



Norsk Jernbaneklubb

Museet Gamle Vossebanen

Bane NOR

Postadresse: Postboks 638 Sentrum
5807 Bergen
Kontor: Garnes stasjon
Telefon: 5591 7780
Bankgirokonto: 3411.29.16239
Organisasjonsnr.: 971350814
E-mail: gvb@njkk.no
Web: www.njkk.no/gvb

Saksbehandler, telefon:
Ivar Gubberud,
9166 5663

Deres ref:

Vår ref.:

Bergen, den:
12. november 2019

Saksnummer 201914737-2: Klage over unntatt (sladdet) tekst i saksnummer 201807621-12 «Ny forvaltningspraksis i Bane NOR for museumsbaner, fredede baner og private baner»

Vi viser til vår klage (e-post) av 2. oktober 2019 og til Bane NORs brev av 24.10.2019 hvor det gis innsyn i dokumentets hovedinnhold.

Vi opprettholder innsynskravet i de sladdede delene av dokumentet og minner om at offentlighetsloven sier følgende:

«Saksdokument, journalar og liknande register for organet er opne for innsyn dersom ikkje anna følgjer av lov eller forskrift med heimel i lov. Alle kan krevje innsyn i saksdokument, journalar og liknande register til organet hos vedkommande organ.»

Som hovedregel er altså samtlige saksdokument offentlige. Det gjelder også såkalte organinterne dokumenter, selv om det i blant kan være grunner til å unnta dem offentlighet. Det skal imidlertid sterke grunner til, og må være i tråd med offentlighetsloven kapittel 3.

I Bane NORs brev av 24.10 er dokumentet omtalt som «det interne saksdokumentet», jfr. nest siste avsnitt. Det fremgår imidlertid av dokumentet selv at det gjelder ekstern saksbehandling overfor museumsbanene. Bane NORs notat av 27.08.2019 «Ny forvaltningspraksis i Bane NOR for museumsbaner, fredede baner og private baner» er etter dette ikke et internt dokument. Ut fra dette gir opplysningen om at Bane NOR «*har lagt særlig vekt på å vurdere merinnsyn etter offentliglova § 11*» ingen mening; det var aldri «*høve til å gi unntak frå innsyn*» i utgangspunktet.

Denne klagen gjelder de sladdede delene av Bane NORs notat av 27.08.2019 «Ny forvaltningspraksis i Bane NOR for museumsbaner, fredede baner og private baner» Notatet beskriver en praksis som i vesentlig grad avviker fra den som ble vedtatt av Infrastrukturdirektørens ledergruppe i Jernbaneverket (sak 1102016 /2016-110) da «Landsverneplan for jernbanen, Delplan 1 – Fortid på skinner» ble vedtatt den 13.12.2016. Ut fra vanlige forvaltningsmessige prinsipper kan ikke et underordnet organ sette et overordnet organs vedtak til side. Følgelig må innholdet i notatet av 27.08.2019 bygge på Bane NORs nye kulturminnestrategi av 1.4.2019. Dette bekreftes i e-post fra Bane NOR ved Beate Isetorp som skriver følgende i en e-post datert 21.08.2019: *Det vises til forespørsel om innsyn i «SAK 2016110 møte nr. 21/16 Landsverneplan, delplan 1. Dato 13/12-16 Infrastrukturdivisjonen ledermøte».* *Utklipp av dette er nedenfor. I den forbindelse ønsker vi å presisere at det siden da er gjennomført og pågår en jernbanereform. I den forbindelse er det utarbeidet en ny strategi for*

Norsk Jernbaneklubb, stiftet 1969, er en frivillig organisasjon som arbeider etter ideelle prinsipper for å ivareta musealt jernbanemateriell for bevaring for framtidige generasjoner og for å vise teknisk og kulturell utvikling i denne viktige del av samfunnet. Veterantoget på Gamle Vossebanen startet drift i 1992 etter 12 års arbeid. Det var fram til 2019 nedlagt en dugnadsinnsats på 303.000 timer. Stasjonsanlegget på Garnes ble fredet av Riksantikvaren i 2002 og hele Gamle Vossebanen ble fredet i 2016 som en del av nasjonal verneplan for kulturminner ved jernbanen. Damplokomotiv nr 255 er fra 1913 og teakvognene er fra perioden 1887-1954. Veterantoget kjører mellom Garnes og Midttun hver søndag i sommerhalvåret. NJK er medlem av Norsk museumsforbund, og European Federation of Museum & Tourist Railways.





Norsk Jernbaneklubb

Gamle Vossebanen



kulturminner i Bane NOR. (vår understrekning). Her bekreftes at strategien er utarbeidet, den er ikke under utarbeidelse. Det følger også logisk av e-posten av 21.08.2019 at den nye strategien for kulturminner i Bane NOR setter til side eller på annen måte avviker fra vedtaket av 13.12.2016. I motsatt fall ville det ikke vært noen grunn til å komme med denne opplysningen.

De sladdede delene av notatet av 27.08.2019 antas å inneholde notatets hjemmelsgrunnlag; med andre ord en identifikasjon av hvem som har truffet beslutningen om notatets materielle innhold eller hvilke andre dokumenter notatet er en operasjonalisering av. Vi kan ikke se at Bane NOR har hjemmel for å unnta disse opplysningene.

Dersom avslaget opprettholdes, ber vi om at vår klage oversendes klageinstans uten ugrunnet opphold med kopi til oss, jf. § 32(3).

Med vennlig hilsen

Ivar Gubberud
Driftsleder

Kopi: Samferdselsdepartementet