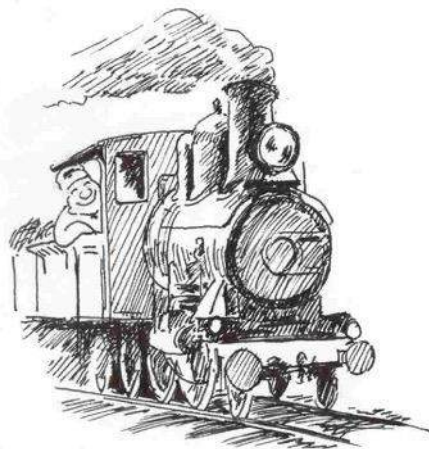


# ,KrøderbaneNytt

Nr. 2/2025 – juli 2025

Utgitt av Norsk Jernbaneklubb, driftsavdeling  
Krøderbanen. Vestsidveien 4, 3535 Krøderen  
Org. nr. 996 366 243  
Bankforbindelse: Sparebank 1 Sørøst Norge:  
2480.51.02868  
[www.kroderbanen.no](http://www.kroderbanen.no)

Ansvarlig redaktør: Henrik B. Backer  
Dagfinn Lunner, redaktør  
e-post: dagfinn.lunner@gmail.com  
Tlf.: 99 52 74 50



'Tegning: Geir Helgen

## Utstillingen «For full damp» åpnet første kjøresøndag

Av Endre Opheim

29. juni åpnet Krøderbanens nye utstilling, For full damp.

For full damp forteller historien til Krøderbanen, lar besøkende lære og oppdage hvordan et damplokomotiv fungerer og prøve seg som telegrafooperatører. For full damp lar de besøkende se, høre og røre. Utstillingen er åpen for alle aldersgrupper, og vil la besøkende utforske og lære både sammen med venner og familie og hver for seg.

Utstillingen vil gi oss muligheten til å utvikle flere tilbud til skolene i området. Den favner bredt, og vil kunne brukes til opplegg tilknyttet samfunnsfag, naturfag, matematikk og engelsk. Og selvsagt tverrfaglig. Damplokomotivet og telegrafen er eksempler på objekter som er historiske, og som også kan brukes til å lære om naturfaglige tema, matematikk og fysikk. Utstillingen blir et mulighetsrom for skoler, fra barneskolen til videregående.

Vi håper at For Full Damp blir en ny attraksjon, som sammen med museumsjernbanen viser utviklingen av lokal og regional jernbanedrift og samferdselshistorie. Den vil bli et nytt

trekkplaster for Krøderen, og vi håper den vil tiltrekke seg både bussturister, hyttefolk og selvsagt lokalbefolkningen.

### Statsråd Lubna Jaffery åpnet utstillingen

*KrøderbaneNytt har mottatt følgende telegram fra Krøderen undertegnet Endre Opheim:*

29.06.25:

I dag var det både sesongåpning og utstillingsåpning av For full damp på Krøderbanen! Vi blåste nesten bort, men til slutt gikk alt på skinner.

Utstillingsåpningen ble en fin kombinasjon av taler og musikkinnslag. Direktør Tom Oddby, Espen Tangerud fra Sparebankstiftelsen Modum, og Nina Fjellneset fra innholdsprodusent Ablemagic holdt taler, før Lars Klevstrand med trio spilte en trio med sanger. Ordfører Andreas Kagiavas Torp sa noen velvalgte ord, før kulturminister Lubna Jaffery talte, og åpnet utstillingen på vegne av regjeringen.

Mange besøkende brukte mye tid i utstillinga. 207 fascinerte, mange prøvde seg på digital damplok-kjøring, og noen barn forelsket seg i sveivetelefonen og telegrafapparatet.

Dagen ble en kjempesuksess på tross av vinden. Gjestene var fornøyde, og Rudi og jeg er veldig glade for at alt gikk så bra.

## Den nye magasinhallen offisielt åpnet



Åpningstoget. Foto: Henrik B. Backer



Storingsrepresentant Cathy Lie sammen med Krøderbanens folk som var ansvarlig for togframføringen.

Foto: Henrik B. Backer

15. juni ble den nye magasinhallen på Kløftefoss offisielt åpnet! Vi fikk 160 meter med spor for rullende materiell. Det er utrolig viktig for å få tatt ordentlig vare på sårbare vogner og lokomotiv.

Mange har vært involvert i prosjektet. Vi vil takke Borga AS, Kjell Finsrud AS og Habex AS for en profesjonell og sømløs oppføring av bygget! En stor takk går også til Norsk Jernbanemuseum, Olav Thon Stiftelsen og NJK Krøderbanen for midler, samt øremerkede midler fra statsbudsjettet. Tusen takk til Kathy Lie og SV, som jobbet for dette i budsjettforhandlingene.

Dagen hadde taler fra ordførerne i Krødsherad og Modum, Andreas Kagiavas Torp og Sunni Grøndahl Aamodt og stortingsrepresentant Kathy Lie. Fra NJK Krøderbanen talte Linda Kjeldaas og Per Martin Kjeldaas, og fra sentralt talte Anders Baalsrud. Fra Buskerudmuseene talte direktør Tom Oddby.

Ført i pennen av Endre Opheim.

## Da er søndagskjøringene i gang

*Av driftsbestyrer Linda Kjeldaas*

Sesongen har startet veldig bra med flere chartertog og på sesongåpningen 29.06. kom

kulturminister Lubna Jaffery foruten flere ordfører Andreas Kagiavas Torp i Krødsherad og Sunni Grøndahl Aamodt i Modum for å være med på åpningen av den nye utstillingen i godshuset.

Utstillingen er virkelig verdt et besøk.

Ellers må jeg si at å få opp Magasinhallen på så kort tid var imponerende. Det ble en flott markering av åpningen på denne i midten av juni. Her kom det også ordførere og andre viktige støttespillere.

I løpet av en liten uke så kom det midlertidige teltet ved lokstallen på Krøderen opp. Her skal damplokomotiv 225 stå når 411 kommer til Krøderen. . En ekstra honnør til de som bidro med dette.

Ellers har mange stått på nå i våres for å få alt klart til sesongstart. Det være seg både frivillige og de ansatte. Det er meget bra å se at samarbeidet og felles mål med BM og de frivillige er så bra.

Vi er avhengig av at folk melder seg til tjeneste, alle tjenester er viktig. Og litt er bedre enn ingen ting.

Stor honnør til alle som bidrar til at Krøderbanen forblir et levende museum. Jeg gleder meg til sesongen videre.

## Stein Rudi Austheim oppsummerer milepæler

*Av seksjonsleder Stein Rudi Austheim*

Da er vi i gang med sesongen og for en start vi har hatt, med åpning av nytt magasin på Kløftefoss den 15. juni, og besøk av Kulturminister **Lubna Jaffery** på åpningsdagen vår. Kulturministeren holdt en flott tale og det er hyggelig å vite at vi blir lagt merke til, hun var for øvrig veldig begeistret for vår nye utstilling «For full Damp». Utstillingen skal hjelpe til i ukedagene da vi ikke har kjøring, slik at alle våre gjester kan få mer ut av besøket og at vi kan tjene mer penger, det er viktig å ha med seg. Besøkende på søndager med togbillett har utstilling inkludert, så er det sagt. Vi har også satt opp informative skilt rundt på stasjonen som forteller litt om bygningene våre.

Vi har fått ny perrong på Kløftefoss noe som gjør at vi slipper ekstra trapper lengre. Ellers blir det jobbet trutt og godt over hele anlegget med vedlikehold.

Det er godt å komme i gang og førstkommende søndag er jeg vaktmann på Vikersund, håper å møte flere av dere der.

Jeg ønsker alle en god sommer!

## Vi har gledet oss til å ta 17. mai toget til Snarum stasjon



*Forventningsfulle skoleelever klar til å gå om bord i 17. mai toget.*

En lærer sa at elevene har gledet seg en hel uke på å ta toget. Etter turen var både foreldre og lærere veldig fornøyd med at Krøderbanen kunne stille opp på selveste 17. mai.

Fullt ble det. Togfører Jim Hagen Warp kunne meddele at det var 220 reisende med toget fra Sysle til Snarum og tilbake.

Toget besto av 3 boggievogner; Co 65, Co 18836 og CE 86 med en 214-skinnetraktor i ene enden og en 220-skinnetraktor i andre enden.

## Vikersund og Krøderen skole utmerket seg

*Av Dagfinn Lunner, togfører og konduktør*



Lærer **Elise Linnea Skistad** og **Anders Kvaase** berømmer opplegget under årets skole- og barnehagekjøring. Det var strømlinjeformet og tilpasset aldersgruppene som deltok.

*Foto: Dagfinn Lunner*

### Fortsettelse skole- og barnehagetogene:

Lærer Anders Kvaase sier at de har forberedt seg til besøket på Krøderbanen ved å lese seg opp på historien. De har også laget en film om en reise med Krøderbanen med «minekraft-program».

Disiplin og orden preget elevene fra Vikersund og Krøderen. På rad og rekke stilte de seg opp ved påstigningen, og det var ingen tegn til trengsel.

Underveis sang Vikersund skole Jahn Teigens optimist, og det var et stort syngende engasjement.

Som kjent tilbyr Krøderbanen gratis skole- avslutningstur med både togtur, båttur og besøk på Krøderen sag. I tillegg var det populære aktiviteter som natursti, dresinsykling og spikring av dogs. Museumsbestyrer Stein Rudi Austheim sier at dette er Krøderbanens bidrag tilbake til samfunnet.

### Hørt av Snaringer på Snarumdagen



Det var tydelig merket hvor publikum kunne gå over sporene.



Ny plattform og nytt rekkverk gjør Snarum innbydende til et besøk.

Vel 80 var innom Snarum stasjon på Snarumdagen 10. mai 2025. Endre Opheim og Dagfinn Lunner var hjertelig tilstede og serverte kaffe og twist.

Mange Snaringer kom innom og fortalte både det ene og det andre om det de husket da Krøderbanen var i ordinær drift.

### Kinotog

Motorvogna på søndagskvelden var ypperlig for kinobesøk i Vikersund, men den hadde avgang til Krøderen litt før filmen var slutt. Vi sto i døra for å få med oss slutten av filmen og

måtte løpe det vi orket for å nå toget, blir vi fortalt.

### Tau over veien

Både Arnt Berget og Harald Asbjørnhus kunne fortelle om en mer dramatisk hendelse som fant sted da det begynte å bli mørk en kveld på 1960-tallet. Else Moen var stasjonsekspeditor og ettersom grindene var blitt kjørt ned fant hennes mann ut at de kunne strekke et tau over veien for å sperre veien når toget kom.

Det gikk bra, men motorsyklisten som ikke ble oppmerksom på dette tauet fikk seg en trøkk og ble liggende på bakken, mens motorsykkelen dro videre.

### Ureglementert kjøring

Bjørn Hovde kom med denne historien:

Rundt 1910 skulle konduktør Ernst Brekke flytte fra Hærvig gård ved Randsfjordbanen til Kørpen fordi han skulle tjenestegjøre på Krøderbanen. Bjørn Hovde har blitt fortalt at på dagtid hadde Krøderbaneloket opphold på Vikersund i flere timer. Da ble det helt ureglementert bestemt at det ledige lok kobler på en ledig vogn og drar opp til Hærvig gård for å hente flyttelasset.

Deretter ble vognen koblet på det ordinære toget til Krøderen.

## **Rullende materiell som ruller og som skal rulle. En oppsummering**

*Av Henrik B. Backer*

- CF 3552 er satt i drift igjen etter utskifting av defekt fjær og utvendig oppussing
- MK 1 fra Valdresbanen satt i drift etter langvarig restaurering
- L1 5118: Understellet til denne kassevognen skulle etter planen vært sendt til Mysen. Imidlertid er det påkrevet å skifte de øvre knuteplatene i hjørnene. Det var det ikke tid til å gjøre før planlagt transport, og T3 4860 ble sendt til Mysen i stedet
- T3 4860: Vognen ble befridd for stativene for takmoduler til elektriske lok. Vognen ble i slutten av mai sendt til Mysen. Vognen, som er fra 1913 og tilhører første byggeserie med T3-vogner, skal tilbakeføres til leveranseutførelse
- T3 16548: Denne vognen har i mange år vært internvogn på vst Sundland. Da den var overflødig fikk Krøderbanen anledning til å overta den. Vognen ble tidlig på 60-tallet modifisert for å kjøre med ferdighusmoduler hengende i rammer mellom flere like vogner. På slutten ble den modernisert og fikk hjulsatser med rullelager. Planen er å pusse opp denne og bruke som driftsvogn for å avlaste

museumsvognene. Når vognen blir pusset opp blir det tatt hensyn til at den skal kunne brukes i museumstog

- Skd 206.35: Er ferdig pusset opp og driftsklar etter flere års arbeid
- CF 548: Denne vognen har det blitt arbeidet med litt til og fra i flere år.

Innvendig er den tidligere røkekupeen blitt rekonstruert. I taket skal gammel maling fjernes før oppmaling. I reisegodsrommet er veggene nesten helt ferdig skrapt. En av sidedørene i reisegodsrommet bærer litt preg av ublid behandling og trenger en kjærlig hånd.

Utvendig har vognen fått nytt panel på sidene som er malt brunt, slik det var før. Videre har taket fått ny takpapp

Det er rekonstruert nytt røykrør fra schweitzerapparatet under vognen. Dette røret har rektangulært tverrsnitt og består av rør-i-rør med isolasjon imellom. Det har vært en utfordrende oppgave å konstruere og bygge dette røret, som har flere knekker og vinkler.

Rammen er blitt nålebanket innvendig og utvendig. Bak den ene bufferen i konduktøren, ble det avdekket så store rustskader at det har vært nødvendig å skjære ut og sveise inn nytt stål og skifte to

knuteplater. Knuteplatene skal klinkes fast til rammebjelkene

I løpet av kort tid skal rammen vaskes før den skal påføres grunning og maling.

## **Det blir banearbeidsuke i uke 30 om folk melder seg**

*Av Odd Arne Lyngstad*

Hvis nok personer melder interesse vil det bli banearbeidsuke i uke 30 som vanlig. Det skal jobbes på Kløftefoss. Som kjent har det blitt bevilget penger til et lokstallprosjekt på Kløftefoss, men det er fremdeles litt usikkert når det prosjektet startes. Enten blir det å forberede grunn til bygging av lokomotivstall ellers blir det bytting av sviller i Kløftefoss.

## **Godkjenninger og opplæring**

To robelførere er godkjent på robel 10, 11 og 12.

Det er avholdt typekurs på skinnetraktor 220c med fem deltakere.

## I 1965 var det D-lås ved alle sidesporene på Krøderbanen

Driftshåndboken for Drammen distrikt dukket opp på Krøderen her i vår.

Hen .....	« 1	Skogiernes Impregneringsverk	132.00	40	D.
		Hen grust. nye	132.30	50	D.
		Stat. sporv. ind.	133.52	60	D.
		Ringerike Bet.ind.	134.30	60	D.
		Eggemoen	138.19	40	D.
Randsfjord .....	« 1				
Vikersund—Krøderen					
Vikersund .....	« 4	Sysle SP	103.62	40	Ha.
	« 2	Snarum SP.	107.90	40	D.
	« 1	Grina spor	109.80	40	D.
	« 1	Marud	111.73	40	D.
	« 2	Kløftefoss gr. t. sp.	115.59	40	D.
	« 1	Kløftefoss SP.	116.59	40	D.
Krøderen .....	« 1				

El. kontroll ved signalegrafen. (For stasjon bare når den ikke er besjent.)  
 Ha. = Hovedsignal.

Forts. neste s

I rubrikken helt til høyre er nevnt sikring, låstypen. Ved innkjør Vikersund var det hovedsignal.

Sysle, Snarum, Kløftefoss sidespor grustak, og Kløftefoss er benevnt sidespor (SP).

Tormod Snekkermoen som har god kjennskap til sporveksellåser og andre sikkerhetsinstallasjoner på jernbanen forklarer:

På Vikersund og Krøderen var det tilgjengelige D-lås nøkler. Om et tog gikk ut fra Vikersund fikk det med seg D-lås

nøkkelen med stor nøkkelring med flere nøkler. Disse ekstra nøkler passet til samtlige samlelåser for sporveksler med sporsperrer på sidesporene. Nøkkelringen på D-låsnøkkelen måtte derfor være låst, og dette ble løst ved lodding i skjøtehylsen. Så på sidesporene som hadde behov flere kontrollåsnøkler ble det montert samlelås av type C-lås. Dermed kunne alle sporveksler på sidesporet frigis ved å tillenke nøkkel fra «sikkerhetslås nr. 1 (den lille nøkkel i låsen) til D-lås nøkkelen med bruk av låst nøkkelring. Dette oppsett var da likt både på nøkkel for D-lås for Vikersund og Krøderen stasjon.

D-lås nøkkelen ble levert inn ved Krøderen eller tatt med tilbake til Vikersund.

Om den ble levert inn på Krøderen skal den i så fall sendes tilbake til Vikersund med første tog.

## Mer om historien til Hæhre planovergang

*I forrige KrøderbaneNytt var det en artikkel om Hæhre planovergang med fakta hentet fra statsarkivet i Kongsberg.*

Banemester Jan Erland Asbjørnhus kan tilføye:

Planovergangen ble åpnet samtidig som veien ble åpnet i dagens trasé i 1962. Veien fra Hatlekrysset i Vikersund til Snarum «sentrum» ble bygget som helt ny vei i ny trasé og åpnet strekningsvis mellom 1960 og 1962.

På finn kart kan man se historiske flyfoto fra 1959 og 1965 som viser dette godt.

**Sikkerhetstjeneste:**  
**«Klart for tog 127 til Krøderen!»**  
**Om togmeldinger på Krøderbanen**

*Av Rune Vindholmen*

Vi skal her beskrive hvordan systemet med togmeldinger fungerer på Krøderbanen. Dette er kjernepensum for de som er godkjente som togekspeditører, men kan være både nødvendig og nyttig å kjenne til for alle tjenestegrener. Dessuten er det viktig å være klar over hvilken betydning togmeldinger har for sikkerheten under togfremføring på banen.

Togmeldinger er de faste meldingene som togekspeditørene på betjente stasjoner utveksler for å holde orden på toggangen mellom stasjonene. De utveksles enten på telefon med faste ordlyder, eller på signaltelegraf med bestemte klokkesignaler. Når meldingene utveksles på telefon skal togekspeditørene også oppgi sine signaturer, dvs. den kombinasjonen av to eller tre bokstaver som er unik for hver togekspeditør. Hovedregelen er at det skal sendes en avgangsmelding før et tog kjører fra stasjonen, og en ankomstmelding etter at hele toget er kommet inn på stasjonen. Ved kryssinger kan ankomstmeldingen sendes før toget faktisk er kommet inn hvis det samtidig sendes avgangsmelding for kryssende tog. I tillegg

sendes det togmelding for å sperre en strekning dersom den er ufarbar eller ved arbeid i sporet, og når strekningen igjen er klar.

Avgangsmelding på telefon lyder: «Kan tog [nr] kjøre fra [stasjonsnavn]?» Hvis det er klart besvares den med «Klart for tog [nr] til [stasjonsnavn].» På signaltelegraf er avgangsmelding 2 x 2 slag, som besvares med 2 slag. Dette gjøres to ganger. Ankomstmelding på telefon lyder: «Tog [nr] er kommet til [stasjonsnavn].» Besvares med «Rett.» På signaltelegraf sendes 3 slag, som besvares med 2 slag. Dette gjøres også to ganger.

Togmeldinger sendes alltid til nærmeste betjente stasjon. Hvis dette ikke er nabostasjonen, har vi en såkalt forlenget blokkstrekning. Selve togmeldingen foregår da på telefon, men man sender også et kontrollsignal (A-signal) på signaltelegrafen (1-4-1 slag, besvares også med 1-4-1). Hvis dette går igjennom til neste betjente stasjon har vi kontroll på at sporveksler og sporsperrer på mellomliggende stasjoner ligger i korrekt stilling. Hvis ikke må togbetjeningen få skriftlig underretning om dette («Kontrollen av sporvekslene ikke i orden. For øvrig klart for tog [nr] til [stasjonsnavn]»), og pålegges dermed å stoppe foran alle sporveksler og forsikre seg om at de ligger i rett stilling før toget kjører over.

I noen tilfeller sendes også en såkalt forespørsel om klar linje i tillegg til

avgangsmelding. Da sendes i praksis avgangsmelding på telefon i tillegg til på signaltelegraf, som en ekstra sikkerhet for at det ikke er tvil om hvilket tog som meldes. Dette brukes for tog uten rute, ved endring i togrekkefølgen som følge av omlagte kryssinger, når vogner satt igjen på linjen skal skyves inn til neste stasjon, og når det «forøvrig er grunn til å iaktta særlig forsiktighet», som det står i § 133 i Sikkerhetsreglementet. Dersom togmeldinger utveksles på telefon sendes ikke forespørsel om klar linje, siden behovet for den da ikke er der.

Hvis man ikke får svar på en avgangsmelding, kan man med noen unntak likevel sende toget. Det kalles å sende toget umeldt, og togbetjeningen skal underrettes om dette (umeldtseddel). Tog kan ikke sendes umeldt uten særskilt ordre fra togleder dersom det skal krysse på stasjonen som ikke besvarer avgangsmeldingen, skal fremføres på forespørsel om klar linje, eller det grunn til å anta at linjen ikke er klar. Med dagens kommunikasjonsmuligheter skal det mye til før man ikke får tak i nabostasjonen på ett eller annet vis, og behovet for å sende et tog umeldt vil ytterst sjelden være til stede.

Klokkeslettene for togmeldinger som utveksles skal straks føres i togmeldingsboken. Dette har prioritet foran alle andre oppgaver togekspeditøren måtte ha. Mye av sikkerheten

i togfremføringen ligger i at denne boken til enhver tid viser om blokkstekningen frem til neste stasjon er klar eller ikke. Ved første øyekast kan det virke enkelt å holde oversikt over et tilsynelatende enkelt driftsopplegg som Krøderbanen har (noen ganger med bare ett tog ute på hele strekningen), men dersom det oppstår avvik og stressende situasjoner er det likevel fort å miste oversikten og glemme et tog dersom man ikke har et system med klare og faste meldinger for å holde orden på trafikken. Det er også viktig at togekspeditørene er fokuserte på oppgaven når togmeldinger sendes og mottas. De må være bevisste på at de fungerer som en sikkerhetsbarriere i togfremføringen.

### Trenger pent brukte madrasser til Kørpen

Det planlegges oppgradering av madrasser i Kørpen i år. Planen er å oppgradere fra gammel skumgummi til noe bedre. For at pengene skal strekke lengst mulig vil man avvente tilbud og også se hva som er tilgjengelig på Finn.no.

Hvis noen av våre lesere har pent brukte madrasser av dimensjonen 200x75 så setter vi pris på om vi kan overta.

Send en sms til kasserer på 99367886 så kan vi avtale henting. Området som er mulig å hente fra er Oslo/Lillestrøm og mot Krøderen.

med vennlig hilsen  
Alexander Westerlund  
Kasserer

### Avsluttet yrkeskarrieren med ekstratog for kollegene



Foto: Kristian Ruud Nøkleby

Familien til mor Elisabeth Ruud Nøkleby stilte opp for å gjøre stas på Elisabeth i forbindelse med overgang til pensjonisttilværelsen. Det ble ekstratog for alle kollegene ved Krøderen skole med tilhørende servering om bord i toget. Familien stilte opp som togbetjening, og fra venstre lokfører Jørgen, togfører Erik og konduktør Andreas.

KrøderbaneNytt kjenner til at Elisabeth har vært en ressursperson ved Krøderen skole, og vært god til å takle spesielle skoleutfordringer.

Etter hva KrøderbaneNytt erfarer var det en hyggelig tur og god stemning om bord i toget med taler og gaveoverrekkelser.

## Søndag med stolpe- og trefall

*Av telegrafmester Dagfinn Lunner*

Den første kjøresøndagen var det et voldsomt vindvær og mange trefall. To telegrafstolper veltet overende mellom km 113 og 114,4 som følge av at trær falt over linjekursen.

Det er flere feil som må rettes opp.



### Utbredringer i gang

Helt utrolig at vi på 1 dag greide å rette opp de 2 stolpene som hadde rast over ende i forbindelse med vindværet søndag.

Buskerudmuseets Trond Rørviks innsats var uvurderlig – jeg anså oppgaven som nesten umulig uten ekstern hjelp.

Med taljer, tau, vinsj, spett, stolpereiser og robelkran fikk vi begge stolpene på plass i sine fjellfester.

Noen flere stag og fotbolter ble satt på.

Det gjenstår å skjøte linjetråd til signaltelegrafene og stramme opp 1 eller 2 linjetråder til telefonlinjene.

Feil på telegrafene mellom Snarum og Sysle må også rettes opp.

Takk også til Kristian og Andreas Nøkleby og Jan-Erland Asbjørnhus som ryddet unna de veltede trærne.

**Togekspeditør Solveig Andersen skrev inn følgende melding i togmeldingsboken 29.06. kl. 18.15:**

**«Banen er stengt ved km 119,3 grunnet tre på tvers av sporet. De er også knekt trær flere andre steder langs banen. Hele banen må visiteres før det kan kjøres tog igjen.»**

Utsiktene til at alt er i orden igjen til den andre kjøresøndagen er store.

**Vognansvarlig og  
verkstedkoordinator  
Per Martin Kjeldaas  
oppsummerer**

I løpet av forsommeren har tirsdagsklubben gjort varierende arbeider som for eksempel: Fundamentering til ny midlertidig presseningshall på Krøderen, kull i pose for salg i Koas, ferdigstilt arbeidene på CF 3552 og klargjort T3 4860 til transport til Mysen.

Det skal også sies at godsvogn avd. har levert MK1 til Krøderbanen. Denne ble prøvekjørt lørdagen før den skulle i chartertog og fikk lagerhavari, men gode kompetente folk på krøderbanen stilte opp og fikk reparert skaden på Snarum stasjon.

Det ble et flott chartertog påfølgende søndag med Ulka og MK1 til Vikersund. Videre har det vært chartertog med MK1 og Ulka i forbindelse med magasinåpningen.

## Da er det reetablert ved km 97



Foto: Ole Magnus Foss  
Dagfinn Lunner i stolpen.

Da er telefon- og telegraflinjen reetablert etter ett års brudd ved km 97 i forbindelse med bruarbeid.

To nye stolper med gamle koblingsskap er satt opp på hver sin side av brua og det er lagt jordkabel i rør under brufundamentet.

Telefon- og telegraflinjene over bruddstedet er prøvet og funnet i orden.

## Fint bilde av de tre museumsbestyrerne

Det tok sin tid fra Stiftelsen Krøderbanen ble opprettet i 1986 til en kunne ansette en daglig leder i 1996. Dagens tittel til Stein Rudi Austheim er seksjonsleder. Henrik B. Backer tok dette bildet under åpningen av den nye materiellhallen på Kløftefoss 15. juni 2025.



Tre ledere på Krøderbanen. Fra venstre Stein Rudi Austheim (2019-), Ola Ingvoldstad (1996-2011) og Ellen Sletvold (2011-2018).

Foto og tekst: Henrik B. Backer

## Fra gammel tid Lokale nyheter for 100 år siden

Intet funnet i Nasjonalbiblioteket for perioden 1.4. - 30.06.1925.

Alt måtte være med det vanlige. Krøderbanen er ikke nevnt i avisene.