

# Skal bruke opptil 300 millioner kroner på midlertidig signalanlegg

I påvente av nytt, digitalt signalanlegg bygges nye Drammen stasjon ut med teknologi fra 60-tallet.



For å få tatt i bruk nye Drammen stasjon, bygges stasjonen nå med samme signalanlegg som på 60-tallet. Foto: Bane Nor/ Aleksandar Kesonja



[Mari Gisvold Solberg](#) Journalist



[Tia Karlsen](#) Journalist

18. okt. 2024 - 15:04

**Teknisk Ukeblad**

I 2025 skal nye Drammen stasjon være ferdig. Opprinnelig skulle hele stasjonen åpnes med det nye, digitale signalanlegget ERTMS.

Sånn blir det ikke.

**I stedet bygges nå hele det nye dobbeltsporet ut med et midlertidig signalanlegg. Anlegget baserer seg på samme teknologi som tilsvarende signalanlegg gjorde på 60-tallet, og er anslått å koste mellom 250 og 300 millioner kroner.**

## Forsinket utrulling

Årsaken til at den splitter nye stasjonen bygges ut med gammelt signalanlegg, er forsinkelser i utrulling av ERTMS.

Men det nye, digitale signalanlegget, som skal erstatte alle landets ulike signalanlegg og redusere nedetiden på jernbanen, er forsinket på ubestemt tid.

Blant årsakene er utfordringer med global varetransport, manglende tilgang på komponenter og kapasitet ved verksteder for ombygging av eksisterende tog.

TU omtalte nylig at forsinkelsen i ERTMS-utrulling kan skape trøbbel for [flere store](#) togprosjekter.

Av samme grunn [kartlegger](#) Bane Nor nå muligheten for å bygge ut flere prosjekter med gamle, midlertidige signalsystemer i stedet for ERTMS – slik de nå har gjort i Drammen.

## Teknologi fra 60-tallet

– Det stemmer at Drammen stasjon skal åpnes med et oppdatert signalanlegg av type NSI-63 i 2025. Det gjør vi for å sikre at den «nye» stasjonen kan tas i bruk på rett tid, sier Hanne Stormo, prosjektsjef for utbyggingsprosjektet Drammen-Kobbervikdalen.

Signalsystemet er det samme som er i bruk på strekningen i dag, og baserer seg på teknologi fra 60-tallet.

Dersom Drammen stasjon skulle åpnet med ERTMS som signalsystem, hadde man hatt behov for å bygge om 188 tog til det nye signalsystemet. At man nå dropper ERTMS på stasjonen, gjør at behovet for ombygde tog reduseres til 54.

Kommunikasjonsrådgiver i prosjektet, Tormod Ugelstad, forteller at prosjektet er i gang med prosjektering av det midlertidige anlegget.

**– Vi anslår at prisen på det konvensjonelle signalanlegget ender på mellom 250 og 300 millioner. Vi har foreløpig ikke en mer nøyaktig pris enn det, fordi prosjekteringen ikke er ferdig, sier han.**

## Klargjør for ERTMS

ERTMS har blitt tatt ut av utbyggingsprosjektet, men Ugelstad forteller at det gjøres forberedelser slik at innføringen av det nye signalsystemet ikke vil føre til store ulemper på stasjonsområdet når utrulling skjer.

**– Vi bygger føringsveiene slik at det er plass til ERTMS senere. Da ligger alt klart og vi slipper å måtte grave opp alt igjen når ERTMS skal inn, sier han.**

Opprinnelig skulle alle landets jernbanestrekninger vært ferdig utbygget med ERTMS i 2034. Per i dag finnes det verken noen utrullingsplan med rekkefølge på strekninger som skal bygges ut eller noe oppdatert kostnadsestimat for prosjektet. Det finnes dermed heller ikke noe estimat for når anlegget i Drammen skal bygges om.

Bane Nor er i gang med å re-planlegge utrulling, og regner med å ha en ny plan klar til våren 2025.