

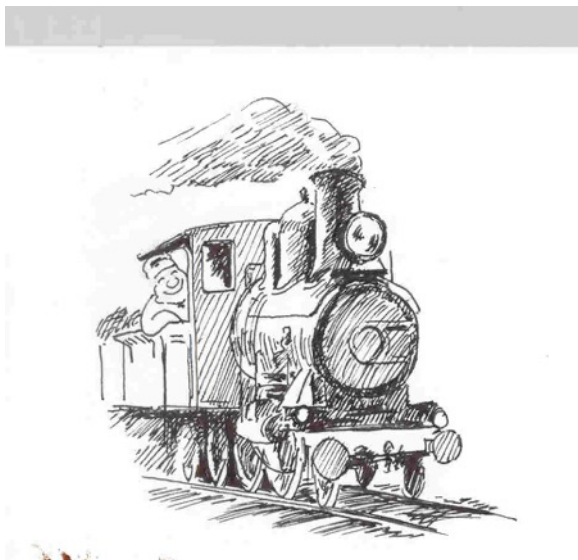
# KrøderbaneNytt

Nr. 3/2022 september 2022

Utgitt av Norsk Jernbaneklubb, driftsavdeling  
Krøderbanen. Vestsidveien 4, 3535 Krøderen  
Org. nr. 996 366 243

[www.kroderbanen.no](http://www.kroderbanen.no)

Ansvarlig redaktør: Henrik B. Backer  
Dagfinn Lunner, redaktør  
e-post: dagfinn.lunner@tertitten.com  
Tlf.: 99 52 74 50



Tegning: Geir Helgen

KrøderbaneNytt er først og fremst et elektronisk informasjonsskrift, og det sendes ut pr e-post. Medlemmer som ikke har e-post får det tilsendt i papirversjon. Meld fra om din e-post adresse.

## 150 års jubileet lørdag 13. august 2022 var et vellykket arrangement

Arrangementskomiteen vurderer at gjennomføringen av jubileumsdagen gikk som planlagt og at det var en vellykket dag.

Således har vi fått følgende tilbakemelding fra styreleder Svein Oppegaard i Buskerud-museet:

*Gode kolleger og frivillige på Krøderbanen !  
På vegne av styret i Buskerudmuseet vil jeg takke alle som har vært involvert i 150-års jubileet for en strålende innsats. Pågangsmot, entusiasme og solide kunnskaper på svært mange områder har vært avgjørende for at slikt arrangement skal bli vellykket.*

*Dette var imponerende – og jeg var meget stolt av gjengen som gjennomførte arrangementet så perfekt!*

*Takk igjen for solid innsats til hele Krøderbane-ensemblet!*

Det var en stilfull dag med flaggpyntet damplokomotiv nr. 225 og vogner, festkledde gjester, gardens veterankorps, reisende i tidsriktig antrekk og røde løpere foran inngangen til vognene. Dronning Mauds vogn Ao 950 var for anledningen nylakkert og stilfullt gjort klar med hvite duker, antimakassar på setenes hodeputer.

Selve hovedarrangementet foregikk på Krøderen stasjon der det var satt opp telt som publikum kunne sitte under på den solfylte dagen. Teltet var fullsatt.

Arrangementskomiteen takker alle aktørene for at dette ble en vellykket dag:

- HMK Gardens veterankorps
- Sysle Blandede kor
- Con Brio
- Regndråpen Barnekor
- Westernbyen Deadwood
- Modum Fotoklubb
- Krøderen Velforening
- Modum Kommune
- Krødsherad kommune
- Jensens Jazzband
- Modum revylag
- Per Skøien, konferansier
- Hallingdal lyd
- Krøderheimen
- Bane Nor
- Villa Fridheim
- Akerhusiske Infanteri Brigade
- Tyrifjord Hotell
- Einar Grimelid, leder i Krødsherad Historielag
- Norsk Jernbaneklubb, driftsgruppe  
Krøderbanen

*Offisielle representanter:*

Ordfører i Krødsherad Knut Martin Glesne  
Ordfører i Modum kommune Sunni Grøndahl Aamodt  
Viken fylkeskommune v/Christian Hintze Holm

*Taler ved:*

- Ordfører Knut Martin Glesne, Krødsherad
- Dagfinn Lunner, hovedtaler, driftsgruoen
- Ola Ingvoldstad, Krøderbanens venneforening
- Christian Hintze Holm, Viken fylkeskommune
- Odd Oddby, Buskerudmuseet

## Huggehelgene 2022

*Av huggegeneral Alexander Westerlund*

Årets helger er i uke 41 og uke 43 - det vil si 15. - 16. oktober og 29. - 30. oktober.

Det er planlagt hugging med planovergangen ved Morud den ene helgen og ca 1,5 km sør for Snarum ved Asbjørnhus den andre av helgene. Hvilken helg som blir hvor er ikke avklart da det avhenger av påmelding.

Benytt muligheten til å gjøre litt anderedes arbeid for Krøderbanen og meld dere på til Alexander Westerlund på [alexwestprivat@gmail.com](mailto:alexwestprivat@gmail.com).

Frist for påmelding er helgen før.

Alle som deltar har mulighet til å få med seg ved hjem i form av stokker. Tenk på strømregningen, få gratis ved til neste års vinter.

## Julekjøring søndag 4. desember 2022

Driftsutvalget planlegger kjøring av juletog i forbindelse med julegrantenningen.

Vi kjører med Skd-traktor 220c, C 102, Co 65/Co 220 og CF 686

Vi kjører tre avganger Krøderen – Kløftefoss – Krøderen. To avganger før julegrantenning og en etter.

## Buskerudmuseet, avdeling Krøderbanen, meddeler

*Av Stein Rudi Austheim  
Seksjonsleder*

Da har vi lagt bak en fantastisk sesong her på Krøderbanen, vi har hatt mange besøkende og alt har gått bra. Vi kunne endelig også kjøre fra Vikersund, dette har gjort at vi er tilbake i normal drift, dette har også vist seg på våre besøkstall. Tusen takk til alle som bidrar til å gjøre Krøderbanen til et unikt museum.

### *150 års jubileet*

Vi hadde også et flott 150 års jubileum med et flott program, det var hyggelig å se at alt fungerte etter den lang tids planlegging. Tusen takk til alle som var med på å gjøre dagen til en fantastisk dag.

### *Utbedringer av spor ved Vikersund stasjon*

Bane Nor har jobbet i hele sommer med å skifte sviller og ordne på vårt område ved Vikersund stasjon. Dette gjør de før vi overtar området, grunnen for dette er at de vil ha full kontroll på sidesporene når det nye sikkerhetssystemet kommer på de nasjonale sporene. De har fjernet en sporveksel med det resultatet at det bare er en veksel igjen ut mot det nasjonale sporet. Bane Nor vil fremdeles være eier av grunnen.

### *Oppmaling av bygninger*

Vi har også brukt en del midler på å male våre bygninger, på Sysle stasjon så er nå alle 4 bygninger malt og vi har jobbet ekstra med å sette i stand priveten med hjelp av midler fra

Krøderbanens venner på 50 000 kr. Den er rettet opp og malt inni også. Vi har også malt ferdig Snarum stasjon og Svensgården. Vi håper at vi til neste år skal få malt ferdig Kørpen, Krøderen stasjon og godshuset til neste år om vi har nok midler.

Redaktøren legger til at også både Sagstua og bygningene på Kløftefoss stasjon er malt opp av frivillige medarbeidere ved Krøderbanen.

### *Budsjett for 2023*

Jeg sitter og jobber med budsjettet for neste år og jeg ser at strømmen kommer til å spise godt av vårt budsjett til neste år, vi er flinke til å skru av lys og holde strømmen nede på våre bygninger, men jeg vil uansett minne dere om viktigheten av dette. Jeg kommer til å se på hva vi kan gjøre for å få ned forbruket på verkstedet vårt som er bygningen som bruker mest strøm, vi vurderer flere løsninger her.

Ønsker alle en fin høst og takk til alle som bidrar til å gjøre Krøderbanen til et unikt kulturminne.

## Frivillighetens Dag på Krøderbanen

Vår Dag ble avviklet søndag 28. august 2022 med et litt større besøk enn vi bruker å ha på våre kjøresøndager.

Driftsgruppen av Norsk Jernbaneklubb hadde invitert organisasjoner i Krødsherad og Modum kommuner til å delta.

Følgende organisasjoner deltok for å vise fram sitt frivillighetsarbeid:

- Røde Kors hjelpekorps i Krødsherad
- Krødsherad historielag
- Krødsherad hagelag
- Veteranbussforeningen i Vikersund
- Lokallaget av Landsforeningen for hjerte og lungesyke i Krødsherad
- Krøderbanens venneforening
- Norsk Jernbaneklubb, driftsgruppen

Driftsgruppen ved driftsbestyrer Henrik B. Backer redegjorde for det frivillige arbeidet som er nedlagt på damplokomotiv nr. 225 fra 1911, et lokomotiv som ble ferdigstilt til Krøderbanens 150-års jubileum i 2022. Det er beregnet at det har gått med 8000 frivillige arbeidstimer-

Driftsgruppen viste også fram personvognene CF 548 og BCo 108 som er under restaurering, og ett medlem, Knut Brænden (80) fikk jernbaneklubbens hedersbevisning.

Dessverre fikk vi ikke arrangementsstøtte fra "Frivillighet Norge 2022", noe vi mener vi var en verdig kandidat til.

## Krødsherad hagelag takker:

*Tusen takk for eit flott arrangement på søndag. Vi takker og for god mat som vi fekk i restaurantvogna. Vi kosa oss i finværet og syntest det var for ein fin dag.*

*Mvh. for Krødsherad hagelag  
Aud Kjellaug Landsverk*

## Banearbeidsuken i uke 30

*Av Odd Arne Lyngstad*

Årets banearbeidsuke var vellykket. Vi rakk å bli ferdige med det vi hadde planlagt å gjøre. I år ble det byttet sviller, masser og satt opp en stoppbukk i enden av havnesporet på Krøderen. Ettersom havnesporet ligger i et fall mot en fylling samler det seg vann og dårlige masser i enden av sporet.

Strengt tatt burde det ha vært drenering gjennom fyllingen for veien som går opp til planovergangen, men det er en stor jobb.

Som alltid var det god mat etter arbeidsdagen. Vi har egne kokker som kommer kun for å lage mat til oss! og en av dagene var vi invitert på slottet. Det ble brukt gravemaskin, hjulaster, pakketraktor og traktoer med grusvogner. Alle som hadde lyst fikk kjørt noe.....

## Handicaptaolettet på Krøderen snart ferdig

*Av Erik Nøkleby*

Det nye toalettbygget ble til som en følge av at den gamle pumpestasjonen som var plassert helt i enden av stasjonsparken mot planovergangen måtte rehabiliteres.

Plasseringen av bygget var låst som en følge av at underdelen til pumpestasjonen er der den er. Krødsherad Kommune er tiltakshaver på prosjektet og etter ønske fra Buskerudmuseet og NJK-Krøderbanen ble det sett på muligheten for å utvide pumpestasjonen med toaletter for publikum. Kommunen avklarte med vernemyndigheten og samferdselsavdelingen i Viken om muligheten for å få til dette og begge instanser var positive til tiltaket. Premissene fra vernemyndigheten var at bygget skulle tilpasses eksisterende bygg på stasjonstomta.

Det er derfor valgt samme type utvendig panel, skifer på taket og spesialbygde dører for å nevne det viktigste.

Innvendig vil det bli fliser på gulv og vegger. I gulvene er det lagt ned varmekabler. Det vil også bli en robust innredning.

Toalettet er tenkt å være åpen for allmenheten i perioden mai – september. Prosjektet er blitt noe forsinket grunnet lang ventetid på enkelte byggevarer, men nærmer seg så ferdigstilling.

Håper at alle blir fornøyd når vi kan ta dette i bruk.

## Det har blitt noen chartertog i år

Av Dagfinn Lunner, chartertogkontakt

Vi har kjørt følgende chartertog i år:

- 24.02. Nordisk film
- 25.02. Nordisk film
- 09.05. Heroic Gaming
- 30.05. Skole- og barehagetog (diesellok)
- 02.06. Skole- og barnehagetog (diesellok)
- 03.06. Skole- og barnehagetog (diesellok)
- 16.06. LB-tur Telemark (diesellok)
- 16.06. ØRI AS (diesellok)
- 18.06. Kongsberg Blandede kor (motorvogn)
- 25.06. Skare & Nes AS (motorvogn)
- 09.07. Dietmar Kramer (damp)
- 14.07. Viken Røde Kors (diesellok)
- 23.07. Øyvind Solberg (motorvogn)
- 30.07. David Bartos (damp)
- 19.08. Aker Solution (damp)
- 23.08. Viken fylkeskommune (motorvogn)
- 26.08. Dahlsbakken film (damp)
- 25.08. Dagsenteret Gleden, Ringerike
- 27.08. Nettferden Vy Sarpsborg (damp)
- 15.09. Banenor Øst (motorvogn)

Planlagt:

- 18.10. Buss- og reiseservice AS

Det er bra for reiselivsnæringen i både Modum og Krødsherad kommuner at reiseselskapene kan benytte flere aktører. Således har flere av reiseselskapene besøkt Villa Fridheim, Westernbyen Deadwood City og Vikersundbakkene, kjørt med MS Kryllingen og bespist seg på Krøderen Kro.

## Krøderbanen sterkt representert i Jernbanemuseets venneforening

Jim Hagen Warp er blitt leder for Venneforeningen på Jernbanemuseet på Hamar. Sammen har han med seg Per Martin Kjeldaas som nestleder og Kristian Nøkleby som styremedlem.

## Tjenestekontoret oppsummerer sesongen

*Tim Hagen Warp melder:*

Tjenestekontoret vil takke alle som har bidratt i sommerens sesong, og for at togene har gått.

Vi har klart oss bra og det er blitt flere godkjenninger på banen noe som er ganske så positivt for at vi kan holde hjulene i gang.

Det er også bra at vi har hatt praktikanter i forskjellige tjenester på banen i sommer.

Vi vil takke Jørgen Nøkleby for hans gode innsats for Tjenestekontoret og ønsker han lykke til videre På den store Jernbanen, takk for god hjelp.

## Forsøk med bruk sau til vegetasjonsrydding

Ved km 97,8 gjøres det forsøk med bruk av sau til å rydde vegetasjon. Det er satt opp et elektrisk gjerde som hindrer sauen å komme helt inntil sporet. Det gjøres forsøk med ca. 30 meter om gangen, og gjerdet flyttes etter hvert som sauen har gjort rent bord. Banemester Jan Erland Asbjørnhus er godt fornøyd med sauenes arbeid, og sier at det er bedre enn forventet.

Tiltaket er bemerket med egen ordre i togmeldingsboken på Krøderen.

## Behov for hjuldreining av materiell på Sundland

- Motorvogn BM 91H.02
- Personvogn Co4c 65
- Godsvogn Gf3 13014
- Xd 218a 30-36-002 (Telegrafrobel)
- Xd 219 30-36-1038 (Brannrobel)
- X 30-37-4022 (Robeltilhenger)

Det er uklart hvilken operatør som skal brukes, etter at det er blitt kjent at Bane Nors lisens ikke åpner for at Spordrift lenger kan ta transportoppdrag.

## Signaltelegrafan på Sysle friskmeldt

Denne har vært ute av drift i mange år, men i år ble det tatt grep. Den plomberte C-lås kassen måtte åpnes. Der ble det avdekket at fjærkontaktene som skal koble inn signaltelegrafapparatene ikke fungerte som de skulle da yale-låsen ble vridd om.

Det antas at C-låsen i mange år ikke var i bruk så ofte at fjærkontaktene ble trenge.

På stordriftsdagen fikk en bevis på at nå fungerer alt som det skal. Vi kan takke Dag Karlsen og Tommy Thowsen for at de fant ut av dette.

### Sagstua har fått litt vedlikehold



Sagstua på Kløftefoss har fått et strøk med maling utvendig, samt at gulvene er blitt malt innvendig. Det blir også satt inn en ekstra seng for å øke overnattingskapasiteten ved Krøderbanen.

De som deltok i malearbeidene var: Pål Stian Wahlquist, Mette Veland, Alexander Westerlund, Jim Hagen Warp og Andreas Nøkleby.

### Svendsegården i ny drakt



*Bygningen får ny fargesetting i gult. Vindusrammene blir i rødt og grønt. Linoljemaling benyttes.*

#### **Frivillighetsprisen i Krødsherad kommune**

Norsk Jernbaneklubb, driftsgruppen, i samarbeid med Buskerudmuseet, avdeling Krøderbanen, vil foreslå at Krøderen velforening tildeles Krødsherads frivillighetspris.

Det vil bli sendt en velgrunnet anbefaling til kommunen.

### Planovergangen på Kløftefoss er utbedret



Nye sviller til skinnegangen er lagt og planovergangen er bygget opp med sviller.

Til venstre sees Per Skistad som er i gang med justering av en sporvekselsville.

Foto: Jan Erland Asbjørnhus



## Nytt og framtidsplaner for rullende materiell på Krøderbanen

### **Gf3 13014 (godsvogn m/bremserhus) er blitt revidert**

Gf3 13014 har vært hensatt noen år på grunn av en hjulsats som hadde for spisse flenser. I løpet av høsten har vognen blitt løftet og en hjulsats er blitt byttet. Samtidig har trykkluftbremsen blitt overhaldt. Vognen har Westinghousbrems som er en gradvis tilsettbar og enkeltvirkende trykkluftbremse. Det var samlet mye rust og urenheter i styreventilen. Etter at den var demontert og rengjort, ble trykkluftanlegget gjennomblåst slik at gjenværende urenheter i rørene ble blåst ut.

Etter at styreventilen var montert på plass ble det konstatert at den virket feilfritt. Det var ellers tilfredsstillende å registrere at trykkluftanlegget var fullstendig tett uten lekkasjer. I endeveggen på bremserhuset er bunnsvillen blitt utbedret og noe panel med råteskader er blitt skiftet.

Vognkassen er blitt malt tre ganger utvendig med Wibo linoljealing og påskriftene skal friskes opp. Til sommeren er det meningen at 13014 skal brukes som driftsvogn.

### **Arbeid i verkstedet i vinter**

Vinteren 2022-23 skal det arbeides på damplokene 21e 207, 21b 225 og personvognene Co 85 og CF 548.

### **Damplok 21e 207**

Buskerudmuseet arbeider med sette loket i utseendemessig stand slik det fremstod før utrangering. Det er meningen at loket skal inngå i utstillingen i godshuset på Krøderen.

### **Damplok 21b 225:**

Loket har fungert godt gjennom hele sesongen. Til vinteren skal det utføres litt etterarbeid på loket og på tenderen skal fronten av vanntanken og kulltrauet settes i stand ordentlig. Det er arbeidet vi ikke rakk å gjennomføre før sesongen i år.

### **Skinnetraktor Skd 214.103:**

Dysene i motoren skal byttes.

### **Skinnetraktor Skd 220c.210:**

Lekkasjer i motoren skal tettes. Skiftetrinnene skal overhales og overbygget skal lakeres i gult og rødt.

### **Personvogn Co 85:**

Vognen skal ha boggirevisjon. Vi kommer samtidig til å bytte boggiene til andre som er i bedre stand.

Fjærene skal overhales hos firmaet Trainparts i Sverige ([www.trainparts.se](http://www.trainparts.se)). Da vet vi at de vil være feilfrie ved montering. De overhales for noen år fjærene til 225 og vi er fornøyde med jobben de gjorde. Innvendig er det meningen å utbedre eller skifte gulvbelegget, og trekke om setene.

Utvendig skal vognen skrapes, oljes og lakeres. Det er mye som skal gjøres på vognen og vi gjør så mye vi rekker fra år til år.

### **Person- og konduktørvogn CF 548: I**

Innvendige tak og veggene i reisegodsrommet skal skrapes rene for gammel maling og males opp. I den største kupeen skal setene skrapes rene for gammel maling, males opp og monteres tilbake.

## Sikkerhetsgodkjenninger

Opplæringsutvalgets leder Gjermund Hansen meddeler til KrøderbaneNytt at følgende godkjenninger er gitt i løpet av sommeren:

- Solveig Andersen er godkjent som togekspeditør (TXP)
- Jim Hagen Warp er godkjent som konduktør (godkjent til togførertjeneste)
- Kristian Ruud Nøkleby er godkjent som kjelepasser.

Et par godkjenninger til kommer antakelig ut på høsten.



Til venstre ser vi Solveig Andersen som nyautorisert togekspeditør og Jim Hagen Warp som nyautorisert konduktør med godkjenning til å være togfører.

KrøderbaneNytt gratulerer.

## Lokal interesse for Krøderen sag



*Krøderen sag er en del av museet Krøderbanen. Bygget er fra 1922/23 – gjenoppbygget etter brannen i 1922*

*Av Stein Rudi Ausheim  
Seksjonsleder*

Rune Tandberg, sønnen til Bjørn Tandberg som var snekkermester på Krøderbanen i mange år, har utvist interesse for Krøderen sag. Kunnskapene som Bjørn (89) sitter inne med i forhold til sagbruksdrift er viktige å få formidlet til andre.

Etter et møte med Buskerudmuseet så ble det enighet om at Rune med flere som er interessert i å holde liv i saga, skal gå i gang med å rydde og ordne på området rundt og i saga. Målet er at dette kan bli en del av vår aktivitet på våre kjøresøndager neste sommer og videre.

Saga er et kulturminne som er viktig å få frem, den henger godt sammen med resten av historien til Krøderbanen.

Buskerudmuseet har brukt en del midler til å sette i stand saga og den fungerer nå helt fint. Vi vil også i fremtiden bruke den til å skjære trevirke til våre vogner som vi har gjort før. Vi ser frem til samarbeidet.

### *Tillegg:*

I denne utgaven av KrøderbaneNytt er det hentet inn to avisartikler i Ringerikes Blad fra 1922 som omhandler brannen i Krøderen dampsgag og etterfølgende rettsmøte på Krøderen skysstasjon (Krøderheimen).

Rune Tandberg sier til KrøderbaneNytt at kjerratten som dro tømmeret inn i saga er intakt, og det er flere sager inne i saga som kan grovskjære i ulike dimensjoner, skjære plank og høvle panelbord.

**Fra gammel tid**  
**Lokale nyheter for 100 år siden**

**Ringerikes Blad, 09.06.1922:**  
**Vældig brand paa Krøderen.**

*Krøderen dampsg med lagre og store kvanta ved brændt. Likeledes kornmagasinet – Skade for 3/4 million.*

*Igaar eftermiddag ved 5-tiden opstod der brand i Krøderen dampsg og høvleri, tilhørende hr. G. Kaldager. Sagen ligger lige i nærheten av Krøderen jernbanestasjon.*

*Hvor ilden er opstaaet, visste man igaar ikke, men den var visstnok begynt ute paa tomten.*

*Sagen hadde for tiden store lagre av planker og høvlet materiale, og dessuten var der lagret en stor mængde ved der.*

*Alle materialene og veden var nu knusktørre og gav ilden den bedste næring. Den grep om seg med forferdelig fart, og snart stod hele lagret og den store sagbygning i et eneste flammehav.*

*Vældige ild- og røksoiler hvirvlet sig høit til veirs, og gnistregnet stod vidt omkring. Ilden saaes over hele bygden og ellers vidt omkring.*

*Fra Tyrstrand meldtes saaledes at man der hadde observert at der var en større brand etsteds, men man antok at det var en større skogbrand inde paa Holleia.*

*Det viste sig straks at det var helt nytteløst at forsøke at bekjæmpe ilden i lagre og sagen.*

*De maatte man bare la brænde ned og koncentrere alt arbeide om at hindre ilden i at brede seg til nærliggende bebyggelse. Det saa flere gange ut til at heller ikke dette skulde lykkes. Ilden kastet sig saaledes over i bygdens kornmagasin som laa tæt ved, og dette brændte totalt ned.*

*I magasinet var der nu vistnok ikke noget lager av korn, men elektrisitetsverket hadde sit lager av materiel der. Dette lykkedes det dog at faa ut for det fænget i huset.*

*Ved de mest ihærdige anstrengelser lykkedes det heldigvis at hinder at iden bredte sig til bebyggelsen.*

*Hvor stor den samlede skade er, var paa det nuværende tidspunkt ikke saa godt at avgjøre, men en mand vintalte med deroppe, anslog den til ca ¾ million.*

*Da vi ved 8-tiden hadde forbindelse med brandstedet, brændte det enda voldsomt.*

*Hvordan det er med assuransen, var det ikke da mulig at faa bragt paa det rene.*

**Ringerikes Blad 30. Juli 1922**  
**Branden paa Krøderen dampsg**

*Den 24. Juli holdtes der på Krøderen skysssstasjon forhørsrett i anledning branden paa Krøderen dampsg i juni, da sagen og store lagere av materiell brændte totalt ned.*

*Der avhørtes i alt 14 vitner. Alle samstemte i at branden var opstaaet ute paa sagtomten, men hvorledes kunde man intet bestemt uttale om. De fleste var av den opfatning at den maatte skyldes en del flaskesaar som laa ute paa pladsen.*

*Det var den dag det brændte meget sterkt solskjn og slike flaskeskaar kan vistnok virke som brændglas.*

*Reparatøren, som var den siste som forlot sagen for branden, forklarte at han hadde set efter alle lagre etc. Og de var helt koldde.*

*Likeledes var den elektriske strøm slaat av.*

*Der var ingen observert paa tomten da branden opsto.*



## Ringerikes Blad 29.07.1922

*Det voldsomme regnveir anretter ødelæggelser. Ras paa Krøderbanen.*

*Det voldsomme regnveir som nat til igaar gik over distriktet her, har anrettet alvorlig skade paa veiene og lignende. Verst har det tilsynelatende gaat utover Modum, hvor da ogsaa regnveiret artet sig som rene skybrudd.*

*Paa Krøderbanen gik der et ras mellem Ramfoss og Ula stasjoner. Banemester Kittelsen som vi igaar talte med, fortalte at en bæk paa grund av den store nedbørsmængde var gaat over sine bredder, og vandet strømmet ind i en jord- og stenfylding, og det hadde revet fyllden med seg.*

*Raset var ca. 20 meter langt og ca. 1 meter dypt paa, det dypeste. Skinnegangen hang i luften.*

*Bruddet blev opdaget av linjevisitøren som fik stoppet morgentoget fra Krøderen før det kom til bruddstedet.*

*Man gik straks i gang med utbedringsarbeider, og efter 2 ½ times forløp kunde toget passere over.*

## Nytt cafebord anskaffet til cafeen på Krøderen stasjon



Cafeen er komplettert med ytterligere et cafebord med marmorplate. Det gjenstår å male understellet i samme farge som de øvrige bordene.

## Kulturarkonferansen 2022

*Av driftsbestyrer Henrik B. Backer*

Kulturvernkonferansen fant sted 23. - 24. september. Norges kulturvernforbund og Riksantikvaren var arrangører og temaet var frivillighet innenfor kulturvernet og om bevegelige kulturminner. 70-80 personer fra hele kultursektoren deltok hver dag. Norsk Jernbaneklubb var invitert og fikk anledning til å snakke om frivillighet på Krøderbanen (Henrik B. Backer) og om rammevilkårene for å operere veteran tog i fremtiden (Anders Baalsrud). Våre innlegg ble møtt med interesse, og vi fikk anledning til å følge opp og utdype i pausene mellom innslagene.

Det ble også orientert litt om arbeidet Jernbanedirektoratet utfører i forhold til sikring av kulturminnene i jernbanen, herunder det rullende materiellet. Dette er en direkte konsekvens av regjeringserklæringen, hvor sikring av rullende materiell fra jernbanen er omtalt. I tillegg til innlegg fra jernbanefronten, var det satt av tid for orientering om arbeidet for å sikre Kjeller flyplass mot nedbygging. De store områdene inntil Lillestrøm er veldig fristende for utbyggere. En utbygging vil medføre at flyplassen må legges ned. Den ble etablert for 110 år siden og er dermed landets eldste flyplass. Mange av de opprinnelige bygningene finnes fremdeles. Det er krefter som ønsker å etablere et kulturarsenter for luftfart på Kjeller slik at veteranfly kan opereres derfra.

## Trafikkstatistikk 2022 for Krøderbanen - 26. juni - 28. august

Av Anders Linnerud

Dag	Tog 126 Krøderen 11.00	Tog 532 Krøderen 11.50	Tog 127 Vikersund 12.20	Tog 533 Vikersund 13.22	Tog 128 Krøderen 14.50	Tog 129 Vikersund 16.10	Tog 536 Krøderen 17.50	Sum 2022
26.6	53	11	225	15	165	48	13	538
3.7	80	2	205	16	151	24	11	489
10.7	145	4	290	32	246	98	36	851
17.7	130	14	234	11	230	112	52	783
24.7	91	12	231	35	231	87	27	714
31.7	90	9	221	30	215	106	52	733
6.8	149	--	380	--	283	39	--	851
7.8	94	--	434	--	366	52	9v	955
14.8	101	15	294	24	185	49	51v	719
21.8	78	7	207	33	107	55	21v	622
28.8	117	17	216	34	160	71	20	637
<b>Sum</b>								<b>7892</b>

Togene 126 - 129 er damptog. Disse ble normalt kjørt med lok 225 og vognene 65, 86, 220 og 686. Flere av søndagene ble det kjørt hjelpelok, og på tograndagene 6. og 7. august gikk også motorvognsettet i damptogene. Togene 532 - 536 er motorvogntog. v = veteranbuss. Søndag 10. juli ble alle motorvogntog erstattet med veteranbuss.

I tillegg kommer motorvognavgangene mellom Kløftefoss og Krøderen. Antall reisende i disse togene er inkludert i totalsummen for de respektive kjøredagene.

Jubileumstog lørdag 13. august:

163 i damptoget fra Vikersund kl. 10.10 til Krøderen.

98/90 + 11/19 i hhv. motorvogntog og veteranbuss fra Krøderen kl. 14.00 til Vikersund (8 reisende byttet fra motorvogntog til veteranbuss på Snarum).

Skumringstoget lørdag 20. august samlet totalt 84 reisende.

Ekstratog på stordriftsdagen søndag 21. august (inkludert i totalsummen):

- Damptog med «Ulka»: 1 (5301), 9 (5302) og 7 (5303) = 17
- Motorvogntog M1: 3 (551), 14 (552), 23 (553), 22 (554), 10 (555), 2 (556) og 3 (557) = 77
- Motorvogntog M2: 1 (571), 7 (572), 33 (573), 17 (574), 2 (575) og 10 (576) = 70

Rundturen «Tog, båt og eventyr»: 70 (10.7), 39 (17.7), 45 (14.8) og 40 (28.8), til sammen 194.

Rundturen «Båt og tog»: 25 (10.7), 25 (17.7), 15 (14.8) og 16 (28.8), til sammen 81.

Disse reisende er inkludert i telletallene for damptogene.

### Sammenligning med 2021

På årets 10 kjøresøndager har totalt antall reisende i togene økt fra 4391 i 2021 til 7041 i 2022.

Dette gir en økning i trafikken på 60% i søndagstogene. Om vi i tillegg tar med tograndagen lørdag 6. august og jubileumstogene lørdag 13. august (arrangementer vi ikke hadde i 2021), blir den totale trafikkveksten på hele 86%.

På mange av søndagene i sommer ble 12.20-avgangen fra Vikersund utsolgt før reisedagen. Dette førte til at vi fikk flere reisende på ettermiddagsavgangene enn normalt.

### I tillegg kommer reisende i chartertog:

Statistikk på dette vises i neste utgave av KrøderbaneNytt ettersom sesongen for chartertog ikke er over.