

# Brukollaps på Dovrebanen endret rekkefølge på digitalisering

Flere av dieseltogene som skulle bygges om til digitaliseringen av Nordlandsbanen måtte tas i bruk på Rørosbanen da Randklev bru kollapset.



Ekstremværet Hans i august 2023 førte til at Randklev bru kollapset og Dovrebanen måtte stenge. Foto: *Eirik Helland Urke*

Mari Gisvold Solberg  
Journalist

18. feb. 2025 - 10:35

Da utrullingsplanen for det nye digitale signalanlegget, ERTMS, ble lansert var Nordlandsbanen den først på listen. Etter planen skulle strekningen være klar til å ta i bruk det digitale signalanlegget allerede i 2022.

Sånn ble det imidlertid ikke. Per i dag kjører Nordlandsbanen fremdeles på en blanding av manuell fremføring og gamle signalanlegg fra 60-tallet.

**– Det er flere grunner til at rekkefølgen har blitt endret og at utrulling er forsinket, sier Sverre Kjenne, konserndirektør i Bane Nor.**

## Vestfoldbanen neste

I oktober 2022 kunngjorde Bane Nor at rekkefølgen på utrulling av ERTMS var endret. Den nye ambisjonen var å få digitale signaler på Gjøvikbanen i 2023, og å flytte oppstarten av digital kjøring på Nordlandsbanen til 2024.

Heller ikke sånn ble det.

I november i fjor ble det første toget med ERTMS kjørt på Gjøvikbanen. I forkant av dette ble det også klart at Nordlandsbanen var skjøvet enda lenger ned på prioriteringslisten.

**– Vi jobber med ny utrullingsplan nå, som er tenkt ut på høring i løpet av første kvartal i år. Sånn som det ser ut nå vil Vestfoldbanen bli neste strekning på listen, sier Kjenne.**



Konserndirektør Sverre Kjenne i Bane Nor var med og testet ERTMS på Gjøvikbanen i januar. Foto: Mari Gisvold Solberg

## Fikk ikke bygget om togene

Det er ifølge Kjenne flere grunner til at Nordlandsbanen igjen skyves ned på utrullingslisten, og til at Vestfoldbanen prioriteres først.

**– En av årsakene til at Nordlandsbanen er enda mer forsinket er rett og slett kollapsen av Randklev bru på Dovrebanen, sier han.**

Da jernbanebrua kollapse og førte til full stans av godstransport på jernbanen mellom Oslo og Trondheim, ble flere av dieseltogene som skulle bygges om til digitalisering av Nordlandsbanen tatt i bruk på Rørosbanen.

– Kollapsen av Randklev hadde mange følger for norsk jernbane, og en av de ble ytterligere forsinkelse av de digitale signalene på Nordlandsbanen, sier Kjenne.

## **Vil slippe dobbeltarbeid**

En annen årsak til den endrede rekkefølgen er at Bane Nor ønsker å bygge så få midlertidige signalanlegg som mulig.

I oktober kunne TU fortelle at det skal brukes hele 300 millioner kroner på midlertidig signalanlegg på Drammen stasjon, som egentlig skulle åpnes med ERTMS i 2025.

Årsaken til at den splitter nye stasjonen bygges ut med gammelt signalanlegg, er forsinkelser i utrulling av ERTMS.

**– Det ønsker vi å unngå når vi åpner Vestfoldbanen mellom Nykirke og Barkåker. Ved å endre rekkefølgen håper vi på å åpne strekningen med ERTMS og slippe å bruke penger på et midlertidig anlegg, sier Kjenne.**