

Sydbane-racer'n

Nr. 139 Februar/mars 2021 ISSN: 0805-7753
Organ for Norsk Jernbaneklubb Lokalavdeling Østfoldbanen

Løssalg: kr 20,-



*Tog 4453 Sarpsborg-Hove passerer den nye bebyggelsen på Myrvoll
12.01.2021. Rc3 1049 og 1058 trekker toget. (LHR)*



Adresse:

**NJK lokalavdeling
Østfoldbanen
Postboks 1492 Vika
0116 Oslo**

**Bankgiro: 1080 18 62565
E-post: ostfold@nj.no**

**Redaksjon:
Leif-Harald Ruud**

**Nettsted:
<http://nj.no/ostfold>**

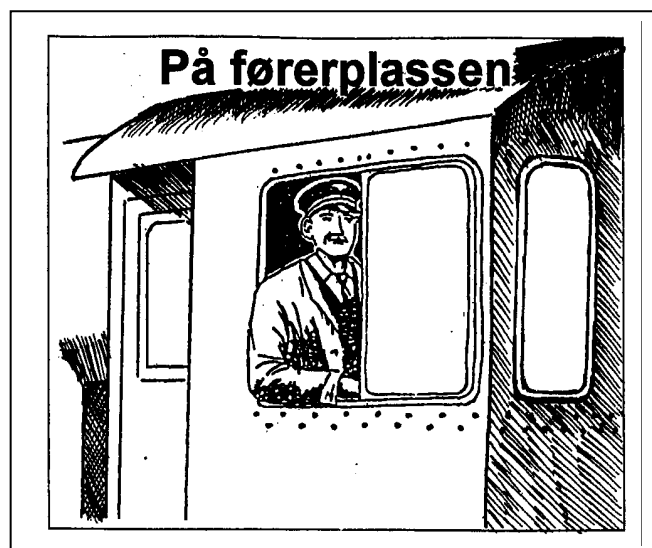
Stoff til bladet sendes til redaktørens e-postadresse leif-hr@online.no eller til lokalavdelingens postadresse, merket med bladets navn.

«Sydbaneracer'n» utgis som aktuelt nyhetsblad for Norsk Jernbaneklubb lokalavdelingen Østfoldbanen.

Bladet kommer før årsmøtet og andre medlemsarrangementer i lokalavdelingen, og trykkes i et opplag på 205 eks.

Stoff til neste utgave av «Sydbaneracer'n» må være redaksjonen i hende senest tre uker etter utsendelse av dette nummer.

Husk å melde adresseendring til lokalavdelingen dersom du flytter og fortsatt vil motta Sydbaneracer'n.



Hallo folkens!

Mennesket er en tilpasningsdyktig art, og hittil har i hvert fall ikke redaktøren av dette tidsskriftet merket tilløp til mentale forandringer som følge av et nokså spesielt 2020. Heldigvis får en si – det er nok av personer som strir med ettervirkningene av hjemmekontor, permisjoner, avlyste spilleoppdrag og det å være avskåret fra å se de man er pårørende for. Da er det nok lettere å være foreldreløs pensjonist...

Trist var det å høre at Kari Norheim ikke lenger er i blant oss. Hun har vært en aktiv medspiller i NJK i mer enn 40 år, ikke minst når det gjelder vår egen lokalavdeling. Geir-Widar minnes henne i en vakker nekrolog, og samtidig bringer Gylmer Bach en rapport fra de siste utendørsaktivitetene på Kråkstad.

For øvrig – riktig god påske!

Hilsen Leif-Harald

Kari Norheim 1942-2021



Kari Norheim gikk bort 31. januar 2021, 78 år gammel.

Kari vokste opp på Vestfossen og studerte etnologi ved universitetet i Oslo. Hun flyttet til Halden i 1972 og begynte å jobbe som prosjektarbeider ved Halden historiske samlinger.

I NJK-sammenheng ble Kari med i restaureringen av damplokomotiv type 30b nr. 271 i lokstallen på Ski rundt 1990, hvor hun også fikk opplæring som fyrbøter. Samtidig ble hun aktivt med på museumsbanen Krøderbanen og satt også i styret der.

Kari ble raskt med i den nystartede lokalavdelingen Østfoldbanen, og viste seg som en stor ressurs der også. Sammen med ektemannen

Svein arrangerte Kari utallige medlemsmøter og medlemsturer rundt om i lokalavdelingens område. De to la ned et enormt arbeid i å gi klubbens medlemmer underholdende og lærerike dager og kvelder rundt om på forskjellige attraksjoner.

Karis engasjement i lokalavdelingen Østfoldbanen ledet henne tidlig inn i styret, og i mange år skjøttet hun ledervervet. Men lederen var heller ikke redd for å ta på seg praktiske oppgaver, og derfor reddet hun og Svein i mange år den kronisk underbemannede modelljernbanemessa på Kråkstad. Kari og Svein tok kjøreturer hele Østfold på langs, både lørdager og søndager når messa skulle arrangeres.

Nå er Kari borte, og med henne har en ekte ildsjel slukket, men hun vil leve videre i minnet til alle oss som var så heldige å bli kjent med henne.

Geir-Widar Langård

Moss, 11.03.2021

Styrets beretning for 2020

Aktiviteten til lokalavdelingen har i perioden vært svært preget av myndighetenes korona-restriksjoner. Rett etter at årsmøtet var avholdt den 26. februar 2020 og forsøket med en «kafélignede filial» i Råde etablert i begynnelsen av mars, ble alle arrangement, (påbegynte og planlagte) innstilt over natten den 12. mars 2020, etter at Regjeringen hadde «stengt ned» hele Norge. Dette medførte at vårmessen på Kråkstad ble avlyst og kaffeaktiviteten i Råde samt medlemstreffene i mars og april ble lagt på is. Mildere restriksjoner tillot imidlertid noe aktivitet i mai, juni og august, herunder medlemstreff og en redusert sankthansfeiring utenfor «Baronen» på Kråkstad stasjon. Regjeringens tilstramninger senere på høsten medførte dessverre at høstmessen på Kråkstad og togets dag 2. desember ble avlyst.

Tidsskriftet Sydbaneracer'n har, trass i koronatider og til stor glede for medlemmene, kommet ut tilnærmet som planlagt. En stor takk til redaktøren for dette.

Ved en feil ble postboksen ikke betalt og stengt av Posten grunnet dette. Klubben søker å etablere en ny med samme adresse, men med annet postboksnummer.

Lokalavdelingens regnskap viser en positiv utvikling. Myndighetenes restriksjoner har som nevnt påvirket avdelingens aktiviteter, herunder mulighetene for medlemsaktiviteter, fremvisning av hobbyen vår og muligheten for å verve nye medlemmer samt inntektsgivende virksomhet, men også reduserte utgifter til messelokaler. Driftsresultatet viste et overskudd på 13.721, 39 og en balanse på kr. 91.522,46 pr.31.12.2020.

Jan-Erik Bruun Per Roar Sand Lasse N. Johansen Kjell Sand Geir W. Langaard

Sign.

sign

sign.

sign.

sign.



I løpet av januar 2021 var det for første gang på lang tid utendørsaktiviteter på Kråkstad. Grunneieren skal utføre en del arbeider bak vognrekka vår, og følgelig måtte det lages en åpning mellom Den røde Baron og den ene lagervogna. Jan og Gylmer stilte opp og bisto maskinføreren under arbeidet, og Gylmer tok dessuten en rekke bilder fra prosessen.





Som vi ser, endret værforholdene seg noe under prosessen, men arbeidet kunne heldigvis gjennomføres uten problemer av noen art.


Det pågår ellers hele tiden en diskusjon om hvor egnet Den røde Baron er som permanent klubblokale. Tilstanden er alt annet enn god, men vi har nå i hvert fall fornyet avtalen med strømleverandøren. Ikke desto mindre er klubben svært interessert i alternativer; helst til en symbolsk leie. Vi er jo ikke fremmede for at mirakler fortsatt kan inntreffe!





Tømmertrafikken på Østfoldbanen utføres av flere operatører. Over ser vi CargoNets tog 5262 ved Bekkelaget 04.11.2020, og under møter Grenland Rails tog 8323 et nordgående FLIRT-sett ved Nordstrand 08.01.2021. (LHR)



	<p>NJK lokalavdeling Østfoldbanen Postboks 1492 Vika 0116 Oslo</p>	 <p>DISTRIBUERT AV POSTEN NORGE NORGE P.P. PORTO BETALT</p>
--	---------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

All aktivitet i Den røde Baron er lagt på is i påvente av at koronasituasjonen kommer under kontroll.

**Har du tenkt på å selge brukt modelljernbaneutstyr?
Hva med en annonse i Sydbaneracer'n?
Ta kontakt med redaksjonen eller styret i lokalavdelingen. Prisen blir vi nok enige om.**