



Skiftetraktor: Denne typen skiftelokomotiv kom i 1936 og ble brukt i Norge helt til år 2000. Skd 206.040 er pusset opp av Norsk Jernbaneklubb i Trøndelag.

Nødbremse: I kasser, hyller og på paller. Det er utrolig mange gamle deler til ulike lokomotiver og vogner som ligger lagret på Støren.

Dresin: Ordet stammer fra den tyske oppfinneren Karl Drais von Sauerbronn. Denne motoriserte dresinen har vært brukt av banevokteren på Hjerkin.

Arbeidsvogn: Den vesle gule arbeidsvognen er en Fairmont MT14-M Speeder motortralle, som er en slags overbygd dresin. Vognen har en tosylindret bensinmotor som yter 20 hestekrefter.

BILDEFORTELLINGEN

Ikke helt på skinner

Sist lørdag skulle det ha vært dugnad på det slitne veteranlokomotivet, som de siste fem år har stått parkert på et sidespor ved Støren stasjon. I stedet måtte dugnadsgjengen pakke, rydde og dessverre kaste enkelte togdeler. Deler fra den tiden da bare NSB var NSB, og Vy knapt kunne ha vært navnet på en ny yoghurt. Norsk Jernbaneklubb (NJK) Trøndelag, skal pusse opp «sitt» aldrende DI 3 603. Men aller først, innen mai 2020,

må de finne et annet spor til sitt veteranmateriel. Bakgrunnen for flyttingen er planene om nye spor og servicehaller på Støren, slik at de ni flunkende nye Flirt-togene som skal trafikere Nordlands- og Meråkerbanen har tak over hodet når de blir levert neste år. Dette betyr at det delvis nedtaggede diesel-lokomotivet fra 1957, sammen med tilhørende

passasjervogner og godsvogner, trolig må taes til andre ledige sidespor i Trøndelag eller i Norge. Stiftelsen Norsk jernbanearv er formell eier av veteranmateriellet på Støren, mens oppussing og oppsyn har vært ivarett av Norsk Jernbaneklubb Verkstedgruppe Trøndelag, en avdeling i Norsk Jernbaneklubb. - På sikt ønsker vi å gi diesellokomotivet en make

up og bruke det til utstilling. De rundt 60 år gamle stålvognene er i en slik stand at de kan kjøres, og vi håper vi kan bruke dem som rullende museumsmateriel, forteller Jon Egil Kvernød i NJK. NJK har også noen trevogner fra 1920-tallet, som frem til i dag har vært benyttet ved museumstogkjøring.

morten.antonsen@adresseavisen.no



FOTO OG TEKST:
Morten Antonsen



⤴ **Den harde kjerne:** Norsk Jernbaneklubb har 2200 medlemmer i Norge. 160 av disse er trøndere, og av disse utgjør 10 – 15 mann den harde kjerne som jobber på Støren. Noen er på reise eller jobb i helgene og sist lørdag var bare åtte NJK-medlemmer med på dugnaden. Her er Simen Flaten Svisdal, Thomas Markovic, Lars Helge Vikan, Vegard Aunan, Jon Eigil Kvernrod, Atle Bergkvist, Per Arne Wilson og Stein Erik Paulsen.

⤴ **Klargjøres for flytting:** Stoler, bord, lykter, skilt, motordeler og nødbremser. Det meste av reservedeler sorteres i godsvogner på en slik måte at de enkelt kan sendes til andre norske avdelinger av jernbaneklubben, om det blir nødvendig.

⤴ **Lokal tog:** Fra 1954 til 1986 gikk denne vognen i lokaltrafikk i Trøndelag. B91.62, som er det formelle navnet på den gamle NSB-vognen, er pusset opp utvendig i Trøndelag. Når arbeidet med interiøret er ferdig, blir 91.62 sendt til Kroderbanen. På Kroderbanen, som er en museumsbane nordvest for Drammen, kjøres det veteran tog på en 26 kilometer lang jernbanelinje. Trolig er dette Norges lengste museum.

