



TAR SAKEN: Fredag var Lillestrøm Senterparti på befarings. Jane Bråthen tar nå opp utfordringene som Tertitten står overfor i forbindelse med sikkerheten på banen. Fra venstre: områdeansvarlig Are Eeg, Eirin Anderssen, Jane Bråthen og partiets ordfører kandidat, Thor Christian Grosås.

FOTO: RUNE FJELLVANG

■ Senterpartiet tar saken opp i formannskapet

- Må hjelpe Tertitten

SØRUMSAND: Tertitten er så viktig for Sørumsand (Sp) at det må handles raskt. Jane Bråthen mener spørsmålet om sikkerheten er en hastesak i Sørum kommune.

RUNE FJELLVANG
ruff@rb.no
900 49 489

Reaksjonene har ikke uteblitt etter at Museene i Akershus varslet at det kan bli slutt på den populære damptogkjøringen på Sørumsand.

En av årsakene er at Akershus fylkeskommune har gitt dispensasjon til å legge en ny gang- og sykkelvei over jernbanelinja.

- Vi kjører med hjerte i halsen når vi passerer planovergange-

ne, uttalte stedsansvarlig Are Eeg til Romerikes Blad onsdag denne uka.

Der ba Urskog-Hølandsbanen om 1,6 millioner kroner til sikring av to planoverganger.

Bråthen tar selvkritikk

- Jeg forstår ikke hvorfor museumsjernbanen ikke har vært høringsinstans i denne saken. Og det dukket ikke opp noen varsellamper da vi behandlet saken, sier Jane Bråthen.

Det tar hun selvkritikk på.

Nå er gang- og sykkelveien bygd og Lillestrøm Senterparti var på befarings fredag.

- Dette må vi bare finne en løsning på, sier hun og tar saken opp i en interpellasjon til ordføreren i første formannskapsmøte.

Bråthen mener saken haster så mye at hun ikke har tid til å vente til neste gang kommunestyret møtes.

Bråthen sier at ordfører Mari-

anne Grimstad Hansen (H) er så kulturminneinteressert at hun helt sikkert bidrar til å finne en god løsning.

- Samtidig er det lett for Museene i Akershus å skyve ansvaret over på Sørum kommune, som igjen kanskje vil dytte det over på utbygger, sier Bråthen.

I ettertid har flere ment at Urskog-Hølandsbanen bør sette ut vakter ved planovergangene.

- Vi kjører tog 180 dager i året. Det ville krevd et årsverk bare i vakthold. Når vi kjører passasjertog har vi slike vakter, men bilistene bare presser seg fram likevel, sier Are Eeg som hadde senterpartipolitikere med på en liten befarings.

Må være i sentrum

Andre har ment at man kan flytte hele stasjonsområdet ut av Sørumsand.

- Det er utenkelig. Tertitten skal være her. Den skal ikke flyttes. Tertitten er en av de al-

ler viktigste verdiene til Sørumsand, understreker Jane Bråthen.

Hun sier hun er ganske trygg på at man finner en løsning på utfordringene ved planovergangene.

- Men det kan jo bli litt krangling på veien om hvem som må ta regninga, sier Bråthen

Har skissert løsning.

Selv om formannskapet har en egen pengepott tror ikke

Bråthen saken blir realitetsbehandlet der, men sendt videre.

- Men vi må i gang jo før jo heller, sier senterpartipolitikeren.

Selv har Museene i Akershus skissert en løsning med automatiske grunder som fjernstyres fra lokomotivet.

- Men de er dyre, sukker Jane Bråthen.

FAKTA

- Urskog-Hølandsbanen (UHB) er en avdeling under Museene i Akershus.
- Opprinnelig gikk banen fra Sørumsand til Skullerud i Søndre Høland (56,4 km).
- Banen ble lagt ned i 1960.
- Deler av anlegget ble ivarettatt av entusiaster og etter hvert omgjort til museumsbane (1966). Det

faste anlegget ble fredet av Riksantikvaren i 1982.

- UHB er en av fire gjenværende dampdrevne jernbaneanlegg i Norge og eneste med sporvidde 750 mm (omtrent halvparten av ordinær sporvidde).
- Banen, som i dag er 3,3 km lang, frakter årlig rundt 20.000 passasjerer.



Kurs i konflikthåndtering og konfliktbegrensning

Behov eller lyst til å lære mer om dialog, konflikthåndtering og kriminalitetsforebyggende arbeid?

Sjekk ut usn.no/menneskerettigheter

Studiested: Drammen
Oppstart: 20.09.19
Fortløpende optak

USN Universitetet
i Sørøst-Norge
Handelshøyskolen

Romerike Glass A/S
Glassmester Erik Hesler
Nesgata 2, 2004 Lillestrøm

Vi har tilbud på utskifting av punkterte isolerglass

Vi leverer også:
Glass over kjøkkenbenk
Speil på mål
Rekkverk i glass
Dusj/bad – løsninger i glass
Innramming
Glassvegger

**Alt i glassmesterarbeid
Alle typer bilglass**

Ring 63 80 44 60
www.romerikeglass.no
post@romerikeglass.no
- fagkunnskap gir trygghet