



Sydbane-racer'n

Nr. 140 August/september 2021 ISSN: 0805-7753
Organ for Norsk Jernbaneklubb Lokalavdeling Østfoldbanen

Løssalg: kr 20,-



*Tog 4904 – «Syretoget» - passerer straks Råde stasjon i bikkjekaldt vår-
vær 6. mai 2021. (LHR)*

***Sensommernummer med viktig info til
medlemmene!***

Adresse:
NJK lokalavdeling
Østfoldbanen
Postboks 12
1581 Rygge

Bankgiro: 1080 18 62565
E-post: ostfold@njkn.no

Redaksjon:
Leif-Harald Ruud

Nettsted:
<http://njkn.no/ostfold>

Facebook:
<https://www.facebook.com/NJKostfold/>

Stoff til bladet sendes til redaktørens e-postadresse leif-hr@online.no eller til lokalavdelingens postadresse, merket med bladets navn.

«Sydbaneracer'n» utgis som aktuelt nyhetsblad for Norsk Jernbaneklubb lokalavdelingen Østfoldbanen.

Bladet kommer før årsmøtet og andre medlemsarrangementer i lokalavdelingen, og trykkes i 205 eks.

Stoff til neste utgave må være redaksjonen i hende senest tre uker etter utsendelse av dette nummer.

Husk å melde adresseendring til lokalavdelingen dersom du flytter og fortsatt vil motta Sydbaneracer'n.



Hallo folkens!

Månedene etter forrige utgivelse av Sydbaneracer'n har definitivt ikke vært de mest aktive i klubbens historie. Under normale omstendigheter skulle vi ha avholdt et par medlemsmøter, arrangert en modelljernbanemesse samt deltatt på den årlige bygdedagen på Kråkstad.

Men slik skulle det altså ikke bli, og lokalavdelingens medlemmer har vel drevet med sitt på hver sin kant. Sommerens nyhet må vel være at lokalavdelingen omsider har gått et aldri så lite skritt videre og kommet seg på Facebook. En stor takk til Per Roald Sand, som i tillegg til å ha designet siden også vil administrere den.

Ellers ber jeg dere lese grundig informasjonen til medlemmene på side 7. Ytre omstendigheter kan fort få oss til å måtte tenke nytt. Fortsatt god sommer!

Hilsen Leif-Harald



Velkomne variasjoner i trekraften på Østfoldbanen! Ovenfor MA i dobbeltheading sør for Hauketo 19.05.2021: under EI15 med et nordgående tomtog ved Holmlia 25.05.2021.



PROTOKOLL (REFERAT)

fra Østfoldbanens digitale årsmøte avholdt den 13.april 2021

Konstituering

Ved annonsert møtestart kl. 18.30 var kun en deltager koplet opp via link. Styret valgte derfor å utsette møte til 18.45 i påvente av eventuelle nye deltagere. Det skjedde ikke og møte ble startet kl. 18.45

Tilstede:

Jan-Erik Bruun, Lasse N. Johansen, Gylmer Bach, Kjell Sand, og Per Roald Sand fra Bøndenes hus, lille sal i Råde samt Per M. Kjeldaas på link.

Kontroll av at teknikken virket og at linkdeltager både hørte og så de andre deltakerne ble utført og funnet ok.

Styreleder åpnet møte og ønsket velkommen.

Per Roald Sand ble valgt til ordstyrer

Jan-Erik Bruun ble valgt til referent

Som protokollundertegnere ble valgt Gylmer Bach og Lasse N. Johansen

Det var ingen innvendinger mot dagsorden og denne ble enstemmig vedtatt.

Sak 1: Styrets årsberetning som var utsendt sammen med innkallingen ble kommentert.

Vedtak: Godkjent

Sak 2: lokalforeningens regnskap ble kommentert av kasserer som besvarte spørsmål vedrørende enkelte poster i resultat regnskapet og balansen.

Vedtak: Godkjent

Sak 3: Lokalforeningens budsjett for 2021 ble kommentert av kasserer som også besvarte spørsmål vedrørende enkelte poster.

Vedtak: Godkjent

Sak 4: inkomne forslag

Styre hadde ved forslagsfristens utløp den 6. april 2021 ikke mottatt noen forslag fra medlemmene.

Forslag fra styret:

«Baronen» trenger midler til vedlikehold/oppgradering på inntil kr. 25.000,-. Forslaget ble debattert og styreleder besvarte spørsmål om hva vedlikeholdet omfattet.

Vedtak: Godkjent

Ny permanent strømforsyning (jordkabel i grøft fra trafo til butt på spor 4, hvor det monteres et skap for strømuttak og ny kabel legges i grøft til trafo.). Beregnet kostnad inntil kr. 20.000,- Forslaget ble debattert og Gylmer Bach redegjorde for årsaken til at denne investeringen var nødvendig, da nåværende strømtilførsel ikke lenger ble godkjent av E-verket. Temaet var også omtalt i siste nr. av sydbaneracer'n .

Vedtak: Godkjent

Sondere muligheten for å etablere en permanent «filial» i Råde (2.etg. i kokosbollefabrikken kan være aktuell), kostnad ca. kr. 7.000,- pr. mnd.; forutsatt daglig drift, fortrinnsvis virkedager og til selvkost. Forslaget ble kommentert og styreleder og Gylmer Bach som også besvarte spørsmål.

Vedtak: Styret fikk mandat til utrede saken videre.

Sak 5: Eventuelt

Per Martin Kjeldaas fremsatte forslag om å opprette en instagramside som diskusjonsforum for distriktsavdelingens medlemmer.

Han kom også med forslag om å restaurere de to godsvogner som er plassert sammen med «Baronen» på butt-sporet på Kråkstad stasjon, der de utgjør et miljø ved det fredede kornlageret, ved å innlemme disse i vognparken som Norsk Jernbane Museum har ansvaret for. Det er åpenbart at vedlikehold er svært påkrevet her, da forfallet er kommet langt, særlig på en av vognene.

Vedtak: Godkjent

Per Roald Sand opplyste at det skulle etableres et serveringssted i lokalene på Kråkstad stasjon. Han vil undersøke muligheten for samarbeide med vår klubb (kjøp av mat og drikke) slik at medlemmene få tilgang til vask og toalett.

Vedtak: Per Roald Sand kontakter innehaver og undersøker muligheten for ulike samarbeidsformer.

Sak 5: Valg:

Følgende er på valg:

Jan-Erik Bruun, (konstituert styreleder) velges for ett år.

Vedtak: Enstemmig valgt

Gylmer Bach, velges for et år.

Vedtak: Enstemmig valgt

Kjell Sand (kasserer) gjenvalg for et år.

Vedtak: Enstemmig valgt

Per Roald Sand (styremedlem) gjenvalg for et år.

Vedtak: Enstemmig valgt

Lasse N. Johansen (styremedlem) gjenvalg for et år.

Vedtak: Enstemmig valgt

Geir W. Langaard (sekretær) tok ikke gjenvalg og Per Roald Sand overtar denne funksjonen med Geir W. Langaard som mentor, om han kan tenke seg dette. Det opprettes en ny E-postkonto for bedre å kanalisere meldinger fra medlemmer og Hovedstyre

Revisor Hans Flågen Strømnes ble forespurt via telefon under møte om han tok gjenvalg og bekreftet dette. **Vedtak: Enstemmig valgt**

Valgkomiteen har ikke hatt noen medlemmer siden Jan Aasen trakk seg på årsmøte i 2020. Styre har derfor fungert i denne posisjonen. Heller ikke til dette årsmøte var det funnet noen kandidater til dette vervet og styre oppfordrer medlemmer om å melde seg.

Møteleder avsluttet med å takke deltagerne for et godt gjennomført møte.

Møte ble avsluttet kl. 19.30

Jan-Erik Bruun
Referent
Sign

Per Roald Sand
Ordstyrer
Sign

Gylmer bach
Protokollundertegner
Sign

Lasse N. Johansen
Protokollundertegner
sign

Kunngjøring til medlemmene

- «Baronen « på Krogstad stasjon holdes åpen for medlemsmøter første mandag i hver måned fra kl. 18.30.
- Det planlegges messe på Kråkstad samfunnshus i månedsskifte oktober/november 2021 om smitterestriksjonene tillater dette.
- Modelljernbanens dag den 2. desember 2021 er planlagt markert, trolig på Kråkstad samfunnshus om smitterestriksjonene tillater dette.
- Om smitterestriksjonene tillater det kan også andre aktiviteter som den tradisjonelle juleavslutningen samt mulig besøk til noen av Bane NOR's anlegg på Østfoldbanen, gjennomføres. Mer informasjon om dette vil bli gitt når denne foreligger.

Styret, 27.07.2021

Informasjon til medlemmene av NJK-Østfoldbanen

Styret har siden begynnelsen av mai 2021 hatt en dialog med Bane NOR etter at vår posisjon på Kråkstad stasjon ble «oppdaget», i forbindelse med at dresin-bua til Bane NOR skulle renoveres av vedlikeholdsavdelingen deres. Styret kontaktet så leder av Bane NOR Eiendom i den hensikt å få en langsiktig tillatelse for tilholdet på Kråkstad stasjon, da det lokale e-verket ikke lenger ville godta den nåværende strømløsning til «Baronen» og det må derfor gjøres en del større investeringer i forbindelse med ny og permanent strømtilknytning.

Den 06.07.2021 mottok styre v/styreleder et forslag til leieavtale fra Bane NOR Eiendom. De tilbyr utleie av sporet der vognene nå står samt et rom i dresin-bua rett syd for butten for **kr. 25.000,-** pr år. I tillegg forutsetter de at vognene (to godsvogner og «Baronen») skal være restaurert utvendig og godkjent av Bane NOR Eiendom innen to år. Oppfylles disse forutsetninger tilbyr de en leiekontrakt på **2 + 7 år** med mulig forlengelse på 9 år av gangen, samtidig som de forbeholder seg retten til å godkjenne bruken av området og påse at dette til en hver tid skjøttes vel samt en avtale på plass innen 1. september 2021.

Styre finner disse betingelsene uakseptable av flere grunner:

- Leien er for høy i forhold til lokalavdelingens inntekter.
- Kravene til og tidsfristene for, utvendig restaurering av vognene er for stram (antall arbeidstimer som kreves overstiger lokalavdelingens kapasitet).
- Det er Bane NORs oppfatning av om det utleide området til en hver tid «skjøttes bra nok» som skal legges til grunn for lokalavdelingens fremtidige disposisjon av arealet.
- Små muligheter for lokalavdelingen til å påvirke betingelsene i en eventuell kontrakt med Bane NOR Eiendom om gjeldende ordlyd blir stående.

Slik styret leser tilbudet (også mellom linjene) er at Bane NOR til en hver tid kan stille de betingelser de selv finner for godt og kan, om en avtale inngås med gjeldende ordlyd, juridisk sett forlange område ryddet for lokalavdelingens regning og risiko. Det ser med andre ord ut som om Bane NOR Eiendom i utgangspunktet ønsker å kvitte seg med NJK og alt «skrotet» på Kråkstad stasjon.

Mye tyder derfor på at dersom lokalavdelingen fortsatt ønsker å bli værende på Kråkstad må både juridisk og politisk ekspertise innhentes. Styre vil på dette grunnlag fortsette dialogen med Bane NOR Eiendom for å oppnå en akseptabel avtale og om nødvendig innhente bistand via Hovedstyrets kontakter. I motsatt fall må andre lokaler i Østfoldbanens umiddelbare nærhet vurderes med tanke på kostnader, beliggenhet, adkomst og fremtidige aktiviteter.

Ny relevant informasjon vil bli gitt når denne foreligger.

Styret. 23. juli 2021.

**NJK lokalavdeling
Østfoldbanen
Postboks 1492 Vika
0416 Oslo**



Vi er tilbake i Den røde Baron på Kråkstad igjen på mandagene fra kl. 18.30!

**Har du tenkt på å selge brukt modelljernbaneutstyr?
Hva med en annonse i Sydbaneracer'n?
Ta kontakt med redaksjonen eller styret i lokalavdelingen. Prisen blir vi nok enige om.**