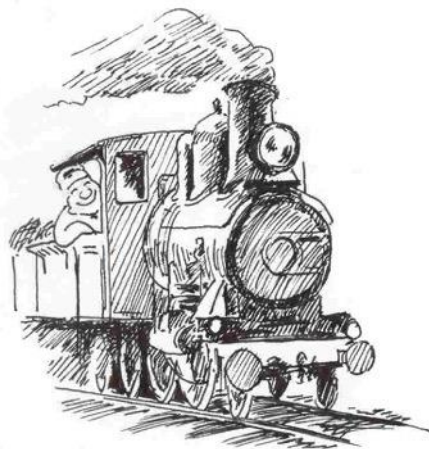


KrøderbaneNytt

Nr. 2/2024 – juni 2024

Utgitt av Norsk Jernbaneklubb, driftsavdeling
Krøderbanen. Vestsidveien 4, 3535 Krøderen
Org. nr. 996 366 243
Bankforbindelse: Sparebank 1 Sørøst Norge:
2480.51.02868
www.kroderbanen.no

Ansvarlig redaktør: Henrik B. Backer
Dagfinn Lunner, redaktør
e-post: dagfinn.lunner@gmail.com
Tlf.: 99 52 74 50



Årets nest viktigste jobb starter snart

Av Odd Arne Lyngstad

Vognmagasintomten skal klargjøres

I uke 30 vil det i år, som foregående år, bli dugnad for de som vil. I år er det kun en oppgave som gjelder og det er å rydde byggetomten for den nye vognhallen for spor og sviller. Svillene vil bli dumpet rett i konteiner. Skinnene samles og sorteres. Til sammen skal det fjernes omtrent 240 m spor.

Det eksisterende sporet er av ymse kvalitet hvor spiker og skruer forventes å yte liten motstand. Alt arbeid vil foregå på Kløftefoss nede i grustaket.

Ellers blir det mye av det vanlige bading, grilling og kjøring av små tog. Banen tilbyr servering til dugnadspersonalet.

Meld din ankomst til:

Odd Arne Lyngstad: e-post: oalyng@online.no

Nytt fra Buskerudmuseet Krøderbanen

Av seksjonsleder Stein Rudi Austheim

Da er vi snart i gang med ny sesong og jeg håper vi får en sesong uten alt for mye vær som i fjor. Vi har gjort mye og skal gjøre mye i år som jeg har skrevet om før. Krøderen stasjon blir malt opp nå så den vil skinne enda mer, da har vi vært igjennom alle store stasjoner og de fremstår nå som flotte bygg i lokalmiljøet. Vi er godt i gang med å forberede nytt magasin på Kløftefoss, bygget er i bestilling og vi driver og snakker med entreprenør som skal gjøre grunnarbeidet med graving og støpning. Vi tar sikte på å være ferdig innen november i år.

Vi har også fått et prisestimat på Hære overgang og det vil komme på rundt 3, 5 millioner for alt, da blir det 4 helbommer. Det skal ut på endelig anbud nå og vi håper å være ferdig med grunnarbeid i år og så setter vi opp bomanlegg til våren neste år.

Vi hadde den nye utstillingen i godshuset ute på anbud og de som vant er Able Magic, de har laget flotte utstillinger på andre museer og vi gleder oss til å samarbeide med dem. Her skal flere bli involvert og jeg vil ta kontakt etter sommeren for de det gjelder. Dette vil bli moro og lærerikt for barn og voksne i alle aldre, og så skal 207 endelig skinne skikkelig.

Planovergangen ved Kørpen har vi fått godkjent av fylkeskonservatoren om å asfaltere, dette vil skje i sommer. Et tre-dekke er ikke dimensjonert for all den tunge trafikken som går over den, men når den dagen kommer at veien føres bort gjennom stasjonsområdet så vil tre-dekke komme tilbake igjen.

Vi begynner med å bygge ny perrong på Kløftefoss rett etter sesong, vi vil også da legge nye sviller. Vi får også en entreprenør til høsten for å skifte en god del sviller.

Jeg vil i år også ta vakter på Vikersund som vaktmann noe jeg synes er veldig trivelig, da får jeg hilst på alle som besøker oss og alltid kjente ansikter å se hvert år. Tusen takk til alle som stiller opp både frivillige og ansatte som gjør Krøderbanen til en flott opplevelse for alle våre besøkende.

Da ses vi i sommer!

Så er det sesongstart igjen

Selv om vi allerede har kjørt en del chartertog er det nå kjøresesongen starter for fullt.

Det er litt sommerfugler i maven hver gang. Det er spenningen om vi greier å dekke alle tjenestene, at det ikke skal inntreffe avvik, men aller mest alle forventningene og gleden av å

skulle kjøre tog for offentligheten. Det er gjennom å kjøre tog om sommeren vi betaler tilbake til samfunnet det de yter av tilskudd. Gjennom å kjøre tog får vi formidlet hvordan det var å reise med jernbanen tidligere. Vi får også formidlet hensikten med anlegg av jernbanen, som i forrige århundre var av stor betydning for å åpne innlandet for resten av verden

Det har skjedd mye gledelig de siste årene. Det er fristende å trekke frem økningen av tilskudd til museumsbanene på 60 % fra 2023 til 2024. Denne økningen av tilskuddene er en stor anerkjennelse fra samfunnet for hva vi står for og hva vi har skapt.

Til høsten skal det bygges ny magasinhall på Kløftefoss som vil bidra til at mer materiell vil få bedre lagringsforhold. Det er fremdeles mye materiell som trenger plass under tak og det er noe vi vil jobbe med fremover

På materiellsiden har Co 85 fått nyreviderte boggier og det er gjort en større innsats på boggiene til CEo 86. I løpet av sommeren håper vi å få satt 220.210 i drift. Det er en dieseltraktor det er lagt mye arbeid i for å få driftsklar og pen.

På Hønefoss arbeides det med damploket 26c 411. Nå er det nye sylindreløkket ferdig maskinert og ny stempelstang er nyprodusert.

Det lover bra for å dette flotte loket driftsklart. Det er fremdeles mye arbeid igjen på loket, men vi gleder oss til å kunne ta det i bruk.

Jeg ønsker alle god sommer og vel møtt i løpet av sommeren!

Beste hilsen Henrik

Strekningshåndboken er revidert

Av Jørgen R. Nøkleby

Driftsutvalget har i DU-møte 2024-04 3. juni 2024 vedtatt en ny utgave av Strekningshåndboka.

Den «nye» Strekningshåndboka gis ut som «Utgave 2», og erstatter nåværende «Utgave 1» i sin helhet som ble utgitt for nesten 22 år siden (1. juli 2002)

Den nye utgaven av Strekningshåndboka trer i kraft fra **28. juni 2024**.

Ny utgave av Strekningshåndboka, samt en endringsoversikt er trykket opp.

Den nye utgaven er stort sett en oppdatering av eksisterende utgave, samt noen nye punkter som er tatt inn for å gjøre enkelte ting litt lettere i den daglige driften.

Feilen på kioskvognen Ceo 86 er avdekket

Av Odd Arne Lyngstad

Det er lagt ned en større innsats for å få vogn Ce0 86 klar til sesongen.

Denne vognen har lenge vært kjent for å gå litt «skjevt». Vi har før justert mellomlegg i fjærene for å rette på dette, men ikke vært helt fornøyd med resultatet. I år ble derfor alle saksefjærene tatt ut og sjekket i vår hydrauliske presse.

Det viste seg at en av fjærene var alt for myk. To fjærer i en boggie ble byttet med to som hadde riktig høyde og stivhet. For å få vognen i riktig høyde måtte mange gamle mellomlegg fjernes. Det høres enkelt ut, men er i virkeligheten en seig jobb med mye heising av vogn opp og ned før man har riktig tykkelse på mellomleggene. (og korrekt bufferhøyde i begge ender av vognen).

Eirik og Kristian ga seg ikke før alt var bra.

Boggiarbeidene skrider fremover på Co3b 85

Av Jørgen R. Nøkleby



Nyreviderte boggiar og nypusset og oljet teakpanel på Co 85. Foto: Jørgen R. Nøkleby

Søndag 16. juni var en stor milepæl nådd i arbeidet med boggirevisjonen på Co3b 85.

Da kunne endelig vognen settes ned på de nye boggiene sine, og de gamle kunne kjøres bort i regi av undertegnede og Eirik Håland. Det er enda en del arbeider som gjenstår før vognen kan settes i trafikk, det er totalt 30 individuelle «punkter» som må justeres hver for seg i bremse- og fjærstell. Det er til nå kun foretatt en veldig grov justering for at vognen skal være flyttbar på Kløftefoss.

Boggiene har vært sandblåst, sammen med alle delene som hører med de. I tillegg har alle

hjulsetsene vært på Sundland og dreid hjulene med hjulprofil P8A, to av hjulsetsene har også vært hos Bilfinger for å dreie akseltappene. Alle hjulsetsene har fått nye glidelagerskåler individuelt tilpasset.

Før montering har alle foringer, og bolter vært kontrollert for slitasje, og deler utenfor toleranse har blitt byttet. Noen deler manglet på de nye boggiene, der ble det bestemt å ta delene fra de gamle boggiene, og flytte de over.

Tillegg fra Odd Arne Lyngstad:

Mannskaper fra Buskerudmuseet og driftsgruppen har samarbeidet om oppussingen av vognkassen på vogn nr. 85 som for øvrig har blitt meget pen.

Lakken på «solsiden» ble fjernet med speedheater, som er en varmelampe med infrarødt lys. Disse er mer skånsomme mot treverket enn varmluftpistoler. Så ble teaken behandlet med kinesisk treolje før den fikk flere toppstrøk med D2 olje.

Vi er alle spente på om dette holder seg like bra som behandlingen vi har benyttet før med opptil 25 strøk owatrololje D1 og to strøk med påføring av D2.

Jernbaneklubbens høyeste hederstegn er tildelt Henrik B. Backer

Driftsbestyrer (frivillig verv) Henrik B. Backer ble på NJKs representantskapsmøte i vår tildelt jernbaneklubbens høyeste hederstegn.

Henrik har fått hederstegnet for sin innsats blant annet på Krøderbanen gjennom flere år.



Henrik B. Backer trives i jernbaneverkstedet på Kløftefoss. Her skraper han et vindu til personvogn Co 85 før det skal settes inn med owatrololje.

Ny stolpe reist ved Kløftefoss tømmerrampe



Det er ikke hvert år det skiftes ut en telegrafstolpe med både telefonjern og toppisolator. På grunn av råte og maurangrep (som for øvrig hadde flyttet ut) måtte den byttes. Den gamle stolpen var fra 1933 og det er året den nåværende stolpekursen langs banen ble satt opp.

Krøderen stasjon og godshus blir malt



Foto: Maleren Rony er flink med kosten

Modum malerservice AS har fått oppdraget med å male både stasjonsbygningen og godshuset. På bildet ser vi maleren Rony som bor på Noresund og som har 10 års erfaring med malerjobber.

Det er miljøvennlig linolje som benyttes og bygningen males i den den brungule okerfargen. Vinduene males i to brunfarger

Urskog-Hølandsbanens medlemmer besøkte Krøderbanen



Foto: Erik Borgersen

UHB folkene utviste interesse for pudrettvogn Lg 11450 som ble levert til Norsk Hovedjernbane i 1899. Vognen er så heldig at den har fått plass i godsvognhallen.

Les mer om pudrettvognen, populært kalt møkkabrigg, her: [Lg1 11450 \(njk.no\)](http://Lg1_11450(njk.no))



Foto: Erik Borgersen

Foto tekst:

Kløftefoss stasjon: Kara venter på damptogget fra Vikersund til Krøderen. Fra venstre Halling, Hansen og Corneliusen.

Urskog-Hølandsbanens folk besøkte Krøderbanen 15. juni 2024. De ble tatt imot med bevertning, orienteringer og besøk på Kløftefoss. Togtur med damp ble det også på strekningen Krøderen – Kløftefoss, tur/retur.

Vi har fått denne tilbakemeldingen fra styreleder Pål Corneliusen:

Jeg vil på vegne av medlemmene i Venneforeningen Tertitten takke for en hyggelig velkomst til Krøderen og Kløftefoss. Vi har fått svært gode tilbakemeldinger fra de som var med, og vi koste oss alle sammen. Vi fikk interessante foredrag og omvisninger, fra kunnskapsrike og engasjerte frivillige og ansatte. Og god servering 😊. Bring gjerne takken videre til de andre som jeg ikke har e-

postadresse til. Dere er selvsagt hjertelig velkommen til å besøke oss hvis det er interesse, så skal vi prøve å gjengjelde gjestfriheten.

Hilsen Pål Corneliusen, styreleder Venneforeningen Tertitten.

Avdelingsleder Stein Rudi Austheim har takket for tilbakemeldingen.

Ny direktør på Norsk Jernbanemuseum

Marie Beate Rise er 49 år, hun er født og oppvokst i Brumunddal, hvor hun i dag er bosatt med familien. Hun er utdannet diplomøkonom i reiselivsledelse fra Handelshøyskolen BI, og har før stillingen ved Prøysenhuset jobbet som prosjektleder for World cupen i Holmenkollen i Norges Skiskytterforbund, og skiskytter-VM i Holmenkollen 2016.

I sin nye rolle får Rise ansvar for å lede 24 museumsansatte som har som samfunnsoppdrag å formidle den norske jernbanens utvikling og bidra til økt kunnskap om jernbanehistoriske forhold.

Filmoppdrag for Krøderbanen

Filmfolkene fra selskapet Mer film holdt kortene tett til brystet om hva slags film de skal produsere.

Lørdag 22. juni var det imidlertid en befaringsstur for selskapet for å finne plasser og lokasjoner langs sporet for opptak.

Med solid togbetjening som Lindholm, Warp og Brenli var filmselskapet veldig fornøyd med befaringssturen. De kommer forhåpentligvis tilbake med dato for opptak.

Utsiktet stopp

Dessverre fikk togets lokomotiv 220.182 problemer ved km. 102,4 mellom Vikersund og Sysle. Det måtte rekvireres assistanse-lokomotiv fra jernbaneverkstedet på Kløftefoss for å dra toget videre.

Togbetjeningen fikk dermed prøve seg på bestemmelsene i sikkerhetsreglementets § 184 jamf. § 236. Her beskrives rutinene for tiltak når tog har stoppet på linjen på grunn av lokomotivskade eller annen årsak.



*Stoppsignalet ble bevoktet forskriftsmessig for det toget som hadde stoppet på linjen.
Foto: Jonas Brenli*

Personalmangel til chartertogene

På grunn av problemer med å skaffe lokførere og togførere til chartertogene har banens ledelse inntil videre bestemt at vi ikke påtar oss flere chartertog på ukedagene.

Modum kommune vil vurdere om lag og foreninger som driver med kulturminnevern skal få kulturstøtte

Som tidligere omtalt i KrøderbaneNytt har Modum kommune ikke kulturstøtteordninger til lag og foreninger som driver med kulturminnevern. Dette har driftsgruppe Krøderbanen tatt opp med kommunen og vår henvendelse ble behandlet i Hovedutvalg for kultur og fritid 22. mai d.å.

Følgende ble vedtatt:

1. Forslag fra NJKK om å etablere en egen tilskuddsordning for lag og foreninger som driver ulike kulturarrangementer og lag og foreninger som driver med kulturminnevern imøtekommes ikke i 2024.
2. Tilskuddsordningene som forvaltes av kultur og fritid vil bli revurdert hvis det også i 2024 er betydelige restmidler som ikke er omsøkt eller utbetalt. Revurderingen vil bli gjort i forbindelse med budsjett-behandlingen for 2025. Innspillet til NJKK vil da bli tatt med i revurdering

Krøderen stasjon Viktig – Matkassen i Kørpen

På årsmøte 24. februar 2024 ble Jim H. Warp, Alexander Westerlund og Dagfinn Lunner valgt til å se på rutinene ved matkassen i Kørpen.

Flere alternativer er vurdert blant annet innføring av vippsbetaling.

Det er konkludert med at nåværende ordning med kontantbetaling opprettholdes.

For å kunne holde gjeldende kostøre, kr. 30,00 for frokost, kr. 30,00 for lunsj og kr. 60,00 for middag må det innskjerpes at alle må huske gjøre opp for seg. Dersom en ikke har kontanter kan det vippses penger til den som har lagt ut penger for matinnkjøpet.

Funksjon som kjøkkenansvarlig blir innført:

Det blir fra kjøresesongen innført en ny tjenestefunksjon – kjøkkenansvarlig – som vil sørge for innkjøp og middagslagning og samtidig ha et oppsyn med matkasseoppgjøret.

De som skal ha middag må melde seg til kjøkkenansvarlig innen lørdag kl. 12.00 hvorpå kjøkkenansvarlig fører navnet opp på matlisten. Folk kan også selv føre seg opp på matlisten før kl. 12.00.

I den grad det er mulig å dekke opp tjenesten som kjøkkenansvarlig blir denne funksjonen ført opp på tjenestelisten. Dersom det ikke er mulig å dekke tjenesten blir den stående som udekket.

Dersom kjøkkenansvarlig har kapasitet til å lage middag på fredager blir dette kunngjort særskilt.

Det vil også stå på tjenestelisten:
Husk å ta med kontanter til matkassen.

Folk oppfordres til å melde seg til kjøkkentjeneste.

«Det er alltid god mat på Krøderen»

Avslag fra Sparebankstiftelsen DNB

Dessverre har vi fått avslag på søknad om støtte til bygging av magasinshallen på Kløftefoss. Dette innebærer at Buskerudmuseet må ta en større del av finansieringen.

Vi bør prøve oss på nytt neste år.

Elgråkket overgangsbru restaurert



Buskerudmuseet har restaurert den steinsatte gangbruen over Krøderbanen i Vikersund. Manglende rekkverk er produsert i samme stil som de øvrige.

Overgangsbrua blir brukt av fotgjengere til Vikersund skole og tilhørende skogsområde. Krøderbanen fikk kr 68 000 fra Post 72 Tekniske og industrielle kulturmidler.

**Vitale deler til damplokomotiv nr. 411
under bearbeiding på UHBs
jernbaneverksted på Sørumsand**



Flere vitale deler ble skadet da lokomotivet havarerte på vei til Dovrebanejubileet. Nytt sylindrerlokk er støpt hos jernstøperiet Mandal Castings. Vestfossen mekaniske og ikke minst UHBs verksted har bistått med nye deler, blant annet en ny stempelstang.

Ragnar Andenæs på UHB Sørumsand og Kristian Nøkleby på Krøderbanen har kontroll på delene.

Loket er deponert til Krøderbanen, og er under arbeid på Hønefoss.

Små nyheter

Krøra planovergang

Trykknappen ved innkjørvekselen for iverksetting signalanlegget ved planovergangen har vært ute av drift. Det var et lynnedslag i fjor som gjorde sitt til at den røk. Etter 2 dager i jordhølet for innkobling av kabelskjøt fra Krøra og kabelskjøt fra Krøderen st. er endelig anlegget i drift igjen.

Det var litt strev med å få det til i solsteiken, og de som holdt ut var Tommy Thowsen, Erik Nøkleby og Dagfinn Lunner.

Nå er det satt ned jordspyd for å hindre framtidige lynnedslag.

Snarum stasjon

Plattformene på Snarum stasjon er oljet.

Endelig

Den siste av de gamle og svært dårlige telegrafstolpene fra NSB tiden mellom km. 96 og 97 er nå skiftet ut. Flere av stolpene har stått oppå fjellhyllene i skjæringene opp fra Vikersund. Det har vært krevende å komme til og det har vært nødvendig å håndreise stolpene.

Brannvognen



Beredskap er viktig. Brannvognen har fått montert ny pumpe og vannkanon. Det er Pål Stian Wahlquist som er arbeidsleder for brannvogna. Alexander Johansen og Kristian Nøkleby sees også på bildet.

I bakgrunnen den nyoverhalte personvoggen Co 85 som står på Tingvallasporet.

Informasjon om brannvogna finner du her;

[40 76 9431731-1 \(nj.no\)](http://40.76.9431731-1.njk.no)

Duggete vinduer skal vi ikke ha i vognene



Nye «gamle» vinduer settes i stand til personvogn Co 220. Olaf Bjerknes står for arbeidet.

Sesongen 2024

Det vises til:

[Krøderbanen \(njk.no\)](http://krøderbanen.njk.no)

KrøderbaneNytt i 1998

KrøderbaneNytt er et gammelt organ. I 1998 var Per Thorstensen og Linda Sundell redaktører.

I utgavene for 1998 vi lese:

Om sesongen 1997:

Sesongen begynte med filmoppdrag «Livets Dans», en dokumentar om Edvard Munch i slutten av april. Sesongen ble avsluttet i oktober med et chartertog. Det er kjørt 25 chartertog i tillegg til drftssøndagene. Det nedlegges et enormt arbeid for å få gjennomført driftssesongen. Tidsmessig ble det utført 3053 timer fordelt på 66 personer som har tjenestegjort alt fra timer, til dager, til det å ha «bodd» på Krøderen mesteparten av sommeren.

Svendsegården

Den er nå kjøpt – både hus og tomt. Bjørn Tandberg er i full sving med å sikre bygningen slik at den ikke forfaller ytterligere. Råtne stokker i veggen mot veien er skiftet ut med mur og nytt reisverk. Takrenner er satt opp, nytt vindu i tro kopi av de gamle er bestilt. Den gamle døra ut mot veien skal tas ned og settes inn mot parken. Stiftelsen Krøderbanen håper at dette prosjektet vil føre til øket velferd og bedre trivsel for mange av driftsgruppens medlemmer

Andre nyheter i 1998:

- Alle 89 motorvognene er nå solgt til Sverige
- Den ene B 87 vognen er sendt til Stavanger for å brukes der i vinter
- Signalavdelingen – Avdeling og avdeling. Dette er nok Krøderbanens minste og usynlige avdeling. Stille jobber den og lite støyer den. Slik er det bare, men for Tommy Thowsen som har overoppsynet med de to vegsignalanleggene er det likevel noe å passe på gjennom året.

Områdeplanen for Krøderen er et spennende prosjekt



Arealplanlegger i Krødsherad kommune Hanneke Kloosterman presenterte områdeplanen på Krødsherad festivalen.



Det er sett på mulighetene for en opplevelsessti som begynner ved lokstallen og fortsetter videre til stasjonsparken og saga.

På Krødsherad festivalen som ble avholdt på stasjonsekra 22. juni viste Krødsherad kommune fram utkast til områdeplan for tettstedet Krøderen. Områdeplanen er en mulighetsskisse for hvordan en kan utvikle området.

Stasjonsområdet er inkludert i planen og det er planer om å sette i stand stasjonsparken og lage en opplevelsessti fra lokstallen langs fylkesvei 280 og videre langs Vestsidveien. En ny veiføring for Vestsidveien over Krøra planovergang er lagt inn i planen, og nåværende planovergang over spor 1, 2 og 3 blir nedskalert til en parkvei.

Krøderbanen har i sin uttalelse lagt vekt på at det ikke må lages til trafikkbaner over sporområdene.

Områdeplanen vil ende opp i en reguleringsplan, men dette forutsetter at veiplanene må godkjennes av veieier som er Buskerud fylkeskommune.

Etter at reguleringsplanen er vedtatt må det arbeides med finansiering og gjennomføring.

Vet du adressen til verkstedet på Kløttefoss i tilfelle noe skjer?

Verkstedet på Kløttefoss har adresse **Kløttefossveien 13.**

*God sommer til lesere av
KrøderbaneNytt*

Vi sees på banen