

 Ukraina vraket togene – Norske tog vil gi dem en sjanse | Tu.no

## Ukraina vraket togene – Norske tog vil gi dem en sjanse

**Enda et lokomotiv er satt ut av spill på Nordlandsbanen. Norske tog vil gi type 92-togene som Ukraina vraket en sjanse. SJ mener de ikke vil holde.**



Fire togsett av type 92 (bildet) skulle doneres til Ukraina, men ukrainerne avviste donasjonen. Norske tog mener at disse bør vurderes satt inn på Nordlandsbanen for å få bukt med togmangelen på strekningen. *Foto: Norske tog*



[Tia Karlsen](#) Journalist

6. mars 2025 - 05:00

De siste månedene har problemene tårnet seg opp på Nordlandsbanen.

Det har tidvis vært [null passasjertog](#) på strekningen. Rasfare har lammet trafikken, og [nattogene](#) er innstilt på ubestemt tid.

Nå er det bare [ett lokomotiv](#) i drift på Nordlandsbanen. Likevel sier togselskapet som kjører persontog på strekningen, at det er lite aktuelt å ta i bruk type 92-togsettene som Norge forsøkte å donere til Ukraina i fjor.

Kjell-Arthur Abrahamsen, materielldirektør i , mener på sin side at det kan være verdt et forsøk: – Vi er helt enige i at å ta i bruk 92-togene ikke er en optimal løsning. Men nå står vi i en svært krevende situasjon som går hardt utover togtilbudet til passasjerene i nord, fastslår han.

Norske tog er et statlig selskap som har ansvar for å anskaffe og forvalte kjøretøy til persontog.

## To ulykker forverret situasjonen

Allerede sommeren 2024 tok SJ Norge initiativ til å undersøke muligheten for innleie av lokomotiver. Lokomotivene på strekningen, som kan dateres til 1981, hadde nemlig overskredet teknisk levealder.



Å bruke type 92-togene på Nordlandsbanen er lite aktuelt, sier Randi Ness, kommunikasjons- og myndighetskontakt i SJ Norge. *Foto: SJ Norge*

Siden den gang har to ulykker bidratt til å gjøre lokomotivmangelen enda mer prekær:

- [Dødsulykken](#) ved Bjerka 24. oktober, der en lokomotivfører omkom, førte til så store skader på lokomotivet at det måtte skrotes.
- Torsdag kolliderte et av SJs nyreparerte lokomotiver [i en stein](#) ved Dunderland og fikk større skader. Dermed er kun ett lokomotiv i drift på Nordlandsbanen.

Ettersom nye fjerntog først kommer om fem år, må togmangelen på Nordlandsbanen løses med inneleie.

I januar så Norske tog seg nødt til å avlyse et tredje forsøk på å leie flere lokomotiver til strekningen. Lokomotivene som ble tilbudt var nemlig ikke klare for trafikk i Norge med eksisterende vogner, noe som var et krav i anbudet.

– Norske Tog har ikke gitt opp håpet om å finne en midlertidig løsning for å bedre materiellsituasjonen på Nordlandsbanen frem til de nye fjerntogene er på plass, sier Abrahamsen.

## **SJ: Ukraina-togene er ikke rustet for Saltfjellet**

Et alternativ som har vært luftet [tidligere](#), er å sette inn type 92-togene som Norge forsøkte å donere til Ukraina, en donasjon som ukrainerne brått avlyste i fjor sommer.

Type 92-togene fra 1984–85 har gått på Trønderbanen, men ble bygget om og klargjort for bruk i Ukraina.

– *Kan 92-togene etter deres syn bygges om for å tilpasses drift på Nordlandsbanen?*

– Vi anser det som lite aktuelt å leie type 92 for å kjøre på Nordlandsbanen, svarer Randi Ness, direktør kommunikasjon og marked i SJ Norge, i en e-post. Steinpåkjørsele i forrige uke har ikke endret på dette, fastslår hun.

Årsaken er blant annet at type 92-togene ikke er klargjort for vinterdrift over Saltfjellet i Nordland.

## **Vil ta i bruk egne kafévogner**

På Nordlandsbanen er det helt andre forhold enn på Trønderbanen, understreker SJ. Blant annet byr førstnevnte på høyfjellsstrekninger med større snømengder og skavler.

– I tillegg har vi gjort store investeringer i de vognene som i dag kjører på Nordlandsbanen. Det er dette tilbudet vi ønsker å gi til våre kunder i Nord, sier Ness.

SJ har blant annet investert i familievogn, premiumvogn og kafévogn, forteller hun.

– Vi håper nå at dialogen Norske tog har med flere leverandører gir resultater, slik at vi kan begynne å kjøre nattogene på Nordlandsbanen igjen i løpet av 2025.

## **Norske tog: Har flere togsett som SJ kan leie**

Abrahamsen i Norske tog forteller at de har gått i direkte dialog med flere leverandører, noe de har mulighet til etter at konkurransen ble avlyst.

– Vi gjør alt vi kan for å finne en løsning, og har ansatte som jobber på fulltid med dette. Dersom det finnes lokomotiver vi kan leie til Nordlandsbanen, skal vi finne dem, sier han. Men dersom det fremdeles, etter tre runder med forespørsler i markedet, ikke kan skaffes flere lokomotiv, må man se på andre løsninger, legger han til.

– Norske tog har flere togsett av type 92 som SJ kan leie, dersom de ønsker det. SJ står fritt til å disponere de leide togene fra Norske tog slik de ønsker på strekningene de trafikkerer. Hvis SJ ønsker å overta 92-togene, vurderer de selv best på hvilke strekninger de kan benyttes. Norske tog har foreløpig ingen plan for andre bruksområder for type 92-togene, legger han til.