



Kolliderte med varebil i togsporet:

Brukte tre år og 4,5 mill på reparasjonen

[Nyheiter](#) →

Brukte tre år og 4,5 mill på å reparere veterantoget etter ulykken

Nå er omsider damplokomotivet på skinner igjen.



Gamle 255 er klar for nye turer. **FOTO: IVAR GUBBERUD**

Birthe Steen Hansen

Oppdatert: 6 timer siden

– Det har gått enormt lang tid, sier driftsleder Ivar Gubberud i Museet Gamle Vossebanen.

12. juni 2022 skulle damplokomotiv 255 åpne sommersesongen, og veteranklubben hadde planlagt storstilt seremoni med daværende ordfører Rune Bakervik. Men på vei fra Nesttun til Garnes møtte toget på en varebil i togsporet ved Erdalsvegen.

Kollisjon var uunngåelig og mens bilen ble presset inn i en tunnel på stedet, sporet både lokomotivet og kullvognen av. Ingen kom til skade i ulykken, heller ikke de 90 passasjerene som var om bord.

Internasjonalt samarbeid

Men veterantoget fra 1913 fikk noen heftige skader. Og det trengte deler man ikke bare kan hente frem fra lageret.



Skadene var tydelig på kullvognen. **FOTO:** IVAR GUBBERUD

– Vi plukket ut de delene som måtte repareres og sendte dem til Deutsche Bahn i Meiningen i Tyskland, der de har eksperter. Det var en forsendelse som veier mange tonn, og ikke noe som går i postpakke, for så si det sånn.

Men det var stadige forsinkelser på verkstedet, blant annet fordi stålverket de benyttet lå midt i krigssonen i Ukraina. En ny underleverandør måtte finnes og kvalitetssjekkes, en prosess som tar tid.

Samtidig ble kullvognen reparert på et verksted i Dåfjorden på Stord, og deler ble sendt til spesialverksted i Sverige.



Ivar Gubberud gleder seg til comebacket for det 112 år gamle lokomotivet. **FOTO:** ANDERS TOTLAND (ARKIV)

– Ting tok tid, konstaterer Gubberud.

Ballet på seg

I mellomtiden bygget fakturabunken seg opp hos forsikringsselskapet til bilisten som toget krasjet med. For det var de som måtte dekke reparasjonskostnadene til det gamle toget.

– Kostnadene har kommet opp i 4,5 millioner kroner til sammen. I tillegg har vi brukt 2500 dugnadstimer, der våre beste folk har jobbet på for å reparere deler og sette dem riktig på plass igjen. Om ikke vi hadde gjort mye selv, ville dette blitt betydelig dyrere, sier Gubberud.

Men nå skal alt være på plass, og damplokomotiv 255 er så godt som klar for skinnegangene. Bare et par trykktester og prøveturer gjenstår.





1 / 2Ivar Gubberud

Denne uken ble trykket testet i det nyreparerte damplokomotivet.

– Og så har vi vårt første oppdrag for et bryllup 14. juni. Dagen etter begynner vi med kjøring for publikum.

– Vårt hjerte nærmest

De siste tre årene har museumstoget disponert et damplokomotiv fra Jernbanemuseet på Hamar, som ifølge Gubberud har vært en god erstatte. Men det er noe helt annet med det gamle lokomotivet som har vært i Gamle Vossebanens hender siden 1981.

– Etter elleve års restaurering kom det i drift i 1992, og kjørte fra Garnes året etter. Det er dette lokomotivet som står vårt hjerte nærmest.