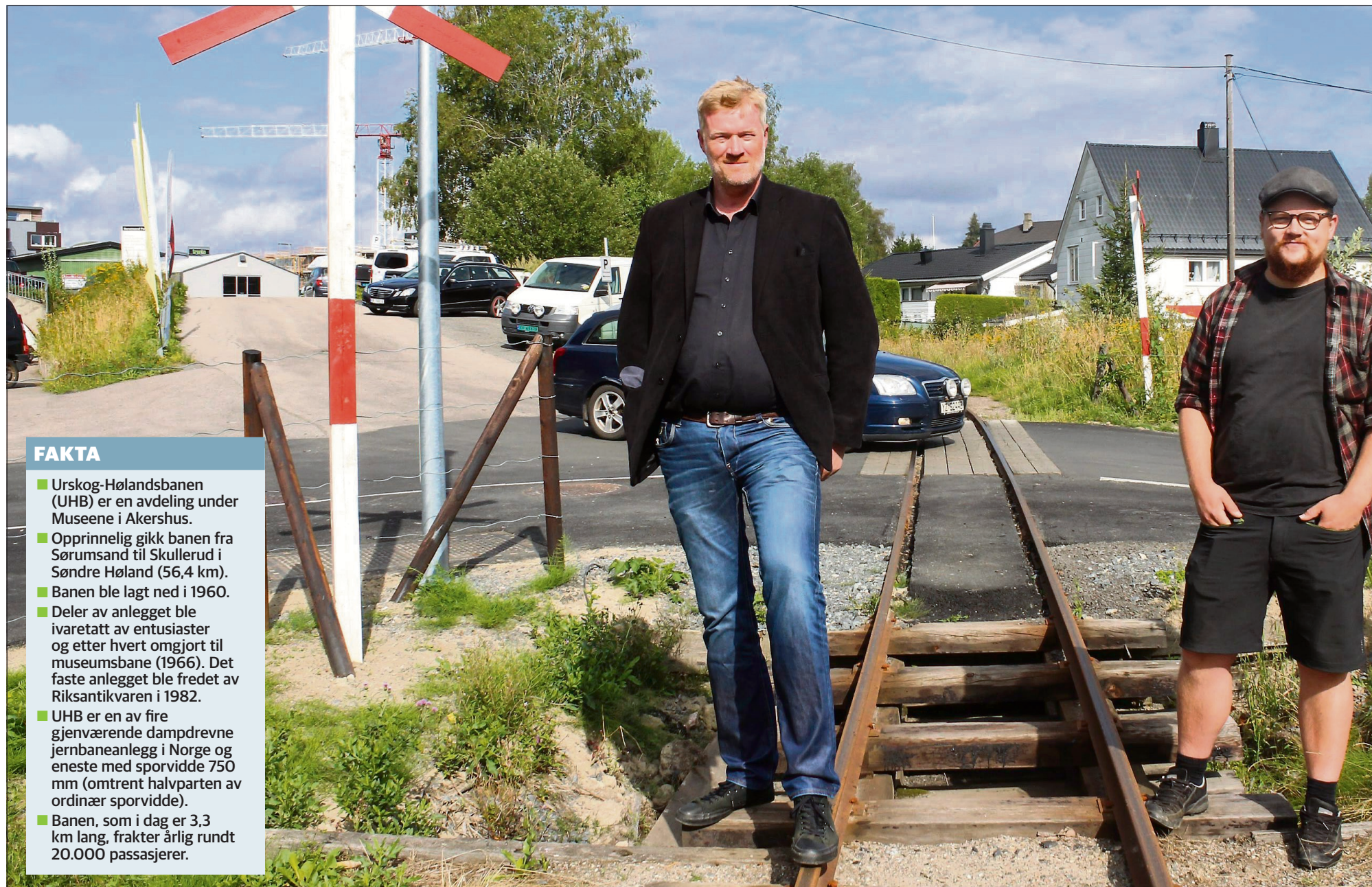


# RISOMMER



TLF: 63 80 50 50  
SMS/MMS: RBTIPS til 2005

redaksjonen@rb.no



## FAKTA

- Urskog-Hølandsbanen (UHB) er en avdeling under Museene i Akershus.
- Opprinnelig gikk banen fra Sørumsand til Skullerud i Søndre Høland (56,4 km).
- Banen ble lagt ned i 1960.
- Deler av anlegget ble ivaretatt av entusiaster og etter hvert omgjort til museumsbane (1966). Det faste anlegget ble fredet av Riksantikvaren i 1982.
- UHB er en av fire gjenværende dampdrevne jernbaneanlegg i Norge og eneste med sporvidde 750 mm (omtrent halvparten av ordinær sporvidde).
- Banen, som i dag er 3,3 km lang, frakter årlig rundt 20.000 passasjerer.

**STOR UTFORDRING:** En ny gang- og sykkelvei over Urskog-Hølandsbanen (UHB) truer togtrafikken på museumsjernbanen. Avdelingsdirektør Hans Olav Stegarud (t.v.) i Museene i Akershus og stedsansvarlig og trafikksjef Are Eeg på UHB ber kommunen om hjelp til sikring.

BEGGE FOTO: RUNE FJELLVANG

■ Urskog-Hølandsbanen sliter med sikkerheten

# Frykter at banen vil

**SØRUMSAND:** Tertitten trues av nedleggelse. Årsaken er manglende sikkerhetstiltak ved to planoverganger.

RUNE FJELLVANG  
ruff@rb.no  
900 49 489

- Vi kjører med hjertet i halsen. Vi vurderer faktisk hele tida om vi skal kjøre eller ikke, sier stedsansvarlig og trafikksjef Are Eeg ved Urskog-Hølandsbanen

(UHB). Utfordringen for jernbanelinjen på museumsjernbanen er knyttet til to planoverganger i Sørumsand sentrum.

Størst hodebry er knyttet til at en ny gang- og sykkelvei langs fylkesvei 171 fra Fossumjordet til Sørumsand sentrum krysser jernbanen ved brannstasjonen.

## Flere nestenulykker

- I Sørumsand sentrum er det to usikrede planoverganger med betydelig kryssende trafikk, noe som gjennom årene har ført til flere nestenulykker,

sier avdelingsdirektør Hans Olav Stegarud i Museene i Akershus.

Hittil har det hele begrenset seg til mindre materielle skader, da det i all vesentlighet har dreid seg om kontakt mellom tog og bil.

- Når det nå er lagt til rette for at gående og syklende skal krysse skinnegangen, blir risikofaren løftet til et helt nytt nivå, sier han.

## Planoverganger = risiko

Sikkerhetsbestemmelsene for kjøring med museumstog er

akkurat de samme som for ordinær togtrafikk, og planoverganger blir klassifisert med særlig høy risiko.

Stegarud viser til sommerens tragiske hendelse i Danmark, med dødelig utfall.

- Da blir man påminnet om hvor ille det kan gå dersom adekvate sikringstiltak ved planoverganger er fraværende. Sørums kommunen har nå lagt til rette for at barn og unge i skolealder, både med og uten sykkel, skal krysse skinnegangen. Dette uten at tilstrekkelige sikringstiltak er på plass. Konse-

kvansen av dette blir, etter alle solemerker, at Statens jernbanetilsyn stanser all kjøring med tog ved Urskog-Hølandsbanen inntil sikringstiltak er på plass, fortsetter avdelingsdirektøren.

## Kan bli nedlagt

Stegarud er sikker på at dersom en hendelse med personskafe skulle oppstå, vil banen bli stengt for godt. Det vil være et stort tap for Sørumsand og den framtidige Lillestrøm kommune.

Statens jernbanetilsyn er for øvrig ventet å komme på in-



**SETT DENNE?:** Messi er en slank hunnkatt med hvite hår på mage og bryst.

FOTO: PRIVAT

## - Mange som tror de har sett Messi

**FETSUND:** 28. juli ble katten Messi forvekslet med en annen katt og tatt med hjem til feil eier. Derfra rømte den med en gang. Marius Karlson fra Fetsund har fremdeles ikke fått hjem katten sin.

Etter at Karlson delte et savnet-innlegg av katten Messi på Facebook, har et hundretalls personer delt innlegget videre.

- Engasjementet har vært over all forventning, sier kateier Karlson som opplyser at katten fremdeles ikke har kommet til rette.

RB har tidligere omtalt saken, der en dame fra Rælingen feilaktig fikk med seg Karlsons katt hjem fra et kattepensjonat i Fetsund.

I ettertid har Karlson fått mange tips. Han har også fått tilsendt mange bilder av katter folk mener kan være den savnede katten.

Til tross for at engasje-

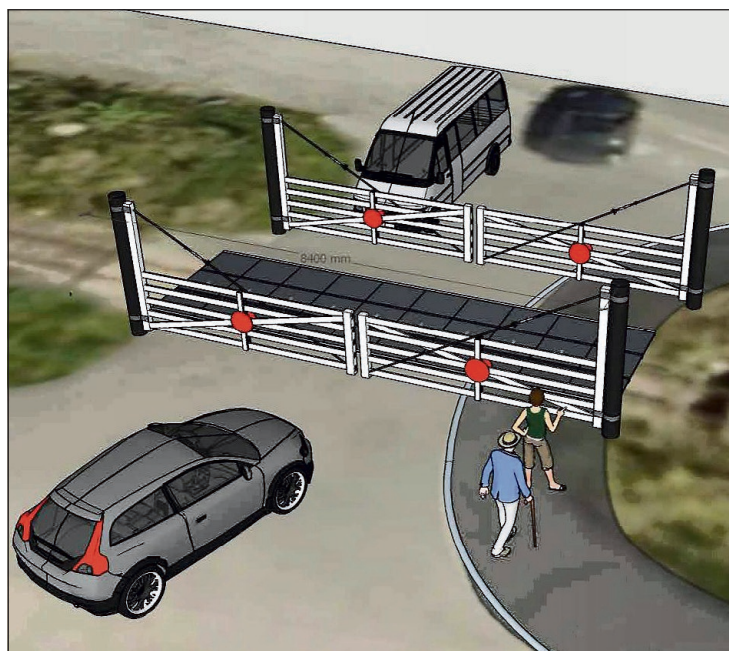
ment et har vært stort, er det så langt ingen som funnet den savnede katten.

Det er mange som tror de har sett Messi, men det har ikke stemt.

- Det er flott å se at så mange bryr seg. Det setter jeg stor pris på. Vi får bare håpe hun kommer hjem snart, sier Karlson.



**ØKT RISIKO:** Hans Olav Stegarud og Are Eeg er ikke i tvil om at kryssingen ved brannstasjonen nå utgjør en økt risiko.



**PLANFORSLAG:** Slik ser Museene i Akershus for seg et sikringsanlegg på Sørumsand. I

LL.: STEIN DOMAAS, MIA



**BEKYMRET:** Ronald Johnsen ser mange trafikkfarlige situasjoner rett utenfor husveggen.

FOTO: ØYVIND HOLM LØNBERG

## ■ Ronald er lei av råkjøringen: - Jeg sitter med hjertet i halsen

**EIDSVOLL:** Siden han flyttet inn for ett år siden, har Ronald Johnsen sett utallige farlige situasjoner utenfor huset sitt. Han håper kommunen nå vil ta tak i saken.

ØYVIND HOLM LØNBERG  
Oyvind.lonberg@rb.no  
63 80 00 00

- De kommer veldig fort, og det er spesielt skummelt om vinteren, sier Johnsen som forklarer at ungene i gata bruker bakken til aking om vinteren.

Ifølge Johnsen er det flere som er enig med ham i at det er mye trafikk i området, men at de fleste reagerer på støyen.

- For meg er det en større bekymring med alle barna som går her. Jeg har vært vaktmester på barneskole i mange år, og har sett hvor sløve barn kan være.

### Får støtte av nabo

Gunn Evensen bor rett nedenfor Ronald i Berntsengutua i Eidsvoll, og kjenner seg igjen i problemene han beskriver.

- Jeg sitter av og til ved kjøkkenbordet med hjerte i halsen og tenker at «huff», det gikk bra denne gangen også.

Hun ville ikke latt egne barn leke fritt ved veien, og katten Mario går i bånd i hagen.

- Jeg vet det er folk som kaster ball ut i veien her for å få folk til å senke farten, forteller hun.

Evensen kan dessuten fortelle at råkjøringen har gått

hardt utover gjerdet hennes.

- Det var noen som kjørte ned gjerdet vårt her i juni igjen. Da så vi bremsespor og gjerdet som lå utover plenen. Det har skjedd flere ganger, sier hun fortvilet.

Ronald Johnsen har prøvd å snakke med kommunen, men til liten nytte.

- Jeg snakket med teknisk og de sa kort og greit at de ikke ville sette opp noe dumper eller skilt her. Jeg føler at jeg ble tatt veldig lite seriøst, sier han.

Nå håper Johnsen at medieomtalen kan hjelpe saken.

- Jeg tenkte at hvis det blir en offentlig sak av dette, så er det kanskje lettere å få gjen-nomslag.

### - Vi skal undersøke det

Avdelingsleder for kommunalteknikk i Eidsvoll, Alexander Vatnehagen forklarer at han ikke kan svare for den opplevelsen Ronald Johnsen hadde med kommunen.

- Det var ikke meg han pratet med, så formen på det svaret han fikk er jeg ikke sikker på, sier Vatnehagen som bedyrer at tar henvendelser på alvor og at de skal ta tak i også denne.

- Vi skal undersøke det. Det er vanskelig å si noe om man kan anlegge fartsdumper eller lignende før vi har sett på veien, men vi pleier å dra ut og se på det. Ofte setter vi også ut radar for å følge med på trafikken over en periode uten å gjøre folk oppmerksomme på det, og sånn får vi representative tall, forklarer han.

# bli stengt

speksjon i løpet av 2020.

Kjøring av tog på Urskog-Hølandsbanen utgjør naturlig nok ikke samme farenivået som ordinær togtrafikk. I dag passeres planovergangene i 10 km/t og fra lokomotivet fløyter man det man kan.

- Men situasjoner oppstår. Og når skolen begynner vil aktiviteten på gang- og sykkelveien øke betydelig, sier Are Eeg.

Han opplyser at et standard togsett med lokomotiv og fem vogner veier 60 tonn.

- Det skal ikke mye til for å forstå at dette utgjør en betyde-

lig trussel for de myke trafikantene. Selv i 10 km/t, sier Stegarud.

Det har heller ikke blitt bedre etter at Europris flyttet butikken og nå benytter samme planovergang som gang- og sykkelveien. Han er dessuten kritisk til at Akershus fylkeskommune ga dispensasjon til å la gang- og sykkelveien krysse jernbanen uten å rådføre seg med UHB.

### Ber kommunen betale

Hans Olav Stegarud har beregnet at sikring vil koste rundt 1,6 millioner kroner. Det er en reg-

ning han mener de ansvarlige for etableringen av gang- og sykkelveien må ta.

- Om vi hadde de pengene selv hadde det ikke vært riktig å bruke disse på sikringsarbeidet. Vi skal drive museumsjernbane. Behovet for sikring har oppstått etter at nye tiltak krysser vår bane. Det er ikke noe vi skal betale for, fortsetter Stegarud.

Man har for øvrig funnet fram til bomber som vil passe inn i banens museumsmiljø, samtidig som disse kan fjernstyres fra lokomotivet. Disse er allerede presentert for kommunen.