

Vil åpne Flytoget for alle tidligere enn planlagt

Jernbanedirektoratet bes om å vurdere om Vy kan overta og innstille Flytog-ruter raskere. Et av grepene kan gi 1200 ekstra seter i rushtiden.



Vy skal overta Flytogets ruter fra 2028, men nå kan prosessen gå raskere enn som så. *Foto: Arash A. Nejad*



[Tia Karlsen](#) Journalist

18. okt. 2024 - 16:57

Teknisk Ukeblad

Jernbanedirektoratet har blitt bedt om å se på muligheten for at Vy kan overta Flytogets rutetilbud før 2028, som er tidspunktet for når de to selskapene etter planen skal integreres.

Det kommer fram i et brev TU har fått innsyn i. Avsender er Samferdselsdepartementet.

Dermed kan Flytoget ende med å åpne dørene for «alle» ordinære reisende på et tidligere tidspunkt. Vy-tog kan trolig også settes inn på strekninger der flytog tidligere opererte, og omvendt.

Vil få fortgang i fire tiltak

I brevet knytter Samferdselsdepartementet oppdraget til beslutningen om å gjøre Flytoget til et [datterselskap i Vykonsernet](#).

– Departementet ber i lys av dette om at Jernbanedirektoratet, i samarbeid med Vy og Flytoget, foretar en fornyet vurdering av kapasitetsøkende tiltak på Østlandet, heter det i brevet.

I tillegg til å se på om en eventuell omlegging av rutemodellen før 2028, blir Jernbanedirektoratet bedt om å vurdere om fire andre tiltak som de [selv har anbefalt](#) for å bøte på trafikkproblemene i Oslo-området kan gjennomføres raskere enn planlagt.

Bakgrunnen er køkaoset i Oslo-området etter stengingen av ring 1. I kjølvannet av dette har Jernbanedirektoratet blitt bedt om å anbefale tiltak for å øke framkommeligheten på tog i dialog med Vy og Flytoget.

To tiltak krever innstilte Flytog

De fire tiltakene har tidligere vært anslått å kunne gjennomføres fra desember 2025, men nå kan de altså komme på plass før den tid:

1. Forlengelse av avgang Skien-Oslo S med ankomst Oslo S kl. 07:45 til Oslo lufthavn. Retur Eidsvoll-Oslo S med avgang Eidsvoll kl. 08:38.

Tiltaket skal fange opp passasjerer som ellers ville reist fra vestkorridoren til Gardermoen i vogner med mye ståplass. Dette anslås å gi 300 ekstra sitte- og ståplasser i morgenrushet fra Eidsvoll/Lillestrøm til Oslo S.

2. Ny avgang kl. 07:43 Drammen-Oslo S med doble togsett. Tiltaket forutsetter at en Flytog-avgang må innstilles mellom Stabekk og Oslo S.

Den ekstra avgangen oppgis å ha «stor effekt» etter Jernbanedirektoratets vurdering, med 600 ekstra sitteplasser og ståplasser mellom Drammen og Oslo S i morgenrushet.

3. Kjøre en ekstra vending Oslo S – Drammen i morgenrush og Drammen-Lillestrøm i ettermiddagsrush med togmateriell som benyttes i innsatstog mellom Hamar og Oslo.

4. Forlenge alle grunnruteavganger på linje R21 Moss-Stabekk til Drammen. Forutsetter justeringer i ruteplanen i vestkorridoren, og mulig bortfall av kommersielle flytog Asker-Drammen.

Sistnevnte tiltak fremheves for å ha «svært stor» effekt ved å gi inntil 1200 ekstra seter ekstra per rushtidstime i vestkorridoren, samt et større volum ståkapasitet.

TU har spurt om Flytoget vil kommentere saken, og vil publisere et eventuelt svar når det foreligger. Vygruppen opplyser at de ikke ønsker å kommentere saken.