

# Trønderbladet



**Lars Østraat**  
Ansvarlig redaktør  
932 54 656  
lars@tronderbladet.no



**Liv Helen Vaagland**  
Redaksjonssjef  
982 60 452  
liv@tronderbladet.no



**John Lerli**  
Journalist  
982 60 455  
john@tronderbladet.no

## Med nettbrett i frontruta

- Det verste er mobilen, sier en lastebilsjåfør. - Det er så mange som sitter og fikler med den mens de kjører at det er ikke til å tro, sier han. Det verste han har sett var en kar i Tesla som spiste sushi, satt på mobilen og hadde film på skjermen, forteller tungbilsjåføren i Trønderbladet tirsdag denne uka.

Yrkessjåførene ser bilistenes uvaner hver eneste dag, og noen ganger går det galt. Uoppmerksomhet er en viktig årsak. Og høy fart.

Men så er ikke bilistene alene om å holde på med helt andre ting enn å kjøre. En vogntogsjåfør ble stanset på Sandmoen med nettbrettet hengende i frontruta. Sjåføren hadde også en hylle på dashbordet, og det hindret også sikten for sjåføren. To andre som ble stoppet i denne kontrollen hadde slike hyller, og det tyder på at slikt utstyr er blitt vanlig.

Om sjåføren i tillegg brukte nettbrettet under selv kjøringa er det enda verre. Det framgikk ikke av vegvesenets rapport fra Sandmoen.

Norge har fått sikrere veier og ulykkene er blitt færre. Denne sommeren kan bli et unntak. Hvis vi ikke skjerper oss.

Tidens norgesferie sender mange ut på veiene, så mange at lokalbefolkningen både på Vestlandet og i Nord-Norge klager over støy og køer. En dødsulykke i Nordland onsdag kveld og en frontkollisjon med flere skadde i Verdal samme dag er eksempler på hvor farlig sommertrafikken kan være.

Ifølge en undersøkelse gjort av Statens vegvesen planla 74 prosent av oss å bruke bil eller motorsykkel som framkomstmiddel på årets sommertur. For fem år siden var tallet 28 prosent, ifølge NTB. I den samme undersøkelsen svarte halvparten at de ikke pleier å dra på bilferie.

Med andre ord, med så mange, og mange uvante sjåførere ute på veiene, er det ekstra viktig å være klar og skjerpet.



**”Norge har fått sikrere veier og ulykkene er blitt færre. Denne sommeren kan bli et unntak.**



## ● Jernbaneverkstedet

# Storkontrakt kan gå på skinner for AF Gruppen

**Telefon**  
Sentralbord: 72 87 83 70

tronderbladet@tronderbladet.no  
annonse@tronderbladet.no  
abonnement@tronderbladet.no

**Ansvarlig redaktør**  
Lars Østraat  
932 54 656  
lars.ostraat@tronderbladet.no

**Daglig leder**  
Stig Mikkelsen  
982 60 466  
stig.mikkelsen@tronderbladet.no

**Besøksadresse**  
Melhus: Thoragården. Åpent hverdager 08-15  
Lørdag stengt  
Støren: Støren Næringscenter. Etter avtale  
**Postadresse:** Melhusvegen 505, 7224 Melhus



**Gunn Heidi Nakrem**  
Journalist  
982 60 456  
gunnheidi@tronderbladet.no



**Fredrik B. Lange**  
Journalist  
995 08 477  
fredrik@tronderbladet.no



**Simen Meisdal**  
Journalist  
911 00 249  
simen@tronderbladet.no



**Tips oss**  
72 87 83 70  
MMS/SMS: 2399  
kodeord TB TIPS



**Twitter**  
twitter.com/  
tronderbladet



**Facebook**  
facebook.com/  
tronderbladet



**Instagram**  
#tronderbladet



Illustrasjon av Arkitektene Astrup og Hellern AS.



De gamle verkstedhallene blir revet.



AF Gruppen har allerede braker på Støren ettersom ansatte har jobbet med E6 Soknedal.

## Oppdraget fra Bane Nor er verdt over 200 millioner kroner.

**BYGGEANBUD**  
GUNN HEIDI NAKREM

Bane Nor har innstilt AF Gruppen som entreprenør for oppdraget med å bygge Støren Verksted. Prosjektet omfatter bygging av ny verkstedhall, vaskehall og tilhørende administrasjonsbygg på Støren, sier konserndirektør Geir Flåta i Bygg Norge AF Gruppen.

Flåta forteller at karenstida er på 10 dager. I denne perioden kan konkurrerende firma klage på avgjørelsen fra Bane Nor om å gi oppdraget til AF Gruppen.

Om det ikke kommer innsigelser, får AF Gruppen oppdraget og kan starte i august om alt går

som planlagt. AF Gruppen bebuder at ferdigstilling vil skje i desember neste år.

- Denne kontrakten er svært viktig for oss, og vi ser frem til samarbeidet med Bane Nor Eiendom på dette prosjektet, forklarer Flåta.

AF Gruppen ASA er ifølge bedriftens nettside, et norsk entreprenør- og industrikonsern som ble grunnlagt i 1985. Omsetninga i 2019 var på 22,61 milliarder kroner. Foreløpig resultat før skatt var på 1.317 milliarder kroner. Konsernet har 5700 ansatte fordelt på Norge, Sverige, Litauen og Tyskland.

### Flere hundre millioner

Dagens verksted er i ferd med å bli revet, og det nye er et ledd i Bane Nors satsing på jernbanen mellom Støren og Melhus. I Melhus har Bane Nor investert flere

hundre millioner kroner i kryssingsspor på Ler og ny perrong på Lundamo.

Støren får også merke at det kommer nye tog på Trønderbanen ettersom togene skal få parkeringsplass. Tidligere er Støren stasjon blitt oppfrisket, og framstår som mer framstidsrettet for de togreisende.

Satsinga på Støren betyr arbeidsplasser både i anleggsfasen og etterpå..

- Antall personer som vil arbeide på dette prosjektet vil variere gjennom prosjektet, men vil på topp være i størrelsesorden 50 personer. Forlegning vil enten være i boligbrakker eller hotell/hus eller en kombinasjon av disse, opplyser Flåta om planene AF Gruppen har.

### Universell utforming

Ifølge AF Gruppen er avtalen en

totalentreprise, og har en verdi på 217 millioner kroner eksklusiv moms.

- Å bygge ut infrastruktur for jernbanen er en viktig samfunnsoppgave, og vi er glade for å kunne tilby den kompetansen, oppdragsforståelsen og kapasiteten som kreves i prosjektet. Verkstedet planlegges med en universell utforming slik at det kan håndtere alle aktuelle tog-

typer for persontrafikk i Norge, og vi gleder oss til å jobbe sammen med Bane Nor Eiendom på prosjektet, opplyser Flåta.

Riving av de gamle verkstedhallene i stasjonsområdet har kommet i gang. Stasjonsområdet er i Støren sentrum.

- Vi tror ikke innbyggerne vil merke mye til gjennomføringen av dette prosjektet. Vi ser frem til oppstart nå rett over sommeren, forteller Flåta.

### Bygger også E6

AF Gruppen er for øvrig godt kjent med Midtre Gauldal fra før ettersom konsernet har bygd ny E6 i Soknedal, og var med i konkurransen om å bygge E6 mellom Vindalsliene og Ulsberg der et spansk firma vant anbudet.

gunnheidi@tronderbladet.no  
982 60 456

”Å bygge ut infrastruktur for jernbanen er en viktig samfunnsoppgave

Geir Flåta, konserndirektør

### Abonnementspriser 2019:

Komplett: År 2851 kr / 1 mnd 299 kr. Digital: År 2259 kr / 1 mnd 199 kr.

**Annonsepriser:** Modulbaserte priser på annonser.

Ta kontakt for prisbetingelser.

### Annonsefrister:

Forretningsannonser: Klokka 09 to dager før innrykk.

Rubrikkannonser og gratulasjoner: Klokka 09 dagen før innrykk



PRESSENS  
FAGLIGE UTVALG

Trønderbladet arbeider etter Vær Varsom-plakatens regler for god presseskikk. Dersom noen reagerer på innholdet oppfordres de til å ta kontakt med redaktøren. Man kan også ta direkte kontakt med Pressens

Faglige Utvalg (PFU), som er et klageorgan oppnevnt av Norsk Presseforbund.

Adresse: PFU, Rådhusgt 17, 0158 Oslo. Telefon: 22 40 50 40  
E-post: pfu@presse.no