

Skattefrie gaver 2025 - til verkstedet og vognhallen på Seimsmark

GVB har bygget et jernbaneverksted for vår kulturarv. Vi startet i 1999 og nå er det gått 26 år med planlegging og bygging, så er vi i snart i mål med fullførelse av GVBs vognhall og verksted. GVB har arbeidet for å sikre de mest verdifulle museale gjenstandene i form av en oppbevaringshall på 110 meter. Prosjektet måtte av finansieringsmessige grunner deles i to byggetrinn;

- Første byggetrinn (BT1), som er på 68 meter ble oppført i 2012 og slutført i 2016.
- Vognhallens andre byggetrinn (BT2) er på 42 meter med 40 m verkstedsgrav og to spor, og er tatt i bruk i 2020.
- I 2025 har vi arbeidet blant annet med dette:
 - Kjelen på damplok 255 er sendt til Meiningen for stagboltbytte og utbedring av skader. Dette blir en svært kostbar operasjon, men planen er ferdigstilling innen sommeren 2026.
 - Co 789 har fått full hovedrevisjon og vil bli ferdig ut i året 2026.
 - Skd 220 får sylinderevisjon og generell overhaling
 - Vår relativt nye kjeledegge "Tøffe" (Skd 214.86) får full overhaling i verkstedet. Lakkering starter i 2026.
 - Det framtidige maskineringsverkstedet er oppgradert med flere nye maskiner; fres, to dreiebanker og kaldsag. I 2026 planlegges mesaninetasje som gir plass til verkstedet under med kran og sprinkler, samt sveisekrok.
 - Vi har fullført revisjon av "Åmlid-trallen" - en inspeksjonstralle fra høyfjellet.
 - Arbeidet med Ao 100 går framover.

Hjertelig takk for bidragene som kom inn i 2024! Det ble tilsammen 117.100,-. Den summen ga oss finansiering til å dekke egenandel for å matche tilskudd - uten egenfinansiering - intet tilskudd.



Imidlertid mangler det fortsatt flere viktige bygningselementer for 2026: (se vedlagte oversikt)

Eksempelvis er dette :

- Fast dekke siste 133 m² mot sporviften
- I 2026 planlegges mesaninetasje som under gir plass til nytt maskineringsverksted med kran og sprinkler, samt sveisekrok.
- Bedret belysning kaldhall for å muliggjøre arbeid der.
- Prosjektering pågår av vognhall byggetrinn 3. Konsulenter er ikke billige!

Et vesentlig problem er at alle finansieringskilder nå er brukt opp. Det finnes villig frivillig arbeidskraft - men vi mangler penger til innkjøp av eksterne tjenester og varer.

Samlet kostnad på dette er om lag 1,6 mill, men noe annen finansiering er ventet, så det er om lag 1 mill som mangler for 2026.

GVB søker NJM om støtte fra en pott fra Statsbudsjettet i konkurranse med andre baner og grupperinger. Det er svært usikkert om vi får støtte, og dersom vi får støtte, så kreves det en egenandel fra GVB på 50%. Gaver med skattefradrag er til uvurderlig hjelp til å realisere flere forbedringer i verkstedet, samt avsetninger til egenandel på det resterende "fast-dekke-prosjektet". Er du interessert, så er du hjertelig velkommen til et besøk - det er alltid folk i hallen tirsdager 18-21, men i praksis er det stort sett folk i arbeid på anleggets mange stasjoner og lokaler 24/7/30/360 dager i året.

Derfor anmoder vi om skattefrie gaver til vognhallen. Ønsker du å gjøre dette, vil skatten din bli redusert med 22% av innbetalt beløp – maks 25.000 - minimum 500. Da må man snarest mulig betale det inn på konto for skattefrie gaver - 3411.29.16042 - og merke innbetalingen med "Vognhall Bergen" for at pengene skal gå til GVB. Fristen i år er før nyttår, men ikke vent til siste liten slik at bankene har stengt for nettbetaling.

I framtiden vil vi fortsatt ha behov for midler til forbedringer og til restaureringsoppgaver. Det bør senere komme på plass en gesims ved verkstedsporene for arbeid på vogntak. Det er videre behov for løfteredskaper i form av en flyttbar eller stasjonær kran.

Derfor vil også en testamentarisk gave være svært velkommen. Ved å gi en gave til NJK Gamle Vossebanen i testamentet, gir du det historiske jernbanemateriellet en varig støtte også for de kommende generasjoner. Testamentariske gaver til NJK Gamle Vossebanen er fritatt for arveavgift, så du kan være sikker på at hele verdien av din gave vil gå uavkortet til vårt arbeid for å sikre historisk jernbanemateriell. Det er en tillitssak å overlate midler til en organisasjon. For å sikre at dine siste ønsker blir ivaretatt, kan NJK Gamle Vossebanen avtale med en advokat som kan gi deg gratis hjelp til oppsett av testamentet som tilgodeser NJK Gamle Vossebanen. Dersom du ønsker en uforpliktende og konfidensiell samtale om arv kan du sende en e-post til gvb@nj.no.

Til tross for en vanskelig tid med annonsert høye strømpriser også denne vinteren, så har vi klart å gjøre formidable framskritt med verkstedet slik at det nå er tatt i bruk for en rekke materiellheter.

I verkstedet står det nå følgende prioriterte enheter:

- Ao 100 fra 1926 - restaurering
- Co 789 fra 1924 - driftsvogn som blir ferdig i 2026
- Starte boggi-revisjon på de neste to boggene, fjærer er allerede sendt til revisjon.
- Damplok 255 må settes sammen med revidert kjel fra Meiningen. Dette er vår elefant-oppgave i 2026. Bli med å gjør en innsats!

I tillegg er det stadig andre motoriserte enheter inne på graven for ettersyn og vedlikehold

NJK Gamle Vossebanen vil takke for alle gaver, innsats, hjelp og støtte i 2024 (som ble utbetalt til oss i 2025), og håper du vil bidra med en skattefri gave før nyttår i 2025 - for styrke det gode arbeidet i 2026! 😊

Område	Arbeid (oppdatert 07.12.2025)	Status	Kostnad	Finansiering	Merknad
2021					
Sprinkler	Tilbakeslagsventil og ferdigbefaring	Ferdig nov 2021	Dekket	Ferdig 2021	
Brannalarm	Oppkobling brannvesen og ferdigbefaring	Ferdig nov 2021	Dekket	Ferdig 2021	
Verksted	Trapper til smøregrav	Ferdig mai 2021	Dekket	Ferdig 2021	
2022					
Verksted	Rekkverk på rapo 2 etg	Ferdig mai 2022	Dekket	Ferdig 2022	
2023					
Verksted	Fast dekke spor 3 og 4	Ferdig sep 2023	Dekket	Ferdig 2023	
Verksted	Ventilasjon	Ferdig sep 2023	Dekket	Ferdig 2023	
Verksted	Varmepumper	Ferdig nov 2023	Dekket	Ferdig 2023	
Verksted	Innredning til verktøymaskiner	Ferdig sep 2023	Dekket	Ferdig 2023	
Verksted	Justering spor 3 og 4	Ferdig mai 2023	Dekket	Ferdig 2023	
Verksted	Trapp til 2 etg	Ferdig sep 2023	Dekket	Ferdig 2023	
Vognhall	Fast dekke spor 1 kald hall	Ferdig aug 2023	Dekket	Ferdig 2023	
Vognhall	Justering spor 3 og 4	Ferdig mai 2023	Dekket	Ferdig 2023	
Innkjørsel	Asfalt parkering/innkjørsel	Ferdig okt 2023	Dekket	Ferdig 2023	
Forbedringstiltak	Innredning - verktøyskap	Ferdig okt 2023	Dekket	Ferdig 2023	
2024					
Vognhall	Fast dekke ca 900 m2	Ferdig okt 2024	Dekket	Ferdig 2024	
Vognhall	Fast dekke ute mot sporviften	Ferdig okt 2024	Dekket	Ferdig 2024	
Skifteområde	Justere hele sporsløyfen	Ferdig nov 2024	Dekket	Ferdig 2024	
Skifteområde	Ferdigstille natursteinmur og anlegge støpekant	Ferdig nov 2024	Dekket	Ferdig 2024	
Skifteområde	Gjerder rundt skifteområdet.	Ferdig apr 2024	Dekket	Ferdig 2024	
Skifteområde	Område for utendørs arbeid	Ferdig okt 2024	Dekket	Ferdig 2024	
Forbedringstiltak	Palleløfter	Ferdig feb 2024	Dekket	Ferdig 2024	
2025					
Servicebygg	Lister og småarbeid	Ferdig mars 2025	Dekket	Ferdig 2025	
Servicebygg	Innredning 2. etg kontor og bremseloft	Ferdig mars 2025	Dekket	Ferdig 2025	
Skifteområde	Ytterligere justering sporvifte, forb. byggetrinn 3	Ferdig 2025	Dekket	Ferdig 2025	
2026					
Vognhall	Fast dekke siste 133 m2 mot sporviften	Plan 2026	171 600	Mangler	
Verksted	Mesalin-etasje med maskineringsverksted	Plan 2026	1 043 063	Mangler	
Vognhall	Bedret belysning kaldhall	Plan 2026	101 178	Mangler	
Vognhall forlengelse	Prosjektering vognhall byggetrinn 3	Plan 2026	300 000	Pågår	
Subtotal	Resterende arbeid på Seimsmark 2026 pris		1 615 841		
	Egne midler fond			350 000	
	Estimert skattefrie gaver til GVB	jan.26		130 000	
	Forventet tilskudd	feb.25		100 000	
Forventet finansiering	2026			580 000	
Manglende finansiering			1 035 841		Manglende finansiering 2026