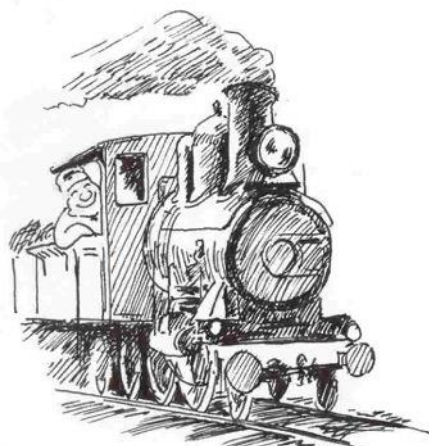


KrøderbaneNytt

Nr. 3/2025 – september 2025

Utgitt av Norsk Jernbaneklubb, driftsavdeling
Krøderbanen. Vestsidveien 4, 3535 Krøderen
Org. nr. 996 366 243
Bankforbindelse: Sparebank 1 Sørøst Norge:
2480.51.02868
www.kroderbanen.no

Ansvarlig redaktør: Henrik B. Backer
Dagfinn Lunner, redaktør
e-post: dagfinn.lunner@gmail.com
Tlf.: 99 52 74 50



'Tegning: Geir Helgen

Tjenestekontoret takker alle som har bidratt i sommer

Sommersesongen over for i år og vi på Tjenestekontoret er glad for de frivilliges innsats til å få dekket opp de forskjellige tjenestene.

Selv om sommersesongen er forbi er det fortsatt noen togkjøringer igjen; halloween- og juletog.

Dessuten blir det utover høsten jobbing i verkstedet.
Huggehelger er fastsatt til:
11. og 12. og 25. og 26. oktober.

Tjenestekontoret samarbeider veldig godt med Opplæringskontoret og vi ser fremover for hva som trengs i 2026.

Så på vegne av Tjenestekontoret så takker vi igjen for en vellykket sommersesong og gleder oss til 2026.

Mvh
Leder: Jim Hagen Warp
Koordinator: Kristian Nøkleby
Listekoordinator: Jonas Brenli

Husk vegetasjonsryddingene

Helgene 11. og 12. og 25. og 26. oktober er satt av til vegetasjonsrydding.

Ansvarlig for opplegget er som vanlig Alexander Westerlund.

Meld deg på til Alexander; tlf.: 993 67 886 eller e-post: alexwestprivat@gmail.com

Spøkelsestog

Lørdag 1. november er det klart for spøkelsestog på Krøderbanen. Det blir aktiviteter på Krøderen stasjon med utskjæring av gresskar, spøkelsesjakt og rebusløype.

Spøkelsestoget og Krøderen stasjon blir pyntet med spindelnev og skumle figurer, og vi oppfordrer de reisende som har lyst, til å kle seg ut i passende kostymer.

Toget kjøres mellom Krøderen og Kløftefoss, og det blir en skummel avgang kl. 18.00 og en enda skumlere avgang kl. 19.00. Dette blir tredje året med spøkelsestog, og vi forventer over 500 forventningsfulle deltakere!

Du kan lese mer om spøkelsestoget på kroderbanen.no. [Krøderbanen](http://kroderbanen.no)

Buskerudmuseene holder tak i viktige prosjekter

KrøderbaneNytt mener at Buskerudmuseenes Krøderbaneavdeling holder «koken» oppe.

I 2025 kan vi se tilbake på flere milepæler:

- magasinhallen
- ny plattform på Kløftefoss
- ny utstilling i godshuset
- Midlertidig plasthall for damplok

KrøderbaneNytt har mottatt følgende fra Stein Rudi Austheim som er seksjonsleder for Krøderbanen:

Da er årets sesong gjennomført, tusen takk til alle som har bidratt til årets sesong!

Ny hovedattraksjon

Vi fikk også nytt damplok som hovedattraksjon på slutten av sesongen, det vil være et flott tilskudd for Krøderbanen, og så er det viktig at vi fordeler slitasje på våre damplok slik at vi kan sikre driften vår, det var en av grunnene for at Buskerudmuseene var inne med finansiering for å få sluttført restaureringen av 411.

Svingskiven i Vikersund

Vi hadde møte med Bane Nor eiendom der vi gikk igjennom våre planer for ny svingskive på Vikersund og vi har hatt flere møter med planavdelingen i Modum Kommune, alle er

positive, men det er noe små hinder med planverket vi må ordne opp i for å komme videre. Men dette skal vi få til, Finn Holom er en viktig bidragsyter i dette arbeidet.

Lokomotivstall på Kløftefoss

Det er kommet tilsagn om sikringsmidler på 1,5 mill. fra UNI-stiftelsen og 2,4 mill. fra Jernbanemuseet til ny lokstall på Kløftefoss. Midlene forutsetter fullfinansiering. Stiftelsen Krøderbanen står som byggherre, estimert byggetid er 3 år. Vi starter med grunnarbeidet i år og det mye som må bli gjort med tomte før vi kan begynne å grave, men dette er vi i gang med.

Loes industriområde opparbeides

Næringsplanene på Kløftefoss har begynt å røre på seg, Loe vil snart bygge en undergang som skal gi tilgang til deres industriområde, vi er i dialog med dem slik at inngrepene skal bli så lite som mulig. Deres mål er å få dette gjennomført i mars neste år.

Eller så har det mange andre oppgaver vi jobber med, vi føler det er god driv selv om noen saker tar litt tid, det er som regel ytre årsaker som gjør at vi av og til ikke har den farten vi vil ha i våre prosjekter.

Jeg ønsker alle en fin høst og snart er det spøkelsestog som jeg ser frem til.



Lok 411 type 26 c fra 1922 ble satt i drift på Krøderbanen 24. august 2025. Loket ankom Krøderen fra Hønefoss for egen maskin 19. august etter kontroll og godkjenning av jernbanemuseet.

For å få loket i drift har det vært nedlagt et betydelig arbeid.

Foto: Kristian Ruud Nøkleby

Beredskapsøvelse avholdt

Etter § 5 pkt. e) i Museumsbaneforskriften skal Krøderbanens sikkerhetsstyringssystem omfatte beredskapsplaner og beredskapsøvelser.

23. august ble det gjennomført en beredskapsøvelse på Krøderbanen. Det var en såkalt table top-øvelse, som fant sted i møterommet i Kørpen. Slike øvelser kan virke kunstige siden man spiller hendelsen rundt et møtebord, men samtidig er de enklere å organisere og gjennomføre enn fullskala-øvelser ute på banen.

På forhånd var det utarbeidet et scenario, og deltakerne under øvelsen ble tildelt roller i dette ut fra kompetansen de innehar på Krøderbanen. I denne øvelsen var det følgende roller: lokomotivfører, fyrbøter, togfører, billettør, togkioskansvarlig og togekspeditør Krøderen.

I starten av øvelsen ble deltagerne presentert for følgende situasjon (som for øvrig var ganske lik forholdene i tog 129 den dagen – bortsett fra selve hendelsen, selvfølgelig):

«Det er søndag 20.juli klokken 17.10. Været er sol fra skyfri himmel, temperatur 32 grader og det er tørt (skogbrannfare). Toget kjører i normal hastighet, lokomotivet er bemannet med lokfører og fyrbøter. Ombordpersonale er

togfører, billettør og en salgsmedarbeider i togkiosk. Togfører er i konduktørrommet på første vogn, de andre to er i kioskdelen. Toget har 75 reisende, hvorav en er avhengig av rullestol og sitter i vogn 86. Plutselig merkes kraftig bremsing og lokomotivpersonalet ser at hovedledningstrykket faller til 0 og toget stopper.»

Deltakerne måtte nå reagere på dette, og forklare hvordan de tenkte og ville agere før ny informasjon relevant for hendelsen ble presentert bit for bit. Dette dreide seg blant annet om avsporing og mulig røykutvikling i en vogn, ikke kontakt med etterkjørende brannvisitasjonstog, og passasjerer som begynner å bli utålmodige og føler ubehag pga. varmen.

Reaksjoner og momenter som kom frem etter hvert som øvelsen utviklet seg ble notert ned av en egen loggfører sammen med anslag på tidsbruk. Da øvelsen ble erklært ferdig, var det en evaluering med alle involverte. Her fikk vi tilbakemeldinger både på hvordan selve hendelsen ble håndtert og hva som kan gjøres annerledes og bedre, og på denne formen å gjennomføre beredskapsøvelse på.

Øvelsen ble godt mottatt, og det ble spilt inn at noe tilsvarende bør Krøderbanen prøve å organisere hvert år ved sesongstart. Det skal ellers utarbeides en rapport der momenter

som kom frem og forslag til tiltak før neste års kjøresesong presenteres.

Lokomotivet Setskogen dro Krøderbanefolkene til Fossum. Fin høsttur for de aktive

Av driftsbestyrer Linda Kjeldaas

Krøderbanens høsttur for de aktive gikk i år til Urskog-Hølandsbanen 14. september. Et 30-talls deltakere ble tatt imot på Sørumsand stasjon av verkstedbestyrer Ragnar Andenæs.

Etter en omvisning i verksted/lokomotivstall gikk ferden videre med tog til Fossum. Her ventet lunsj i Fossum velhus som UHB disponerer.

Etter lunsjen holdt Dagfinn Lunner kåseri om små og store hendelser ved UHB gjennom driftstiden 1896-1960. Dagfinns bekjentskap Tove Haugerudbråten bidro med 2 sanger og 1 dikt som gjennom tidene er skrevet om Tertitten som banen het på folkemunne.

Alt i alt en hyggelig dag.

Hester og tog er tingen



Inger Sofie Kjeldaas i uniform ved siden av damplok nr. 225 søndag 31. august 2025.

Av Dagfinn Lunner

Hester og tog - det er det dreier seg om, sier Inger Sofie Kjeldaas. Det blir liksom en livsstil.

Jeg er jo vokst opp med tog. Det var far Per som startet det hele. I hele min oppvekst var vi på

Krøderbanen. Vi er etter hvert blitt en jernbanefamilie. Mor Linda som var lærer hoppet over til NSB, og er i dag konduktør i VY. Min bror Per Martin jobber i Banenor. Selv har jeg etter at jeg har vært kundeveileder en periode fått fast jobb som konduktør i VY med 50 % tjeneste på Gjøvikbanen.

Jeg har alltid hatt interesse for hester som er noen fabelaktige dyr. Jeg driver med feltritt og har og er med på landslaget som er stort synes jeg, sier Inger Sofie.

Jeg har blitt Norgesmester 2 ganger og nordisk mester 1 gang i 2022.

Feltritt er hestesportens triatlon; dresur, sprang og terrengtritt. Samlet poengsum på alle øvelsene avgjør plasseringen.

Feltritt er en sport der både menn og kvinner konkurrerer uavhengig av alder.

Jeg har 2 hester; Flip som er av tysk avstamning og Ghareeb som er av irsk avstamning. Begge er 50 % fullblods. Jeg har stall hjemme i Eidsberg, og jeg har god hjelp til å stelle hestene.

Det blir litt reising, og jeg har nylig vært i Irland for å treffe andre hesteinteresserte.

Å delta som aktiv på Krøderbanen er noe helt spesielt. Gamle tog har sin sjarm og de er fascinerende, og jeg er imponert over alle de

frivillige som får togene til å rulle hver søndag i sommerhalvåret.

Jeg trives på Krøderbanen og føler meg velkommen inn i det frivillige miljøet.

KrøderbaneNytt takker for intervjuet og ønsker Inger Sofie lykke til videre med både hester og tog.

Vinterforberedelser

*Av Per Martin Kjeldaas
Verkstedskordinator og Vognansvarlig*

Det forberedes mye til vinteren og med fortsatt mange vogner utendørs må vogner ha hele presenninger. I høst er det erstattet og lagt på nye presenninger på bl.a. vogn 176, 36, 778, 14011 og R 11102. Det vil bli lagt på presenninger på flere vogner utover høsten.

Videre har det vært noe vegetasjonsrydding i grustaket og oljing av godsvogner.

Det forberedes også til vinteraktivitet i verkstedet. Tirsdagsklubben har startet igjen og vil holde på stort sett på tirsdager, men ta gjerne kontakt om du ønsker å komme.

Banearbeidsuken 2025: Sviller og ballast skiftet ut i søndre del av spor 3 på Kløftefoss



Foto: Fra venstre: Trym Vivelid Nilssen og Egil Sandal. I gravemaskinen sitter Torbjørn Lemme

Frivillige Krøderbanefolk stilte også i år opp på den såkalte banearbeidsuka.

I uke 30 – den varmeste uken i år – ble et 30-talls sviller skiftet ut i spor 3. De gamle var helt åpenbart gått ut på dato.

Samtidig ble den gamle balasten skiftet ut med ny frisk sand.

Dugnadsleder Odd Arne Lyngstad forteller om stor innsats av de frivillige og banemester Jan Erland Asbjørnhus som deltok i arbeidet.

Togran i westernstil er populært

Av Linda Kjeldaas og Anders Linnerud



Pengekassen til Deadwood City bringes om bord i toget

Vi arrangerte også i år toggrandager både lørdag og søndag samme helg, i samarbeid med «Deadwood

City Westernklubb». Opplegget inkluderer både togtur med ran underveis og westernshow på Kløftefoss.

Interessen var som vanlig stor, og vi hadde til sammen 800 reisende på 12.10-avgangen fra Vikersund.

Vi fikk mange positive tilbakemeldinger fra deltakerne, og arrangementet gikk knirkefritt begge dager,

Takk til alle som var involvert på en eller annen måte før, under og etter denne helgen med togran. Det er tøffe lange dager, mye jobb og mange reisende. Nok et år ble det gjennomført 2 meget vellykkete togran dager takket være stor innsats fra et rutinert personale.

Gode forberedelser, god kommunikasjon mellom alle involverte og positiv innstilling til slike arrangement er viktig.

Klapp dere selv på skulderen👍 avslutter driftsbestyrer Linda Kjeldaas.

Områdereguleringsplanen for Krøderen er viktig for kulturminnet Krøderen stasjon

Av Dagfinn Lunner

Stasjonsområdet er inkludert i planen og det er planer om å sette i stand stasjonsparken og lage en opplevelsessti fra lokstallen langs fylkesvei 280 og videre langs Vestsidveien. En ny veiføring for Vestsidveien over Krøra planovergang er lagt inn i planen, og nåværende planovergang over spor 1, 2 og 3 blir nedskalert til en parkvei.

Da Krødsherad kommunestyre før sommerferien behandlet saken ble forslaget om å nedskalere nåværende planovergang tatt ut av planen. Kommunedirektøren hadde forslag om dette, men politikerne ville det annerledes.

Buskerudmuseet har klaget på avgjørelsen slik at saken må opp til ny behandling.

Flere kulturvernere i driftsgruppen av Norsk Jernbaneklubb beklager at kommunestyret gjorde om kommunedirektørens innstilling.

Vi som kulturvernere mener at følgende momenter må legges til grunn:

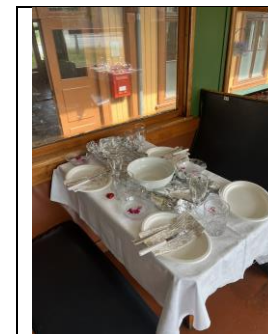
1. Kommunedirektørens forslag om ny trase for Vestsidveien vil bidra til en betydelig oppgradering av det fredede kulturminnet Krøderen stasjon
2. Kommunedirektørens forslag er fremtidsrettet
3. Adkomstveien til stasjonsmesterboligen vil bli tilbakestilt slik den var uten oppfylt innkjøring og grindstolpene kan igjen bli synlige i sin helhet
4. Strandpromenaden kan bli lagt til omklassifisert Vestsidvei
5. Vi må tenke på nye generasjoner som vil verdsette kulturminner høyere, og som vil tenke på at det var en feil avgjørelse og ikke få fjernet Vestsidveien gjennom Krøderen stasjon
6. Det er en betydelig ulempe å ha en trafikkert vei med mye tungtrafikk gjennom et kulturminne
7. De trafikale forholdene for besøkende blir vesentlig tryggere og vil være en stor fordel for overgangsreisende mellom båt og tog
8. Kommunestyrets vedtak om veiføring må kosekvensutredes
9. Kommunestyrets forslag legger føringer for all fremtid og kan ikke bli reversert
10. Utsette avgjørelse inntil saken er konsekvensutredet.

Damenes aften

Lørdag 26. august var det duket for damenes aften på Krøderbanen. Både de som deltar aktivt og som står bak ektemann, samboer eller på annen måte støtter opp var invitert.



Klart til avgang og bespising under veis.



Det var duket opp i vogn nr. 86.

Vogn nr. 86 har for øvrig ved flere anledninger blitt duket opp for reiseselskaper.

Orker ikke mer trefall

Av telegrafmester Dagfinn Lunner



Telegrafstolpen ble barbert etter at et trefall dro med seg alle linjetrådene mellom km 117 og 118
Foto: Nøklebyene

16. juli 2025 ble Krøderbanen igjen utsatt for kraftige vindkast med påfølgende trefall over både spor og telegraflinje.

Telegrafmesteren var mildt sagt fortvilet når en kom fram til åstedet. Vindkastene kom fra

Hollheia-siden og rammet Krøderbanen på to steder.



Det var store furutrær som raste over. På bildet ser vi Kristian Nøkleby i gang med motorsag for å få frigitt telegraftrådene.

Foto: Nøklebyene

Selv om det var midt i fellesferien bidro banemester Jan Erland Asbjørnhus med å få byttet ut den stolpen som var mest skadet. Morten Kristiansen fra Buskerudmuseet stilte opp for å delta i arbeidet med å strekke opp og lodde sammen telegraftrådene. Tirsdag morgen var planen var å få strekt opp signaltråden slik at signaltelegrafene kunne være intakt til kommende kjøresøndag. Da kunne togmeldinger bli sendt.

Med aktiv jobbing var alle linjene igjen oppe å gå fredag ettermiddag. Bare litt etterjustering ble foretatt uken etter.

Takk for turen

Chartertog 20. september 2025. Lokfører Bartos og togfører Lyngstad får ros.

Til kontoret på Krøderen er mottatt følgende «telegram»:

Hils til ildsjelene bak Krøderbanen og si at vi hadde en fantastisk tur til Vikersund og retur på lørdag som var. Opplevelsen av å sitte, og tidvis skrangle, i en teakvogn fra 1936 var en herlig opplevelse for oss alle. Mange av oss har jo sittet i samme type vogn den gangen den var i trafikk (!), så det var litt mimring, men også de mange unge voksne som var med syntes det var helt topp!

Det at vi kunne ha med mat og drikke satte en ekstra spiss på det hele. Konduktøren og lokføreren var vennligheten selv, og de to timene fløy av gårde.

I tillegg var det nye museet på Krøderen stasjon imponerende med damplokomotiv med vogn og mange gjenstander, flott satt opp og med riktig belysning. Her tror jeg Krøderbanen fikk 24 nye ambassadører!

Med vennlig hilsen
Peter F. Tschudi

Sommeren i KOAS: Mange kjøpte produkter med damplok 411 motiv

Alle museer har et salgstilbud. På Krøderen har vi som kjent både KOAS som drives av driftsgruppen med hjelp fra Buskerudmuseet og kafeen som drives av venneforeningen ved Villa Fridheim.

Elisabeth Ruud Nøkleby som er ansvarlig for driftsgruppens salgsaktiviteter med KOAS, togkiosk og minikoas på Vikersund forteller til KrøderbaneNytt:

Det var med stor spenning vi gikk inn i årets sesong. Kommer damplokomotiv nr. 411 eller kommer den ikke. Vi kjøpte inn en del produkter med 411 på. Disse har solgt bra.

KOAS har vært bra besøkt. Det går mye is og brus gjennom sesongen. Nytt i år er at vi har solgt småposer med 2 kullbiter i. Det var det mange som flirte godt av.

Togkiosken har vært bemannet hver søndag og det har blitt kjørt trillevogn de fleste søndagene. Det merkes en betydelig økt omsetning når det går trillevogn i toget. De reisende setter stor pris på dette tilbudet. Her har det blitt solgt mye kaffe, brus, lefse og muffins. Det har blitt kokt ca. 150 liter kaffe til

søndagstogene og vi har solgt ca. 450 lefser på de samme togene.

Minikoas har også vært bemannet hver søndag og har hatt et bra salg.

KOAS har fått nye lagerlokaler som følge av pakkhusets ombygning for å få plass til den nye utstillingen. Det tok litt tid før alt var på plass og fant sin plass i det nye lagerlokalet.

Vi har vært mange som har bidratt i salget. En stor takk til alle som har bidratt.

NESTE ÅR:

Redaktøren foreslår at uteplakaten ved Krøderen som opplyser om «KIOSK» endres til «MUSEUMSBUTIKKEN KOAS». KOAS har dog et større utvalg av varer enn det vi vanligvis forbinder med en kiosk.

Gjerne med en undertekst om hva KOAS egentlig står for.

Små nytt

Fra driftsutvalgets møteprotokoll saksnes:

Det skal gjøres en del utbedringsarbeid på damplok 411 i løpet av vinteren. Loket er tatt inn i verkstedet.

Skinnetraktor 220c 182 er prøvekjørt, og motortilstanden ser ut til å være bedre enn først antatt.

206-traktoren ble satt i drift i sommer og virker bra.

Mye materiell settes nå bort for vinteren. Plass under tak utnyttes best mulig, ny vognhall på Kløftefoss merkes godt!

For spøkelsestoget ønskes det mer «skumle ting» i toget, ikke bare på stasjonen. For julekjøringen er det ikke nødvendig med kjøring etter julegrantenning, kun før. Vognene som ikke har varmeanlegg på varmes opp med varmevifter på forhånd.

Julekjøring Vikersund – Sysle: Driftsutvalget vurderer at dette ikke gjennomføres i år. Det er mellom annet for mye usikkerhet knyttet til om sporet er kjørbart på strekningen.

Årets sommersesong

Av Anders Linnerud

Det samlede besøket har vært på omtrent samme nivå som i fjor, men med større variasjoner. Det tørre og varme været i siste halvdel av juli trakk besøket ned, mens spesielt stordriftsdagen og interessen for damplok 411 hadde motsatt effekt.

Damplok 225 har trukket hovedtogene også i år fram til 24. august, med hjelp at en skinnetraktor på de fleste kjøredagene. Vi klarte dermed stort sett å ha nok kapasitet i togene til å få med alle reisende også i sommer. Med obligatorisk forhåndskjøp av billetter kunne vi ha gode prognoser på antall reisende, slik at togene kunne dimensjoneres i henhold til dette. De to siste søndagene var det lok 411 som overtok denne jobben, og vi merket at dette var et trekkplaster for mange toginteresserte.

På årets 11 ordinære kjøredager har vi totalt registrert 6.192 reisende. Det samlede besøket ved museet er beregnet til 13.210, en liten økning på 2% fra i fjor. Det er spesielt stordrifts- og markedsdagen og interessen for den nye utstillingen «For full damp» som har bidratt til dette. Det var i år også veldig godt belegg på kombinasjonsturene Tog, båt og eventyr og

Fjordcruise og damp tog, hvor flere av turene ble utsolgt.

Vi har fortsatt to åpne arrangementer igjen i år med spøkelsestog og juletog, så endelig status kan vi først gjøre opp i desember.

Driftsgruppens snekkerverksted leverer



Olaf Bjerknes er fornøyd med arbeidet.

Foto: Dagfinn Lunner

På bestilling fra banemester Jan Erland Asbjørnhus har Olaf Bjerknes produsert 2 nye signalkasser til Snarum stasjon.

I jernbanens arkiver fantes visst nok ikke typetegninger på disse signalkassene, men de er laget etter en gammel modell som vi har fått fra en eller annen stasjon. Fine ble de. Maling gjenstår.

NJK skal ha representantskapsmøte på Krøderen/Kløftefoss samfunnshus 25. og 26. oktober

Fra driftsutvalgets møteprotokoll saksess:

- Møtet og servering avvikles på samfunnshuset på Kløftefoss. Transport for deltakere ordnes fra Vikersund; tog opp og buss ned igjen. Søndagen blir det omvisning på Kløftefoss og Krøderen.
- «Konflikt» med huggehelg samme helg – det må legges opp til togkjøring som stjeler minst mulig av arbeidstiden for huggehelgen. Linda Kjeldaas, Rune Vindholmen, Alexander Westerlund og Alf Martin Farbrot samarbeider om å løse dette.

Hva med neste års sesong?

Driftsutvalget har evaluert årets sommersesong. Flere DU medlemmer kom med innspill og erfaringer, og flere kom til under diskusjonen på møtet.

Her kan blant annet nevnes:

- Rutetider og ruteopplegg
- Behov for bedre skifteplaner på stordriftsdagen
- Rutiner for billettsalg og registrering av reisende
- Kapasitet i skumringstog
- Forlenge kjøresesongen? Kjøring på lørdager? I høstferien?
- Personalbehov og tjenestelister
- Bevokning av planovergang på Krøderen

Anders Linnerud og Rune Vindholmen lager et utkast til opplegg for neste års kjøresesong basert på innspillene, og presenterer for Driftsutvalget på neste møte. Materiellansvarlig tar en gjennomgang på hva slags materiell som kan være tilgjengelig.

Juletog Krøderen-Kløftefoss-Krøderen

Av Anders Linnerud

Søndag 30. november kjøres det tradisjonen tro juletog i forbindelse med julegrantenningen på Krøderen stasjon. Det blir to avganger fra Krøderen til Kløftefoss og tilbake, kl. 14.00 og 15.00.

Krøderen Velforening arrangerer også julemarked på Krøderen stasjon, slik at du både kan komme i julestemning og gjøre en god handel. Arrangementet med julegrantenningen starter kl. 16.00, med julesanger, gang rundt juletreet og besøk av nisser som deler ut godteposer til barna.

Opplæring og godkjenninger

En er blitt godkjent som løkfører på damplokomotiv

Txp-kurs (teori) gjennomført for to stk., fullføres i løpet av høsten.

Tre vaktmannkurs er gjennomført i løpet av sommeren, til sammen 12 stk. har fått eller fornyet godkjenning som vaktmann Vikersund.

Damplokomotiv nr. 252



Tenderen til lok 252 er tatt inn i verkstedet for overhaling

Odd Arne Lyngstad forteller til KrøderbaneNytt at det er et mål å finne fram alle delene til lok 252, og sette loket sammen igjen så langt det er mulig. Tenderen som har stått ute i grustaket i flere år er tatt inn i verkstedet for overhaling i regi av Buskerudmuseet.

Delene til lokomotivet ligger i eller på fire forskjellige vogner og det er viktig å få samlet disse før det er for sent. Som en del vet ble rammen til lokomotivet 3-D skannet for et par år siden og det viser seg at rammen ikke er så skakk som fryktet. Det er ingen tidsplan for dette prosjektet. Det blir mindre delprosjekter litt avhengig av tid og penger.

Tenderen kan også benyttes av lok 225 om nødvendig, det vil si alt under tendertanken

Eierskapet til damplokomotiv nr. 252 er overført fra Norsk Teknisk Museum til Buskerudmuseet.

**Fra gammel tid
Lokale nyheter for
100 år siden**

**Funn i Nasjonalbiblioteket for
perioden 1.7. - 30.09.1925.**

Ringerikes Blad 27.07.1925

Rolighetsforstyrrelse.
En mand i Krødsherad er forelagt 25 kroner mulkt for at ha forstyrret den almindelige fred og orden og optraadt beruset paa Krøderen stasjon.

Buskerud Blad 18.07.1925

Paa Krøderen opretholder den gamle damper «Norefjeld» trofast sin rute. Den føres fremdeles av kaptein Helgesen. Kapteinen uttalte at trafikken iaar var omtrent som før, skjønt man ogsaa her merker at bilene trenger sig frem og tar adskillig trafik.

Buskerud Blad 20.08.1925

D.S. „Norefjeld“
indstiller sin rute paa Krøderen den 24. august.
Styret.

**Driftsbestyreren avslutter
denne utgaven av KrøderbaneNytt**

Av driftsbestyrer Linda Kjeldaas

En fantastisk sommer er over, og vi kan ikke si noe annet enn at det har vært en meget vellykket sesong for Krøderbanen. Mange frivillige har deltatt og samarbeidet med de ansatte i BM har vært bra. Dette har gjort at vi har fått kjørt alle togene vi har ønsket og

banemesteren har gjort en fantastisk jobb med å holde banen oppe. Stor honnør til telegrafmesteren, Dagfinn, som har gjort en iherdig innsats sammen med flere på telegrafen i sommer. En stor dag for Krøderbanen da lok 411 endelig ble satt i trafikk, 24. august.

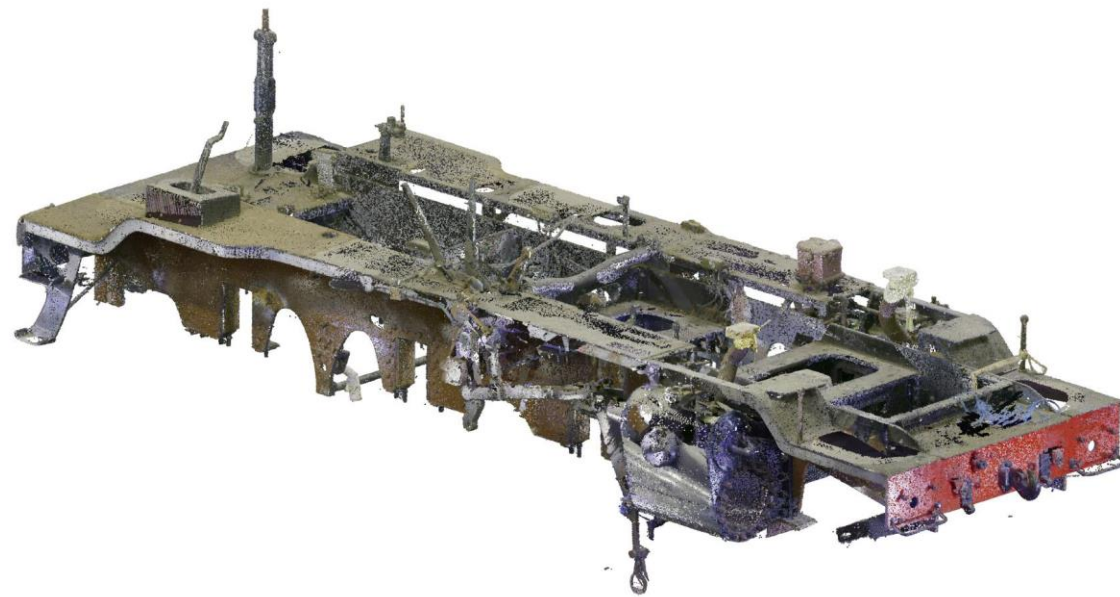
Rundt 30 stk hadde en flott medlemstur til UHB i førstningen av september. Tusen takk til Ragnar som hadde en flott omvisning i lokstallen, og Dagfinn og Tove som klargjorde lokalet og mye av maten, samt bidro med både kåseri og sang.

Mange har stått på dag og natt – helg etter helg. Og mange står på fremdeles. Vinterdvalen har ikke helt kommet til Krøderbanen. Det er fortsatt noe chartertogkjøring, huggehelger og vi skal arrangere Representantskapet for NJK i okt. Lyst til å hjelpe til på noe av dette, ta kontakt ☺

Ellers er det noen frivillig som jobber med vogner på Kløftefoss på tirsdager. Der er det plass til flere.

Det vil bli avholdt årets julebord for de aktive lørdag 15.11 på Krøderen stasjon. Mer info vil bli sendt ut nærmere til de aktive.

Jeg ønsker alle en riktig god høst ☺



Lok 252

Rammen til lokomotivet 3-D skannet for et par år siden og det viser seg at rammen ikke er så skakk som fryktet. O. A. Lyngstad