

# UTLAND



**PÅ SKINNER:** Statsminister Boris Johnson kunngjorde renasjonaliseringen av togtrafikken i Nord-England dagen før landet var ute av EU. De færreste tror det vil hjelpe så mye på den uendelige strukturen for høyhastighetstog først komme på plass.

## Dørene lukkes

Dagen før brexit-uttmeldingen lukket Boris Johnson togdørene for Deutsche Bahn og renasjonaliserer togtrafikken i Nord-England.

ELISABETH SVANE  
elisabeth.svane@pol.dk

Svaret var nei og hendene forble nede da BBCs journalist onsdag morgen spurte ut i en proppfulle

togkupé i Nord-England om det var noen som var fornøyde med togdriften.

Det var det altså ikke.

Toget, som var på vei inn mot Liverpool, var godt nok og ikke spesielt forsinket, bare et par minutter, men passasjerene nærmest veltet over hverandre i iver etter å fortelle historier om de mange gangene de hadde kommet for seint på arbeid eller for seint hjem fordi toget var forsinket. Eller slett ikke hadde kommet.

Tidligere i uken kunne BBC Radio 5, som har hovedkvarter i Manchester, fortelle om John Quinton-Barber, som har et PR-byrå, og som på grunn av de ustabile togene har gitt sine medarbeidere fleksitid og gitt dem lov til å begynne arbeidsdagen på toget når de likevel sitter der og er forsinket.

### 100 millioner passasjerer

Siden 2016 har det vært tyske Arriva, eid av Deutsche Bahn, som har stått for driften i

«Northern», som er Storbritannias største togdistrikt. Det er årlig over 100 millioner passasjerer som benytter toget og de vel 500 stasjonene som er spredt over det nordlige England, fra Derby og nordover. Hele perioden har vært preget av kaos, men siden våren 2018, da det kom en ny kjøreplan, har det vært enda verre med forsinkelser og avlyste tog.

Onsdag formiddag meddelte den britiske konservative regjeringen at den nå tar tilbake

togdriften under statlig eie. Den renasjonaliserer og kaster ganske enkelt tyske Arriva ut igjen.

### Symbolisk handling

Dette skjedde nærmest symbolsk dagen før britene trer ut av EU og bare et par timer før et overveldende flertall i EU-parlamentet ryddet den siste hindringen av veien for skilsmisjonen mellom EU og Storbritannia. Det skjedde da de stemte ja til utmeldingsavtalen som har vært så vanskelig å få på plass. Storbritannias forrige statsminister, Theresa May, forsøkte tre ganger å få avtalen vedtatt uten hell. Til slutt ble hun nødt til å gi opp og overlate både partiet og 10 Downing Street til Boris Johnson.

Siden han ble statsminister i slutten av juli i fjor har han lovet å få gjennom brexit, men har



rekken av forsinkelser som har ridd togtrafikken i lang tid. Blant annet må infra-

FOTO: FRANK AUGSTEIN/AP, NTB SCANPIX

samtidig også hatt blikket rettet bestemt mot Nord-England. Det er her det var størst flertall for brexit ved folkeavstemningen i juni 2016, og det er i dette området som har følt og føler seg forbigått, og det er her man frem til i desember 2019 har pleid å stemme Labour. Ved valget i desember stemte de konservativt og er en stor del av grunnen til at Boris Johnson greide å hale i land valgskredet sitt.

#### Pay back-time

Nå skal det betales tilbake. Første avdrag ble betalt onsdag. Første mars skal Arriva være ute. Da vil det igjen være den britiske staten som står for togtrafikken. Ingen forventer at det vil løse problemene. Både eksperter og de relevante fagforeningene peker alle på at det trengs massive investeringer for at togdriften igjen kan nærme seg noe

som kan betegnes som normalt.

Her ble han spurt om høyhastighetstog i nord og bekreftet at planene fremdeles var på bordet. Han var derimot mindre presis da det kom til planene for sørlige deler av landet. I 2017 vedtok regjeringen en strategi for høyhastighetstog hvor første etappe skal være mellom London og Birmingham, mens andre etappe går nordover mot Manchester.

#### Høyhastighets-strategi

Strategien går under navnet HS2. – Vi diskuterer både om og hvor vi eventuelt skal fortsette med HS2, og dere kan vente en kunnngjøring svært snart, sa Boris Johnson i spørretimen og styrket dermed mistanken om at han og regjeringen er i ferd med å droppe høyhastighetstog mellom London og Birmingham og i stedet flytter pengene nordover, slik han også har lovet.

## FAKTA

### Tog-nasjonalisering

- Den britiske regjeringen vil etter to år med omfattende klager nasjonalisere mesteparten av den privatiserte jernbanedriften i Nord-England.
- Transportminister Grant Shapps sier at han 1. mars trekker tilbake konsesjonen til Northern, som er en del av Arriva-konsernet, eid av tyske Deutsche Bahn.
- Det er andre gang at den britiske regjeringen omgjør en beslutning om å privatisere jernbanedrift.
- I 2018 ble Virgin Trains East Coasts konsesjon trukket tilbake, også det etter omfattende klager om innstilte og forsinkede togavganger og dårlig service.

Kilde: NTB

### Northern-konsesjonen vil bli overtatt av det offentlige, og regjeringen vil overta driften.

Transportminister Grant Shapps



## Viruset sprer seg til stadig nye land



**WUHAN:** Så lang har coronaviruset fra Wuhan tatt livet av 170 mennesker i Kina, og viruset fortsetter å spre seg. India har torsdag rapportert om sitt første tilfelle. En kvinne i den sørlige delstaten Kerala har testet positivt på

Wuhan-viruset, opplyser indiske myndigheter. Kvinnen var hjemme på ferie fra sitt studentopphold i den kinesiske millionbyen Wuhan, der viruset først ble påvist i desember.

NTB

## Russland stenger grensen til Kina

**MOSKVA:** Russiske medier melder at Russland stenger grensen til Kina på grunn av virusutbruddet som startet i Wuhan. Russlands statsminister

Mikhail Misjustin har gitt ordre om å stenge den russiske grensen i øst mot Kina som et tiltak for å forhindre ytterligere spredning av viruset. NTB

## SAS stanser flyginger til Kina

**OSLO:** SAS stanser alle flyginger til Beijing og Shanghai grunnet Wuhan-viruset. Flygingene til Hongkong fortsetter som normalt. Flygingene til de to byene stanses i perioden fra og med fredag til 9. februar, opplyser selskapet i en uttalelse torsdag ettermiddag. SAS stopper i tillegg salg av billetter til Beijing og Shanghai fram til 29. februar. NTB

## Trump-forsvarere skifter strategi

**WASHINGTON:** Donald Trumps forsvarere mener det ikke er grunnlovstridig for en president å bruke militær bistand i bytte mot politiske tjenester for å sikre gjenvalg. En av Trumps forsvarere, Alan Dershowitz, argumenterer for at en slik byttehandel ikke gir grunnlag for riksrett såfremt en president mener det er i nasjonens interesse at han blir gjenvalgt. NTB



## Virusfrykt på cruiseskip i Italia

**CIVITAVECCHIA:** Over 6000 turister holdes igjen på et cruiseskip i havnebyen Civitavecchia i Italia fordi det mistenkes at to av passasjerene er smittet av Wuhan-viruset. Skipet Costa Smeralda eies av selskapet Costa Crociere. Ifølge det italienske nyhetsbyrået ANSA er det totalt rundt 7000 mennesker om bord på skipet, inkludert mannskap og passasjerer. NTB