



# Årsberetning 2015

## Norsk Jernbaneklubb

# Årsberetning for 2015 – Norsk Jernbaneklubb

## **Innhold:**

### **1. Vedtekter for Norsk Jernbaneklubb**

### **2. Hovedstyrets beretning for 2015**

*Hovedstyrets sammensetning*

*Hovedstyrets virksomhet*

*Hovedstyret vil uttale*

### **3. Aktivitetsavdelinger som rapporterer til Hovedstyret**

*Medieavdelingen*

*- På Sporet, Web, Forsk*

*Salgsavdelingen*

*Medlemsregister*

*NJK-reiser*

*Verkstedavdeling Ski*

### **4. Aktivitetsavdelinger med eget årsmøte**

*Verkstedavdeling Trøndelag*

*Lokstall Mysen*

*Modelljernbaneavdelingen (mangler – ingen aktivitet)*

### **5. Driftsavdelinger**

*Driftsavdeling Rogaland*

*Gamle Vossebanen*

*Krøderbanen*

*Norsk Museumstog*

### **6. Lokalavdelinger**

*Bergen*

*Mjøsbyste*

*Oslo og omland*

*Rogaland*

*Trøndelag*

*Østfold*

*Telemark / Numedal*

*Raumabanen*

*Vestfold*

### **7. Regnskap**

NJK har som formål å  
være et arbeidsfellesskap og møtested for alle landets jernbaneinteresserte,  
utbre interesse for nåtidig og historisk jernbane og jernbanedrift,  
arbeide for at jernbanehistoriske fortidsminner blir tatt vare på og om mulig holdt i drift,  
samarbeide med andre som har beslektede interesser.

Forsidebilde: Gamle Vossebanen sin motorvogn 86.60 på gamle Arna stasjon 25.04.2015.

Foto: Helge Sunde

Layout forside: Nils Håkon Sandersen

---

# VEDTEKTER FOR NORSK JERNBANEKLUBB

---

Vedtatt på ordinær Generalforsamling 20. april 2002.

Endret i Representantskapsmøtene:

13. september 2003, 23. oktober 2004, 22. oktober 2005, 2. mai 2008, 20. mars 2010, 26. mars 2011,  
27. oktober 2012 og 26. oktober 2013.

---

## § 1 FORMÅL

---

Norsk Jernbaneklubb (NJK) skal

- a) være et arbeidsfellesskap og møtested for alle landets jernbaneinteresserte,
- b) utbre interesse for nåtidig og historisk jernbane og jernbanedrift,
- c) arbeide for at jernbanehistoriske kulturminner blir tatt vare på og om mulig holdt i drift,
- d) arbeide etter Riga-charter i sin museale virksomhet; hensikten med å bevare og restaurere historisk jernbaneutstyr med tilhørende arbeidsprosesser, er å sikre disse for fremtiden,
- e) samarbeide med andre som har beslektede interesser.

---

## § 2 ORGANISASJON

---

NJK har følgende organer:

- a) Representantskapet (§ 5)
- b) Hovedstyret (§ 6)
- c) Årsmøtet for medlemsorganisasjonen (§ 4)
- d) lokalavdelinger (§ 7)
- e) aktivitetsavdelinger (§ 8)
- f) driftsavdelinger (§ 9)
- g) tvisteutvalg (§ 10)

---

## § 3 MEDLEMSKAP

---

- a) Medlemskap er gyldig når medlemskontingenten er registrert som innbetalt. Kontingenten betales uavkortet innen 31. januar det kalenderåret den gjelder for. Nye medlemmer innmeldt etter 1. oktober betaler halv årskontingent.
- b) Medlemskap kan tegnes av personer, organisasjoner og bedrifter.
- c) Medlemmer plasseres i den lokalavdelingen som ligger en nærmest geografisk. Medlemmer kan velge å tilhøre en annen lokalavdeling og melder dette til hovedstyret.
- d) Medlemmer som står til rest med kontingent, slettes av medlemsregisteret etter forutgående skriftlig varsel. Hovedstyret kan i enkelttilfeller utsette at noen slettes av medlemsregisteret.
- e) Utmeldelse skal skje skriftlig. Innbetalt kontingent og gaver som er gitt foreningen, kan ikke kreves tilbake.

---

## § 4 ÅRSMØTET I MEDLEMSORGANISASJONEN

---

- a) Årsmøtet avholdes innen 15. juni hvert år og bør kombineres med et jernbanefaglig arrangement.
- b) Årsmøtets åtte valgte representanter i § 4 d) III, arrangerer årsmøtet i samarbeid med hovedstyret og sender innkalling til alle medlemmer minst en kalendermåned før møtet finner sted. Valgkomiteens innstillinger og saker til rådslagning skal følge innkallingen.
- c) Årsmøtet er åpent for alle medlemmer i NJK som gis en stemme hver. Man kan kun stemme ved personlig frammøte. Årsmøtet bestemmer om andre skal ha talerett på møtet. Personvalg skal foregå skriftlig dersom minst ett medlem ber om det. Alle valg avgjøres ved alminnelig flertall. Ved stemmelikhet foretas loddtrekning.
- d) Årsmøtets oppgaver:

- I. Årsmøte skal få seg forelagt samtlige avdelingens årsberetninger og årsregnskap med revisors beretning og fastsettelse av kontingent.
- II. Årsmøtet velger møteleder, to referenter og to til å skrive under protokollen. Disse må ikke være medlem av representantskapet.
- III. Årsmøtet velger åtte representanter samt første og andre vararepresentanter til representantskapet.
- IV. Årsmøtet velger hvert andre år en leder for tvisteutvalget, se § 10. Lederen kan ikke inneha andre tillitsverv i NJK.
- V. Årsmøtet velger to revisorer som reviderer samtlige regnskaper i NJK.
- VI. Årsmøtet velger en valgkomité på tre personer som innstiller kandidater til de valg årsmøtet og representantskapet skal foreta.
- VII. Årsmøtet er et rådgivende organ i NJK. Saker som skal behandles av årsmøtet fremmes skriftlig til hovedstyret og må være poststempelt minst fire uker før årsmøtet. Alle medlemmer og organer i NJK kan fremme slike saker. Årsmøtets uttalelser oversendes representantskapet.

---

## § 5 REPRESENTANTSKAPET

---

- a) Representantskapet har følgende sammensetning: Åtte valgt av årsmøtet (se § 4d III), en fra hver av lokalavdelingene, en fra hver av aktivitetsavdelingene og to fra hver av driftsavdelingene. Hver representant har en stemme. I tillegg kan hovedstyret og vararepresentantene fra lokalavdelingene, aktivitetsavdelingene og driftsavdelingene delta med talerett.
- b) Representantskapet konstituerer seg selv på første møte etter årsmøtet. Representantskapet er beslutningsdyktig når minst halvparten av representantene er til stede.
- c) Representantskapet møtes minst to ganger årlig. Representantskapet skal også sammenkalles når representantskapets ordfører eller hovedstyret bestemmer det, eller når 1/3 av representantene krever det. Innkalling skjer med minst 14 dagers varsel.
- d) Representantskapets oppgaver:
  - I. Representantskapet tar avgjørelse i alle saker i NJK som ikke ut fra vedtekter eller instruks er delegert andre organer.
  - II. Representantskapet skal på vårens møte behandle hovedstyrets årsberetning og årsregnskap med revisors beretning og årsberetninger og årsregnskap med revisors beretning for samtlige avdelinger. På høstens møte velges hovedstyrets medlemmer i samsvar med § 6a.
  - III. Representantskapet kan opprette og avvikle lokalavdelinger og fatter beslutning om hvilke geografiske områder de ulike avdelinger til enhver tid skal dekke slik at alle medlemmer tilhører en avdeling.
  - IV. Representantskapet kan opprette og avvikle aktivitetsavdelinger og fastsetter retningslinjer for disse. Etter innstilling fra hovedstyret, utpeker representantskapet ledere av aktivitetsavdelinger som ikke har eget årsmøte
  - V. Representantskapet kan opprette andre former for organer for ivaretagelse av NJKs formål. Representantskapet utpeker NJKs representanter i slike organer.
  - VI. Representantskapet kan tildele hederstegn til personer som har utført en fortjenstfull innsats for NJK.
  - VII. Endringer i vedtektene gjøres av Representantskapet med minst 2/3 flertall. Forslag om slik endring kan fremmes av et hvert medlem, stiles til representantskapets ordfører og må være representantene i hende minst en kalendermåned før vedtektforslaget skal behandles.

---

## § 6 HOVEDSTYRET

---

- a) Hovedstyret består av leder, nestleder, kasserer og tre til fem styremedlemmer. Det velges også to varamedlemmer. Man velges for en periode på to år. Ved gjenvalg kan valgperioden begrenses til ett år.
- b) Hovedstyret er foreningens daglige ledelse, forestår forvaltningen av klubbens økonomi og koordinerer virksomheten i NJKs øvrige organer. Hovedstyrets leder representerer NJK utad.
- c) Foreningen forpliktes av lederen av Hovedstyret og ett styremedlem. Ved lederens fravær overtar nestlederen lederens funksjoner og fullmakter.
- d) Ingen av medlemmene av hovedstyret kan være representanter i representantskapet.

---

## § 7 LOKALAVDELINGER

---

- a) En lokalavdeling er en geografisk begrenset del av foreningen og utgjøres av alle medlemmer bosatt innen avdelingens område. Lokalavdelingens formål er å utøve foreningens funksjoner og medlemsaktiviteter innen området.
- b) Lokalavdelingene avholder hvert år innen utgangen av februar sine årsmøter hvor årsberetning og årsregnskap med revisors beretning skal behandles. For stemmerett på årsmøtet kreves gyldig medlemskap i NJK per 31. desember året før, samt tilhørighet til avdelingen. Årsmøtet velger lokalavdelingsstyret, en representant og inntil to vararepresentanter til representantskapet.
- c) Lokalavdelingen styrer sin egen økonomi innenfor generelle retningslinjer fastlagt av representantskapet.

---

## § 8 AKTIVITETSAVDELINGER

---

- a) En aktivitetsavdeling består av medlemmer som utfører aktiviteter som bidrar til å virkeliggjøre NJKs formål (§1).
- b) Leder av aktivitetsavdelinger utnevnes av representantskapet etter innstilling fra hovedstyret. Lederen er også avdelingens representant i representantskapet. Lederen utnevner selv inntil to varamedlemmer til representantskapet.
- c) Aktivitetsavdelingene kan organisere seg med eget årsmøte etter godkjenning av representantskapet. Årsmøte skal finne sted innen utgangen av februar hvor årsberetning og årsregnskap med revisors beretning skal behandles. For stemmerett på årsmøtet kreves gyldig medlemskap i NJK per 31. desember året før, samt tilhørighet til avdelingen. Årsmøtet velger avdelingsstyret, en representant og inntil to vararepresentanter til representantskapet.
- d) Aktivitetsavdelingen styrer sin egen økonomi innenfor generelle retningslinjer fastlagt av representantskapet.

---

## § 9 DRIFTSAVDELINGER

---

- a) En driftsavdeling er en aktivitetsavdeling med hovedformål å arbeide med drift av infrastruktur og rullende materiell.
- b) Driftsavdeling skal ha et eget årsmøte.
- c) Årsmøte skal finne sted innen utgangen av februar hvor årsberetning og årsregnskap med revisors beretning skal behandles. For stemmerett på årsmøtet kreves gyldig medlemskap i NJK per 31. desember året før, samt tilhørighet til avdelingen. Årsmøtet velger styret, to representanter og inntil to vararepresentanter til representantskapet.
- d) Driftsavdelingen styrer sin egen økonomi innenfor generelle retningslinjer fastlagt av representantskapet.

---

## § 10 TVISTEUTVALGET

---

Uenighet i foreningen kan bringes inn for et tvisteutvalg om partene ønsker det. Tvisteutvalget består foruten lederen oppnevnt etter § 4d, av ett medlem utpekt av hver av de uenige parter.

---

---

## § 11 OPPLØSNING

---

- a) Forslag om oppløsning av foreningen må være fremsatt skriftlig og kunngjort sammen med innkallelsen til årsmøtet. Slikt forslag skal behandles både på årsmøtet og i representantskapet og må oppnå minst 3/4 flertall i begge instanser.
  - b) Fordeling av foreningens aktiva foretas etter hovedstyrets bestemmelse og i forståelse med aktuelle museale institusjoner, fortrinnsvis med sikte på videre ivaretagelse. Ikke-museale gaver fra medlemmer inngår i foreningens aktiva.
-

**NJK**  
**Hovedstyret**

**Til representantskapet 2. april 2016**

**HOVEDSTYRETS ÅRSBERETNING FOR 2015**

Hovedstyret, som består av seks medlemmer og to varamedlemmer, ble valgt for to år av representantskapet i oktober 2014 og 2015 og har denne sammensetningen:

Ole K. Richenberg	leder	fra okt. 2014
Stein Erik Paulsen	sekretær	fra okt. 2015
Rolf B. Knudsen	kasserer	fra okt. 2015 (valgt for 1 år)
Magnus Hartmann	styremedlem	fra okt. 2014
Åge Lybekbråten	styremedlem	fra okt. 2015
Jimmy Schmincke	styremedlem	fra okt. 2015
Øystein Øisjøfoss	vara styremedlem	fra okt. 2014
Jon Eigil Kvernrød	vara styremedlem	fra okt. 2015

Hovedstyret avviklet 8 møter i løpet av året. De av hovedstyrets medlemmer som bor i Oslo-området, har møtt hver uke på Bryn for å ta seg av de løpende sakene.

Av de viktigste sakene hovedstyret har behandlet kan nevnes:

- For medlemmene:

1. Årsmøte med tur 22. mars til Jevnaker (MJ-messe)
2. Gjennomført RS vårmøte i Oslo og høstmøte på Voss.
3. Søkt Kulturrådet om midler, Fått avslag.
4. Nedsatt jubileumskomite til klubbens 50 års jubileum.
5. Nye medlemsfordeler på nett: Gamle PS og typetegninger.
6. Nedsatt arbeidsgruppe som ser på ny organisering av klubben.
7. Startet arbeidet med en kommunikasjonsplan for NJK.
8. Fortsatt deltakelse i Fedecrail.

- For tillitsvalgte:

- 1 Gjennomført ledersamling 25. oktober med kurs i ledelse.
- 2 Forberedelse av saker og møter:
  - årsmøtet 2015 på Jevnaker
  - representantskapet i mars i Oslo og på høsten på Voss, og gjennomført disse..
- 3 Hovedstyret seminar i april med P. Solberg
- 4 Hovedstyrets langsiktige oppgaver mot de daglige oppgavene.

-Kulturminne arbeid

1. Materiellstiftelsen samt arbeidet med bevaringsplan for materiell i samarbeid med Norsk jernbanemuseum.
2. Møter i Stiftelsen Norsk jernbanearv og Historiske Togreiser AS.
3. Norsk Museumstog, prosjekt Notodden, drift og fremtiden.
4. Bruker av kontor og møtelokaler i Kulturvernets hus.

- Kontaktarbeid:

- 1 Diverse kontaktmøter innad i klubben.
- 2 Stiftelsen Krøderbanen, styremedlemskap
- 3 Norges kulturvernforbund, styremedlemskap
- 4 Fedecrail, representasjon på årlig møte
- 5 Lederskapet i Museumsbanerådet, vårens og høstens møte i Oslo.
- 6 Kontaktmøter med Norsk Jernbanemuseum, Jernbaneverket, NSB AS, Statens Jernbanetilsyn, Norges Kulturvernforbund og Frivillig Norge.
- 7 Deltakelse på konferanser gjennom hele året.

Klubben har hatt meget godt nytte av kontoret og særlig møtelokalene i Kulturvernets hus, sentralt i Oslo.

Klubben v/leder har fortsatt lederskapet i Museumsbanerådet (MBR) frem til 2016. På vårens møte ble det debattert forholdet til støtten fra JBV og om arbeidet med nye trafikkregler for museumsbanene. På høstens møte var det en statusgjennomgang av museumsbanene og Jernbaneverkets kulturmidler. Trafikkreglene ble utsendt.

MBR er en unik møteplass for NJK, museumsbanene og Norsk jernbanemuseum.

Notoddenprosjektet er blitt til gjennom NMTs avtale med restaurantselskapet Sult, og NJK har tatt aktivt del i arbeidet. Prosjektet har etter å ha gjennomført presentasjonen av arbeidet kommet inn i en rolig periode inntil finansieringen kan komme på plass. Fremtidig drift på både Tinnos- og Rjukanbanen er fortsatt en del av prosjektet.

Historiske Togreiser As arbeider fortsatt med å få til avtaler med JBV om kjøring av våre historiske tog på de nasjonale jernbanenettet.

Klubben er en medlemsorganisasjon for jernbaneinteresserte. NMT (Norsk Museumstog) er underleverandør til Norsk Jernbanemuseum som er operatør når det kjøres museumstog på det nasjonale jernbanenettet. Klubben er også ansvarlig for driften av Gamle Vossebanen og for den praktiske gjennomføringen av driftssesongen på Krøderbanen. Alle våre aktiviteter er basert på frivillig innsats. Dette er en krevende situasjon for alle aktive og tillitsvalgte. Foruten disse aktiviteter, ser hovedstyret det som meget nyttig at vi er med i foreninger og forbund som skaper allianser for vår virksomhet. Det er tydelig at vår virksomhet med jernbanens plass i kulturminnearbeidet skaper interesse og engasjement i andre fora.

Klubbens årlige økonomi har ikke plass til annet enn fire utgivelser av medlemsbladet På Sporet og daglig drift av foreningen sentralt med fellesavdelinger. Klubbens øvrige avdelinger, lokalavdelinger og driftsavdelinger er økonomisk selvstendige med rapportering til representantskapet.

Den hovedoppgaven hovedstyret har til å være koordinator for alle avdelinger i klubben, krever utstrakt administrative systemer, noe som må videreutvikles for vårt bruk. Hovedstyret har også oppgaven med å sikre rammebetingelsene for klubben generelt sett med offentlige myndigheter. I alle sammenhenger har også hovedstyret ansvar for at driften foregår på best mulig måte. Hovedstyret har ansvaret for gjennomføring av årsmøtet, er saksforbereder for representantskapet og er teknisk ansvarlig for deres møter.

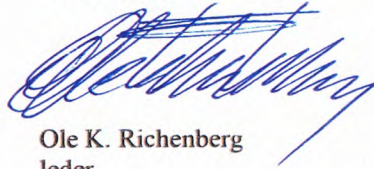
Hovedstyret vil takke alle aktive, tillitsvalgte og alle medlemmene for arbeidet til beste for klubben. Hovedstyret vil takke Jernbaneverket, NSB, Jernbanetilsynet, øvrige kontakter og finansielle støttepartnere for deres interesse og støtte til klubben.

Vi er en liten organisasjon, men den største for landets jernbaneinteresserte.

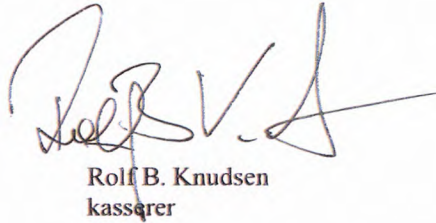


Oslo, februar 2016

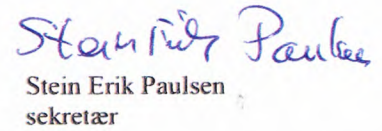
**Norsk Jernbaneklubb**  
Hovedstyret



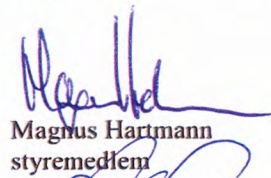
Ole K. Richenberg  
leder



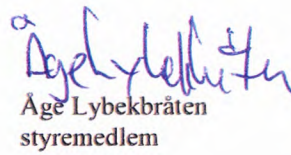
Rolf B. Knudsen  
kass rer



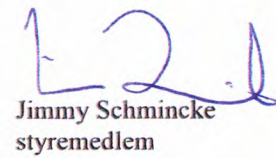
Stein Erik Paulsen  
sekret r



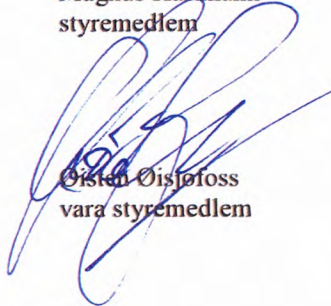
Magnus Hartmann  
styremedlem



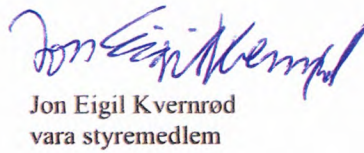
Åge Lybekbr ten  
styremedlem



Jimmy Schmincke  
styremedlem



Oisten Ois foss  
vara styremedlem



Jon Eigil Kvern rd  
vara styremedlem

## Årsberetning NJK-Media 2015

NJK-media ble opprettet av RS våren 2010 som en paraplyorganisasjon over flere eksisterende aktivitetsavdelinger. Hensikten var å bygge bro mellom disse avdelingene og dermed sørge for en økt ressursutnyttelse på tvers av tidligere avdelingsskinner.

De enkelte aktivitetsavdelingene beholder sine ledere som før, men det utpekes én representant fra NJK-Media til representantskapet.

Leder av NJK-Media i 2015 har vært Åge Lybekbråten.

### Webredaksjonen (ansvarlig for innholdet på web)

Etter et begivenhetsrikt år 2014 med oppgradering av publiseringsløsningen Joomla til ny hovedversjon er det i 2015 brukt tid på finpuss og nye muligheter som kom med den nye versjonen.

Bedre pålogging med tilgangskontroll for medlemmene var blant de mulighetene som åpnet seg, og utover i 2015 er derfor medlemssidene stadig utvidet. Den største satsningen er publisering av gamle utgaver av På Sporet. Ved utgangen av 2015 var PS nr 1 – 66 gjort tilgjengelig elektronisk for medlemmene, og flere kommer.

Typetegninger av materiell ble også publisert for våre medlemmer i 2015, og både dette og elektronisk PS har blitt svært populære tiltak med daglige pålogginger.

Hendelseskalenderen *Hva Skjer* er vårt ansikt utad når det gjelder arrangementer i regi av klubben landet rundt. Her angis møter, dugnader, medlemsturer osv., så vel som åpne arrangementer for publikum. Alle avdelinger i NJK har i tillegg sine egne sider på njk.no. En del oppdaterer dette selv, mens andre sender oss e-post, slik at vi kan legge inn. Et fåtall avdelinger sender sjelden eller aldri oppdateringer til *Hva skjer* eller websidene, dette er noe vi håper å kunne ta tak i for 2016. Tips til *Hva skjer* og øvrige sider kan sendes til [webredaksjonen@nj.no](mailto:webredaksjonen@nj.no).

Krøderbanen og Gamle Vossebanen sine egne sider ble vedlikeholdt og oppdatert gjennom hele 2015. Disse sidene er blant våre mest populære, spesielt i kjøresesongen, så det er særdeles viktig at de holdes ajour til enhver tid.

Jernbanenyhetene har vi klart å holde ajour også i hele 2015, men nå begynner det for alvor å merkes at stadig flere nettaviser tar betalt for innholdet. Vi har nok derfor for lengst nådd toppen i antallet nyhetssaker som formidles.

Daglig ser vi nå mange interessante nyheter som ikke kan videreformidles da de ligger bak betalingsmuren, og tallet er økende.

Vi hadde også spalten *Siste fra Ruter*#, med automatisk nyhetsmating fra Ruter, men den tjenesten la de ned på begynnelsen av året. Vi erstattet den med nyhetsmatingen *Siste fra Jernbaneverket*. I september fikk vi så i gang *Trafikkmeldinger fra NSB*. Her

kommer oppdaterte meldinger om toggangen fra NSB, som blir lagt ut automatisk hele døgnet.

Trafikken på hjemmesidene har holdt seg stabil på i overkant av en million treff gjennom 2015. Her er de ti mest populære sidene i 2015 (bortsett fra forsiden):

1. Jernbanenyheter
2. Forum og Databaser (samleside på [www.njk.no](http://www.njk.no) med undermenyer)
3. Krøderbanen forside
4. Gamle Vossebanen forside
5. Krøderbanens rullende materiell
6. Krøderbanens sesongprogram
7. Gamle Vossebanens rutetider og priser
8. Salgsavdelingens nettbutikk forside (ikke inkl undersider med varer)
9. Medlemssidene
10. Norsk Museumstog forside

De største endringene fra 2014 i denne oversikten er at NJKs medlemssider har seilt rett inn på en niende plass opp fra ingenting. Det er utvilsomt gamle PS på nett som er årsaken til dette.

Veldig hyggelig er det også at NMT er tilbake igjen på «topp ti» etter noen års fravær. De kom i gang igjen med kjøringer i 2015, og det gjenspeiles også i treffstatistikken.

Klubbens sentrale Facebook-sider, [www.facebook.com/NorskJernbaneklubb](http://www.facebook.com/NorskJernbaneklubb), får stadig flere lesere. I februar nådde vi en milepæl da vi passerte ett tusen følgere, og på slutten av året endte vi opp med 1273, en økning med 32 prosent på ett år.

Den desidert mest leste saken i 2015 var meldingen i august om *Krøderbanens sesongavslutning med stordriftsdag*, med 4837 treff.

Facebook er en viktig kanal for rekruttering og markedsføring, spesielt for å kunne nå ut til ikke-medlemmer.

For Krøderbanen har vi også en egen offisiell Youtube-kanal, [www.youtube.com/user/Kroderbanen](http://www.youtube.com/user/Kroderbanen). Hver uke under kjøresesongen legger vi ut en kort reklamevideo for helgens arrangementer, produsert av TV Modum. Her ligger også filmer som *Krøderbanen minutt for minutt* og *Presentasjon av Krøderbanen*. Sistnevnte har hatt nesten 7000 treff totalt, over tre år. Alle videoene linkes til fra nettsidene våre.

Webredaksjonen (innholdsredaksjonen) besto i 2015 av Kjetil Johnsen som webredaktør og redaksjonsmedarbeiderne Frode Reiersøl, Åge Lybekbråten, Nils-Kristian Møller, Hans Morten Tamnes og Vestein Øvrom.

## NJK-Web (teknisk avdeling)

Teknisk avdeling har vært betjent av Mikael Dalsgard og Atle Samuelsen Liljegren, med Svein Sando som formell leder for gruppen.

Moderatoransvaret for forumet har vært skjøttet på en utmerket måte av Sven Marius Gjeruldsen og Vestein Øvrom. Det har vært svært få saker der moderatorene har vært nødt til å gripe inn i debatten.

Arbeidet i webavdelingens tekniske del har vært å vedlikeholde serveren og programmene som ligger til grunn for de tjenestene vi leverer.

Serveren ble oppgradert til en mye kraftigere konfigurasjon i 2015, og etter det har det vært lite eller ingen problemer med lange responstider.

For brukerstatistikker se Forskningsavdelingen nedenfor.

## Forskningsavdelingen

Forskningsavdelingens arbeid består for tiden i hovedsak av å tilrettelegge for forumet og databasene på nettstedet til NJK. Statistikk over døgn treff på forumet og fire databaser for de siste årene er slik:

	Forum	MDB	STDB	Fotosamlingen
2004	16044		969	
2005	14245	1728	987	
2006	18190	4403	929	
2007	21993	2847	1050	142
2008	20480	859	526	186
2009	22147	829	530	225
2010	17782	766	481	320
2011	15720	692	350	464
2012	15681	601	378	386
2013	13574	513	314	312
2014	11747	460	277	196
2015	10507	1853	663	270

Det har vært en jevn nedgang i bruka av forumet siden toppåret i 2007. Dette skyldes antagelig konkurranse fra sosiale medier som Facebook, der det er opprettet en rekke åpne og lukkede jernbanerelaterte grupper. En tilsvarende nedgang har vi sett for databasene, men den tendensen har snudd i 2015. Dette skyldes formodentlig medlem Ola Sørgaard som har etter eget initiativ påtatt seg et vedlikeholdsansvar for databasene og sørget for å oppdatere opplysningene, særlig i Materiell databasen.

## På Sporet redaksjonen

På Sporet kom ut med de fire planlagte utgaver til fastsatt tidspunkt i 2015.

Av disse var tre utgaver på 84 sider og nr 162 i mars på hele 100 sider.

2015 var også året da gamle utgaver ble lansert på klubbens hjemmeside, til stor glede for medlemmene.

Vårt gode samarbeid med Krona Trykk i Moss fortsatte også i 2015, da disse fremdeles er konkurransedyktige på kombinasjonen pris og service.

Gjennom hele året har PS som vanlig fulgt opp både små og store begivenheter i jernbaneverdenen samt øvrig skinnegående transport både innenlands og utenlands, i tillegg til nytt fra vår egen organisasjon.

Det kommer stadig inn tekster til bladet fra medlemmene til både [psred@nj.no](mailto:psred@nj.no) og [siden.sist@nj.no](mailto:siden.sist@nj.no), noe vi er meget takknemlige for. Det er bare å sende inn tekster til vurdering dersom man «ruger» på noe.

Redaksjonen er spesielt takknemlige for stoff som bringer «siste nytt» fra lokal- og driftsavdelingene, dette vet vi interesserer våre lesere så det vil vi svært gjerne ha mye mer av.

Noe det derimot ikke sendes inn så mye av er bilder. Dette medfører at redaksjonen før hver eneste utgivelse må ut på bildejakt for å finne passende illustrasjoner. Dette forundrer redaksjonen en smule, når man ser hvordan jernbanebilder postes i mengder på Facebook og andre steder på nettet. Det er like enkelt å også sende inn bilder til PS.

En stor takk rettes herved til alle som har sendt inn bidrag i 2015, og fortsett gjerne med de gode gjerningene også i 2016.

Noen mindre justeringer er også i 2015 utført etter at nytt design på bladet ble innført i 2012. Etter redaksjonens oppfatning har disse justeringene ført til et enda bedre produkt, og det kan nok komme mer av slikt utover i 2016 også. Men hovedlinjene som nå ligger der vil bestå.

I 2015 har redaksjonen bestått av redaktør Peter Udbjørg og følgende medarbeidere med litt forskjellig tilknytning: Dag Christian Halvorsen, Trygve Kåsa, Hans-Ole Sveia, Claes Lislrud, Ola Schjei og Espen Franck-Nielsen.

Kjetil Næss er ansvarlig for bladets bildebehandling og ombrekking, og språkansvarlig er Tore Rygh.

Redaksjonen har også knyttet kontakter med faste bidragsyttere som skriver artikler.

Først og fremst trenger redaksjonen flere ombrekkere som kan delta i settingen av bladet med Adobe In-Design. Har du erfaring med dette verktøyet og ønsker å gjøre en innsats for NJK så nøl ikke med å ta kontakt.

## Forlaget

Hans Morten Tamnes er NJKs forlagssjef.

*NJK-kalenderen 2016* ble utgitt i tide til museumsbanenes kjøresesong. Kalenderredaksjon består av Jon Rokseth (kalenderredaktør), Ola Schjei, Torkild Skjelmerud, Hans Morten Tamnes, Ståle Ualand og Peter Udbjørg.

Arbeidet i Årbokredaksjonen har også i 2015 gått noe i bølger. Planen om utgivelse av *Skinnelangs 2014* i første halvdel av juni sprakk, og boken kom fra trykkeriet først i slutten av november. Knut Eidsæther takket etter denne utgaven av som redaktør, etter å ha sittet fra første utgave som var *Skinnelangs 2010*, utgitt i 2010. Ny redaktør er Torstein Sunde, som får følge av en ledergruppe bestående av Torkild Skjelmerud, Hans Morten Tamnes, Ståle Ualand og Rune Vindholmen. Ved årets slutt var arbeidet med *Skinnelangs 2015* i gang.

Det har heller ikke i 2015 vært noen endring eller fremdrift for Dr. Leonard Sauls bok om norsk trekkraftmateriell, så langt omtalt som *Lok, motorvogner og internt materiell – 1998-*. Utfordringen består i å få manuset oversatt fra tysk. Utgivelsestidspunkt er ikke klart.

*Banedata*-redaksjonen fortsetter det kontinuerlige arbeidet med å følge opp endringer i norsk infrastruktur. Tore Haugen har ansvaret for dette. Tidspunkt for nye utgivelse er ikke bestemt. Redaksjonen består av Thor Bjerke (hovedforfatter/redaktør), Tore Haugen, Finn Holom og Ove Tovås.

Av ulike årsaker viste det seg ikke mulig å få en ny utgave av *Norske lok og motorvogner (NLM)* ferdig i 2015. Dag Christian Halvorsen er redaktør. Den øvrige redaksjonen er som følger; Håkon Kinck Gaarder, Erland Rasten og Hans-Ole Sveia. Kjetil Næss står for setting og layout. Det er ikke satt noe utgivelsestidspunkt for det som nå blir *NLM 2016*.

*Togdata* er et bokprosjekt som tar for seg den samlede driftshistorien på norske jernbaner fra 1854 og frem til i dag. Arbeidet har gått over mange år og med litt ujevn progresjon. Bokredaksjonen består av: Thor Bjerke, Dag Chr. Halvorsen (prosjektleder), Sven Hjorth-Johansen, Kjell Navestad og Holger Schlaupitz.

I forbindelse med NJKs 50-års jubileum i 2019 skal det utgis en jubileumsbok. Redaksjonen har gjennomført noen møter i løpet av 2015, og skrivearbeidet er igangsatt. 50-årsredaksjonen består Dag Christian Halvorsen, Finn Holom, Svein Sando, Hans Morten Tamnes og Øistein Øisjøfoss.

# Årsberetning NJK-Reiser

Leder: Magnus Hartmann

NJK Reiser har i 2015 arrangert 1 tur.

Årsmøte tur til Jevnaker

Søndag 16. Mars ble det kjørt medlemstur til årsmøtet på Jevnaker. Vi tok Gjøvikbanen fra Oslo S til Roa, der ble vi hentet av buss som tok oss til Thorbjørnrud Hotel.

Det var 25 medlemmer som dro på tur.

Etter årsmøte og lunsj, holdt Tor Saghaug foredrag om nye Oslo S. Deretter var det tur over til Hobbymessen i Jevnakerhallen.

## Medlemsregisteret 2015

Medlemsregisteret har i 2015 hatt tilhold i Trondheim og blitt drevet av NJK Trøndelag.

Medlemsstatistikk pr 31.12.2015

2064 medlemmer (mot 2026 pr 31.12.2014)

1 Østfoldbanen: 182 (174) medlemmer  
2 Oslo: 744 (731) medlemmer  
4 Mjøsbyene: 124 (123) medlemmer  
5 Vestfold: 111 (98) medlemmer  
6 Telemark/Numedal: 79 (78) medlemmer  
8 Rogaland: 106 (100) medlemmer  
9 Bergen: 215 (213) medlemmer  
10 Raumabanen: 37 (34) medlemmer  
11 Trøndelag: 157 (150) medlemmer  
15 Uten lokalavdeling: 185 (189) medlemmer  
99 Utlandet: 128 (136) medlemmer

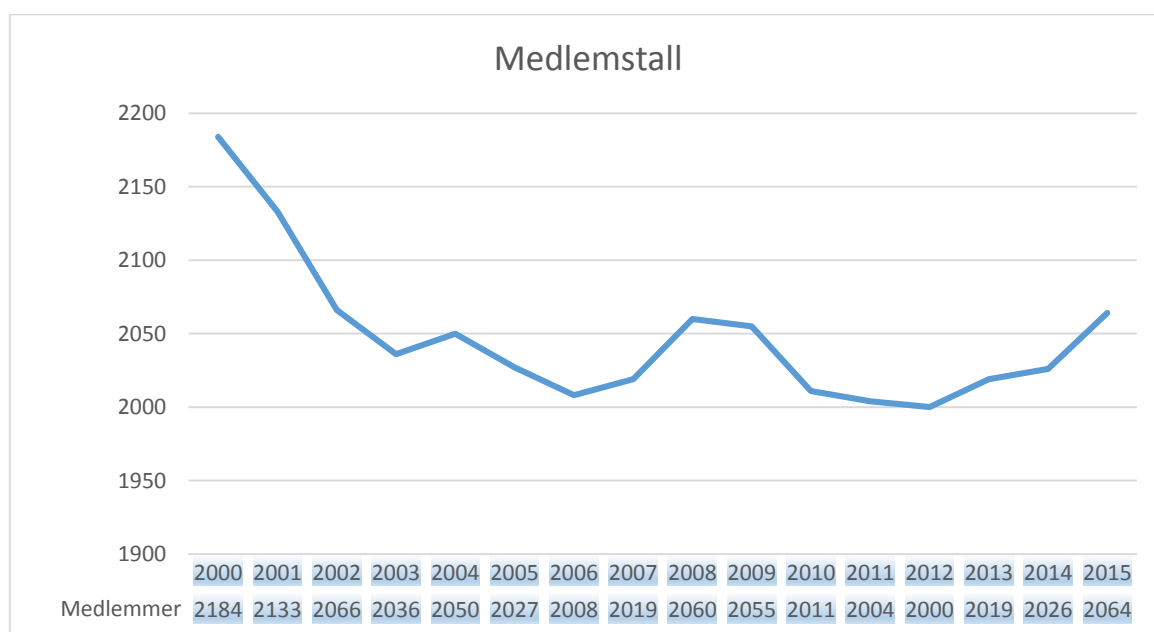
44 familiemedlemmer (mot 42 31.12.2014)

94 nyinnmeldte medlemmer i 2015 (mot 96 i 2014)

NJK har fremdeles et problem med at mange medlemmer betaler medlemskontingenten for sent. Selv medlemmer som innehar tillitsverv har tidvis hatt problemer med å betale kontingenten innen 31. januar. 1. mars 2015 sendte vi ut 263 purringer (mot 398 i 2014).

Medlemsregisteret bruker unødvendig mye tid og penger på å purre medlemmer. Dette er ressurser som NJK kunne brukt bedre andre steder. Medlemsregisteret oppfordrer derfor alle medlemmer om å betale kontingenten innen fristen 31. januar.

Utviklingen i medlemstallet fra år 2000. Denne grafen viser kun hovedmedlemmer, familiemedlemmer er ikke regnet med.





## Salgstjenesten 2015

Salgstjenesten har i 2015 bestått av Arne Olsen og Jan Aasen.

2015 har vært et forholdsvis dårlig år for salgstjenesten. 2015 ble et svakt år omsetningsmessig og derved også resultatmessig.

Bortsett fra en meget sent levert årbok for 2014 kom det i 2015 ingen utgivelser fra NJK forlag, noe som i betydelig grad har påvirket omsetning og resultat.

De aktive i salgstjenesten er ut fra forutsetningene fornøyd med det økonomiske resultat for året.

Vår nettbutikk fungerer bra som salgskanal og antallet bestillinger via denne viser fortsatt vekst.

Salgstjenesten har i 2015 deltatt på 4 arrangementer, foruten at butikken på Bryn er åpen hver torsdag (unntatt i skoleferien). Det kan nevnes at det de fleste torsdager er god plass til flere kunder. Av messer har vi deltatt på MJ-messer på Jevnaker og Kråkstad (NJK) på våren og på Skedsmokorset og i Larvik på høsten.

Salgstjenesten takker arrangørene for deres innsats og hyggelige treff.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet for 2015 har salgstjenesten besluttet å sette regnskapsmessig verdi av varelageret til kr. 0. Dette er gjort etter en vurdering av hva som er virkelig verdi for lageret. Lageret består verdimesig hovedsakelig av NJKs egne produksjoner. Noen av disse titlene er forholdsvis gamle og selv om det "stadig" selges en bok her og en der er salgstakten for mange av disse slik at de aldri vil bli utsolgt. Det vil og si at verdien av en del av lageret er null. Ut fra en totalvurdering har derfor salgstjenesten valgt å sette lageret til regnskapsmessig verdi null og i større grad styre etter hvor stor kontantstrøm vi klarer å skape. Dette da det er denne kontantstrømmen som er av verdi for NJK.

Salgstjenesten vil så klart fortsette arbeidet for å selge en størst mulig del av lageret til et høyst mulig beløp,

Nedskrivningen er ført direkte mot egenkapitalen da den isolert sett ikke vedrør regnskapet for 2015

# Årsmelding 2015 for NJK verkstedavdeling - Lokstallen Ski.

## **Administrativt:**

Ledelsen i verkstedgruppa har i 2015 bestått av:

Leder: Per Kjeldaas

Kasserer: Morten Lien

## **Praktisk aktivitet:**

2015 ble året som markerte slutten på Norsk Jernbaneklubbs tilstedeværelse i lokstallen på Ski.

Noen få uker etter årsskiftet, kom det signaler om at vannstendersporet måtte tømmes i løpet av våren, og all aktivitet i løpet av vinteren, måtte derfor planlegges med dette som bakteppe.

I selve lokstallen hadde vi egentlig ikke så mye utstyr og aktivitet, da vi over tid har fjernet og flyttet utstyr herfra over i vognene, slik at det viktigste som har foregått inne i lokstallen i den senere tid, i det alt vesentlige har vært lettere malerarbeide på parkbenker, og mindre deler til vogninnredning.

Når det gjelder vognene, har den tekniske tilstanden på disse vært relativt godt kjent, og i utgangspunktet, bekymringsfri.

I løpet av våren gikk vi over vognene og sjekket og reparerte noen mindre detaljer som hadde betydning for transport av vognene (løse gnistplater ved hjulene, kontroll og oppsmøring av kobbelt, buffere og bremseskruer, utskifting av noen bremseslanger).

I tillegg fikk F1 21401 en runde med flekkmaling på en del steder hvor malingen hadde flasket av.

Her hadde vi en intensjon om at hele vognene skulle fått et strøk med ny maling, men dette rakk vi ikke.

Det samme gjaldt H4 70113, som også skulle blitt "flekkefri", men værgudene og tiden ødela for dette.

Det ble gjort en avtale med Krøderbanen, basert på at de kunne tenke seg å disponere F1-vognene som snekkerverksted på Kløftefoss, og H4 70113 er på bevaringsplanen, så den skulle samtidig flyttes til Kløftefoss.

Den store utfordringen viste seg imidlertid å bli å få de nødvendige formalitetene på plass.

Det ble ganske tidlig, gjort en avtale med Grenland Rail, om visitasjon og transport av vognene, da NMT i denne perioden, som kjent har hatt veldig begrenset med muligheter til å operere på det nasjonale nettet, og derfor ikke hatt muligheter til å ta på seg slike oppdrag, og Jernbaneverket / Norsk Jernbanemuseum hadde heller ikke noe å bidra med.

Per Martin Kjeldaas tok på seg oppgaven med å prøve å organisere dette, og da vi var godt inne i mai, var tilsynelatende alt i orden. Imidlertid dukket utfordringen med manglende EVN-nummer på vognene opp, og transporten, som var datofestet til 25. mai, måtte utsettes.

Dette løste seg til slutt, og den 7. august var Grenland Rail innom Ski stasjon, og fikk med seg vognene (se bilde). Transporten gikk via Alnabru, Sundland, forbi Vikersund til Hønefoss, og etterhvert tilbake til Vikersund, hvor Krøderbanen overtok transporten til Kløftefoss. Vognene ankom Vikersund den 18. august, og ble transportert til Kløftefoss dagen etter.



7. august 2015: Toget er snart klart for siste tur med NJK- materiell fra Ski.

Vi var på forhånd ferdige med alt av rydding i lokstallen, så etter toget hadde forlatt Ski, kunne vi levere nøklene til lokstallen til ansvarlig leder i Jernbaneverket på Ski, og takke for oss.

Ellers bør det også nevnes at mangeårig kasserer for verkstedavdelingen, Erik Bisgaard, døde den 12. oktober, 82 år gammel.

#### **Aktivitetene :**

Som i 2014, har en vesentlig del av aktivitetene i tilknytning til produksjon og bearbeiding av deler til 195, har foregått utenfor lokstallen, primært på Koppang, og på Langhus.

Verkstedgruppas medlemmer har også arbeidet en del på Kløftefoss, med både Co195, vedlikeholdsarbeider på diverse godsvogner, og tildekking og sikring av flere vogner, med presenninger.

#### **Praktisk aktivitet, på individnivå:**

**H4 70113:** Lite aktivitet, men det har blitt ryddet noe i vogna, for klargjøring til transport.

**F1 21401:** Vogna har blitt flekkmalt utvendig, da den etterhvert hadde begynt å flasse en del. Vogna har ellers blitt ryddet og klargjort for transport.

**Øf 70113:** Laget tilpassede trelemmer for malmbinge, for å gjøre det mulig å legge presenning over hele vogna, og ikke bare bremserhuset.

**Diverse (Ski):** - Maling av staker til T3-vogner.

- Reparasjon av parkbenker.

- Rydding i skruelager.

- Forberedelser og klargjøring for transport.

- Generell rydding.

**Arbeidstimer (Ski):** **119 timer.**

#### **Co 195**

**(Koppang):** Det er klargjort og produsert en del deler til vogna, både til seter / innredning, og til dampvarmeutstyret, hos Tom Erik Hagen, på Koppang.

**Arbeidstimer Co 195 (Koppang):** **77 timer.**

#### **Co 195**

**(Kløftefoss):** Det er påbegynt montering av seter. Dette er en jobb som krever en del tilpassing, med tilhørende hodebry for å finne ut hvordan ting EGENTLIG skal se ut.

Det er også gjort en del malerarbeid (grunning), det er gjort noe småreparasjoner på gulvet innvendig, og det er byttet noe panel under et par vinduer innvendig.

**Arbeidstimer Co 195 (Kløftefoss) : 161 timer.**

**Diverse (Kløftefoss):**

**F 2019:** Tildekket med nye presenninger.

**Sf 16587:** Tildekket med nye presenninger.

Det har i tillegg vært gjort mindre småarbeider på flere andre godsvogner.

**Arbeidstimer (Kløftefoss/Krøderen) 20 timer.**

**Sum registrerte arbeidstimer verkstedavdeling Ski, 2015: 377 timer**

I tillegg er det naturligvis medgått en del timer i ren administrativ virksomhet, og det er medgått en god del tid til reise- og transportvirksomhet,

Vi har i tiden framover, ambisjoner om å fortsette med mange av de samme aktivitetene som vi har drevet med på Ski, men det meste vil jo nå måtte foregå andre steder enn på Ski, og vil vel i stor grad være lokalisert til Krøderbanen (Kløftefoss, Krøderen, Snarum/Gubberud).

Navnet "Verkstedavdeling lokstallen Ski", vil derfor trenge en revisjon, og gruppa bør få et navn som identifiserer gruppa mer med hensyn til arbeidet med godsvognene, men navnet er ennå ikke fastsatt.

Planen er i hvert fall å fortsette i mye det samme sporet vi har vært i, og som har resultert i et 50-talls oppussete vogner fra denne avdelingen, et arbeide som har foregått gjennom flere tiår.

Ski / Langhus, 22. februar 2016

Per Kjeldaas , Leder

Morten Lien, Kasserer



# Norsk Jernbaneklubb

## Verkstedgruppe Trøndelag

### Årsberetning 2015

#### **Styret har bestått av følgende:**

Leder:	Vegard Aunan
Kasserer:	Stein Erik Paulsen
Styremedlem:	Lars Helge Herring Vikan
Styremedlem:	Thomas Markovic
Revisor:	Ole Støren
Valgkomite:	Jon Rokseth

#### **Møteaktivitet**

Styret har ikke gjennomført formelle møter, men har tett og fortløpende kontakt. Saker av betydning har vært diskutert og bestemt i fellesskap, men da gjerne over en kopp kaffe under lokalavdelingens onsdagsmøter på Marienborg.

Saker av betydning i 2015:

- Delelager og plassutfordring.
- Materieelltransport
- Opprydning / forskjønning av området.
- Bytte av losjivogn

#### **Dugnader**

Det har blitt arbeidet totalt 75,5 timer (ant.deltagere x varighet på dugnad) fordelt på 6 dugnader. Dette er en liten økning i forhold til tidligere år, en trend vi vil forsøke å forsterke i 2016. I tillegg har det blitt lagt ned en del timer i forbindelse med materieltransporten, samt noen timer i administrativt arbeid.

Blant arbeidet som er utført i år kan nevnes:

- Ettersyn med lagret materiell, samt tørning av motor på Di 3.603.
- T1 kontroll på Skd 206.040
- C3 24051: etter avklaring med Stiftelsen NJA har vi tatt i bruk denne som pauserom. Vogna fikk en grundig opprydning, deretter nedvask. Videre har vi installert løse panelovner tilkoblet eksterne kurser slik at disse kan stå tilkoblet året rundt. Lysanlegget i vogna spenningssettes når vi er tilstede, og den har blitt et meget trivelig sted å være.
- Opprydning: JBV har fått midler til forskjønning og opprydning av området. I den anledning møttes vi til en dugnad og fikk med dette fjernet en del rask og rot, samt levert to stk oljefat med ymse innhold. I ettertid har JBV kjørt på fin grus, og området ser betraktelig bedre ut.
- 24.8.15 ble det kjørt en materieelltransport hvor JBV Norsk Jernbanemuseum var operatør. Det var vognene lbbpls 21 76 825 6 029-7 og lbbpls 21 76 825 6 028-9 som ble transportert fra Marienborg til Støren. Trekkraft var Di 3.616 som gikk videre som løslok Støren – Hamar. Dette var forøvrig de siste enhetene NJK hadde stående på Marienborg, så en epoke er med det definitivt over. Forøvrig en stor takk til Norsk Jernbanemuseum som hjalp oss med dette.

- Den 1.12.2015 ble det utført en del skifting i samarbeid med JBV Baneavd. Støren i og med at KL avdelinga ønsket plass til sin vogn innendørs. Det er snakk om Xeg 40 76944 1018-1. Verkstedvogna ble derfor satt utendørs.

Alt ligger nå til rette for at man kan øke aktiviteten i 2016 så snart vinteren slipper taket.

### **Økonomi**

Det er kjøpt inn en tepperenser slik at vi effektivt kan fjerne mugg som har oppstatt på setene i enkelte vogner. Dette, samt innkjøp av pallereol til lbbpls 029-7 fører til at vi går i minus i år, men med over 16.000 på konto burde dette være overkommelig. Forøvrig vises til kasserers beretning og regnskap.

### **Støren**

Klubben holder forstatt hus i Natostallen som eies av JBV, men benyttes av NJK. I stallen står det normalt lagret 5-6 enheter. Taket i Natostallen består av eternittplater, og disse begynner å bli svært slitne. Det er lekkasjer flere steder, og det er råteskader i enkelte deler av takkonstruksjonen. Dette holdes under oppsyn, men vil til slutt kreve et tiltak, noe som vil medføre betydelige utgifter.

Vi disponerer også et buttspor parallelt med Natostallen til materiell lagret utendørs.

NJK låner en liten flik at lageret til JBV i påvente av å få flyttet inn i lagervognene som ble kjørt til Støren. Det er ellers verdt å nevne det gode samarbeidet med JBV på Støren, som er behjelpelig med skifting og lån av truck.

### **Hendelser**

Det er ikke registrert noen hendelser i 2015.

## **Materiell**

### **Styrevogn BFS 91.62**

Det er ikke utført arbeid på vogna i 2015. Lagret innendørs i Natostallen. En del mugg på seter som må renses vekk. En del monteringsarbeid gjenstår også på denne.

### **B3K 25661, A2 24004, og BR 21201**

Disse enhetene har stått, og står fortsatt lagret innendørs. Det har ikke vært utført arbeid på disse vognene i 2015, kun oppsyn. Det har begynt å danne seg mugg i A2 24004, og enkelte seter har fått flekker. Dette vil bli tatt tak.

### **C3 24051**

Se avsnittet «dugnader».

### **B3-2 25561, BF11 21521 og AB11K 24114**

Det har kun vært utført tilsyn på disse enhetene. Vognene står lagret utendørs på stikksporet nærmest Natostallen, godt innpakket i presenning. Så langt er det ikke påvist mugg eller andre skader som følge av lagringen, men materiellet begynner å bære preg av å ha stått ute i lang tid. For å unngå fastrusting flyttes materiellet minst en gang i året.

### **Fvde 19009**

Ingen arbeider har blitt utført, kun oppsyn. Lagret utendørs.

### **Skd 206.040**

Traktoren får tilsyn og stell ihht NSB's gamle vedlikeholdsforskrifter. Den fungerer godt, og har tilsammen gått 4 timer i 2015. Står normalt innendørs i Natostallen.

**Ibbghnps 42 76 827 5 002-6**

Lagervogn. Vogna står på verneplanen.

**Ibbghnps 42 76 827 5 001-8**

Lagervogn. Fungerer som lagervogn for Di 3 deler. Vogna har fått omfattende muggangrep innvendig, og vil bli sannert etter at delelageret er flyttet over i annen vogn.

**Ibblps 21 76 825 6 033-9**

Lagervogn.

**Ibblps 21 76 825 6 029-7**

Lagervogn som bl.a. inneholder fronten til Di3.612, samt to Vapor dampkjeler for Di3.

**Ibblps 21 76 825 6 028-9**

Lagervogn kjøpt av CargoNet. Formell eier er Stiftelsen NJA. Vogna ble kjørt fra Brattøra til Marienborg og transportert videre derifra. Den er tom, og vil overta som verkstedvogn til bruk under dugnader etter at lys og ventilasjon er montert.

**Gbs 21 76 150 0 242-5**

Fremskutt lager for Verkstedgruppen. Det har blitt foretatt en opprydning i vogna, og innholdet fremstår mye mer oversiktlig. Vogna står på verneplanen.

**Xbm 40 76 943 5 228-4 (R nr. 1246) Redskapsvogn**

Oppholdsrom er tømt. Verkstedrommet vil bli tømt i løpet av 2016, og vogna planlegges skrotet da tak og vegger har råteskader og det ikke finnes midler til å utbedre dette. Vogna er heller ikke på verneplanen.

**Di3.603**

Opprydning der mye knust glass ble fjernet. Ut over dette er kun tilsyn blitt utført. Motor tørnes med jevne mellomrom. Loket står utendørs under presenning.

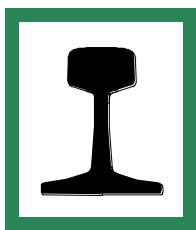
**Andre aktiviteter**

- Verkstedgruppen og lokalavdelingen henger tett sammen, og de fleste aktive i Trøndelag er med i begge avdelinger. Enkelte er også engasjert i Sporveihistorisk Forening på Munkvoll og Thamshavnbanen. Til tross for forskjellig sporvidde, er samarbeidet upåklagelig.

Styret ønsker med dette å takke de som har ofret litt av sin fritid i året som har gått, og håper at 2016 blir et godt år med økt aktivitet på Støren. Snakk pent om oss til andre, og hold øynene åpne for historiske objekter som kan være verdt å ta vare på.

På vegne av Styret: Lars Helge H. Vikan,  
Styremedlem, NJK Verkstedgruppe Trøndelag.





## Norsk Jernbaneklubb Driftsavdeling Rogaland

# Årsberetning og regnskap 2015

### Fra Verkstedavdeling Egersund til Driftsavdeling Rogaland

Verkstedavdeling Egersund sendte i 2015 inn forslag til NJKs representantskap om å omgjøre avdelingen til en driftsavdeling, jf. klubbens vedtekter. Representantskapet vedtok dette på sitt vårmøte den 21. mars 2015, og navnet ble fastsatt til Driftsavdeling Rogaland. Denne årsberetningen omhandler derfor både verkstedavdelingens og driftsavdelingens virksomhet for året 2015.

### Styrets sammensetning:

Valgt på årsmøte i verkstedavdelingen:

Sverre Bekken	Leder/kasserer
Rune Vindholmen	Styremedlem
Trond Egil Aasen Bøe	Styremedlem

Valgt på konstituerende møte i driftsavdelingen:

Rune Vindholmen	Leder
Sverre Bekken	Kasserer
Trond Egil Aasen Bøe	Styremedlem
Rolf Magne Bøe	Styremedlem

### Møteaktivitet.

Verkstedavdelingens årsmøte ble avholdt 21. februar i lokomotivstallen i Egersund, med 9 fremmøtte. Konstituerende møte for driftsavdelingen ble holdt 21. april i lokalavdeling Rogalands lokale på Mariero stasjon med ca. 20 fremmøtte. For øvrig har styret og de aktive har hele tiden diskutert aktuelle saker.

### Økonomi.

Da verkstedavdelingen kun har små egne inntekter fra litt salg av bøker mv. er driften basert på gaver og tilskudd. I 2015 kom det heller ingen inntekt fra salg av skrapmetall. Utgiftene i 2015 var større enn året før på grunn av kjøp av håndverkertjenester. Regnskapet viser derfor et underskudd sammenlignet med året før.

**Dugnadsvirksomheten.**

Det har vært dugnader 8 dager i 2015. Vi har valgt å fortsette som tidligere år med lørdag som dugnadsdag. I tillegg har det vært litt ”ad hoc”-arbeid noen andre dager.

Fremmøte på dugnadene har variert mellom 2 og 8, med et gjennomsnitt på mellom 3 og 4. Til sammen er det utført ca 200 dugnadstimer.

**Øvrige saker**

Driftsavdelingen har gjennom året vært i kontakt med Jernbaneverket angående nødvendige utbedringsarbeider på Ålgårdbanen (strekningen Ganddal – Foss-Eikeland) før en eventuell museumstogkjøring kan finne sted.

Driftsavdelingen har også begynt å forberede transport av BM 87.01 fra Egersund til Mantenas verksted på Kvalaberg i Stavanger for tyngre vedlikehold (bremserevisjoner mm).



## Norsk Jernbaneklubb

*Lokstallen Mysen*

### Årsberetning NJK Lokstallen Mysen 2015

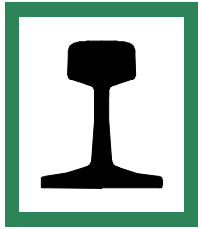
Vi har hatt fire styremøter i 2015, og det har vært betydelig framgang på en del av prosjektene våre.

Av de mest arbeidskrevende oppgavene kan nevnes:

- Montering, fugging og listing i forbindelse med vinduene i maskinhallen og andre steder. Dette krevde mye arbeid fordelt over mye av året.
- Sveising av skråstøtter på takbjelken i maskinhallen.
- Vi hentet en gammel perrongvekt på Folkenborg Museum,
- Årsmøtet ble avholdt den 16.februar. Det var 10 medlemmer til stede.
- Vi fikk opp en kraftig utelampe i nordenden av bygget.
- Vi har fått porter av Felleskjøpet. De er nå delvis lakkert.
- I juni begynte arbeidet på østsiden av taket. Samtidig ble to vinduer i leilighet skiftet. Alt i alt en veldig fin jobb. Regnvær i fellesferien førte til lekkasjer, men det ser ut til at vi slapp varige skader.
- Etter at taket var ferdig utvendig, gjorde vi ferdig vegg og tak i 2.etasje.
- I september ryddet vi i skråningen mot Sponesveien.
- Sporrenseren har fått ny papp på taket.
- I løpet av året er det notert ned 480 timer dugnadsarbeid. Det riktige tallet er sannsynligvis høyere..

Mysen, 20. januar 2016

Roar Larsen, sekretær



# Norsk Jernbaneklubb Museet Gamle Vossebanen



## ÅRSBERETNING 2015



Foto: Harald Chr. Hanssen



## Hovedpunkter i årsberetningen for 2015

### Togtrafikk

- Årets sommervær var skuffende, men for GVB sin del viste det seg derimot at årets juli vær var optimalt «tog-vær». Passasjerene strømmet til! I gjennomsnitt hadde vi 50 % flere passasjerer enn vanlig dersom vi ser på gjennomsnittet for 2012 til 2014. Dette betyr 17% økning fra 2014. Trolig var vårt fordelssamarbeid med avisen Bergens Tidende sine abonnenter en sterkt medvirkende årsak til dette. Avisen har i hele sommer kjørt annonser med informasjon om våre kulturtilbud til abonnentene. Vi tror også et godt planlagt og gjennomført program var medvirkende til det gode resultatet.
- Det ble kjørt veterantog for publikum hver søndag i perioden 14. juni til 13. september. Spisevognen var i drift fem søndager med et publikumsvennlig lunsj- og middagstilbud. Skumringstoget ble kjørt etter sesongslutt med 2 bordsetninger i spisevognen, samt medfølgende 3. Klasse tilbud servering og bar- og musikkvogn.
- Det ble i tillegg kjørt 14 chartertog hvorav 7 for cruisebåter. Det er en nedgang i antallet charteroppdrag fra cruisebåtoperatørene, noe som skyldes resesjonen i årene tidligere.
- Antallet driftsdager nådde i 2015 mer enn 177 dager sammenlagt passasjertrafikk, arbeidstog og arbeidsmaskiner. Dette er i gjennomsnitt annenhver dag året igjennom. Det er et høyt aktivitetsnivå i GVB når annenhver dag medfører drifts- og vedlikeholdsaktiviteter.

### Spesielle arrangementer

- GVB åpnet sesongen med tsjekkiske dager. Åpningsdagene strekte seg ut over lørdag og søndag. Arrangementet var innholdsrikt og godt markedsført. Arrangementets størrelse var krevende å gjennomføre for museets frivillige og ansatte, men var en milepæl som forserte ferdigstillingen av en rekke prosjektet til åpningsdagen.
- Vi kjørte noen spesielle søndagsarrangementer som vi tror trakk nye grupper til spisevognen. Vi hadde "litteraturtog" med krimforfatteren Jørgen Jæger som var aktuell med ny bok i høst. Vi arrangerte "bokbad" med samtale om krim og litteratur. Et stort publikum koste seg veldig. Vi hadde også besøk av gitaristen Steinar Karlsen som nettopp hadde sluppet sin tredje CD-plate: "Tog til Sunnfjord". På den siste kjøresøndagen 13. September markerte vi årets Kulturminnedag med Spisevognstoget og konsert med bluesmusikerne Trond Olsen og Olav Undeland fra Vestlandet.

### Sporvedlikehold

- Antallet nye sviller lagt inn på strekningen Garnes-Midttun var ca. 2450. Dette tilsvarer omtrent 1,45 km. Siden skilleutskifting i stort omfang startet i 2007 er 11,096 km av svillematten fornyet.

### Vedlikehold av rullende materiell

- Vedlikehold av lokomotiv og vogner ligger på et fortsatt høyt nivå. I 2015 er det gjennomført omfattende og teknisk krevende arbeider på vårt damplokomotiv.
- I tillegg til arbeidet for å sikre at tilstrekkelig materiell er driftsklart pågår det flerårige prosjekter som vil gi et bedre tilbud til publikum og en bedre opplevelse av museet når de blir ferdigstilt.

### Forvaltning av verneverdige bygninger

- I 2015 er innsatsen knyttet til vedlikehold av stasjonsbygninger, spesielt på Garnes og Indre Arna økt betydelig. Det er ansatt vaktmester i deltidsstilling for å ivareta bygningsmassen på en bedre måte.
- GVB overtok eierskapet til stasjonen og de andre bygningene på Garnes med virkning fra 1.1.2015.

### Fullføring av første trinn av vognhallprosjektet på Seimsmark

- GVB fikk oppført den etterlengtede vognhallen i 2012, sporlegging ble påbegynt i 2013 og i løpet av 2014 og 15 ble tre spor ferdigstilt. Sprinkleranlegget er montert og ferdigstilt. Dette innebærer at GVB for første gang er i stand til å lagre de snart hundre år gamle personvognene av tre under tak gjennom vinteren. Dette er en svært viktig milepæl for GVB, og helt nødvendig for å kunne bevare de gamle trevognene for fremtiden. Diskusjonen med naboer om reguleringsmessige forhold har funnet sin løsning. GVB har kjøpt en parsell i nordre ende som vil bedre tilkomst og utnyttelse av tomten.

### Oppstart fredningsak

- Riksantikvaren varslet oppstart av fredning av Gamle Vossebanen i 2014. Forslaget om fredning omfatter banestrekningen og bygninger fra Trengereid stasjon på Bergensbanen til og med Gamle Vossebanens endepunkt på Midttun. Grunnet sykdom og forsinkelser hos RA, så ble fredningsforslaget først sendt ut i 2016.

### Gode samarbeidspartnere



- I 2015 har GVB har mottatt omfattende økonomisk støtte fra Bergen Kommune til driften og fra Jernbaneverket til vedlikehold av spor og stasjonsbygninger. Vi har også mottatt prosjektstøtte fra Hordaland Fylkeskommune til Garnes stasjon.

### Stor frivillig innsats

- Togdriften, hovedtyngden av vedlikeholdsarbeidet og all administrasjon i GVB utføres av frivillige og ubetalte medlemmer av Norsk Jernbaneklubb. Aktiviteten i GVB var også i 2015 høyt om lag 12.000 arbeidstimer.
- Fra starten i 1981 har GVB nedlagt omtrent 258.000 timer for å redde, restaurere og drifte kulturminnet og museet Gamle Vossebanen. I tillegg kommer et stort antall timer fra eksterne entreprenører og firma.

Ved oppsummeringen av året 2015, vil vi rette en takk til alle medlemmer som har stilt opp og har gjort en fantastisk innsats.

Det er utført en arbeidsinnsats på om lag 8 årsverk og det er særlig gledelig er det at det i løpet av året har dukket opp noen nye ansikter. Aktivitetsgruppene har stabile grupper av aktive som arbeider godt sammen.

Bidraget i form av skattefrie gaver var også svært bra i år, noe som bidrar sterkt til ferdigstilling av vognhallen og det fortsatte arbeidet med neste byggetrinn.

La oss arbeide videre for å gjøre 2016 til et framgangsrikt år for våre museale mål og for vårt publikum!

### TOGDRIFT

Antallet driftsdager – persontog, arbeidstog og arbeidsmaskiner på linjen – nådde i 2015 hele 177 driftsdager.

GVB har togledelse på strekningen når GVB kjører tog eller driver arbeid på linjen.

Totalt har vi kjørt tog 121 av årets dager; 87 arbeidstog, 13 kiptog og 94 persontog (inkl. 2 tomtog). Det var anordnet linjebrydd i alt 82 dager i 2015. Foruten ruteboka med tillegg, er det i 2015 utstedt i alt 11 ekstratogruter og 49 rutetelegrammer.

### Søndagstog

Gjennom hele sommeren var det et godt planlagt program med mange ekstra aktiviteter med teater og kultur på toget. Mange søndager hadde tema som var knyttet opp mot reisekultur, kulnariske opplevelser, musikk og litteratur. Dette ga god respons og det beste vil bli videreført i 2016, men med enkelte nye poster.

Alle søndager serverte våre kelnerer kaffe, brus, samt noe å bite i fra en trillevogn på toget. Noen søndager var det grilling på Garnes stasjon.

- Lørdag 13. og søndag 14. juni Arrangerte vi tsjekkiske dager. Vi fikk besøk fra jernbanemuseet Zubacka i Tsjekia som bragte tsjekkisk mat, kultur, musikk og stor fotoutstilling.
- Søndag 21. juni: Reis med Sankthans-ekspressen: Barna har ferie og heksene er på toget på vei til Bloksberg for å feire St. Hans. Ta plass! Strålende opplevelse for voksne og barn. Teatergruppen Syltetøys underholder.
- Søndag 28. juni: Vårens bamsedag på veterantoget! Barn med egen bamse reiste gratis med toget og bamsefar selv kontrollerte billetter.
- Søndag 5. juli Det var første kjøresøndag med vår historiske spisevogn fra 1937. Ombord kunne en oppleve hvite duker, fint bestikk, ypperlig mat og kelnerer i stramme uniformer - en reise tilbake i tid! Frokost i spisevognen fra 11.30 og lunsj fra 12.30.
- Søndag 12. juli: Sommer i Bergen! Ta med dine gjester på en herlig togtur på den gamle måten med damplok 255.
- Søndag 19. juli: Sommer i Bergen! Ta med dine gjester på en herlig togtur i vakker vestlandsnatur og historiske vogner.
- Søndag 26. juli Sommerens pensjonistdag hos museet. Ta en reise tilbake i gamle minner ombord i damptrukne, vakkert restaurerte jernbanevogner i teak. Honnørpris denne dagen.
- Søndag 2. august opplevde du Spisevognstoget på museet! Gode matopplevelser og trivelig atmosfære!
- Søndag 9. august: Veterankjøretøyutstilling på Garnes. Ta med hele familien for en trivelig utfluktsdag og opplev veterankjøretøy med både 4 og 10 hjul.
- Søndag 16. august: Innta en deilig trerettens lunsj ombord i Spisevognstoget og nyt reisen gjennom vakker Vestlandsnatur.
- Søndag 23. august Høstens bamsedag på veterantoget! Barn med egen bamse reiser gratis med toget og bamsefar selv kontrollerer billetter.
- Søndag 30. august: Opplev historisk sus ombord i Spisevognstoget. Skru av hverdagens kjas og mas og bli med på en reise tilbake i tid.
- Søndag 6. september Opplev vakkert høstlandskap fra togvinduet. Ta med barn, barnebarn og hele familien med på damplokomotiv fra 1913.



- Søndag 13. september er siste kjøresøndag. Ta en pause fra hverdagen i spisevognen og la andre ta oppvasken. Gjør som president Teddy Roosevelt og Kong Håkon - bli bedre kjent med vår nasjonale kulturarv!
- Lørdag 3. oktober: Skumringstog med tre retters middag i spisevognen. Det ble servert to bordsetninger i spisevognen samt at det var mulighet for å få servert en tallerkenrett i en av de andre vognene.

### Spesielle arrangementer

Åpningen av årets driftssesong med tsjekkisk helg ble en stor suksess! Ved å sette oss et stort, tydelig mål som var en ikke-flyttbar milepæl, så satte vi alle gode krefter og innsats inn mot å bli ferdig til den 13. Juni. Å liste opp alt som ble gjort er en nærmest umulig oppgave, men her noen både små og store resultater som er synlige:

- Stasjonen ble renoveret og malt på de tre sidene som var planlagt før sommeren
- Stasjonsområdet ble gruset opp og fikk et kraftig estetisk løft
- Spisevogn og generator ble ettersett og klargjort
- Vannproblemer lokalisert.
- Strømpoblemer lokalisert
- Damplok ble testet og etterjustert for feil og mangler
- Stasjonen innvendig framstår nå som mer ryddig og med mer plass.
- Leiligheten på Garnes er nå innredet for overnatting av tilreisende gjester.
- Ny låser på dører kom på plass
- Driftsvognene er utseendemessig oppgradert og framstår nå med mange nye vindusruter, ettersett for feil og mangler og blant annet nå med nye sepedispensere av gammel type
- Stasjonsområdet er blitt ryddet opp og framstår nå mye bedre.
- Den gamle dampkjelen fra 255 er malt og kommet på utstillingsplass på Arna stasjon.
- Store deler av Garnes er klippet for gress
- Stasjonsskilt, benker, bord og blomster er kommet på plass
- Vogner og stasjon ble grundig vasket og vinduer ble pusset på hele stasjonen. (For ett vindu, så var det trolig første gang siden 1964! Altså mer enn 50 år tidligere)
- Vognparken er skiftet rundt med driftsvogner ute og sommeroppussingsobjekter i vognhallen.
- Midttun, Haukeland og Arna ha også fått en ansiktsløfting med gressklipp, blomster, skilting og mye mer.

Vi fikk besøk av 13 tsjekkiske venner fra tannhjulbanen Zubacka i Tsjekkia. De hadde med seg i tillegg fem anerkjente musikere fra Praha. De gjorde en formidabel innsats torsdag og fredag med å få alt på plass til lørdagen. Uten dem, så hadde resultatet vært mindre forseggjort. Mange av de «prikken over i-en oppgavene» ble utført av dem: vaske vinduer, rydde vekk knust glass i finken og vaske gulvet, male og henge opp det siste stasjonsskiltet, klippe gresset, rydde området, legge ut dekkmatte og –bark for å nevne noe av de mange oppgavene de gjorde.

Arrangementet ble gjennomført over to dager for å skape mer innhold i forhold til de store forberedelsene. På lørdag var det noen sentrale inviterte gjester:

- Gabriela Jáčová, Kultursekretær fra den tsjekkiske ambassaden i Oslo
- Dag Stiegler, Tsjekkisk konsul i Bergen
- Tor Woldseth, Varaordfører i Bergen
- Per Morten Ekerhovd, Fylkeskonservator i Hordaland
- Ole Magne Kjelleevold, Seniorrådgiver, Teknisk operativ støtte, Jernbaneverket
- Lukáš Pleticha, Parlamentsmedlem i Tsjekkia, advokat, Styremedlem i Zubacka ZST o.p.s.;
- Petr Prokeš, Direktør (frivillig) i Zubacka ZST o.p.s.;
- Jiří Střecha, Styremedlem i Zubacka ZST o.p.s. - Leder for samarbeidet med EEA Grant Norway.

Både lørdag og søndag ble det servert en meget elegant tsjekkisk meny i spisevognen. Denne var tilberedt av en kokk fra en av de beste restaurantene i Praha. Menyen besto av:

- Ertesuppe med sprø bacon og krutonger
- Helstekt oksehørygg med rotgrønnsaker, mild nypesaus og krydderkrutonger.
- Vaniljeis med skogsfrukt og enghønning

Vi anbefalte tsjekkisk øl til maten.

På perrongen ble det grillet egen-importerte store gode håndlagete tsjekkiske pølser fra en liten produsent oppe i de tsjekkiske fjellene i nord. Det gikk med nesten 400 pølser tilsvarende 60 kg.

Av andre besøkende grupper var den tsjekkiske facebookgruppen i Bergen. Vi registrerte en god deltagelse derfra til tross for nærmest ekstremkulde i været til å være midten av juni.



### **Chartertog**

GVB opplevde i en god chartersesong. Vi hadde 15 oppdrag gjennom sesongen og kun ett av dem ble kansellert grunnet få påmeldte. Det er i høyest grad populært med dampdrift for charterturister som en avveksling til uendelige shoppingrunder i hver havn. Derfor ble det et godt resultat for våre ekstratog.

Barnehagetog: 12. juni kjørte vi tog for barnehagene.

### **Spisevogn drift**

GVB har registrert varemerket Norsk Spisevognselskap – NSS. Spisevognen ble kjørt i fem søndagstog og i noen andre tog. Søndagstilbudet besto av frokost, lunsj og noen à la carte retter. I tillegg ble det kjørt skumringstog med treretters middag. GVB har skjenkerett for alle rettigheter – som eneste skjenkested i Arna bydel. Driften var tilfredsstillende, men krever mer fokus i markedsføring for å nå større belegg.

Trillevognserveringen ble, på samme måten som de siste årene, gjennomført med innleid personale.

### **Markedsføring**

Brosjyre ble laget i år som alle tidligere år, og alle søndagstog ble annonsert i lørdagens Bergens Tidende. GVB var med på BT-kortet noe som ga god synlighet i papiravisen. Det ble også forsøkt Facebook-annonsering.

I 2015 ble pressemeldingene sendt ut regelmessig og tidlig i uken, noe som ga resultater med bedret mediadekning i radio og aviser. Konkurransen er stor i Bergen, men GVB får gjennomslag når det presenteres nyheter for publikum.

### **MUSEUMSUTVIKLING**

Det er tidligere satt opp brune veiskilt med «museumskringel» på alle veier som leder mot Garnes. Dette har gitt museet et stort løft fram i lyset både overfor lokalbefolkningen, men særlig for tilreisende.

Heftene i serien: «Det levende museum» har slått godt an og er et verdifullt bidrag i vårt formidlingsarbeid i tillegg til foredrag og omvisninger til besøkende grupper og på eksterne arrangement. Det planlegges nye hefter i serien i årene framover.

GVB holdt foredrag i året som gikk: Hordaland fylkekommune sin årlige kulturkonferanse og Norges kulturvernforbund sitt regionmøte i Bergen for kulturvernorganisasjoner. GVB har gjennomført NJK-lederopplæring i Oslo.

Vi jobber systematisk med å oppgradere våre stasjoner og stasjonsområder. Det er foretatt opprydning på Arna og Haukeland, men det står fortsatt mye igjen. Etter at vi har overtatt av Garnes Stasjon, disponerer vi nå samtlige stasjoner på strekningen (unntatt Espeland). Bygningsvedlikehold blir et stort satsningsområde fremover.

### **Forvaltningsplan**

Det er utarbeidet en Kulturminneplan og en Forvaltningsplan for kulturminnet GVB. Denne er godkjent og vil være styrende for framtidig utvikling. Det er forutsatt at JBV's kulturminnetilskudd for 2016 og framover vil fortsette å øke for å dekke behovene. Dette vil føre til at arbeidet med svillematten føres et ytterligere stort sprang framover. Det forventes også videreføring av skjøtselsarbeidet og oppstart av arbeidet med montering av sikringsanlegg ved en planovergang. Vedlikeholdsarbeidet skjer etter årsplaner, fireårsplaner og en rullerende tiårsplan.

Prosessen rundt konsolidering av museene har pågått en tid, mens GVB har vært i en oppbyggingsfase. GVB er villig til en konsolideringsprosess under forutsetning av at det tilføres midler til å dekke opp stillinger og driftsmidler i tilstrekkelig grad før konsolideringsprosessen startes. Tiden som er gått siden konsolideringsprosessene ble satt i gang har brakt erfaringer som gir grunnlag for å se på de spesielle utfordringene en levende museumsjernbane har.

### **Arkiv og oppbevaring**

Første byggetrinn av vognhallen på Seimsmark er oppført med sprinkleranlegg og sporlegging av fire spor. Det er satt i gang prosjekteringsarbeid for andre byggetrinn.

Vi må ta sikte på å starte på vognhallens annet byggetrinn så snart som mulig og prosjektering er igangsatt.

En mindre del av Arna gamle stasjon brukes til kontor, arkiv, bibliotek og undervisningslokale.

### **RULLENDE MATERIELL**

#### **Lokgruppen**





Lok 18c 255 har hatt en problemfri kjøresesong i 2015. Det er blitt gjort forholdsvis store vedlikeholdsarbeider i 2015. Før kjøresesongen ble det skiftet bremseventiler, og montert nye overhetelementer. Etter kjøresesongen har vi tatt fatt på revisjon av tenderboggier, montering av ny fyrrist og en del annet vedlikeholdsarbeid. Vi tar sikte på å gjøre loket kjøreklart i mai, for å kjøre det til Sundland for hjuldreing.

Timeforbruk ca. 1350 timer.

### **Motorvogner**

#### **Motorvogn 86.60**

Vognen er malt ferdig utvendig. Kupé 2 er ryddet og seter montert. Det er gjort revisjon av tekniske installasjoner. Det er skiftet olje og filter på motorene. I april ble vognen kjørt teknisk prøvetur tur/retur Arna i forbindelse med kulturdagene der. Årskontroll på vognen ble gjort i oktober. I forbindelse med flytting av vognen til Seimsmark i slutten av desember, ble den kjørt flere turer att og fram Garnes-Seimsmark for utprøving. Alt fungerte som det skulle.

Antall dugnadstimer: 876 Kjørte kilometer: 26

#### **Styrevogn 86.68**

Restaureringsarbeidet er startet. Bufferfestene i ende 1 er reparert ved at nye stålplater er sveiset inn. En av ståldørene i godsrommet er levert til yrkesskolen på Osterøy for vurdering/repasasjon. De tre andre har også rustskader og må repareres. Venstre side er skrapet fri for gammel maling og grunnet. Fjernstyringskablene (32-leders) i ende 1 er defekt og må skiftes. Vognen er satt inn i vognhallen på Garnes og uttørking har startet. Utvendig skraping og maling er prioritert i første omgang. Malingen er "sprø", så det er lett å skrape aluminiumsflatene rene.

Antall dugnadstimer: 99 Kjørte kilometer: 0

#### **Di2.841**

Materiellutvalget tildelte 26.5.2010 GVB Di2.841. Det innebærer at loket formelt tildeles GVB som reserve driftslok, men at det inntil annet måtte bli bestemt, disponeres av NMT. Ved teknisk sammenbrudd på lok 255 i driftssesongen, vil 841 midlertidig kunne overføres til GVB, hvis GVB ønsker det. Loket vedlikeholdes av NMT.

### **Skiftetraktorer**

214.90 er brukt i chartertog, materielltransporter og pukkjøring. Traktoren er nå utstyrt med et GPS-basert speedometer. Det gjenstår fortsatt en del arbeider på den. Taklekkasjen er blitt vesentlig verre, så den har ikke godt av å stå utendørs.

206.33 er brukt i all skifting på Garnes og har fungert fint hele sesongen bortsett fra at det er blitt enda vanskeligere å få den i revers. Før eller siden må vi overhale vendedrevet. Siden denne er viktig i driften, ble det undersøkt muligheten for få en reservetraktor i 2014. Den gang forkastet vi tilbud om å overta 206.48 fra Figgjo. Imidlertid fikk vi et nytt tilbud om å overta den på begynnelsen av 2015. Resultatet er at overtok den og fikk den transportert til Garnes med bil. Inntil videre er den hensatt Garnes som deletraktor.



Foto: Harald Chr. Hanssen

221.146 ble klargjort for transport til Arna for å stilles ut ifm kulturdagene. Etterpå ble den transportert til Seimsmark, der nå utvending oppussing er påbegynt.

Antall dugnadstimer traktorer: 190

### Vogngruppen

Vognvedlikeholdet på driftsvognene har lidd under et betydelig etterslep i mange år. Derfor ble det i 2015 engasjert en vognsnekker i 50% stilling for å oppprioritere det langsiktige og systematiske vedlikehold. Dette har resultert i systematisk gjennomgang av hver vogn for å rette stoppende feil, gjøre forebyggende tiltak, jevnlig vedlikehold og restaurering.

I løpet av høsten ble tre overgangsbelger sendt til verksted i Tyskland for renovering. Dette er et prøveprosjekt for å vurdere kvalitet i forhold til pris.

Dokumentasjon på vognvedlikehold – NSB trykkene – er innsamlet og lagt på server. Oversiktstegninger og detaljtegninger samles inn og legges på server. Dette er et omfattende arbeid. Hver vogn kan ha et 100-talls tegninger, men mange detaljer er standardiserte.

På vogn 347 er skrubremsen overhaldt med nye foringer. Vinduskarmer er systematisk overhaldt og montert med nye glass. Alle vindusheiser er smurt opp. Belger er nødreparert.

På vogn 742 er lampeholdere renoveret, malt og koblet opp. Innvendige ventiler er renoveret og reparert. Utvendige takventilatorer er renoveret og malt. Innvendig flassing i taket er malt. Dører og vegger i inngangspartiet er malt i korrekte farger. Vegger og gulv på WC er malt.

På vogn 789 er skrubremsen overhaldt med nye foringer. Vinduskarmer er systematisk overhaldt og montert med nye glass. Alle vindusheiser er smurt opp.

På vogn 14012 er vognen ryddet. Et vindu er renoveret og montert etter et innbrudd. Ny tenningslås er montert i aggregatet. Lysanlegget i vognen er bygget om. Nytt 12V fritidsbatteri er montert, og generatoren er koblet ut. Batteriet lades nå av en fast tilkoblet batterilader som er tilknyttet 230V, enten fra «landstrøm» eller aggregatet. Det gikk ikke mange dagene før førstemann



## ÅRSBERETNING GVB 2015



glemte å slukke lyset i vognen, og batteriet ble dyputladet. For å unngå at dette skjer flere ganger og ødelegger batteriet helt, ble det montert en batterivakt som kutter lyset dersom batterispenningen faller under ca 10,5V.

På vogn 18140 er det utført lite arbeid utover daglig renhold og boning av gulv. Vognen ble vasket utvendig en gang i løpet av sesongen. Et medlem har påtatt seg å gjennomgå status på kjøleanlegget og kjøkkenet og komme med forslag til tiltak.

På vogn 620 er intet utført 2015.

På vogn 100 Nytt gulv lagt på plattform. Rekkverket på plattform, bufferbjelke og buffere skrapet og malt. Deksel i stigtrinn fornyet, de gamle var rustet i stykker. På hver side av plattform er det lemmer til å ligge ned for å stå på. Disse var rustet, de var skjeve, forsterkningene rundt var rustet i stykker. Lemmene ble sandblåst, den ene er gjort ferdig med nye forsterkninger, malt og montert på plass. Teakstaver som måtte fjernes i forbindelse med legging av ny ramme ble montert og oljet. Bakveggen på vognen er skrapet og oljet. Tak over plattform er sparklet og malt. På taket innvendig i salongen flasset malingen av i store flak. Dette taket er nå skrapet. Vinduene i Ao100 består av to glass som er lagt inn fra hver side. De er festet med kitt og låst med teak lister på utsiden. Vinduer i endevegg gikk relativt greit å renovere. Vinduer i sidevegg blir mye mer tidkrevende. Kittet har i årenes løp sprukket slik at fuktighet har kommet inn gjennom vinduene. Dette har ført til mugg. For å få vekk dette må den ene glassruten fjernes. Problemet er at teak listene i årenes løp har blitt slipt ned, blitt veldig tynn, og messingskruene (sporskruer) der er sporet omtrent slipt vekk slik at det er umulig å skru ut skruene. Her er vi nødt til å rive listene i stykker og erstatte de med nye lister som vi må lage selv.

*Totalt antall arbeidstimer vogngruppen: 837*

### Godsvogner

Godsvogngruppen under ledelse av Christer Børve er i gang med å restaurere Gbs-vognen som sto på Arna G. Panel, skruer og noe verktøy er kjøpt inn. Vognen er blitt strippet av treverk på nesten halve vognkassen. Nytt treverk er frest og kjøpt inn via Hordatre. Det er kjøpt inn 1200 vognbolter til treverket. Grunningen er kjøpt hos Lakkspesialisten. Hittil har det ennå ikke vært nødvendig med rustsveising. Arbeidet går raskt framover og vil trolig være ferdig i 2016.

3 G-vogner ble flyttet fra Garnes til Seimsmark for å frigjøre plass der. Etter sesongen ble vognene flyttet tilbake. Det er ikke gjort noe med øvrige godsvogner.

Arbeidstimer: 174



Foto: Christer Børve

### Maskinavdelingen

De «gule» maskinene har fungert fint hele sesongen. Det har blitt utført mindre reparasjoner i tillegg til årskontroller, og vanlig vedlikehold. Noen av enhetene har fått en kosmetisk oppgradering.

Grunnet andre prioriterte oppgaver, er den store pakkmaskinen fremdeles ikke driftsklar, men vi har lokalisert og utbedret elektronikkfeilen.

Både Robelen og Gubben er flittig brukt på banen, og hjullaster og gravemaskin har vært benyttet på vognhallprosjektet. Svillebyttmaskinen har vært benyttet på Garnes.

Arbeidstimer: 244

### Baneavdelingen

#### Sporvedlikehold

Banen begynner å få ganske bra standard takket være tilskuddene fra Jernbaneverket. Målevognskjøringen avdekker færre sporfeil for hvert år. Team Bane har skiftet 2350 sviller på 11 parti. De har også byttet alle svillene i sporveksel 6 i Arna, samt andre oppgaver.

Vårt eget prosjekt har i år vært en minimumsopprustning av spor 2 på Garnes slik at det blir mulig å gå rundt med damplok. Vi har i 2015 skiftet 95 sviller på dagnad i spor 2 på Garnes. Det meste av spor 2 er nå ferdig. Det gjenstår et lite parti mellom planovergangene før dette prosjektet kan avsluttes. Vi satser på å få gjort det ferdig før sesongen.



## ÅRSBERETNING GVB 2015



Nå er vi også helt ajour med fjerning av brukte sviller. Alt som lå igjen fra tidligere år, er nå fjernet. 16 containere, tilsvarende ca 2250 sviller er levert til Ragnsells som spesialavfall. I tillegg har vi gitt vekk ca. 150 stk til private. Jernbaneverket har samlet inn ca. 1000 sviller og levert til destruksjon.

Det er samlet inn og levert ca 70 tonn skrap.

Det er lagt nytt dekke i planovergangene i spor 2 Garnes og spor 2 på Haukeland.

200 tonn pukk er kjørt ut.

Jernbaneverket har pakket ca. 2500 meter på 2 skift. Vi har selv pakket en del vindskjevheter som målevognen avdekket.

Sprøytetog er kjørt. Risknuser er kjørt i årsskiftet 2015/16.

Målevogn er kjørt på strekningen. Sporkvaliteten bedres for hvert år.

Vi har avmontert plater på ca. 500 sviller, 400 35 kg's plater til gjenbruk, resten til skrap samt skruer. Ca. 1500 plater er mottatt fra Jernbaneverket og 10 tonn skruer og klemmer.

Det er byttet en del lasker og laskebolter, ryddet kratt i skjæringer ved hjelp av minigraver med risknuser i tillegg til det jernbaneverket har gjort. Vi har også igjen reparert broen i Grimen etter påkjørsel.

På Seimsmark er det lagt ca. 45 meter nytt spor og en sporveksel for spor 1 i vognhallen. Det er kjørt ut 50 tonn pukk og deler av sporene er justert.

Det er totalt utført 1444 timer arbeid i og ved sporet eks. Seimsmark.

Av svillematten er nå 11,096 km spor totalskiftet.

### Skjøtselsplan

I tråd med skjøtselsplanen for vegetasjonskontroll er det utført skogrydding på flere delstrekninger. Stasjonstomtene på Garnes, Arna, Haukeland og Midttun er ryddet for kratt og vedlikeholdt gjennom sesongen.

Jernbaneverket har kjørt sprøytetog.

Arbeidstimer skjøtselsarbeid tilsvarer forrige år og er ført under andre poster.

### BYGNINGSVEDLIKEHOLD

#### Garnes



Foto: Inge Mjelstad

Garnes stasjon har inntil 1.1-2015 vært eid av ROM-eiendom og leid av GVB. Ved årsskiftet ble det oppnådd enighet om overføring av eierskapet til oss. Etter overtagelsen ble byggmester Garnes engasjert til å pusse opp stasjonsbygningen utvendig på 3 vegger. Sydveggen var svært dårlig, så her er all panel skiftet. På de øvrige 2 veggene er panelet skrapet og malt med historisk korrekt linoljemaling i samråd med antikvariske myndigheter. Vinduene er demontert, restaurert og montert. Det gjenstår fortsatt en del arbeid med bygningen. Veggene som gjenstår vil bli pusset opp i begynnelsen av 2016.

Utearealene er vesentlig ryddet og oppgradert. Det er gravet ny drenering rundt og i vognhallen. Dette arbeidet er ikke ferdig, men vi tar sikte på at det blir komplett i løpet av våren 2016.



## ÅRSBERETNING GVB 2015



Det er lagt inn nytt, separat inntak for strømforsyning til vognhall med ny kabel til lokstall.

Det er totalt utført 330 dugnadstimer og 959 arbeidstimer på Garnes.

Av hovedaktivitetene kan nevnes:

- Vedlikehold/kantklipping av uteareal.
- Fjerning av knekket gran.
- Fjerning av knekket frukttre og planting av nytt
- Vedlikehold og rep. av hagemøbler.
- Vedlikehold, justering og grusing av veier.
- Opparbeidet ny plen langs vognhall.
- Laget ny drenering for vognhall og lokstall
- Reparert takavløp og tak på vognhall,
- Reparert vognhallporten.
- Feilsøking for å finne jordfeil i alle bygninger.
- Gravet kabelgrøfter for nytt el. inntak for vognhall og lokstall. Fjernet luftspenn fra stasjonsbygning til godshus, lagt ny kabel i bakken.
- Befaring og registrering av bygningsmassen ved HFK.
- Reparasjon og maling av stasjonskilt og infotavle.
- Montert steamovn på kjøkken 2. et.
- Reparasjon av varmpumpe.
- Reparasjoner vinduer, dører i stasjonsbygning og godshus.



Foto: Inge Mjelstad

### Arna

Arna gamle stasjon eies av JBV og disponeres av GVB etter avtale. Ansvar for vedlikehold av bygningen ligger på GVB i henhold til avtalen.

Den gamle kjelen fra damplok 255, bygget på Sundland i 1953 er malt og plassert som utstilling på Arna G. Dette for å formidle unik nasjonal teknisk historie, men også for å oppfylle det internasjonale RIGA-charteret for drift av museumsjernbaner som slår fast at ved utskifting av slidedeler, så skal teknologien dokumenteres for ettertiden.



Foto: Inge Mjelstad

Det er gjort løpende vedlikehold av utearealene og et knekket frukttre er fjernet.

Det er totalt utført 47 arbeidstimer på Arna.

### Haukeland

Uteområdene på Haukeland har blitt trimmet og vedlikeholdt jevnlig og har derved framstått på en god måte overfor publikum. Bygningen er vasket utvendig.

Det er totalt utført 25 arbeidstimer på Haukeland.

### Midttun

Uteområdene på Midttun har blitt trimmet og vedlikeholdt jevnlig og har derved framstått på en god måte overfor publikum. Det pågår prosjekteringsarbeid for en stasjonsbygning på Midttun.

Det er totalt utført 42 arbeidstimer på Midttun.

**SPESIELLE PROSJEKTER****Vognhall**

Arbeidet med bygging av spor fortsatte i 2015. Det er lagt inn en høyre-veksel fra spor 1 til spor 2. Det er dermed forberedt for omkjøringsspor nede på tomten på utsiden av sporviften til spor 2,3 og 4. Tungeparti på vekselen ligger inne i hallen. Spor 1 er lagt videre fra veksel i lengde av 16 meter. Her har vi benyttet 49 kgm skinner. Vi har dermed ytterligere 32 meter innendørs sporplass. Spor og veksel inne i hall er bakset og pakket i riktig høyde ift. ferdig gulv.

Sprinkleranlegget ble satt i drift i 2014, men ble helt ferdigstilt, og overtatt i 2015. Det ble montert en ekstra dyse i sprinklerrommet, og opplæring foretatt.

Vi har overtatt en arbeidsluftkompressor fra et medlem. Denne er trykkprøvd og overhaldt, og montert i hallen. Det er også lagt opp arbeidsluftlinje i hele hallens lengde langs spor 1.

Når det gjelder garantiarbeid, er portmotor til den store porten i nordende byttet. Vi har også mottatt materiell til ventilert møne i hele hallens lengde. Dette er planlagt montert i forbindelse med neste byggetrinn.

Reguleringsplan for natursteinmur og fortau ble vedtatt i juni 2015. Prosjektering av fortau er påbegynt.

For å få plass til sløyfespør innenfor sporsperren, ble det besluttet å kjøpe noe tilleggsareal i nordenden av tomten. Søknadsprosess ble igangsatt våren 2015, og oppmålingsforretning ble avholdt i august. Vognhalltomten er således utvidet med 355 m<sup>2</sup>.

Prosjektering av 2. byggetrinn med verkstedsdel er igangsatt.

Antall dugnadstimer: 606. Antall spormeter: 48

**Signal**

GVB er utpekt av Jernbaneverket til å være museum for signalanlegg.

JBV bygger kontrollåsanlegg (C-lås) på Arna G. og Haukeland etter underlag utarbeidet på initiativ fra GVB, i tillegg til revisjon og kontroll av signalteknisk utstyr på strekningen. GVB har bidratt med innspill til både dette arbeidet og til arbeidet med planlegging og bygging av veisikringsanlegg på strekningen.

JBV har begynt å bygge veisikringsanlegg på plo Storanaset (Seimsmark), som var planlagt ferdig i 2015. Det foreligger også planer for å bygge veisignalanlegg på plo Lone. Dato for ferdigstillelse av anleggene er noe usikker ved utgangen av 2015.

JBV vil låne ut en sporvekseldrivmaskin for bruk i vognhallen på Seimsmark mot til tider å kunne benytte den til intern opplæring.

Medgått antall timer ca 60.

**PERSONELLUTVIKLING****Opplæringstiltak**

I 2015 har det vært avholdt kontrollprøver i sikkerhetsforskrifter og der er avholdt sikkerhetskurs I. Vi har også fått mange nye godkjenninger.

Tid medgått til teoretisk undervisning for sikkerhetskurs I 224 timer. Praktisk aspiranttjeneste utgjør ca. 376 timer, hvorav 47 eksterne.

<p>Følgende har bestått kontrollprøve i sikkerhetsforskrifter:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Torstein Krabbedal</li> <li>Egil Hop</li> <li>Øystein Nordås</li> <li>Lars J. Tveit</li> <li>Sverre Nordås</li> <li>Leif R. Nesson</li> <li>Egil Sandal</li> <li>Håkon Berg Gunnarson</li> <li>Hans Schaefer</li> <li>Ivar J. Gubberud</li> </ul>	<p>Følgende har bestått sikkerhetskurs I:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Torbjørn Lemme</li> <li>Geir Øyvind Berg</li> <li>Tom Erik Nesse</li> <li>Guttorm Midlang</li> <li>Kaj Stokstad</li> <li>Christer Børve</li> </ul>
<p>Følgende er godkjent til selvstendig tjeneste som diesellokomotivførere:</p>	<p>Følgende er godkjent til selvstendig tjeneste som damplokomotivførere:</p>



Roald Hjelmeland	Roald Hjelmeland
Følgende er godkjent til selvstendig tjeneste som bremseprøver Espen Seeberg	Følgende er godkjent til selvstendig tjeneste som sporskifter: Espen Seeberg Torbjørn Lemme
Følgende er godkjent til selvstendig tjeneste som fyrbøter: Espen Seeberg	

Ved utgangen av året har vi følgende antall godkjente innen de forskjellige tjenestegrener:

Sporskifter: 24	Bremseprøver: 23
Konduktør: 9	Fører enkel skinnetraktor: 16
Fører tung motortralle: 9	Lokomotivfører diesel: 9
Kjelpasser: 13	Fyrbøter: 13
Lokomotivfører damp: 9	Togekspeditør: 2
Togleder: 1	

## ORGANISASJON

### Driftsutvalget og oppnevnte tillitsvalgte

<u>Driftsutvalget</u>	<i>Driftsleder</i>	<i>Ivar Gubberud</i>
	<i>Sekretær</i>	<i>Harald Chr. Hanssen</i>
	<i>Trafikksjef</i>	<i>Harald Tesdal</i>
	<i>Lokmester</i>	<i>Egil Hop</i>
	<i>Vognmester</i>	<i>Tore Bing</i>
	<i>Banemester</i>	<i>Arne Heggernes</i>
	<i>Salgsansvarlig</i>	<i>Kaj Stokstad</i>
	<i>Styremedlem</i>	<i>Trygve Grindheim</i>
	<i>Styremedlem</i>	<i>Torbjørn Lemme</i>
	<i>Baneansvarlig</i>	<i>Harald Tesdal</i>
<u>Valgte tillitsmenn</u>	<i>Representantskapet NJK:</i>	<i>Ivar Gubberud,</i> <i>Harald Chr. Hanssen</i>
	<i>Vararepresentanter:</i>	<i>Arne Heggernes</i> <i>Harald Tesdal</i>
	<i>Revisor:</i>	<i>Hans Schaefer</i>
	<i>Valgkomité:</i>	<i>Roald Hjelmeland</i> <i>Torstein Krabbedal,</i> <i>Jimmy Schmincke</i>
<u>Oppnevnte tillitsmenn</u>	<i>Tjenestefordeler:</i>	<i>Finn Gundersen,</i> <i>Harald Tesdal</i>
	<i>Traktoransvarlig</i>	<i>Harald Chr. Hanssen</i>
	<i>Prosjektleder vognhall:</i>	<i>Steinar Tesdal</i>



## ÅRSBERETNING GVB 2015



<i>Prosjektleder signal</i>	<i>Finn Gundersen</i>
<i>Maskinansvarlig:</i>	<i>Steinar Tesdal</i>
<i>Godsvognansvarlig:</i>	<i>Christer Børve</i>
<i>Representanter til MBR:</i>	<i>Ivar Gubberud,</i> <i>Harald Chr. Hanssen</i>
<i>Sikkerhetsutvalg:</i>	<i>Harald Tesdal,</i> <i>Finn Gundersen</i> <i>Ivar Gubberud</i>

### **DU-møter**

Det har i perioden vært avholdt 8 driftsutvalgsmøter og i tillegg daglig kontakt i driftsutvalget via telefon og e-post.

### **Ansatte**

Museet rekrutterer frivillige i alle aldersgrupper og 2015 var et godt år med noen innmeldinger og nye aktive.

Baneansvarlig Harald Tesdal har styrt og gjennomført vedlikehold etter vedtatte planer. Vi har også engasjert Inge Mjelstad som vaktmester for bygninger og utearealer på timebasis. Dag Mjelstad har vært ansvarlig for vedlikehold av driftsvognene.

I sommersesongen var en person engasjert med vask av stasjon og vogner.

Suvenirsalg, grilling, trillevognservering og servering i spisevognen er gjennomført ved at Din Anledning as har utført dette til fastpris.

Iva Germanova har ført regnskap.

### **OFFENTLIGE RAMMEVILKÅR**

GVB har driftstillatelse fra Statens jernbanetilsyn. Spisevognen har godkjenning fra Mattilsynet og skjenkerett fra Bergen kommune. HMS-arbeidet følger forskrifter til jernbaneloven og vårt styringssystem.

### **OFFENTLIG PLANARBEID**

I forbindelse med behandlingen av Bergen kommunes museumsplan i 2012 hadde GVB merknaden: *GVB mener at planen har en svært gledelig satsing på museumsdrift og er positiv til planens ivaretagelse av frivillig sektor, vektleggingen av formidling og forholdet museum og reiseliv. GVB er ikke avvisende til konsolidering med andre museer, men prosessen må bygge på en omforent forståelse av GVBs egenart og legge til rette for videreutvikling. Erfaringene ellers i landet er at det er krevende med veteranbanedrift i museer. Dette er en teknisk krevende virksomhet med sikkerhetskrav i Jernbaneloven og avhengig av omfattende frivillig innsats. Det kan ikke være slik at videre tilskudd avhenger av konsolidering.*

Byrådet i Bergen sluttet seg til dette og la dette inn som premiss i museumsplanen: Museumsbaner er særegne organisasjoner som må videreføres også om konsolidering ikke lykkes.

Nasjonal Verneplan for Kulturminner ved jernbanen (NVP), hvor GVB er ett av seks anlegg som er tatt ut som nasjonale anlegg. Dette er en prosess som vil føre fram til fredning av hele anlegget og at det pågår en prosess for statlig og regional finansiering. Dette førte til at GVB fikk midler til banevedlikehold av strekningen Tunestveit – Midttun fra JBV. Inkludert i dette er Skjøtselsplanarbeidet for GVB. 2015 var første året i den tredje 4-års periode for Jernbaneverkets kulturminnearbeid. Dette medfører et håp om videreføring og økning av tilskuddene til GVB i 2016.

Riksantikvaren sendte i januar 2014 ut varsel om fredning av Gamle Vossebanen, samt strekningen Trengereid til Tunestveit med alle bygninger og faste anlegg. I begrunnelsen heter det: *Forslaget om fredning begrunnes med banens unike variasjon i jernbane- og stasjonsanlegg, stor tidsdybde, og de ingeniørtekniske og håndverksmessige løsningene på de spesielle utfordringer etableringen av en jernbane i et fjordlandskap innebar. Vossebanens tilpasning til topografien langs Sjøfjorden og vassdraget med Haukelandsvannet, Sjølevannet og Grimevannet har resultert i en jernbane der samspillet mellom natur og ingeniørkunst er flettet sammen på en unik måte. Fredningssaken ble utsatt i 2014 og 15, men ble fremmet i 2016 hvor vi regner med fullføring.*



**Vedlegg 1 Nøkkeltall****Bane**

Nøkkeltall fra banen:	2015	2014	2013	2012	2011	2010	2009	2008	2007	2006	2000-05
Totalt antall nye sviller	2350	2031	1 670	2 539	1 634	1 475	538	1 541	2 459	250 <sup>1</sup>	2107
Brukte sviller	165 <sup>2</sup>	231 <sup>2</sup>	170 <sup>2</sup>	300 <sup>2</sup>							114
Skinne streng skiftet m.		218	144	30	66	72	288	96	96	92	200
Totalt antall tonn pukk	200	400 (anskaff et)		500				50	250		1510

Timefordeling <sup>3</sup> :	2015	2014	2013	2012	2011	2010	2009	2008	2007	2006	2000-05
Bane linjen:	460	753	1 419	498	950	320	550	551	1 579	1 180	10960
Skogrydding	204	99	136		75		218	48	184	178	1307
Grøft, skader, visitasjon	60	40	20						66	242	579
Sidespor og stasjoner	52		985	2 127	130				462	47	1471
Vedl. maskiner, verktøy, inns. materiell	284		510	419	728		50	52	597	9	874
Tunnelarbeid	0			314	208	250	827	416	880		1192
Broarbeid	35					40		48			
Planoverganger	79	50	75	44							

<sup>1</sup> Mye av svilleinnleggingen for 2006 ble først utført i 2007.

<sup>2</sup> Brukte sviller er bare brukt på Seimsmark sidespor og på Garnes Stasjon.

<sup>3</sup> Timene omfatter ikke innkjøpt arbeidskraft fra eksterne leverandører.



## ÅRSBERETNING GVB 2014



Annet bygn., transp, div	320	30	200			660	255		230	678	452
Plan, admin, regnskap <sup>4</sup>	1200	1000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	700	2100
<b>Sum</b>	<b>2694</b>	<b>1972</b>	<b>4 345</b>	<b>4 402</b>	<b>3 091</b>	<b>2 270</b>	<b>2 900</b>	<b>2 115</b>	<b>4 998</b>	<b>3 034</b>	<b>3 187</b>

**Dugnadstimer**

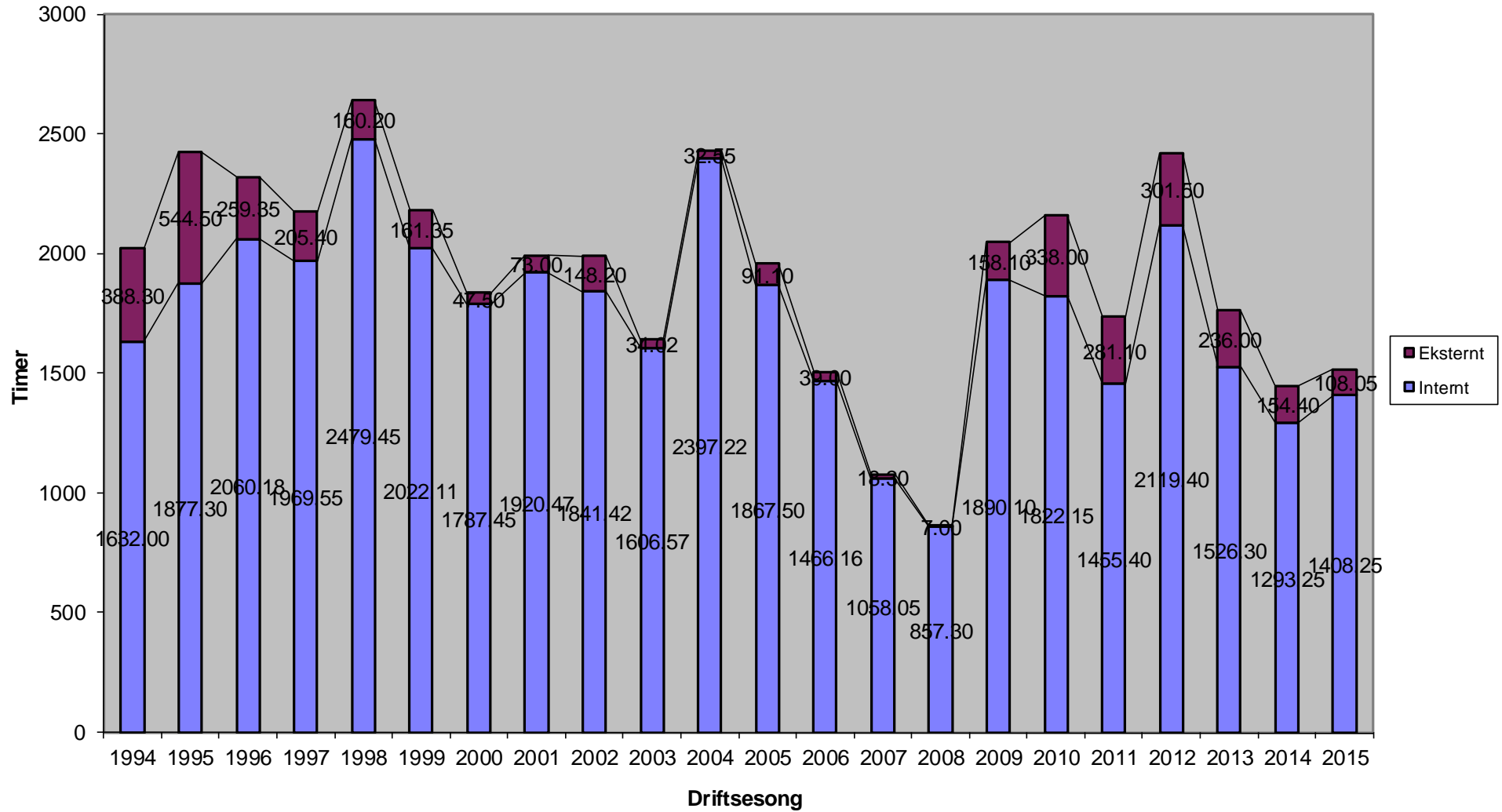
Nøkkeltall for Museet GVB <sup>5</sup>	2015	2014	2013	2012	2011	2010	2009	2008	2007	2006	2005
Dugnadstimer adm / salg / markedsføring	1 950	1 950	1 950	1 950	1 950	1 750	1 750	1 750	1 750	1 750	1 750
Dugnadstimer drift (se grafikk under)	1 516	1 200	1 793	2 422	1 736	2 158	2 048	836	1 077	1 466	1 970
Dugnadstimer opplæring og aspiranttimer	600	485	793	1 060	740	740	990	337	530	450	669
Dugnadstimer restaurering og vedlikehold	5 287	5 032	6 407	6 750	5 432	4 953	5 922	5 054	5 963	5 058	5 133
Arbeidstimer ansatte, siv.arb./engasjerte	2 643	2 529	2 206	1 899	1 950	1 950	1 800	925	600	300	365
Totalt antall arbeidstimer GVB	11 966	11 196	12 525	12 724	11 808	11 551	12 510	8 902	9 920	9 024	9 887

<sup>4</sup> Styrearbeid, planlegging, forhandlinger, personaladministrasjon, regnskap, rapportering mm

<sup>5</sup> Timene omfatter ikke innkjøpt arbeidskraft fra eksterne leverandører.



### Statistikk totalt timeforbruk i driften NJK GVB.



**Passasjertall**

År	Barnehager	Vanlig charter	Cruisetraffikk	Billetter (opptalt)	Besøkende GVB - ikke betalende (beregnet)	Besøkende særlige arrangementer - ikke betalende (estimert)
2008	447	405	0	4044	4400	3000
2009	1.058	875	2.395	10480	6400	15000
2010	619	352	2.168	8846	5500	
2011	379	103	789	7679	5500	
2012	172	432	1.844	6783	5500	
2013	378	488	400	5173	5500	
2014	0	301	429	4721	5500	1000
2015	330	610	593	5694	5500	500



## Vedlegg 2. Status for rullende materiell

### 18c 255

#### Før kjøresesong 2015

- Overhetererlementer fra DB Meiningen, og et fullt sett reviderte bremseventiler fra DB Fulda 2014 ankom i februar.
- Alle bremseventiler ble skiftet i februar, og testet med trykkluft fra lokstallen.
- Overhetererlementene ble montert i mars med hjelp fra montører fra Meiningen. De gikk rett på plass uten etterjustering. Meiningen tok samtiig og valset et kjelerør som hadde vist tegn på lekkasje.
- Injektor på fyrbøterside er blitt overhaldt. Dysene ble polert, men vi klarte ikke å finne leverandør til "hardforkromming" av dysene. Injektoren fungerer i alle fall bedre enn før.
- Koblingen til fyrdøren ble reparert. Fyrdøren fungerer nå utmerket etter en del justering.
- Smeltepluggen i fyrkassen er skiftet.

#### Kjøresesong 2015

- Et kjelerør ble plagget etter at det ble oppdaget lekkasje.
- Betjeningshåndtak for sylindrerkraner ble reparert. Det var en utslitt bolt nede på stangen i førerhuset.
- Flere riststaver falt ned i løpet av kjøresesongen. Det ble midlertidig reparert.
- Alle disse feilene ble reparert permanent eller midlertidig innen neste kjøredag.

#### Etter kjøresesong 2015

Under kjøresesongen ble det observert en del feil som vi er i gang med å utbedre, i tillegg har vi fortsatt på vedlikeholdsarbeid som var planlagt fra tidligere.

- Turbogenerator fungerer dårlig ved lavt kjeltrykk. Den får en lett overhaling, med blant annet nye pakninger. Vi håper på en bedre ytelse til neste sesong.
- Boggirevisjon på tenderen er i gang. Dette er en del av et flerårig prosjekt for revisjon av tender. Revisjonen omfatter blant annet skifte av hjul, kontroll og smøring av fjærer, kontroll og skifting av deler i bremsestell.
- Skifte av hjulganger til tenderboggiene blir gjort ved å sette på "nye" hjul i stedet for å få satt nye hjulringer på de eksisterende hjulene. Vi vurderte det som sikrere med hensyn til leveringstider og uforutsette problemer. (Det fungerte *nesten* etter sin hensikt, se avsnitt om erfaringer).
- Hjuldreining. Vi planlegger å sende loket til Sundland for hjuldreining i mai. Vi kan da dreie både lokhjul og tenderhjul samtidig.
- Fyrrist er moden for utskiftning, men vi ikke hadr ikke hatt nok riststaver. Vi har nå vært på Kløftefoss og hentet det de hadde av riststaver der. Det vi fremdeles mangler, får vi nå støpt hos Mandal Casting. Når det er gjort, vil vi ha ny fyrrist montert, og et fullt sett på lager, i tillegg til litt reserve for akutt bytting.
- Fyrring var defekt, ofg sprakk under demontering. Vi er i gang med å bearbeide ny fyrring fra råstøp som vi har hatt liggende.
- Strømforsyning til lokstall og vognhall Garnes kom i orden etter mange utsettelse.

#### Videre planer

- Tross stor innsats i 2015 har det vært nødvendig å skyve foran seg en del reparasjoner som ligger og venter.
- Veivlagre og stanglagre må ettersees og fornyes. Slik stengene står nå, er vandringen av stemplene ikke sentrert i sylindrerne.
- Linjaler og krysshoder begynner å bli slitt, og må rettes opp.
- Kompressor (Knorr) har en tendens til å henge seg opp, spesielt ved lavt kjeltrykk. Vi skal skifte alle pakninger, men videre reparasjon og justering må vi gjøre i driftssesongen når vi har damptrykk til å teste med.

#### Erfaringer og konklusjon

En skuffende stor del av de reservedelene vi har i lagervognene, er skrap. For eksempel: Av 5 hjulganger i HIS-vognen var det bare en som var brukbar uten videre. De andre var i beste fall emner for å bygge nye hjul, i verste fall skrap.

Ved skifte av tenderhjul oppdaget vi at det var bare de lagerskålene som sto på tenderen som kunne brukes sammen med tenderens (museale) akselkasser. NSB sin standardiseringsinnsats kom ikke alltid helt i mål. Ambisjonen om å lage nye hjul før vi slaktet de gamle lot seg dermed ikke gjennomføre fullt ut.



Prosedyrer for revisjon er grundig dokumentert i NSB sine trykk, men de er skrevet for fullt utstyrte jernbaneverksteder med utstyr og kompetanse innen mange fag som nå er utdøende. Å utføre en fullverdig revisjon i en vanlig lokstall er en stor utfordring.

Vi regner med en vellykket kjøresesong i 2016 med lok255.

Kjørte kilometer: 1404

Timeforbruk ca. 1350 timer.

### Skiftetraktorer

#### 214-90

Traktoren har fått årskontroll og motorolje samt filtre er byttet. Den har vært brukt i materielltransporter, pukkjøring og noen chartertøg.

Speedometer har manglet i traktoren så lenge traktoransvarlig har hatt ansvar for den. I stedet for å bruke masse arbeid med å finne, kalibrere og montere et originalt, mekanisk speedometer, ble mulighetene for å montere et GPS-basert undersøkt. Speedhut i USA hadde slike løsninger til en overkommelig pris. Et slikt speedometer med korrekt diameter i forhold til det originale hullet, og passende utseende, ble anskaffet og montert. Dette er et minimalt teknisk inngrep på traktoren, og kan enkelt reverseres hvis man heller vil montere et mekanisk speedometer senere. Mottageren har magnetfot og er plassert på taket. Innvendig er det kun montert en 24/12V omformer og nødvendig kabling. Ingenting av drev etc for det originale speedometeret er fjernet. Sikkerhetsmessig er dette et stort fremskritt. Erfaringen med speedometeret er veldig bra. Det var svært enkelt å montere. Ulempen er at man må over ca 8 km/h før det viser noe, og det fungerer naturlig nok ikke i tunneller.

For øvrig er det mye som skulle vært gjort. Det er en taklekkasje, og mye rust på taket. Det må males opp. Halve førerhuset er pusset opp innvendig, den andre halvparten gjenstår. Det er muligens en oljelekkasje o converter, og tomgangsregulatoren har tullet seg ved flere anledninger. Den bør også males utvendig. Alt dette er vanskelig å få gjort noe med i en kort vårsesong i og med at traktoren har rollen som beredskapslok. Det er ikke mulig å ta den ut av drift for større vedlikeholdsarbeider. Dermed blir det bare gjort strakstiltak, og tilstanden forverres egentlig gradvis.

Driftstimer: 75

Timeteller 1.1.2015: 3093 (3018)

Vedlikeholdstimer: 50



#### 206-33

Før sesongen fikk traktoren en grundig oppsmøring ifm årskontoll. Den har fungert greit hele sesongen, men vendedrevet blir mer og mer kranglete, og det er ofte vanskelig å få traktoren i revers. Dette må overhales på ett eller annet tidspunkt.

Antall driftstimer: 32

Timeteller 1.1.2015: 2063 (2031)

Vedlikeholdstimer: 15

#### 206.48



Denne traktoren ble overtatt av GVB fra en privatperson på Figgjo. Traktoren kom til Garnes ved pinsetider. I utgangspunktet er denne anskaffet som deletraktor, og tilstanden var nok noe dårligere enn antatt. Det var tydelig veldig lenge siden den hadde vært startet og kjørt. Vi har smurt opp betjeningen av vendedrevet. Det var helt fastrustet. Det har også vært gjort et par mislykkete forsøk på å starte den, så vi har enda ikke full oversikt over hvordan den er rent mekanisk og tilstanden på motoren. Det kan se ut som akselkasseføringer og drivverk er mindre slitt enn 206.33, men vi vet ikke det helt før vi har fått startet og prøvd den. Dette har ikke vært en prioritert oppgave. Traktoren er hensatt Garnes. Det er en lekkasje i taket, så den bør helst pakkes inn i presenning etterhvert.

Vedlikeholdstimer: 50

#### 221-146

Skd 221-146 ble overtatt fra AS Borregaard i Sarpsborg 1. juli 2010, og ble umiddelbart transportert til GVB der den ankom et par dager senere. Traktoren har siden stått hensatt på Haukeland stasjon,

Der den har vært startet opp 4-5 ganger i året.



Traktoren ble på vårparten klargjort for transport, og da ble det utført noen mindre reparasjoner. Parkeringsbrems var rustet fast, og denne ble løst og smurt opp. Traktoren ble transportert til Arna G og utstilt der i Kulturdagene. Deretter ble den transportert til Seimsmark, hvor den for det meste har stått hensatt innendørs. Den har med jevne mellomrom vært startet opp. Ved avslutning av driftssesongen da driftsmateriellet ble satt inn ble den satt ut en periode i påvente av sporplass.

I slutten av desember ble det atter plass i vognhallen og arbeider med rustbanking av overflaterust ble påbegynt. Det pågår også kartlegging av nødvendige oppgaver for å få den i en presentabel og driftsklar stand. En del utfordringer er avdekket, men det meste av teknisk utstyr ser ut til å være i bra stand.

En liten gruppe på 3-4 mann har forbarmet seg over denne traktoren, og vi håper det blir mulig å få arbeidet jevnt med enheten. Drømmen er å få høre den brumme med sin 12-sylindrede Deutz motor i fint driv gjennom Arnadalen en vakker dag i løpet av de nærmeste årene.

Vedlikeholdstimer: 75

## Motorvogner

### Motorvogn 86.60

Vognen er malt ferdig utvendig. Kupé 2 er ryddet og seter montert. Det er gjort revisjon av tekniske installasjoner. Det er skiftet olje og filter på motorene. I april ble vognen kjørt for egen maskin tur/retur Arna i forbindelse med kulturdagene der. Årskontroll på vognen ble gjort i oktober.

I forbindelse med flytting av vognen til Seimsmark i slutten av desember, ble den kjørt flere turer att og fram Garnes-Seimsmark for utprøving. Alt fungerte som det skulle.

Følgende arbeidsoppgaver gjenstår:

- Revisjon bremsesyliner 2 (den fungerer ok, men skal rengjøres og settes inn med nytt fett)
- Oppsmøring i alle smørepunkter, skifte olje i hydrauliske omformere og akseldrift
- Skifte kilereimer for dynamoer og kompressorer
- Typekurs er planlagt til våren 2016

Antall dugnadstimer: 876 Kjørte kilometer: 26

### Styrevogn 86.68

Restaureringsarbeidet er startet. Bufferfestene i ende 1 er reparert ved at nye stålplater er sveiset inn. En av ståldørene i godsrommet er levert til yrkesskolen på Osterøy for vurdering/reparasjon. De tre andre har også rustskader og må repareres. Venstre side er skrapet fri for gammel maling og grunnet. Fjernstyringskablene (32-leders) i ende 1 er defekt og må skiftes. Vognen er satt inn i vognhallen på Garnes og uttørking har startet. Utvendig skraping og maling er prioritert i første omgang. Malingen er "sprø", så det er lett å skrape aluminiumsflatene rene.

Antall dugnadstimer: 99 Kjørte kilometer: 0

## Vogner i drift

### Vogn 347

På vogn 347 er skrubremsen overhelt med nye foringer. Vinduskarmer er systematisk overhelt og montert med nye glass. Alle vindusheiser er smurt opp. Belger er nødsreparert.

Kjørte kilometer: 1440

### Vogn 666

Årskontroll ble tatt i begynnelsen av juni. Den er teknisk og sikkerhetsmessig kjørbar, men burde egentlig vært hensatt for hovedpuss.

Kjørte kilometer: 0

### Vogn 742

På vogn 742 er lampeholdere renovert, malt og koblet opp. Innvendige ventiler er renovert og reparert. Utvendige takventilatorer er renovert og malt. Innvendig flassing i taket er malt. Dører og vegger i inngangspartiet er malt i korrekte farger. Vegger og gulv på WC er malt.

Kjørte kilometer: 1404



### Vogn 789

På vogn 789 er skrubremsen overhelt med nye foringer. Vinduskarmer er systematisk overhelt og montert med nye glass. Alle vindusheiser er smurt opp.

*Kjørte kilometer: 1368*

### Vogn 14012

På vogn 14012 er vognen ryddet. Et vindu er renoverert og montert etter et innbrudd. Ny tenningslås er montert i aggregatet. Lysanlegget i vognen er bygget om. Nytt 12V fritidsbatteri er montert, og generatoren er koblet ut. Batteriet lades nå av en fast tilkoblet batterilader som er tilknyttet 230V, enten fra «landstrøm» eller aggregatet. Det gikk ikke mange dagene før førstemann glemte å slukke lyset i vognen, og batteriet ble dyputladet. For å unngå at dette skjer flere ganger og ødelegger batteriet helt, ble det montert en batterivakt som kutter lyset dersom batterispenningen faller under ca 10,5V.

*Kjørte kilometer: 612*

### Vogn 18140

På vogn 18140 er det utført lite arbeid utover daglig renhold og boning av gulv. Vognen ble vasket utvendig en gang i løpet av sesongen. Et medlem har påtatt seg å gjennomgå status på kjøleanlegget og kjøkkenet og komme med forslag til tiltak. Årskontroll ble tatt i begynnelsen av juni.

*Kjørte kilometer: 612*

*Antall arbeidstimer driftsvognvedlikehold: 684*

### Vogner under restaurering

#### Vogn 620

Det er ikke utført arbeid på vognen i 2015.

*Antall dugnadstimer: 0*

#### Vogn Ao100

På vogn 100 har det vært arbeidet på endeplattformen. Det gjenstår en god del andre ting på vognen, som å skifte råttent treverk i ene sideveggen inkludert deler av bunnsvillen, ta ut vinduer og få renoverert karmer og skiftet samtlige vindusglass. Innvendig er det og en god del som må gjøres

*Antall dugnadstimer: 150*

### Vogner med annen status

#### Vogn 225

Oppholds- og verkstedsvognen står utendørs på Garnes. Det er skiftet en presenning i 2015.

*Antall dugnadstimer: 3    Kjørte kilometer: 0*

#### CDF 549 (Englandsvognen)

Vognen står hensatt under presenning på Garnes. Restaurering delvis påbegynt i England, men vogngruppen har foreløpig ikke hatt ressurser til å videreføre dette arbeidet. Det er over en tid kjøpt inn en del parafinlamper til vognen.

*Antall dugnadstimer: 0    Kjørte kilometer: 0*

Vogn 562

Vognen står lagret under presenninger på Haukeland.

*Antall dugnadstimer: 0    Kjørte kilometer: 0*

#### Vogn 5679

Vognen står hensatt i vognhallen på Garnes med delvis manglende veggpanel. Vognen benyttes som lager- og verkstedsvogn. Det har ikke vært gjort noe arbeid på vognen i 2015.





Antall dugnadstimer: 0 Kjørte kilometer: 0

### **Vogn 18060**

Vognen står hensatt på Haukeland stasjon og pakket inn i presenninger. Vognens tilstand bærer preg av mange års utendørs lagring på Arna stasjon, med store råteskader og delvis knust inventar.

Antall dugnadstimer: 0 Kjørte kilometer: 0

### **Xael 8076 974 4000-4 (Elektrovognen)**

Vognen står utendørs på Garnes og har betydelige sopp og råteskader. Skadene på treverket i vognkassen vurderes å være såpass omfattende at den bør hugges opp. Selve vognrammen er fra 1889, og har en forhistorie som NSBs første internasjonale Ao, sovevogn.

Antall dugnadstimer: 0 Kjørte kilometer: 0

### **Godsvogner**

#### **XØ 17 405 og 17 476**

Vognene har fått årskontroll. Et sikkerhetshåndtak er reparert. Det har blitt kjørt ut 200 tonn pukk i 2015.

Antall dugnadstimer: 12

#### **Gbkls 20 76 158 5706-8, His 21 76 210 2194 - 8 og Gs 21 76 120 2107-1**

Disse tre vognene har blitt godkjent for enkelttransport og flyttet fra Garnes til Seimsmark og har fått stått innendørs i sommer. De ble på nytt godkjent og transportert tilbake til Garnes i høst.

Dugnadstimer: 2

#### **Gbs 21 76 150 0074 - 2 (Arna Vognen)**

I vår/sommer fikk vi transportert vognen fra Arna gamle stasjon til vognhallen på Seimsmark

I sommer begynte restaureringen av vognen, halve vognen er fjernet for materialer og den holder på med å bli rustbanket og slipt. Vi håper på å få begynt å grunne vognen få fort det er pluss grader ute igjen, Vi har et håp om å kanskje nesten være ferdig til sommeren

Antall timer: 160

### **Arbeidsmaskiner**

#### **Pakkemaskin Matisa B20L (30-32-5028)**

GVB overtok fra JBV i 2012 en pakkemaskin Matisa B20L (1987-modell) med tjenestevekt 30 tonn. Maskinen hadde da stått hensatt noen år, men ble sist benyttet ved GVB. Grunnet andre prioriterte oppgaver er ikke maskinen driftsklar ennå. Maskinen har i 2015 bare vært startet for vedlikeholdslading og intern flytting. Det er også foretatt en grov innjustering på baks/løft-funksjon.

Antall driftstimer: 5 Timeteller: 7694 Antall arbeidstimer: 10

#### **Svillebytter**

Før sesongen fikk maskinen en oppsmøring og kontroll. Maskinen har vært brukt til stikkbytte på Garnes og fungerte greit hele sesongen.

Antall driftstimer: 11 Timeteller: 72 (61) Antall timer vedlikehold: 10

#### **Pakkmaskin Minima 2**

Maskinen har fungert bra, med unntak av noen mindre lekkasjer i sentralene. Disse er reparert fortløpende.

Dieseltank er rengjort. Motorolje, og alle filter er byttet.

Maskinen har vært benyttet til pakking av vindskjevheter, og grovpakking av spor i vognhall.

Antall driftstimer ca.50 (maskinen har ikke timeteller). Antall arbeidstimer: 10

**Robel 12**

Maskinen har fungert fint hele sesongen. Årskontroll og generelt vedlikehold er utført. Hele trallen er grundig rengjort med HT-spyler. Kran er malt, smørenipler byttet, og slanger på klo byttet. Ny webasto er montert, dieseltank er rengjort, og nye slanger og filter er montert. Hydraulikkfilter byttet. Motorolje og filter byttet.

Timeteller: 15991      Antall driftstimer: 242      Antall arbeidstimer: 74

**Tilhenger 30-37-4004**

Årskontroll og generelt vedlikehold er utført.

**Tipptilhenger X4406:**

Tilhengeren har ikke vært benyttet i 2015

**Kato gravemaskin Kato HD-400**

Årskontroll utført uten anmerkninger. Ellers har det vært utført løpende vedlikehold. Maskinen har vært brukt på vognhallprosjektet i 2014

Timeteller 11877      Antall driftstimer: 17.      Antall arbeidstimer: 2

**Traktorgraver Volvo BM 650**

Traktoren brukes på Haukeland til grusing og brøyting av vei.

Timeteller:4560      Antall driftstimer:2      Antall arbeidstimer: 1

**Hjullaster Hanomag 44C**

Hjullasteren har fungert fint hele sesongen. Årskontroll er utført uten anmerkninger. Starter er overhald, og nye batterier montert. Det elektriske anlegget er også ettersett. Det er byttet 2 hyd.slanger til 3.funksjon på bukk. Maskinen er også grundig rengjort, og mesteparten av framvogn er nymalt. En boltesikring i bukk er reparert. Ellers har det vært utført løpende vedlikehold.

Timeteller: 2409      Antall driftstimer: 9.      Antall arbeidstimer: 34

**Gravemaskin O&K MHS**

Det ble høsten 2013 anskaffet en to-vegs gravemaskin O&K MHS fra 2000 på 17 tonn med 2 skuffer og rotortilt. Gravemaskinen er i tålig bra stand, men har behov for en grundig service. Arbeid som er utført i 2015: På motoren er en vippearmer byttet. Lekkoljeslangene er byttet. Det har vært utført feilsøking, og reparasjon på det elektriske anlegget, og hjerne er byttet. Det er byttet 8 hovedslanger mellom sentral og bom, i tillegg til en del andre slanger som var skadet. Div. Trykksensorer og minimezz er byttet. Frontrute er skiftet. På luftsystemet er det montert en manglende trykkregulator til tilhengerbrems. Manglende dokumentasjon er gjenfunnet i Tyskland, og vi har fått kontrollbok til maskinen. Det gjenstår imidlertid noe arbeid før maskinen er helt driftsklar.

Timeteller: 11391      Antall driftstimer: 57      Antall arbeidstimer: 103

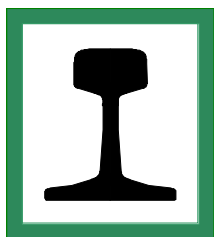
**Tilhenger 30-37-4032**

Det ble i 2014 anskaffet en maskinhenger tiltenkt O&K gravemaskin. Tilhengeren er av merke Schoma og har lasteevne på 15 tonn. Den er i god stand, og kun mindre arbeider påregnes for å få den driftsklar.

Antall arbeidstimer: 0

**Roterende snøplog og sporrenser**

Damproter nr 4 er sammen med sneskrape nr 3 utlånt til Rallarmuseet på Finse. Disse to enhetene inngår i en utstilling om kampen mot sneen i den gamle lokstallen på Finse.



# Norsk Jernbaneklubb Krøderbanen

## Årsrapport 2015

Postboks 37  
3537 KRØDEREN  
Telefon 32 14 76 03  
E-post [krøderbanen@njkk.no](mailto:krøderbanen@njkk.no)  
Internett [www.njkk.no](http://www.njkk.no)  
Org. nr. 996 366 243  
Konto: 2372 07 02703

**Krøderbanen** er en 26 km lang museumsjernbane mellom Vikersund og Krøderen i Buskerud. Virksomheten drives av **Buskerudmuseet avd. Krøderbanen (BM)** og **Norsk Jernbaneklubb (NJK)**. BM har hånd om de faste anleggene som bygninger og spor, mens NJK driver all togtrafikken. I tillegg så samarbeider BM avd. Krøderbanen og NJK om vedlikehold og restaurering av rullende materiell.

Det etterfølgende er årsrapporten for Norsk Jernbaneklubbs aktiviteter på Krøderbanen. BM gir ut egen årsrapport for sin del av virksomheten.

### 1. ADMINISTRASJON

#### **Møter, ledelse, spesialfunksjoner og representasjon**

Årsmøte ble avholdt 07.03.2015 og høstmøte 28.11.2015, - begge på Krøderen stasjon.

Driftsutvalget har hatt 4 møter og behandlet 44 saker. Av saker som driftsutvalget har behandlet kan nevnes:

- Utarbeidelse av budsjett og økonomioppfølging
- Styringssystem og sikkerhet
- Forberede sesongen, temadager - underholdning
- Opplæring
- Gjennomgang og oppdatering av styringssystem
- Oppfølging av regnskap og budsjett
- Klargjøring av materiell for sesongen
- Revisjon og større vedlikehold av damplokomotiv
- Bortsetting av materiell for vinteren

#### **Driftsutvalgets sammensetning i 2015**

- Driftsbestyrer: Ellen Sletvold
- Kasserer: Kjell Arne Jacobsen
- Vognansvarlig: Karl Anker Hansson
- Internkontrollansvarlig: Helge Lindholm
- Sekretær: Alexander Westerlund
- Salgsansvarlig: Linda Kjeldaas
- PR-ansvarlig: Anders Linnerud
- Ansvarlig dieselmateriell: Karl Anker Hansson (møterett)
- Ansvarlig damplokomotiver: Pål Stian Wahlquist (møterett)

#### **Representasjon**

- **Representantskapet i NJK**
    - Per Martin Kjeldaas vara: Hans Otto Watne
    - Ellen Sletvold vara: Kjell Arne Jacobsen
  - **Museumsbanerådet:**
    - Ubesatt vara: Ubesatt
  - **Stiftelsen Krøderbanens styre:**
    - Ubesatt vara: Ubesatt
- Forbehold om feil



## Norsk Jernbaneklubb - Krøderbanen Årsrapport 2015

### **Spesialfunksjoner underlagt driftsutvalget**

- Restaureringsveileder for vognmateriell      Tore Strangstad
- Skjenkebestyrer      Per Thorstensen
- Ruteutsteder      Alf Martin Farbrot
- Redaktør Krøderbanenytt      Dagfinn Lunner
  
- Tjenestefordelere      Gjermund L. Hansen (lokomotiv-, stalltjeneste og brannvakt)  
    Roar Aas (konduktør-, stasjonstjeneste og salgstjenesten)  
    Kjell Anderdal (koordinator og distribuering av tjenestelistene)
  
- Billettrykkeri      Olaf Bjerknes
- Verkstedkoordinator      Odd Arne Lyngstad
- Salg av chartertog      Ellen Sletvold

### **Spesialfunksjoner som utføres for Stiftelsen Krøderbanen**

- Vedlikehold telefon- og telegraf      Dagfinn Lunner
- Huggehelger      Alexander Westerlund

### **Valgkomité**

- Odd Arne Lyngstad
- Egil Sandal
- Pål Stian Wahlquist

### **Opplæringsutvalget**

Krøderbanens opplæringsutvalg har i 2015 bestått av:

Helge Lindholm (leder)

Alf Martin Farbrot

Erik Nøkleby

#### Kontrollprøver

4 personer har avlagt kontrollprøve i trafiksikkerhetsforskrifter med resultat "Bestått"

#### Vaktmannkurs Vikersund

Det ble arrangert vaktmannkurs på Vikersund i juni.

5 personer deltok, 4 av disse fornyet tidligere vaktmanngodkjenning.

#### Godkjenninger

Følgende nye godkjenninger til selvstendig praktisk tjeneste er gjennomført i 2015:

Sporskiftertjeneste:	1 person
Lokomotivførerertjeneste damplokomotiv:	1 person
Lokomotivførerertjeneste dieselmateriell:	1 person
Førertjeneste skinnetraktor type 220c:	1 person



## Norsk Jernbaneklubb - Krøderbanen Årsrapport 2015

### 2. DRIFT

I år kunne vi igjen tilby stort damplokomotiv i søndagstogene, og med et tradisjonelt ruteopplegg. Dette gjorde at vi fikk en stor trafikkvekst fra 2014, og det er gledelig at besøket nå har tatt seg opp igjen.

Årets sesong med søndagstog startet 28. juni og ble avsluttet 30. august, med flere temadager og spesialarrangementer. I tillegg ble det som en del av togranhelgen også kjørt damptog lørdag 8. august. I juni ble det arrangert egne opplevelsedager for skoler og barnehager. Fra 17. mai til 2. oktober ble det i alt kjørt 10 chartertog.

Det samlede besøket er i år anslått til 14 000, hvorav 7 000 har reist med togene våre og 7 000 har besøkt museet uten å kjøre tog.

Besøkende	2010	2011	2012	2013	2014	2015
I alt (avrundet)	16 900	16 000	17 000	14 300	10 900	14 000
Betalende i togene	9 688	8 964	9 800	7 340	4 885	7 005
Stasjonsmuseet (1)	7 200	7 000	7 200	7 000	6 000	7 000

Ordinære søndagstog	7 700	6 651	8 285	5 429	3 833	5 668
Spesialtog (åpne)	78	283	311	310	254	300
Chartertog (bestilling)	1 298	1 380	794	901	578	537
Skoletilbud (2)	612	650	410	700	220	500
Sum antall reisende	9 688	8 964	9 800	7 340	4 885	7 005

(1) I tallene for 2015 ligger estimater for besøk på Krøderen stasjon søndager (1500), lørdager (800) og øvrige ukedager (3500). Det samlede besøket ved øvrige stasjoner er anslått til 1200.

(2) Tallene gjelder egne opplevelsedager for skoler og barnehager. I tillegg er enkelte chartertog også kjørt for skoler og barnehager.



### Trafikkstatistikk 2015 for Krøderbanens tog alle søndager 28. juni - 30. august og lørdag 8. august

I tabellen er det gjort sammenligninger med fjoråret og snitt for perioden 1998 - 2013.

Dag	Tog 126 Krøderen 10.30	Tog 127 Vikersund 12.15	Tog 128 Krøderen 14.55	Tog 129 Vikersund 16.20	Tog 118 Krøderen 11.50	Tog 119 Vikersund 13.18	Tog 110 Krøderen 18.00	Tog 111 Vikersund 19.05	Sum 2015	Sum 2014	Snitt 98-13
1	111	237	194	9	2	5	9	0	567	388	410*
2	25	90	84	49	13	7	11	2	281	282	591
3	56	264	164	20	0	1	20	0	525	293	737
4	102	305	198	39	21	3	6	0	674	469	783
5	42	205	111	9	5	5	5	0	382	579	779
6	90	282	192	9	3b	7b	26	1	610	225	745
7a	45	184	137	3	-	-	-	-	369	-	-
7b	50	335	248	16	2b	2b	28	0	681	427	1105
8	76	409	224	6	9b	8b	52	0	767	552	824
9	30	106	71	17	2	2	16	0	244	211	534
10	55	280	110	39	14s	31s	34s	5s	568	544	527
<b>Sum</b>									<b>5668</b>	<b>3833</b>	<b>7035</b>
Diff									Ref.	<b>+ 48 %</b>	<b>- 19 %</b>



## Norsk Jernbaneklubb - Krøderbanen Årsrapport 2015

(\*) Tall fra 2006 - 2013. Øvrige år i perioden ble det kjørt 9 søndager. b = kjørt med veteranbuss.  
s = tog på stordriftsdagen (5302 - 5305). Øvrige tog på stordriftsdagen er inkludert i tallet for åpne spesialtog.  
Merk: Lørdag 8. august (7a) ble det som planlagt kun kjørt damp tog (126 - 129).

Det samlede belegget i hovedtogene på søndagene har i år vært på **5668** reisende. Det er en økning på 48 % fra fjorårssesongen og 19 % under gjennomsnittsbelegget i perioden 1998 - 2013 (7035). Den relativt store økningen skyldes i hovedsak at vi i år igjen kunne tilby stort damplokomotiv i hovedtogene. Vær oppmerksom på at det totale besøkstallet også inkluderer skumringstog, skoletog, chartertog og besøkende på stasjonsanleggene.



Innkjør Kløttefoss, Foto: Helge Lindholm

### Temadager

På sesongåpningen 28. juni fikk vi tradisjonen tro besøk av *Stranden Musikkforening / Jevnaker Ungdomskorps*. De underholdt både på Vikersund og Krøderen stasjoner.

Westernshowene i "Deadwood City" på Kløttefoss ble arrangert 6 søndager til og med 2. august. Til sammen 732 reisende benyttet seg av dette tilbudet. I år ble toget til Krøderen etter showet igjen kjørt helt fra Vikersund. Alle søndagene ble det dessuten kjørt en veteranbuss fra Kløttefoss i tillegg til toget. *Tograndagen* ble i år fordelt på to kjøredager, lørdag 8. og søndag 9. august med obligatorisk forhåndsreservering, med til sammen 1050 reisende.

Søndag 2. august inviterte vi til Amcar-treff på Vikersund stasjon. Bilene kjørte deretter sammen med dampetoget mot Krøderen, med besøk på stasjonene underveis, før de samlet seg til et eget program i westernbyen på Kløttefoss.

*Barnas dag* ble arrangert søndag 16. august, og da kunne alle barn med bamse reise gratis med togene. *Klovnen Knerten* underholdt på Vikersund, i toget og på Krøderen. På Krøderen tok en egen bamsedoktor en helsesjekk på medbrakte kosedyr, og i stasjonsparken på Krøderen kunne de besøkende hilse på forskjellige dyr.

Søndag 23. august ble det arrangert svensk temadag for å gjøre litt ekstra stas på vårt innleide svenske damplokomotiv E2 1122. Representanter fra Järnvägssällskapet Åmål-Årjängs Järnväg (JÅÅJ) var hedersgjester denne dagen. Utsalgene våre kunne tilby en svensk meny, og de mest vågale fikk lukte på en blanding av de nasjonale rettene surstrømming og gammelost.



## Norsk Jernbaneklubb - Krøderbanen Årsrapport 2015



Den ordinære kjøresesongen ble avsluttet med stordriftsdag søndag 30. august. To damptog og to motorvogntog var i drift, og i tillegg var både Krøderen, Kløftefoss og Sysle stasjoner betjente for kryssinger. Dette ga mulighet for en rekke ulike reisealternativer, og en egen dagsbillett gjorde tilbudet enda mer fristende.

Veteranbiltreff 23.08.15  
Foto: Mette Veland

### **Kombinasjonsturene**

Rundturen til Vikersundbakken har utgangspunkt fra Vikersund stasjon i korrespondanse med første tog fra Krøderen og motorvogntog tilbake. Denne ble arrangert 5. og 19. juli. I tillegg ble det arrangert turer til Lauvliå (28. juni), Veikåker gård/Hanne Høne (12. juli) og Villa Fridheim (alle søndager i august). Her benyttes veteranbuss i tillegg til veterantog, og til Villa Fridheim også turistbåten M/S Kryllingen.

### **Skoletilbud**

Krøderbanen tilbyr egne opplevelsedager for skoler og barnehager, og arrangementet ble i år fordelt over fire dager i begynnelsen av juni. Til sammen 500 deltakerne fikk et interessant og variert pedagogisk opplegg.

### **Skumringstoget**

Om kvelden lørdag 22. august gikk det tradisjonsrike skumringstoget med i alt 79 reisende. Toget ble kjørt med damploket Ulka fra Krøderen til Snarum og tilbake, med musikalsk underholdning ved gruppa *Vassdraget* og matserving i stasjonsparken på Krøderen før avgang.

### **Chartertog**

Årets chartertogs sesong hadde omtrent samme omfang som i fjor. I perioden 17. mai - 6. oktober er det i alt gjennomført 14 oppdrag med til sammen 1037 reisende (av disse 500 i spesialtog for skoler og barnehager). En oversikt over årets gjennomførte charteroppdrag er gjengitt i tabellen under.

Dag/dato	Togtype	Strekning	Kunde	Antall
Søndag 17/5	Skd + vogner	Sysle - Snarum T/R	FAU ved Sysle skole	150
Onsdag 20/5	Motorvogn	Krøderen - Vikersund	Per Gynt Tours - pensjonistfor.	50
Onsdag 20/5	Skd + vogn	Vikersund - Krøderen T/R	Fylkesmannen	50
Tirsdag 2/6	Motorvogn	Krøderen - Kløftefoss T/R x 3	Buskerudmuseet - barnehager	100
Onsdag 3/6	Skd + vogn	Krøderen - Kløftefoss T/R x 2	Buskerudmuseet - skoler	150
Torsdag 4/6	Skd + vogn	Krøderen - Kløftefoss T/R x 2	Buskerudmuseet - skoler	150
Fredag 5/6	Motorvogn	Krøderen - Kløftefoss T/R x 3	Buskerudmuseet - barnehager	100
Søndag 14/6	Motorvogn	Vikersund - Krøderen	Eiker historielag	50
Onsdag 22/7	Motorvogn	Krøderen - Kløftefoss	Per Gynt Tours - pensjonistfor.	30
Onsdag 12/8	Skd + vogn	Vikersund - Krøderen	Pensjonerte lærere	37
Torsdag 20/8	Skd + vogn	Vikersund - Krøderen	Riksantikvaren	30
Torsdag 27/8	Motorvogn	Vikersund - Krøderen	Per Gynt Tours - Larvik BBL	50
Onsdag 2/9	Damp m/Ulka	Krøderen - Snarum T/R	Bærum sykehus	80
Tirsdag 6/10	Motorvogn	Vikersund - Krøderen T/R	Riksantikvaren	10



## Norsk Jernbaneklubb - Krøderbanen

### Årsrapport 2015

#### **PR-virksomhet**

Hovedbrosjyren ble i år produsert i 23.000 eksemplarer med utgivelse i mai. Flere av de aktive har bidratt med brosjyredistribusjonen. Brosjyren ble også vedlagt utsendelsen av Norsk Jernbaneklubbs medlemsblad *På Sporet* før sommeren. Det ble i tillegg laget plakater i A3-format, både generelle og spesialplakater for temadager og kombinasjonsturer.

Pressemeldinger ble sendt ut med epost i forkant av alle kjørehelgene og ved spesielle anledninger. Disse sendes både til aviser, radiostasjoner, turistinformasjoner, overnattingssteder og aktive - til sammen rundt 300 adressater hver uke. Avisene fikk mulige illustrasjonsbilder vedlagt mailene. Vi har nå tatt i bruk et nytt epostutsendingsprogram (MailChimp) som har lettet dette arbeidet betraktelig. Gjennom året har vi fått mange små og store oppslag i mediene, både i form av forhåndsomtaler og reportasjer.

Alle torsdager, fredager og lørdager i sommersesongen hadde vi en liten, men godt synlig annonse på trykk i *Drammens Tidende*. Denne inneholdt en referanse til internettsidene og vårt telefonnummer. En litt større utgave med foto ble trykket i *Bygdeposten* hver torsdag og lørdag i samme periode. I tillegg har vi annonsert på TV Modum, både på nett og i TV-sendingene. Reklamefilmen ble tilpasset tilbudet de ulike søndagene.

Vi har i år fortsatt utviklingen av Krøderbanens felles nettsider *krøderbanen.no*. Alt innhold på disse sidene redigerer vi selv. Dette gjør det mulig å holde sidene aktuelle, og detaljert informasjon om tilbudet vårt ligger tilgjengelig her. Her har vi fått meget god hjelp fra *Frode Reiersøl* i webredaksjonen til Norsk Jernbaneklubb.

*Buskerudmuseet, avdeling Krøderbanen* har hatt hovedansvaret for salg og kundekontakt i forbindelse med chartertog, og vi har generelt et godt og tett samarbeid innen markedsføringen av banen.

Til syvende og sist er det likevel kvaliteten på produktet vårt som gir best markedsføring, og det at vi igjen har kunnet tilby turer med stort damplokomotiv har gjort det enklere å nå fram i media. Vi tar det som en tillitserklæring at de samme reisende finner veien tilbake år etter år og at jungeltelegrafene stort sett ser ut til å omtale oss i positive vendinger. På den måten er alle tjenestegjørende gode PR-medarbeidere for Krøderbanen!

#### **Krøderbanenyt**

KrøderbaneNytt utkom med 6 nummer i 2015. KrøderbaneNytt sendes til medlemmene i driftsavdelingen og venneforeningen samt Krøderbanens kontakter. Dagfinn Lunner er redaktør.

#### **Tjenestekontoret**

Med kjøresesongen 2015 var Krøderbanen tilbake i omtrent det vanlige driftsopplegget som tidligere år, mye takket være det innleide svenske damploket E2 1122.

Tjenestekontoret har greid å dekke de fleste tjenestene for kjøring av veterantogene på søndagene. Bare ett chartertog ble innstilt i 2015 pga. manglende personale.

Tjenestekontoret ønsker å rette en takk til de aktive som har dekket opp kritiske nøkkeltjenester. Uten alle de aktives innsats hadde det ikke vært mulig å kjøre oppsatte veterantog på Krøderbanen.

Opplæring i sikkerhetstjeneste må prioriteres. Stasjonstjeneste, togførerjeneste og lokomotivtjeneste krever lang opplæringstid og praksis. Da er det viktig at de som ønsker å begynne med slik tjeneste melder sin interesse både til teoretisk opplæring, og melder seg praktisk opplæringstjeneste så ofte som mulig.

Tilgangen av aktive til tjenester som ikke krever sikkerhetsgodkjenninger er rimelig god. Dette gjelder tjenester som blant annet er knyttet til billettsalg på stasjonene, billettørtjeneste i togene, betjening av Koas og mini-Koas, og salgstjeneste i togene.

Tjenestefordelerne ønsker at flere melder seg til tjeneste så tidlig som mulig, helst før kjøresesongen starter. Ved oppsett av tjenestelistene har flere tjenester stått udekket nær opp til kjørehelgene, for så å ha blitt dekket opp i siste liten. Hvis man vet at man skal være på Krøderen en eller flere helger i løpet av sesongen, er det fint om tjenestefordelerne får beskjed om dette. Da er det også lettere å få akkurat den tjenesten man helst ønsker.

Rekruttering av yngre og nye medlemmer til Krøderbanen må prioriteres. Samtidig må man informere nye aktive om at jernbanedrift må læres fra bunnen av, og at alle typer tjenester er like viktige for driften av Krøderbanen.





## Norsk Jernbaneklubb - Krøderbanen

### Årsrapport 2015

I 2015 har det vært utført 2244 tjenestetimer i forbindelse med kjøring av ordinære veterantog og chartertog ved Krøderbanen. Tilsvarende antall i fjor var 2018 tjenestetimer. Økningen skyldes i hovedsak at vi igjen har kjørt med damp i hovedtogene på søndagene.

Krøderbanens tjenestekontor ønsker med dette å rette en stor takk for innsatsen til alle som har utført tjeneste på Krøderbanen i 2015.

#### **Salgsavdeling**

Vi har hatt en bra sesong med godt salg og god bemanning i Koas og i «Mini Koas» på Vikersund. Vi har dessuten greid å ha trillevogn de fleste søndagene, en ekstra takk til de som gjorde dette mulig.

Koas har vært bemannet fra tirsdag til lørdag i sommer av to sommerhjelper. Tusen takk til de.

Det ble bestemte å ikke handle inn så veldig mye nytt, men av årets nyheter ble det kjøpt inn nye t-skjorter og hvite krus. Begge disse produktene fikk nytt motiv. Dette har visst seg å være populært og solgt godt. Også i år inngikk vi en avtale med en lokal gårdbruker som leverte oss hjemmelaget is og saft. Dette selger også meget godt.

Vi vil takke alle som har bidratt med salget denne sesongen. Det være seg med å handle på Brobekk, bidratt i salget, eller på andre måter hjulpet oss slik at salgsavdelingen har gått så bra.

#### **Driftshendelser**

Det er i 2015 innlevert 31 rapporter om uønskede hendelser i driften. Disse er rapportert videre til Statens Jernbanetilsyn. Ingen av hendelsene førte til uhell eller ulykker med personskaide eller jernbanerelatert materiell skade.

16 hendelser gjelder ferdsel i sporet.

12 hendelser gjelder veifarende som ikke overholdt vikeplikt ved planoverganger. 9 av disse skjedde ved planoverganger med veisikringsanlegg.

1 hendelse oppstod da en reisende åpnet en utgangsdør og steg ut av motorvogn samtidig som vognen begynte å kjøre, men fører oppdaget det og stoppet øyeblikkelig.

I februar ryddet en nabo skog på Krøderbanens område for å få bedre utsikt og lot trær bli liggende over sporet, som da var snødekket.

En spesiell hendelse oppstod da en bilfører en natt i september mistet kontrollen over bilen på våt vei og kjørte ut i sporet ved planovergangen på Krøderen stasjon. Bilens ene forhjul støtte mot skinnene og ble nesten revet av. Bilen ble oppdaget om morgenen og var da forlatt av føreren. Forholdet ble anmeldt og bilen fjernet av politiet.

#### **Billettrykkeriet**

Det er også i år utført en del opprydding i lokalet, det er også bestilt og mottatt 200.000 billett kartonger fra Sveits.

Det er trykket kun 1000 billetter i år.



## Norsk Jernbaneklubb - Krøderbanen

### Årsrapport 2015

#### 3. TREKKRAFT

##### **Motorvognmateriell**

###### **«Gamla»:**

Forgasser overhaldt og motoren går nå som den skal og starter lett.

###### **BM 87.03:**

Benyttet i driften i 2015. Det er konstatert tendenser til lugging i bremsene på motorboggien. Det ble sent i 2015 mottatt tilskudd fra Norsk Jernbanemuseum for utbedring av vognkassen.

###### **BM 91.02:**

Benyttet i driften i 2015. Styrekabler ble skiftet ut etter at det har vært overledning i dem som medførte problemer ved samkjøring.

###### **BM 91.09:**

Ikke benyttet i driften i 2015, men har vært startet opp og flyttet.

###### **BFox 18775:**

Benyttet i driften i 2015. Styrekabler ble skiftet ut etter at det har vært overledning i dem som medførte problemer ved samkjøring.

##### **Diesellokomotiv**

###### **Utrangeringer:**

Stiftelsen Norsk Jernbanearv besluttet i 2015, etter innspill fra Krøderbanen, å utrangere Skd 214.80 og Skd 220.171. Disse kan hugges opp etter at brukbare deler er tatt vare på.

###### **Skd 214.103:**

Er ferdigstilt og satt i drift og benyttet noe i skifting på Kløtiefoss.

###### **Skd 220c.210:**

Gjennom vinteren 2014-15 har denne stått i verkstedet for revisjon og utvendig oppussing. Hovedluftbeholder er blitt tatt ut, trykkprøvet, godkjent og montert tilbake igjen. Mens beholderen var ute ble den korte snuten rengjort og malt opp i lys grått og elfenben som da den var ny. Motorrommet er rengjort og påbegynt oppmalt i lys grått og elfenben. Utvendig er snutene slipt, grunnet og fått noen strøk med gul lakk. Førerhuset er slipt ned, grunnet og har fått de første strøkene rød lakk. Trykkluftsystem og bremseutstyr er komplettert med tilsvarende fra den utrangerte 220c.171. Arbeidene med traktoren fortsetter 2016.

###### **Skd 220c.167:**

Benyttet i driften gjennom hele sesongen, hovedsakelig stasjonert på Kløtiefoss.

###### **Skd 220c.182:**

Benyttet i driften gjennom hele sesongen, hovedsakelig stasjonert på Krøderen.

###### **Skd 215.104:**

Det er ikke utført arbeid på denne i 2015. Men noen medlemmer betaler innskudd til eget fond for denne gjennom å trekke fast beløp hver måned.

##### **Damplokomotiv**

###### **24b 236:**

Veivstang og ny eksenterstang kom tilbake fra Meiningen. Ikke montert, men er lagret på loket.

###### **21b 225:**

Rammen ble i løpet av året demontert. Gjennom grundig kontroll har diverse feil og skader blitt avdekket. En avstiver mellom rammesidene foran fyrkassen ble demontert da naglene var løse. Hull skåret med skjærebrenner



## Norsk Jernbaneklubb - Krøderbanen Årsrapport 2015

en gang for å utbedre stagbolter med lekkasje, ble sveist igjen. Avstiveren ble deretter klinket inn i rammen igjen. En horisontal plate under dørken på førerhuset ble demontert sent i 2015 for å bli erstattet med en nyprodusert. Akselføringene er demontert og kontrollert. Rammesidene er for en for del slipt ned og kontrollert for sprekker. Hjulsetsene skal til Meiningen for å utbedre løse kopleapper og muligens utskifting en aksel.

### **E2 1122:**

Overført fra Åmål til Krøderbanen i egen regi i samarbeid med CargoNet. Loket fikk dreid hjulene på Sundland i forbindelse med overføringen. Problemer med lekkasjer i overheterementene førte til at loket måtte tas ut av trafikk. Alle overheterementene ble byttet med nyere JÅAJ hadde. Et stag i fjærbalansen mellom løpeboggi og første kopleaksel brakk og måtte utbedres. Fløyten kveles av vann under bruk. Som en midlertidig løsning er en trykkluftfyfon montert. Mye arbeid er lagt ned for å få loket pålitelig i driften og det fungerte etter hvert godt.



E2 1122 ved Kløtiefoss grustak sidespor

Foto: Mette Veland

### **Internmateriell**

#### **30-36-00002 (Robel 10):**

Førerhus utvendig tilbakeført til 1977-tilstand. Kran pusset opp og hydraulikktank utbedret for lekkasjer.

#### **30-36-3013 (Robel 12):**

Hjulsatser skiftet og bremses overhald. Brukes i forbindelse med vedlikehold av sporet.

#### **30-36-5105 (Robel 22):**

Benyttet i forbindelse med vedlikehold av spor og rydding av vegetasjon.

#### **30-56-009 (Kosteaggregat):**

Ble benyttet for rydding av snø foran verkstedet vinteren 2015 og etter grusing av sporet.



## Norsk Jernbaneklubb - Krøderbanen Årsrapport 2015

### **Xb 23704 (brannvogn):**

Tildekking av brannpumpe komplettert.

### **Xbv 943 9024 (sporrensler):**

Lekkasje i tak og råte i gulv under ovnen konstatert. Sporrensleren ble tildekket med presenningen sent i 2015.

### **U2.314: (pakkemaskin):**

Fikk nytt presenningstak. Etter reparasjoner og utført vedlikehold har pakkemaskinen gjennom høsten vært benyttet til å pakke og justere sporet.

### **R 3025:**

Ikke utført vedlikehold på denne i 2015. Plassert på Krøderen stasjon og fungerer som base for vedlikehold av godsvogner der.

## 4. VOGNMATERIELL

### **Personvogner**

#### **F 2019:**

Vognkassen vasket utvendig, stigtrinn og endeplattform oljet. Vognen ble ettersatt og smurt opp, men ble ikke brukt i 2015.

#### **CF 3552:**

Vognkassen vasket utvendig og oljet med Owatrol D2. Endeplattformer malt og stigtrinn oljet. Sete i passasjerkupe utbedret og gulvet malt her og i konduktørrom. Understell flekkmalt. Vognen ble benyttet i de fleste togene i løpet av sesongen.

#### **Co 85:**

Vognen ble benyttet i de fleste togene i løpet av sesongen, er også vasket utvendig.

#### **Co 220:**

Toalettet har gjennomgått en høyt tiltrengt oppussing før sesongen. Denne ble ikke helt ferdig og må ferdigstilles før sesongen 2016. Vognen er også vasket og oljet utvendig.

#### **Co 18836:**

Endeparti i en ende ble rustbanket, grunnet og malt utvendig. Taket i samme ende ble skrapet for løs maling. Vognen er vasket utvendig.

#### **CF 548:**

Tilbakeføring av vinduspartiene midt på vognen ferdigstilt. Råteskade i stender utbedret og knirkebeslag, som har vært tatt ned i forbindelse av tilbakeføring av veggkonstruksjonen, ble montert tilbake. I løpet av høsten ble sideveggene panelt med nyprodusert furupanel. Innvendig er skilleveggen mellom midterste rom og reisegodsrom rekonstruert. Hull i gulvet i reisegodsrommet er blitt tettet igjen.

#### **C 102 (Valdresbanen):**

Vognen brukt i flere tog gjennom sesongen. Vanlig vedlikehold utført.

#### **C 4 (Rjukanbanen):**

Vognen brukt i flere tog gjennom sesongen. Vanlig vedlikehold utført.

#### **BCZo 31:**

Ikke benyttet i driften i 2015. Innpakket i presenninger og lagret ute.

#### **CEo 86:**

Ikke benyttet i driften i 2015. Lagret innendørs.



## Norsk Jernbaneklubb - Krøderbanen Årsrapport 2015

### **CFo 213:**

Ikke benyttet i driften i 2015. Innpakket i presenninger og lagret ute. Denne vognen har Krøderbanen lånt av Norsk Museumstog siden 2009 og benyttet noen sesonger. NMT gav uttrykk for at de ønsker å ta vognen tilbake, men det ble ikke gjennomført i 2015.

**Co 65:** Vognen har fått utvendig vask.

### **Godsvogner**

#### **Øf3 24030:**

Innvendig oppmaling i bremserhus foretatt, men ikke ferdig. Røykavtrekk for ovn tilpasset og montert. Vognen har fått egne tilpassede presenninger og spesielle lemmer for å kunne dekke til malmbingen når vognen skal tildekkes om vinteren. Her er det behov for litt justering. Vognen er 100 år i 2016 og det er ønske om at vognen kan stilles ut på Krøderen stasjon.

#### **Nfo2 6849:**

Råtne bord i karm er avdekket og utskifting forberedt. Planlagt ferdig i 2016.

#### **G3 101:**

Vognkassen vasket og vognen oppsmurt.

#### **K1 2177:**

Brukt i forbindelse med filminnspilling.

#### **G3 3150:**

Brukes som vedskjul for stasjonsbygningen. Vognen er intakt som vedvogn med takluker.

#### **Mf2 5491:**

Vognen oppsmurt. Råtten planke i sidekarm skiftet og montert nye stigtrinn.

#### **H3 10047:**

Vognen er pakket inn i egne tilpassede presenninger og plassert ute.

#### **Ø2 16902:**

Vognen har fått hovedrevisjon og blitt fullstendig oppmalt. Påskrifter mangler, men kompletteres i 2016.

#### **Ø2 16589:**

Vognen ble brukt til gruskjøring i 2015. Hovedrevisjon påbegynt sent i 2015 og fullføres i 2016.

#### **Ø2 16937:**

Vognen ble brukt til gruskjøring i 2015.

#### **H4 70113:**

Overført fra Ski til Kløftefoss i forbindelse med at NJKs mangeårige engasjement der ble avviklet og aktiviteten overført til Krøderbanen.

#### **T3 17002:**

Har fungert som driftsvogn i 2015 sammen med 30-36-5105 (Robel 22).

#### **Gs 120 1037:**

Taklekkasje konstatert. Ble tildekket med presenninger sent i 2015.

#### **T3 4860:**

Restaureringsemne. Overført fra verksted Grorud til Krøderbanen tidlig i 2015. Lagret på Kløftefoss.



## Norsk Jernbaneklubb - Krøderbanen Årsrapport 2015

### **Annet materiell**

#### **Rco 340:**

Dette er en tidligere Co2a som er sikret som reservedeler for istandsettelse av Co2a 330 eller 331, og Bo2a 126. Vognen ble sent i 2015 skiftet frem og demontering av innredning påbegynt. Når vognen er blitt befridd for ønskede deler skal den hugges opp.

#### **BCo3a 36:**

Dette er et restaureringsemne som lagres på Kløftefoss. I 2015 ble taket støttet opp.

#### **CFo 778:**

Dette er en komplett vogn som venter på å bli pusset opp. I 2015 fikk vognen en ny presenning over taket, da den gamle hadde fått hull.

#### **F 15013:**

Tatt i bruk som lager for prosjekt Co4a 195.

#### **F1 21401:**

Overført fra Ski til Kløftefoss i forbindelse med at NJKs mangeårige engasjement der ble avviklet og aktiviteten overført til Krøderbanen. Er tatt i bruk som snekkerlokale.

## **5. INFRASTRUKTUR**

### **Telegraf og telefon**

Det er skiftet 8 stolper i 2015 mot 7 stolper i 2014. Med dette er det skiftet 275 stolper etter at Krøderbanens frivillige i 1986 overtok ansvaret for vedlikeholdet. 275 stolper er godt over halvparten av antall stolper i stolpekursen.

Det må drives et løpende vedlikehold på telefon- og telegrafkursen. Utskifting av isolatorer, ombendling av linjetråder som har løsnet og linjerydding hører med til det løpende vedlikeholdet. I 2015 har naturkreftene vært skånsomme med telefon- og telegrafkursen. Det har ikke vært noen trær som har falt over linjekursen, og det har heller ikke vært noen nedkjøringer.

Problemene med signaltelegrafkursen på Sysle stasjon er fortsatt ikke løst. Det er satt ned et nytt kobberspyd med tanke på å bedre jordforbindelsen. Feilsøking har vært foretatt på kommutatornøkkelen og signalnøkken uten at en så langt har funnet feilen.

I november ble linjekursen tatt ned ved km 96,5 for bygging av ny veibru i Bokfinkveien over Krøderbanen. Brua ventes ferdig oppsatt i løpet av vinteren 2015/2016. Det er planer om å legge kabel for telefon- og telegrafkursen under brua.

Nordre rom i Lia hvilebu ble ryddet for lagring av linjemateriell.

Alt i alt har telefon- og telegrafkursen fungert tilfredsstillende i 2015.



## Norsk Jernbaneklubb - Krøderbanen Årsrapport 2015

### **Huggehelger og vegetasjonskontroll**

Huggehelgene ble arrangert 17. - 18. oktober og 31. oktober - 1. november. Den første ble holdt ved km 111.300 rett sør for Morud holdeplass. Over en strekning på ca 150 meter fikk vi ned det meste av store og små trær. Den andre helga ble holdt på Krøderen stasjon i trekanten mellom havnesporene og Krøderen Elektro. Her fikk vi tillatelse fra grunneier til å rydde alt. Alt av kratt ble fjernet og en del store trær. Det ble dermed forbedring av sikt mot planovergang og man unngikk løvnedfall på lagrede vogner i havnesporet.

Helgene ble avholdt uten noen uhell og det ble lagt ned til sammen ca 456 arbeidstimer.



Åpning av nye siktlinjer på huggehelga, 18.10.15

Foto: Alexander Westerlund

### **Banedugnad**

Tradisjonen tro var det godt oppmøte igjennom banearbeidsuka som ble arrangert for 12 år på rad og det ble utført mye bra arbeid. To 35 kg sporveksler ble hentet på Vikersund for sikker lagring på Kløftefoss.

Sporvekselen mellom spor I og spor II i syd enden av Kløftefoss ble oppgradert. Sporkrysset var utslitt. Det gikk med 3 gamle sporkryss for å sette i sammen et brukbart. Vi må nok begynne å lage nye deler til de resterende sporkryssene. En god del av svillene i samme sporveksel ble byttet ut med nesten nye bøkesviller.



## Norsk Jernbaneklubb - Krøderbanen Årsrapport 2015

### 6. DRIFTSUTVALGET VIL UTTALE

Krøderbanen fikk som tidligere nevnt omsider på plass damplokomotivet E2 1122, leid ut fra Jernbaneselskapet Arjeng – Amals Jernveg i Sverige. Etter noen innkjøringsproblemer, med påfølgende feilrettinger, så fungerte dette godt etter andre kjøresøndag. Vi har inngått en fireårs leieavtale med museumsbanen i Sverige og har en forhåpning om å komme langt på restaurering av egen damplokomotiver. Prosjekt med restaurering av 225 ble startet opp på høsten 2015.

Vi ser at det også i 2015 ble lagt ned betydelig timer med innsats fra aktive. Dette både med hensyn til vedlikehold og drift av banen, og med tanke på infrastruktur og materiell. Det settes stor pris på de timene som blir lagt ned for at Krøderbanen både i dag og i fremtiden skal være en museumsbane i drift.

**Karl Anker Hansson**  
(sign)  
Vogn og dieselmateriell  
ansvarlig

**Kjell Arne Jacobsen**  
(sign)  
Kasserer

**Linda Kjeldaas**  
(sign)  
Salgsansvarlig

**Anders Linnerud**  
(sign)  
PR-ansvarlig

**Helge Lindholm**  
(sign)  
IK-ansvarlig

**Alexander Westerlund**  
(sign)  
Sekretær

**Pål Stian Wahlquist**  
(sign)  
Ansvarlig damplokomotiv

**Ellen Sletvold**  
(sign)  
Driftsbestyrer



# Årsmelding 2015 for Norsk Museumstog

## **Om Norsk Museumstog**

Norsk Museumstog (NMT) forestår kjøring av museumstog på det nasjonale jernbanenettet, i samarbeid med Jernbaneverket – Norsk Jernbanemuseum, som er operatør for kjøringene.

Virksomheten disponerer et operativt elektrisk lokomotiv, to damplokomotiver og et antall personvogner, herunder to salongvogner og to spisevogner.

Hoveddelen av materiellparken er stasjonert i Osloområdet, men NMT har også materiell stasjonert på Hønefoss

## **Ledelse**

Driftsutvalgets sammensetning i 2015:

Christian Berg	Driftsleder og kasserer
Ragnar Andenæs	Damplokansvarlig
Morten Tranøy	DU-medlem
Ole Christian Valdersstøen	Ellokansvarlig
Simen Aasheim	Vognansvarlig
Bjørn Halling	Materiellansvarlig
Jon-Andreas Sognnæs	DU-medlem

Etter høstmøtet 03.11.15 ble følgende valgt for 2016:

Bjørn Halling	Driftsleder og materiellansvarlig
Ragnar Andenæs	Damplokansvarlig
Christian Berg	Kasserer
Ole Christian Valdersstøen	Ellokansvarlig
Jon-Andreas Sognnæs	DU-medlem

Driftsutvalget har avholdt 7 møter i 2015 etter årsmøtet.

NMTs årsmøte ble avholdt 24. mars, Høstmøtet 2015 ble avholdt 3. november.

NMT har foruten å ha vært representert i NJKs representantskap også vært representert i Museumsbanerådet

## **Driftsåret 2015**

Endelig kom vi i gang igjen. I 2015 fikk vi kjørt tog igjen etter flere magre år. Nordmarka Rundt, turer i Telemark og på Bergensbanen samt filminnspillinger har igjen gitt oss troen på at NMT har sin berettigelse. God PR fikk vi også etter den første Nordmarka Rundt - turen med innslag i TV2 sitt Lørdagsmagasinet.

Året startet forøvrig med at NMT bidro med vogner som kulisser i den kommende filmen om Kong Haakons Nei i april 1940. Ni vogner ble transportert til Elverum og tilbake.

Ellers har vi i løpet av året fått ferdigstilt vår vogn F 1025 som vil bli satt i drift i i 2016, samt at vi med støtte fra NJM har fått montert en varmepost ved vårt spor 8 (tidligere spor7) på Grorud

I 2015 benyttet vi den samme togstammen hele driftssesongen, bestående av vognene 118, 119, 950, 990 og 18143, samt lokomotiv El.11 2098.

På høsten ble flere vogner hensatt eller avgitt til andre, slik at vi i fremtiden skal ha et håndterbart antall enheter å forholde oss til. Likevel ser vi at må bli flinkere til å få flere med oss for å sikre driften av det materiellet vi ønsker å vise fram og benytte.

2015 viste også hvordan vi kan dra nytte av vår selskap Historiske Togreiser AS. De står for markedsføring og innsalg av turer. I fremtiden vil de nok bli ytterligere viktig for oss for å kunne administrere eventuelle lønnede medarbeidere.

### ***NMTs kjøring på det nasjonale jernbanenettet***

I 2015 kom NMT, i samarbeid med Norsk jernbanemuseum (NJM), i gang med kjøringene igjen. Fire turer Nordmarka Rundt, deltagelse i Mersmak - arrangementet i Skien med flere turer Skien-Notodden-Skien samt tur og retur Oslo - Bergen med innlagt tur Bergen-Myrdal-Bergen. I tillegg fikk vi i samarbeid med Grenland Rail transportert vogner til og fra Elverum for å bistå en filminnspilling med realistiske rekvisita i filmen om Kongens nei i 1940. Kjøring med reisende ble gjort i samarbeid med NJM – som er ansvarlig operatør for kjøringene. I tillegg har det vært kjørt noen materielltransporter både i forbindelse med posisjonskjøring og hensetting av materiell.

### ***Samarbeidspartnere***

NMTs viktigste samarbeidspartnere i 2015 har vært følgende:

- Jernbanemuseet, som er den delen av Jernbaneverket vi samarbeider med til daglig i spørsmål som gjelder togfremføring og materiellvedlikehold. I tillegg så stiller NJM med lokomotivførere, ombordansvarlige og skiftere
- Mantena Grorud verksted. Her kjøper vi de aller fleste revisjons- og vedlikeholdstjenester i tillegg til at de gir oss tilgang på sporplassute og i verkstedet
- Grenland Rail som var operatør for filmkjøringen til Elverum.
- Jernbanemuseets Venner, Gamle Vossebanen (GVB) og Krøderbanen.
- Sult Arrangementer as, vår samarbeidspartner på matserveringssiden samt markedsføring
- Historiske Togreiser as, selskapet som NMT er medeier i med 33,3 % andel
- Akershusmuseet avd. UHB

### ***Lokaler og sporplass***

Hønefoss: NMT har disponert tre av fire spor, samt alle øvrige rom, i lokstallen på Hønefoss. Avtalen fra 2010 med Jernbaneverket har gitt NMT fri adgang til lokalene og sporplassen, men innebærer at NMT har måttet bære driftsutgiftene. Sommeren 2015 ble vi sagt opp fra ett av sporene i stallen og i løpet av høsten ble dette fraflyttet. Jernbaneverket har desverre funnet behov for sporplass til eget materiell. Utvendig har NMT deltatt i en større opprydning, med fjerning av lagret skrot, og bortkjøring av til sammen 7 vogner.

På Filipstad er det tidligere inngått en avtale med ROM Eiendom om en langsiktig disponering av 3 spor. Denne avtalen administreres av Norsk Jernbanemuseum. De har med basis i vår dårlige økonomiske situasjon påtatt seg alle kostnadene ved leien av sporene på Filipstad. Forutsetningen er at noe av materiellet vi disponerer fra Jernbanemuseet står lagret på Filipstad. Vedlikehold av El. 11.2098 har foregått på Filipstad. Også enklere vedlikehold på vogner kan utføres der.

Vi disponerer også utvendig sporplass på verkstedet Groruds område, og sammen med muligheten til, etter spesiell tillatelse, å kunne stå inne og foreta vedlikehold så er dette vår viktigste operative plass.

Vi leier også sporplass i lokstallen på Notodden.

Det er et stadig press på sporplass og på sikt vil det være ønskelig å få enda mer sporplass under tak, men det har også en kostnadsside.

### ***Damplokomotiver***

#### ***30a271***

Loket var stallet innendørs i Hønefoss lok.stall. Begrenset aktivitet i 2015.

.

#### ***26c 411.***

Loket var stallet innendørs i Hønefoss lokstall. Begrenset aktivitet i 2015.

Det ble ikke kjørt noen turer med damplokomotiv i 2015.

### ***Elektriske lokomotiver***

#### ***El 11.2078***

Lokomotivet står innendørs på Hønefoss, og det er ikke utført noe arbeid på loket i 2015.

#### ***El 11.2098***

Loket har gjennomgått Hovedkontroll, slutført 28. april, mens loket har stått på Filipstad. Maskinen har vært driftslok for alle kjøreoppdrag gjennom kjøresesongen 2015, bortsett fra filmkjøringen, og har ved endt kjøresesong tilbakelagt rundt 4000 km. Lokomotivet har med noen små unntak fungert godt i 2015.

### ***Diesellok og skiftetraktorer***

#### ***Di 2.841***

Loket har stått innendørs på Grorud Verksted, og fått utført noen ledningsbytter.

Loket ble før sommeren plassert utendørs ved Grorud verksted. Lokomotivet er startet ved to anledninger.

#### ***Skd 220c 138***

Traktoren står i lokstallen på Notodden.

### **Skd 220c 200**

Traktoren stå hensatt ute på verkstedet Grorud. Ingen aktivitet i 2015.

### **Skd 220c 168**

Traktoren står hensatt inne i stallen på Hønefoss. Ingen aktivitet i 2015.

### **Personvogner i tre - driftsvogner**

Gjelder vognene 118, 119, 950, 990 og 18143.

Vognene gjennomgikk før driften kontroll av understell, bremses, vognkasse og 1000V, samt diverse mindre reparasjoner og vedlikeholdsarbeider. Generelt så er materiellet i brukbar forfatning, alderen tatt i betraktning.

I 2015 har vi fokusert på tilstanden til det elektriske anlegget i vognene, spesielt 36V – delen. Togvarmeanleggene har nok ofte vært prioritert under kontroller tidligere, men 36V – anleggene opererer med til dels store strømmer og høye kortslutningseffekter, og feil kan gjøre stor skade. Før driftssesongen ble lystavlen i vogn 990 tatt ut, demontert fullstendig, alle kontaktpunkter rengjort, dårlige komponenter skiftet, tavlen satt sammen og montert igjen. Samtidig bygget vi opp et lager av reservekomponenter til lystavlene. I 2016 vil vi fortsette dette arbeidet, blandt annet ved å termograferer lystavlene under drift.

Ved slutten av året ble det bestilt understells – og bremserevisjon for Eo 119, den skal utføres før driftssesongen 2016. I tillegg til bremserevisjon på vognene 950 og 990.

### **Personvogner av tre – prosjekter – hensatte vogner.**

**F 1025.** Bortsett fra noen små detaljer, så var vognen ferdig i desember 2015. Det er utført et stort arbeide på vognen, både av egne medlemmer og Otto Nattestad Hansen, under ledelse av prosjektleder Morten Tranøy. Vognen har beholdt sitt utvendige utseende, store deler av innvendig innredning samt at vognen er noe tilpasset som mannskapsvogn og «rullende» lager for spisevogner og toget generelt.

**ABo 348** Vognen er hensatt innendørs på Hønefoss. Det er ikke utført noen arbeider på vognen i 2015.

**DFo 432, Bo 502, Co 770:** Vognene er hensatt utendørs på Hønefoss, under presenning. Det er ikke utført noen arbeider på vognene i 2015.

**Ao 561** Vognen har vært hensatt på Grorud i 2015, utendørs, under presenning. Vognen ble ferdigstilt i 2014. Det er ikke utført arbeider på vognen i 2015.

**Co 643, CFo 650 og Co 18149:** Vognene ble i november overført til Grovane for lagring, med tanke på fremtidig bruk på Rjukanbanen.

### ***Internt materiell – materiell til hugging***

- Fortsatt noen godsvogner, som brukes som lagervogner, antallet ble redusert i 2015, dette arbeidet fortsetter i 2016.
- Co 707 ble hugget i 2015.
- Redskapsvogn 14013, Zuo 205, losjivogn 435 og konduktør – og reisegodsvogn 21403 er hensatt og skal hugges.
- Losjivogn X-B3-111, F3 21407 og C2 19931 brukes som internvogner på Grorud
- Losjivogn 18132 ble avgitt til Vanntårnets venner på Simonstad.

### ***Økonomi***

Regnskapet viser et overskudd på ca 757 kr mot et underskudd på ca 851 121 kr i 2014.

Regnskapet balanserer på kr 623 724, opp fra 567 404 kr.

Det er hyggelig igjen å kunne vise til et overskudd. At det ikke er større har sin bakgrunn i at vi har hatt relativt store utgifter på å sette vogn F1025 i driftsklar stand. Med de forventninger en har til innteksgivende kjøring framover må en kunne forvente at NMT kan drive forsvarlig, samtidig som en får foretatt nødvendig vedlikehold. En må likevel arbeide aktivt for å få ytterligere midler inn i form av støtte fra eksterne for å sikre midler til å dekke både kostnader i forbindelse med det sikkerhetskritiske vedlikeholdet som kreves på materiellet, og restaureringsarbeider.

### ***Driftsutvalget vil uttale***

Ved at NMT i 2014 fikk opprettet en leverandøravtale med NJM-TU – enheten, er vi godt rustet for igjen å kunne kjøre tog.

Ser vi fremover er det av stor viktighet at vi kommer igang med kjøring igjen. Dette for å få igjen gløden blant dem som kan tenke seg å arbeide for museumstog på det nasjonale jernbanenettet. En ser allerede at det er flere som deltar når driften er kommet igang igjen.

Hermed rettes en takk til alle som har bidratt til å holde NMTs virksomhet i gang også i 2015. Både egne medlemmer, og dem vi har samarbeidet med eksternt. Uten dere hadde virksomheten stoppet opp. En spesiell takk går til Jernbanemuseet, og ikke minst dere som gjennom gaver og grasrotmidler gir økonomiske bidrag til flere av våre vogn- og lokomotivprosjekter. En takk også til styret i Historiske Togreiser AS som fortsatt har troen på oss.

***Oslo 14.03.2016***

*Bjørn Halling*

*Ragnar Andenæs*

*Ole Christian Valdersstøen*

*Christian Berg*

*Jon-Andreas Sognnæs*



Norsk Museumstog  
Postboks 1492 Vika  
0116 Oslo

Org . nr. 989 866 35

## Årsberetning for 2015

Norsk Museumstogs (NMTs) formål er å restaurere, vedlikeholde og drifte musealt jernbanemateriell for kjøring på det nasjonale jernbanenettet. NMTs faste driftssted er i Oslo

I 2015 kom en i gang igjen med kjøring for publikum. Det ble kjørt flere turer Nordmarka Rundt, samt at det ble arrangert turer i Telemark og på Bergensbanen. I tillegg har NMT stilt med materiell til innspilling av filmen Kongens Nei – Tre døgn i april.

Vogn F1025 kan ved årsslutt anees å være ferdig restaurert. Den vil bli satt inn i togene i kommende sesong. Ellers har det vært foretatt forefallende og kontrollbasert vedlikehold på materiellet.

I forbindelse med at kjøringen er kommet igang igjen så har også Historiske Togreiser as stått for markedsføring og salg av de turene som er kjørt. Eiere i selskapet er foruten NMT, Norsk Jernbaneklubb og Notodden Utvikling as, alle med en like stor eierandel.

I samsvar med regnskapslovens §3-3 bekreftes det at forutsetningen om fortsatt drift er til stede og er lagt til grunn ved utarbeidelsen av årsregnskapet.

NMT har ingen ansatte.

Det forurenses ikke det ytre miljøet

Driftsutvalget består av kun menn

Driftsutvalget mener at årsregnskapet gir et rettviseende bilde av NMTs eiendeler, gjeld, finansielle stilling og resultat. Disponeringen av resultatet framgår av resultatregnskapet.

I driftsutvalget for Norsk Museumstog 2015

Oslo, 14.3.2016

Christian Berg

Morten Tranøy

Bjørn Halling

DU leder/Kasserer

Styremedlem

Vedlikeholdsansvarlig

Ragnar Andenæs

Jon-Andreas Sognnæs

Simen P. Aasheim

Ole Christian Valdersstøen

Damplokansvarlig

Styremedlem

Vognansvarlig

El-lokansvarlig

# Årsmelding for NJK lokalavdeling Bergen 2015

Styret i lokalavdelingen har bestått av:

Oddvar Clementsen	Leder	(på valg)
Egil Sandal	Styremedlem	(på valg)
Martin Ellis	Styremedlem	( på valg)
Jarle H. Hansen	Kasserer	(Ikke på valg)
Svein R. Rasmussen	Styremedlem	(Ikke på valg )
Bjørn Totland	Styremedlem	(Ikke på valg)

## Andre verv:

Oddvar Clementsen	Representantskapsmedlem (RS)
Svein Rasmussen	Vararepresentant (RS)
Tore Bergundhaugen	Revisor
Ole Palerud	Messeansvarlig
Bjørn Totland	Webansvarlig
Øystein Pettersen	kontaktperson Bergen Tekniske Museum (BTM)

## Valgkomité:

Eivind Sørensen  
Geir Hertzberg  
Idar Martin Kronen

Det har vært avholdt 3 styremøter i perioden. I tillegg har styret hatt korte møter under klubbkveldene, samt løpende kontakt på sms og e-post.

## Medlemssituasjonen

Lokalavdelingen har 217 medlemmer. En økning på 6 medlemmer i forhold til 2014.

En kjerne av medlemmer engasjerer seg hver onsdag fra kl 19.00 og utover med bygging av klubbens modelljernbaneanlegg.

## Medlemsmøter

Den tradisjonelle julemiddagen ble også i år avholdt på Arna stasjon

## NJK-møter

Tore Bergundhaugen var klubbens representant på et RS-møte på Voss. Styrets leder har ikke vært på noen NJK møter i denne perioden.

## MJF-møte

Lørdag 11. april deltok Oddvar Clementsen på Modelljernbaneforeningens generalforsamling på Kråkstad.

## Hobbymessen

Styret besluttet å gjenoppta arrangørsamarbeidet med Teknisk Hobbygruppe (THG ) etterat vi ikke var med på denne messen i 2014. Begrunnelsen er at selv om ikke denne aktiviteten gir stort utbytte, trenger klubben de kronene som kan komme inn. Messen ble avviklet 1 og 2. februar 2015. Totalt var 854 besøkende på Hobbymessen

## Modelljernbanemessen



05. og 06. september inviterte klubben alle mj-interesserte til den tradisjonelle modelljernbanemessen i Turnhallen, for 26. gang. P.g.a. kluss ved Turnhallens lister måtte vi flytte messedato. Dette viste seg svært uheldig slik at besøkende til messen ble meget redusert. Dette også siden det var andre store arrangementer i regionen samme helgen. Totalt var det 1138 besøkende på MJ messen

### **Websider**

Klubbens webside har ikke vært tema under årets styremøter. Det er NJK sentralt som oppdaterer disse. Styret har ikke sett eller mottatt noe informasjon om utvikling av disse web løsningene. Klubben har en lukket Facebook-side for medlemmer i NJK Bergen. Siden skal kun benyttes til viktige meldinger og meldinger om arrangementer, årsmøter etc. Utover dette har klubben egne sider som benyttes for messene, hhv [www.hobbymessen.no](http://www.hobbymessen.no) og [www.mj-messen.no](http://www.mj-messen.no)

### **Bergen Tekniske Museum**

Museet er under rehabilitering. NJK har derfor ikke vært pålagt vakthold i denne perioden

### **Modelljernbanegruppen**

Modelljernbane-aktiviteten er som tidligere år hovedtema på klubbkveldene. Ambisjonene er store. Vi prioriterer å oppjustere og bygge videre på klubbens mange anlegg til bruk på messene, som er klubbens største inntektskilde.

En liten gruppe har påtatt seg drift og vedlikehold i perioden før jul med Wallendahls togbane i hjørnevinduet til Strandkaiaen. Dette er en årlig aktivitet som vi håper Wallendahl vil fortsette, og gjerne fornye i noen år fremover.

Rullende materiell og skinnevedlikehold har klubben fått i oppdrag å vedlikeholde for «verdens største Pepperkakeby».

### **Økonomi**

Økonomien i lokalavdelingen dekker driften, men kostnadene ved avvikling av messer er betydelig større enn tidligere og med færre besøkende på messen, har det ikke vært forsvarlig å fornye rullende materiell eller starte nye prosjekter. All honnør til vår kasserer for en utmerket jobb.

Overskudd hobbymessen 2015	kr 19213,25
Overskudd MJ-messen var	kr 29188,37.
Grasrotander	kr. 1811,89
Momskompensasjon	kr.10295,00

### **Medlemskvelder**

Klubbens sosial rom er ofte fylt med klubbens «kjerne» medlemmer på onsdagskveldene. Der er alltid plass til gjester. Noen kommer innom for å få løst sine problemer med sitt hjemme anlegg, og noen av andre grunner.

Styret vil takke alle som har bidratt og som har gjort en formidabel innsats.

Modelljernbanemessen kunne ikke vært arrangert uten den solide innsatsen som mange av medlemmene legger ned i forbindelse med denne. Og ikke minst at medlemmene stiller med private modeller og dioramaer. Stor takk til Ole Palerud for en utmerket administrasjons jobb.

Bergen, 24. februar 2016.

Styret NJK lokalavdeling Bergen

Styret NJK / lokalavdeling Bergen.



## ÅRSBERETNING 2015 – 2016

### Generelt

Der hvor intet annet er angitt gjelder denne årsberetning fra 21. februar 2015 til 27. februar 2016, dvs. fra årsmøte til årsmøte.

Virksomhetsinndelingen i årsberetningen og virksomhets- / budsjettplanen er revidert.

### Virksomhet nr 1 – Ekstern virksomhet

MJ-aktiviteten i lokalavdelingen har vært god i løpet av perioden, øvrige aktiviteter kunne ha vært bedre. Aktiviteten på Flisa har vært konsentrert omkring arkivet, mj-treff under Carolines besøk på Flisa 21. juni og Flisa-marten 27.-28. juni.

Det ble lagt inn noen nye sviller inn mot svingskiva, og skinnefestene i ringmuren ble istandsatt før Carolinebesøket. Dette ble utført av Jernbaneverket / Ole Peter.

Mose og andre vekster har blitt fjernet i svingskivegrava. Redskapsbuene har blitt malt. Det har også blitt utført noe utendørs rydding.

Vi deltok på mj-messa på Jevnaker 21.-22. mars og på Jernbanemuseets mj-dager 7.-8. november med mj-anlegg og postkortsalg. Vi klarte ikke å stille mannskap på mj-messa i Bergen i 2015.

Lokalavdelingen sto for bestilling av møterom og bevertning i forbindelse med NJK's årsmøte på Jevnaker 22. mars.

Det har ikke vært hold noen eksterne mj-samlinger i perioden.

Lokalavdelingen deltok på møte i Representantskapet den 21. mars i Oslo.

Formannen deltok på lederkurs 25. oktober i Oslo.

Lokalavdelingens hjemmeside holdes oppdatert og inneholder informasjon om lokalavdelingen, møtevirksomhet, medlemsturer, bilder, etc. Nils-Kristian Møller er vår lokale web-master.

### Virksomhet nr 2 – Interne møter og medlemsturer

#### Årsmøte

Årsmøtet ble avholdt den 21. februar 2015 på Jernbanemuseet.

Valget gav følgende resultat:

- formann	Bjørn Åke Persson	gjenvalg
- sekretær (fungerer som nestleder)	Ole Peter Bentsrud	gjenvalg
- kasserer	Kjell Erik Seielstadsveen	gjenvalg
- styremedlem / leder mj-gruppa	Sverre Ødegaard	gjenvalg
- styremedlem / ansv. salgstjenesten	Jon Mømb	gjenvalg
- varamedlem	Sondre Døplads	ny
- revisor	Johannes Sorknes	gjenvalg
- webmaster	Nils-Kristian Møller	gjenvalg
- valgkomité	Einar Thomesen	gjenvalg
- valgkomité	Tor Tokle	gjenvalg

Det nye styret valgte medlemmer til representantskapet:

- medlem representantskapet	Bjørn Åke Persson	gjenvalg (følger ledervervet)
- varamedlem representantskapet	Ole Peter Bentsrud	gjenvalg

#### Dugnader / medlemsmøter

Noe dugnadsarbeid ble utført i forbindelse med mj-treff under Carolines besøk på Flisa 21. juni og Flisa-marten 27.-28. juni.

Arbeidsgruppe Flisa har utført arbeid i arkivet, rensket vegetasjon i svingskivegrava, malt redskapsbuene samt utført andre mindre arbeider på Flisa.

Årets julemøte ble avholdt den 6. desember på Myklegard. Bjørn Persson viste bilder fra vårens Nyborg-tur til England og Isle of Man. Det var 7 fremmøtte.

Styremøte ble holdt i forkant av julemøtet.

Saksbehandling har for øvrig foregått pr telefon og E-post.

#### Medlemsturer

Det har ikke vært noen organisert medlemstur i 2015.

#### **Virksomhet nr 3 – Salgstjeneste**

I samarbeid med Sør-Østerdal mj-klubb har vi deltatt på mj-messa på Jevnaker 21.-22. mars, mj-treff under Carolines besøk på Flisa 21. juni og på mj-dagene på Jernbanemuseet 7. og 8. november.

Overskudd i 2016 ble kr 435,-

Vi forbereder å legge ut kortsalg mm på hjemmesida.

#### **Virksomhet nr 4 – Servering.**

Julemøtet ble holdt på serveringssted, medlemmene gjorde egne matkjøp.

Servering på medlemsmøter / dugnader har skjedd på dugnadsbasis.

#### **Virksomhet nr 5 – Medlemsmasse**

Antall medlemmer inklusive husstandsmedlemmer ved periodens slutt var ca. 132.

Overført fra NJK sentralt som andel medlemskontigent i 2015 kr 14 551,75.

#### **Virksomhet nr 6 – Administrasjon**

Administrasjon er fortsatt en betydelig utgiftspost, og det er da spesielt porto som krever store uttelling.

Det er ikke utgiftsført noen utsendelse pr. post til alle medlemmene i år, men det koster oss ca. kr 950 i porto og kopiering pr. gang. Selv om vi tilstreber å bruke E-post og B-porto så blir det likevel kostbart.

Men, vi ønsker å holde god kontakt med våre medlemmer, og vi oppfordrer alle som kan og melde sin e-postadresse til styret. Vi har også litt korrespondanse til HS, RS, PS, etc., dette skjer i hovedsak pr. e-post. I tillegg kommer utgifter til kopiering, konvolutter, etc. Papirutsendelser bør gjennomføres som vedlegg til PS.

#### Renter

Intet spesielt. Jf. regnskapet.

#### Forsikringer

Intet spesielt. Jf. regnskapet.

#### Leie / abonnement

Vi ble i 2008 bedt om å ordne leiekontrakt med Rom eiendom. Oversikt over hva vi ønsker ble returnert til Rom eiendom.

Vi har blitt kontaktet av Rom eiendom angående arkivrommet og mulig utleie av stasjonen. Vi er tilbudt bryggerhuset som alternativ. Arbeidsgruppe Flisa har løpende kontakt med Rom i saken. Det kan bli nødvendig med en flyttesjau.

Styret bør i samarbeid med Riksantikvaren sende et notat til Rom eiendom for å klargjøre vernestatusen for Flisa stasjon.

Rom eiendom har utført utskifting av vinduer i stasjonsbygningen. Arbeidene ble stoppet etter at vi meldte arbeidene til Riksantikvaren. Det var ikke benyttet korrekt vindustype.

Utleie av hele stasjonsbygningen ble ikke aktuelt pga. vernestatusen. Utover dette har det ikke skjedd noe med dette i 2015. Situasjonen bør avklares for å sikre våre interesser.

Ekspedisjonsrommet er nå i ordinært bruk av tpx etter at Flisa har blitt fast kryssingsstasjon.

For øvrig: Jf. regnskapet.

### **Virksomhet nr 7 – Utlodning**

Ikke gjennomført i år.

### **Virksomhet nr 8 – Arbeid på vognmateriellet.**

VB 1: Vogna er stort sett klar for montering. Beregnet ferdigstilling og transport til Krøderen i 2016. G 34207: Kledningsplank er levert. Noe kledning er skiftet, men arbeidet pågår fortsatt. Takpapp er innkjøpt. Det er planlagt profesjonell legging av ny takpapp i 2016.

### **Virksomhet nr 9 – Arbeidsgruppe Flisa**

Det vises til separat rapport fra arbeidet på Flisa med oversikt over investeringer og dugnadsinnsats.

Vi fikk i 2011 ca. 200 nye bøkesviller fra Jernbaneverket, disse ligger lagret på Flisa.

Noen få sviller er lagt inn mot svingskiva i 2015.

Det er utført en del vaktmesterarbeider på lokstallen, men innvendig oppussing av personaldelen har dessverre ikke kommet i gang. Her trenger vi flere til å gjøre en innsats.

Eksterne planer for bruk av lokalene på Flisa må avklares før vi går videre, se rapport fra Flisa.

Vi har utført forundersøkelser og sendt henvendelser til Riksantikvaren og Jernbaneverket for å reetablere spor i lokstall 2. Vi har klarsignal fra NJK sentralt til å sette i gang. I denne forbindelse er det vært kontakt med Nettbuss angående flytting av dieseltank og –pumpe, dette er fortsatt ikke avklart.

Det ble ikke startet arbeide med dette i 2015, og det bør snarest utføres nødvendig papirarbeid i denne sammenheng med tanke på mulig tilskudd fra NJK sentralt.

Vi bør avklare framtidig bruk av lokstallen med jernbaneverket. P.t. benyttes lokstall 1 til lagring av museumsmateriell mens lokalavdelingen disponerer lokstall 2 til lager og arrangementer. Personal og verksteddel er moden for renovering.

Vi trenger flere som kan delta aktivt på Flisa. I og med vernestatusen har vi store muligheter til å få til noe der.

### **Virksomhet nr 10 – Arkiv / bibliotek**

Arbeidsgruppe Flisa har ordnet arkivet. Bygningsmessig må taket males, dette et stygt etter en vannlekkasje i etasjen over.

### **Virksomhet nr 11 – Frivillighetsregisteret**

Vi er registrert i Frivillighetsregisteret som mottakere av grasrotandel / Norsk Tipping. I 2015 mottok vi Kr 3 601,63.

Vi har org nr. 894 294 582 og alle våre medlemmer som spiller via Norsk Tipping bør bidra her.

### **Virksomhet nr 12 – Modelljernbanegruppa**

I 2015 har lokalavdelingens mj-gruppe vært aktiv, spesielt i Elverum og på Rena. Det har ikke vært hold organiserte mj-samlinger i 2015 ut over messene. Vi har gjennomført flere besøk hos beslektede klubber.

Elverum 27. februar 2015

Sign.

Bjørn Åke Persson  
Formann

## ÅRSMELDING 2015

### **Styret**

Styret har siden årsmøtet 30. januar 2015 bestått av Peder Figenbaum (leder), Arne Køhn (sekretær/kasserer), Erik Grovassbakk, Nils Håkon Sandersen (vara). Regnskapsfører har vært Arne Olsen.

### **Arrangementer**

Det har vært tungt for styret å få til jevnlige arrangementer i 2015. Tungvinte rutiner i forbindelse med utsendelse av PS har gjort at det besværlig å få ut fullstendig kvartalsprogram til medlemmene; nettannonsering når ikke flertallet av lokalavdelingens medlemmer. Manglende annonsering på papir gir erfaringsmessig dårlig besøk på medlemsmøter og -turer. Dette har igjen vært lite motiverende for de som arrangerer møter.

De arrangementene som ble avholdt, har på ett unntak nær (26. november) vært i medlemslokalene på Bryn (Jernbaneveien 4 ved Bryn stasjon). Det var salg av kaffe, brus, varme pølser og "enkle forfriskninger". Medlemslokalene har vært åpne og biblioteket tilgjengelig hver torsdag (utenom skoleferier/off. høytidsdager) fra kl. 17.00 til 21.00.

### **Torsdag 30. januar**

Det ble avholdt årsmøte med valg. Etter årsmøtet var det medlemsmøte, der Bjørn Gunnar Kverne snakket om "Strømmen sidebane og Strømmens verksted".

### **Torsdag 26. februar**

Medlemsmøte. Nils Håkon Sandersen viste aktuelle bilder fra Valdresbanen: "Valdresbanens venner - hva skjer fremover"

### **Torsdag 26. mars**

Medlemsmøte. Peder Figenbaum holdt foredrag om "Kystruten Oslo - Stavanger/Bergen og Sørlandsbanen". (På grunn av uvær kom det bare en liten håndfull medlemmer. Programmet ble gjentatt 24.9)

### **Torsdag 30. april**

Medlemsmøte. Jan Arne Rødland viste aktuelle jernbanebilder fra en nylig rundtur i USA.

### **Torsdag 28. mai**

Medlemsmøte. Intet fast program. Planlagt filmkveld utgikk til fordel for en hyggelig pratetund.

### **Torsdag 24. september**

Peder Figenbaum holdt foredrag om "Kystruten Oslo - Stavanger/Bergen og Sørlandsbanen" (arrangementet var en gjentakelse fra 26. mars, da få medlemmer kunne møte grunnet snøstorm!)

## **Torsdag 29. oktober**

Medlemsmøte "Back to Basics" (1): Peder Figenbaum - med Erik W. Johansson som bisitter - snakket om litrasystemer for lokparken ved norske og utenlandske jernbaner med motto: «Historisk oversikt og mulig systematikk».

## **Torsdag 26. november:**

Besøk hos Mantena, verkstedet Grorud. Presentasjon med vekt på vedlikehold av jernbanemateriell i lys av Jernbanereformen. Arrangementet var et samarbeid med Norsk Materialteknisk Selskap (Polyteknisk Forening).

## **Torsdag 10. desember:**

Medlemsmøte. Lokalavdelingens tradisjonelle juleavslutning på Bryn, med lett filmprogram

## ***Medlemslokalet***

Medlemslokalet har vært åpent alle torsdagskvelder utenom skoleferiene og bevegelige helligdager. MJ-aktiviteten på loftet på Bryn har samlet en del mennesker hver tirsdag. Lokalene er mye benyttet til møter etc av klubbens avdelinger, men lokalene er etter styrets mening lite benyttet av "menige" NJK-medlemmer utenom arrangementene.

En liten, fast gjeng drifter lokalene på minimumsnivå.

Biblioteket er ordnet etter stor innsats fra Erik Grovassbakk.

## ***Økonomi***

Lokalkalavdelingen har fortsatt god økonomi. Det har ikke vært betalt honorar til foredragsholdere e.l. MJ-aktiviteten i lokalavdelingen er et spleiselag, organisert som *Skaarerbanens Venner* med egen økonomi.

Servering har foregått i samarbeid med NJK-Salg.

*Oslo 28.01.2016*

For styret:

*Peder Figenbaum (sign.)*

## Årsberetning 2015 for Norsk Jernbaneklubb avd. Rogaland

Styret har i perioden bestått av:

Rolf Magne Bøe, leder

Ståle Ualand, Kasserer

Kai Dag Birkenes, Sekretær

Kjetil Løvendahl, styremedlem

Ove Østebø, styremedlem

Lokalavdelingen har ved årsskiftet 2015/16 108 medlemmer. I fjor var tallet 103

Etter mange år i usikkerhet angående leie av Mariero stasjon, inngikk NJK Rogaland i 2015 kontrakt med Jernbaneverket eiendom om leie av bygning og uteområde. Kontrakten gjelder leie i 10 år med opsjon på ytterligere 10 år etter det, mot at NJK Rogaland overtar vedlikeholdet og forsikrer eiendommen. For å klare vår del av avtalen, er vi avhengig av at medlemmene stiller opp til dugnad når det er behov for det. I tillegg har Stavanger Kommune bidratt med at vi slipper kommunale avgifter.

Dugnadene har i 2015 bestått av opp pussing av venterom, maling av alle gulvene og vi har installert vann og ny vask inne på godsrommet. Ute har vi malt ferdig bygning og malt begge godsvognene. Bygget er belønnet med et flott emaljeskilt som viser stasjonens historie og vi har fjernet lemmene foran vinduene for å gjøre eiendommen mer i imøtekommende.

Våre månedlige møter er stadig like populære. På et av møtene hadde vi besøk av Rom Eiendom som fortalte om sin aktivitet i området og videre planer.

Vårhalvåret ble avsluttet med grilling, og surt regnvær la ikke en demper for en kjekk avslutning for over 20 medlemmer.

Etter ferien startet vi opp med Kulturminnedag for 4. gang på rad. Ca. 500 mennesker la turen innom Mariero den dagen. Vi hadde også i år besøk av Rutebilhistorisk Forening og Odd Terje Gundersen med sin lastebil og buss. En stor takk til dem.

2015 ble avsluttet med julemøte med ca. 25 fremmøtte der Rune Vindholmen viste fine bilder fra sine mange interessante turer. Tradisjonen tro hadde vi også utlodning.

Vi avslutter med å takke alle som bidrar på dugnadene, og en spesiell takk til dere som går ned på Mariero utenom dugnadene for holde eiendom i den flotte stand den er.

Styret

## Aktivitetsoversikt NJK Rogaland 2015

### Stasjonsbygningen:

- Installert vask godsrom
- Ryddet i papirer/tidsskrifter
- Vasket ned lokaler
- Montert persienner kontor
- Hengt opp nytt historisk skilt
- Malt venterom og gulver

### Uteområdet:

- Klippet hekker og trær
- Sprøytet uteområdet for ugress
- Klippet plener

### Aktiviteter:

- Vi har hatt månedlige dugnad og drøs.
- Vi har avholdt årsmøte, sommergrilling og julemøte.
- Vært deltakere på Kulturminne dagen

### Dugnader:

- Malt godsvognene
- Ryddet i hagen
- Ryddet i papirer/tidsskrifter
- Kulturminnedag
- Malt ferdig stasjonsbygning

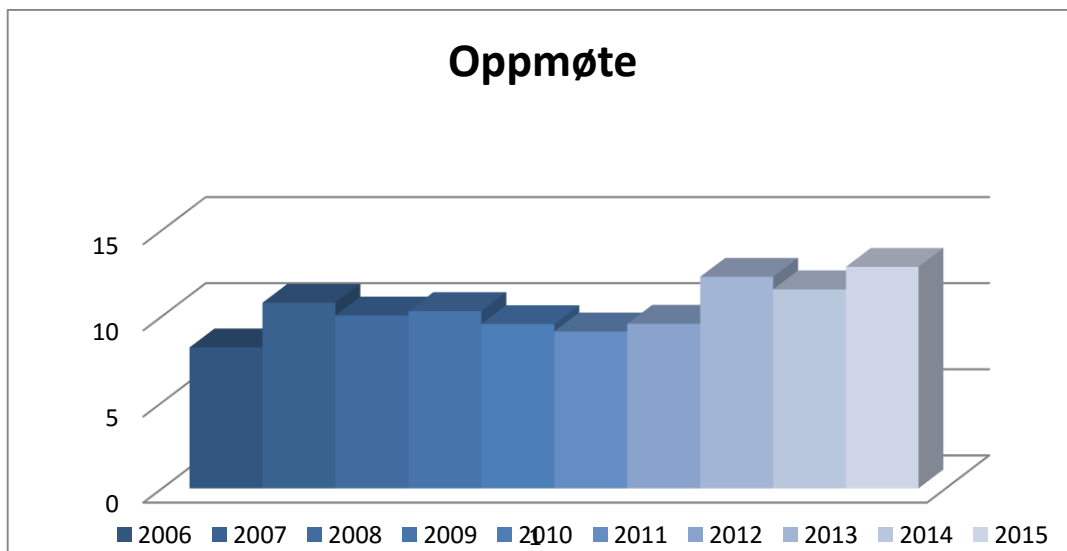


## NJK Lokalavdeling Trøndelag: Årsberetning 2015

Etter årsmøtet 04.02.2015 besto styret av:

- Leder: Erland Gjermstad (gjenvalg)
- Kasserer: Stein Erik Paulsen (gjenvalg)
- Styremedlem: Sigmund Sunde (gjenvalg)
- Styremedlem: Jon Eigil Kvernrød (gjenvalg)
- Revisor: Ole Støren (gjenvalg)
- Representant til rep.skapet: Lars Helge Vikan (gjenvalg)
- Vararepresentant til rep.skapet: Sigmund Sunde (gjenvalg)
- Fra Verkstedgruppen:
  - Verkstedgruppens representant i styret: Vegard Aunan (gjenvalg)
- Valgkomite
  - Lars Helge Vikan (gjenvalg)

Gjennom året har vi holdt medlemslokalet åpent alle onsdager unntatt påske, jul og fem onsdager i juli. Vi har hatt bra økning i oppmøtet og endte med 13 stk i snitt.



Oversikt over dugnadstimer:

- Drift av medlemslokale: 250 timer

Lokalavdelingen hadde 157 medlemmer ved årskiftet. Det er en økning på 7.

Lokalavdelingen har følgende representanter i sentrale verv:

- Erland Gjermstad og Jon Rokseth er årsmøtevalgte representanter til Representantskapet.
- Jon Eigil Kvernrød sitter i Hovedstyret.
- Stein Erik Paulsen sitter i Hovedstyret.

Vi samarbeider med Sporveishistorisk forening (SHF) på Munkvoll og Trondhjem Modelljernbaneklubb (TMJK) på Nidarvoll. Vi har også hatt samarbeid med Jernbaneverket og Dovrebanen jernbanehistoriske forening.

Lokalavdelingen har i 2015 driftet NJK Medlemsservice for Hovedstyret.

Fokus i 2015 har ligget på Modelljernbane, hvor vi har fått på plass et aktivt miljø med planer om ytterligere aktiviteter i 2016.

I forbindelse med avviklingen av Hobby Shop i Trondheim fikk vi en del inventar og eldre utstyr.

Fra årets program:

- Onsdag 21. januar Jon Eigil Kvernørød: Odense, Hamar, Rjukan
- Onsdag 4. februar Årsmøte
- Onsdag 25. februar Film: Flytting av Big Boy 4014
- Onsdag 4. mars Stig Arild Hoven viser bilder
- Onsdag 18. mars Åge Jørstad: Bilder fra O'Norway, US 0-skala
- Onsdag 22. april Svein Tore Stubmo: Fremvisning av koffertanlegg i N-skala
- Onsdag 29. april Vegard Aunan: Feriebilder fra Wien og Praha
- Onsdag 3. juni Rune Kjenstad: Sporveier i Ungarn 2015 - en reiseskildring
- Onsdag 9. september Torgrim Gjelsvik: MJ i 7.25" sporvidde
- Onsdag 7. oktober MJ: Temakveld NSB-Materiell
- Onsdag 4. november Jon Eigil Kvernørød: Sverige 2015
- Onsdag 18. november Åge Jørstad: Bilder fra Sverige, på skinner, land og vann
- Onsdag 25. november Tormod Røe: Presentasjon av Boka om Meråkerbanen
- Torsdag 3. desember Fellesmøte NJK, SHF, RHF, Ole Eidems busser
- Onsdag 9. desember Felles julemøte NJK, TMJK og SHF på Nidarvoll skole
- Onsdag 18. desember Juleavslutning med spekemat

For lokalavdelingens økonomi vises til NJKT 2015 – Resultat, balanse og beretning. 2015 ga et underskudd på 2192 kroner.

Vi ser gjerne at så mange som mulig mottar informasjon på epost. Vi sender ut ukentlig epost. Har du ikke registrert epostadressen din sender du en melding til [trondelag@njk.no](mailto:trondelag@njk.no).

Erland Gjermstad/Stein Erik Paulsen

# Årsberetning 2015

## NJK lokalavdeling Østfoldbanen

### Styrets sammensetning og virksomhet

På årsmøtet 11. februar 2015 ble følgende styre valgt:

Leder:	Bjørn Næss, Hvitsten	gj-valg.
sekretær:	Geir-Widar Langgård, Ski	gj.valg.
Kasserer:	Kjell Sand, Fredrikstad	gj.valg.
Styremedlem:	Lasse Nohr Johansen, Rygge	gj.valg.
Styremedlem:	Øistein Syverstad, Fredrikstad	ny.

### Andre tillitsvalgte:

Revisor:	Hans Flågen Strømnes	gj.valg.
Valgkomite:	Rune O. Strandaas Jan Aasen	gj.valg. gj.valg.

Det har vært avholdt 5 styremøter i perioden.

### Møter og arrangementer

Årsmøtet 2015 ble avholdt den 11. februar i lokalene til Krohne Norway AS i Rygge. 15 medlemmer var til stede.

11. og 12. april ble det arrangert modelljernbanemesse i Kråkstad samfunnshus. Messa var rimelig godt besøkt og all plass for utstillere var i bruk. Det var ti utstillere i 1. etg (betalende) og to til tre i underetasjen (gratis, bruksalg). Lokalavdelingen hadde inntekter fra billettsalg, utstillere og kiosksalg. Det ble ikke reklamert i lokalavis eller lokal-TV, derfor sparte klubben også dette året utgifter til reklame. Det må bemerkes at på grunn av liten respons fra klubbens medlemmer til å stille opp som aktive på messa måtte vi leie inn betjening til kjøkkenet begge dagene. Dette kostet klubben kr. 2.000,-.

22. april var det medlemsmøte på Waldemarhøy i Ski. Tema: lysbildeforedrag om damplok i Kina. Ca. 15 medlemmer deltok.

5. juni var lokalavdelingen invitert til Byggedagen på Kråkstad av Kråkstad bondelag. Vi kunne stille ut modelltog (bondelaget ønsket livesteam) og drive salg av egne salgsartikler i Kråkstad samfunnshus. Vi ble tilbudt gratis plass selv om vi skulle drive med salg. Ingen av klubbens medlemmer meldt seg til å delta på dette, og vi måtte derfor melde tilbake til bondelaget at vi ikke kunne stille opp på arrangementet.

23. juni var det tradisjonell St. Hans-feiring på Waldemarhøy i Ski. Rundt 10 medlemmer deltok. Det ble avholdt utlodning som ga gode inntekter til kassa.

26. august var det medlemsmøte på Waldemarhøy i Ski. Tema: lysbildeforedrag ved lori Roberts, Thorolf Jakobsen og Ulf Berntsen. Ca. 15 medlemmer deltok.

7. oktober var det medlemsmøte på Waldemarhøy i Ski. Tema: lysbildeforedrag av Stein Johannessen og Bjørn Næss. Det annonserte foredraget om Sulitjelmabanen ble avlyst rett før møtet p.g.a. at foredragsholderen for kvelden ble forhindret i å møte etter bombetrussel mot hotellet han bodde på i Fredrikstad.  
Ca. 15 medlemmer deltok.

9. desember var det julemøte på Waldemarhøy i Ski. 25 medlemmer deltok. Tradisjonen tro ble det servert kaker og kaffe, avholdt gjettekonkurranse og utlodning.

Gjennom hele året har det vært arrangert medlemskvelder i form av "åpen vogn" på Kråkstad st. "Den Røde Baron" åpner dørene hver mandag kveld og den første lørdagen hver måned. Disse faste arrangementene er godt besøkt og vogna fungerer som lokalavdelingens eneste egne klubblokale.

### **Medlemmer**

Ved årsskiftet var det registrert rundt 200 medlemmer.

### **Sydbaneracer'n**

Medlemsbladet utkom med syv nummer i 2015. opplaget er på 205 eksemplarer, som blir sendt lokalavdelingens medlemmer samt NJK's hovedstyre og andre lokalavdelinger/driftsgrupper. Leif-Harald Ruud er redaktør. Bladet trykkes av Ski kommunes trykkeri. Jan Aasen sender ut bladet.

### **Generelle betraktninger**

Aktiviteten har vært stabil. Stort sett er det de samme personene som stiller opp på arrangementene både som "tjenestegjørende" og deltagere. Mj-messa og invitasjon til byggedagen på Kråkstad viste dessuten at lokalavdelingen har et problem med sviktende bemanning av arrangementer. Dette kan bety at vi må slutte med slike aktiviteter. Økonomien er stabil, men det er ikke rom for de store tiltakene.

Ski 18.02.16

Bjørn Næss

Geir-Widar Langård

Kjell Sand

Lasse Nohr Johansen

Øistein Syverstad

# Norsk Jernbaneklubb

## Lokalavdeling Telemark/Numedal

### Årsberetning 2015

Lokalavdelingen har i 2015 avholdt 1 medlemsmøte som ble holdt i forbindelse med årsmøtet.

Det har i tillegg vært en rekke uformelle kontakter mellom leder og kasserer vedrørende aktiviteter i regi av lokalavdelingen og Venneforeningen samt Historiske Togreiser og Notodden jernbanesenter.

Norsk Jernbanesenter på Notodden er etablert. Under denne paraplyen hører Historiske togreiser som i 2015 fikk gjennomført 11 turer med en svært god tilbakemelding. En av turene var Skien/Notodden og retur. Leder av lokalavdelingen sitter som styremedlem for NUAS i Historiske Togreiser.

Søknaden til Unesco om verdensarvstatus for Notodden og Tinn ble godkjent 5. juli i Paris.

Det forventes en økende turistrasfikk som igjen setter sterk fokus på istandsetting og vedlikehold av Rjukanbanen og Tinnosbanen.

Styret hadde en stor forhåpning om å skape litt større engasjement i foreningen ved opplegg til flere turer/ekskursjoner i 2015, men greide ikke helt å få det til. Planene var mange, men gjennomføringsevnen stod ikke i stil til intensjonen.

I samarbeid med NJK Vestfold ble det arrangert en medlemstur til Eidangerparsellen 3. juni. Dessverre ble det dårlig fremmøte fra lokalavdelingen da bare to personer fra Telemark/Numedal møtte opp, men de hadde en meget interessant guidet tur.

Lokalavdelingen hadde også i samarbeid med Arendalsbanens venner planlagt en medlemstur til Simonstad sist høst. Etter en del undersøkelser ble man enige om å utsette turen til våren 2016.

Årsmøte i foreningen ble avholdt på Notodden torsdag 13. februar hvor 6 stemmeberettigete møtte opp.

Medlemsmøtet ble holdt etter årsmøtet hvor det ble redegjort for diverse aktiviteter på Rjukan/Tinnosbanen samt hvor det var ønskelig å få til medlemstur, blant annet medlemstur på Krøderbanen med Y1, togtur til Simonstad (Arendalsbanens venner), Kragerøbanen etc.

Flere av avdelingens medlemmer har også i år lagt ned et stort arbeid på Rjukan/Tinnosbanen.

Til NJK's representantskap i 2015 har Ola Søgaard vært fast representant og Jan Ragnar Setsaas vararepresentant.

Økonomien i lokalavdelingen er god.

# Norsk Jernbaneklubb

## Lokalavdeling Telemark/Numedal

Avdelingens styre har i 2015 bestått av følgende:

Leder	Andreas Faye
Kasserer	Hans Braathen
Sekretær	Jan Ragnar Setsaas
Styremedlem	Tom Gerhardsen
Varamedlem	Bjørn Sundseth
Revisor	Øyvind Eidsmoen

Notodden 22.02.16

For styret i NJK lokalavdeling Telemark/Numedal

Andreas Faye  
Leder



BM 69 trafikkerer Bratsbergbanen fra 2. halvår 2015

## Årsmelding for 2015

Lokalavdeling Raumabanen

Styret har bestått av:

Leder	Arne Bakken
Nestleder	Jan Ivar Tangen
Kasserer	Jomund Angard
Styremedlem	Simen Svisdal
Varamedlem	Hans Martin Lie

Styret har hatt 1 styremøte, 16.09., og behandla 7 saker.

Det var NJK-weekend 3.-4. januar med samling hos Hans Martin Lie. Modelljernbane, montering og kjøring og trivelig sosialt samvære.

Befaring på modellanlegget til Håkon Myrum. Imponerende og stadig i utvikling.

Medlemsmøte hos Simen Svisdal, med inspeksjon av modellbaner. På dette møtet ble det bestemt at Hans Ole Sveio skulle spørres om å holde lysbildekåseri på årsmøtet. Åpent for alle.

Årsmøtet avholdt 07.03. 8 interesserte utenom oss.

Onsdag 02.09. hadde vi informasjonsstand, kaffe og vafler på Dombås stasjon. Salg av flotte postkort. Enkelte reisende fikk også kjøpt seg kaffe og vaffel.

Anledningen var siste "turisttog" for sesongen, som gikk helt til Dombås. Med som passasjerer var mange prominente gjester fra kommunal- og fylkespolitikk, reiseliv og turistnæring, JBV og NSB. Jan Ivar var vår representant, og han informerte om klubben og hva vi kan bidra med for Raumabana. Han snakka varmt for ønske om å få "Norsk museumtog" på Raumabana igjen. Der kan vi hjelpe til.

Takk til medlemmene for et hyggelig år.

Lora, 26.02.2016



Arne Bakken

# ÅRSBERETNING

## 2015



**Norsk Jernbaneklubb**

*Avdeling Vestfold*

Postboks 32  
3246 SANDEFJORD  
Telefon 907 36 852

E-post [vestfold@njk.no](mailto:vestfold@njk.no)  
Internett [www.njk.no](http://www.njk.no)



# NORSK JERNBANEKLUBB

Norsk Jernbaneklubb ble stiftet 22. mai 1969. Formålsparagrafen sier at Norsk Jernbaneklubb skal

- være et arbeidsfellesskap og møtested for alle landets jernbaneinteresserte
- utbre interesse for nåtidig og historisk jernbane og jernbanedrift
- arbeide for at jernbanehistoriske fortidsminner blir tatt vare på og om mulig holdt i drift
- samarbeide med andre som har beslektede interesser

Foreningen arbeider aktivt for bevaring og drift av museumsjernbanene Krøderbanen og Gamle Vossebanen, og kjører veteranvogner for publikum på begge baner. NJK søker å bevare de fredede og øvrige verneverdige hus og anlegg som hører til disse banene.

Norsk Jernbaneklubb er en frivillig forening som i stor grad baseres på dugnadsinnsats. Klubbens øverste ledelse er Representantskapet. Det består av representanter fra alle lokalavdelinger, driftsavdelingene, aktivitetsavdelingene, samt åtte valgt av Årsmøtet. Klubbens daglige ledelse er Hovedstyret, som består av seks medlemmer, velges av Representantskapet.

Foreningen har ni lokalavdelinger spredt over hele landet. Lokalavdeling Vestfold ble første gang stiftet i Sandefjord 26. mars 1976. På grunn av manglende aktivitet rundt årtusenskiftet, ble avdelingen nedlagt av Norsk Jernbaneklubbs Representantskap i 2002. 26. mars 2008 ble lokalavdeling Vestfold gjenopprettet i et møte på Råstad stasjon.

## Innholdsfortegnelse

NORSK JERNBANEKLUBB .....	22.4.: Holm-Nykirke inne, ute og inne .....
Årsberetning 2015.....	20.5.: De glade 1970-årene .....
Styret og andre verv 2015 .....	3.6.: Gjenvisitt på anlegget Farriseidet-Porsgrunn.
Medlemstall.....	17.6.: Sesongavslutning – høyere enn vanlig.....
Møtevirksomhet .....	26.8.: Sesongstart .....
Økonomi .....	9.9.: Jernbaneløst om jernbaneutbygging .....
Hjemmeside .....	23.9.: Hovedtog på Vestbanenettet første 100 år ...
Modelljernbane .....	7.10.: Jernbane litt her og der.....
Styret uttaler.....	21.10.: Knattholmen Modelljernbaneselskap.....
2015 Året i bilder .....	11.11.: Bilder som ikke er så gamle.....
7.1.: Quiz med jernbanetema .....	25.11.: Jernbanequiz med ulike krumspring .....
21.1.: Jernbaneløst om ERTMS .....	9.12.: Julemøte med bilder fra NJKs pionértid .....
11.2.: Gorre and Daphetid.....	16.12.: Lokalavdelingen fra 2008 - og fra 1976.....
25.2.: Årsmøte med El 14-foredrag.....	
4.3.: The Appalachian coal industry.....	
5.3.: Styret samlet.....	
18.3.: NJKs barndom .....	
8.4.: Live steam på bordet .....	

### Forsidebildet:

Årsmøtet 25. februar 2015 ble etterfulgt av et medlemsmøte hvor Andreas Westheimer foredro i ord og massevis av bilder om El 14. Hvorvidt det var årsmøtet eller medlemsmøtet som førte til det store oppmøtet, får en vel aldri noe sikkert svar på. Uansett, med 26 til stede ble det forholdsvis intimt.

### Baksidebildene:

#### Øverst

Jernbaneanlegget Holm-Nykirke har hatt jevnlig besøk av lokalavdelingen, og 22. april 2015 var det igjen tid for besøk. Etter å ha fått kaffe og litt munngodt, og ikke minst god informasjon om anlegget, bar det inn i fjellet. Der fikk vi se hvordan stasjonshallen har endret seg fra et digert hull til å ligne på en kommende stasjon. På vei ut ble det obligatoriske familiebildet tatt i inngangspartiet til stasjonen.

#### Nederst

Gi den mannen tusjer i fire farger og en flipover – og la deg bergta av jernbanehistorie som kommer deg høyst levende i møte. Lokalavdelingens historiker Kjell Navestad skulle på medlemsmøtet 23. september 2015 foredra om Hovedtog på Vestbanenettet de første 100 år. Han kom halvveis ... De resterende 50 år kommer i en fargerik forestilling i løpet av første halvår 2016.

Foto: Torstein Sunde (21.10.2015), Hans Morten Tamnes (øvrige)

# Årsberetning 2015

## Styret og andre verv 2015

Leder:	Hans Morten Tamnes
Kasserer:	Johan Svorstøl
Sekretær:	Torstein Sunde
Styremedlemmer:	Vidar Lund Iversen Per Sørensen
Varamedlemmer:	Sven Marius U. Gjeruldsen-Halle Stefan Bårli Hansen
Valgkomité:	Øivind Andreassen Gunnar Hagelund Erik Ødegaard
Revisor:	Anders Harang Torstein Reiersen

## Medlemstall

Ved årsskiftet hadde avdelingen 112 medlemmer og 3 familiemedlemmer. Medlemstallet viser en økning på 14 medlemmer sammenlignet med 2014.

Vervebrosjyren som ble introdusert i 2014, er videreført og distribuert på ulikt vis gjennom året. Den inneholder møteprogram for et halvår, og oppdateres derfor to ganger i året.

## Møtevirksomhet

Det har siden forrige årsmøte vært avholdt ett styremøte, i tillegg har styret diskutert aktuelle spørsmål i styrets forumrom. Medlemsmøtene er med to unntak avholdt på Råstad stasjon i Sandefjord kommune. I 2015 har det vært 17 medlemsmøter med ulikt innhold innenfor jernbanerelaterte tema.

Sommerens sesongavslutning og julemøtet ble gjennomført i tradisjonell form. Første halvårs sesongavslutning ble på kort varsel flyttet hjem til avdelingens leder og hans overbygde balkong. Som i de foregående år, er jernbaneanleggene Holm-Nykirke og Farriseidet-Porsgrunn besøkt på to medlemsturer. Det ble også en tur til Knattholmen Modelljernbaneselskap KFUM utenfor Sandefjord.

Årsmøtet med Andreas Westheimers bildeforedrag om El 14 var det arrangementet som trakk flest med 26 til stede. Oppslutningen om julemøtet viste en nedgang med 14 rundt bordet.

275 personer har deltatt på arrangementene i 2015. Tilsvarende tall for 2014 var 273.

## Økonomi

Årsregnskapet er satt opp etter forutsetning om fortsatt drift, og det er ingen forhold som skulle tilsi noe annet i fremtiden.

Regnskapet for 2015 er gjort opp med et underskudd på kr. 3 742,97. Året før, i 2014, var det et underskudd på kr. 8 374,00.

## Hjemmeside

Lokalavdelingen har egen side på Norsk Jernbaneklubbs hjemmesider, hvor det er omtaler av avholdte medlemsmøter og -turer fra da avdelingen ble gjenopprettet i 2008. Av ulike årsaker ble hjemmesiden viet forholdsvis liten oppmerksomhet i 2015. Det satses på at oppfølgingen av siden blir bedre i 2016.

## Modelljernbane

MJ-rommet i 1. etasje på Råstad har ikke hatt mye besøk i 2015, og aktiviteten har vært meget lav. Styret håper at 2016 blir bedre i så måte. En utfordring er at mange av de mest MJ-interesserte medlemmene allerede er engasjert i lokale MJ-klubber.

## Styret uttaler

2015 har vært nok et år med stor og variert møteaktivitet i lokalavdelingen. Fremmøtet er stort sett meget god, og de tilstedeværendes respons forteller at man er fornøyd med programmet. Samtidig er det et tankekors at det stort sett er de samme som går igjen, noe som gjør at styret lurer på hva det er som kan trekke de vi ikke ser.

Miljøet i avdelingen er godt og inkluderende, på tvers av alder og interessefelt. Medlemsmassen utgjøres av alle aldersgrupper, "forgubbing" bør ikke bli noe problem.

De aktive i driften av foreningen utgjøres av noen få, det gjør foreningen sårbar når én eller flere av dem er forhindret fra å være til stede. Styret vil påpeke at det er fullt mulig å delta aktivt uten å være en del av styret. MJ-aktivitet er ett alternativ. I den forbindelse er det viktig å understreke at det er snakk om skape et miljø for de glade amatører, det er ikke skyhøye drømmer om prisvinnende anlegg som gjelder. Vi har også tidsskrifter og annet som bør gjøres tilgjengelig for medlemmene. I 2015 mottok vi bokgaver fra Jernbaneverket og tidsskrift og annet fra Øivind Andreassen. Det er mulig å lage et bibliotek i det samme rommet som MJ-anlegget. Har du lyst til å bidra?

Forholdet til Stiftelsen Råstad Stasjon, som er eier av stasjonsbygget der lokalavdelingen har sine møter, og de aktive i Råstad Stasjons Venner, har gjennom årene utviklet seg, og er meget godt med et gjensidig tillitsforhold. I løpet av 2015 ble det klart at lokalavdelingen må engasjere seg mer i driften av stasjonen. Det kommende året vil by på mange spennende utfordringer og muligheter for både lokalavdelingen og stasjonen.

Sandefjord/Råstad, 17. februar 2015  
NJK VESTFOLD  
STYRET

Hans Morten Tamnes (sign.)  
Johan Svorstøl (sign.)  
Torstein Sunde (sign.)  
Vidar Lund Iversen (sign.) Per Sørensen (sign.)  
Sven Marius Gjeruldsen-Halle (sign.)  
Stefan Bårli Hansen (sign.)

## 2015 Året i bilder

Utfyllende omtaler av arrangementene finnes på [www.njk.no/vestfold](http://www.njk.no/vestfold) under menyvalgene Medlemsmøter og Medlemsturer.

### 7.1.: Quiz med jernbanetema



Året ble innledet med quiz i form av tippekonskurranse. Avdelingens leder står klar med spørsmål og skriveredskap.



... skal være på plass på alle norske jernbane-strekninger. Østfoldbanen Østre linje ble 31. august 2015 første bane med ERTMS.

### 11.2.: Gorre and Daphetid



Hans Morten Tammes overrekker 1.-premien til Øivind Andreassen, et GANT-skjerf fra Vic Sandefjord.



Som inspirasjon til MJ-aktivitet ble filmen om John Allens anlegg Gorre and Daphetid (uttales Gory and defeated) vist.

### 25.2.: Årsmøte med El 14-foredrag



Andreas Westheimer uttrykker stor glede for den smakfulle premien gitt av Stanghjørnet i Sandefjord. I tillegg hadde Alliance Platebar i Sandefjord bidratt med en DVD-boks med Spartacus-filmer.



Dirigentbordet med (f.v.) Terje Walle, Per Sørensen, Hans Morten Tammes, Johan Svorstøl og møteleder Øivind Andreassen.

### 21.1.: Jernbaneverket om ERTMS



ERTMS er det nye signalsystemet. Kjell Holter fra Jernbaneverket ga oss en levende innføring i det som i løpet av de kommende 10-15 årene ...



De fremmøtte følger nøye med mens kassereren gjennomgår regnskapet.



Etter et initiativ fra Stefan Bårli Hansen (i midten) ble avdelingens leder Hans Morten Tammes overrakt en påskjønnelse bestående av et skjønnsomt utvalg gjæret og skummende drikke for hans innsats gjennom flere år. Johan Svorstøl (t.v.) sto sammen med Stefan for overrekkelsen.



Årsmøtet er avviklet og scenen er snudd. Andreas Westheimer sørget for et fengslende medlemsmøte med sliteren El 14 som tema.

### 4.3.: The Appalachian coal industry



Filmen The Appalachian coal industri, modeling the prototype og kjøreveld på MJ-anlegget sto på programmet. Oppmøtet var så som så ...

### 5.3.: Styret samlet



Styremøte avholdt hos Vidar Lund Iversen. Styret var fulltallig så nær som et varamedlem. Møtet ble innledet med en matbit, deretter var det å gi seg i kast med sakene på dagsorden.

### 18.3.: NJKs barndom



Nok en gang fikk vi besøk av Arne-Magnus Waaler, som fortsatte sin beretning om NJKs barndom med flere bilder og nye historier.



22 fremmøtte vitner om stor interesse for det Arne-Magnus bidrar med.

### 8.4.: Live steam på bordet



A man and his machine - Hagejernbanegeneraldirektør Jan Salvesen smiler fra øre til øre.



De som fant veien til Råstad, fikk i ord, bilder og levende live en flott innføring i det gode liv med live steam på skinner blant blomster og andre vekster. Interessen var påtagelig blant menn med store øyne og positur som ga nærhet til mekanikken. Og det krevde sin mann å holde orden på koppen når det dampet og rørte seg på bordet ...

## 22.4.: Holm-Nykirke inne, ute og inne



Jernbaneverkets representanter tok oss vel imot i informasjonssenteret på Holmestrand stasjon, og ga inngående informasjon om prosjektet.



Hans Morten Tammes takker de som velvillig stiller opp for oss med en flaske rødvin til hver.



Før vi går inn i stasjonshallen (over), står vi utenfor det som blir nødutgang. I bakgrunnen skimtes taket på stasjonsbygningen fra 1881. Inne i stasjonshallen (t.v.), i traseen for nordgående spor, står en interessert gruppe og suger til seg alt.

## 20.5.: De glade 1970-årene



Ulf Berntsen tok oss med tilbake til starten på de glade 1970-årene. Det ble trangt om plassen i venterommet, men det tåler vi.



I tråd med god, lokal tradisjon kunne Hans Morten Tammes overrekke Ulf Berntsen litt god skummende drikke. Johan Svorstøl (t.h.) sørget for bildeskift på kommando.

## 3.6.: Gjenvissitt på anlegget Farriseidet-Porsgrunn



Årets tur ble gjennomført med buss med vårt medlem Morten Aksnes bak rattet. Underveis kjørte vi blant annet gjennom deler av Kleivertunnelen. Ved Hallevannetbrua ga Jernbaneverkets Roar Johansen (t.h.) en god innføring i blant annet brobyggingen.



Utenfor Larvik stasjon, kombinert familiefoto og takk til de som på ulike vis bidro til et vellykket arrangement.

## 17.6.: Sesongavslutning – høyere enn vanlig



Sommerværet i 2015 var på det beste uforutsigbart, derfor ble det siste møtet før ferien flyttet lederens balkong ved Vestfoldbanens km 140. På menyen sto blant annet biffsnadder av rein, tilberedt på kulegrill. All den tid det foregikk under tak, viste været seg fra sin (nesten) beste side ...

## 26.8.: Sesongstart



Forhåndsamtalen: "Andre halvår innledes med jernbaneprat og bilder og det som måtte dukke opp, hvis værgudene er sånn tålelig på lag med oss tenner vi opp grillen og byr på noe godt." Det gjorde værgudene ikke (!) – det ble grill ute og mat inne.



Bilder ble det i venterommet, Hans Morten Tamnes bidro med hummer og kanari fra det lokale og det litt mer fjerne jernbane-Norge.

## 9.9.: Jernbaneverket om jernbaneutbygging



Prosjektleder Stine Ilebrekke Undrum i Jernbaneverket fortalte i ord, bilder og plansjer om utbyggingsvirksomhet i øst og vest. Fremtidens jernbane, deriblant jernbanereformen, ble også viet oppmerksomhet.



Det var et på alle måter lydhørt publikum Jernbaneverkets prosjektleder hadde foran seg. Og ikke bare lydhørt, de var vitebegjærlige og stilte spørsmål om både dette og hint.



Av det høyst lokale ble stasjonshallen i Holmestrand viet oppmerksomhet, blant annet med plansje som viste ståltaket. Stine Ilebrekke Undrum har ansvar for store utbygginger, ikke bare i Vestfold, men også i Bergensområdet med den nye tunnelen mellom Bergen og Arna.

## 23.9.: Hovedtog på Vestbanenettet første 100 år



Kjell Navestad kan utvilsomt omtales som lokalavdelingens jernbanehistoriker. Temaet var hovedtog på Vestbanenettet i 100 år fra 1860.



Notatene ligger klare på bordet og tusjer i flere farger er klare til innsats på flippoveren. Ikke uventet strakk ikke tiden til, da året var 1910 var det leggetid ...



Den inspirerende historieformidleren blir velfortjent takket av med litt lokal og litt ikke fullt så lokal drikke, gjæret og ugjæret. De gjenstående 50 år blir programmet på et medlemsmøte på vårparten i 2016.

## 7.10.: Jernbane litt her og der



Jan-Inge Hansen, lokomotivfører i NSB, viste bilder og fortalte om jernbane litt her og der, mest i Norge, men også i det nære utland.



For de av oss som vokste opp i 1950- og 1960-årene, vekker synet av Märklin M-skiner minner om tidligere tiders modelljernbane.

## 21.10.: Knattholmen Modelljernbaneselskap



Jan Einar Larsen (foran) og Hans Christian Kjæraas besørger togfremføring.

Knattholmen Modelljernbaneselskap KFUM ble opprettet i 2013 som følge av et initiativ fra Stein Unneberg. Bakgrunnen var blant annet nedleggelsen av Stiftsbanen, et stort Märklin-anlegg han hadde i egen kjeller. Formålet med det som skjer på Knattholmen er todelt; Märklin-delen blir blant annet en arena for barn og ungdom som er på leir der, likestrømsdelen bygges basert på dagens standard hva gjelder både teknisk utrustning og landskapsbygging. De disponerer 200 m<sup>2</sup> som nå inneholder omtrent 200 m vekselstrømskiner og 150 m likestrøm. Mye gjenstår, blant annet landskap, bygninger og annet.



Svend-Erik Larsen med spor på alle kanter, posisjoneringen i det som synes å være innflygingsbanen, fremstår som litt vågal.



Primus motor og initiativtager Stein Unneberg strekker en stø hånd over Märklin-delen, en anleggsdel han ønsker skal engasjere barn og ungdom.

## 11.11.: Bilder som ikke er så gamle



Jan Georg Knudsens ellokhistorie måtte på kort varsel utgå, som en form for erstatning bidro Hans Morten Tamnes med bilder av nyere dato. Det var blant annet bilder fra førerplass på Rørosbanen og over Saltfjellet.

## 25.11.: Jernbanequiz med ulike krumspring



Som med foregående møte, ble det nødvendig med en endring. Gunnar Hageunds quiz om jernbane ble erstattet av tippetkonkurranse. Det var ...



... dyp konsentrasjon involvert i å velge riktig 1, X eller 2. Premiene besto av 4 x Flax Million skrapelodd (Bjørnars Snarkjøp, Sandefjord), 1 x Kong Haakon konfekt, 450 g (REMA 1000 Sandefjord) og 2 x NSB gavekort á 500 kroner (NSB Vestfoldbanen v/Pål Hansen). En stor takk til bidragsyterne, og gratulasjoner til vinnerne.

## 9.12.: Julemøte med bilder fra NJKs pionértid



Bordet er dekket og alt er klart til årets høydepunkt i lokalavdelingen – julemiddag og foredrag av høy klasse. Arrangementskomiteens Per Sørensen har satt seg til rette, alt er klart til gjestene kommer.



Grønn plen er ikke det som forbindes med førjulsstemning, men tente fakler gir bud om at noe hyggelig venter inne. Andreas Westheimer har tatt oppstilling i døren og hilser gjestene velkommen.



Det er vel ikke noe som kan få voksne menn til å bøye seg i beundring slik modelljernbane kan. De voksne mennene er her representert (f.v.) ved Stefan Bårli Hansen, Thor Juveth og Andreas Westheimer, og ble observert ved lokalavdelingens MJ-anlegg.



Gjestene har tatt plass ved bordet, de brede smilene betyr at alle er klare for klassisk julemiddag med ribbe, medisterkaker og -pølser, surkål og det som ellers hører til på tallerkenen. Og etterpå venter desserten ...



Arne-Magnus Waaler og Ole-Jonny Flateby er ferdig med julemiddagen, det er klart for dessert – moltekrem fra Rørosvidda. Fordi det oppsto forsinkelser, ble vi nødt til å ta dessert og annet sammen med programmet.



Samtidig som dessert, kaffe og julebakt ble satt til livs, kunne vi glede oss over Arne-Magnus' bilder og historier om NJK-virksomhet i de første årene.



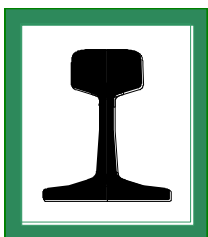
Hans Morten Tamnes overrekker Arne-Magnus Waaler en velfortjent takk i form av drikke tilpasset årstiden, og ønskes velkommen tilbake neste år.

## 16.12.: Lokalavdelingen fra 2008 - og fra 1976



Årets siste medlemsmøte ble viet et tilbakeblikk på lokalavdelingens liv, først og fremst fra 2008, hvor man slapp et år tidligere. Det ble også litt om tiden rundt opprettelsen i 1976 og de aller første årene.





# Norsk Jernbaneklubb

*Avdeling Vestfold*

E-post [vestfold@njkk.no](mailto:vestfold@njkk.no)  
Internett [www.njkk.no](http://www.njkk.no)

## DRIFTSÅRET 2015

Avdeling	Drifts- inntekter	Drifts- kostnader	Finans- kost./innt.	Overskudd/un- derskudd	Eiendeler	Gjeld	Egenkapital
Hovedkassen	922 790,00	977 327,00	53 511,00	-1 026,00	1 222 374,00	701 187,00	521 187,00
Salg	175 536,00	86 234,00	243,00	89 545,00	340 722,00	141 603,00	199 119,00
NMT	856 692,00	855 806,00	-129,00	757,00	561 709,00	-	561 709,00
Krøderbanen	523 895,00	521 539,00	100,00	2 456,00	2 062 655,00	-	2 062 655,00
GVB	7 156 913,00	7 603 597,00	104 709,00	-341 975,00	17 507 958,00	11 127 544,00	6 380 414,00
Driftsavdeling Rogaland	5 056,00	10 109,00	-	-5 053,00	26 239,00	-	26 239,00
Verkstedavdeling Ski	42 641,00	17 856,00	-654,00	24 131,00	190 029,00	-	190 029,00
Verkstedavdeling Trøndelag	2 308,00	6 913,00	-	-4 605,00	16 233,00	-	16 233,00
Kløftefoss	27 454,00	4 645,00	32,00	22 841,00	31 319,00	-	31 319,00
Lokstall Mysen	9 776,00	12 667,00	63,00	-2 828,00	94 541,00	-	94 541,00
Lokalavdeling Oslo	41 724,00	41 740,00	-	-16,00	27 772,00	-	27 772,00
Lokalavdeling Bergen	208 642,00	170 500,00	-28,00	38 114,00	114 377,00	-	114 377,00
Lokalavdeling Mjønsbyene	19 906,00	16 268,00	-	3 638,00	138 740,00	-	138 740,00
Lokalavdeling Trøndelag	109 482,00	111 530,00	161,00	-1 887,00	75 432,00	-	75 432,00
Lokalavdeling Rogaland	33 959,00	39 003,00	621,00	-4 423,00	56 710,00	-	56 710,00
Lokalavdeling Østfold	63 968,00	70 394,00	20,00	-6 406,00	42 226,00	-	42 226,00
Lokalavdeling Telemark/Numedal	10 388,00	861,00	78,00	9 605,00	84 456,00	-	84 456,00
Lokalavdeling Raumabanen	4 650,00	2 869,00	47,00	1 828,00	47 127,00	-	47 127,00
Lokalavdeling Vestfold	40 427,00	44 170,00	3,00	-3 740,00	16 763,00	-	16 763,00
<b>Total</b>	<b>10 256 207,00</b>	<b>11 530,00</b>	<b>161,00</b>	<b>-179 044,00</b>	<b>22 657 382,00</b>	<b>11 970 334,00</b>	<b>10 687 048,00</b>
Forsikringsfond	90 060,00	-	27 941,00	<b>118 001,00</b>	914 221,00	-	<b>914 221,00</b>

Regnskapsår 2015 (01.01.2015-31.12.2015), F.o.m. periode 1 t.o.m. periode 13.,  
Avdeling (Ingen), Valuta NOK, Kilde Hovedbok

Periodeutvalg	Periodeutvalg i fjor	Budsjett denne periode
---------------	-------------------------	---------------------------

**Driftsresultat****Driftsinntekter****Salgsinntekter**

3000	Kontingentinntekter	984 299,31	958 378,83	0,00
3001	Kontingentandel lokalavdelinger	-148 812,63	-142 891,89	0,00
3002	Stiftelsen Norsk Jernbanearv	-95 838,00	-97 156,00	0,00
3005	Overførsel fra salgsavd.	100 000,00	447 845,00	0,00
3007	NJK Reiser	0,00	3 775,00	0,00
3010	Salgsinntekter,	0,00	125,00	0,00
3420	Momsrefusjon salg	27 737,00	28 594,00	0,00
3430	Momskompensasjon Lotteritilsynet	47 156,00	43 073,00	0,00

**Salgsinntekter**

<b>914 541,68</b>	<b>1 241 742,94</b>	<b>0,00</b>
-------------------	---------------------	-------------

**Annen driftsinntekt**

3710	Annonseinntekter	5 740,00	6 000,00	0,00
3715	Andre inntekter	2 508,77	1 876,00	0,00

**Annen driftsinntekt**

<b>8 248,77</b>	<b>7 876,00</b>	<b>0,00</b>
-----------------	-----------------	-------------

**Driftsinntekter**

<b>922 790,45</b>	<b>1 249 618,94</b>	<b>0,00</b>
-------------------	---------------------	-------------

**Driftskostnader****Lønnskostnad**

5330	Godtgj. til styre- og bedriftsforsamling	-33 000,00	-33 000,00	0,00
------	--	------------	------------	------

**Lønnskostnad**

<b>-33 000,00</b>	<b>-33 000,00</b>	<b>0,00</b>
-------------------	-------------------	-------------

**Annen driftskostnad**

6100	Transportkostnader	0,00	-6 728,20	0,00
6300	Leie lokaler	-76 826,57	-68 986,80	0,00
6340	Lys, varme	-8 763,95	-7 820,34	0,00
6560	Rekvisita	0,00	-600,00	0,00
6620	Reparasjoner og vedlikehold kontormaskiner etc	-2 751,70	0,00	0,00
6700	Revisjons- og regnskapshonorar	-2 000,00	-1 687,50	0,00
6800	Kontorrekvisita	-11 764,10	-17 163,10	0,00
6805	Datautstyr	-4 944,23	-15 350,87	0,00
6820	Trykksaker	-22 588,75	-5 500,00	0,00
6860	Møter, kurs, oppdatering mv.	-102 302,23	-77 443,61	0,00
6900	Telefon	-17 271,04	-14 571,17	0,00
6905	IT Kostnader	-27 396,34	-9 111,69	0,00
6940	Porto	-26 037,50	-35 132,66	0,00
6960	Medlemsservice Trondheim	-19 571,94	-15 526,00	0,00
6980	Div. utgifter	-3 892,50	-15 545,00	0,00
7105	Øreavrunding	13,07	11,35	0,00
7123	HS møteutgifter	-14 120,00	-30 756,00	0,00
7125	Reiseutgifter HS	-128 895,56	-68 854,21	0,00
7126	RS møteutgifter	-30 589,50	-37 175,50	0,00
7127	Reiseutgifter RS møter	-37 319,10	-19 481,20	0,00
7129	Resiekostnader andre medlemmer	-19 046,00	-26 423,17	0,00
7340	På Sporet, produksjon	-207 243,00	-194 711,00	0,00
7341	På Sporet, redaksjonsmøter	-2 081,00	-613,00	0,00
7342	PS - vedlegg etc	-17 864,00	-14 811,00	0,00
7345	På Sporet, distribusjon	-98 543,45	-77 235,49	0,00
7349	Annen bokproduksjon	-2 468,00	-5 951,25	0,00
7350	Representasjon, fradragsberettiget	-1 592,50	-1 955,00	0,00
7400	Kontingenter	-14 026,95	-16 993,53	0,00
7500	Forsikringspremier	-22 780,20	-21 649,00	0,00
7600	Lisenesavgifter og royalties	-5 235,00	-8 271,32	0,00
7770	Bank og kortgebyrer	-11 362,84	-9 118,74	0,00
7850	Juridisk bistand	-5 063,00	-2 438,00	0,00

**Annen driftskostnad**

<b>-944 327,88</b>	<b>-827 593,00</b>	<b>0,00</b>
--------------------	--------------------	-------------

**Driftskostnader**

<b>-977 327,88</b>	<b>-860 593,00</b>	<b>0,00</b>
--------------------	--------------------	-------------

Regnskapsår 2015 (01.01.2015-31.12.2015), F.o.m. periode 1 t.o.m. periode 13.,  
Avdeling (Ingen), Valuta NOK, Kilde HovedbokPeriodeutvalg    Periodeutvalg i  
fjor                    Budsjett denne  
periode**Driftsresultat**

<b>Driftsresultat</b>	<b>-54 537,43</b>	<b>389 025,94</b>	<b>0,00</b>
<b>Finansinntekter</b>			
<b>Annen renteinntekt</b>			
8040 Renteinntekter, skattefrie	57 851,15	37 219,94	0,00
<b>Annen renteinntekt</b>	<b>57 851,15</b>	<b>37 219,94</b>	<b>0,00</b>
<b>Finansinntekter</b>	<b>57 851,15</b>	<b>37 219,94</b>	<b>0,00</b>
<b>Finanskostnader</b>			
<b>Annen rentekostnad</b>			
8150 Annen rentekostnad	-4 339,16	-5 871,40	0,00
<b>Annen rentekostnad</b>	<b>-4 339,16</b>	<b>-5 871,40</b>	<b>0,00</b>
<b>Finanskostnader</b>	<b>-4 339,16</b>	<b>-5 871,40</b>	<b>0,00</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>	<b>53 511,99</b>	<b>31 348,54</b>	<b>0,00</b>
<b>Resultat før ekstraordinære inntekter og kostnader</b>	<b>-1 025,44</b>	<b>420 374,48</b>	<b>0,00</b>
<b>Resultat før skattekostnad</b>	<b>-1 025,44</b>	<b>420 374,48</b>	<b>0,00</b>
<b>Årsoverskudd / Underskudd</b>	<b>-1 025,44</b>	<b>420 374,48</b>	<b>0,00</b>
8800 Årsresultat	1 025,44	-420 374,48	0,00
<b>Fond for vurderingsforskjeller</b>	<b>1 025,44</b>	<b>-420 374,48</b>	<b>0,00</b>
<b>Oppskrivninger og overføringer (Aksjeselskap)</b>	<b>1 025,44</b>	<b>-420 374,48</b>	<b>0,00</b>
<b>Disponeringer</b>	<b>1 025,44</b>	<b>-420 374,48</b>	<b>0,00</b>

Postboks 1492 Vika  
0116 OSLO

Regnskapsår 2015 (01.01.2015-31.12.2015), F.o.m. periode 1 t.o.m.  
periode 13., Avdeling (Ingen), Valuta NOK, Kilde Hovedbok

Periodeutvalg      Hittil i år      Periodeutvalg i  
fjor      Hittil i fjor

**Eiendeler****Anleggsmidler****Varige driftsmidler****Maskiner og anlegg****Sum Maskiner og anlegg**

0,00      0,00      0,00      0,00

**Sum Varige driftsmidler**

0,00      0,00      0,00      0,00

**Finansielle anleggsmidler****Investeringer i aksjer og andeler**

1350      Investeringer i aksjer og andeler

30 000,00      30 000,00      30 000,00      30 000,00

**Sum Investeringer i aksjer og andeler**

30 000,00      30 000,00      30 000,00      30 000,00

**Obligasjoner og andre fordringer****Sum Obligasjoner og andre fordringer**

0,00      0,00      0,00      0,00

**Sum Finansielle anleggsmidler**

30 000,00      30 000,00      30 000,00      30 000,00

**Sum Anleggsmidler**

30 000,00      30 000,00      30 000,00      30 000,00

**Omløpsmidler****Fordringer****Kundefordringer**

1510      Kundefordringer

16 932,00      16 932,00      29 313,00      29 313,00

1516      NJK Salg mellomregning

250,00      250,00      475,00      475,00

**Sum Kundefordringer**

17 182,00      17 182,00      29 788,00      29 788,00

**Andre fordringer**

1701      Husleiedepositem Kulturvernforbundet

13 363,14      13 363,14      13 363,14      13 363,14

**Sum Andre fordringer**

13 363,14      13 363,14      13 363,14      13 363,14

**Sum Fordringer**

30 545,14      30 545,14      43 151,14      43 151,14

**Bankinnskudd, kontanter o.l.****Bankinnskudd, kontanter o.l.**

1930      Fana Sp.bk. 3411.29.16042

1 793 261,71      1 793 261,71      47 360,72      47 360,72

1931      Fana Sp.bk Særvilkår

1 761 509,00      1 761 509,00

1933      Fana Sparebank kontingentinnbet.

6 018,93      6 018,93      5 503,40      5 503,40

1936      Nordea kontingentkto

1 236,44      1 236,44      2 659,71      2 659,71

1937      PayPal valutakonto

547,00      547,00

1938      PayPal kto

10 594,47      10 594,47      3 339,26      3 339,26

1939      DnB NOR tollkredittgaranti

51 357,92      51 357,92      50 839,09      50 839,09

1940      Bankinnskudd for skattetrekk

139,00      139,00

**Sum Bankinnskudd, kontanter o.l.**

1 863 016,47      1 863 016,47      1 871 350,18      1 871 350,18

**Sum Bankinnskudd, kontanter o.l.**

1 863 016,47      1 863 016,47      1 871 350,18      1 871 350,18

**Sum Omløpsmidler**

1 893 561,61      1 893 561,61      1 914 501,32      1 914 501,32

**Sum Eiendeler**

1 923 561,61      1 923 561,61      1 944 501,32      1 944 501,32

**Gjeld og egenkapital****Egenkapital****Innskutt egenkapital****Selskapskapital**

2000      Egenkapital

-622 638,52      -622 638,52      -623 663,96      -623 663,96

**Sum Selskapskapital**

-622 638,52      -622 638,52      -623 663,96      -623 663,96

**Sum Innskutt egenkapital**

-622 638,52      -622 638,52      -623 663,96      -623 663,96

**Opptj. egenkapital****Annen egenkapital**

2050      Fond for jubileumbok

-484 386,00      -484 386,00      -487 435,00      -487 435,00

2080      Udisponert overskudd

-115 349,48      -115 349,48      -115 349,48      -115 349,48

Postboks 1492 Vika  
0116 OSLO

Regnskapsår 2015 (01.01.2015-31.12.2015), F.o.m. periode 1 t.o.m.  
periode 13., Avdeling (Ingen), Valuta NOK, Kilde Hovedbok

Periodeutvalg Hittil i år Periodeutvalg i fjor Hittil i fjor

**Gjeld og egenkapital**

	Periodeutvalg	Hittil i år	Periodeutvalg i fjor	Hittil i fjor
<b>Egenkapital</b>				
Opptj. egenkapital				
Annen egenkapital				
Sum Annen egenkapital	-599 735,48	-599 735,48	-602 784,48	-602 784,48
Sum Opptj. egenkapital	-599 735,48	-599 735,48	-602 784,48	-602 784,48
<b>Sum Egenkapital</b>	<b>-1 222 374,00</b>	<b>-1 222 374,00</b>	<b>-1 226 448,44</b>	<b>-1 226 448,44</b>
Sum Andre avsetninger for forpliktelser	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>Sum Avsetninger for forpliktelser</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>Annen langsiktig gjeld</b>				
Konvertible lån				
Sum Konvertible lån	0,00	0,00	0,00	0,00
Gjeld til kredittinstitusjoner				
2220 Gjeld til kredittinstitusjoner	-105 446,83	-105 446,83	-109 096,54	-109 096,54
Sum Gjeld til kredittinstitusjoner	-105 446,83	-105 446,83	-109 096,54	-109 096,54
Øvrig langsiktig gjeld				
Sum Øvrig langsiktig gjeld	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>Sum Annen langsiktig gjeld</b>	<b>-105 446,83</b>	<b>-105 446,83</b>	<b>-109 096,54</b>	<b>-109 096,54</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>				
Leverandørgjeld				
2410 Leverandørgjeld	-87 364,75	-87 364,75	-75 824,00	-75 824,00
Sum Leverandørgjeld	-87 364,75	-87 364,75	-75 824,00	-75 824,00
Annen kortsiktig gjeld				
2900 Forskudd kontingentinnbetalinger 2014	-293 671,03	-293 671,03	-277 360,01	-277 360,01
2940 Stiftelsen Norsk Jernbanearv	-30 680,00	-30 680,00	-25 650,00	-25 650,00
2941 Gamle Vossebanen - skattefrie gaver	-70 225,00	-70 225,00	-105 650,00	-105 650,00
2942 Kløftefoss - skattefrie gaver	-24 000,00	-24 000,00	-26 750,00	-26 750,00
2944 NMT	-10 000,00	-10 000,00	-28 800,00	-28 800,00
2945 Andre gavemottak	-6 000,00	-6 000,00	-4 380,00	-4 380,00
2946 Lok 24b-236	-73 800,00	-73 800,00	-64 542,33	-64 542,33
Sum Annen kortsiktig gjeld	-508 376,03	-508 376,03	-533 132,34	-533 132,34
<b>Sum Kortsiktig gjeld</b>	<b>-595 740,78</b>	<b>-595 740,78</b>	<b>-608 956,34</b>	<b>-608 956,34</b>
<b>Sum Gjeld</b>	<b>-701 187,61</b>	<b>-701 187,61</b>	<b>-718 052,88</b>	<b>-718 052,88</b>
<b>Sum Gjeld og egenkapital</b>	<b>-1 923 561,61</b>	<b>-1 923 561,61</b>	<b>-1 944 501,32</b>	<b>-1 944 501,32</b>

*[Handwritten signature]*

Oslo, 17.2.16.

Sten Erik Paulsen  
Jon Eirik Knudsen

*[Handwritten signature]*  
*[Handwritten signature]*  
*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*  
*[Handwritten signature]*

# Norsk Jernbaneklubb

## Hovedkassen

### Noter til regnskap 2015

2:	<b>kto 1350</b>	<b>Aksjer i:</b> Historiske Tog (kjøpt 8.7.2012)	kr. 30.000,-
3:	<b>kto. 1510</b>	<b>Kundefordringer</b> Museumsbanerådet Krøderbanen Driftsgr. Norsk Museumstog NMT NJK Salgsavdelingen Fordringer på kunder 31.12.2015	kr. 5.901,- Kr. 1.484,- kr. 3.961,- <u>kr. 5.586,-</u> kr. 16.932,-
4:	<b>kto. 1516</b>	<b>Mellomregning Salg</b>	kr 250,-
5:	<b>kto 1701:</b>	<b>Husleiedepositum Kulturvernforbundet</b> Saldo pr 1.1.2015 Saldo pr. 31.12.2015 Beløpet er sikkerhet for vår betaling av husleie i Øvre Slottsgt 2	kr. 13.363,14 kr. 13.363,14
6:	<b>kto 2000:</b>	<b>Egenkapital:</b> Inngående saldo 1.1.2015 Belastet 31.12.2015 Utgående saldo 31.12.2015	kr. 623.663,96 <u>-kr. 1.025,44</u> kr. 622.638,52
6:	<b>kto 2050:</b>	<b>Fond for jubileumsbok:</b> Avsatt 31.12.2012 Avsatt 31.12.2013 Avsatt 31.12.2014 Disponert i løpet av 2014 (kto 7348) Disponert i løpet av 2015 Utgående saldo pr. 31.12.2014	kr. 100.000,- kr. 100.000,- kr. 300.000,- -kr 12.565,- <u>-kr 3.049,-</u> kr. 484.386,-
7:	<b>kto 2080:</b>	<b>Udisponert overskudd for 2014 pr 31.12.2015</b> Avsetningen er gjort i påvente av eventuell innfrielse av lån Råstad stn	kr. 115.349,48
8:	<b>kto 2220:</b>	<b>Stiftelsen Råstad Stasjon.</b> Lån pr. 1.1.2015 betalt avdrag i 2015 Restgjeld pr. 31.12.2015	kr. 109.096,54 <u>kr 3.649,71</u> kr. 105.446,83
9:	<b>kto 2410:</b>	<b>Leverandørgjeld</b> IT PAYS AS ROM Eiendom AS Krona Trykk AS	kr. 5.872,50 kr. 27.288,- kr. 50.163,-

		Norges Husflidlag	kr. <u>4.041,25,-</u>
		Leverandørgjeld pr 31.12.2015	kr. 87.364,75,-
<b>10:</b>	<b>kto 2900</b>	Forskuddsbetalt kontingent 2016	kr 293.671,03
<b>11:</b>	<b>kto 2940 gr</b>	<b>Skattefrie gaver 2015:</b>	kr. 214.705,-
		Vognhall Seimsmark	kr 70.225,-
		Vognhall Kløftefoss	kr 24.000,-
		NMT	kr. 10.000,-
		Stiftelsen Norsk Jernbanearv	kr. 30.680,-
		Lok 24 236	kr. 73.800,-
		Andre (Egersund)	kr 6.000,-
		Beløpene er overført mottagerne januar 2016.	





**Norsk Jernbaneklubb**

**NJK Revisjon**

**Til Representantskapsmøte og  
Årsmøte i Norsk Jernbaneklubb våren 2016**

## **Revisjonsberetning for Norsk Jernbaneklubb Hovedkassen Regnskapsåret 2015**

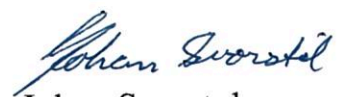
Regnskapet for 2015 viser for Norsk Jernbaneklubb - Hovedkassen driftsinntekter på kr. 922.790 og et driftsresultat på kr. -54.537. Årsunderskudd etter finansinntekter er kr. 1.025.

Vi har gjennomført de undersøkelser vi har ansett nødvendig for å bekrefte at regnskapet ikke inneholder vesentlig feil eller mangler. Utvalgte deler av grunnlagsmaterialet som underbygger regnskapspostene er kontrollert.

Etter vår mening gir regnskapet et forsvarlig uttrykk for Norsk Jernbaneklubb Hovedkassen sin stilling pr. 31.12.2015 og for resultatet av virksomheten i regnskapsåret.

Oslo 29. mars 2016

  
Kjell Erik Seielstadsveen  
NJK-revisor

  
Johan Svorstøl  
NJK-revisor

## Har du kjøpt NJKs årbøker?

Årbøkene fra 2010 til 2014 finnes på lager og koster kr. 175,-. Bøkene er i format 17x24 cm og innbundet.



## Motortraller og skinnebiler

Ny bok nå på lager.  
Kr. 195,-.



**Dovregubben** er nå trykket opp igjen i nytt opplag. Den inneholder også mer tekst og flere bilder enn førsteutgaven som kom i 1991.



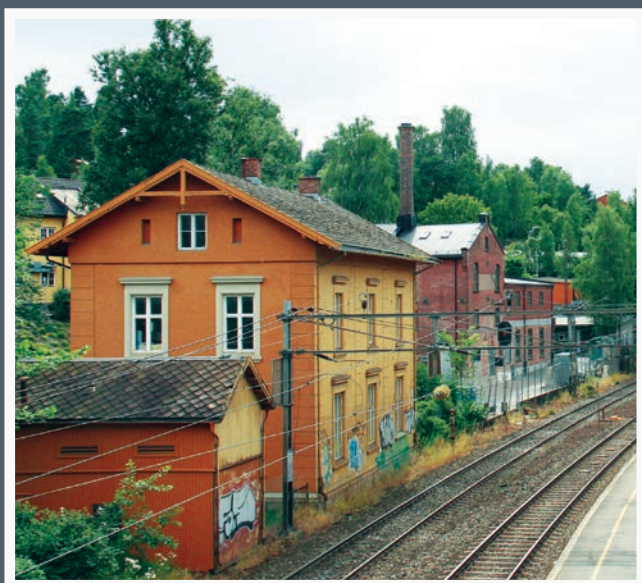
Boken koster kr. 195,-.

### Merk:

For alle produkter tilkommer porto med kr. 30,- eller kr. 70,-, avhengig av forsendelsens vekt. Mangler du noen PS i samlingen din? Spør oss om pris; vi har alle numre tilgjengelig!

Se vår nettbutikk: <http://www.njk.no/nettbutikk>, hvor det stadig legges ut nye produkter. I vår nettbutikk finnes et stort utvalg av filmer og bøker om både store og små tog.

Bestillinger kan legges inn som ordre i nettbutikken eller sendes på e-post til [salg@njk.no](mailto:salg@njk.no) eller som brev til NJK, salgsavdelingen, Postboks 1492 Vika, 0116 Oslo. Varer kan òg bestilles på telefon 947 89 990. Telefonen er betjent torsdager 17.00–21.00. Utenfor dette tidsrommet kan det legges igjen beskjed på vår telefonsvarer.



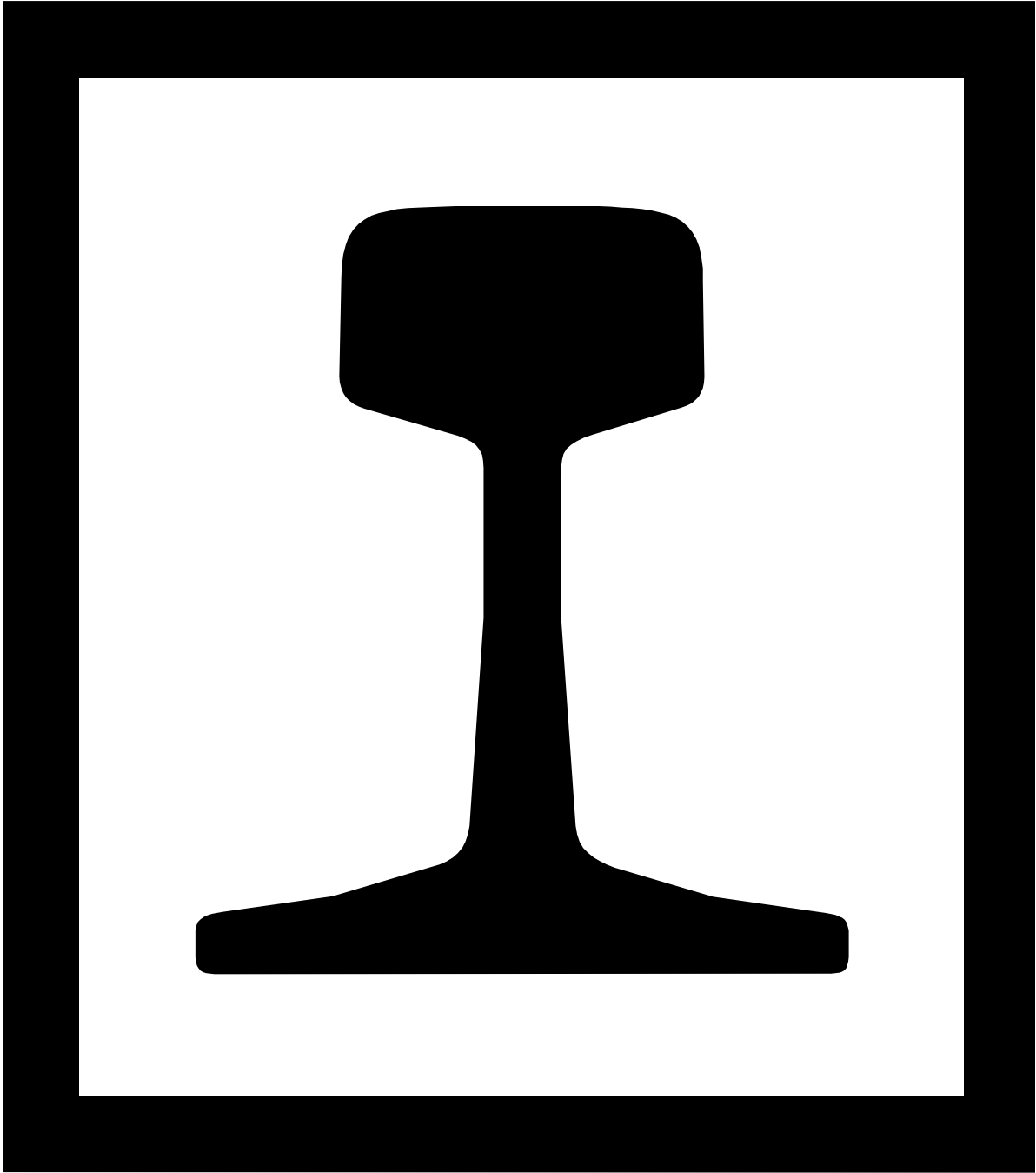
## Norsk Jernbaneklubbs lokaler

ADRESSE: Jernbaneveien 4, Bryn  
ÅPNINGSTIDER: Hver torsdag kl. 17.00–21.00  
(merk at vi har stengt i sommerferien).

For å besøke oss kan du reise kollektivt med disse:

TOG: NSB lokaltog til Bryn stasjon.  
T-BANE: Linje 1, 2, 3, 4 eller 6 til Brynseng.  
BUSS: Linje 23 til Brynseng T.

NJKs lokaler på Bryn. Foto: Svein Sandø.



**Norsk Jernbaneklubb**  
Postboks 1492 Vika  
0116 Oslo

Telefon: 22 27 00 10

**post@njk.no**

**www.njk.no**