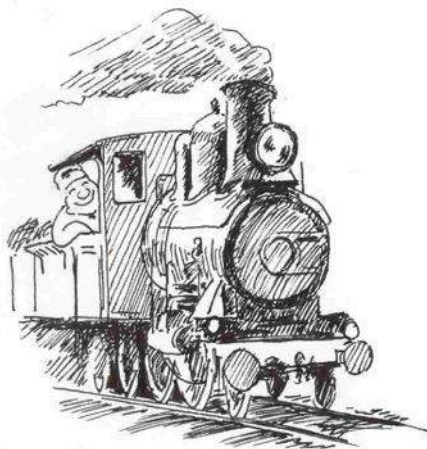


# KrøderbaneNytt

Nr. 4/2025 – desember 2025

Utgitt av Norsk Jernbaneklubb, driftsavdeling  
Krøderbanen. Vestsidveien 4, 3535 Krøderen  
Org. nr. 996 366 243  
Bankforbindelse: Sparebank 1 Sørøst Norge:  
2480.51.02868  
[www.kroderbanen.no](http://www.kroderbanen.no)

Ansvarlig redaktør: Henrik B. Backer  
Dagfinn Lunner, redaktør  
e-post: dagfinn.lunner@gmail.com  
Tlf.: 99 52 74 50



'Tegning: Geir Helgen

## Juletog og julemarked er populært

Av Endre Opheim



Foto: Endre Opheim

Første søndag i advent, 30. november kjørtes det, tradisjon tro, juletog mellom Krøderen og Kløftefoss. Det var to avganger, en kl. 14:00 og en kl. 15:00. Vi kunne telle til sammen 169 reisende i togene, som var pynta med lyslenker inne i vognene og krans på lokomotivene.

Samtidig var det julemarked på Krøderen stasjon, som Krøderen velforening organiserte. Bodene var fulle av mye forskjellig, som spekemat, juledekorasjoner og lokale delikatesser. I noen av bodene var det også elevbedrifter.

Det snødde tett mye av dagen, så både togrute og marked fikk et veldig stemningsfullt hvitt dekke. Mange barn benytta også anledningen til å bygge snømenn rundt om på stasjonen. Til slutt ble julegranen tent på stasjonen. Det ble julesanger og mange gikk rundt juletreet. Til slutt dukket også nissen opp. Opp mot 400 deltok på selve julegrantenningen.

Jeg vil takke alle involverte for et godt gjennomført arrangement. Juletog og julemarked gjør julegrantenningen på Krøderen spesiell, og en fin tradisjon som gjør at mange møter opp.

### KrøderbaneNytts redaktør legger til:

Krøderen velforening skriver på sin Facebook side at de takker alle små og store besøkende som tok turen til Krøderbanen, og fikk med seg julemarked, juletog og julegrantenning.

Alle frivillige som var med takkes herunder mannskapet på Krøderbanen som gjorde det mulig å ta en stemningsfull tur med juletoget.

## Det spøker på Krøderbanen

Av Endre Opheim og Anders Linnerud



Skummel gjeng

foto: Hilde Torgersen

Denne gjengen fra Deadwood City var med og skapte skummel stemning både på stasjonen og ombord i togene

Spøkelsestoget viste seg nok en gang å være et godt og populært arrangement. Det ble utsolgt denne gangen også, selv om det var en vogn ekstra på begge avgangene, sammenlignet med i fjor.

Vi kunne telle til sammen 469 reisende på de to avgangene, noe som er ny rekord. Toget besto av 3 boggivogner og 2 to-akslinger i tillegg til 2 skinnetraktorer.

Regnværet skapte noen utfordringer, men det la ikke noen demper på stemningen i togene eller på Krøderen stasjon.

Både stasjon og vogner var pyntet med spindelnev, hodeskaller og diverse uhyggeligheter. Vaffel- og spøkelsesmuffinssalget gikk veldig bra, og mange koste seg med rebus og spøkelsesjakt. Gresskarskjæringen er alltid populær, men vi håper det ikke er så mange igjen neste år.

Vi har fått gode tilbakemeldinger av både barn og voksne. Det er alltid litt uenigheter om hvor skummelt ting er, og skal være. Noen synes det ble litt for skummelt, og andre synes det kunne være enda litt skumlere, men alt i alt har alle vært godt fornøyde!



Dagen derpå var det fortsatt noen spøkelser å se på Kløftefoss

Foto: Per Thorstensen

## Julebord avviklet med stor deltagelse

Om lag 30 fra det frivillige miljøet deltok på årets julebord 15. november -25. Venterommene på Krøderen stasjon var duket for anledningen.

Som vanlig var det ikke noe å utsette på serveringen som Elisabeth R. N og Pål Stian W. sto for.

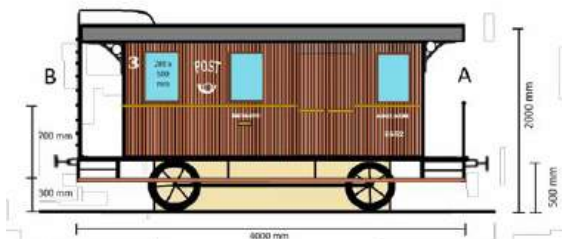
Under middagen var det basar til inntekt for restaurering av NSB lok 104, type 215. Det kom inn kr. 4.150. Etter at utgifter til premier var trukket fra framkom et overskudd på kr. 3.604. Fine premier var det også, noen vant stadig vekk!

## Driftsgruppens årsmøte blir lørdag 28. februar kl. 10.00

Møtet blir et hybrid-møte. Det blir fysisk oppmøte på Krøderen, men med muligheter for deltakelse via Teams.

## Lekelokomotivet får vogn

Av Ulf Ørbeck  
Leder av venneforeningen



Vi i Krøderbanens venneforening forutså ikke at lekelokomotivet i stasjonsparken skulle bli så populært at det nærmest skapte et problem i stedet for en løsning. Til tider er det så mange som vil om bord at det blir kamp om plassen.

Elisabeth Ruud Nøkleby som er vant med unger så at loket måtte ha bedre kapasitet. Derfor har hun utfordret museumsbestyreren Stein Rudi Austheim og oss til å samle inn midler til ei vogn til loket.

Løsningen blir å snu lok 236 der det står i dag og koble sammen den nye vognen mot Kørpen. Dag Waaler har laget tegninger ut fra vår ide om at det må være ei postvogn som kan ranes. Derfor er det ei dobbel dør på siden av vognen. Ideen om at det må kunne klatres rundt hele vognen og opp på taket videreføres også.

Pengeinnsamlingen er satt i gang og det skal verves nye medlemmer til foreningen.

Medlemskontingent per år: kr. 300,00

Vipps: 917703

Bankkonto: 2270.25.96169

Skriv ditt navn og e-postadresse på betalingen.

Medlemmer får en gratistur i året og KrøderbaneNytt tilsendt.

## Årets siste chartertog gikk for barnekreftforeningen

Av Endre Opheim

Lørdag 29. november kom Barnekreftforeningen Buskerud på besøk. De fikk julegrøt, togtur til Kløftefoss, og en omvisning i Deadwood City.

Både barn og voksne var gira på både togtur og cowboyer, og de koste seg på stasjonen med grøt og åpen utstilling. De hadde med egen maskot, som barna tok bilder med. Til slutt fikk de med seg en godtepose på veg hjem.



Bordet er dekket på Krøderen stasjon og alle fikk julegrøt.

Foto: Elisabeth Ruud Nøkleby

Hele gruppa var på 68 personer og på et eller annet magisk vis klarte vi, mye takket være Elisabeth Ruud Nøkleby, å skvise alle sammen inn i stasjonsbygningen for julegrøten. Det ble litt trangt, men alle fikk plass, og alle var fornøyde.

## Fagdager på Jernbanemuseet for museumsjernbaner



Krøderbanen stilte med en stor delegasjon på jernbanemuseets fagdager.

Fra venstre Jan Erland Asbjørnhus, Helge Nordbakken, Henrik B. Backer, Endre Opheim, Linda Kjeldaas, Dagfinn Lunner, Kristian Ruud Nøkleby, Rudi Austheim, Jim Hagen Warp og Per Martin Kjeldaas som tok bildet. Odd Arne Lyngstad var ikke tilstede da bildet ble tatt.

Direktør Marie Beate Rise og konservator Vasco T. Duarte var vertskap for fagdagene 16. og 17. oktober 2025:

### Fagdag 16. oktober:

- Overbygg til Narvik Museums El.12, Kjersti Robertsen (Museum Nord)
- Interaktiv utstilling på Krøderbanen - første museumsbane med dette i Norge
- Setesdalsbanen- erfaringer/status på lokrevisjoner i England v/Øystein Aas
- Demonstrasjon av nettbasert sikkerhetsopplæring basert på systemet RISE, som også brukes av Norsk jernbaneskole. v/Ivar Gubberud, Gamle Vossebanen
- Fremtidens sviller - Vegar Røste-Olsen (Rundvirke Poles AB)
- Kan stål bli for gammelt? - Svein Vegge (Stål-Consult AS)
- FedECrail og arbeidet med kjøring på nasjonalt nett for museumsbaner - europeisk utsyn fra Danmark. Anders Dørge, Formand Danske Veterantogs Fællesrepræsentation, dansk representant i i HOG Fedecrail,
- Spørsmål og diskusjon om veien videre på nasjonalt nett
- Tettere samarbeid med museumsbanene – Jonas Nordahl (Baneservice)

### Fagdag 17. oktober:

- Nytt om tilbakeføring til museumsversjonen av el. 11.2078 v/Jan Salvesen
- Krøderbanens telefon- og telegrafkurs – før og nå, v/Dagfinn Lunner
- Signalprosjektet på Gamle Vossebanen v/Ivar Gubberud og Marius Jørgensen

Det ble også avholdt ledermøte i Nasjonalt nettverk for museumsjernbaner.

## Huggehelger 2025

*Av Alexander Westerlund*

Årets vegetasjonsrydding som gikk over to helger i oktober var viet Kløftefoss stasjon. Store bjørke- og furutrær er blitt felt og området har blitt mer åpent og lyst. Mindre løv blir det også i sporet etter at løvtrærne har blitt fjernet.

Som vanlig deltar mellom 10 og 15 personer på dugnadene, og det er alltid noen som sørger for god og solid bevertning.

## Hva som ble drøftet på NJK's representantskapsmøte på Krøderbanen 25. og 26. oktober

*Oppsummert av Henrik B. Backer*

Høstens representantskap ble avviklet på Kløftefoss, og var en stor suksess. Jeg snakket med flere som var svært fornøyde over alt fra stedet hvor møtet og bespisningen ble gjennomført. Også togtur, omvisning og ikke minst maten ble berømmet. Krøderbanens Linda og Elisabet må kanskje nevnes spesielt i denne sammenhengen.

Jeg gjorde noen notater under møtet, og som er saker vi må følge opp på en eller annen måte på kort eller lengre sikt:

### "NJK-Ressurs"

Dette er arbeidstittel på en mulig aktivitetsavdeling Hovedstyret i NJK (HS) har tenkt litt på i noen tid.

Det betyr å etablere et sentrallager for NJK på Notodden. Mye av det som er lagret i lagervognene på Kløftefoss på vegne av NJK kan samles på Notodden. Det er en fordel for Krøderbanen, men vi må tenke gjennom hva vi behøver å ha tilgjengelig på Krøderbanen, for å

slippe å dra til Notodden dersom vi trenger en bestemt del.

Vi må skille mellom hva som tilhører NJK-sentralt og hva som Krøderbanen har anskaffet selv.

Børge Flatlandsmo engasjert av Hovedstyret til å fungere som "Materialforvalter". Det planlagt å oppnevne et styre for "NJK-Ressurs", når man har blitt enige om hvordan dette skal organiseres. Her kan det være viktig at museumsbaner som Krb og GVB er representert.

Aktivitetsavdelingen på Notodden kan være interesserte i å stå for drift av lageret

### Felles system for regnskapsførsel

Dette er under vurdering for hele NJK - systemet. I dag får NJK refundert omkring 8 % av moms. For å få refundert all moms må NJK ha et felles regnskapsystem.

Rent praktisk vil dette fungere slik at lokale kasserere står for utbetaling og kontering som i dag. Forskjellen blir at alle bilagene skal sendes til NJKs regnskapsfører etter betaling.

Kassereren lokalt vil få full oversikt over sitt regnskap.

HS tror dette vil bli stor en avlastning for kassererne omkring i NJK-systemet.

### Dresiner:

NJK sentralt har kjøpt opp en aksjepost i driftsselskapet som driver med dresinutleie på Flekkefjordbanen.

Det er kontakter med tilsvarende miljøer på Numedalsbanen og Valdresbanen

Tanken er å få innflytelse over det som skjer og kunne tilrettelegge for bedre vilkår etc for baner som driver med dresinutleie.

### NJKs hederstegn med diplom:

Under møtet fikk tre medlemmer klubbens hederstegn med diplom

- Odd Arne Lyngstad (Krøderbanen)
- Jan Salvesen (Norsk museumstog)
- Åge Lybekbråten (NJK Hovedstyret)

### Finansieringsmodellen for Stiftelsen Norsk Jernbanearv (SNJA)

Materiellstiftelsen mener at det er uheldig at den finansieres med tilskudd direkte fra NJK. De mener at det er mer ryddig at dette skjer ved at NJK leier det rullende materiellet som stiftelsen eier.

RS vedtok å ta til orientering at HS og SNJA ønsker å inngå leieavtale for det rullende materiellet

### Ordningen med "Straksmidlene" blir avvirket

For omkring 35 - 40 år siden besluttet RS, etter forslag fra Olaf Bjerknes, at 10 % av kontingenten skulle øremerkes til "Strakstiltak" for sikring av rullende materiell, som i praksis var presenninger til å dekke over med

Da materiellstiftelsen ble besluttet opprettet i 2011, besluttet RS at "Straksmidlene" skulle tilfalle denne.

For Krøderbanen betyr dette ingen endring i forhold til i dag. Per Binchmann, som er leder for SNJA, opplyste at det i løpet av høsten vil bli sendt ut høringsforslag til deponeringsavtaler til museumsbanene.

Det ble opplyst at SNJA ser for seg en avtale for hver materiellenhet

Det blir svært omfattende for oss på Krøderbanen.

Det kan fort bli ulempe blir dersom det skal gjøres en endring i deponeringsavtalene, så må alle avtalene revideres og undertegnes på nytt. Det er trolig bedre med en standardavtale med vedlegg der det fremgår hvilke enheter dette gjelder.

Dette er noe vi får se på når utkaste til avtaletekst foreligger

### Kløftefoss samfunnshus var arena

Deltagerne bodde på Tyrifjord hotell og ble fraktet fra Vikersund til Kløftefoss med tog (Skd 220c 167+ C 102 + CF 686).

Møtet ble gjennomført på lørdag med etterfølgende middag. På søndag var det tog til Krøderen med omvisning der. Endre Opheim fra BM redegjorde for utstillingen i godshuset. Deretter omvisning på Kløftefoss og etterfølgende lunsj.

### Skolebesøk på Krøderen

*Av Endre Opheim*

I løpet av november var hele barneskolen, 1. til 7. på Krøderen på besøk på stasjonen. De fikk studere stasjonen, både ved å observere det de hadde rundt seg, og ved å se på gamle kart.

De fikk spørsmål om rollen til de ulike byggene på stasjonen, og vi undersøkte hva som har forandret seg på stasjonen mellom 1872 og i dag.

Vi fikk også besøkt utstillinga, som barna fikk utforske. De eldste fikk oppgaver de skulle finne svarene på rundt om i utstillingsrommet, og de minste fikk pusleoppgaver knytte til godstrafikken på banen.

### Tre lokførere som fikk sin grunnopplæring på Krøderbanen møttes i Bergen

*Av Dagfinn Lunner*



*Godsterminalen i Bergen november 2025*

*Foto: Gjermund Hansen*

To lokomotiver av type BR 187 står klare på startstreken. Til høyre Jørgen Nøkleby med OnRails tog 5924 og Gjermund Hansen med Cargo Nets tog 5510. Begge togene hadde Alnabru som destinasjon.

I bakgrunnen holder kryllingen Alf Kolbjørn Elvebråten på med sammenskipling av Vy sine regiontog med Vy Vest sitt lokomotiv Di-8. Dessverre kom dette ikke med på bildet.

Ikke tvil om at grunnopplæringen på Krøderbanen har gitt gode resultater.

## Flere fra Krøderbanen rykker opp på jernbanen

Av Dagfinn Lunner

Flere fra Krøderbanen får seg jobber på jernbanen.

Jonas Brenli begynte i høst som Txp (togekspeditør) - aspirant og ser ut til å trives ganske godt på skolen. Jonas er en dyktig kar på Krøderbanen. Målet er å bli fullverdig tpx.

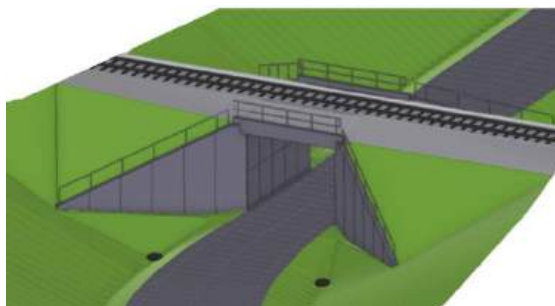
Leon Skogstad begynte i høst som lokførerstudent på Jernbaneskolen. Leon trives også godt som lokførerstudent og er meget flink til å kjøre tog på nasjonale nettet sies det.

Jim Hagen Warp har fått jobb som kundeveileder i Vy. Her skal det jobbes med buss for tog som vi alle kjenner til og er vant med. Jim sier at det alltid er lurt med kompetanse og kunnskap før man søker seg videre som konduktør.

Lykke til dere alle med nye utfordringer.

## Arbeidet med undergangen ved km 117 har startet opp

Av Jan Erland Asbjørnhus



Det vil bli ca. seks meter bred trasé for sporet på toppen av kulverten, med støpejernsrekkverk på begge sider. Vingemurene vil gå på skrå ut til der opprinnelig og nytt terreng møtes.

Veien under telefonlinja vil bli flere meter lavere enn dagens terreng høyde, slik at telefontrådene kan henge snorrett over akkurat som i dag. Den ene stolpen må muligens flyttes et par meter mot Kløftefoss stasjon, men ingen stolper skal flyttes sideveis i forhold til sporet.

Undergangen blir 5 meter høy, samme som standarden på nye veianlegg i Norge.

Estimert tid for gjenåpning ved km 117 er 1.5.

## Status rullende materiell og bruk av verkstedet

Materiellansvarlig kan opplyse til KrøderbaneNytt om pågående arbeider på materiellet.

- Hovedsakelig vinterarbeid i verkstedet på vogn 548, 215-traktor og lok 411. Personvogn 195 er klar for boggirevisjon.

- Innspill fra verkstedkoordinator: Det er ønskelig at de som planlegger ulike arbeider i verkstedet blir flinkere til å informere slik at alle som bruker lokalet, både ansatte og frivillige, er oppdaterte.



Foto: Henrik B. Backer

Skd 206.35 ble ferdig i sommer. Ansvarlig for dette er Eirik Håland. Buskerudmuseet har bidratt med oppmaling utvendig og innvendig

## Nytt fra Buskerudmuseet

*Av Stein Rudi Austheim  
Seksjonsleder for Krøderbanen og  
Hallingdal Museum*

Vi har lagt bak oss et innholdsrikt år med både nytt magasin hall, utstillingsåpning som ble besøkt av vår kulturminister og fått et nytt damplokomotiv i vår drift. Alt dette gjør at vi kan tilby noe nytt til våre faste besøkende og samtidig være en ekstra grunn til å besøke oss.

### *Hæhre plo*

Vi har fått gjort en god del arbeid på vår infrastruktur i år, og anlegget blir stadig bedre. Vårt fokus nå er Hæhre, vi hadde det ute på anbud, men vi fikk ikke noen tilbud inn. Dette gjør at vi står fritt til å velge entreprenør, vår banemester jobber nå med å få inn pris.

### *Lokstall Kløftefoss*

Som flere har fått med seg så har vi begynt på første byggetrinn på vår nye lokstall, vi har ryddet og gravd ut tomta. Det vil bli satt inn betongmoduler til neste år som skal bli til to graver på over 30 meter, så skal grunnmur på plass. Her skal det bli plass til 4 damplokomotiv, de er av stor betydning så det er viktig at vi sikrer gode magasinforhold til dem. Lokstallen skal også få innlagt vann slik at vi kan fylle opp på Kløftefoss også. Vi har ikke fått fullfinansiert

prosjektet, men har flere søknader ute, målet er å få den ferdig til sesongen 2027.

### *Markedsføring*

Vi kommer til å jobbe enda mer med markedsføring til neste år med det mål om at vi skal øke besøkstallet, det er viktig at vi øker inntektene slik at vi kan få gjort enda mer på anlegget og på rullende materiell.

### *Svingskive Vikersund*

Arbeidet med svingskive går sin gang, vi har hatt gode møter med kommunen og vi har presentert våre planer for Bane Nor som er grunneier, heldigvis har vi med Finn Holom som er en god støttespiller og som har utarbeidet sporplan sammen med Helge Lindholm. Vi har kommet på et lite hinder da vi må søke om omdisponering av området, det er etter vår overraskelse et LNFR område, vi er i kontakt med Bane Nor om det.

Som vanlig så har vi mye å gjøre og har mange planer, men som med mye så skorter det av og til på penger, men vi driver hele tiden og søker etter midler og til slutt så skal vi få realisert det meste av våre planer.

### *Takk til alle som bidrar*

Jeg vil takke alle som har bidratt til at Krøderbanen kan være et levende kulturminne, og jeg vil med det ønske alle en god jul og et godt nytt år.

## Stor flyttejobb måtte til

*Av Henrik B. Backer*

Før grunnarbeidene til den nye lokomotivstallen kunne starte måtte størsteparten av hjullageret bak store vognhall flyttes.



*Foto: Henrik B. Backer  
Hjulakslinger så langt en kan se.*

## Museumsjernbaner og frivillig innsats ble nevnt av statsråden på årets kulturvernkonferanse

Kulturvernkonferansen ble avholdt 20.11.25. Den arrangeres av Kulturvernforbundet og Riksantikvaren.

Konferansen ble åpnet av kulturminister Lubna Jeffery og stasjoner langs nedlagte sidespor og frivillig innsats ble nevnt.

### *Hun sa i sin åpningstale:*

Denne regjeringen tar kraftige tak for å bevare kulturarven vår, av gode grunner.

Men staten kan ikke dekke alt, og når vi løfter det store, er det ikke fordi vi ikke ser verdien i det små.

I de historiske dampskipene som ligger til kai i byene langs kysten.

I lensene langs fløtingselvene eller flyktningerutene til Sverige.

Eller i stasjonene langs nå nedlagte sidespor.

Det legges ned et imponerende frivillig arbeid i kulturbevaringens tjeneste rundt om i landet.

### **Anders Baalsrud, Norsk Jernbaneklubb, holdt foredrag om**

#### *Jernbanen og hjemmet*

Hvordan jernbanen formet bosettingen i Norge – fra villastrøkene rundt Oslo til stasjonsbyene landet over, og hjemmene langs linjen.

## Kommunestyret gikk ikke for denne løsningen dessverre

*Av Dagfinn Lunner*

Kommunestyret i Krødsherad kommune avviste i møte 30.10.25 Buskerudmuseets klage på at Vestsidiveien opprettholdes gjennom Krøderen stasjon.

Saken går nå til statsforvalteren i Buskerud, Oslo og Akershus.



Forslaget fra Sør-Arkitekter som kommunedirektøren anbefalte om å legge Vestsidiveien over Krøra plo. Dermed kunne Vestsidiveien som deler kulturminnet Krøderen i to nedklassifiseres.

Sør-arkitekter som har vært konsulent for Krødsherad kommune har i forbindelse med områdereguleringsplanen kommet med mange innspill til utvikling av Krøderen tettsted. Dokumentet heter: Tiltaksplan for Krøderbanen og fjordpark. Planen er tilgjengelig på kommunens hjemmeside, se saksdokumenter til kommunestyrets møte 19.06.25.



Vestsidiveien med mye tungtrafikk krysser jernbanesporene og deler kulturminnet Krøderen stasjon i to.

*Foto: Dagfinn Lunner*

Kulturvernere Henrik B. Backer og Dagfinn Lunner skrev leserinnlegg i Bygdeposten om fordelene ved en omlegging av veien som er sterkt trafikkert og deler kulturminnet i to. Innlegget ble også sendt til Krødsherad kommune.

## Konferanse før avgang

Av Henrik B. Backer



Foto: Henrik B. Backer

I sikkerhetstjenesten er det viktig at alt personale er informert om hva som skal skje. Her ser vi personalet under konferanse før avgang.

Fra v. Helge Nordbakken, Linda Kjeldaas og Jørgen Bjørsvik Ingebrigtsen

For anledningen var Jørgen Bjørsvik Ingebrigtsen fra GVB fyrbøter, Helge Nordbakken var lokfører aspirant og Linda Kjeldaas var TXP aspirant.

## Statsbudsjettet 2026 Slik er kulturminner omtalt

**Kilde: Samferdselsdepartementets budsjettforslag 2026.**

**Post 76 Tilskudd til kulturminner i jernbanesektoren**

For å ta vare på historisk togmateriell er det foreslått å løyve 42,4 mill. kr til tilskot til kulturminne i jernbanesektoren.

### Kulturminner

Norsk jernbanemuseum bidrar til å ta vare på jernbanens kulturminner, særlig historisk materiell, og forvalter tilskudd for kulturminne i jernbanesektoren.

I 2024 ble det utbetalt 30,5 mill. kr i grunnstøtte og drifts- og vedlikeholdsstøtte til museumsbaner.

Det var sju ulike mottakere, bl.a. Stiftelsen Buskerudmuseet, Gamle Vossebanen, Vest-Agder-Museet IKS og Thamshavnbanen. I alt ble det utbetalt 7,7 mill. kr i prosjektstøtte til 14 ulike prosjekter for å ta vare på og formidle kulturminner i jernbanesektoren.

Blant de største prosjektene var magasinet til rullende materiell ved Buskerudmuseet,

restaurering av vognhall og lokomotiv på Setesdalsbanen og oppgradering av vognhall på Gamle Vossebanen.

Post 76 er øket fra 40.900.000 til 42.400.000 mill. kr.

Det er en økning på 3,6 % tilsvarende prisstigningen.

## Husk skattefrie gaver

Gir du en pengegave til NJK kan den trekkes fra på skattemeldingen for 2025. Det gis fradrag i inntekten for alle gaver opp til kr. 25.000. Minstebeløpet er kr. 500.

For Krøderbanen gjelder:

- Vognhall Kløftefoss
- Reparasjonsfond lok 236.

Betal inn til konto: 3411.29.16042

Innbetalingen må merkes med fullt navn, adresse og personnummer.

Merk på innbetalingen hva du vil gi gave til.

Person nr. kan sendes på e-post til [kasserer@njk.no](mailto:kasserer@njk.no) eller ringe kasserer på telefon nr. 990 22 385.

Betalingsfrist tirsdag 30.12.25.

Fra gammel tid  
Lokale nyheter for  
100 år siden

Funn i Nasjonalbiblioteket for  
perioden 1.10. - 31.12.1925.

Ringerikes Blad 1. oktober 1925

Klokken paa jernbanestasjonene.

Fra 1. januar skal der ikke  
mer ringes med den.

For noen aar siden sluttet  
togene med at pipe naar de gik  
fra stasjonene, enten nu dette  
kom av at lokomotivførerne ikke  
selv sympatiserte med den idelige  
pipingen eller at grunden var at  
de som bodde langs linjen fik et  
snehvitt haar hvergang toget gik  
fra stasjonen.

Siden er det blitt ringing  
med stasjonsklokken naar et tog  
skulde gaa, og det var sikkert  
mangen liten gut som i aarene før  
krigen var i tvil om hvad han  
skulde bestemme seg til å bli:  
Keiser Wilhelm eller  
stasjonsmester. Nu findes det vel  
ingen smaa gutter som ikke vil

bli chaeffører eller flyvere, men  
skulde der enda være en  
konservativ ung mand som har det  
som sit livs maal at komme til at  
ringe med stasjonsklokken saa maa  
han nu tenke på en ny fremtid.

Fra 1. januar skal nemlig  
klokkeringingen ophøre ved togens  
avgang. Nu skal konduktøren bare  
rope: «Ta plads» og saa gaar  
toget.

Det nytter altsaa ikke  
længer at maale en funksjonærs  
gang mot klokken, mens man selv  
springer saa man faar blodsmak i  
munden og de omstaaende blir  
flate av lufttrykket.

Nu skal klokken holde op at  
virke. Men naar vi en dag etter  
1. januar blir efterglemt paa  
stasjon, fordi vi har ventet paa  
at klokken skulde ringe, kan det  
nok hænde at den godter sig og  
tænker at nu kan vi se hvad den  
har utrettet til reiselivets  
fremme.

Buskerud Blad 16.11.1925

### Ved tilsalgs.

130 favne ekstra fin ved, hvor-  
av ca. 100 fv. bjerk og ca. 30 fv.  
blandingsved er tilsalgs av under-  
tegnede. Veden blir oplastet,  
Drolsum st., Randsfjordbanen, og  
Gubberud sidespor, Krøderbanen.

Hans A. O. Gravermoen.  
Drolsum.

Telefon over Vikesund.

Buskerud Blad 6. november 1925

### Rutebilen

## Vikesund—Krøderen.

Avg. fra Vikesund kl. 7:30 fm.  
og 5:30 efterm.

Avg. fra Krøderen kl. 9 fm. og  
7 efterm.

Samme rute alle dage.

Nedsat takst. Telefon 143.

K. Larsgaard.



*Nissene ankommer i blåtimen på Krøderen stasjon 1. søndag i advent 2025  
Foto: Endre Opheim*

### **Driftsbestyreren runder av denne utgaven av KrøderbaneNytt**

Togkjøringene for 2025 er over, og vi kan se tilbake på en meget vellykket sesong. Kjøringen med høstens spøkelsestog og juletog ser vi trekker folk. Det er gøy.

Samtidig som at sporet nå er stengt, så vet jeg mange av de frivillige jobber med forskjellige prosjekter. Ryktene sier også at det skal være noe dugnad på Krøderen i romjula.

Stor honnør til dere alle som bidrar litt eller mye, slik at vi får kjørt så mye som vi gjør.

Jeg ønsker å takke dere hver især for den innsatsen dere har lagt ned på Krøderbanen i år. Det har vært en stor glede å få vært driftsbestyrer for en så fin gjeng frivillige. God jul og et riktig godt nytt år ønskes fra Linda Kjeldaas, driftsbestyrer



*Juletreet er tent på Krøderen stasjon  
Foto: Endre Opheim*

**KrøderbaneNytt ønsker  
alle sine lesere god jul  
og godt nyttår**