterte vår omfattende virksomhet med scenarier for fremtiden er utgitt.

De av hovedstyrets medlemmer som bor i Oslo området har møtt hver uke på Bryn for å ta seg av de løpende sakene.

Av de viktigste sakene hovedstyret har behandlet kan nevnes:

#### - For medlemmene:

- 1 NJK-reiser, medlemstur til Stavanger 2008 og forslag for 2009 og 2010.
- 2 Planlegging for feiring av Bergensbanens 100 års jubileum i 2009.  
Møter på Ål, vår og høst. Kontaktmøter med kommuner og fylkeskommuner..
- 3 Kulturminneåret 2009, arrangementer og tiltak landet rundt.
- 4 Om NJKs databaser for medlemmer og ikke-medlemmer.
- 5 Etablering av desentralisert medlemsregister.
- 6 Om medlemstilbudet og videre utvikling.
- 7 Etablering av avdeling Vestfold den 26. mars 2008.

#### - For tillitsvalgte:

- 8 Foreberedelse av saker og møter:
  - årsmøtet 3. mai i Stavanger
  - representantskapet 2. mai i Stavanger og 18. og 19. oktober i Oslo.
- 9 Materiellutvalget, arbeidet med bevaringsplan for materiell i samarbeid med Norsk jernbanemuseum.
- 10 Norsk Museumstog, drift og fremtiden.
- 11 Klubbens fremtid, strategier/scenarier, visjoner og mål, balansert styringsmodell.
- 12 Drift av sekretariatet, ansvarsforhold, etablering av sentrale oppgaver.
- 13 Forsikring av lokaler, materiellet, oppfølginger, fremtidige løsninger.
- 14 På Sporet, videreutvikling og fremtidig drift.
- 15 Lagring av arkivalier, kort sikt og langsiktig, overføring til Riksarkivet.
- 16 Lokalene på Bryn, møterom, arbeidsrom, medlemslokaler, adgangskontroll og vedlikehold og pleie av plen og arealet rundt bygningen.

#### - Kontaktarbeid:

- 17 Stiftelsen Krøderbanen, styremedlemskap
- 18 Norges kulturvernforbund, styremedlemskap
- 19 Stiftelsen Råstad stasjon, nye vedtekter og etablering av nytt styre
- 20 Deltakelse på møter og seminarer innen kulturminnevernet.
- 21 Fedecrail, representasjon på årlig møte.
- 22 Medlemskap i Museumsbanerådet, arrangør av marsmøtet i Oslo, høstens møte i Orkanger.
- 23 Kontaktmøter med Norsk Jernbanemuseum, Jernbaneverket, NSB AS, Statens Jernbanetilsyn, Norges Kulturvernforbund og Frivillig Norge.
- 24 Norges Museumsforbund, deltakelse på årsmøtet.
- 25 Deltakelse på Riksantikvarens utviklingsnett gjennom hele året.

### **2.3 Hovedstyret vil uttale**

I løpet av året har hovedstyret sett nødvendigheten av å bygge opp sekretariatet til å ta seg av klubbens kontakter med medlemmene, bedre rutinene for utsendelse av medlemsbladet og stå for all annen service for medlemmer og tillitsvalgte. Prøvedrift av et nytt medlemsregister er gjennomført. Som følge av den store aktiviteten som foregår i klubben har behovet for en styrking av sekretariatet blitt påskyndet. NJK er blant de få landsomfattende foreningene med historisk ansvar som ikke har offentlig grunnstøtte.

Den hovedoppgaven hovedstyret har til å være koordinator for alle avdelinger i klubben krever utstrakt administrative systemer, noe som må utvikles for vårt bruk. Hovedstyret har også oppgaven med å sikre rammebetingelsene for klubben generelt sett med offentlige myndigheter. I alle sammenhenger har også hovedstyret ansvar for at driften foregår på best mulig måte.. Hovedstyret har ansvaret for gjennomføring av årsmøtet, er saksforbereder for representantskapet og er teknisk ansvarlig for deres møter

Klubben er en medlemsorganisasjon for jernbaneinteresserte. Som følge av dette opptrer vi også som utøvende trafikkselskap (Norsk Museumstog- NMT) på det ordinære jernbanenettet i nært samarbeid med Norsk jernbanemuseum som er operatør. Klubben er også ansvarlig for driften av Gamle Vossebanen og for den praktiske gjennomføringen av driftsesongen på Krøderbanen. Og alle våre aktiviteter er basert på frivillig innsats. Dette er en krevende situasjon for alle aktive og tillitsvalgte. Foruten disse aktiviteter, ser hovedstyret det som meget nyttig at vi er med i foreninger og forbund som skaper allianser for vår virksomhet. Det er tydelig at vår virksomhet med jernbanens plass i kulturminnearbeidet skaper interesse og engasjement i andre fora.

For trafikkselskapets del (NMT) er det langsiktige forhold som er gjeldende. NMT inngikk i år en 3-årig avtale med restaurantselskapet\_Sult for drift av gourmetarrangementer. Dette vil sikre en jevnere drift i denne perioden. Fremtidig organiseringa av NMT og ivaretagelse av driftsmateriellet er stadig aktuelle saker. Ennå har vi til gode å få på plass sikre oppbevaringer av materiellet og base for vedlikehold og drift på Østlandsområdet.

Klubbens årlige økonomi har ikke plass til annet enn utgivelse av medlemsbladet På Sporet og daglig drift av foreningen sentralt med fellesavdelinger. Klubbens øvrige avdelinger, lokal-avdelinger og driftavdelinger er økonomisk selvstendige med rapportering til representantskapet.

### **2.4 Materiellutvalget**

Leder: Bjørn Halling

Materiellutvalget er et arbeidsutvalg underlagt hovedstyret og forvalter det av klubbens rullende materiell som ikke er fordelt til driftsavdelingene. Av kontingenten fordeles 10 % årlig for bevaringstiltak og administreres av materiellutvalget.

Materiellutvalget har deltatt i opprydding i GM-gruppens materiell i Haven på Oslo S, på vst Grorud og på Bøn, og har overtatt kurante deler som vil være til nytte for materiell som NJK eier.

Det har vært kontakt med NSB om overtagelse av Di 2.841 til erstatning for 827 som er defekt. Dette følges opp i 2009

Krøderbanen har skrotet flere lager- og delevogner det ikke lenger er nytte av. Inntektene fra skrapjernet ble tilført Vognhallprosjektet.

Materiellutvalget er representert i arbeidet med verneplan for rullende materiell som foregår i regi av Norsk Jernbanemuseum.

Medlemmer i utvalget har engasjert seg i å scanne gammel vedlikeholdsdokumentasjon. Det gjenstår å gjøre denne tilgjengelig.

Materiellutvalget har vært noe bekymret for materiell av historisk interesse som befinner seg i Narvik. Dette er noe som vil bli fulgt opp i 2009.



Materiellutvalget består av:

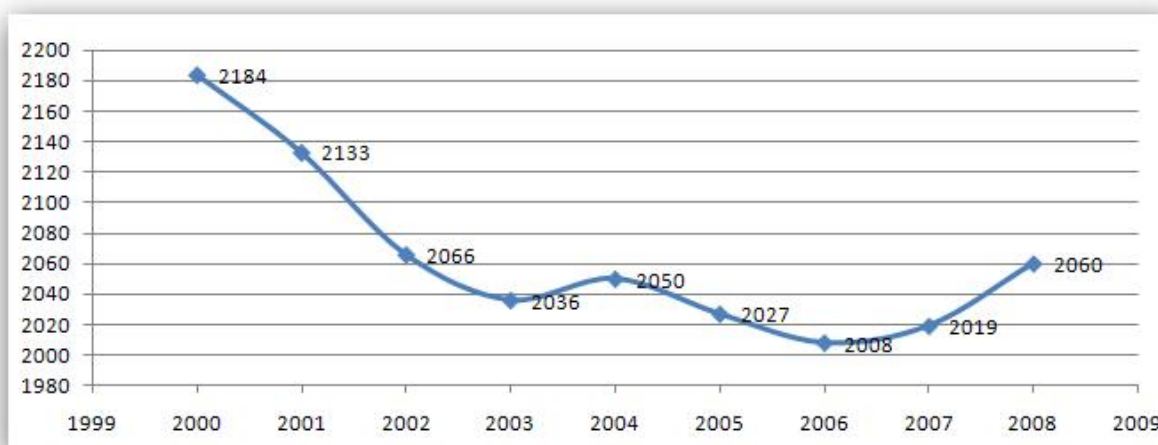
- Bjørn Halling, leder
- Per Kjeldaas
- Tore Strangstad
- Thomas Markovic
- Helge Lindholm
- Alf Martin Farbrot
- Morten Lien
- Henrik B. Backer

## 2.5 Medlemsregister

Etter en nedadgående trend siden 2004 er det gledelig at utviklingen nå ser ut til å ha snudd og vi har ved utgangen av 2008 flere medlemmer enn vi har hatt de siste fem år.

Nedenstående tabell og graf viser utviklingen i medlemstallet siden år 2000.

| År          | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 |
|-------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Medlemstall | 2184 | 2133 | 2066 | 2036 | 2050 | 2027 | 2008 | 2019 | 2060 |



### **3. Aktivitetsavdelinger uten eget årsmøte**

#### **3.1 Billettrykkeriet**

Leder: Olav Sommer

I 2008 har vi trykket noe mer enn tidligere tilsammen 55.180 (mot 51.260 ifjor og 42.250 i 2006). Av disse var 42.200 brune, 4.000 hvite og 8.980 ensfargede eller hadde flere farver. 33.100 billetter var ensidige mens 22.080 var trykket på begge sider. Som tidligere var baksidetrykket et lokomotiv eller en reklame. Ved baksidetrykk må det trykkes to ganger med en dags mellomrom slik at trykket ikke "smitter".

I likhet med tidligere har årets trykking bestått av små serier helt ned til 100 billetter. Setesdalsbanen derimot trengte en større forsyning. Vi har ikke kjøpt inn kartong, i år vi har kunnet tære på lagerbeholdningen.

Forsyningssituasjonen har dessverre ikke bedret seg. Vi kan foreløpig få kjøpt inn brun kartong. Når det gjelder farvet/flerfarvet kartong, er situasjonen vanskeligere enn tidligere. I løpet av året sluttet den siste banen i Sveits å bruke edmondsonske billetter, båtene hadde gått over til databilletter før. Konsekvensen er at produksjonen i stor grad blir nedlagt. Vi har fått tilbud på gammel lagervare, men kan ikke ta inn for meget da kartongen tørker og blir sprø ved for lang lagring. Vi vil da få uforholdsmessig mye brekkasje.

Vi har ikke hatt noen vesentlige problemer med maskinen, men den krever konstant eftersyn og vedlikehold. Reservedeler kan ikke skaffes. Skulle vi trenge noen, må de fremstilles for hånden.

Bjørn Erik Alkvist holder maskinen i orden og trykker. Olav L. Sommer setter billettene og tar seg av det forretningsmessige

#### **3.2 Forskningsavdelingen**

Leder: Svein Sando

##### **Forlag**

Avdelingen har i juni 2008 gitt ut boka "Norske lok- og motorvogner 1.1.2008". Redaksjonen besto av Håkon Kinck Gaarder, Roar G. Nilsson, Erland Rasten og Svein Sando, med sistnevnte som hovedredaktør og grafisk formgiver. Boka er i det vesentligste utformet som tidligere utgaver av NLM (dette var den syvende), men har fått noen tilføyelser (info om hele motorvognsett) og endret oppsett av tabeller. Grunnet leveranse rett før ferien, ble boka ikke videre tilgjengelig før i august.

Det har i 2008 vært arbeidet med flere andre bokprosjekter, hvilket virker lovende med tanke på nye utgivelser i 2009.

Etter ønske fra lederen for Forsk, sammen med en begynnende omstrukturering av NJKs mindre aktivitetsavdelinger, ble forlagsvirksomheten overtatt av Hovedstyret fra slutten av året.

##### **Arkiver**

Avdelingen lider fortsatt under manglende kapasitet til å kunne ta seg av de store arkivene avdelingen rår over. Asgeir Stordal har imidlertid sagt seg villig til å ta et visst ansvar for arkivene på Bryn, og ble satt inn i situasjonen og fikk utdelt nøkler sist sommer.

En samling brever fra Hovedbanens eldste tid, for det meste knyttet til driftsbestyrer Engelstad, ble overtatt av Statsarkivet.

##### **Tjenester på Internett**

Avdelingen forvalter også store mengder fotografer på Internett gjennom databasene for materiell, stasjoner og som en forlengelse av NJKs nettforum (sorterer teknisk under NJK Web). Medlemmer og andre har lastet opp et stort antall bilder, og deler av dette er systematisert. Alt i alt inneholder dette arkivet i overkant av 100 000 bilder i skrivende stund.

I forbindelse med skifte av Web-server i starten av 2009, ble det også i slutten av 2008 startet et arbeid med å etablere en jernbaneWiki, dvs. et dugnadsbasert jernbaneleksikon. Leder ser mange anvendelser av dette, ikke minst en integrering mot de eksisterende databasene. Forskningsavdelingens satsing på Internettjenester overfor medlemmene og andre, ser derfor ut til å bare å bli utvidet i årene som kommer. Det er lagt ned atskillige arbeidstimer i forbedring av disse tjenestene i 2008.

### **Nettverk for historisk interesserte og forholdet til resten av NJK**

Denne delen av Forsk. har ligget på et lavmål de siste årene. Det er leders tanke og intensjon at man bør forsøke å gjøre noe med dette, da knyttet til Internett og etablering av eget diskusjonsforum for registrerte Forsk-medlemmer. Leder seg også behov for at Forsk yter kunnskapstjenester innenfor området overfor andre deler av NJK som forvalter og formidler jernbanehistorisk stoff. En håper at andre avdelinger innen klubben ser dette som en måte å heve den generelle kvaliteten på, og ikke som en konkurranse mellom avdelingene.

### **3.3 NJK-reiser**

Aktiviteten i 2008 ble konsentrert rundt planlegging, markedsføring og gjennomføring av vårturen til Stavanger 1.-4. mai. Det har også vært jobbet noe med framtidige arrangementer.

#### **Arrangement**

Stavangerturen var en åpen tur over fire dager, i samarbeid med Norsk Museumstog. Toget besto av spisevogn, salongvogn, og 1. og 2. klasse sittevogner. Som trekraft ble EI 11.2107 benyttet. I alt 60 reisende var påmeldt.

På tur til Stavanger torsdag 1. mai var det stopp på Grovane for å bese anlegget til Setedalsbanen. Overnatting i Stavanger var på Hotel Maritim, som ligger sentralt i byen.

Fredag 2. og lørdag 3. mai var det anledning til å være med på utflukter. Fredag var det veteranbåttur på Lysefjorden med båten Riskafjord II fra 1864. Her var det inkludert guiding samt reker med tilbehør til lunsj. Samtidig avholdt NJK sitt representantskapsmøte på hotellet.

På lørdag morgen var det årsmøte for NJKs medlemmer. Dagens utflukt foregikk med innleid veteranbuss, for å bese den nye godsterminalen i Ganddal, samt utbyggingen av dobbeltsporet Stavanger - Sandnes. Turen ble avsluttet med lunsj hos Jærmuseet på Nærbø, hvor vi også fikk omvisning på utstillingene.

På tur tilbake til Oslo søndag 4. mai var det stopp i Egersund for omvisning i lokstallen, der arbeidet med restaurering av damplok 411 pågår.

All servering i toget ble besørget av dyktige mannskaper fra Sult Restauranter. Det var to bordsettinger med varm lunsj og middag i spisevogna på reisedagene. Ellers var det anledning til å kjøpe drikkevarer og litt smågodt i salongvogna.

Tilbakemeldinger fra deltakerne har vært udelt positive. Turen er for øvrig behørig omtalt i På Sporet nr. 136.

Innbefattet alle fra Sult, NMT, NJK Reiser og jernbaneselskapene var det ca. 15 personer som tjenestegjorde i toget til enhver tid. Takk til NJK Rogaland, Setedalsbanen og alle andre støttespillere underveis. Takk også til alle aktive i NJK som har bidratt til at turen kunne gjennomføres.

#### **Organisasjon**

NJK Reiser har i 2008 vært drevet som en prosjektorganisasjon, med Ole Richenberg, Frode Reiersøl og Jøran Strøm-Blakstad som deltagere. Det er mye som skal planlegges, ordnes og koordineres før en tur, og arbeidsmengden har vært stor. For framtidige arrangementer må organisasjonen styrkes med flere medarbeidere.

Vi har fortsatt en ideell målsetting om å kunne tilby i hvert fall to reiser hvert år, en overnattingstur, samt en rimeligere dagstur, slik som i 2006.

### **3.4 Web-avdelingen**

Leder: Kjetil Næss

2008 har forløpt uten større problemer for webavdelingen. Som året før har NJK-Web bestått av Kjetil Næss, Mikael Dalsgård, Rolf Marthin Nilsen, Atle Samuelsen og Svein Sando som i tillegg er leder for NJK-Forsk.

Forumet og flere av våre databaser ligger under vårt domene, men styres av NJK-Forsk. Vi har derfor et omfattende samarbeid med forskningsavdelingen.

NJK-web drifter, vedlikeholder og utvikler NJKs nettsatsing. Dette innebærer våre websider under [www.njk.no](http://www.njk.no) i tillegg til e-post systemet underlagt vårt domene.

Modereringen av vårt forum har vært oppe til diskusjon internt i NJK-Web. Vi så på høsten en trend vi ikke var fortrolig med og valgte å stramme inn vilkårene for moderering av innlegg. Vi fremsatte vårt forslag for representantsskapet, som på møtet høsten 2008 tok det til etterretning.

Mot slutten av året fikk vi satt opp vår nye server med oppgradert software, som gjør at NJK er rustet for fremtiden. Mot slutten av året var det dermed hektisk aktivitet da vi hadde to maskiner å forholde oss til. Overgangen til ny maskin mente også at både forum og NJKs hjemmesider ble oppdatert. Dette arbeidet jobbes det med utover våren 2009. Kort fortalt var den gamle serveren av type EI 5. Mens den nye nå er av type EI 18.

### **3.5 På Sporet - redaksjonen**

Leder: Tore Bergundhaugen

Det var dessverre ikke mulig for redaksjonen å få gitt ut bladet til de fastsatte tidspunktene i 2008.

Marsutgaven var i rute, mens juniutgaven ble kraftig forsinket og var først klar i slutten av august. Dette førte igjen til en forsinkelse for septemberutgaven som først var klar i november, og desemberutgaven kom først ut i januar 2009.

Hovedårsaken til forsinkelsen av juniutgaven var redaktørens nye engasjement som vognmester på Gamle Vossebanen. Svært nødvendig arbeid og vedlikehold på museumsbanens driftsmateriell ble gitt prioritert.

Redaktøren beklager sterkt konsekvensene dette fikk for PS. I tillegg gjorde alvorlig sykdom i redaktørens nærmeste familie det vanskelig å hente inn igjen etterslepet utover høsten og vinteren 2008.

På bakgrunn av disse forholdene ønsket i utgangspunktet ikke redaktøren gjenvalg på RS-møtet høsten 2008. Da det viste seg vanskelig å skaffe ny redaktør på dette tidspunktet lot den nåværende redaktøren seg overtale til å fortsette i vervet inntil videre.

Tilgangen på artikler og bilder har vært jevnt god i 2008. Redaksjonen har knyttet til seg flere faste bidragsytere som kommer med interessant og variert stoff. Et par av de mest flittige fortjener å bli nevnt spesielt. Espen Franck-Nilsen har produsert en rekke historiske artikler med forskjellig tema. Kjell Navestad har startet opp en serie om norske hurtigtog, og Matz Lonnedal Risberg er godt i gang med en større serie om jernbaneferger.

Leon Gravdal Sivertsen har tatt seg av bildebehandlingen gjennom hele 2008, mens Roar G. Nilsson har stått for korrekturlesningen. Fra og med nr. 137 har Peter Udbjerg overtatt ansvaret for setting og trykkeklargjøring av bladet. Dette har vært med på å avlaste den sittende redaktøren noe slik at utgivelsestakten på vinteren 2008-2009 er normalisert, selv om hele forsinkelsen fremdeles ikke er tatt inn igjen. På sikt arbeides det med en løsning som ytterligere vil utvide redaksjonen, og fordele arbeidsmengden på flere personer. Litt statistikk til slutt; 2008-årgangen har bestått av fire utgaver på til sammen 276 sider. Innholdet fordeler seg på følgende tema:

- Historiske artikler; 30 %
- Siden sist; 16 %
- MJ-stoff; 12 %
- Museumsbanene 12 %
- Utenlandsstoff; 11 %
- Dagens jernbanedrift; 5 %
- Annonser 5 %
- NJK-stoff; 3 %
- Kulturstoff, omtaler og ledere; 3 %
- Forsider og side 2; 3 %

### **3.6 Salgsavdelingen**

Leder: Arne Olsen

Salgstjenesten har i 2008 bestått av Arne Olsen, leder og Jan Aasen som "selger".

2008 har vært et greit år for salgstjenesten. Salgslokalet på Bryn fungerer bra, både som butikk og lager og har vært åpent alle torsdager gjennom hele året unntatt i ferier. Vi har hatt bra besøk av medlemmer, men har kapasitet til mange flere besøkende.

NLM kom i ny utgave, "01.01.2008" og den har gitt et bra salg. Det er stadig ønskelig med flere norske/egenproduserte produkter da dette gir vesentlig større salg og fortjeneste enn innkjøpte handelsvarer.

Salgstjenesten er fornøyd med det økonomiske resultat for året. Som står i et rimelig forhold til omsetning og arbeidsinnsats.

Salgstjenesten har også i 2008 deltatt på mange arrangementer, det har totalt blitt 8 dager utenfor huset vårt.

Vår nettbutikk fungerer bra som salgskanal og omsetningen gjennom denne stiger langsomt, men sikkert.

### **3.7 Verkstedavdeling Ski**

Leder: Per Kjeldaas

Ledelsen har i 2008 bestått av

- Per Kjeldaas, leder - oppnevnt av Representantskapet 20. oktober
- Erik Bisgaard, sekretær og kasserer

#### **Rekruttering**

Det har ikke foregått noen målrettet virksomhet for å trekke nye aktive til lokstallen på grunn av usikker fremtid. Imidlertid blir NJKs forum benyttet jevnlig for å varsle om planlagte dugnader og informere om hva som skjer.

#### **Prosjekter**

- *F 2019*
  - Bunnsvillene på begge sider er delvisskiftet pga råte.
  - Alvorlig rustskade oppdaget i bufferplanke i ene enden. Deler av denne ble skåret ned og materialer for dette er bearbeidet og sveiset på plass.
  - En å gaide er skiftet ut etter bearbeiding.
  - Gulvet i reisegodsavdelingen, ca 1/3 er skiftet pga råteskader.
  - Innvendig ble nedskraping av oppsprukket og krakelert maling ferdig fjernet i reisegodsrommet.
  - Materialer til utvendig kledning bestilt og lagret i lokstallen.
  - To hjørnestolper er reparert/ delvis skiftet.
  - Understellet er grunnet og malt ferdig.

#### **Lokaler**

Også i 2008 har vi disponert rommet som har vært benyttet som verktøyrom. De øvrige rommene har vært disponert av Jernbaneverket, men i liten grad hvert utnyttet. I noen grad har vi derfor tatt i bruk et av rommene for maling av deler og spiserommet som opprinnelig.

Vi disponerer plassen innerst i varmecella hvor F 2019 er plassert

Utendørs har vi H4 70031 som lagervogn

F1 21401 kom til Ski sent på høsten og skal brukes som verksted og lagervogn. Den kommer godt med etter at vi mistet mange av bakrommene.

Strøm til H4 og F1 har vi ikke hatt der de nå er plassert, men på høsten fikk vi tak i en 120 m jordkabel som jernbaneverket grov ned for oss til stikksporet ved svingskiva. Vi engasjerte en elektriker til å koble den i sikringsskapet i lokstallen og nytt skap på tomta, noe som tok tid. Regningen har vi ikke mottatt.

### **3.8 Vognhall Bergen**

Leder: Steinar Tesdal

Det har vært jobbet videre med tilrettelegging av tomten. Ca 300 m<sup>3</sup> jord og leire er transportert på tipp. Ca 150 m<sup>3</sup> blandet masse er sortert og planert i nordre ende av tomten. Vi har også fått tilkjørt ca 400 m<sup>3</sup> pukk som skal brukes til avretting av området. Sporveksel og 40 meter spor i nordre ende er revet. Oppmåling av hall og høyder er utført. Det er besluttet at første byggetrinn blir 68 meter lengde x 17 meter innvendig bredde. Det har vært avholdt 2 møter med halleverandør for tegningsoppdatering. I tillegg har det vært en god del koordinering mot eksterne instanser. Finansiering av første byggetrinn er nå ferdig. Grunnarbeider påbegynnes i 2009.

Antall arbeidstimer: 138

### **3.9 Vognhall Kløftefoss**

Leder: Ulf Berntsen

Det er montert opp tre seksjoner med takplater, 20 cm isolasjon og vindspærre. De to feltene beregnet for vinduer øverst på sydveggen er tett med gipsplater og isolert. Arbeide med å isolere og kle resten av nordveggen er påbegynt.

Det er foret ut, isolert med laftevatt og listet rundt samtlige vinduer. I den innerste delen av verkstedet er veggene sparklet og malt.

En tverrvegg er montert omtrent midt i verkstedet slik at en kan varme opp 40% av bygningen. De 6 siste seksjonene i taket er kledd med vindspærre. Det elektriske anlegget. Nytt inntak er montert. Hovedtavlen står i Tingvallastallen. Det er gravd ned ny tilførselskabel bort til stolpe ved planovergangen. Det elektriske anlegget er gjennomgått og godkjent med noen bemerkninger. Disse er for det meste rettet opp.

Arbeidet med tverrvegg, himling og el-anlegg er utført av eksterne firmaer.

Det er søkt om støtte på inntil 300.000 kroner - fra Norsk Jernbanemuseum. Søknaden skulle vært avgjort i desember 2008, men ble utsatt til februar 2009. Prosjektet fikk tildelt 200.000 kroner.

Det er nedlagt ca 450 timer dugnad i 2008 på verkstedsbygningen.

### **3.10 Modelljernbaneavdelingen**

Ingen aktiviteter i 2008

Hovedstyret vil takke alle aktive, tillitsvalgte og alle medlemmene for arbeidet til beste for klubben. Hovedstyret vil takke Jernbaneverket, NSB, Jernbanetilsynet, øvrige kontakter og finansielle støttepartnere for deres interesse og støtte til klubben.

Vi er en liten organisasjon, men den største for landets jernbaneinteresserte.

Oslo, februar 2009

**Norsk Jernbaneklubb**

Hovedstyret

Ole K. Richenberg  
leder

Rolf B. Knudsen  
kasserer

Henrik B. Backer  
sekretær

Erland Gjermstad  
styremedlem

Åge Lybekbråten  
styremedlem

Jimmy Schmincke  
styremedlem

Jøran Strøm-Blakstad  
vara styremedlem

Nils Håkon Sandersen  
vara styremedlem

## 4. Aktivitetsavdelinger med eget årsmøte

### 4.1 Verkstedgruppe Trøndelag

#### Styret

- Leder Thomas Markovic
- Kasserer Stein Erik Paulsen
- Dugnadsleder Vegard Aunan
- Styremedlem Tom Rønne
- Styremedlem Lars Helge Vikan

#### Møteaktivitet

Styret har hatt faste møter onsdager, stort sett i møtelokalet på Marienborg. For øvrig har vi hatt styremøter 13. februar, 14. mai og 17. desember.

Av større saker som er behandlet nevnes: opplegg for å drifte Di 3-lokene på Hamar, behov for flere presenninger til materiellet på Støren, hull i taket på Natostallen, istandsettelse av Skd 206.40, bygging av arbeidsrampe i Natostallen, opprydding i lagervogner med mer.

#### Drift

#### Generelt

I 2008 har verkstedgruppen totalt gjennomført ca. 225 timer. I tillegg kommer et betydelig antall timer med transporter og administrativt arbeid. Vi er stort sett 5-8 personer som er mest aktive. Det er ikke registrert hærverk eller tyveri på materiellet i 2008. Året har i hovedtrekk bestått av å forbedre arbeidsforholdene på Støren, med bygging av en arbeidsrampe i Natostallen og flere arbeidslys. Vår skiftetraktor Skd 206.40 er satt istand, rydding i lagervogner, arbeid med BM 91H02 med mere. 10. september fikk vi en fyldig omtale i Gauldalsposten. TV Adressa har også hatt en film-seanse i lokalene våre på Marienborg.

Timeoversikt oppsummert:

|             |           |
|-------------|-----------|
| Lagervogner | 90 timer  |
| Diverse     | 25 timer  |
| Materiell   | 41 timer  |
| Natostallen | 69 timer  |
| Sum         | 225 timer |

#### Natostallen på Støren stasjon

Eies av Jernbaneverket og benyttes til lagring av 6 museumsvogner. Hallens tilstand er OK, bortsett fra noen hull i taket. Vi har innhentet pristilbud fra Reitstøa Blikk AS på Støren, på cirka 30.000kr for å legge nytt toppbeslag. JBV i Trondheim er orientert om skadene, men har ikke prioritert saken. Det jobbes videre med denne saken.

Det er iløpet av året bygget en ny arbeidsrampe i hallen, cirka 26 meter lang, cirka 1,5 meter bred og med en høyde på cirka 1 meter. Den er bygget i moduler, som gjør det mulig å demontere den. Det er også lagt opp nytt elektrisk anlegg med flere lyspunkter over rampen. Lars Helge Vikan har ledet dette arbeidet, mens Vegard Aunan har tatt seg av det elektriske.



### **Lokstallen på Støren stasjon**

Eies av Jernbaneverket. Er i 2008 ikke benyttet av verkstedgruppen, som skyldes dårlig med sporplass der. Maskinsentralen i JBV disponerer 2 spor, Jernbaneverket disponerer 2 spor og Baneservice disponerer 2 spor.

### **Øvrige spor på Støren stasjon**

Verkstedgruppen disponerer et stikkspor siden av Natostallen, hvor en del lagervogner og museumsmateriell er plassert. JBV lagrer også internt materiell på sporene ved Natostallen. Det har tidvis vært press på verkstedgruppen for at vi opptar for mye sporplass, men dette har vært løst ved å vise smidighet fra begge parter. Verkstedgruppen har ønske om å anlegge et nytt sidespor mellom Natostallen og elven på cirka 70 meter, men dette er kun tanker enda.

### **Verksted Marienborg**

Ikke benyttet verkstedarealer innvendig, kun sporplass utvendig.

### **Hendelser**

Ingen uønskede hendelser! Imidlertid kan det nevnes at det før jul var innbrudd i lokstallen på Støren og at tyvene kun fikk med seg et mindre pengebeløp derfra.

### **Materiell**

#### **BM 91H02**

Motorvognen er lagret utvendig på Verksted Marienborg med presenninger. Den er ikke benyttet i 2008. grunnet manglende vedlikehold og driftstillatelse. Arbeidet med å få den godkjent for drift vil bli intensivert i 2009. Arbeidstimer: 5. Ansvarlig: Lars Helge Vikan.

#### **BFS 91.62**

Styrevogna er lagret innvendig i Natostallen på Støren, det er ikke utført større arbeider, kun tilsyn.

#### **B3K 25661, A2 24004, C3 24051, BR 21201 og AB11K 24114**

Vognene er lagret innendørs i Natostallen på Støren, det er ikke utført større arbeider, kun tilsyn.

#### **B3-2 25561 og BF11 21521**

Vognene står utvendig ved Natostallen og er dekket med presenninger. Det er ikke utført større arbeider, kun tilsyn.

#### **FVde 19009**

Vognen står utvendig ved Natostallen, med presenning. Det er ikke utført større arbeider, kun tilsyn.

#### **Skd 220b 164**

Skiftetraktoren står utvendig ved Natostallen og er klargjort for hugging. Det er demontert brukbare deler og utstyr som er tatt vare på. Større deler som motor og hjulakslinger blir ikke bevart. Det er ikke avklart når og hvor skiftetraktoren blir hugget.

#### **Skd 206.040**

Skiftetraktoren ble i 2008 satt istand etter flere års hensetting i lokstallen. Den er iløpet av året blitt vedlikeholdt og testkjørt. Den har fått ny radiator, som er hentet fra Skd 206.15 som står på Lundamo. Arbeidstimer: 19. Ansvarlig: Lars Helge Vikan.

#### **Ibbghnps 42 76 827 5 002-6**

Lagervogn for deler til B3-vogner. Det er utført mye arbeid med å sortere deler og strukturere vogna innvendig. Lagret utvendig på Støren.

#### **Ibbghnps 42 76 827 5 001-8**

Lagervogn for deler til Di 3. Det er utført mye arbeid med å sortere deler og strukturere vogna innvendig. Mesteparten av Di 3-delene var tidligere lagret i den uisolerte Gbs vogna, alle delene er nå flyttet over i denne vogna som er isolert. Lagret utvendig på Støren. Ansvarlig: Tom Rønne.

#### **Gbs 21 76 150 0 242-5**

Lagervogn for dugnader. Lagret utvendig på Støren.

### **Ibblps 21 76 825 6 033-9**

Fungerer som lagervogn for deler til motorvogn type 86/91 og deler til skiftetraktor type Skd 206/220. Lagret utvendig på Støren.

### **Xbm 40 76 943 5 228-4 (R nr. 1246)**

Vogna er intern verksted- og oppholdsvogn. Vogna har fått nye sensorstyrte lyskastere på utsiden, det er også blitt ryddet innvendig. Enheten er lagret utvendig på Støren med presenning. Det planlegges å legge nytt tak på vogna. Arbeidstimer: 17. Ansvarlig: Lars Helge Vikan.

### **Omdisponeringer**

Ingen omdisponeringer av materiellet.

### **Andre aktiviteter**

- Bortkjøring og salg av jernskrot til Veolia Miljø på Nyhavna i Trondheim.
- Flere av verkstedgruppens aktive har deltatt i arbeidet med å drifte Di 3-lokene 602 og 616, som NMT disponerer.
- Verkstedgruppen fikk i 2008 organisasjonsnummer 992070919 og postgirokonto 0539 2651790.

Styret takker alle som står på år etter år med sin innsats for å ta vare på jernbanehistorie i Trøndelag. Vi ønsker gjerne flere velkommen!

## **4.2 Verkstedavdeling Egersund**

### **Styrets sammensetning:**

|                 |                |
|-----------------|----------------|
| Sverre Bekken   | Leder/kasserer |
| Rune Vindholmen | Styremedlem    |
| Rolf M. Bøe     | Styremedlem    |

### **Møteaktivitet.**

Årsmøte ble avholdt 18.02.2008 i lokomotivstallen i Egersund. 7 medlemmer møtte og ovennevnte styre ble valgt. Det er ikke avholdt noen styremøter eller andre møter i løpet av året, men styret og de aktive har hele tiden diskutert aktuelle saker.

### **Økonomi.**

Da verkstedavdelingen kun har små egne inntekter fra litt salg av bøker mv. er driften basert på gaver og tilskudd. Norsk Museumstog (NMT), som disponerer damplok 26c 411, har en del penger som er øremerket arbeidene på lokomotivet. I 2008 har vi til gode ca. kroner 10.000,- fra NMT til arbeidene på 411. I mars fikk vi og NMT forespørsel om hva en ferdigstilling av lokomotivet til juni 2009 ville koste. Loket er da tenkt brukt i forbindelse med Bergensbanens 100 års jubileum. En gjennomgang av resterende arbeider ble gjort og et overslag oversendt Jernbaneverket. En endelig avklaring kom ikke før i oktober og det ble da bevilget minst 750.000,- kroner til prosjektet. Andre tilskudd har vi ikke fått i år, selv om det er kjent at skattefrie gaver er gitt med spesielt ønske om bruk på 411.

### **Dugnadsvirksomheten.**

Det har vært medlemmer til stede i lokomotivstallen ca. 65 dager mot ca. 52 dager i 2007. Totalt er det nedlagt ca. 700 timer mot ca. 500 timer i 2007. Timene er fordelt slik på de enkelte objekter under restaurering:

|                                    |               |
|------------------------------------|---------------|
| Vedlikehold 26c 411                | ca. 660 timer |
| Drift og vedlikehold av verkstedet | ca. 20 timer  |
| Vedlikehold på 87.01 (Cmdo 18301)  | ca. 25 timer  |

Fremmøte har variert mellom 1 og 6 mann, med et gjennomsnitt på rundt tre/fire.

Etter at tilsagnet om penger til prosjektet kom i oktober har aktiviteten økt en del, bla. med tilreisende fra Østlandet og Bergen.

#### 26c 411:

Oversikten over dugnadstimer viser at også i 2008 har de største arbeidene pågått på 411. Av arbeider som er utført kan nevnes:

- Fortsatt skraping, sliping, grunning og maling av smådeler, trykklufttanker og domhatten.
- Reparert vannpottet til tendertanken.
- Målt opp og merket bueslagsklosser for maskinering. Levert verksted for maskinering.
- Boret ut 3 pinneskruer i venstre sylindertparti for feste av kraftdamprør.
- Tendertank først flyttet på rammen for kontroll av rammen og siden heist av og satt på traller.
- Montert sammen en smørepresse og begynt revisjon av nr. 2. Noen manglende fjærer må bestilles og lages før endelig montering.
- Demontert bremsesyndler på loket.
- Den 3/11 ble reservetenderramme og 4 boggier lastet opp på to Os vogner, sammen med linjaler, krysshoder, små trykklufttanker og bremsesyndlere for transport til Oslo/Drammen og Hamar for revisjon/repasasjon.
- Kjelerør i fyrkassen er sveist og slipt ned og ettervalset av sveiser fra Peder Halvorsen på Sira.
- 28/11 ble kjelen heist av lokrammen, da det var oppdaget sprekker i to av avløpsdampmanifoldene. Sprekkene er siden sveist av sveiser fra Peder Halvorsen og kjelen er i januar 2009 heist på plass igjen.

#### *Drift og vedlikehold verksted:*

Rydding og vanlig vedlikehold av lokalene har vært utført ved behov hele året. En del deler som var lagret i revisjonsvognen er tatt inn og lagret i varmelageret for å hindre forfall.

#### *Vedlikehold 87.01 (18301):*

På 87.01 motorvognen har det ikke vært utført større arbeider i 2008. Den tidligere skrapte og grunnede vanntanken er blitt malt, de siste rester av den skadde bufferten er blitt fjernet og veggplaten er blitt slipt og grunnet. Vognen har også vært startet opp 2 – 3 ganger i løpet av året og kjørt varm.

### **4.3 Lokstall Mysen**

#### **Styrets sammensetning år 2008**

|                |   |
|----------------|---|
| Leder          | Dagfinn Knutsen                                       |
| Kasserer       | Ellen Øvrebø  |
| Sekretær       | Per Hærnes  |
| Styremedlemmer | Kjell Heimseter<br>Terje Rønsberg<br>Svein Klemmetsen |
| Varamedlemmer  | Arne Moberg<br>Thomas Øvrebø                          |
| Revisor        | Alf R. Torp   |
| Valgkomite     | Kjell Heimseter                                       |

Motto: *Ytre eleganse og indre verdier*

#### **Årets start**

Årets start var preget av innbrudd og tyveri. Og det første som ble igangsatt var systemnøkler. Og samtidig forsvant en aladdin parafinovn, og annet verktøy fra en av våre medlemmer. Derpå kom kamera opp. Men etter at kamera ble satt opp ble det meget rolig både fra den som hadde mistet, og de som var redd for å miste saker. Det er også av affeksjonsverdi de ting som er hos oss.

## **Bilgruppen**

Bilgruppen har i år jobbet intens med taket over det løp de vil holde til i lokstallen. Gips, og glava kom opp. Og de fikk god hjelp av Roar Fjellengen, en lokal dyktig snekker. Kjell Heimseter og Terje Tønnsberg jobbet i lag med ham. Bjørge Åsberg jobbet også med taket for å få fjernet noen firkanter som hang over.

1. desember ble de ferdig. Og i desember begynte ungdomsgruppa å jobbe. Og det har fungert bra, taket, da man kjenner at trekken ikke er så sur lenger.

## **2 etg.**

Rolf Johansen og Roar Larsen starter oppe med å sette opp reisverk på vegger samt papp og glava for å isolere veggene. Flere kommer til, det er Arne Moberg, som er utpekt til prosjektleder for jobben. På dette området, skal vi ha en liten utstilling, modelljernbane, kafe og tilholdsted for pratmakerne.

## **Jernbaneverket**

Det var ønskelig fra Jernbaneverket sin side å ha en vurdering av risiko for vår aktivitet i stallen. Vi hadde besøk av Sikkerhetsrådgiver, Oppsynsmann Arne Christensen og Ingeniør Elina Lysne i denne forbindelse. Vi gikk en runde for å befare for å se hva som skal gjøres ad inngjerding av området. Jernbaneverket ønsker et ca 2 meter høyt gjerde mellom vår aktivitet i lokstallen og sporene på stasjonsområdet for å avhjelme frykten for at noen i verstefall skulle forville seg ut i sporene.

## **Medlemsbladet/hjemmeside**

Det var store ønsker om et medlemsblad og hjemmeside. Det kom ut 1 for året 2007. Men i år kom det ikke ut noen. Bakgrunn for dette er at redaktør ble syk og hadde ingen mulighet for å gjøre jobbet utover dette året. Og det var ingen som dessverre kunne overta jobben.

Hjemmesidene oppdateringer stoppet dessverre også opp. Og heller ikke her kunne noen overta jobben med drifting av denne.

## **Vogner**

### *Gs-vogn*

Vi fikk overført en Gs-vogn fra Ski, på våren, som har stått på Ski stasjon som lagervogn for signalavdelingen. Den ble kjørt hit av Finn Arild Andersen Jbv Ski. Dette er en 1960-modell og kan være en utmerket vogn som lager selv for oss her ute. Besiktigelsen av vognen kan fortelle oss at den er svært gjennomslukt, og trenger en gjennomgang av oppussing.

### *T4-vogn*

Per Kjeldaas ba oss dette år om å kjøre fram hans T4-vogn. Denne ble kjørt frem fra BP-sporet i juli. Men dessverre for Per, så falt han fra han som skulle være behjelpelig for Per å frakte den til Ski.

### *Padda*

"Padda" kom til oss 28. desember 2006. Roy Heier er sjef for denne og dens videre program for oppussing. Han har hatt som førstejobb å lokalisere de deler som har vært satt bort hos andre hjelpere for Rolf Burud. Samt hatt noen møter med Rolf Burud.

### *Sporrenser*

Dører for sporrenser jobbes det med. Men hvordan status er pr denne måned har ikke skribent oversikt på i øyeblikket. Vi har igjen 1 original dør. Og det skulle kopieres to til, da vi trenger 3 dører. Det er indre Østfold Møbelsnekker skole som fikk oppgaven. Bakgrunn var ønsket om å sysselsette og å utbygge kompetanse på området for elevene.

Snøskjæret er malt, men i feil farge. Men den fikk i alle fall farge slik at den ser penere ut.

## **Generell aktivitet**

Medlemstallet ved Lokstallen på Mysen ligger på ca 60 stk pr. 1. januar 2009. Kontingenten her har ligget på kr 50,- i en stund og dette trives vi med.

Styret har avholdt 1 møte siden januar.

Vår dugnadskveld har vært mandag fra kl 18:00, men som mer eller mindre har utviklet seg til kl 18:30 og vi fastholder fremdeles våre mandager.

Bilgruppen har aktivitet mandager og noen ganger onsdager. Og Rolf & Co og Dagfinn & Co er her omtrent hver dag...

Det er foretatt rydding og stabling og reparering og oppbygging av hyllesystemer mv inne i selve maskinhallen, og det som hører til i sånt lokale. Dette har Guttorm Knutsen hatt ansvaret for. Og undertegnede har ikke sett maken til energi som er vært brukt i denne jobben. Å beskrive jobben er enklere, enn å gjøre den. Vi setter svært stor pris på at slik energi kan være til stede hos oss. Denne jobben må jo gjøres – å rydde og stable pent på plass.

Det har ikke i en NJK'ers øyne vært noen jernbaneaktivitet her. Men lokstallen, dens historie, og våre fremtidsplaner innebærer og innehar at det er av jernbanemessig karakter å være aktiv i disse lokaler. Leder har aktivitet som konsekvent er av jernbanemessig karakter. Men det skjer i svært liten aktivitet da han sliter med leddsmerter mv. Og ergo er redusert. Men alle aktiviteter som skjer her er viktig for videre- og fremtidig utvikling og drift av stedet. Om noen skulle føle seg kallet til å støtte oss i jernbaneaktivitet ifm de i denne betraktning nevnte vogner, er de velkomne til oppgaven.

#### *Sosiale kvelder*

Sosiale kvelder har vi hver mandag, i tillegg til dugnader.

Det er nesten utviklet til en fast kaffe-dag på lørdager fra klokken 13:00.

I forbindelse med å holde det sosiale og dugnadsmessige hjulet i gang arrangerte vi julebord for de aktive. Selvsagt er også andre velkommen til dette bord.

#### **Ingeniør Steinar Heller**

Ingeniør Steinar Heller har som i tidligere årsberetning nevnt, gjort en flott jobb med utvendig oppussing av bygningen da den så svært forfallen ut, med flak av puss som falt av, samt en svær grå-preget bygning som ble kalket. Han ga oss resterende av de midler som sto igjen til oppussingen, på kr 15.000,-. Disse er øremerket vedlikehold av bygningen utvendig. Vi er svært takknemlig for dette og sender han varme tanker.

#### **Gaver**

Tre vrakbiler er kommet inn. Vi ser på disse som gaver. Disse biler fikk vi da vi trengte penger. Og vrakpanten på disse var kr 1500,- pr stk. Og summa summarum ble det kr 4500,- inn på kontoen. De som leverte disse til oss var; Christian Waage, Arne Moberg og Svein Klemmetsen. Og bilene kunne også levere deler til andre biler som var inne.

#### *Samlingen*

Leder har som sin interesse for jernbane samlet inn jernbanerelaterte saker og ting i sin tjeneste i daværende NSB og senere NSB A/S. Det utgjør ganske mange gjenstander og det er vært vanskelig å katalogisere sakene. Men deler av disse gjenstander skal brukes til en framtidig planlagt utstilling i museumsrelaterte omgivelser. Dette vil plasseres i 2.etg når denne delen er ferdig.

Andre gaver er også kommet inn. Men det av jernbanemessige ting, og som vi setter stor pris på er kommet inn til vårt lille hyggelige sosiale slott.

#### **Takk**

Vi ønsker å takke for året som er gått. Og ønsker at det gode sosiale forhold vil fortsette ut over i de mange år. Og dugnadsmessig, og innsatsmessig. Østfold Fylkeskonservator, Eidsberg kommune, ingeniør Steinar Heller, Jernbaneverket og ellers mange andre i løpet av året 2008.

## 5. Driftsavdelingene

### 5.1 Gamle Vossebanen

|                              |   |  |
|------------------------------|---|--|
| <b>Driftsutvalget</b>        | Driftsleder   | <i>Ivar Gubberud</i>   |
|                              | Sekretær  | <i>Harald Chr. Hanssen</i>   |
|                              | Trafikksjef   | <i>Harald Tesdal</i>   |
|                              | Lokmester   | <i>Torstein Krabbedal</i>  |
|                              | Vognmester  | <i>Tore Bergundhaugen</i>  |
|                              | Banemester  | <i>Arne Heggernes</i>  |
|                              | Regnskapsfører  | <i>Rolf Bouwer Knudsen</i>   |
|                              | Informasjonssjef  | <i>Trygve Grindheim</i>  |
|                              | Baneansvarlig   | <i>Nils Farestveit</i>   |
|                              | <b>Valgte tillitsmenn</b>   | Representantskapet NJK:  |
| Vararepresentanter:          |   | <i>Arne Heggernes</i><br><i>Harald Tesdal</i>                        |
| Revisor:                     |   | <i>Geir Øyvind Berg</i>  |
| Valgkomite:                  |   | <i>Egil Hop</i><br><i>Roald Hjelmeland</i><br><i>Jimmy Schmincke</i> |
| <b>Oppnevnte tillitsmenn</b> | Tjenestefordeler:   | <i>Finn Gundersen,</i><br><i>Harald Tesdal</i>                       |
|                              | Ass. banemester:  | <i>Egil Sandal</i>   |
|                              | Traktoransvarlig 206:   | <i>Egil Sandal</i>   |
|                              | Traktoransvarlig 214  | <i>Harald Chr. Hansen</i>  |
|                              | Chartertogansvarlig:  | <i>Trygve Grindheim</i>  |
|                              | Prosjektleder vognhall:   | <i>Steinar Tesdal</i>  |
|                              | Prosjektleder signal  | <i>Finn Gundersen</i>  |
|                              | Prosjektleder spisevogn   | <i>Tore Bergundhaugen</i>  |
|                              | Robelansvarlig:   | <i>Steinar Tesdal</i>  |
|                              | Representanter til MBR:   | <i>Ivar Gubberud,</i><br><i>Harald Chr. Hansen</i>                   |
| Sikkerhetsutvalg:            | <i>Harald Tesdal</i><br><i>Finn Gundersen</i><br><i>Ivar Gubberud</i> |  |

#### **Driftsutvalgsmøter**

Det har i perioden vært avholdt 5 driftsutvalgsmøter og i tillegg daglig kontakt i driftsutvalget via telefon og e-post.

### **Museumsdrift, formidling og publikumsaktiviteter**

#### **Hovedområder - driftsleder: Ivar Gubberud**

##### **Våre største resultater:**

Året 2008 var et fantastisk år for GVB. Det ble bygget ny dampkjel til lok 255 og den ble satt inn med fantastisk innsats fra dedikerte personer. Loket var ferdig til begynnelsen av september. En stor innsats ble også gjort for å ferdigstille spisevognen til det store 125 års jubileet på Vossebanen som ble feiret 14. september. Gjester fra våre samarbeidspartnere og mangeårige venner var invitert. Blant de fremste gjestene var kong Oscar II, i Helge Jordals skikkelse, jernbanedirektør Elisabeth Enger og byråd for kultur Henning Warloe. I spisevognen servere Bølgen & Moi Lysverket en deilig middag til inviterte gjester. Det samlede arrangementet ble gjennomført prikkfritt ved den samlede innsats fra alle frivillige.

##### **Publikumsaktiviteter:**

Gjennom hele sommeren var det et godt planlagt program med mange ekstraaktiviteter med teater og kultur på toget. Vi hadde et fint samarbeid med teatergruppen Syltetøys. Trafikken ble avviklet ved Skd 214.90 og to vogner under slagordet: "Diesel som på 50-tallet". Publikumstilstrømmingen var passelig i forhold til materiellkapasiteten.

#### **Markedsføring:**

Markedsføringen lå kostnadsmessig på et høyt nivå og det er ikke forsvarlig å øke dette ytterligere. Likevel er det et stort potensial av muligheter som krever litt innsats og som gir store resultater tilbake. Samarbeidet med Arna Lions Club har fungert godt ved deres profesjonelle servering i søndagstogene.

#### **Museal formidling:**

Heftene i serien: "Det levende museum" har slått godt an og er et verdifullt bidrag i vårt formidlingsarbeid. Årets filminnspilling var et TV-program for ungdom: Gaven. Programmet sendes 7. mars 2009. Dette ble vår kanskje beste produksjon med flotte damplokomotivscener i regn og mørke. Det er gjennomført foredrag og omvisninger til besøkende grupper og på eksterne arrangement.

#### **Økonomi:**

Bergen kommunes tilskudsplan for museene førte til at GVB mottok tilskudd på samme nivå som året før. Det er startet en prosess med oppdatering av Bergen kommunes museumsplan. Dette kan gi nye muligheter innenfor museumssektoren. Samarbeidet med felleskonservator for de tekniske museene i Bergen, ved konservator Lise Johnsen, er godt og har vært nyttig i 2008. Vi venter oss mer av dette samarbeidet framover.

GVB er med på Nasjonal Verneplan for Kulturminner ved jernbanen (NVP). Dette betyr at det pågår en prosess som vil føre fram til fredning av hele anlegget og at det pågår en prosess for statlig og regional finansiering. Dette førte til at GVB fikk 1,6 millioner til banevedlikehold av strekningen Tunestveit – Midttun fra JBV. Museet fikk en jubileumsgave fra Bergen kommune på 125.000 og fra Janus fabrikken ble det mottatt 25.000 i anledning jubileet.

#### **Langtidsplanlegging:**

Det er utarbeidet en Forvaltningsplan for kulturminnet GVB. Denne er godkjent og vil være styringen for framtidig utvikling. Sporentreprenør Baneteknikk la inn 1380 sviller. Det er forutsatt at tilskudd i tilsvarende størrelsesorden blir tilført i 2009. Dette vil føre til at arbeidet med svillematten føres et stort sprang framover. Innen utløpet av 2009 vil en ny fireårsplan bli lagt.

#### **Arkiv og oppbevaring:**

Vi arbeider med realiseringen av vognhallen på Seimsmark og ser dette som helt nødvendig for å kunne ta vare på materiellet i framtiden. Prosjektet ble høsten 2008 replanlagt og dette ga umiddelbart resultater i form av et pent tilskudd på 250.000. Det er besluttet å starte bygging av grunnmurene som første byggetrinn i 2009. Dersom ytterligere søknader gir avkastning i 2009, så er det muligheter for at også hallen blir bestilt.

#### **HMS:**

HMS-arbeidet følger forskrifter til jernbaneloven og vårt styringssystem.

#### **Rekruttering - ansettelse:**

Museet rekrutterer frivillige i alle aldersgrupper. På slutten av året fikk museet tildelt en sivilarbeider.

#### **Oppsummering:**

Ved oppsummeringen av året 2008, vil vi rette en takk til alle medlemmer som har stilt opp og har gjort en fantastisk innsats. Det er utført en arbeidsinnsats på nesten 7 årsverk og det er særlig gledelig er det at det i løpet av året har dukket opp noen nye ansikter. Aktivitetsgruppene har stabile grupper av aktive som arbeider godt sammen. Samtlige har likevel et sterkt ønske om at flere stiller opp og gjør en innsats for Veterantog på Gamle Vossebanen. La oss arbeide videre for å gjøre 2009 til et framgangsrikt år for våre museale mål og for vårt publikum!

#### **Informasjon og chartertog: leder Trygve Grindheim**

Salg av chartertog har foregått på vanlig måte ved at vi besvarer de henvendelsene vi får og prøver på få plass til disse etter beste evne. Det var ingen avlysninger fra vår side, men vi måtte si nei til en del forespørsler som var ønsket før vi startet sesongen, likeså faller en god del henvendelser bort pga pris, dvs. den potensielle kunden ikke er klar over hvor tid- og personalkrevende aktiviteten er og derav pris. Den aktive delen av salg av ekstratog ble også for denne sesongen konsentrert rundt barnehager. En liten innsats gir gode resultater og fulle tog. Denne sesongen prøvde vi e-mail, men dette var ikke barnehagene klare for, svært mange ble slettet i september, uten en gang å ha vært åpnet. Inntil videre vil vi fortsette men brev form. Også i 2008 hadde vi ekstratog for profesjonelle ekstratogsarrangører, disse var britiske, en av disse kommer forøvrig igjen i 2009, noe som tyder de var fornøyde.

Muligheten for å kjøre DM mot næringslivet for chartertog er klargjort, men personalsituasjonen samt 255s fravær gjorde at vi ikke gjorde dette i 2008 heller.

Brosjyrene for sesongen 2008 ble som i foregående år distribuert etter beste evne. Det er stort sett de samme personene som tar et tak. Men også her trenger vi en større innsats, gjerne at flest mulig tar ansvaret for faste steder og følger dette opp i løpet av sesongen.

Kontakt med pressen har vært ivarettatt med pressemeldinger i elektronisk form, responsen har vært varierende. Vi får også en del direkte henvendelser. Nettsidene våre er et viktig vindu utad og oppdateres fortløpende. Det er tre personer som til sammen har dekket informasjon- og chartertog-området.

## **Samlinger**

### ***Rullende materiell - lokomotiver***

#### **Lokgruppen damplok 255 - Leder: Torstein Krabbedal**

Lokomotivgruppen har som oppgave å holde damplokomotiv Type 18c nr 255 i drift.

Høsten 2007 ble kjelen sendt til Dampflokwerk Meiningen i Tyskland for bytte av indre fyrkasse. Verkstedet i Tyskland fant at det var så omfattende korrosjon på kritiske steder i kjelen at kostnaden med å reparere kjelen ville bli nesten like dyrt som å bygge en kopi. Driftsutvalget valgte derfor å gå for en ny kjel.

Det vil foreligge en fyldig rapport fra dette arbeidet. Videre ble det oppdaget at akselkasseføringene på bakerste drivaksel var skeivslitt og det ble besluttet å reparere dette nå siden kjele var ute av rammen.

Akselen ble senket i provisorisk senkegrav som var graven til dreieskiven. Dette kan kun gjøres med bakerste aksel når kjelen er ute av rammen. En konklusjon etter denne jobben er at senkegrav vil være av stor viktighet ved etablering av et nytt verksted i tilknytning til en ny vognhall

Ny kjel ble levert i mai i henhold til kontrakt med Meiningen. Dessverre var da akselkasseføringen ikke ferdig ved Metalock. Akselkassene ble først ferdig i begynnelsen av juni og dette forsinket hele innmonteringen av kjelen med tre måneder på grunn av at viktige arbeidsoperasjoner kolliderte med turnusen til Steinar Tesdal som var krumtappen i selve det mekaniske arbeidet med montering av kjelen og ferien til sertifisert sveiser og andre sentrale personer.

Den 4. september ble første prøvekjøring gjennomført og søndag 7. September ble det igjen kjørt ordinært tog med damplokomotiv på Gamle Vossebanen.

Enkelte arbeider på kjelen ble gjort provisoriske for å få lokomotivet ferdig i tide til feiringen av Vossebanens 125 års jubileum. Det gjenstår derfor enkelte arbeider som det ikke ble tid til å gjøre fullstendig eller de ble utsatt av økonomiske årsaker. Den gamle kjelen er tatt tilbake til Garnes og vil bli bevart i henhold til Riga-charteret.

Det må støpes opp til riktig høyde i røykskapet, Hvelvet er midlertidig bygget opp med handelsvare stein.

Dette må mures på nytt med stein i riktige dimensjoner når det midlertidige hvelvet begynner å ramle.

Med en nyrevidert kjel har vi lite vedlikehold å gjøre på kjelen. Det er derfor tid til å konsentrere seg om andre deler av lokomotiv og tender som krever vedlikehold. Tenderen ser ut til å være det neste som krever tyngre vedlikehold

Skiftetraktoren Skd 206.33 vært en uvurderlig hjelp under kjelrevisjonen når damploket skulle ut og inn av stallen. Den har også fått plass i stallen når det har vært ledig sporplass. Vinteren 2007-2008 var det på grunn av arbeide med akselkassene på bakerste drivaksel ikke plass.

Selv om driftssesongen for 255 var kort har vi registrert følgende nøkkeltall for driften:

288 km i tog inklusiv den første prøveturen, (i tillegg kommer skifting av vogner og løsløkomotivkjøring).

Kjelen har vært oppfyrt 10 ganger og totalt har det vært fyr på kjelen i 110 timer.

Totalt antall dugnadstimer brukt i lokgruppen er ca 1500 som fordeler seg med ca 200 timer på driftssesongen, ca 1210 timer på kjelrevisjon og klargjøring før driftssesongen hvor selve arbeidet med kjelrevisjonen utgjorde ca 1050 timer og ca 140 var arbeid med akselkassen. Etter driftssesongen har det blitt arbeidet ca 90 timer dugnad. En stor takk til alle som har bidratt til det fantastiske gode resultatet i 2008.

#### **Skiftetraktorer 206-33 - Ansvarlig: Egil Sandal**

Traktoren ble før sesongen inspisert, kontrollert og smurt opp. Nye batterier er montert, og ladefeil er utbedret. Det er oppdaget en mindre lekkasje i radiator, som er forsøkt utbedret.

I løpet av sesongen har traktoren vært benyttet i skifting på Garnes, og fungert tilfredsstillende. Etter sesongen har traktoren også i år vært benyttet i lokstallen i forbindelse med vedlikehold av damplok 18c255 og får dele bolig med damploket i lokstallen.



Antall timer vedlikehold: 14 timer, Antall driftstimer: 55 timer, Timeteller viser pr. 1.1.09: 1835 timer.

### **Skiftetraktor 214-90 Ansvarlig Harald Chr. Hanssen:**

Da det ble klart at 255 ikke ville bli ferdig til sesongstart, ble det besluttet å kjøre alle tog med 214-90 inntil damploket var ferdig. Damploket ble ikke klart før det gjensto to kjøresøndager, så nesten alle tog ble derfor kjørt med traktoren og to boggivogner. På grunn av økt bruk var det nødvendig å gjøre flere vedlikeholdstiltak enn normalt både før og i løpet av sesongen. Følgende er utført:

- årskontroll med hjulmåling og oppsmøring
- skifte av motorolje, olje på girkasse og olje på konverter
- skifte av luft-, diesel og kjølevannsfiltre
- bytte av tomgangsregulator trykkluft
- kontroll og etterfylling av kjølvæske
- skifte av samtlige remmer
- midlertidig reparasjon av kjølevannsløkke
- reparasjon av kortslutning i lys
- flytting av oljepåfylling på kompressor
- tettet luftlekkasjer girassen

Traktoren er i løpet av sesongen også malt utvendig. Det gjenstår å få malt på nye påskrifter.

Traktoren har fungert greit hele sesongen, og førerhuset er nå pakket inn i presenning for vinteren, bl.a. på grunn av mindre vannlekkasjer i karnappene og takluken. Kjølevannsløkken er fortsatt ikke helt reparert. Her må kjølevannsmantelen demonteres og samtlige pakninger skiftes. Det er også en luftlekkasje i styreventilen for giret og traktoren bør males innvendig.

Timeteller pr. 1.1.09: 2874 Driftstimer: 148, vedlikeholdstimer 112,5, Kjørte km: 1600

### **Rullende materiell - vogner**

#### **Vogngruppen - Leder Tore Bergundhaugen**

##### **Motorvogn 86.60**

Arbeidet med innredningen i motorvognen har fortsatt året gjennom, men i perioder har arbeid med driftsvognene måtte gis prioritet. Avsluttende listing og maling av førerrom 1 og i de to kupeene er utført. Videre er innredning i godsrom og toalett demontert, vegger malt og lister og øvrig innredning pusset og malt/lakket før monteringen. Arbeidet med førerrom 2 er påbegynt. Her er det betydelig råteskade i gulv. Bjelkelag må skiftes, og nytt gulv legges. Dette arbeidet vil fortsette utover i 2009.

Restaureringsprosjektet har dessverre tatt lengre tid å slutføre enn tidligere antatt. Det skyldes dels at arbeidet med innredningen har blitt langt mer omfattende enn det vi håpet da vi overtok vognen, og dels det faktum at vogngruppens resurser hver vår og sommer går med på å holde driftsvognene i stand. Med dagens fremdrift vil vognen tidligst kunne bli driftsklar til 2010 sesongen.

*Antall dugnadstimer: 250      Kjørte kilometer: 0*

##### **Styrevogn 86.68**

Vognen står hensatt på Garnes, og er i relativ god stand.

*Antall dugnadstimer: 0      Kjørte kilometer: 0*

##### **Motorvogn 64.05**

Etter skade (knust frontrute) påført under skifting sommeren 2005 har det oppstått betydelig fuktskade i ende 2. Vognen står hensatt delvis under presenning på Garnes.

*Antall dugnadstimer: 0      Kjørte kilometer: 0*

##### **Motorvogn 64.06**

Vognen står hensatt på Arna gamle. Det er registrert hærverk på vognen, men vi har ikke hatt resurser til å følge opp dette. Granvin kommune har vist interesse for å overta vognen for utstilling ved Nesheim stasjon. Befaring med representanter fra kommunen ble gjennomført i mai. Inventaret er fremdeles i relativt god tilstand, men det bør skje noe snarlig dersom vognen skal reddes.

*Antall dugnadstimer (befaring): 2      Kjørte kilometer: 0*

##### **Vogn 225**

Oppholds- og verkstedsvognen står utendørs på Garnes, og har betydelige problemer med taklekkasjer. En større presenning ble lagt på tidlig på sommeren, og dette har avhjulpet problemet noe. Ellers har bare vanlig renhold vært utført i vognen.

*Antall dugnadstimer: 4      Kjørte kilometer: 0*

### **Vogn 347**

Årskontroll ble utført i begynnelsen av april, og vognen ble godkjent for trafikk. I slutten av mai ble vognen skrapet lett utvendig, vasket og påført to strøk med benarolje. Vognen gikk i trafikk hele sesongen uten problemer, og står nå vinterlagret under presenning.

*Antall dugnadstimer: 15 Kjørte kilometer: 1512*

### **Vogn 562**

Vognen står hensatt under presenning på Garnes. Innvendig oppbevares en del reservedeler.

*Antall dugnadstimer: 0 Kjørte kilometer: 0*

### **Vogn 620**

Vognen er hensatt under presenning på grunn av betydelige taklekkasjer. I november ble deler av innvendig tak i postkupeen revet ned for å få oversikt over skaden. Ca. to m<sup>2</sup> av taket rundt skorstein i postkupé er gjennområtnet og må skiftes. Ellers er det kun små skader i to av de andre kupeene. Det er ønskelig å igangsette videre arbeid med vognen tidlig i 2009, med siktemål å kunne ha vognen driftsklar til sesongen. Deler av arbeidet må i så fall utføres av innleid håndverker.

*Antall dugnadstimer: 6 Kjørte kilometer: 0*

### **Vogn 666**

Årskontroll ble utført i begynnelsen av april, og vognen ble godkjent for trafikk. Vognen sto som reservevogn hele sesongen, og ble bare benyttet i trafikk etter at lok 255 kom i drift igjen. Etter driftssesongen var over, ble den vinterlagret under presenning. Vognen er nedslitt både utvendig og innvendig, og bør gjennomgå hovedpuss på litt sikt.

*Antall dugnadstimer: 8 Kjørte kilometer: 144*

### **Vogn 742**

Begynnende taklekkasje ble registrert sent på høsten 2007, og presenninger ble lagt på i januar. Årskontroll ble utført i begynnelsen av april, og vognen kunne godkjennes for trafikk under forutsetning av at taklekkasjen ble utbedret.

Godt vær i store deler av juni gjorde det mulig å sette i gang utskifting av takpapp utendørs på Garnes. Ventilatorer ble demontert og gammel takpapp revet på dugnad. Ny takpapp ble lagt av Icopal.

Etterpå fikk innvendig tak en letpuss for å dekke over flassing på grunn av fukt. På lengre sikt bør flere takplater skiftes. Vognen ble benyttet av publikum jubileumssøndagen 14. september.

*Antall dugnadstimer: 72 Kjørte kilometer: 108*

### **Vogn 789**

Årskontroll ble utført i begynnelsen av april, og vognen ble godkjent for trafikk. I slutten av mai ble vognen skrapet lett utvendig, vasket og påført to strøk med benarolje. Tagging på innvendig vegg i en vestibyle ble oppdaget i juni, og umiddelbart malt over. Vognen gikk i trafikk hele sesongen uten problemer, og står nå vinterlagret under presenning.

*Antall dugnadstimer: 15 Kjørte kilometer: 1512*

### **Vogn 5679**

Vognen står hensatt i vognhallen på Garnes med delvis manglende veggpanel. Det har ikke vært utført arbeid på vognen på flere år da andre prosjekter har vært gitt prioritert. Vognen har en viktig funksjon som veksted- og lagervogn i påvente av ny vognhall. Store deler av vogngruppens reservedelslager oppbevares i vognen, og en gjennomgang og sortering av dette er påbegynt.

*Antall dugnadstimer (sortering av deler): 10 Kjørte kilometer: 0*

### **Vogn 14012**

Årskontroll ble utført i begynnelsen av april, og vognen ble godkjent for trafikk. Tre av vognens fires utvendige sider er tidligere totalrenovert. I løpet av sommeren ble den siste langsiden skrapet helt ned, og deretter påført flere strøk med benarolje.

Vognen vil fremover bli brukt som fast følgevogn til spisevognen med dieselaggregat. To forskjellige aggregat ble montert, og testet ut i løpet av september/oktober. Bestilling av et nytt 32 kW aggregat fra Scanpower ble satt i slutten av oktober på grunnlag av erfaringene fra testene. Vognen gikk i trafikk jubileumssøndagen og i skumringstoget.

Under flere av vinduene er det oppstått råteskader i innvendig kledning og i stenderverk. Etter driftssesongen ble derfor deler av kledningen revet ned og utskifting av stenderverk igangsatt. Arbeidet vil fortsette utover vinteren 2009.

*Antall dugnadstimer: 260 Kjørte kilometer: 108*

### **Vogn 18060**

Vognen står delvis under presenning på Arna gamle. Det er registrert hærverk på vognen, men vi har ikke hatt resurser til å følge opp dette.

*Antall dugnadstimer: 0 Kjørte kilometer: 0*

## **Vogn 18140**

Oppussingen av kjøkkenet ble slutført i løpet av vinteren. Deretter ble taket i restauranten malt. Utskifting av veggpanel (respatex) ble besluttet utsatt til en senere anledning. Etter å ha blitt frarådet av fagfolk fra å male gulvbelegget, ble nytt linoleumsbelegg bestilt fra Solberg Gulv. Firmaet kunne bare utføre gulvleggingen første uken i mai, så riving av gammelt gulvbelegg ble utført på rekordtid i løpet av en helg. Ett mindre parti av gulvet langs ene ytterveggen i restauranten måtte skiftes på grunn av en gammel råteskade.

I løpet av våren ble vognen påført flere strøk med benarolje utvendig. Senere på sommeren kom og nr. skilt og teksten "Spisevogn" på plass. Arbeid med remontering av listverk og ovnskasser langs gulvene pågikk utover hele sommeren. Den ene utgangsdøren var skadet, sannsynligvis etter innbrudd i vognen mens den sto i Nora. Skaden ble utbedret, og døren montert i begynnelsen av august.

Da det ble klart at vognen skulle brukes i jubileumstoget i midten av september måtte arbeidsinnsatsen intensiveres betydelig. Nye spesiallagete bord (12 stk) ble montert langs veggene, og stoler montert (levert flatpakket fra Skeidar). Gulvet ble deretter bonet, og vognen vasket ut.

Det ble utført en grundig kontroll av boggier og bremsestell i slutten av august, og vognen ble gitt en midlertidig driftstillatelse uten endelig godkjente bremseser. Vognen gikk en teknisk prøvetur 7. september denne forløp uten problemer, og ingen varmgang eller unormal gange ble registrert.

Vognen ble benyttet i jubileumstoget 14. september, i skumringstoget og under filmkjøringen for NRK-Super (Gaven). Den ene takventilatoren i restauranten slipper inn en del vann under spesielle værforhold, dette må undersøkes nærmere. Vognen ble delvis pakket i presenninger etter driftssesongen. Den ene endedøren ble samtidig demontert for oppussing.

Ved årsskiftet gjenstår følgende arbeid på vognen før prosjektet kan avsluttes:

- Utskifting av kjølekompresor og revisjon av kjøleanlegg
- Montering av oppvaskmaskin
- Resterende del av full bremserrevisjon
- Kontroll og eventuell utskifting av takventilator
- Oppussing av endedører og maling av vestibyler. Disse skal tilbakeføres med brune vegger slik at veggfarge stemmer overens med linoleumsfarge.

Disse punktene bør kunne komme på plass i løpet av våren 2009. I tillegg vurderes det om veggpanel i restaurant skal skiftes ut med finer (flammebjørk og meranti fra Gabon). Dette blir en relativt omfattende jobb, og kan tidligst utføres høsten/vinteren 2009/10.

*Antall dugnadstimer: 550      Kjørte kilometer: 144*

## **Xael 8076 974 4000-4 (Elektrovognen)**

Vognen står utendørs på Garnes og har betydelige sopp og råteskader. Skadene på treverket i vognkassen vurderes å være såpass omfattende at den bør hugges opp. Selve vognrammen er fra 1889, og har en forhistorie som NSBs første internasjonale Ao, sovevogn. Bevaring av denne er derfor ønskelig.

*Antall dugnadstimer: 0      Kjørte kilometer: 0*

## **BDF 549 (Englandsvognen)**

Vognen står hensatt under presenning på Garnes. Restaurering delvis påbegynt i England, men vogngruppen har foreløpig ikke hatt resurser til å videreføre dette arbeidet. Det er gjennom de siste 10 årene innkjøpt originale parafinlamper til denne vognen.

*Antall dugnadstimer: 0      Kjørte kilometer: 0*

Totalt antall dugnadstimer vogngruppen: 1092

## **Godsvogngruppen - Leder: Vakant**

Imos: Vognen må flyttes til midlertidig spor i forlengelsen av godshuset på Haukeland stasjon for at det kan reises stillas og bygges tak over den. Det er ikke utført arbeider på selve vognen. Framover bør følgende gjøres: Legge nytt tretak og takpapp. Karmluker repareres og settes på plass i utsparinger i taket. Vognen skrapes, grunnes og males. Arbeidene søkes fullfinansiert med sponsormidler tilstrekkelig til å sette bort hele arbeidet.

Lager- og verkstedvogner på Garnes og Haukeland: Intet utført i 2008.

Xø 17 405 og Xø 17 476 pukkvognerne har vært brukt i 2008. Årskontroll utført.

Annet: Damproter nr 4 er sammen med sneskrape nr 3 utlånt til Rallarmuseet på Finse. Disse to enhetene inngår i en utstilling om kampen mot sneen i den gamle lokstallen på Finse.

## Bygninger

### **Svingskive Garnes (Harald Tesdal)**

Etter å ha fått stein til svingskiven fra JBV fra svingskiven på Reimegrend, ble arbeidet med gjenoppbygging av steinkransen rundt svingskiven påbegynt i slutten av januar. I løpet av året ble hele kransen ferdig murt, bortsett fra der sporene ligger. Området rundt svingskiven er til en viss grad opparbeidet.

Antall arbeidstimer: 196

### **Aktivitetsgruppe for ny vognhall på Seimsmark - leder Steinar Tesdal**

Det har vært jobbet videre med tilrettelegging av tomten. Ca 300 m<sup>3</sup> jord og leire er transportert på tipp. Ca 150 m<sup>3</sup> blandet masse er sortert og planert i nordre ende av tomten. Vi har også fått tilkjørt ca 400 m<sup>3</sup> pukk som skal brukes til avretting av området. Sporveksel og 40 meter spor i nordre ende er revet. Oppmåling av hall og høyder er utført. Det er besluttet at første byggetrinn blir 68 meter lengde x 17 meter innvendig bredde. Det har vært avholdt 2 møter med halleverandør for tegningsoppdatering. I tillegg har det vært en god del koordinering mot eksterne instanser. Finansiering av første byggetrinn er nå ferdig. Grunnarbeider påbegynnes i 2009.

Antall arbeidstimer: 138

## Infrastruktur Bane

### **Banevedlikehold - Baneansvarlig Nils Farestveit**

Baneavdelingen har hatt ein sesong med variert arbeid. Som vanleg har det vore ein jamn produksjon i første ½ del av året, relativt stille på sommaren og tidleg haust, for så å ta seg noe opp mot slutten av året. Første jobb var å gjøre ferdig skinne og svilllebytte i Søyilentunnelen.

Utover våren gikk vi over til tradisjonelt stikkbytte av sviller. Totalt er det stikkbyttet 161 sviller på dugnad mellom Haukeland og Grimen.

Bru Helldal 1 som det vart bytta sviller på av Baneteknikk AS, blei malt 3 gonger før nye sviller vart montert. Malararbeidet vart utført på dugnad av GVB.

På venstre side av Tunes tunnel, ble 5 skinnelengder á 12 m og underlagsplater byttet . Dette var et svært tidkrevjande arbeid pga at underlagsplatene måtte skjeres laus med vinkelslipar.

Ved Seimsmark etablerte GVB på dugnad 24m spor igjen etter at kommunen hadde hatt gjennomgraving for framføring av vannledning.

Skinnebyting i Bratlandstunnelen er førebudd med tilkjøring av skinner.

### **Baneteknikk AS Utførte følgjande arbeid for GVB.**

Baneteknikk byttet 1000 sviller på 3 parseller og på ei stålbru i Helldalen. På parsellen på Arna Gamle ble det nytta 6 hulls spikarplater som feste mellom skinne og sville. Alle nye svillene var av furu.

Dei stikkbyttet 380 sviller (normalsviller) på strekninga Tunestveit – Haukeland ut frå XO som var avmerka. Her vart det nytta bøkesviller levert frå Tyskland ferdigbora for Hay-Backplater 35/49 kg.

I Tunes tunnel blei det byttet 6 skinnelengder a 12 meter på høggre side, 35 kgs skinner, underlagsplater på 72 meter samt også bytta ein sville.

Entreprenøren bygget også opp igjen 24 m med spor i Midttundalen som GVB hadde fjernet pga gjennom graving for framføring av vann til industriområde.

Det er blitt kjørt ut ca. 50 tonn pukk, og utført ein del sporjusteringsarbeid, skogrydding og grøfterensk.

Det er byttet totalt 1541 sviller i 2008.

**Timefordeling:**

|                          |        |
|--------------------------|--------|
| Bane tunnel:             | 416 t  |
| Bane sviller:            | 551 t  |
| Skogrydding:             | 48 t   |
| Bru Heldal:              | 48 t   |
| Vedlikehold utstyr       | 52 t   |
| Totalt timetall baneavd. | 1094 t |

| Nøkkeltall fra banen:                 | 2008 | 2007  | 2006 | 2005 | 2004 | 2003 | 2002 | 2001 | 2000 | 1999 |
|---------------------------------------|------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Totalt antall sviller skiftet til nye | 1541 | 2.459 | 250  | 450  | 142  | 343  | 361  | 462  | 349  |      |
| Brukte sviller                        |      |       |      |      |      |      |      |      | 114  | 63   |
| Skinne streng skiftet meter           | 96   | 96    | 92   |      | 200  |      |      |      |      |      |
| Totalt antall tonn pukk utkjørt (ca.) | 50   | 250   |      | 350  |      | 560  |      | 500  |      |      |

| Timefordeling:                           | 2008 | 2007 | 2006 | 2005 | 2004 | 2003 | 2002 | 2001 | 2000 | 1999 |
|--|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Bane linjen:                             | 551  | 1579 | 1180 | 1301 | 932  | 2098 | 2354 | 2140 | 2135 | 1891 |
| Skogrydding                              | 48   | 184  | 178  | 450  | 264  | 412  | 181  | -    | -    | -    |
| Grøfterensk, skader, visitasjon          |      | 66   | 242  | 579  | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| Sidespor stasjoner                       |      | 462  | 47   | 0    | 0    | 462  | 691  | 231  | 87   |      |
| Vedl. maskiner, verktøy, inns. materiell | 52   | 597  | 9    | 157  | 40   | 22   | 20   | 195  | 440  | -    |
| Tunnelarbeid                             | 416  | 880  |      | 0    | 1072 | 119  |      |      |      |      |
| Broarbeid                                | 48   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| Annet bygn., transp, div                 |      | 230  | 678  |      |      |      | 15   | 151  | 286  |      |

**GVB sin maskinavdeling for banevedlikehold - Ansvarlig: Steinar Tesdal****Robel Xd 4662 med tilhenger:**

Robelen har fungert fint hele sesongen. Dynamoen er byttet. Videre har det vært utført løpende vedlikehold og kontroller etter termin. Timeteller: 14699. Antall driftstimer: 148. Antall arbeidstimer: 25

**Tipptilhenger X4406:**

Tilhengeren har vært benyttet til grøfterensk.

**Hjullaster Hanomag 44C:**

Hjullasteren har fungert fint hele sesongen. Årskontroll og sertifisering ble bestilt og utført, maskinen ble godkjent. Alle dieselfiltre er byttet/rengjort. Ellers har det vært utført løpende vedlikehold.

Timeteller: 2184,6 Antall driftstimer: 40. Antall arbeidstimer: 10

**Traktorgraver Volvo BM 650:**

Traktoren har vært brukt på Haukeland til rydding.

## ***Pakkemaskin Minima 2.***

Det er reparert en sprekk i et hjul. Maskinen har også fått ny dynamo. Tetningene i den ene sentralen er byttet grunnet lekkasje. Ellers har det vært utført løpende vedlikehold Antall driftstimer ca. 50 (maskinen har ikke timeteller). Antall arbeidstimer: 34

## ***Svillebyttmaskin 2006 (Egil Sandal)***

Maskinen har fungert mindre bra denne sesongen. Det har vært økende problemer med motor, med oljelekkasjer og ustabil drift. Problemene med vanninntrenging i motor har sannsynligvis ført til større skader enn antatt.

Det har vært utført lett forefallende vedlikehold av maskinen, oljeskift, fylt hydraulikkolje og smøring. Mot slutten av året ble det besluttet å undersøke pris på ny motor, og det ble vurdert bensin vs diesel. Valget falt på diesel, og ny motor er i skrivende stund bestilt.

Antall driftstimer (ca.): 45      Antall timer vedlikehold: 12

## **Gravemaskin Kato HD-400**

Årskontroll utført uten anmerkninger. Ellers har det vært utført løpende vedlikehold. Timeteller 11490. Antall driftstimer: 120. Antall arbeidstimer: 5

## ***Prosjekter - infrastruktur***

### **Signalprosjektet - Leder Finn Gundersen**

Planleggingsarbeidet har fortsatt også i 2008, tildels i sammenheng med forvaltningsplanen for GVB. Det har vært gjennomført befaringsreiser av strekningen Grong-Mosjøen på Nordlandsbanen med tanke på bevaring av signal- og teleteknisk utstyr som frigjøres i forbindelse med utbygging av fjernstyring på strekningen. Med bakgrunn i forsinkelser i fjernstyringsprosjektet har den planlagte innsamling av utstyr ikke vært mulig å gjennomføre i 2008. Totalt antall timer: ca. 200.

## ***Opplæring***

### **Opplæring - trafikksjef - Harald Tesdal**

I 2008 har det i tillegg til avholdte kontrollprøver i sikkerhetsforskrifter blitt påbegynt bremsekurs II, som vil bli avsluttet våren 2009. Tid medgått til teoretisk undervisning ca. 137 timer, praktisk aspiranttjeneste ca. 200 timer.

Følgende har bestått kontrollprøve i sikkerhetsforskrifter:

Tore Bergundhaugen  
Trygve Grindheim  
Ivar J. Gubberud  
Harald Chr. Hanssen  
Arne Heggernes  
Roald Hjelmeland

Egil Hop  
Torstein Krabbedal  
Leif R. Næss  
Hans Schaefer  
Arne J. Stensland  
Lars J. Tveit

Følgende er blitt godkjent til selvstendig tjeneste

Som konduktør (togfører):

Harald Chr. Hanssen

Ved utgangen av året har vi følgende antall godkjente innen de forskjellige tjenestegrener:

|                              |                         |
|------------------------------|-------------------------|
| Sporskifter 24               | Lokomotivfører diesel 7 |
| Bremseprøver 23              | Kjelpasser 13           |
| Konduktør 8                  | Fyrbøter 10             |
| Fører enkel skinnetraktor 13 | Lokomotivfører damp 6   |
| Fører tung motortralle 11    | Togekspeditør 2         |
| Fører enkel motorvogn 1      | Togleder 1              |

## Rekruttering

### Aktivitetsutvikling

Den totale aktiviteten varierer både totalt over år og i de ulike gruppene. I 2008 var driften preget av stor innsats rundt materiell som lok og spisevogn, men med mindre aktivitet i drift og sporvedlikehold. Begge forhold som resultat av bevisste prioriteringer.

Det er en viktig oppgave å rekruttere flere aktive til GVBs arbeid. Høsten 2008 ble det gjort en intensiv innsats på MJ-messen som ga god oppmerksomhet. Det var gledelig og oppmuntrende å registrere at mange personer tok kontakt med oss og viste interesse for arbeidet som legges ned i administrasjon og drift av museet og veterantoget. Vi noterte en del navn og adresser. Samlet sett var dette en positiv opplevelse og ga et resultat som vi vil utvikle videre.

På slutten av året fikk vi tildelt en sivilarbeider som gjorde en god innsats i den relativt korte tiden han var hos oss. I 2009 ble vi tildelt sivilarbeider Bjørnar Nilsen som gjør en flott innsats på flere områder.

| Nøkkeltall for Museet GVB *)             | 2008         | 2007         | 2006         | 2005         | 2004          | 2003         | 2002         | 2001         | 2000         | 1999         |
|--|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Dugnadstimer adm / salg / markedsføring  | 1.750        | 1.750        | 1.750        | 1.750        | 1.500         | 1.500        | 1.700        | 1.500        | 1.500        | 1.200        |
| Dugnadstimer drift (se grafikk under)    | 836          | 1.077        | 1.466        | 1.970        | 2.430         | 1.641        | 1.990        | 1.994        | 1.835        | 2.370        |
| Dugnadstimer opplæring og aspiranttimer  | 337          | 530          | 450          | 669          | 586           | 60           | 199          | 543          | 593          | 230          |
| Dugnadstimer restaurering og vedlikehold | 5054         | 5.963        | 5.058        | 5.133        | 5.505         | 5.751        | 5.512        | 4.537        | 4.599        | 4.140        |
| Arbeidstimer ansatte og engasjerte       | 725          | 600          | 300          | 365          | 107           | 140          | 138          | 105          | 75           | 60           |
| <b>Totalt antall arbeidstimer GVB</b>    | <b>8.702</b> | <b>9.920</b> | <b>9.024</b> | <b>9.887</b> | <b>10.021</b> | <b>9.092</b> | <b>9.534</b> | <b>8.679</b> | <b>8.502</b> | <b>8.010</b> |

**\*) TIMENE OMFATTER IKKE INNKJØPT ARBEIDSKRAFT FRA EKSTERNE LEVERANDØRER.**

## **5.2 Krøderbanen**

### **Administrasjon**

#### **Møter, ledelse, spesialfunksjoner og representasjon**

Årsmøte ble avholdt 23.02.2008 og høstmøte 29.11.2008 - begge på Krøderen stasjon.

Driftsutvalget har hatt 12 møter og behandlet 94 saker. Av saker som driftsutvalget har behandlet kan nevnes:

- Utarbeidelse av budsjett
- Materiellsituasjonen
- Klargjøring av materiell for sesongen
- Personalsituasjonen - behov for stillingshjempler
- Forberede sesongen, temadager - underholdning
- Gjennomgang og oppdatering av styringssystem
- Opplæring
- Oppfølging av regnskap og budsjett
- Arrangering av "huggehelger"
- Bortsetting av materiell for vinteren

#### **Driftsutvalgets sammensetning i 2008**

- Driftsbestyrer: *Arne Bergseth*
- Kasserer: *Kjell Arne Jacobsen*
- Internkontrollansvarlig: *Odd Arne Lyngstad*
- Sekretær: *Stein Gulli*
- Vognansvarlig: *Driftsutvalget*
- Lokomotivansvarlig: *Alf Kolbjørn Elvebråten*
- Salgsansvarlig: *Roar Aas*
- PR-ansvarlig: *Anders Linnerud*

#### **Nytt driftsutvalg for 2009**

På høstmøtet 29.11.2008 ble nytt driftsutvalg valgt på visse premisser:

- Driftsbestyrer: *Arne Bergseth*
- Kasserer: *Kjell Arne Jacobsen*
- Materiellansvarlig: *Odd Arne Lyngstad*
- Sekretær: *Stein Gulli*
- Internkontrollansvarlig: *Sven M. Gjeruldsen (ny)*
- Personalkontakt: *Gjermund Hansen (ny)*
- Salgsansvarlig: *Roar Aas*
- PR-ansvarlig: *Anders Linnerud*

Den nye ledelsen fungerer fra 01.01.2009.

Det henvises til sak 2009/04 på Høstmøtet hvor valgkomiteen informerer om den spesielle situasjon ved valg av medlemmer til driftsutvalg. Spesielt henvises til punkt 4 hvor det klart fremgår at driftsutvalget fortsetter i sine verv til utredning om nærmere samarbeid er vedtatt og satt i verk. Det opprettes ny stilling som materiellansvarlig. Det opprettes også et utvalg for bruk av stillingsressurs på Krøderbanen.



## **Representasjon**

- **Representantskapet i NJK**
  - Arne Bergseth                      vara : Kjell Arne Jacobsen
  - Olaf Bjerknæs                      vara: Ikke oppnevnt (Per Thorstensen møtte på vårmøtet)
- **Museumsbanerådet:**
  - Odd Arne Lyngstad              vara : Anders Linnerud
- **Stiftelsen Krøderbanens styre:**
  - Arne Bergseth                      vara: Stein Gulli

## **Spesialfunksjoner underlagt driftsutvalget**

- Restaureringsveileder for vognmateriell      *Tore Strangstad*
- Restaurering av godsvogner på Ski              *Per Kjeldaas*
- Skjenkebestyrer                                      *Per Thorstensen*
- Assisterende skjenkebestyrer                      *Linda H. Sundell*
- Ruteutsteder    *Alf Martin Farbrot*
- Tjenestefordelere  
brannvakt)    *Gjermund L. Hansen (lokomotiv-, staltjeneste og*  
*Dagfinn Lunner (konduktør-, stasjonstjeneste og*  
*salgstjenesten)*
- Opplæringsutvalg                                      *Kjell Anderdal (koordinator og distribuering av*  
*tjenestelistene)*  
*Helge Lindholm (leder), Erik Nøkleby, Alf Martin Farbrot.*

## **Spesialfunksjoner som utføres for Stiftelsen Krøderbanen**

- Vedlikehold telefon- og telegraf                      *Dagfinn Lunner*

## **Valgkomité**

Valgt på årsmøtet 23.02 2008.

- *Dagfinn Lunner*
- *Pål Stian Wahlquist*
- *Per Thorstensen.*

## **Oppretting av opplæringsutvalg**

Krøderbanen har i de siste årene ikke hatt noe opplæringsutvalg. På driftsutvalgets møte 14.2 ble det vedtatt å opprette et nytt opplæringsutvalg.

Følgende personer er utnevnt til utvalget:

- *Helge Lindholm (leder)*
- *Alf Martin Farbrot*
- *Erik Nøkleby*

Opplæringsutvalget konstituerte seg ved et møte på Krøderen 20.3.

## **Møter og kommunikasjon**

Opplæringsutvalget har hatt ett organisert møte. Det holdes løpende kontakt mellom medlemmene i opplæringsutvalget pr. e-post og/eller telefon i det omfang det anses nødvendig.

## **Teoretiske kurs**

Sikkerhetskurs I ("Sporskifterkurs") var igangsatt i 2007 med 6 deltagere. Kurset ble avsluttet 28.4 ved at alle deltagerne avla avsluttende prøve med resultat "bestått". Alle kursdeltagerne har i 2008 deltatt i praktisk sporskifteropplæring, men i svært varierende grad. Én av kursdeltagerne ble godkjent til å utføre sporskiftertjeneste i august.

Det er ikke igangsatt øvrige teoretiske kurs i år.

## **Kontrollprøver**

7 personer har avlagt kontrollprøve i trafiksikkerhetsforskrifter, alle med resultat "bestått".

## **Vaktmannkurs Vikersund**

Det ble arrangert vaktmannkurs på Vikersund 14.6. 8 personer deltok. Til 7 av disse ble det utstedt gyldig sikkerhetskort. Jernbaneverket har dessuten meddelt at personer som har relevant sikkerhetskort i forbindelse med arbeidsforhold i Jernbaneverket, eller gyldig trafiksikkerhetsgodkjenning for lokomotivførertjeneste på det nasjonale jernbanenettet, også kan utføre vaktmann-tjeneste på Vikersund.

## **Typekurs**

Følgende typekurs på dieselmateriell er fullført i 2008:

- BM 87: 2 personer
- Robel type 22: 1 person

Én person har dessuten gjennomgått repetisjonskurs på BM 87 grunnet langt tjenesteopphold.

## **Godkjenninger**

Følgende godkjenninger til praktisk tjeneste er gjennomført i 2008:

- Sporskiftertjeneste: 1 person
- Fyrbøtertjeneste: 1 person
- Lokomotivførertjeneste (dieselmateriell): 1 person
- Togførertjeneste: 1 person

## **Internkontroll**

Det har ikke vært noen økning i antall uønskede hendelser, men heller ingen reduksjon. På slutten av året ble det startet en prosess med å ansette en materiellansvarlig. Vi bruker mye resurser på kontrollere materiell som skal benyttes i driften. Skal vi klare å holde så mye forskjellig materiell i drift må det satses mer på det langsiktige vedlikeholdet enn vi gjør i dag.

## **Drift**

Chartertogs sesongen startet tradisjonen tro opp 17. mai, og rundt 20 oppdrag ble utført innen utgangen av juni.

3. - 6. juni ble det arrangert opplevelsesdager for barnehager og skoler. I juli ble det kjørt motorvogntog mellom Krøderen og Kløftefoss hver lørdag, mens det store dampstoget trafikkerte hele strekningen alle søndagene fra og med 29. juni til og med 31. august. En rekke temadager og spesialarrangementer er avviklet, med jubileums-markering, westernshow, tograndag, bamsedag, skumringstog, gøy på landet, 50-talls show og kombinasjonsturer, før det hele ble avrundet med de siste chartertogene 6. september.

Det samlede besøket er i år anslått til **17 400**, hvorav **10 800** har reist med togene våre og **6 600** har besøkt museet uten å kjøre tog. Dette må vi si oss godt fornøyde med, spesielt siden vi i år ikke tok på oss eksterne kjøreoppdrag.

| Besøkende               | 2003   | 2004      | 2005   | 2006   | 2007      | 2008   |
|-------------------------|--------|-----------|--------|--------|-----------|--------|
| I alt (avrundet)        | 15 700 | 17 900    | 16 000 | 16 500 | 17 900    | 17 400 |
| Betalende i togene      | 8 709  | 9 647     | 9 349  | 9 821  | 11 438    | 10 822 |
| Stasjonsmuseet (1)      | 6 950  | (2) 8 300 | 6 650  | 6 700  | 6 550     | 6 600  |
| Ordinære søndagstog     | 6 607  | 6 832     | 6 670  | 7 519  | 7 900     | 7 928  |
| Ordinære lørdagstog     | (3)    | 210       | 789    | 537    | 150       | 155    |
| Spesialtog (åpne)       | (3)    | (4) 1 028 | 206    | 149    | (6) 1 200 | 113    |
| Chartertog (bestilling) | 1 319  | 816       | 969    | 1 003  | 1 562     | 1 934  |
| Skoletilbud (5)         | 783    | 761       | 715    | 613    | 626       | 692    |
| Sum antall reisende     | 8 709  | 9 647     | 9 349  | 9 821  | 11 438    | 10 822 |

- (1) I tallene for 2008 ligger estimater for besøk på Krøderen stasjon søndager (1550), lørdager (800) og øvrige ukedager (3100). Det samlede besøket ved øvrige stasjoner er anslått til 1150.
- (2) Tallet inkluderer 1800 besøkende på Jernbanehistorisk dag på Vikersund stasjon 12.09.04.
- (3) I tallene for årene 2001 - 2003 er antall reisende i onsdagstog og spesialtog regnet inn i tallene for chartertog.
- (4) I tallene for spesialtog for 2004 er inkludert til sammen 825 reisende med ekstratog i forbindelse med markeringen av jernbanens 150 års jubileum.
- (5) Tallene gjelder egne opplevelsedager for skoler og barnehager. I tillegg er enkelte chartertog også kjørt for skoler og barnehager.
- (6) I tallene for spesialtog for 2007 er inkludert til sammen 1100 reisende med ekstratog i forbindelse med markeringen av Numedalsbanens 80 års jubileum.

### Trafikkstatistikk for Krøderbanens søndagstog 29. juni - 31. august

I tabellen er det gjort sammenligninger med fjoråret og snitt for perioden 1998 - 2006.

| Dag        | Tog 126           | Tog 127            | Tog 128           | Tog 129            | Tog 110           | Tog 111            | Sum<br>2008 | Sum 2007 | Snitt<br>98-06 |
|------------|-------------------|--------------------|-------------------|--------------------|-------------------|--------------------|-------------|----------|----------------|
|            | Krøderen<br>10.30 | Vikersund<br>12.15 | Krøderen<br>14.50 | Vikersund<br>16.20 | Krøderen<br>17.55 | Vikersund<br>19.00 |             |          |                |
| 1          | 91                | 299                | 189               | 39                 | 32                | 5                  | 655         | 208      | 252*           |
| 2          | 106               | 407                | 230               | 31                 | 15                | 7                  | 796         | 622      | 600            |
| 3          | 80                | 427                | 326               | 63                 | 36                | 1                  | 933         | 721      | 706            |
| 4          | 121               | 341                | 196               | 56                 | 43                | 0                  | 757         | 785      | 825            |
| 5          | 35                | 156                | 123               | 35                 | 12                | 4                  | 365         | 1068     | 804            |
| 6          | 79                | 390                | 223               | 63                 | 113               | 0                  | 868         | 1009     | 684            |
| 7          | 217               | 833                | 390               | 17                 | 47                | 0                  | 1504        | 1316     | 1070           |
| 8          | 93                | 386                | 234               | 43                 | 44                | 0                  | 800         | 979      | 844            |
| 9          | 36                | 263                | 278               | 46                 | 39                | 10                 | 672         | 687      | 501            |
| 10         | 72                | 267                | 149               | 23                 | 61                | 6                  | 578         | 505      | 563            |
| <b>Sum</b> |                   |                    |                   |                    |                   |                    | <b>7928</b> | 7900     | 6849           |
| Diff       |                   |                    |                   |                    |                   |                    | Ref.        | + 0,4 %  | + 16 %         |

(\*) Tall fra 2006. Øvrige år i perioden ble det kjørt 9 søndager.

Det samlede belegget i hovedtogene på søndagene har i år vært på **7928** reisende. Det er så vidt foran rekordåret 2007 (7900) og 16 % mer enn gjennomsnittsbelegget i perioden 1998 - 2006 (6849). Vær oppmerksom på at det totale besøkstallet også inkluderer lørdagstog, skoletog, chartertog og besøkende på stasjonsanleggene.

### **Temadager og underholdning**

På åpnings søndagen 29. juni ble 100-års jubileet for ordinær persontrafikk Kristiania - Bergen markert. Denne startet opp i juni 1908 og varte fram til Bergensbanens åpning senhøstes 1909. All trafikk gikk da via Krøderbanen og med båt til og fra Gulsvik. Markeringen omfattet både rundturer via Gulsvik og Krøderen, og åpning av temautstillinger på stasjonene.

*Søndag 6. juli ble en nyrestaurert konduktør- og reisegodsvogn satt i drift på banen. Vogn CF 3552 har også en liten 3. klasse passasjeravdeling med trebenker og vedovn! En gruppe aktive har lagt ned mange dugnadstimer i restaureringsarbeidet, og vognen ble overlevert under en seremoni på Krøderen stasjon, med direktør Andreas Dreyer ved Norsk jernbanemuseum som hedersgjest.*

Westernshowene i "Deadwood City" på Kløftefoss ble arrangert 5 søndager fra og med 6. juli, og rundt 950 reisende benyttet seg av dette tilbudet. Også i år ble toget til Krøderen etter showet kjørt med vogner som ble frakoblet hovedtoget og trukket av en skiftetraktor. På *Tograndagen* 10. august kunne vi telle 833 reisende fra Vikersund. Dette er det meste som noen gang er registrert i ett enkelt tog, og toget var med sine 12 vogner også det lengste persontog som noen gang er fremført på Krøderbanen.

*Bamsedagen* ble arrangert søndag 17. august, og da kunne alle barn med bamse reise gratis med togene. *Klovnen Knerten* underholdt på Vikersund, i damptog og på Krøderen, og trillevognserveringen ble for anledningen utført av selveste *Karius* og *Baktus*. Norsk modell- og dampforening stilte med egen skinnegang og kjørte minidamptog i stasjonsparken på Krøderen.

*Gøy på landet* gikk av stabelen søndag 24. august. Den gamle Krødersaga var i drift og vi presenterte utstillinger av gamle traktorer og landbruksredskaper. De minste fikk tilbud om ponniridning i stasjonsparken.

Den ordinære kjøresesongen ble avsluttet søndag 31. august med *50-talls show* - i anledning av at det var 50 år siden den ordinære persontrafikken på Krøderbanen ble innstilt. Arrangementet ble gjennomført i samarbeid med flere veteranbilforeninger, og oppslutningen fra disse var gledelig stor. Tidsriktige antrekk og 50-talls musikk bidro til en nostalgisk og vellykket sesongavslutning.

På mange av søndagene ble reiseopplevelsen krydret med musikkunderholdning. *Modum toraderlag* underholdt på sesongåpningen, samt 3. og 20. august. *Inger Lises Kvartet* spilte opp 13. juli og gruppa *Vassdraget* skapte stemning i stasjonsparken før Skumringstogets avgang 23. august. På sesongavslutningen ble det grand finale med selveste *Royal Garden Jazzband*.

### **Kombinasjonsturene**

Søndagene 6. og 27. juli gikk turen fra Krøderen med veteranbuss til Blaafarveværkets koboltgruver. På programmet stod en guidet gruvetur inne i fjellet og besøk ved Kittelsen-museet. Det ble guidet underveis i bussen, og på tilbaketuren var det lagt inn et besøk i Vikersundbakken.

Søndag 13. juli var det premiere på en nykomponert tur til Sigdal Motorsenter. Her kunne deltakerne prøve seg som sjåfører på en av Norges flotteste gokartbaner, og pausene ble benyttet til grilling av medbrakt mat. En populær tur som så ut til å fenge alle aldersgrupper.

Turen "Tusser og troll" til Theodor Kittelsens hjem Lauvli i Sigdal stod på programmet 20. juli. I veteranbussen fra Krøderen ble det guidet underveis, og på Lauvli fikk deltakerne omvisning i kunstnerhjemmet og mulighet til å delta i aktiviteter på området.

På sesongåpningen og de fem siste søndagene ble den tradisjonsrike rundturen "Tog, båt og eventyr" til Villa Fridheim arrangert. Fra Krøderen benyttes M/S Kryllingen opp Krøderfjorden til det gamle kråkeslottet og eventyrmuseet. Returen kjøres med veteranbuss og motorvogntog.

### ***Skoletilbud***

Krøderbanen tilbyr gratis opplevelsedager for skoler og barnehager, og arrangementet ble fordelt over fire dager i begynnelsen av juni. I år ble de to første dagene reservert barnehager og det ble benyttet motorvogn, mens skolene fikk et tradisjonelt opplegg med damptog. Den nye organiseringen viste seg å fungere meget bra, og de til sammen 692 deltakerne fikk et interessant og variert pedagogisk opplegg.

### ***Lørdagstogene***

Det ble også i år kjørt motorvogn mellom Krøderen og Kløtiefoss de fire lørdagene i juli, med avgang Krøderen kl. 12.00 og 14.00. Opplegget inkluderer omvisning både på Krøderen og Kløtiefoss. Samlet belegg på lørdagstogene ble på 155 reisende, det vil si omtrent samme nivå som i 2007.

### ***Skumringstoget***

Om kvelden lørdag 23. august sto *Ulka* klar til å trekke Skumringstoget til Snarum og tilbake. For første gang var toget satt opp kun med toakslede personvogner, noe som ble muliggjort av at vogn Rjb 4 var ferdigstilt og ble satt i trafikk. Tilbudet om servering og musikalsk underholding i stasjonsparken på Krøderen før avgang ble videreført, og dette fungerte meget bra.

### ***Chartertog***

For chartertogene har den positive utviklingen fortsatt, og vi har aldri tidligere hatt en så omfattende chartersesong. Antall oppdrag har økt fra 35 i 2007 til årets 42. Oppstart var med 17. mai-tog mellom Sysle og Snarum, og de siste togene ble kjørt i 6. september. Spesielt må nevnes det nye samarbeidet med Klæburutene A/L. I dette opplegget inngår motorvogn på Krøderbanen, omvisning på Krøderen stasjon, tur med M/S Kryllingen og besøk på Villa Fridheim. I alt 14 slike turer ble gjennomført. Vi har i år også utført fire oppdrag for European Cruise Service med dampchartertog for engelske cruiseturister som ankommer Oslo.

En oversikt over årets chartertog er gjengitt i tabell på neste side.

## Gjennomførte chartertogoppdrag i 2008

| Dag/dato     | Togtype       | Strekning                     | Kunde                             | Antall |
|--------------|---------------|-------------------------------|-----------------------------------|--------|
| Lørdag 17/5  | Blandet tog   | Sysle - Snarum T/R            | FAU ved Sysle skole               | 200    |
| Onsdag 21/5  | Motorvogn     | Krøderen - Vikersund          | Eurobuss AS - visningstur         | 54     |
| Lørdag 24/5  | Motorvogn     | Gundhus - Kløftefoss T/R      | Arne Bjerke - 50-års lag          | 20     |
| Lørdag 24/5  | G-vogner      | Krøderen stasjon              | Dan Henry Bøhler - filmopptak     | (25)   |
| Søndag 25/5  | Motorvogn     | Vikersund - Krøderen          | Klæburutene A/L - LHL             | 36     |
| Onsdag 28/11 | Traktortog    | Krøderen - Kløftefoss T/R     | Norsk jernbaneskole               | 20     |
| Tirsdag 3/6  | Motorvogn     | Krøderen - Kløftefoss T/R x 3 | Krb - tog for barnehagebarn       | 108    |
| Onsdag 4/6   | Motorvogn     | Vikersund - Krøderen          | Klæburutene - Gilde Nortura P.f.  | 34     |
| Onsdag 4/6   | Motorvogn     | Krøderen - Kløftefoss T/R x 4 | Krb - tog for barnehagebarn       | 154    |
| Torsdag 5/6  | Damp m/Ulka   | Krøderen - Kløftefoss T/R x 2 | Krb - tog for skoleelever         | 221    |
| Fredag 6/6   | Damp m/Ulka   | Krøderen - Kløftefoss T/R x 2 | Krb - tog for skoleelever         | 209    |
| Fredag 6/6   | Traktortog    | Vikersund - Krøderen          | Fagforbundet i Modum              | 69     |
| Lørdag 7/6   | Motorvogn     | Krøderen - Vikersund T/R      | Krøderbanens styringsgruppe       | 10     |
| Onsdag 11/6  | Motorvogn     | Vikersund - Krøderen          | Klæburutene - P.f. Transporten    | 46     |
| Onsdag 11/6  | Motorvogn     | Vikersund - Krøderen          | Bærum kommune - ansatte           | 64     |
| Mandag 16/6  | Stort damptog | Vikersund - Krøderen          | European Cruise Service           | 131    |
| Onsdag 18/6  | Motorvogn     | Vikersund - Krøderen          | Klæburutene - Ing.v. og NTMF      | 54     |
| Onsdag 18/6  | Motorvogn     | Vikersund - Krøderen          | Arbeidslederforening - pensjon.   | 22     |
| Lørdag 21/6  | Motorvogn     | Vikersund - Krøderen          | Klæburutene - Felleskjøpet P.f.   | 34     |
| Fredag 27/6  | Motorvogn     | Vikersund - Krøderen          | Klæburutene - Lastebileiern. P.f. | 52     |
| Lørdag 28/6  | Stort damptog | Krøderen - Kløftefoss T/R     | Buskerud Røde Kors - barn         | 150    |
| Mandag 30/6  | Motorvogn     | Vikersund - Krøderen          | Klæburutene - Kåret P.f.          | 17     |
| Lørdag 5/7   | Motorvogn     | Vikersund - Krøderen          | Klæburutene - LHL Øst             | 30     |
| Onsdag 9/7   | Motorvogn     | Vikersund - Krøderen          | Klæburutene - Frøya P.f.          | 40     |
| Fredag 18/7  | Stort damptog | Vikersund - Krøderen          | European Cruise Service           | 52     |
| Lørdag 19/7  | Stort damptog | Krøderen - Kløftefoss T/R     | Bjørn Larsen - 75-års dag         | 40     |
| Onsdag 6/8   | Motorvogn     | Vikersund - Krøderen          | Klæburutene - Hovin/Hølonda Pf    | 54     |
| Torsdag 14/8 | Motorvogn     | Krøderen - Vikersund          | Klæburutene - Malvik P.f.         | 36     |
| Torsdag 14/8 | Motorvogn     | Vikersund - Krøderen          | Klæburutene - Trondheim k. P.f.   | 29     |
| Lørdag 16/8  | Damp m/Ulka   | Krøderen - Snarum T/R         | Ola Kaldager - 40- og 60-års lag  | 50     |
| Mandag 18/8  | Traktortog    | Krøderen - Kløftefoss T/R     | Norsk jernbaneskole               | 20     |
| Onsdag 20/8  | Motorvogn     | Vikersund - Krøderen          | Klæburutene - Coop P.f.           | 30     |
| Onsdag 20/8  | Motorvogn     | Krøderen - Vikersund          | Viker Turbil - sanitetsforening   | 36     |
| Torsdag 21/8 | Stort damptog | Vikersund - Krøderen          | European Cruise Service           | 61     |
| Lørdag 23/8  | Motorvogn     | Snarum - Vikersund            | Inger Lise Mathiesen - "dametur"  | 45     |
| Lørdag 23/8  | Motorvogn     | Krøderen - Kløftefoss T/R     | Vibeke Digranes - 50-års lag      | 51     |
| Onsdag 27/8  | Stort damptog | Vikersund - Krøderen          | Nils Aspenberg - tyske turister   | 48     |
| Torsdag 28/8 | Motorvogn     | Krøderen - Kløftefoss T/R     | Norsk jernbanemuseum - styret     | 9      |
| Lørdag 30/8  | Motorvogn     | Krøderen - Vikersund T/R      | Erik Nøkleby m/fam. - 93-års dag  | 25     |
| Onsdag 3/9   | Motorvogn     | Vikersund - Krøderen          | Klæburutene - Havnev./Krigsseil.  | 30     |
| Lørdag 6/9   | Motorvogn     | Vikersund - Sysle T/R x 2     | Vikersund Handelsstandsforen.     | 115    |
| Lørdag 6/9   | Stort damptog | Vikersund - Krøderen          | European Cruise Service           | 90     |

## **Tjenestekontoret**

### **Tjenestelistene**

Tjenestekontoret har kvalitetssikret at alle tjenester er dekket, og at de er satt opp med personale med rett kompetanse. Tjenestelistene har vært sendt ut uke for uke knyttet opp til ukenummer. Listene for kommende uke er blitt sendt ut tirsdag eller onsdag. På torsdag eller fredag har det om nødvendig blitt sendt ut en revidert versjon.

Tjenestelistene er sendt ut pr. e-post med noen få unntak. I begynnelsen av årets sesong ble listene sendt ut til bare de som var oppsatt til tjeneste, men dette ble etter oppfordring endret til at alle på tjenestekontorets adresseliste fikk listene tilsendt. Dette fordi at alle da kan se hvilke tjenester som er dekket eller står udekket med tanke på at noen kan melde seg. Det er ikke mottatt klager på for sen utsendelse eller andre forhold ved tjenestelistene.

### **Personalsituasjonen**

I 2008-sesongen har til sammen 76 personer utført totalt 2618 timer frivillig og ubetalt tjeneste knyttet til framføring av veteranogene. I tillegg kommer et stort antall timer knyttet til vedlikehold av rullende materiell og faste anlegg ved banen.

Det er mange tjenester ved Krøderbanen som må dekkes opp med kvalifisert personale. Rekruttering til dette har vært som følger:

Lokomotivtjenesten: Det er godkjent 1 motorvognfører, 1 dieseltraktorfører og 1 fyrbøter. I tillegg er flere under opplæring.

Togekspeditørtjenesten: Det er ingen tilganger eller avganger.

Togførertjenesten: Det er godkjent 1 togfører.

Sporskifertjenesten: Kurs har vært gjennomført for 6 nye medarbeidere. 1 av disse er i løpet av årets godkjent til selvstendig tjeneste.

Billettørtjenesten: Det er registrert en tilgang på ca 5 nye billettører. Det har likevel i noen grad vært vanskelig å få dekket opp tjenestene.

Vaktmann Vikersund: Det er noen nye tilganger av personale, men disse utfører samtidig annen sikkerhetstjeneste slik at vaktmannstjenesten ikke kan kombineres. Tjenestekontoret mener at det i 2008 har vært svært vanskelig å få dekket opp denne tjenesten, men at den er blitt dekket i "siste minutt".

Salgspersonale/billett-ekspeditørtjenesten (blx): Her er det både avganger og tilganger av personale.

Rekruttering av nye medarbeidere er avgjørende for Krøderbanens framtid, og det må til stadighet drives opplæring av nye medarbeidere. At opplæringsutvalget er reorganisert og kommet i gang igjen vurderes som svært viktig.

### **Opplæring av lokførere i andre selskaper til å ta tjeneste hos oss**

Tjenestekontoret har i løpet av sesongen hatt kontakt med lokførere i andre jernbaneselskaper som har utvist interesse for å kunne bli godkjent til å utføre tjeneste på Krøderbanen.

Dette er en sak som bør følges opp i forhold til først og fremst motorvognførertjenesten. Dette vil etter vår vurdering være en god avlastning for det øvrige personalet. Lokførere i andre selskaper har ofte lettere tilgang på fritid på ukedagene, og dette vil i mange tilfeller være til stor nytte.

## Frivillighet

Krøderbanen har i alle år basert seg på at folk stiller opp på frivillig og ulønnet basis. Spørsmålet om betalte tjenester kommer fra tid til annen opp, og dette berører viktige prinsipielle sider ved driften av Krøderbanen og som eventuelt må drøftes blant de aktive.

## Rutekontoret

Det er utarbeidet rutebok med grafiske ruter samt 38 ekstratogruter. Ekstratogrutene er i hovedsak utarbeidet for chartertog, men enkelte arbeidstog har også fått tildelt ordre i ekstratogruter. Erik Nøkleby har bidratt med kopiering og fordeling av ruter på Krøderen.

## PR-virksomhet

Sesongen startet tradisjonen tro i januar med reiselivsmessen på Lillestrøm. Vi delte standplass med de øvrige attraksjonene i *Kunstnerdalen*. Mange aktive meldte seg til å betjene standen, og vi fikk dermed utnyttet PR-effekten fullt ut. Første utgave av trafikkbrosjyren var ferdig produsert til messen, slik at vi hadde oppdatert materiell å dele ut.

Hovedbrosjyren ble som i fjor produsert i to opplag. Første utgave kom i januar i 6.000 eksemplarer, mens andre utgave ble produsert i april i et opplag på 30.000. Flere av de aktive har bidratt med brosjyredistribusjonen.

***Pressemeldinger ble sendt ut med E-post i forkant av alle kjørehelgene og ved spesielle anledninger. Disse sendes både til aviser, radiostasjoner, turistinformasjoner, overnattingssteder og aktive - til sammen rundt 200 adressater hver uke. Avisene fikk mulige illustrasjonsbilder vedlagt mailene. Gjennom året har vi fått mange små og store oppslag i mediene, både i form av forhåndsopptak og større reportasjer. I tillegg er det også benyttet postsendinger, spesielt med brosjyrer til turistinformasjoner.***

Alle torsdager, fredager og lørdager i juli og august hadde vi en liten, men godt synlig annonse på trykk i *Drammens Tidende*. Denne inneholdt en referanse til internettsidene og vårt telefonnummer. Den ble i tillegg trykket på forsiden av *Bygdeposten* hver torsdag og lørdag i samme periode. Vi har også deltatt med annonse i *Tågsommer 2008* og i den internasjonale utgaven av *Rutebok for Norge*. I hele sesongen kjørte vi reklamesnutter på nærradiostasjonen R35.

Krøderbanen har egne sider på [www.njk.no](http://www.njk.no) som vi redigerer selv. Dette gjør det mulig å holde sidene aktuelle, og detaljert informasjon om tilbudet vårt ligger tilgjengelig her.

Sommertilbudet ble også presentert i en fellesbrosjyre for *Kunstnerdalen Kulturmuseum* som ble distribuert til alle husstander i Modum, Sigdal og Krødsherad. *Stiftelsen Krøderbanen* har hatt hovedansvaret for salg og kundekontakt i forbindelse med chartertog, og vi har generelt et godt og tett samarbeid innen markedsføringen av banen.

Til syvende og sist er det likevel kvaliteten på produktet vårt som gir best markedsføring. Vi tar det som en tillitsærklæring at de samme reisende finner veien tilbake år etter år og at jungeltelegrafene stort sett ser ut til å omtale oss i positive vendinger. På den måten er alle tjenestegjørende gode PR-medarbeidere for Krøderbanen!

## Salgsavdelingen

Salgsavdelingen har hatt en god sesong med betjening fra Driftsavdelingen. KKM avd. Krøderbanen har i tillegg hatt åpen stasjon på hverdager unntatt mandager. I år ble denne perioden utvidet helt fram til skolestart i august.



Det ble gjort noen forandringer i butikkene på Krøderen og Vikersund, og en del nye varer ble lansert. Årets vareinnkjøp besto i hovedsak av nytt opplag av svarte kaffekrus, seidler og grå T-skjorter.

Ellers har vi solgt en del modelljernbaneartikler som vi hadde i kommisjon fra Hobby Train i Drammen. En annen artikkel som virket populær var "Thomas" togene som vi hadde i kommisjonssalg fra firmaet Nettleker i Hokksund.

Togkiosken i vogn 86 har vært betjent i alle søndagstogene og i dampchartertogene. Tilbudet har blitt supplert med trillevognsalg. Dette gir både økte salgsinntekter og bedre trivsel for de reisende.

## **Trekraft**

### **Damplokomotiver**

#### **Lokomotiv type 7a, nr.11 – "Ulka"**

Loket sto lagret i en av verkstedshallene på det gamle jernbaneverkstedet på Hamar etter at det hadde vært i bruk der høsten 2007. Kjelen hadde forfalt til kontroll, så i månedsskiftet april/mai ble loket klargjort til besøk av kjelekontrollen, kjelen ble trykkprøvet og visuelt kontrollert.

Kjelen ble godkjent for bruk i fem nye år, og etter at kontrollen var ferdig ble loket fyrt opp, sikkerhetsventiler ble justert, årskontroll ble foretatt, og loket prøvekjørt. Loket ble deretter brukt på Jernbanemuseets dag i midten av mai, før det returnerte tilbake til Krøderbanen i begynnelsen av juni.

Ellers har det bare vært gjort nødvendig driftsvedlikehold på loket. "Ulka" har vært brukt under skolebarnkjøringen, under en fotoseanse til bladet "Vi over 60", i skumringstoget og i chartertog. Loket står vinterlagret i godshuset på Krøderen stasjon. Km. løp i 2008: 70.

#### **Lokomotiv type 21b, nr. 225**

Det er utført diverse arbeider på kjelen som forarbeid til kjelrevisjon.

#### **Lokomotiv type 24b, nr. 236**

Mistanke om brudd i en stagbolt gjorde at kjelekledningsplater på fyrkasse ble demontert, for å komme til denne plata ble omstyringsskruen demontert, det viste seg at lekkasjen var i en sveis rundt en stagbolt. Sveisen ble "dikket", deretter ble loket satt sammen igjen, det ble utført årskontroll, loket ble prøvekjørt og satt i trafikk.

Overhalt luftkompressor fra Meiningen i Tyskland ble montert. Denne har det imidlertid vært en del problemer med som må løses før neste sesong.

Utover sesongen ble det utført mindre reparasjoner og vedlikehold som hører med. Loket begynner å bli moden for større reparasjoner og vedlikehold, og trenger sårt en avløser til togkjøringen ved banen. Loket har vært brukt i gjennom hele sesongen i søndagstogene og i chartertog. Loket står vinterlagret i lokstallen på Krøderen stasjon. Km. løp i 2008: 1230.

### **Skiftetraktorer**

#### **Skd 214.103**

Traktoren fikk byttet en toppakning på motoren tidlig på våren, ellers er det kun utført nødvendig driftsvedlikehold. Traktoren har vært brukt i hovedsak til skifting på Krøderen, men også til kiptog, chartertog og til arbeidstog. Traktoren står vinterlagret ute på Krøderen stasjon.

#### **Skd 220.143**

Traktoren står lagret på Kløftefoss, og har fått noe vedlikehold og klargjøring. Motoren er prøvestartet.

## **Skd 220.182**

Traktoren fikk utført bremserevisjon på våren, og det har kun vært utført nødvendig driftsvedlikehold. Bortsett fra et sprukket drivstoffrør tidlig i sesongen, har det ikke vært feil på traktoren. Den har vært i bruk i tilbringertog fra kløttefoss på søndager, chartertog, arbeidstog, og til skiftetjeneste. Traktoren står vinterlagret på Kløttefoss. Gangtid i 2008: 269 timer.

## ***Motorvogner***

### **BM 87.03**

Motorvogna har vært i bruk gjennom hele sesongen i chartertog, skoletog, og i kveldsavgang på søndagene til og med 3. august. Kun nødvendig driftsvedlikehold er utført. Vognen står lagret innendørs på Kløttefoss.

### **BM 91.09 og BFox4b 18775**

Motorvognsettet fikk bremserevisjon på ettersommeren, men har stort sett bare blitt benyttet til kveldsavgangene på søndagene fra og med 10. august. Settet står lagret ute under pressenning på Kløttefoss.

## ***Arbeidsmaskiner***

### **Robel 30-36-0002**

Arbeidet med å bytte hjulganger og skifte av bremses ble avsluttet på høsten og Robelen ble tatt i bruk av telegrafavdelingen.

### **Robel 5422.5105**

Det har kun vært utført nødvendig driftsvedlikehold, kranvedlikehold samt renhold i løpet av sesongen. Maskinen har vært brukt til noe skiftetjeneste, interntransporter for baneavdelingen og telegrafavdelingen, baneinspeksjon, samt til arbeid i forbindelse med skogrydding. Maskinen står vinterlagret på Kløttefoss. Robelen har gått 102 timer og 444 km i 2008.

## ***Personvogner***

Alle trafikkvogner har fått årlig kontroll.

Driftsvognene ble vasket og oljet før sesongstart. Dette er en stor jobb som blir utført av noen få og er med på å gjøre vognparken meget presentabel.

Det har også blitt utført en komplettering av brannslukkingsapparater i alle vogner.

B65 18836 fikk lagt ny tjærepapp på taket.

Rjb 4 ble benyttet for første gang på mange år på 17. mai, til stor glede for mange av de aktive som endelig fikk se denne flotte vogna i et tog.

Co 220 ble satt bort før sesongslutt da det ble oppdaget et problem med en av fjærpakkene i en boggi.

## ***Godsvogner***

Hovedfokus i år har vært arbeid på vognene som skal benyttes i forbindelse med markeringen av Rjukanbanens 100-års jubileum i 2009.

En Sf3-vogn er satt i stand for oppbevaring av bremseventiler.

To G4-lagervogner er malt opp og fått skiftet tjærepapp på taket.

Det er i tillegg oljet en del plankedekker og utført noen mindre arbeider på godsvognene.

## **Infrastruktur**

### **Verkstedhallen**

Det er montert opp tre seksjoner med takplater, 20 cm isolasjon og vindsperre. De to feltene beregnet for vinduer øverst på sydveggen er tettet med gipsplater og isolert. Arbeide med å isolere og kle resten av nordveggen er påbegynt. Det er videre foret ut, isolert med laftevatt og listet rund samtlige vinduer. I den innerste delen av verkstedet er veggene sparklet og malt.

En tverrvegg er montert omtrent midt i verkstedet slik at en kan varme opp 40 % av bygningen. De 6 siste seksjonene i taket er kledd med vindsperre.

Nytt inntak for det elektriske anlegget er montert. Hovedtavlen står i Tingvallahallen. Det er gravd ned ny tilførselskabel bort til stolpe ved planovergangen. Anlegget er gjennomgått og godkjent med noen bemerkninger. Disse er for det meste rettet opp.

Arbeidet med tverrvegg, himling og el-anlegg er utført av eksterne firmaer.

Det er søkt om støtte på inntil kr 300 000 fra Norsk Jernbanemuseum. (Søknaden skulle vært avgjort i desember 2008, men ble utsatt til februar 2009. Vi fikk kr 200 000.)

Det er nedlagt ca. 450 timer dugnad i 2008 på verkstedhallen.

### **Transportbånd**

Det ble anskaffet et transportbånd til kullasting i 2008, dette viste seg å være vellykket, og forenklet dette arbeidet en hel del. Båndet ble kjøpt brukt, og er plassert ved rampe til godshuset, slik at lastekrana her kan laste kullsekkene opp i båndet. Noe oppussing, utskiftning av slidedeler og justering av båndet er nødvendig.

### **Telegraf og telefon**

Det er skiftet 4 telefonstolper mot 5 stolper i 2007. Med dette er 218 stolper (39 %) skiftet ut i linjekursen siden vedlikeholdet ble overtatt av Krøderbanen i 1986.

Arbeidet med å skifte gamle stolper er blitt forhindret som følge av at telegrafavdelingens Robel 30-36-0002 også i år har vært ute av drift på grunn av hjulskifte. Det er fortsatt mange stolper fra 1910- og 1920-tallet som må skiftes ut. Helt nødvendig stolpeskifte er utført ved bruk av Robel 5422.5105.

For å holde linjekursen i drift for togmeldinger mellom Vikersund og Krøderen kreves løpende vedlikehold. Erfaringene er at det alltid oppstår flere feil i løpet av året. Store trær som velter eller kommer borti linjekursen slik at slyng eller brudd oppstår er et stadig tilbakevendende problem. Dette skjer hvert år og medfører mye arbeid. Det er derfor viktig og nødvendig å felle trær som står faretruende nær linjekursen, og som kan rase over ved sterk vind.

Et trefall over telefonkabelen i Vikersund medførte at kabelen måtte skiftes ut over en lengde på 250 meter. I forbindelse med dette arbeidet ble det skiftet 2 stolper og en ny vasetinfylt kabel ble montert opp. Dette resulterte straks i et bedre samband ved at den nye kabelen var av høyere kvalitet enn den gamle. Det har dessuten vært flere ukontrollerte trefall samt en nedkjøring av linjetråd som er blitt utbedret.

Arbeidet med gjenoppbygging av linjekursen og legging av permanent jordkabel som følge av riksveiomleggingen ved Elgdalen mellom Krøderen og Kløftefoss er endelig blitt fullført i 2008.

## **Banedugnad**

For femte år på rad ble det arrangert banearbeidsuke i sommerferien. Tema i år var spor nummer tre på Kløftefoss stasjon. I alt ble det byttet sviller i sju skinnelengder fra sporveksel 6 til sporsperre III. Pakketraktoren er av stor nytte når slike større lengder skal pakkes og justeres. I tillegg ble det ved hjelp av stikkbyttmaskinen byttet 12 sviller fra sporsperre I til sporveksel 8. Et arbeidslag kjørte også ut nye sviller som skulle byttes langs resten av banen og samlet inn gamle sviller som allerede var byttet ut. I alt var det 12-17 personer til lunsj hver av ukens fem dager.

## **Huggehelger**

Det har tradisjonen tro blitt arrangert to huggehelger i år. Den første i uke 41 (11. - 12. oktober) var det området på høyre side (i km. retn.) mellom km 108.8 og 109.5 som fikk ryddet unna en del buskas, samt noen trær som subbet. Her står det igjen litt som må taes til våren. Ca. 12 personer deltok.

Den andre huggehelga gikk av stabelen i uke 44 (1. - 2. november). Da var turen kommet til å starte opp fra km 121,1 og mot Kløftefoss. Vi rakk å rydde ca. 600 meter på begge sider av sporet i ca. 15 meters bredde. Her er planen å fortsette videre de nærmeste årene også, slik at strekningen Krøderen-Lia innen få år til slutt kan fremstå som helt ryddet. Det deltok hele 21 personer denne helga!

## **Driftsutvalget vil uttale**

Årets sesong var preget av et stort aktivitetsnivå og mange besøkende. Vi har aldri tidligere gjennomført en så omfattende chartertogs sesong, og belegget på de åpne togavgangene var også meget godt. Mange positive tilbakemeldinger og anbefalinger tar vi som en tillitserklæring og bekreftelse på at tilbudet vårt appellerer til både små og store.

Uten stor velvilje og frivillig innsats hos de mange aktive hadde dette ikke vært mulig å gjennomføre, og disse fortjener derfor en stor honnør! Vi må heller ikke glemme den betydelige dugnadsinnsatsen som legges ned utenom selve kjøresesongen i form av administrasjon, opplæring og vedlikehold og restaurering av både materiell og infrastruktur. Til sammen er dette arbeidet beregnet å utgjøre nærmere 10 000 timer, noe som tilsvarer rundt fem årsverk.

Samtidig gir slike besøkstall grunn til ettertanke. Det er nå ikke mulig å øke aktivitetsnivået vesentlig så lenge hele trafikkvirksomheten er basert på frivillig innsats, og selv dagens nivå er vanskelig å opprettholde uten at det tas grep. Norsk Jernbaneklubb har derfor tatt et initiativ overfor Kunstnerdalen Kulturmuseum og flagget behovet for å styrke virksomheten med heltidsansatte støttefunksjoner i form av driftsbestyrer og materiellansvarlig.

Dette vil kunne utgjøre en vesentlig avlastning for det frivillige miljøet, slik at også dette kan utnyttes best mulig.

Mot slutten av året ble stillingen som materiellansvarlig lyst ut og det er startet et arbeid med å definere fremtidig struktur etter at nåværende museumsbestyrer går av med pensjon høsten 2009.

Den høye andelen frivillig innsats har gjennom mer enn 30 år gitt mye museumsjernbane og historiske reiseopplevelser i forhold til offentlige tilskudd. Denne dugnadsinnsatsen vil også i fremtiden være selve bærebjelken i virksomheten, men miljøet trenger disse støttefunksjonene for å kunne styrke og videreutvikle tilbudet på Norges lengste museum!

## 5.3 Norsk Museumstog

### Om Norsk Museumstog

Norsk Museumstog (NMT) forestår kjøring av museumstog på det nasjonale jernbanenettet, i samarbeid med Jernbaneverket – Norsk Jernbanemuseum, som er operatør for våre kjøringer.

Virksomheten disponerer elektriske lokomotiver, damplokomotiver og et antall personvogner, herunder to salongvogner og en spisevogn.

Hoveddelen av materiellparken er stasjonert i Osloområdet, men NMT har også materiell stasjonert i Egersund, på Sira, på Kongsberg, på Hønefoss og på Støren.

### Ledelse

Driftsutvalgets sammensetning i 2008:

|                               |  |
|-------------------------------|--|
| <i>Christian Berg</i>         | Driftsleder                                    |
| <i>Christian Berg</i>         | kasserer                                       |
| <i>Øyvind Kaasa</i>           | sekretær                                       |
| <i>Kaj-Kristian Mortensen</i> | damplokansvarlig                               |
| <i>Ola Flaatrud</i>           | vognansvarlig                                  |
| <i>Stian Henriksen</i>        | ellokansvarlig                                 |
| <i>Morten Tranøy</i>          | Arrangementsansvarlig/Assisterende driftsleder |
| <i>Einar Kosaka</i>           | DU-medlem                                      |
| <i>Jan B. Salvesen</i>        | DU-medlem                                      |
| <i>Bjørn Gunnar Kværne</i>    | DU-medlem                                      |
| <i>Ragnar Andenæs</i>         | DU-medlem                                      |
| <i>Vidar Lund Iversen</i>     | DU-medlem                                      |
| <i>Erik Grovassbakk</i>       | DU-medlem                                      |
| <i>Thomas Markovic</i>        | DU-medlem                                      |

Driftsutvalget har avholdt 10 møter i 2008.

NMTs årsmøte ble avholdt 27. mars, høstmøtet ble avholdt 20. november

### Driftsåret 2008

Driftsåret 2008 var det første året uten Raumabane kjøringer på mange år, men NMT har etter hvert fått et godt kundegrunnlag i chartermarkedet og fikk derfor mange andre oppdrag. Allerede i midten av april fikk vi vår første tur, med utgangspunkt Kongsberg, destinasjon Bergen og deretter tilbake til Geilo. På returen fikk vi fra Ål gjester fra kultur Norge (Riksantikvaren) og vi får håpe at de fikk et innblikk i hva tekniske kulturminner på skinner er for noe. 1. mai helgen var det så tur til Stavanger for NJK i anledning årsmøte og representantskapsmøte. Med disse turene fikk vi innledet et samarbeid med Restaurant Sult som vi siden inngikk en 3 årig avtale med for dermed å sikre at vi kan tilby et godt serveringstilbud i toget. Samtidig vil Sult promotere kulinariske reiser og på den måten skaffe NMT et enda større kundegrunnlag.

I løpet av sesongen ble det kjørt chaterturer Nordmarka Rundt, til Lillehammer, Østfold Rundt og til Neslandsvatn.

Som resultat av samarbeidet med Sult ble det kjørt flere turer Nordmarka rundt hvor toget startet i Asker for så å ta med reisende (og spisende) fra Asker, Sandvika, Skøyen, Nationaltheateret og Oslo

På høsten fikk vi igjen sett vårt damplok 30a 271 i drift igjen. To turer tur retur Kongsberg – Rollag ble tatt vel i mot av de reisende.

NMT var også representert i Gävle i samband med Sveriges Järnvägsmuseums sitt arrangement Mat og Musikk. NMT kjørte eget tog til arrangementet. Norsk jernbanemuseum var med i toget med kongevogneren Ao 206.

I tillegg til alle disse arrangementer ble det kjørt flere transportoppdrag først og fremst for oss selv mellom Hønefoss og Grorud samt en lengre tur til Egersund i samband med arbeidene på lok 411.

Ved en anledning har NMT stilt materiell til disposisjon for filmopptak (Max Manus), men dette gir svært lite penger igjen i forhold til innsats. Slike oppdrag har dessverre svært begrenset reklameeffekt.

Det er registrert mer enn 6000 dugnadstimer på enhetene. I tillegg kommer et stort antall timer medgått til kjøreoppdrag og administrasjon.

### **Medlemsturer**

Det ble kjørt medlemstur til Stavanger i samband med Representantskapsmøte og Årsmøte i NJK.

### **NMTs kjøring på det nasjonale jernbanenettet.**

Jernbanemuseets trafikkutøverenhet er ansvarlig for NMTs drift. Vi er svært takknemlige for den hjelp og støtte vi får fra Jernbanemuseet, uten denne måtte kjøringene våre innstilles.

### **Samarbeidspartnere**

NMTs viktigste samarbeidspartnere i 2008 har vært følgende:

- Jernbaneverket, som er vår hovedsamarbeidspartner for trafikkutøvervirksomheten.
- Jernbanemuseet, som er den delen av Jernbaneverket vi samarbeider med til daglig i spørsmål som gjelder togfremføring og materiellvedlikehold. I tillegg er museet behjelpelig med Di3 lokene på Hamar
- MiTrans og Mantena Grorud verksted. Her kjøper vi de aller fleste revisjons og vedlikeholdstjenester.
- ROM Eiendom som gir oss tilgang på sporplass i Fjellstallen i Oslo
- Jernbanemuseets Venner, og Krøderbanen.
- Sult Restauranter, vår nye samarbeidspartner på matserveringssiden

### **Lokaler og sporplass**

NMT disponerer tre av 4 spor, samt alle øvrige rom, i lokstallen på Hønefoss. Vi disponerer også utvendig sporplass på verkstedet Groruds område. Det er et stadig press på sporplass og det arbeides med å formalisere avtaler med eierne av slik for å sikre oss plass også i framtiden

## **Museumsmateriell**

### **Damplokomotiver**

#### **30a 271**

Loket er plassert i lokstallen på Hønefoss.

Medio juni 2008 ble jobben med kobbelstangslager ferdigstilt fra underleverandør Goltens. De sto for maskinering av lagerbøssingene, og innstøping av hvittmetall. Alle lager bortsett fra høyre veivlager ble maskinert nytt. Dette høyre veivlager fikk kun nytt hvittmetallbelegg. Etter en stor tilpassingsjobb, ble loket prøveoppfyrt den 2 og prøvekjørt 3. september.

Det ble også samtidig foretatt bremsetester på loket. Dette for å innhente bremseidata, som ga grunnlag for nye bremseprosentverdier. Utover dette ble vanlig påkrevet vedlikehold utført. Loket fikk driftstillatelse gyldig til og med den 31.12.2008.

Arbeidsleder er *Ragnar Andenæs*.

#### **26c 411**

Etter at Jernbaneverket bevilget midler til istansetting av lok 411 ble det opprettet en egen prosjektgruppe ledet av Bjørn Halling. Det har siden høsten 2008 pågått et intenst arbeid med nødvendig arbeider for å ferdigstille lokomotivet innen sommeren 2009. Arbeidene har foregått i Egersund, men tenderramme har

blitt fraktet til Østlandet for profesjonell behandling der. Loket står i lokstallen i Egersund hvor arbeidene med å sette sammen loket nå pågår.

Nærmere redegjørelser for utført arbeid gis i årsmelding fra Verkstedgruppe Egersund Arbeidsledelse i Egersund; *Sverre Bekken*

### **Elektriske lokomotiver**

#### *EI 11.2078*

Lokomotivet ble i november transportert fra Hønefoss til Fjellstallen i Lodalen, hvor det nå foregår restaurering av lokomotivet. Av arbeider som hittil har blitt utført i Fjellstallen kan det blant annet nevnes: pussing og skraping innvendig, grundig vask og støvsuging av maskinrommet. Lokomotivet skal tilbakeføres til sine første driftsår 1951-53.

Prosjektleder er Jan B. Salvesen

#### *EI 11.2085*

Det er ikke utført arbeider på lokomotivet. Loket har i hele 2008 stått som delelok på Hønefoss.

#### *EI 11.2098*

Lokomotivet har i 2008 fått brukstillatelse og har tilbakelagt 16 driftsdager i løpet av sesongen. Loket har i 2008 byttet ut 3 motorer som har vært til overhaling. Lokomotivet har fungert tilfredsstillende uten feil. Av vedlikehold som er utført i 2008 kan nevnes:

- Utvendig rengjøring
- Byttet 3 motorer
- Hjuldreining
- K2-kontroll

Arbeidsleder er *Lars A. Vold*

#### *EI 11.2107*

Lokomotivet har også i år blitt benyttet ved en rekke kjøring, men har fått større avlastning etter idriftsettingen av 2098. Loket har fungert tilfredsstillende uten feil, og hadde 11 driftsdager i 2008.

Av vedlikehold kan nevnes:

- Lokomotivet vasket utvendig før driftssesong
- Innvendig rengjøring
- Gjennomført 1 stk T1-kontroll
- Gjennomført 1 stk K2 – terminkontroll

Lokansvarlig er *Jan B. Salvesen*

#### *EI 1.2001*

Vi har også i 2008 hatt et utstrakt samarbeid med Norsk Jernbanemuseum i anledning revitaliseringen av el 1.2001. Dette samarbeidet har gått på utarbeidelse av styringsdokumenter for vedlikehold og drift av ellok, samt også drift. Pr dato har vi ingen disponeringsavtale for loket, men samarbeidet fungerer upåklagelig og NMT har benyttet lokomotivet ved 3 anledninger i 2008.

Lokansvarlig er *Morten Tranøy*

## **Diesellok og skiftetraktorer**

Di 3 lokene disponeres ikke formelt av NMT, men av eieren NJM. NMT vil i 2009 arbeide for en avtale for hvordan NMT kan benytte disse lokomotivene

### *Dugnadsoversikt*

1. Januar/februar 2008 - Arbeid med sliping/lakkering av vindusrammer til lok 602, på Marienborg i Trondheim (3-4 personer).
2. 2-3. februar 2008 - Arbeidshelg på Hamar (8 personer).
3. 24-25. mai 2008 - Arbeidshelg på Hamar (5 personer).
4. 23-24. august 2008 - Arbeidshelg på Hamar (7 personer).
5. Arbeid med Di 3-deler i lagervogn på Støren gjennom hele året (3 personer).

### *Di 3.602*

Loket er driftsklart og lagres til vanlig i ringstallen på Hamar. Det er medgått ca 70 timer med dugnad på loket.

Utførte arbeider:

- Loket fikk sesongkontroll 30. august og 1. september 2008, utført av OBAS og NJM.
- Alle vindusrammene i begge førerrommene er demontert, pusset, lakkert og montert over en lengre periode.
- Diverse arbeid i førerrommene, rydding/rengjøring.
- Komplettert utstyr og tilbehør på loket.
- Påbegynt arbeid med å fjerne rust og lakkere trykklufttrør under loket.
- Reparert bøyd plate på den ene batterikassen.
- Skiftet diverse lyspærer i førerrommene og maskinrommet
- Kjøpt inn verktøykasse på loket.
- Laget 2 nye nøkler for trykkavlastningsventilene på motorene.
- Jevnlig tørning av motor, oppstart med mer'
- Rydding i lagervogn med deler til 602, opprinnelig vogn fra arbeidene i Åndalsnes som ble transportert til Hamar.

### *Di 3.616*

På grunn av revisjon av batteriene til loket, var det hensatt store deler av 2008. Loket har vært lagret i ringstallen på Hamar. Det er medgått ca. 50 timer dugnadsarbeid på loket.

Utførte arbeider:

- Batteriene er flyttet over til 602.
- Samlet batterier fra lok 610 på Marienborg, lagervogn på Støren, transport til Hamar.
- Revisjon av innsamlede batterier ved batteriverkstedet på Mantena Grorud.
- Laget 2 nye nøkler for trykkavlastningsventilene på motorene.
- Jevnlig tørning av hovedmotor.



*Takk til*

- Alle personer som har deltatt i arbeidet på lokene gjennom hele året.
- Mantena Grorud v/batteriverkstedet for revisjon av batterier til lok 616.
- Kjetil Næss og Bjørn Halling for transport av batterier mellom Hamar og Grorud.
- Vegard Aunan for transport av utstyr og deler mellom Trondheim og Hamar.
- Ofotbanen AS for godt samarbeid.

*Di 2.827*

Loket står hensatt utendørs på Hønefoss. Det er ikke utført arbeider på loket.

*Skd 220c.138*

Traktoren er plassert på Grovane.

En Skd 220c er etter muntlig avtale overtatt fra Helge R. Olsen & Sønn, Hensmoen for internbruk på Hønefoss.

### **Personvogner – tre**

Hele vognparken med unntak av Co 213 har fått et vedlikeholdsstrøk med Owatrol D 2.

Det er utført elektrisk og mekanisk årskontroll hos Mitrans på Grorud. Boggi- og bremserevisjon er ikke utført i 2008.

Vogn Co 18 149 ble tatt i bruk våren 2008. Den erstattet Co 288 som ble hensatt. Følgende ble utført: Taket ble malt med 2 strøk Taksitt. Oppbygget under Fletnerventilatorene ble tettet ble ny papp. 2 nye wc-avløp ble montert. En stengekran på wc måtte skiftes. En hjørnestender ble kappet og skjøtt av snekker Otto Nattestad Hansen. Noen doggvinduer ble skiftet ut.

Det hører med til historien at publikum tok godt i mot vognen.

Vinterens store prosjekt var takomleggingen på Co 650.

All papp ble fjernet Dryppkantlistene ble også tatt av. Taket ble skrappt rent for avrettingsmasse og bomullsdukrester. Tusenvis av småstift trukket ut. Arbeidet var svært tidkrevende og tok flere måneder. 2 pipeløp fra schweitzerapparat ble tettet igjen og asbest fjernet.

Da dugnadsjobben var utført, monterte snekker nye dryppkantlister og Icopal la nytt tak med 2 lag papp. Etter ferdigstillelse ble pappkanten ved øvre dryppkantlist justert. Resultatet ble et pottetett og vakkert tak. Ventilatorer og jordingslisser ble skrudd på plass av dugnadsgjengen.

Bjørn Alkvist har pusset opp nok en kupe i Co 650. Det gjenstår nå bare en kupe, godsrom og wc.

Det er første år med ny type generatorreimer. De har ikke svart helt til forventningene. Den første kvaliteten var for tynn og røk tvert av ved belastning. Den andre typen var tykkere, men ikke gummiert. Heller ikke denne holdt mål. Vi ser oss om etter en tredje kvalitet.

Etter en grundig prosess ble vogn (RCo) BEO18 143 plukket ut til ombygging til spisevogn 2. Den får 20 sitteplasser i spisesalongen og 18 plasser fordelt på 3 kupeer samt et kjøkken med moderne fasiliteter som skal tilfredsstillende offentlige pålegg fra Mattilsynet.

Co 707 står innendørs på Hønefoss. Alt interiør er tatt ut og lagret.

På Hønefoss pusser Øyvind Kåsa opp vindusrammer, klemrammer og alle andre objekter av teak, så de framstår som nye.

Det har vært et år preget av betydelig dugnadsinnsats både på Grorud og Hønefoss.

### **Personvogner - stål**

Vognene er lagret på Støren, og forvaltes av NJK Verkstedavdeling Trøndelag. Det er ikke utført større arbeider på vognene.

### **Motorvogner og –styrevogner**

- BM 65.24  
Vognen er hensatt innendørs på Kongsberg. Det er ikke utført arbeider på vognen i 2008.
- BM 86.22 og BDFS 91.73  
Vognene er hensatt innendørs på Sira. Det er ikke utført arbeider på vognene i 2008.
- BM 87.01  
Vognen står hensatt innendørs i Egersund. Det forgår oppussingsarbeider på vognen, i regi av NJK Verkstedavdeling Egersund.
- BM 91.02 og BFS 91.62  
Vognene er lagret utendørs på Støren.

### **Utlånte museumsvogner**

- BM 91.09 er utlånt til Krøderbanen.

### **Innleie av materiell**

NMT har ikke foretatt innleie av vogner i 2008, men samarbeidet med Nye Valdresbanen i arrangementet på I Numedal hvor Valdresbanen stilte med dieselmotorvogn 86.12.

### **Nytt materiell til NMT**

NMT har overtatt kjølevogn Hvf 4 70031 fra Krøderbanen med henblikk på å satt den i drift som en følgevogn i våre utfluktstog om våre F vogner ikke strekker til.

### **Interne vogner**

NMT disponerer følgende vogner til internt bruk

- XCo 629, vognen er flyttet fra Åndalsnes og til Dombås i påvente av transportmulighet til Oslo.
- Ro 14013, vognen overført til Egersund med deler til 411
- XCo 654, hensatt på Hønefoss. Denne vogn er under ribbing for deler.
- XB 30 109 (Bo18132) overtatt fra NSB Berging. Plassert i Egersund
- 6 stk. Os vogner, 3 av disse er hensatt Hønefoss, 1 vogn er leid ut til Mantena i Lodalen og 2 vogner har gått i trafikk mellom Egersund og Oslo/Hamar med deler til lok 411.

### **Økonomi**

Regnskapet viser et underskudd på ca 530 000 kr mot budsjettert underskudd på ca 300 000 kr  
Regnskapet balanserer på 360 916 kr, ned fra 1 013 770 kr

Underskudd var som sagt forventet, men store ekstra utgifter på vogn 650 og lokomotiv 271 samt at vi ikke fikk støtte til motorskifte i lok 2098 medførte at 2008 ble et ekstra tungt år for NMT økonomisk sett.

Framtiden ser noe lysere ut da det ser ut til at vi har flere store oppdrag inne. Dessuten har vi nå fått bevilget midler fra eksterne kilder som gir grunn til optimisme.

En må likevel være klar over at en kan få store overraskelser grunne finanskrisen. Det kan medføre at markedet tørker noe ut.

### **Driftsutvalget vil uttale**

Driftssesongen 2008 har vært på samme høye nivå som tidligere, selv om det ikke var kjøring i Romsdalen, så ble dette kompensert med flere chartetogskjøring

I og med samarbeidet med Sult har NMT nå et mye bedre utgangspunkt for å sikre en jevn drift i framtida, gitt at vi nå får oppgradert tilstrekkelig materiell. Vi tenker da på vår nye vogn 18143 og om ikke lenge vogn 348. Da skal vi være rustet til å håndtere et tilstrekkelig antall reisende for at våre turer skal være attraktive for oss.

Vi må likevel ikke glemme at vi også skal kunne tilby et tog basert på 3. Klasse materiell. Dette vil ofte kunne være aktuelt i forskjellige kulturarrangementer lokalt og på landsbasis.

På enkeltoppdrag har vi i 2008 samarbeidet med Nye Valdresbanen i arrangementet i Numedal. På Hamar har en del av arbeidet med diesellokomotivene skjedd i samarbeid med Jernbanemuseet og Ofotbanen. Alt slikt samarbeid er inspirerende.

Økonomisk var 2008 ikke av de beste hvis en bare ser på tallene. Men en skal ikke glemme at våre kostnader stort sett går rett inn i vedlikeholdet av materiellet og i fjor la vi store resurser inn i vogn 650, og lokomotivene 271 og 2098, gode investeringer for framtiden. Vi fikk i 2008 bevilget 150 000 kr fra Norsk Kulturråd med løfte om ytterligere 150 000 kr. i 2009 til vogn 707. Dette er selvfølgelig veldig hyggelig og viser at det arbeidet vi gjør for vår jernbanehistorie settes pris på. Vi skal heller ikke glemme Jernbanemuseets venner som har bevilget 100 000 kroner til vogn 950. Vi vet også i dag at Jernbanemuseets styre har bevilget store summer til lokene 30a.271 og 11.2078 basert på søknad sendt i 2008. Også enkeltmedlemmer innen NMT har bidratt med betydelige beløp. Takk til alle.

Etter at flere nye ble rekruttert i 2007 har vi ikke fått spesielt flere i 2008 Det må fortsatt gjøres en innsats på rekrutteringsområdet.

Hermed rettes en takk til alle som har bidratt til å holde NMTs virksomhet i gang også i 2008. Medlemmer, personale i de forskjellige jernbaneselskapene, som har tatt tjenester for oss, og alle andre vi har samarbeidet med, og som har hjulpet til med å holde hjulene i gang. Uten dere hadde virksomheten stoppet opp.

## 6 Lokalavdelingene

### 6.1 Lokalavdeling Bergen

**Styret** i lokalavdelingen har bestått av,

|                     |                            |
|---------------------|----------------------------|
| Anders Tøn,         | leder                      |
| Ole Palerud,        | kasserer                   |
| Tore Bergundhaugen, | styremedlem                |
| Martin Ellis        | styremedlem                |
| Bjørn Totland,      | styremedlem, web-ansvarlig |
| Øystein Pettersen   | styremedlem                |

#### **Andre verv:**

|                     |                              |
|---------------------|------------------------------|
| Øystein Pettersen   | representantskapsmedlem      |
| Ole Palerud         | varamedl. representantskapet |
| Rolf Bouwer Knudsen | revisor                      |

#### **Valgkomité**

Egil Sandal  
Rune Huseby  
Kjell Hegna

Det har vært avholdt 1 styremøte i perioden. I tillegg har styret hatt løpende kontakt på klubbkvelder, telefon og via e-post.

#### **Medlemssituasjonen**

Lokalavdelingen har 212 medlemmer. Tallet har vært noenlunde stabilt i flere år. Det er med glede vi konstaterer en økende tilstrømming av yngre medlemmer, som også er aktive på klubbkvelder og messen.

#### **Medlemsmøter**

Årsmøte 2007 og medlemsmøte etterpå. Tradisjonelt julemøte på Haukeland stasjon.

#### **Web-side**

Bjørn Totland er hovedansvarlig for lokalavdelingens hjemmeside, som etter hvert har blitt etablert som en kilde til informasjon om klubben. I tillegg til reportasjer og bildeserier fra klubbens aktiviteter blir all info til lokalavdelingens medlemmer lagt ut på sidene.

#### **Teknisk Hobbymesse**

Teknisk hobbymesse vart arrangert for fyrste gong saman med Teknisk Hobby Gruppe Bergen 12 og 13 april 2008. Messa var relativt godt besøkt med 1384 besøkande. God medieomtale i sundagsavisa med flotte bilete.

#### **Modelljernbanegruppen**

Modelljernbane-aktiviteten er som tidligere år hovedtema på klubbkvelder. Aktiviteten er stor, men det er fortsatt for lite ressurser (personer) til å kunne gjennomføre alle prosjekter som kunne være ønskelig. Den årlige MJ-messen i Turnhallen (4-5 okt.) var også i år vellykket, selv om vi ikke hadde noen gjestende utstillere, og derved hadde ene-ansvar for kjørende anlegg. Vi fikk derved anledning til å stille med praktisk talt alle modulene våre, og hele Turnhallen (inkl. løpebanen) ble fylt også i år. 1968 betalende besøkende var innom.

Utstillere i år var,

- Fra NJK / lokalavdeling Bergen:
    - modulanlegget etter "Bergensstandard"
    - digitalanlegg med tysk forbilde
    - G-skala anlegg med amerikansk forbilde
    - N-anlegg
    - Thomastog
    - kjørløp-anlegg for barn
    - Legotog
    - Märklin-anlegg
  - Samlerklubben Mini-Bil
  - Bergen Skala modellbåt
  - Norwegian truck modell klubb
- Arbeidet med fast-anlegget i klubblokale på Dokken har pågått jevnlig over hele året, og anlegget er kjørbart. Landskapet er begynt å ta form.
  - Eit spor 1 anlegg er påbegynt. Det består av moduler som vert sett saman til ein rundbane.
  - Bygget et utstillingsanlegg for Wallendahl på rekordtid, i løpet av en og en halv måned brukte vi 500 dugnadstimer.
  - Rettet av gulvet i et av rommene i «bunkeren».

### **Økonomi**

Økonomien i lokalavdelingen er tilfredsstillende, og årets regnskap er gjort opp med et driftsoverskudd på kr. 14.274. Hovedinntektene kommer fra arrangerte messer og overskuddet fra disse blir brukt på investeringer i byggevirkosomheten til MJ-gruppen.

### **Sluttord**

Mange medlemmer har bidratt til at 2008 har vært et godt og aktivt år for lokalavdelingen. Det er svært gledelig å konstatere at antall medlemmer på klubbkveldene er økende, særlig at det har dukket opp nye fjes. Vårt flaggskip – Bergensmessen – kunne ikke vært arrangert uten den solide innsatsen som mange av medlemmene legger ned i forbindelse med denne. Styret vil takke alle som har bidratt, og spesielt vil vi uttrykke at vi setter stor pris på alle ungdommene som har gjort en formidabel innsats – både på messen og i det daglige arbeid i klubben.

## **6.2 Lokalavdeling Mjøsbuene**

### **Gjennomgang av virksomhets og budsjettplan for 2009.**

Det vil bli en satsing på salg av postkort på div. messer. Lokalavdelingen vil også kjøpe inn noen eksemplar av Njk`s kalender for 2010 til vidare salg.

Lokalavdelingen vil også fortsette demontering av Kveset sidespor, for å få skinner inn til den andre port i lokstall på Flisa. Det ble opplyst at noen av skinnene stammer fra de originale som ble lagt på Kongsvingerbanen.

Lokalavdelingen håper på å bli ferdige med oppussing av svingskiven på Flisa, vi venter på en ny sandblåser og folk fra Marienborg. Det nye plankedekket skal også monteres, det ble fraktet inn i stallen i fjor høst.

Virksomhets og budsjettplanen for 2009 er vedtatt.

### **6.3 Lokalavdeling Oslo og omegn**

Styret i lokalavdelingen har bestått av følgende:

Erik W. Johansson, leder  
Hans-Petter Lyshaug, sekretær  
Øistein Øisjøfoss, styremedlem  
Peder Figenbaum, styremedlem og ansvarlig for arbeidene i medlemslokalene  
Steinar Snøtun, styremedlem og modelljernbaneansvarlig  
Erik Grovassbakk, varamedlem

Valgkomité er Odd Fjeldstad og Arne Køhn.

*Følgende arrangementer er avholdt i lokalavdelingens regi i 2008:*

- 17.01.08: Østerrikske og tyske smalsporbaner – foredrag ved Olaf Bjerknes
- 28.02.08: Årsmøte med etterfølgende filmfremvisning.
- 08.05.08: Høyhastighetsbaner i Norge – foredrag ved Runar Gravdal fra JBV.
- 28.09.08: Bussutflukt til Skreiabananen og Røykenvikbanen.
- 16.10.08: Nye lokomotiver til CargoNet – foredrag ved Erlend Rehn.
- 01.-02.11.08: Fremo-treff på Flysamlingen på Gardermoen.
- 13.11.08: El 11 – foredrag ved Jan Salvesen.
- 04.12.08: Bergensbanen på gamle prospektkort – foredrag ved Olaf Bjerknes.

Hvor det ikke står annet er arrangementet holdt i medlemslokalene på Bryn. Medlemslokalet har vært åpent alle torsdagskvelder utenom skoleferiene.

MJ-aktiviteten på loftet på Bryn har samlet en del mennesker hver torsdag, og det er også aktivitet på MJ-anlegget Skårerbanen på Norsk Teknisk Museum.

Salg av mat og drikke i medlemslokalene skjer i samarbeid med NJK-Salg.

Lokalavdelingen har i 2008 hatt felles økonomi med hovedstyret. Arrangementene har i 2008 ikke belastet hovedkassen.

### **6.4 Lokalavdeling Rogaland**

#### **Styrets sammensetning**

Leder: Rolf Magne Bøe

Sekretær Tore Haug

Kasserer: Ståle Ualand

Styremedlem: Ove Johan Østebø

Styremedlem: Kjetil Løvendahl

Utsending til representantskapet: Ståle Ualand

Revisor: Johannes Østvold

Valgkomiteen: Tor Petter Tjesssem og Jon Einar Vistad

Lokalavdelingen har hatt åpen dag på Mariero stasjon den 26. oktober 2008 med salg av vafler og kaffe.

Det var bra oppslutning om åpen dag. Det kan bli gjennomført lignende arrangementer i 2009. Det var også mulig i sikre seg noen godbiter fra salgsavdelingen. Kjetil har tatt over ansvaret for salgsavdelingen. Han har bestilt inn en del nytt salgsmateriell og ryddet i varelageret.

Det vil bli muligheter for å kjøpe ting fra salgsavdelingen på årsmøtet den 18. mars.

Vi har hatt noen dugnader i løpet av året på Mariero stasjon. Vi har bestemt oss for å skifte ut takrenner på bygningen samt nedløp. Hagen er også blitt vedlikeholdt på dugnadene. Nord og sørveggen har fått malt på "Mariero" og vi har fått flere positive tilbakemeldinger.

I forbindelse med arbeider på dobbeltsporet er det endret en del på uteområdene rundt stasjonen. Rolf Magne fra styret i lokalavdeling vil i samråd med Byantikvaren og Jernbaneverket passe på at området rundt stasjonen vil bli tilbakeført til den stand det var før byggearbeidene startet. Vi håper også at området vil få en standardmessig heving etter at arbeidet er avsluttet med dobbeltsporet. Det første møtet vil bli avholdt 29. januar 2009. (God tilbakemelding fra Rolf Magne som vil informere mer om utfall av møtet på årsmøtet.)

Siste dugnadsdag var 2. oktober 2008 hvor vi ryddet i hagen

Julemøtet ble avholdt lørdag den 13. desember 2008 på Mariero stasjon. Det var tradisjonelt program med julegrøt og visning av film/Bilder. Oppmøtet var godt - siden ståplasser ble tatt i bruk.

Vi minner om dugnadene i Egersund hver mandag. Ta kontakt med Sverre Bekker for ytterligere informasjon.

### **Vårens program 2009.**

Dugnad i hagen på Mariero Stasjon torsdag den 23. april klokken 18.00. Ta med godt humør, arbeidstøy og arbeidslyst. Klubben skaffer verktøy, kaffe og kaffemat.

Det er planlagt en rusletur langs jærbanen fra Hellvik til Egersund på vårparten. Kjetil Løvendal vil informere nærmere om dette på årsmøtet.

## **6.5 Lokalavdeling Trøndelag**

Etter årsmøte i 27.02.2008 besto styret av:

- § Leder: Erland Gjermstad (gjenvalg)
- § Kasserer: Stein Erik Paulsen (gjenvalg)
- § Styremedlem: Sigmund Sunde (gjenvalg)
- § Styremedlem: Jon Egil Kvernørød (gjenvalg)
- § Revisor: Ole Støren (gjenvalg)
- § Representant til rep.skapet: Stein Erik Paulsen (gjenvalg)
- § Vararepresentant til rep.skapet: Vegard Aunan (gjenvalg)
- Fra Verkstedgruppen:
  - § Verkstedgruppens representant i styret: Vegard Aunan (gjenvalg)
- Valgkomite
  - § Jon Rokseth, John Kvikne

Pr 31.12.2008 hadde lokalavdelingen 150 medlemmer og 12 familiemedlemmer.

14. mars hadde vi besøk av en barnehage som kom for å se Raumabaneanlegget. Vi delte ut sponsorgaver fra TEV og filmet/fotograferte. TEV sponset Raumabaneanlegget med 5000 kroner i 2007.

17. mars hadde vi besøk av nederlandske jernbaneentusiaster.

3. desember var vi på felles julemøte hos TMJK på Nidarvol.

Vi har hatt besøk av Bjarne Bil fra TV-Adressa.

Det ble avholdt 50 medlemskvelder på medlemslokalet vårt i løpet av 2008:

|        |               |            |  |
|--------|---------------|------------|--|
| Onsdag | 2.januar      | Åpent møte |  |
| Onsdag | 9.januar      | Åpent møte |  |
| Onsdag | 16.januar     |            | Rune Kjenstad: Singsakertrikken                        |
| Onsdag | 23.januar     | Åpent møte |  |
| Onsdag | 30.januar     |            | Odd Asbjørn Korsnes: Jernbanefilmer                    |
| Onsdag | 6.februar     | Åpent møte |  |
| Onsdag | 13.februar    | Åpent møte |  |
| Onsdag | 20.februar    | Åpent møte |  |
| Onsdag | 27.februar    |            | Årsmøte  |
| Onsdag | 5.mars        | Åpent møte |  |
| Onsdag | 12.mars       |            | Erland Gjermstad viser trikkefilm                      |
| Fredag | 14. mars      |            | Besøk av barnehage                                     |
| Mandag | 17. mars      |            | Besøk av nederlandske jernbaneentusiaster              |
| Onsdag | 19.mars       |            |  |
| Onsdag | 26.mars       |            |  |
| Onsdag | 2.april       |            | Sigmund Sunde viser 16mm jernbanefilmer                |
| Onsdag | 9.april       |            |  |
| Onsdag | 16.april      |            |  |
| Onsdag | 23.april      |            |  |
| Onsdag | 30.april      | Åpent møte |  |
| Onsdag | 7.mai         | Åpent møte |  |
| Onsdag | 14.mai        |            | Jon Eigil Kvernød viser modellbanefilmer               |
| Onsdag | 21.mai        | Åpent møte |  |
| Onsdag | 28.mai        | Åpent møte |  |
| Onsdag | 4.juni        | Åpent møte |  |
| Onsdag | 11.juni       |            | Rune Kjenstad viser film                               |
| Onsdag | 18.juni       | Åpent møte |  |
| Onsdag | 25.juni       | Åpent møte |  |
| Onsdag | 2. juli       | Åpent møte |  |
| Onsdag | 9. juli       | Åpent møte |  |
| Onsdag | 16. juli      | Åpent møte |  |
| Onsdag | 23. juli      | Åpent møte |  |
| Onsdag | 30. juli      | Åpent møte |  |
| Onsdag | 6. august     | Åpent møte |  |
| Onsdag | 13. august    | Åpent møte |  |
| Onsdag | 20. august    | Åpent møte |  |
| Onsdag | 27. august    | Åpent møte |  |
| Onsdag | 3. september  | Åpent møte |  |
| Onsdag | 10. september | Åpent møte |  |
| Onsdag | 17. september |            | Thomas Markovic viser bilder                           |
| Onsdag | 24. september |            |  |
| Onsdag | 1. oktober    |            | Odd Asbjørn Korsnes viser sporveisbilder fra 60-tallet |
| Onsdag | 8. oktober    |            |  |
| Onsdag | 15. oktober   |            | Lars Helge Vikan viser bilder                          |
| Onsdag | 22. oktober   |            |  |



|        |              |           |  |
|--------|--------------|-----------|--|
| Onsdag | 29. oktober  | Oppussing |  |
| Onsdag | 5. november  |           | Marcus Bull holder foredrag om småbaner          |
| Onsdag | 12. november |           | Rune Kjenstad: "20 år siden trikken ble nedlagt" |
| Onsdag | 19. november |           | Ståle Næss viser bilder av Di3                   |
| Onsdag | 26. november |           |  |
| Onsdag | 3. desember  |           | Felles julemøte med TMJK på Nidarvoll skole      |
| Onsdag | 10. desember |           |  |
| Onsdag | 17. desember |           | Juleavslutning med Taco                          |
| Onsdag | 24. desember | Juleferie |  |
| Onsdag | 31. desember | Juleferie |  |

Lokalavdelingen har 1 medlem i Hovedstyret og 1 medlem i Materiellutvalget.

Vi har avholdt tre styremøter i 2008.

På medlemslokalet forsøker vi å få til følgende:

- Mekking på Raumabaneanlegget, Jernbanemuseets gamle modelljernbaneanlegg som i sin tid ble bygget av medlemmer i TMJK.
- Salg av varm mat, kaffe, brus og sjokolade.
- Salg av jernbanebøker og DVD.
- Avdelingens arkiv, med leserom og sofagruppe.
- Foredrag og lysbilder 1-2 ganger i måneden.
- Rekruttering til verkstedgruppen.
- Samarbeid med andre baneinteresserte foreninger.

Mot slutten av 2008 ble vi kontaktet av en prosjektgruppe som jobber for å få til en jernbanehistorisk utstilling i Nord-Trøndelag. Erland Gjermstad sa ja til å sitte i denne prosjektgruppen, men han har mange verv. Vi etterlyser derfor medlemmer i Nord-Trøndelag som ønsker å engasjere seg i dette arbeidet.

Vi hadde ingen økning av medlemstallet i 2008. Vi fikk en del nye medlemmer, men rydding i medlemslister førte til at vi måtte stryke en del gamle medlemmer.

Nær halvparten av medlemmene mottar nå informasjon pr epost.

I snitt har vi hatt 12 besøkende hver onsdag på medlemslokalet i 2008. Dette er som i fjor.

Lokalavdelingen har vært representert på begge RS møtene som ble holdt i 2008.

Vi har gjennom året lagt ned 250 dugnadstimer til drift av medlemslokalet.

## **6.6 Lokalavdeling Østfoldbanen**

### **Styrets sammensetning og virksomhet.**

På årsmøtet 27. februar 2008 ble følgende styre valgt:

|                       |                            |         |
|-----------------------|----------------------------|---------|
| Formann/leder:        | Kari Norheim, Halden       | ny      |
| Nestformann/sekretær: | Stein Brændholen; Moss     | gj.valg |
| Kasserer:             | Lasse Nohr Johansen; Rygge | gj.valg |
| Styremedlem:          | Torgeir Kjærnsmo;          | gj.valg |
|                       | Gunnar Treines             | gj.valg |

Det har vært holdt tre styremøter i perioden foruten kontakt pr. telefon.

**Andre tillitsvalgte:**

|             |                   |         |
|-------------|-------------------|---------|
| Revisor:    | Hans Strømnes     | gj.valg |
| Valgkomite: | Rune O. Strandaas | gj.valg |
|             | Jan Aasen         | gj.valg |

**Medlemsarrangement**

Årsmøtet 2008 ble holdt på Mac Thors i Halden. 13 medlemmer til stede.

12. —13. april var det Modelljernbanemesse i Kråkstad samfunnshus. Det var en del utstillere og klubben stilte selv med salgsbord for publikasjoner foruten at det ble solgt kaffe/te, mineralvann, pølser og vafler.

28. mai var det medlemstreff på Fredriksten festning. Det var vandring i festningsanlegget på utenverkene og besøk i Festningsmuseene. 13 deltagere.

23. juni var det St.Hans-fest på Kråkstad stasjon med rundt 20 medlemmer til stede.

15. oktober var det markering av NJK Østfoldbanen 20 år med medlemsmøte på Sarpsborg jernbanestasjon, Velferdshuset med ca. 20 medlemmer til stede. Det ble vist ulike lysbildeserier og film foruten den sedvanlige serveringen. Ekstra stas var den store marsipankaka pyntet for anledningen 20 års - jubileet.

6. november var det besøk i Horten modelljernbaneklubb. 11 medlemmer deltok.

3. desember var det julemøte på Waldemarhøy, Ski med rundt 30 deltagere.

Hver mandag har det vært åpen samling i vogna på Kråkstad stasjon. Jevnt over er det 5-10 personer som dukker opp på disse uformelle samlingene.

**Medlemmer**

Ved årsskiftet var det ca. 150 medlemmer, men det er visse usikkerheter m.h.t. tallet da det ikke foreligger noen eksakt oversikt fra NJK sentralt

**Kråkstad stasjon**

Som beskrevet ovenfor er det åpne samlinger hver mandag på Kråkstad. Det er en viss aktivitet i modelljernbanegruppa, mens eller går praten om løst og fast — om eller utenom jernbane.

Det er satt i gang en prosess for å få kostnads kalkyle på en istandsetting av møtevogna. Denne trenger sårt til "flittige hender", men arbeidet er såpass omfattende at det vurderes å leie inn ekstern faghjelp.

**Sydbaneracer'n**

Medlemsbladet utkom med 3 nr i 2008. Opplaget er på 200 eksemplarer som blir sendt ut til medlemmer i lokalavdelingen og Verkstedgruppen Ski samt til Hovedstyret og andre avdelinger og grupper i NJK.

Geir-Widar Langård er redaktør og har redigert bladet og sørget for trykking og utsendelse. Medlemmer har bidratt med artikler i beretningsåret.

**Salgsvirksomhet**

Salget har vært på den jevne, men det kunne ønskes større omsetning for å styrke økonomien. Det anskaffes ulike publikasjoner og materiell for salg.

**Generelle betraktninger**

Aktiviteten har vært på det jevne. Stort sett er det de samme personer som stiller opp på ulike arrangement både som "tjenesteytende" og som deltagere. Styret har vært preget av sykdomsforfall i perioden. Økonomien er tilfredsstillende, men det er ikke rom for de store tiltakene.

## **6.7 Lokalavdeling Telemark / Numedal**

Lokalavdelingen har i 2008 avholdt 3 styremøter og 1 medlemsmøte. Det har i tillegg vært en rekke uformelle kontakter mellom leder og kasserer (som formann i Rjukan og Tinnosbanens venner) vedrørende aktiviteter i regi av lokalavdelingen og Venneforeningen.

Gledelig er det å registrere at Miljøvernministeren og Riksantikvaren overfor Regjeringen har foreslått Rjukan som kandidat til Unescos Verdensarvliste. Her vil Rjukanbanen, Tinnosbanen, Tinnoset stasjon og Notodden stasjon være en del av den totale verdensarven om UNESCO gir grønt lys for Rjukan til en slik plass.

Målet er at Unescokomiteen i Paris vedtar Rjukan på Verdensarvlisten i 2012.

I tillegg har altså Riksantikvaren samlet avsatt kr.6,5 mill i 2009 til investeringstiltak på Rjukanbanen inkludert begge båtene. Målsettingen er å kjøre tog fra Notodden til Rjukan 9.august 2009 som er 100 årsdagen for Rjukanbanens åpning. (Statsrådstog)

Medlemsmøtet ble holdt den 15.05 på Mæl stasjon hvor man skulle se på DF Ammonia samt studere det materiellet som var hensatt på stasjonen. 15 personer hadde møtt opp til denne omvisningen som ble kyndig ledet av Hans Braathen.

Flere av avdelingens medlemmer har også i år deltatt aktivt i arbeid på Rjukan- banen og Tinnosbanen.

Det har heller ikke i 2008 lyktes å få til chartertog på Tinnosbanen. Det jobbes fortsatt med å få til dette. Mulighetene er så absolutt til stede etter at det såkalte statsrådstoget 9.august i år er blitt fremført.

Avdelingens styre har i 2008 bestått av følgende:

|             |                    |
|-------------|--------------------|
| Leder       | Andreas Faye       |
| Kasserer    | Hans Braathen      |
| Sekretær    | Jan Ragnar Setsaas |
| Styremedlem | Per Eng-Aas        |
| Varamedlem  | Bjørn Sundseth     |
| Revisor     | Øyvind Eidsmoen    |

Til NJK's representantskap i 2008 har Hans Braathen vært fast representant og Jan Ragnar Setsaas vararepresentant.

Økonomien i lokalavdelingen er god.

## **6.8 Lokalavdeling Vestfold**

NJK Vestfold ble stiftet på Råstad stasjon 26.3.2008 kl. 19.58. Ved årsskiftet hadde avdelingen 81 medlemmer og 8 familiemedlemmer. Medlemsmøtene er avholdt på Råstad stasjon.

### **Styresammensetning 2008**

|                     |                                   |
|---------------------|-----------------------------------|
| Leder:              | Hans Morten Tamnes                |
| Nestleder/sekretær: | Johan Svorstøl                    |
| Kasserer:           | Vidar Lund-Iversen                |
| Styremedlemmer:     | Finn Bolt-Hansen<br>Jonny Karlsen |

### **Møtevirksomhet**

Det har i 2008 vært avholdt 2 styremøter.

Medlemsaktiviteter er avholdt som følger (antall fremmøtte i parentes):

- 26.3.: Stiftelsesmøte (15)
- 26.4.: Medlemsmøte (10)
- 31.5.: Medlemsmøte – grilling ute i hagen (9)
- 28.6.: Busstur langs Tønsberg-Eidsfossbanens gamle trasé og besøk hos Museumsforeningen Vestfold Privatbaner på Reidvintunet i Hillestad (7 + sjåføren)
- 20.9.: Fottur på Hortenslinjen og besøk på Modellmessen i Horten (6)
- 13.10. Årsmøte/medlemsmøte
- 5.11.. Medlemsmøte – Kjetil Næss viste lysbilder fra jernbanens 150-års jubileum og kjøringen med Caroline fra Hamar til Eidsvoll og på Hovedbanen (14)
- 6.12.: Julemøte – juletallerken, Hans Morten Tamnes viste bilder fra 1970- og 1980-årene (9)

### **Økonomi**

Årsregnskapet er satt opp etter forutsetning om fortsatt drift, og det er ingen forhold som skulle tilsi noe annet i fremtiden.

### **Styret uttaler**

Lokalavdelingen er etter en litt famlende start og en del vidervedigheter med Brønnøysund-registrene i ferd med å finne sin form. Utviklingen i lokalavdelingen så langt må sies å være positiv. Fremmøtet på medlemsmøtene må sies å være god, og det er et godt miljø med god tone.

På neste side finnes en bildekavalkade fra årets medlemsarrangementer i Vestfold.

### 26.3.: Stiftelsesmøtet



Velkomst til de fremmøtte



Åge Lybekbråten (2. f.v.) og Ole K. Richenberg (4. f.v.) representerte NJK Hovedstyret



Godt fremmøte av nye og gamle medlemmer

### 31.5.: Medlemsmøte med grilling



Grillmat smaker alltid om sommeren



Ikke alle var like opptatt av maten ...

### 28.6.: Busstur langs traseen til Tønsberg - Eidsfossbanen



Freste bru passerer



En anelse optimistisk å speide etter toget her – tidligere Kopstad stasjon



Pusserstallen og svingskive-graven på Eidsfoss



Trallekjøring



Familiebilde utenfor kopien av Ramnes stasjon som Museumsforeningen Vestfold Privatbaner har bygd i Hillestad

### 20.9.: Tur til Hortenslinjen og Modellmessen



Like nedenfor Skoppum stasjon, en æra er forbi



Mellom Sande mølle og Borre stasjon – Hortenslinjen har tapt for den nye veien

### 6.12.: Julemøte med klassisk juletallerken



Gamle kjente i trivelig passiar



Det var mye og god mat ...



... og god stemning rundt bordet før kaffe og bildefremvisning

## **6.9 Lokalavdeling Raumabanen**

Ikke mottatt.

## **7 Regnskap**

Regnskapsår 2008(01.01.2008-31.12.2008), F.o.m. periode 1 t.o.m. periode 13.,  
Avdeling (Ingen), Valuta NOK, Kilde HovedbokPeriodeutvalg    Periodeutvalg i    Budsjett denne  
fjor    periode**Driftsresultat****Driftsinntekter****Salgsinntekter**

|      |                          |            |      |      |
|------|--------------------------|------------|------|------|
| 3000 | Kontingentinntekter      | 890 358,30 | 0,00 | 0,00 |
| 3005 | Overførsel fra salgsavd. | 71 109,94  | 0,00 | 0,00 |
| 3420 | Momsrefusjon salg        | 26 994,00  | 0,00 | 0,00 |
| 3450 | Gaver etc.               | 11 900,00  | 0,00 | 0,00 |

**Salgsinntekter**

|                     |             |             |
|---------------------|-------------|-------------|
| <b>1 000 362,24</b> | <b>0,00</b> | <b>0,00</b> |
|---------------------|-------------|-------------|

**Annen driftsinntekt**

|      |                                 |          |      |      |
|------|---------------------------------|----------|------|------|
| 3900 | Andre driftsrelaterte inntekter | 1 005,00 | 0,00 | 0,00 |
|------|---------------------------------|----------|------|------|

**Annen driftsinntekt**

|                 |             |             |
|-----------------|-------------|-------------|
| <b>1 005,00</b> | <b>0,00</b> | <b>0,00</b> |
|-----------------|-------------|-------------|

**Driftsinntekter**

|                     |             |             |
|---------------------|-------------|-------------|
| <b>1 001 367,24</b> | <b>0,00</b> | <b>0,00</b> |
|---------------------|-------------|-------------|

**Driftskostnader****Lønnskostnad**

|      |                           |            |      |      |
|------|---------------------------|------------|------|------|
| 5010 | Faste lønninger           | -24 000,00 | 0,00 | 0,00 |
| 5510 | Overtidsmat etter regning | -1 349,00  | 0,00 | 0,00 |

**Lønnskostnad**

|                   |             |             |
|-------------------|-------------|-------------|
| <b>-25 349,00</b> | <b>0,00</b> | <b>0,00</b> |
|-------------------|-------------|-------------|

**Nedskrivn. varige driftsmidl. og imat. eiendeler**

|      |                                 |            |      |      |
|------|---------------------------------|------------|------|------|
| 6060 | Kontingentandel lokalavdelinger | -83 141,00 | 0,00 | 0,00 |
| 6061 | Avsetning straksmidler          | -85 285,00 | 0,00 | 0,00 |

**Nedskrivn. varige driftsmidl. og imat. eiendeler**

|                    |             |             |
|--------------------|-------------|-------------|
| <b>-168 426,00</b> | <b>0,00</b> | <b>0,00</b> |
|--------------------|-------------|-------------|

**Annen driftskostnad**

|      |   |             |      |      |
|------|---|-------------|------|------|
| 6300 | Leie lokaler                            | -113 124,04 | 0,00 | 0,00 |
| 6340 | Lys, varme                              | -27 399,38  | 0,00 | 0,00 |
| 6540 | Inventar                                | -817,00     | 0,00 | 0,00 |
| 6600 | Reparasjoner og vedlikehold bygninger   | -124 167,00 | 0,00 | 0,00 |
| 6700 | Revisjons- og regnskapshonorar          | -493,75     | 0,00 | 0,00 |
| 6800 | Kontorrekvisita                         | -4 990,00   | 0,00 | 0,00 |
| 6805 | Datautstyr                              | -10 527,00  | 0,00 | 0,00 |
| 6820 | Trykksaker                              | -30 331,67  | 0,00 | 0,00 |
| 6840 | Aviser, tidsskrifter, bøker mv.         | -2 031,62   | 0,00 | 0,00 |
| 6860 | Møter, kurs, oppdatering mv.            | -88 058,00  | 0,00 | 0,00 |
| 6900 | Telefon                                 | -46 536,57  | 0,00 | 0,00 |
| 6902 | Ikke utfakturerte mobilregninger        | -14 090,38  | 0,00 | 0,00 |
| 6905 | IT Kostnader                            | -15 407,96  | 0,00 | 0,00 |
| 6940 | Porto                                   | -10 906,25  | 0,00 | 0,00 |
| 7105 | Øreavrunding                            | 8,05        | 0,00 | 0,00 |
| 7125 | Reiseutgifter HS                        | -36 127,94  | 0,00 | 0,00 |
| 7127 | Reiseutgifter RS møter                  | -64 011,50  | 0,00 | 0,00 |
| 7129 | Resiekostnader andre medlemmer          | -16 936,60  | 0,00 | 0,00 |
| 7145 | Medlemsturer (underskudd)               | -101 960,00 | 0,00 | 0,00 |
| 7320 | Reklamekostnader                        | -283,50     | 0,00 | 0,00 |
| 7340 | På Sporet, produksjon                   | -154 862,00 | 0,00 | 0,00 |
| 7345 | På Sporet, distribusjon                 | -49 055,10  | 0,00 | 0,00 |
| 7360 | Representasjon, ikke fradragsberettiget | -630,00     | 0,00 | 0,00 |
| 7400 | Kontingenter                            | -8 225,00   | 0,00 | 0,00 |
| 7500 | Forsikringspremier                      | -34 296,05  | 0,00 | 0,00 |
| 7501 | Forsikr.premie for refakturering        | 2 000,00    | 0,00 | 0,00 |
| 7600 | Lisenesavgifter og royalties            | -1 978,75   | 0,00 | 0,00 |
| 7770 | Bank og kortgebyrer                     | -3 652,50   | 0,00 | 0,00 |
| 7790 | Andre driftskostnader                   | -37 869,89  | 0,00 | 0,00 |
| 7850 | Juridisk bistand                        | -5 468,75   | 0,00 | 0,00 |

**Annen driftskostnad**

|                      |             |             |
|----------------------|-------------|-------------|
| <b>-1 002 230,15</b> | <b>0,00</b> | <b>0,00</b> |
|----------------------|-------------|-------------|

**Driftskostnader**

|                      |             |             |
|----------------------|-------------|-------------|
| <b>-1 196 005,15</b> | <b>0,00</b> | <b>0,00</b> |
|----------------------|-------------|-------------|

**Driftsresultat**

|                    |             |             |
|--------------------|-------------|-------------|
| <b>-194 637,91</b> | <b>0,00</b> | <b>0,00</b> |
|--------------------|-------------|-------------|

Regnskapsår 2008(01.01.2008-31.12.2008), F.o.m. periode 1 t.o.m. periode 13.,  
Avdeling (Ingen), Valuta NOK, Kilde Hovedbok

Periodeutvalg    Periodeutvalg i    Budsjetten denne  
fjor    periode

**Finansinntekter og finanskostnader**

|   |                    |             |             |
|---|--------------------|-------------|-------------|
| <b>Finansinntekter</b>                                    |                    |             |             |
| <b>Annen renteinntekt</b>                                 |                    |             |             |
| 8040    Renteinntekter, skattefrie                        | 10 631,01          | 0,00        | 0,00        |
| <b>Annen renteinntekt</b>                                 | <b>10 631,01</b>   | <b>0,00</b> | <b>0,00</b> |
| <b>Finansinntekter</b>                                    | <b>10 631,01</b>   | <b>0,00</b> | <b>0,00</b> |
| <b>Finanskostnader</b>                                    |                    |             |             |
| <b>Annen rentekostnad</b>                                 |                    |             |             |
| 8150    Annen rentekostnad                                | -2 905,22          | 0,00        | 0,00        |
| <b>Annen rentekostnad</b>                                 | <b>-2 905,22</b>   | <b>0,00</b> | <b>0,00</b> |
| <b>Finanskostnader</b>                                    | <b>-2 905,22</b>   | <b>0,00</b> | <b>0,00</b> |
| <b>Finansinntekter og finanskostnader</b>                 | <b>7 725,79</b>    | <b>0,00</b> | <b>0,00</b> |
| <b>Resultat før ekstraordinære inntekter og kostnader</b> | <b>-186 912,12</b> | <b>0,00</b> | <b>0,00</b> |
| <b>Resultat før skattekostnad</b>                         | <b>-186 912,12</b> | <b>0,00</b> | <b>0,00</b> |
| <b>Årsoverskudd / Underskudd</b>                          | <b>-186 912,12</b> | <b>0,00</b> | <b>0,00</b> |
| 8990    Udekket tap                                       | 186 912,12         | 0,00        | 0,00        |
| <b>Annen egenkapital</b>                                  | <b>186 912,12</b>  | <b>0,00</b> | <b>0,00</b> |
| <b>Oppskrivninger og overføringer (Aksjeselskap)</b>      | <b>186 912,12</b>  | <b>0,00</b> | <b>0,00</b> |
| <b>Disponeringer</b>                                      | <b>186 912,12</b>  | <b>0,00</b> | <b>0,00</b> |



# Norsk Jernbaneklubb

## Balanse detaljert

Postboks 1492 Vika  
0116 OSLO

Regnskapsår 2008(01.01.2008-31.12.2008), F.o.m. periode 1 t.o.m.  
periode 13., Avdeling (Ingen), Valuta NOK, Kilde Hovedbok

|  | Periodeutvalg     | Hittil i år       | Periodeutvalg i<br>fjor | Hittil i fjor |
|--|-------------------|-------------------|-------------------------|---------------|
| <b>Eiendeler</b>                             |                   |                   |                         |               |
| <b>Anleggsmidler</b>                         |                   |                   |                         |               |
| <b>Varige driftsmidler</b>                   |                   |                   |                         |               |
| <b>Maskiner og anlegg</b>                    |                   |                   |                         |               |
| 1201 Di3 utstyr                              | 376 182,62        | 376 182,62        |                         |               |
| <b>Sum Maskiner og anlegg</b>                | <b>376 182,62</b> | <b>376 182,62</b> | <b>0,00</b>             | <b>0,00</b>   |
| <b>Sum Varige driftsmidler</b>               | <b>376 182,62</b> | <b>376 182,62</b> | <b>0,00</b>             | <b>0,00</b>   |
| <b>Finansielle anleggsmidler</b>             |                   |                   |                         |               |
| <b>Investeringer i aksjer og andeler</b>     |                   |                   |                         |               |
| 1350 Investeringer i aksjer og andeler       | 5 025,00          | 5 025,00          |                         |               |
| <b>Sum Investeringer i aksjer og andeler</b> | <b>5 025,00</b>   | <b>5 025,00</b>   | <b>0,00</b>             | <b>0,00</b>   |
| <b>Obligasjoner og andre fordringer</b>      |                   |                   |                         |               |
| <b>Sum Obligasjoner og andre fordringer</b>  | <b>0,00</b>       | <b>0,00</b>       | <b>0,00</b>             | <b>0,00</b>   |
| <b>Sum Finansielle anleggsmidler</b>         | <b>5 025,00</b>   | <b>5 025,00</b>   | <b>0,00</b>             | <b>0,00</b>   |
| <b>Sum Anleggsmidler</b>                     | <b>381 207,62</b> | <b>381 207,62</b> | <b>0,00</b>             | <b>0,00</b>   |
| <b>Omløpsmidler</b>                          |                   |                   |                         |               |
| <b>Fordringer</b>                            |                   |                   |                         |               |
| <b>Kundefordringer</b>                       |                   |                   |                         |               |
| 1510 Kundefordringer                         | 176 718,26        | 176 718,26        |                         |               |
| <b>Sum Kundefordringer</b>                   | <b>176 718,26</b> | <b>176 718,26</b> | <b>0,00</b>             | <b>0,00</b>   |
| <b>Sum Fordringer</b>                        | <b>176 718,26</b> | <b>176 718,26</b> | <b>0,00</b>             | <b>0,00</b>   |
| <b>Bankinnskudd, kontanter o.l.</b>          |                   |                   |                         |               |
| <b>Bankinnskudd, kontanter o.l.</b>          |                   |                   |                         |               |
| 1930 Fana Sp.bk. 3411.29.16042               | 82 708,75         | 82 708,75         |                         |               |
| 1931 Fana Sp.bk Særvilkår                    | 206 817,00        | 206 817,00        |                         |               |
| 1936 Nordea kontingentkto                    | 68 789,51         | 68 789,51         |                         |               |
| 1939 DnB NOR tollkredittgaranti              | 52 040,99         | 52 040,99         |                         |               |
| 1940 Bankinnskudd for skattetrekk            | 10 202,00         | 10 202,00         |                         |               |
| <b>Sum Bankinnskudd, kontanter o.l.</b>      | <b>420 558,25</b> | <b>420 558,25</b> | <b>0,00</b>             | <b>0,00</b>   |
| <b>Sum Bankinnskudd, kontanter o.l.</b>      | <b>420 558,25</b> | <b>420 558,25</b> | <b>0,00</b>             | <b>0,00</b>   |
| <b>Sum Omløpsmidler</b>                      | <b>597 276,51</b> | <b>597 276,51</b> | <b>0,00</b>             | <b>0,00</b>   |
| <b>Sum Eiendeler</b>                         | <b>978 484,13</b> | <b>978 484,13</b> | <b>0,00</b>             | <b>0,00</b>   |

## Gjeld og egenkapital

### Egenkapital

#### Innskutt egenkapital

##### Selskapskapital

2000 Egenkapital

-176 381,90 -176 381,90

**Sum Selskapskapital**

**-176 381,90 -176 381,90 0,00 0,00**

**Sum Innskutt egenkapital**

**-176 381,90 -176 381,90 0,00 0,00**

**Sum Egenkapital**

**-176 381,90 -176 381,90 0,00 0,00**

### Gjeld

#### Avsetninger for forpliktelses

##### Andre avsetninger for forpliktelses

2180 Avsetning straksmidler

-224 997,55 -224 997,55

2182 Prosjektmidler AB 24101

-58 633,64 -58 633,64

**Sum Andre avsetninger for forpliktelses**

**-283 631,19 -283 631,19 0,00 0,00**

**Sum Avsetninger for forpliktelses**

**-283 631,19 -283 631,19 0,00 0,00**

#### Annen langsiktig gjeld

##### Konvertible lån

Postboks 1492 Vika  
0116 OSLO

Regnskapsår 2008(01.01.2008-31.12.2008), F.o.m. periode 1 t.o.m.  
periode 13., Avdeling (Ingen), Valuta NOK, Kilde Hovedbok

|                                       | Periodeutvalg                             | Hittil i år        | Periodeutvalg i<br>fjor | Hittil i fjor |
|---------------------------------------|---|--------------------|-------------------------|---------------|
| <b>Gjeld og egenkapital</b>           |   |                    |                         |               |
| <b>Gjeld</b>                          |   |                    |                         |               |
| <b>Annen langsiktig gjeld</b>         |   |                    |                         |               |
| <b>Konvertible lån</b>                |   |                    |                         |               |
| 2201                                  | Materiell, skattefrie gaver               | -30 200,00         | -30 200,00              |               |
| 2202                                  | Kløftefoss, skattefrie gaver              | -27 300,00         | -27 300,00              |               |
| 2203                                  | Seimsmark, skattefrie gaver               | -41 250,00         | -41 250,00              |               |
|                                       | <b>Sum Konvertible lån</b>                | <b>-98 750,00</b>  | <b>-98 750,00</b>       | <b>0,00</b>   |
| <b>Gjeld til kredittinstitusjoner</b> |   |                    |                         |               |
| 2220                                  | Gjeld til kredittinstitusjoner            | -123 093,24        | -123 093,24             |               |
|                                       | <b>Sum Gjeld til kredittinstitusjoner</b> | <b>-123 093,24</b> | <b>-123 093,24</b>      | <b>0,00</b>   |
| <b>Øvrig langsiktig gjeld</b>         |   |                    |                         |               |
| 2260                                  | Gjeld til selskap i samme konsern         | -8 094,00          | -8 094,00               |               |
|                                       | <b>Sum Øvrig langsiktig gjeld</b>         | <b>-8 094,00</b>   | <b>-8 094,00</b>        | <b>0,00</b>   |
|                                       | <b>Sum Annen langsiktig gjeld</b>         | <b>-229 937,24</b> | <b>-229 937,24</b>      | <b>0,00</b>   |
| <b>Kortsiktig gjeld</b>               |   |                    |                         |               |
| <b>Leverandørgjeld</b>                |   |                    |                         |               |
| 2410                                  | Leverandørgjeld                           | -21 920,00         | -21 920,00              |               |
|                                       | <b>Sum Leverandørgjeld</b>                | <b>-21 920,00</b>  | <b>-21 920,00</b>       | <b>0,00</b>   |
| <b>Skyldig offentlige avgifter</b>    |   |                    |                         |               |
| 2610                                  | Skattetrekk                               | -10 078,00         | -10 078,00              |               |
|                                       | <b>Sum Skyldig offentlige avgifter</b>    | <b>-10 078,00</b>  | <b>-10 078,00</b>       | <b>0,00</b>   |
| <b>Annen kortsiktig gjeld</b>         |   |                    |                         |               |
| 2980                                  | Forskuddsinnbet. kontingent               | -256 535,80        | -256 535,80             |               |
|                                       | <b>Sum Annen kortsiktig gjeld</b>         | <b>-256 535,80</b> | <b>-256 535,80</b>      | <b>0,00</b>   |
|                                       | <b>Sum Kortsiktig gjeld</b>               | <b>-288 533,80</b> | <b>-288 533,80</b>      | <b>0,00</b>   |
|                                       | <b>Sum Gjeld</b>                          | <b>-802 102,23</b> | <b>-802 102,23</b>      | <b>0,00</b>   |
|                                       | <b>Sum Gjeld og egenkapital</b>           | <b>-978 484,13</b> | <b>-978 484,13</b>      | <b>0,00</b>   |