

■ Stappfulle pendlertog

- Blir bare verre og verre

SØRUMSAND: Togpendler Tine Jansson har fått nok av stappfulle pendlertog på Kongsvingerbanen. Hun får støtte av Sørumsand-ordføreren, mens NSB innrømmer store utfordringer.

BJØRN IVAR BERGERUD
redaksjonen@rb.no
63 80 00 00

Livet som togpendler kan være krevende. I hvert fall når flere setter igjen bilen i garasjen hjemme på grunn av utfordrende vinterveier, og når bompengetakstene øker.

Da kommer flere på toget, et tog hvor det var trangt om plassen fra før av.

- Problemet er i hele rushtiden morgen og kveld, men spesielt togene fra Sørumsand klokken 06.28 og retur fra Oslo klokken 16.04 er så fulle at man nesten ikke kommer med. Sitteplass kan man drømme om. Det er 30 minutter som sild i tønne, hver vei. Situasjonen er verre enn noen gang tidligere, sier togpendler Tine Jansson fra Sørumsand.

- Det går ikke lenger!

Hun sier de stappfulle togene påvirker hverdagen negativt.

- Vi betaler nå nesten 2.000 kroner i måneden for å håpe å få en plass og å ødelegge helsa og humøret. Dette er ikke lenger greit, sier Jansson.

NSB har tidligere lovet å kjøpe med doble togsett i rushtidene på Kongsvingerbanen. Ifølge Jansson oppfyller ikke NSB sitt løfte.

- Titt og ofte meldes det over togets høytaleranlegg at det kun kjøres med ett togsett. Det går ikke lenger. Kapasiteten på togene er sprengt og i tillegg er det kun halvtimesavganger i en sterkt begrenset periode på døgnet. Situasjonen er svært frustrerende, sier Jansson.

- Jeg tar tak i saken!

Sørumsand-ordfører Marianne Grimstad Hansen er godt kjent



TRANGT OM PLASSEN: Det er ikke enkelt å få sitteplass på toget mellom Sørumsand og Oslo i rushtiden.

FOTO: PRIVAT

med utfordringene for togpendlerne i distriktet. Bedre kapasitet på Kongsvingerbanen har vært en av hennes kampanjer i lang tid.

- Jeg mistenkte at NSB kjører med enkle togsett i perioder. Dette skal jeg straks ta tak i! Det er et løftebrudd. Kapasiteten er allerede sprengt og doble togsett må brukes i rushtiden, sier hun.

Ordføreren erkjenner at Kongsvingerbanen er tung materie å jobbe med. Årsaken er at godstrafikken legger beslag på store deler av kapasiteten på banen.

- Derfor foreslo jeg i sommer en parallell bussrute fra Årnes over Rånåsfoss, Sørumsand og Fetsund til Lillestrøm. Fra Lillestrøm er det togavganger til Oslo hvert tiende minutt. Forslaget fikk ikke særlig respons, men jeg løfter det fram igjen,

sier ordføreren.

Togpendler Tine Jansson tror ikke NSB har fulgt med i timen de senere årene.

- Sørumsand kommune er en av de kommunene i landet med høyest befolkningsvekst. NSB har siste par årene, i alle fall for Sørumsand kommune, redusert antall avganger, svenskotogene stopper ikke lenger på flere stasjoner og det meste av busstilbud mot Oslo og Lillestrøm er kuttet ut og/eller redusert. Her burde det jo vært en satsing, ikke omvendt, sier hun.

Forstår frustrasjonen

Pressetalsperson Åge-Christofer Lundeby i NSB Persontog har undersøkt litt om utfordringene på Kongsvingerbanen.

- Det er primært to avganger som skal kjøres med dobbelt togsett: Fra Sørumsand klokken 07.28 og fra Oslo klokken

16.04. Av og til ser vi at det svikter. Da forstår jeg at Tine og andre togpassasjerer blir frustrerte. Det er stor forskjell på om det kommer et tog med 295 plasser eller et med 600 plasser, sier Lundeby.

- Hvorfor klarer dere ikke å innfri?

- Vi har hatt store utfordringer med infrastrukturen i vinter. Ofte må vi velge mellom å innstille en avgang eller å kjøre med dobbelt togsett. Da mener vi det viktigste er å gi folk et transporttilbud, selv om det selvsagt går på bekostning av komforten for passasjerene, sier Lundeby.

- Er det bedring i sikte?

- Ja, men ikke før siste halvdel av 2019. Da får vi flere togsett og har mulighet til flere avganger med doble togsett, sier Lundeby.



- SKAL TA TAK: Ordfører Marianne Grimstad Hansen (H) skal ta tak i togsituasjonen.

I forbønn hos forsvarsministeren

SKEDSMO: Mandag møter ordfører Ole Jacob Flæten den politiske ledelsen i Forsvarsdepartementet for å argumentere for at Forsvarsmateriell får bli på Kjeller etter at flyplassen legges ned.

ELISABETH LUNDER
ellu@rb.no
419 20 889

Det handler om 250 arbeidsplasser, og svært mange av de

ansatte bor på Romerike.

- Vi mener å ha svært gode argumenter for at tidligere Forsvarsmateriell (FM) blir i Skedsmo. Det vil være i tråd med rikspolitiske føringer ikke å flytte disse arbeidsplassene til Oslo, slik det er skissert. Trenden er jo at statlige arbeidsplasser flyttes ut av hovedstaden. FM plasserer seg godt inn i miljøet på Kjeller, som også omfatter Forsvarets forskningsinstitutt, og har dessuten en viktig betydning for byutviklingen i Lillestrøm. Dagens bygningsmasse

er ikke tidsmessig, og vi vil gjerne høre med departementet hva Skedsmo eventuelt kan tilby av alternative lokaliteter.

- Tror du at det hjelper?

- Ja. Vi har gode argumenter. De ansattes organisasjoner ønsker å bli. Det er enda en grunn til at det er naturlig at vi engasjerer oss sterkt for at denne viktige arbeidsplassen får fortsette sin eksistens hos oss. Utviklingen vil trolig gjøre Skedsmo til en enda bedre destinasjon enn i dag, sier Flæten.

Forsvarsmateriell er en egen



etat som nå er skilt ut fra Forsvarets Logistikkorganisasjon. Begge har avdelinger på Kjeller.

STADIG BEDRE: Forsvarsmateriell må bli, er budskapet fra ordfører Ole Jacob Flæten til Forsvarsdepartementet.