



Folk fra Montera bistår Museet Gamle Vossebanen i å få toget på skinner igjen.

Her jekkes lokomotivet opp på skinner igjen: - Sannsynlig med togtur på søndag

Med jekker som kan løfte 75 tonn, jobber et bergingsfirma og folk fra Museet Gamle Vossebanen med å få lokomotivet på skinner igjen.

Nyheter · Publisert 14:03, 14 jun 2022

Søndag formiddag gikk det aldeles galt under sesongens første tur med veterantoget til Museet Gamle Vossebanen. (<https://www.fanaposten.no/nyheter/veterantoget-traff-varebil-og-sporet-av-det-var-skummelt/repvfl!aKHKXXDP8TEzEdYP236W3g/>)

Ved veikryssingen i Erdalsvegen i Grimen stod en varebil da lokomotivet kom tøffende. Damplokomotivet skyflet bilen foran seg flere meter inn i Grimentunnelen. Bilen fikk store skader, men til alt hell var føreren uskadet.

NRK melder onsdag at sjåføren, en mann i 50-årene, er mistenkt for brudd på vikeplikten etter at toget kjørte på bilen han satt i.

Det var 90 personer i toget da ulykken skjedde.



I denne kryssingen smalt det på søndag.

Tunge løft

Damplokomotivet sporet av i sammenstøtet, og ble stående på tverke noen meter inn i tunnelen.

Mandag fikk folk fra jerbanemuseet fraktet bilen ut av tunnelen med hjelp av gravemaskin. Dagen etter var bergingsfirmaet Montera på plass for å bistå med den bokstavelig talt tunge jobben med å få lokomotivet tilbake på skinnene.

De regnet med å bruke noen timer på jobben.



Banemester Harald Tesdal er optimistisk etter å ha sett på lokomotivet.

– Lokomotivet løftes på plass ved hjelp av bjelker. Det fungerer omtrent som en biljekk. Det skjer med håndkraft på samme måte som når du jekker opp en bil, men forskjellen er at disse jekkene kan løfte 75 tonn. Det er bare den ene enden av lokomotivet som skal løftes på plass, så vi regner med at det vil gå bra, sier Harald Tesdal, baneansvarlig ved Museet Gamle Vossebanen.

Også de ansatte ved bergingsfirmaet Montera virker ved godt mot og ser ut til å ha troen.

– Lokomotivet har sporet ganske godt av, men vi har utstyret til det. Det er en jobb vi har gjort tidligere med annet materiell, men et damplokomotiv tilhører sjeldenhetene, sier en av de ansatte, som anslår at lokomotiver av denne typen veier rundt 20 tonn.

– Men det er ingenting mot den vekten vi har kapasitet til å løfte med utstyret vårt, sier han.

Optimisme

Etter å ha fått en første kikk på lokomotivet, synes banemester Tesdal at ting ser lovende ut.

– Helt sikre er vi ikke før vi har fått det på sporet, men så langt ser det ganske bra ut. Det er nok noen kosmetiske skader, for lokomotivet har vært borti fjellveggen, men det blir bagateller så lenge det ikke er noe galt med understell og hjul, sier Tesdal.



De historiske vognene på veterantoget venter på å bli koblet sammen med lokomotivet.

Når lokomotivet er på skinner igjen, blir det slept til vognhallen på Garnes. Her vil det undersøkes nøye før det settes i søndagstrafikk igjen.

Torsdag skal det etter planen undersøkes at skinnegangen er inntakt ved skadestedet. Går alt som planlagt, håper leder Ivar Gubberud i Museet Gamle Vossebanen at det er duket for en ny togtur allerede søndag.

– Slik det ser ut nå er det overveiende sannsynlig at det blir togtur førstkomende søndag. Men vi tar nok i bruk dieselmotoren og ikke damp på den turen, sier Gubberud.

Togdrift

Det oser av historie på jernbanelinjen mellom Midtun og Garnes. Jernbanen ble påbegynt i 1875, og frem til 1964 var det togtrafikk på traseen. Da åpnet tunnelen gjennom Ulriken og sendte togdriften i Fana inn i historiebøkene.

Takket være ildsjelene som startet restaureringsarbeidet i 1983, ble det startet opp veterantogdrift fra 1993.

Siden da har det vært faste veterantogturer på sommerstid hvert år. I fjor ble sesongen spolert da et vogntog smadret broen ved Grimen. Etter kollisjonen på søndag fryktet flere at også store deler av årets sesong kom til å ryke.

Men nå ser det altså lovende ut med tanke på å få toget i drift igjen og at det meste av sesongen går som normalt.

Terje Bringsvor Nilsen

terje@fanaposten.no